



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 22 » апреля 2024 г.

Белгород

№ 157-ПП

**Об утверждении Методики расчета  
размера платы за пользование платными парковками  
на автомобильных дорогах регионального  
или межмуниципального значения, автомобильных дорогах  
местного значения Белгородской области,  
а также установлении ее максимального размера**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области (прилагается).

2. Установить максимальный размер платы за пользование в течение одного часа одним парковочным местом на парковке, расположенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Белгородской области и используемой на платной основе, – 40 рублей.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Белгородской области



В.В. Гладков

## Приложение

**УТВЕРЖДЕНА**  
**постановлением Правительства**  
**Белгородской области**  
от «22» апреля 2024 г.  
№ 157-пп

### Методика

**расчета размера платы за пользование платными парковками  
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,  
автомобильных дорогах местного значения Белгородской области**

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области (далее – Методика) разработана в соответствии с методическими рекомендациями по определению размера платы за пользование платными парковками, утвержденными распоряжением Минтранса России от 7 сентября 2023 года № АК-188-Р, и предназначена для расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области.

Методика также применима при определении размера платы для парковок, расположенных на улично-дорожной сети, и парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо в части здания, строения или сооружения (далее – внеуличные парковки).

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени может определяться пропорционально.

3. Владельцами внеуличных парковок при определении размера платы учитывается заполняемость парковок на прилегающей территории и устанавливается размер платы, который стимулирует использование внеуличных парковок вместо парковок, расположенных на улично-дорожной сети. Для этих целей используется понижающий коэффициент 0,8 относительно установленного размера платы за пользование парковками на улично-дорожной сети на прилегающих к внеуличным парковкам территориях.

4. Для определения размера платы используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест

в определенный момент времени).

5. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то при расчете заполняемости учитывается суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

6. Для оценки заполняемости парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данные о транзакциях за оплату парковочных сессий и т.п.).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням и т.д.) усреднением полученных значений. Рекомендуются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 – 12:00;

«день»: 12:00 – 16:00;

«вечер»: 16:00 – 20:00;

«ночь»: 20:00 – 08:00.

7. Плата за пользование парковкой в определенном временном интервале вводится в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85 процентов.

8. В расчетах начального размера платы за пользование парковкой учитывается величина среднедушевого дохода в Белгородской области и (или) муниципальном образовании, а также данных социологических исследований о готовности платить за пользование парковочными местами. При отсутствии данных исследований допускается определять начальный размер платы за один час пользования парковкой по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = 1/2 (C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2),$$

где

$C_{\text{баз}}$  – начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$  – тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

$K_1$  – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,5 для Белгородской области;

$D_{\text{ср}}$  – величина среднедушевого денежного дохода населения в Белгородской области и (или) в городском округе, муниципальном районе Белгородской области, рублей в месяц (по данным Росстата);

$K_2$  – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,0015 для Белгородской области.

9. На парковках, где уже введена плата за пользование, владельцам парковок необходимо придерживаться тарифной политики, направленной

на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 процентов до 85 процентов (далее – рекомендуемый интервал). В случае выхода значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала необходима корректировка величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

10. Оценка заполняемости парковки после введения платы и корректировка размера платы пользования парковкой проводится владельцем парковки.

11. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой могут быть введены следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

1) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения;

2) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств;

3) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования.

12. Стоимость абонементов на пользование парковками владельцам парковок рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 процентов от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

13. При наличии технической возможности владельцы парковок имеют право вводить динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 – 95 процентов.

