



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 18 » декабря 20 23 г.

Белгород

№ 730-ПП

**Об утверждении государственной программы  
Белгородской области «Совершенствование и развитие  
транспортной системы и дорожной сети  
Белгородской области»**

В целях исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 года № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», постановлений Правительства Белгородской области от 25 сентября 2023 года № 540-пп «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Белгородской области», от 23 октября 2023 года № 591-пп «Об утверждении перечня государственных программ Белгородской области» Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить государственную программу Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – Программа, прилагается).

2. Министерству автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (Евтушенко С.В.) обеспечить реализацию мероприятий Программы.

3. Рекомендовать администрациям муниципальных районов и городских округов Белгородской области при разработке муниципальных программ учитывать положения Программы.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

Информацию о ходе исполнения постановления представлять ежегодно к 12 апреля начиная с 2025 года, об исполнении – к 12 апреля 2031 года.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Губернатор  
Белгородской области



В.В. Гладков

---

**Приложение**

**УТВЕРЖДЕНА**  
**постановлением Правительства**  
**Белгородской области**  
**от «18» декабря 2023 г.**  
**№ 730-пп**

**Государственная программа Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы**  
**и дорожной сети Белгородской области»**

**I. Стратегические приоритеты**  
**государственной программы Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы**  
**и дорожной сети Белгородской области»**

**1. Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры**

Белгородская область обладает развитой сетью внешних транспортных коммуникаций. По территории области проходят дороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, соединяющие транспортные магистрали южной и центральной России с северными и восточными регионами.

Белгородская область находится в районе высокой плотности прохождения разнонаправленных международных коридоров.

Основные маршруты международных коридоров дополняются межрегиональными связями – электрифицированной двухпутной железной дорогой (Москва – Тула – Курск – Белгород – Харьков), федеральными автомобильными дорогами, а также железными дорогами различных локальных направлений.

В Белгородской области на пересечении магистральных железных дорог с основными территориальными автодорогами сформированы два крупных транспортных узла – Белгородский и Валуйский.

Железнодорожные ветки имеют меридиональное направление, связывают вертикально расположенные населенные пункты области (Юго-Восточная железная дорога). При стабильной геополитической ситуации в зимний период через Белгородскую область проходило 25 пар поездов дальнего следования в сутки, большинство из которых следовали на территорию Украины или через территорию Украины на юг России и в обратном направлении. В летний период это количество возросло до 70 и более пар поездов в сутки. С 2014 года

транзитные потоки на переходах через границу с Украиной значительно снизились, при этом территория области остается важным направлением для грузовых связей Украины и Европы с Казахстаном и странами Средней Азии и далее по Транссибирской железнодорожной магистрали по маршруту TSR2 (через г. Валуйки).

Четыре района области – Вейделевский, Корочанский, Красненский и Ровеньский не обслуживаются железнодорожным транспортом.

В структуре грузоперевозок наибольшую долю занимает железная руда, металлические изделия, зерно. Максимальный вклад в объем грузоперевозок вносят предприятия горнодобывающей промышленности – Лебединский и Стойленский горно-обогатительные комбинаты.

На начало 2022 года в области действовало 4 грузопассажирских железнодорожных и 2 грузовых железнодорожных пункта пропуска через государственную границу.

Международный аэропорт Белгород является современным транспортным узлом. Пропускная способность аэропорта – до 450 пассажиров в час. В 2021 году пассажиропоток стал рекордным и составил 583 тыс. человек – это третий показатель среди регионов Центрального федерального округа. Работа аэропорта Белгорода приостановлена с февраля 2022 года.

Структура сети автомобильных дорог Белгородской области наиболее близка к радиально-кольцевой структуре. Так, административным центром является город Белгород, вокруг которого сформировано несколько распределительных полуколец, обеспечивающих распределение транспортных средств в объезд города. От административного центра отходят несколько радиальных автомобильных дорог, обеспечивающих связь административного центра Белгородской области, административных центров муниципальных образований области и субъектов Российской Федерации. Дополнительная связь радиальных магистралей на удалении от распределительных полуколец осуществляется с помощью региональных и межмуниципальных автомобильных дорог. Вблизи административных центров организованы дорожные обходы, благодаря которым транзитные транспортные потоки не попадают в черту населенных пунктов.

На территории Белгородской области проходит несколько участков магистральной федеральной автомобильной трассы М-2 «Крым», а также участок, соединяющий г. Белгород и М-4 «Дон» через г. Алексеевку и г. Россошь, общей протяженностью 451,1 км. Федеральная автомобильная трасса проходит через Ивнянский, Прохоровский, Красногвардейский и Белгородский районы, Яковлевский, Старооскольский, Новооскольский, Губкинский и Алексеевский городские округа: проходит восточнее города Строитель, обходит город Белгород по объездной дороге с запада и далее идет на юго-запад через село Стрелецкое и заканчивается как М-2 «Крым» на государственной границе с Украиной.

Протяженность сети автомобильных дорог в Белгородской области составляет 22 тыс. км, из них порядка 15,2 тыс. км – дороги местного значения, 6,3 тыс. км – дороги регионального или межмуниципального значения, 0,5 тыс. км – дороги федерального значения.

Плотная сеть дорог обеспечила прямые связи с областным центром для всех районных центров области. В большинстве случаев по этим направлениям осуществляются и межрайонные связи. В зону полутора часовой транспортной доступности до основных экономических центров области (г. Белгород или г. Старый Оскол) входит большая часть административных центров муниципальных образований Белгородской области.

Сеть автодорог Белгородской области соответствует высоким стандартам безопасности движения (полное освещение трасс, барьерные ограждения).

## **2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы**

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – государственная программа) сформированы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» на территории Белгородской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги».

Основные приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства направлены на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни».

Целевым показателем, характеризующими достижение национальной цели к 2030 году, является обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

## **3. Взаимосвязь со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации**

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории Белгородской области и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры и направлена на выстраивание комфортной системы расселения, что

способствует равномерному развитию муниципальных районов Белгородской области.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и пассажирского транспорта общего пользования, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

В государственную программу включены мероприятия, предусмотренные государственными программами Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и «Комплексное развитие сельских территорий».

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена следующая цель государственной программы: сохранение, повышение качества и развитие автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения цели государственной программы реализуются следующие мероприятия:

- выполнение работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;
- развитие сельских территорий, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов;
- обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

#### **4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере реализации государственной программы**

Для повышения конкурентоспособности Белгородской области на макрорегиональном уровне определена долгосрочная задача – формирование и развитие единой агломерационной системы с двумя основными ядрами – Белгородской агломерацией и Старооскольско-Губкинской агломерацией. Для решения данной задачи необходимо сокращение времени доступности между ядрами агломерации на личном транспорте до 1 часа и развитие скоростного автомобильного движения между городами Белгородом и Старым Осколом.

Также отмечается нагрузка на существующую транспортную инфраструктуру, которая возникла вследствие особенностей расселения и доминирующей роли индивидуальной жилищной застройки, сформировавшихся на предыдущем этапе развития региона. Так, с учетом развития Белгородской агломерации по Курскому направлению движение на участке «п. Северный – город Белгород» в часы пик затруднено.

Несмотря на наличие объездной дороги, хорды, необходимым остается развитие дорожной сети Белгородской агломерации.

Одним из приоритетных направлений является развития магистральной транспортной сети городских агломераций, соединение центральной части и левобережной части Белгорода с районом Харьковской горы, микрорайоном «Юго-Западный» и «Новая Жизнь», исключение заторовых явлений в часы пик.

Соответствующие данному направлению стратегические проекты включают:

реконструкцию подъездной дороги от ул. Красноармейская до микрорайона Юго-Западный-2 в городе Белгороде;

строительство транспортной развязки на км 1+200 автомобильной дороги ул. Красноармейская – микрорайон Юго-Западный-2 в городе Белгороде;

строительство автомобильной дороги от микрорайона Новый-2 до ул. Костюкова в городе Белгороде;

строительство транспортного обхода города Губкина.

Мероприятия государственной программы на региональном уровне направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов», на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения искусственных сооружений на них;

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;

- обеспечение своевременного и качественного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;

- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году составит 72,2 процента;

- доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, к 2030 году сохранится на уровне 85,1 процента;
- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств к 2026 году составит 1,37 человека;
- пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом к 2030 году сохранится на уровне 800 млн пассажиро-километров.



**II. Паспорт государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее - государственная программа)**

**1. Основные положения**

Куратор государственной программы	Базаров В.В. – заместитель Губернатора Белгородской области	
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области. Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	
Период реализации государственной программы	2024 – 2030 годы	
Цель государственной программы	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов к 2030 году	
Направления (подпрограммы) государственной программы	Направление (подпрограмма) не выделяется	
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации, в том числе по источникам финансирования:	Источник финансового обеспечения	
	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей	
	ВСЕГО	112 542 208,8
	Региональный бюджет (всего), из них:	112 143 913,5
	- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	12 616 905,2
	- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	
	- межбюджетные трансферты местным бюджетам	7 983 677,9
	- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	
	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	393 828,7	
Внебюджетные источники	4 466,6	
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	Национальная цель: «Комфортная и безопасная среда для жизни»	
	Показатель: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	
Связь с целями развития Белгородской области / стратегическими приоритетами Белгородской области	Цель стратегического развития Белгородской области: обеспечение транспортной доступности на всей территории Белгородской области и повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры	
	Показатель: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	

## 2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Связь с показателями государственных программ Российской Федерации
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов к 2030 году</b>																	
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	70,1	2022	70,7	71,2	71,4	71,6	71,8	72,0	72,2	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2021 года № 155	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	82,97	2022	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2021 года № 155	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Национальный проект	Регрессирующий	Человек	2,44	2022	1,69	1,51	1,37					Распоряжение МВД России от 29 августа 2022 года № 1/9750	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
4	Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом	Государственная программа	Прогрессирующий	Млн пасс.-км	905	2022	800	800	800	800	800	800	800	Постановление Правительства Белгородской области от 13 февраля 2023 года № 74-п	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Транспортная подвижность населения



## 4. Структура государственной программы Белгородской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.1.	<b>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», входящий в национальный проект</b>		
	Куратор: Базаров В.В. – заместитель Губернатора Белгородской области		
	Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации: 2019* – 2024 годы
1.1.1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	В соответствии с программой дорожной деятельности выполнены дорожные работы	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
1.1.2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
1.1.3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.2.	<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящий в национальный проект</b>		
	Куратор: Базаров В.В. – заместитель Губернатора Белгородской области		
	Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации: 2019* – 2024 годы
1.2.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств. Произведена установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.3.	<b>Региональный проект «Безопасность дорожного движения», входящий в национальный проект</b>		
	Куратор: Базаров В.В. – заместитель Губернатора Белгородской области		
	Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации: 2019** – 2024 годы
1.3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения. Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
1.4.	<b>Региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях», не входящий в национальный проект</b>		
	Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации: 2024 – 2030 годы
1.4.1.	Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса	Выполнено строительство (ремонт) автомобильных дорог к объектам, расположенным на сельских территориях	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.5.	<b>Ведомственный проект «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки»</b>		
	Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации: 2024 – 2030 годы
1.5.1.	Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки	Выполнено строительство (реконструкция) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.6.	<b>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения»</b>		
	Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации: 2024 – 2030 годы
1.6.1.	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения	Выполнены мероприятия по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.7.	<b>Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»</b>		
	Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации: 2024 – 2030 годы
1.7.1.	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения	Выполнен комплекс мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом	Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом
1.8.	<b>Комплекс процессных мероприятий «Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области»</b>		
	Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации: 2024 – 2030 годы
1.8.1.	Обеспечение деятельности и выполнение функций министерства транспорта Белгородской области	Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, заключены государственные контракты на выполнение мероприятий в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом
1.8.2.	Обеспечение достижений показателей областных государственных казенных учреждений в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок		

\* Реализация регионального проекта до 2024 года осуществлялась в рамках государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

\*\* Реализация регионального проекта до 2024 года осуществлялась в рамках государственной программы Белгородской области «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территорий Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 442-пп.











Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя государственной программы Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Определение показателя	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс	Пункт Федерального плана статистических работ	Ответственный за сбор данных по показателю	Ресурсы акта (при наличии)	Срок представления годовой отчетной информации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области	Показатель рассчитывается по итогам года	$D_p = \frac{L_{пг рз} + L_{рз пгф}}{L_{общ рз2017}} \times 100\%$ <p>где:            Др - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент;            Лпг рз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, км;            Лрз пгф - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность начиная с 1 января 2018 г., нарастающим итогом на отчетный период, км;            Лобщ рз2017 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г., км</p>	Базовое значение Лобщ рз2017 составляет 6579,6 км (по состоянию на 31.12.2017 года)	1	Исключен распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2022 года № 1663-р	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2021 года № 155	Не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	Процент	Протяженность дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности дорожной сети городских агломераций	Показатель рассчитывается по итогам года	$D_a = \frac{L_{пг фза} + L_{пг рза} + \sum_i^n L_{пг мза}}{L_{общ фза} + L_{общ рза} + \sum_i^n L_{общ мза}} \times 100\%$ <p>где:            Дa - доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии, процент;            i - порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек;            n - число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек;            Лпг фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;            Лпг рза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;            Лпг мза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;</p>	Базовые значения показателей (по состоянию на 31.12.2017) составляют: Лобщ фза 0 км; Лобщ рза - 2462,7 км Лобщ мза - 7543,2 км	1	Исключен распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2022 года № 1663-р	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2021 года № 155	Не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Определение показателя	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс	Пункт Федерального плана статистических работ	Ответственный за сбор данных по показателю	Реквизиты акта (при наличии)	Срок представления годовой отчетной информации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					<p>Лобц фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;</p> <p>Лобц рза - общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;</p> <p>Лобц мза1 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км.</p>						
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Человек	<p>Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.</p> <p>Погибший - лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток.</p> <p>Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем</p>	Периодичность формирования информации по показателю "Погибшие на 10 тыс. транспортных средств" - годовая.	<p>TR = (ЧП / ЗТ) * 10000,</p> <p>где:  TR - Погибшие на 10 тыс. транспортных средств в Белгородской области (в отчетном году), человек;  ЧП - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Белгородской области (в отчетном году), человек;  ЗТ - количество зарегистрированных транспортных средств в Белгородской области (по состоянию на конец отчетного года), единица;  10000 - коэффициент перевода полученного значения в условные единицы</p>		<p>Статистические сведения для определения значения "ЧП" содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП "Сведения о дорожно-транспортных происшествиях", утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 г. № 305 ;</p> <p>статистические сведения для определения значения "ЗТ" содержатся в строке 2 графы 1 раздела 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-БДД "Сведения о состоянии безопасности дорожного движения", утвержденной приказом Росстата от 7 декабря 2017 года № 810</p>	<p>Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю "Погибшие на 10 тыс. транспортных средств", является Министерство внутренних дел Российской Федерации</p>	<p>Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области</p>	<p>Распоряжение Министерства внутренних дел России от 29.08.2022 № 1/9750</p> <p>"Об утверждении методик расчета показателей"</p>	15 февраля года, следующего за отчетным
4	Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом	Млн пасс.-км	<p>"Пассажирооборот" — основной показатель работы транспорта, производные числа перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки, "автомобильный транспорт" - вид наземного транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям, "железнодорожный транспорт" - вид наземного транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров колесными транспортными средствами по рельсовым путям, "пригородное железнодорожное сообщение" - перевозка пассажиров железнодорожным транспортом на расстояние до 200 км</p>	Периодичность формирования информации по показателю "Пассажирооборот автомобильным транспортом" и "Пассажирооборот железнодорожным транспортом в пригородном сообщении" - годовая.	<p>ОП=Пат+Пжд,</p> <p>где:  ОП - пассажирооборот автомобильным, железнодорожным (в пригородном сообщении) и авиационным (по субсидируемым маршрутам) транспортом;  Пат - пассажирооборот автомобильным транспортом на территории Белгородской области;  Пжд - пассажирооборот железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области</p>		<p>Показатель "Пассажирооборот автомобильным транспортом" - сведения Белгородстат, показатель "Пассажирооборот железнодорожным транспортом в пригородном сообщении" - отчетные материалы АО "Пригородная пассажирская компания "Черноземье".</p>	1.24.2 (по показателю "Пассажирооборот автомобильным транспортом")	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 29 декабря 2017 года № 887	10 февраля года, следующего за отчетным

**III. Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в национальный проект  
(далее – региональный проект 1)**

**1. Основные положения**

Краткое наименование регионального проекта 1	«Региональная и местная дорожная сеть»		Срок реализации регионального проекта 1	03.12.2018*	31.12.2024
Куратор регионального проекта 1	Базаров В.В.		Заместитель Губернатора Белгородской области		
Руководитель регионального проекта 1	Евтушенко С.В.		Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		
Администратор регионального проекта 1	Диденко Е.А.		Начальник отдела развития дорожной сети и проектной деятельности		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области	1.	Государственная программа Белгородской области	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»		
	2.	Государственная программа Российской Федерации	«Развитие транспортной системы»		

\* Реализация регионального проекта 1 до 2024 года осуществлялась в рамках государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

## 2. Показатели регионального проекта 1

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Нарастающий итог	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций													
1.1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	79,0700	2020	85,0979	85,0979	-	-	-	-	-	Да
1.2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	64,5000	2020	70,6959	72,2308	-	-	-	-	-	Да
1.3	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	72,9069	2023	80,7804	83,8760	-	-	-	-	-	Да
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения													
2.1	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Национальный проект	Прогрессирующий	Тысяча погонных метров	0,0000	2021	1,6508	2,4631	-	-	-	-	-	Да
2.2	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	96,4442	2022	96,4442	96,4442	-	-	-	-	-	Да
2.3	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	98,8425	2022	98,8425	98,8425	-	-	-	-	-	Да
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок													
3.1	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	100,0000	2020	100,0000	100,0000	-	-	-	-	-	Да



## 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 1

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам							Тип мероприятия (результата)	Уровень мероприятия (результата)	Признак "Участие муниципального образования"	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1.	<b>Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций</b>															
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	X	Условная штука	0	2018	1,0000	-	-	-	-	-	-	Оказание услуг (выполнение работ)	Национальный проект	Нет	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
1.1.1.	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 1 к государственной программе. Порядок предоставления и распределения субсидий, выделяемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений приведен в приложениях № 2 и №3 к государственной программе															
2.	<b>Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</b>															
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	X	Условная штука	0	2021	1,0000	-	-	-	-	-	-	Оказание услуг (выполнение работ)	Национальный проект	Нет	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
2.1.1.	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 1 к государственной программе. Порядок предоставления и распределения субсидий, выделяемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений приведен в приложениях № 2 и №3 к государственной программе															
3.	<b>Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</b>															
3.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	X	Штука	0	2020	1,0000	-	-	-	-	-	-	Приобретение товаров, работ, услуг	Национальный проект	Нет	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
3.1.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»															







**6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта 1 в 2024 году**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		январь	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.	нояб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>1.</b>	<b>Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций</b>												
1.1	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	0,0	0,0	47 090,6	869 055,3	2 354 530,2	4 002 701,3	4 473 607,4	4 520 698,0	4 567 788,6	4 661 969,8	4 685 515,1	4 709 060,4
<b>2.</b>	<b>Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</b>												
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,0	0,0	0,0	0,0	86 186,3	229 830,0	344 745,0	402 202,5	517 117,5	545 846,3	568 829,3	574 575,0
	<b>ИТОГО:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>47 090,6</b>	<b>869 055,3</b>	<b>2 440 716,5</b>	<b>4 232 531,3</b>	<b>4 818 352,4</b>	<b>4 922 900,5</b>	<b>5 084 906,1</b>	<b>5 207 816,0</b>	<b>5 254 344,3</b>	<b>5 283 635,4</b>

**Приложение  
к паспорту регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть»**

**План реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<b>Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций</b>										
1.1.	<b>В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы</b>	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	Км	111,2	2 952 970,4	X
1.1.K1.	Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	01.01.2024	01.02.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Постановление Правительства Белгородской области
1.1.K2.	Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	01.01.2024	31.05.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Информация о материально-техническом (кадровом) обеспечении
1.1.K3.	Услуга оказана (работы выполнены)	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Копия формы КС-3
1.1.K4.	Закупка включена в план закупок	01.01.2024	01.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Снимок экрана
1.1.K5.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.01.2024	01.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Копия формы КС-3
1.1.K6.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	01.01.2024	01.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Платежное поручение

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	Пог. м	833,8	574 575,0	X
2.1.K1.	Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	01.01.2024	01.03.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Постановление правительства Белгородской области
2.1.K2.	Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	01.01.2024	01.07.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Информация о материально-техническом (кадровом) обеспечении
2.1.K3.	Услуга оказана (работы выполнены)	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Копия формы КС-3
2.1.K4.	Закупка включена в план закупок	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Снимок экрана
2.1.K5.	Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Снимок экрана размещения закупок
2.1.K6.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Платежное поручение
2.1.K7.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	X
3.1.K1.	Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	01.01.2024	01.03.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Постановление Правительства Белгородской области
3.1.K2.	Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	01.01.2024	01.07.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Информация о материально-техническом (кадровом) обеспечении
3.1.K3.	Услуга оказана (работы выполнены)	01.01.2024	20.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Копия формы КС-3
3.1.K4.	Проведен повторный анализ достаточности внесенных в СОУ «Эталон» данных для достижения целевого показателя	01.01.2024	18.05.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Анализ внесенных данных
3.1.K5.	Субъектам Российской Федерации направлена информация о необходимости актуализации сведений по заключенным контрактам в СОУ «Эталон»	01.01.2024	15.06.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Информация по заключенным контрактам
3.1.K6.	Проведен повторный анализ достаточности внесенных в СОУ «Эталон» данных для достижения целевого показателя	01.01.2024	15.09.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Повторный анализ внесенных данных

**IV. Паспорт регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящего в национальный проект  
(далее – региональный проект 2)**

**1. Основные положения**

Краткое наименование регионального проекта 2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		Срок реализации регионального проекта 2	03.12.2018*	31.12.2024
Куратор регионального проекта 2	Базаров В.В.		Заместитель Губернатора Белгородской области		
Руководитель регионального проекта 2	Евтушенко С.В.		Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		
Администратор регионального проекта 2	Райков Е.И.		Начальник отдела обеспечения функционирования систем фотовидеофиксации ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области»		
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области	1.	Государственная программа Белгородской области	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»		
	2.	Государственная программа Российской Федерации	«Развитие транспортной системы»		

\* Реализация регионального проекта 2 до 2024 года осуществлялась в рамках государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

## 2. Показатели регионального проекта 2

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Нарастающий итог
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли													
1.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	0,0000	2020		30,0000	-	-	-	-	-	Да
1.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	Национальный проект	Прогрессирующий	Процент	0,0000	2020	40,0000	40,0000	-	-	-	-	-	Да





## 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 2

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам						Тип мероприятия (результата)	Уровень мероприятия (результата)	Признак «Участие муниципально-го образования»	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					2030
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	X	Штук	5	2018	6,0000	-	-	-	-	-	-	Оказание услуг (выполнение работ)	Национальный проект	Нет	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр
1.1.1.	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения															
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года (накопленным итогом)	X	Процент	100	2017	446,43	-	-	-	-	-	-	Приобретение товаров, работ, услуг	Национальный проект	Нет	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр
1.2.1.	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения															
1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)	X	Условная единица	0	2020	1,0000	-	-	-	-	-	-	Оказание услуг (выполнение работ)	Национальный проект	Нет	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр
1.3.1.	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, и методика их распределения приведены в приложении № 4 к государственной программе															



**6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта 2 в 2024 году**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		янв.	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>1.</b>	<b>Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</b>												
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года (накопленным итогом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 133,2	34 133,2
	<b>ИТОГО</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>34 133,2</b>	<b>34 133,2</b>

**Приложение  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

**План реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<b>Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</b>										
1.1.	<b>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом), усл. ед.</b>	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	34 133,2	
1.1.K1.	Закупка включена в план закупок	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет подготовлен статус-отчет
1.1.K2.	Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет подготовлен статус-отчет о внесенных государственных (муниципальных) контрактах в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
1.1.K3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Подготовлены и подписаны закрывающие документы о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
1.1.K4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет
1.1.K5.	Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет
1.1.K6.	Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет
1.1.K7.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет
1.1.K8.	Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	01.01.2024	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет
1.2.	<b>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</b>	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Статус-отчет
1.3.	<b>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года</b>	01.01.2024	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Статус-отчет

**V. Паспорт регионального проекта «Безопасность дорожного движения», входящего в национальный проект  
(далее – региональный проект 3)**

**1. Основные положения**

Краткое наименование регионального проекта 3	«Безопасность дорожного движения»		Срок реализации регионального проекта 3	03.12.2018*	31.12.2024
Куратор регионального проекта 3	Базаров В.В.		Заместитель Губернатора Белгородской области		
Руководитель регионального проекта 3	Евтушенко С.В.		Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		
Администратор регионального проекта 3	Диденко Е.А.		Начальник отдела развития дорожной сети и проектной деятельности ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области»		
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области	1.	Государственные программы Белгородской области	«Развитие здравоохранения Белгородской области» (подпрограмма «Охрана здоровья матери и ребенка»); «Развитие образования Белгородской области» «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территорий Белгородской области»;		

\* Реализация регионального проекта 3 до 2024 года осуществлялась в рамках государственной программы Белгородской области «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территорий Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 442-пп.

## 2. Показатели регионального проекта 3

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Нарастающий итог
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	<b>Повышена безопасность участников дорожного движения</b>													
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Национальный проект	Регрессивный	Человек	2,4700	2019	1,6900	1,5100	1,3700	-	-	-	-	-
1.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения	Национальный проект	Регрессивный	Человек	10,5200	2017	6,7800	6,1600	5,5100	-	-	-	-	-

## 3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта 3 в 2024 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по кварталам/месяцам											На конец 2024 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	<b>Повышена безопасность участников дорожного движения</b>														
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Национальный проект	Человек	0,1000	0,2100	0,3500	0,4400	0,5600	0,7100	0,8600	1,0200	1,1400	1,3300	1,5100	1,6900
1.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения	Национальный проект	Человек	0,4000	0,8600	1,4500	1,8500	2,3100	2,9700	3,5700	4,2300	4,7500	5,5500	6,2700	6,7800



## 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам						Тип мероприятия (результата)	Уровень мероприятия (результата)	Признак "Участие муниципального образования"	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					2030
1.	<b>Повышена безопасность участников дорожного движения</b>															
1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	X	Документ	0	2019	1,0000	-	-	-	-	-	-	Утверждение документа	Националь-ный проект	Нет	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения
Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения																
2.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	X	Документ	0	2019	1,0000	-	-	-	-	-	-	Утверждение документа	Националь-ный проект	Нет	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения
На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма																
3.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	X	Документ	0	2019	1,0000	-	-	-	-	-	-	Утверждение документа	Националь-ный проект	Нет	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения
Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах																
4.	Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	X	Документ	0	2019	1,0000	-	-	-	-	-	-	Утверждение документа	Националь-ный проект	Нет	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения
Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата																



**6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта 3 в 2024 году**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		январь	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>1.</b>	<b>Повышена безопасность участников дорожного движения</b>												
1.1	Мероприятие (результат) «Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0
	<b>ИТОГО</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>104,0</b>	<b>104,0</b>	<b>104,0</b>	<b>104,0</b>	<b>104,0</b>

**План реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)
		начало	окончание	предшествующие	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<b>Повышена безопасность участников дорожного движения</b>										
1.1	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	01.01.2021	31.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	
1.1.K1.	Документ разработан	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении
1.1.K2.	Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении
1.1.K3.	Отчет о реализации мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении
1.2	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	01.01.2021	31.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	
1.2.K1.	Документ разработан	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении
1.2.K2.	Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении
1.2.K3.	Отчет о проведении системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)
		начало	окончание	предшествен- ники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	01.01.2021	31.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	104,0	
1.3.K1.	Документ утвержден (подписан)	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении
1.4	Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	01.01.2021	31.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	
1.4.K1.	Документ разработан	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении
1.4.K2.	Документ утвержден (подписан)	01.01.2021	30.12.2024	X	X	Милехин А.В.	X	X	X	X	Отчет об исполнении

**VI. Паспорт регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях», не входящего в национальный проект (далее – региональный проект 4)**

**1. Основные положения**

Региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях»		Срок реализации регионального проекта 4	01.01.2024	31.12.2030
Куратор регионального проекта 4	Базаров В.В.		Заместитель Губернатора Белгородской области	
Руководитель регионального проекта 4	Евтушенко С.В.		Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	
Администратор регионального проекта 4	Рязанцева Г.М.		Начальник отдела бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	
Участники регионального проекта 4	-		-	
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области	1.	Государственная программа Белгородской области	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	
	2.	Государственная программа Российской Федерации	«Комплексное развитие сельских территорий»	

## 2. Показатели регионального проекта 4

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Нарастающий итог
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса													
1.1.	Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью	Региональный проект	Прогрессирующий	Единиц	1	2022	1	-	-	-	-	-	-	Нет





## 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 4

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Тип мероприятия (результата)	Уровень мероприятия (результата)	Признак «Участие муниципального образования»	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1.	Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса															
1.1.	Построено (реконструировано) и отремонтировано автомобильных дорог на сельских территориях	х	Км	4,2	2022	4,386	-	-	-	-	-	-	Оказание услуг (выполнение работ)	Региональный проект	Да	Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью
1.1.1.	Выполнены строительно-монтажные работы по ремонту автодорог местного значения. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях приведен в приложении № 5 к государственной программе															

**5. Показатели регионального проекта 4 по муниципальным образованиям Белгородской области**

№ п/п	Наименование муниципального образования Белгородской области	Базовое значение		Значения по годам, единиц						
		значение	год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса									
	<b>ВСЕГО</b>			1	-	-	-	-	-	-
1.1.	Алексеевский городской округ	-	2022	1	-	-	-	-	-	-





План реализации регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)
		начало	окончание	предшествующие	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса										
1.1.	Построено (реконструировано) и отремонтировано автомобильных дорог на сельских территориях	2024	2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	X
1.1.1.	Ремонт улично-дорожной сети с. Ильинка Алексеевского городского округа	2024	2024	X	X		X	км	4,386	44 666,0	X
1.1.1.К.1.	Заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области на очередной финансовый год	X	01.04.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Соглашение о предоставлении субсидии
1.1.1.К.2.	Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	X		X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Соглашение о предоставлении субсидии
1.1.1.К.3.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	X	01.06.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет
1.1.1.К.4.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	X	01.09.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет
1.1.1.К.5.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	X	01.11.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет
1.1.1.К.6.	Предоставлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии	X	31.12.2024	X	X	Евтушенко С.В.	X	X	X	X	Отчет

**VII. Паспорт ведомственного проекта «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки»  
(далее – ведомственный проект)**

**1. Основные положения**

Ведомственный проект «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки»		Срок реализации ведомственного проекта	01.01.2024	31.12.2030
Куратор ведомственного проекта	Евтушенко С.В.	Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		
Руководитель ведомственного проекта	Филоненко А.И.	Начальник ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области»		
Администратор ведомственного проекта	Цупа А.Ф.	Главный инженер ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области»		
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области	1.	Государственная программа Белгородской области	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	
	2.	Государственная программа Российской Федерации	«Развитие транспортной системы»	

## 2. Показатели ведомственного проекта

№ п/п	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Нарастающий итог
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	<b>Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки</b>													
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	Ведомственный проект	Прогрессирующий	Км	21 524,8	2022	21 540,4	21 542,5	21 546,2	21 546,8	21 551,6	21 568,3	21 584,4	Да
1.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	Ведомственный проект	Прогрессирующий	Км	42,6	2022	0,4	3,6	4,1	68,1	64,8	76,7	78,0	Нет

## 3. Помесячный план достижения показателей ведомственного проекта в 2024 году

№ п/п	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Планируемые значения по кварталам/месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки														
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	Ведомственный проект	Км	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4	21 540,4
1.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	Ведомственный проект	Км										0,4		0,4



## 4. Мероприятия (результаты) ведомственного проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам							Тип мероприятия (результата)	Признак «Участие муниципального образования»	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1.	Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки														
1.1	Построено (реконструировано) автомобильных дорог	x	Км	4,2	2022	-	4,75	4,052	8,057	4,777	16,702	18,009	Приобретение товаров, работ, услуг	Нет	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения
1.1.1.	Выполнены строительные-монтажные работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 6 к государственной программе														
1.2	Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах	x	Погонный метр	0	2022	13,75	24,72	50,26		105,60			Приобретение товаров, работ, услуг	Нет	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения
1.2.1.	Выполнены строительные-монтажные работы по строительству (реконструкции) искусственных сооружений на автомобильных дорогах. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 6 к государственной программе														
1.3	Построено автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	x	Км	4,1	2023	0,4	-	-	60,0	60,0	60,0	60,0	Приобретение товаров, работ, услуг	Да	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения
1.3.1.	Выполнены строительные-монтажные работы по строительству автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 7 к государственной программе. Порядок предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них приведен в приложении № 10 к государственной программе														
1.4	Построено сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог	x	Км	43,3	2023	29,7	38,5	43,5	45,0	45,0	45,0	45,0	Приобретение товаров, работ, услуг	Нет	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения
1.4.1.	Выполнены строительные-монтажные работы по строительству сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 6 к государственной программе														

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам							Тип мероприятия (результата)	Признак «Участие муниципального образования»	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1.5	Изготовлено проектно-сметной документации	х	Штук	12	2022	5	5	5	5	5	5	5	Приобретение товаров, работ, услуг	Нет	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения
1.5.1.	Получены положительные заключения государственной экспертизы														







**6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2024 году**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	<b>Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки</b>												
1.1	Построено (реконструировано) автомобильных дорог	-	-	-	-	-	20 000	40 000	100 000	170 000	220 000	271 675,7	271 675,7
1.2	Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах			5 000	12 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000,0	80 000,0
1.3	Построено автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	-	-	-	-	-	20 000,0	40 000,0	60 000,0	80 000,0	100 000,0	120 000,0	137 539,8
1.4	Построено сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог				15 500,0	30 000,0	45 000,0	60 000,0	85 000,0	120 000,0	130 000,0	140 000,0	146 199,0
1.5	Изготовлено проектно-сметной документации	-	-	10 000,0	20 000,0	35 000,0	50 000,0	65 000,0	80 000,0	95 000,0	110 000,0	120 000,0	125 232,0
	<b>ИТОГО</b>			<b>15 000,0</b>	<b>47 500,0</b>	<b>85 000,0</b>	<b>165 000,0</b>	<b>245 000,0</b>	<b>375 000,0</b>	<b>525 000,0</b>	<b>630 000,0</b>	<b>731 675,7</b>	<b>760 646,5</b>



№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.1.2.	Строительство автодороги Волково - Копцево в Губкинском городском округе и в Чернянском районе	2025	2025	X	X	Филоненко А.И.	X	Км	2,1	170 000,0		
1.1.2.К.1.	Размещено извещения о закупке	01.09.2024	30.09.2024	X	X		X	X	X	X	X	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.2.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	15.10.2024	15.10.2024	X	X		X	X	X	X	X	Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.1.2.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.05.2025	20.12.2025	X	X		X	X	X	X	X	Копия формы КС-3
1.1.2.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	07.05.2025	25.12.2025	X	X		X	X	X	X	X	Платежное поручение
1.1.2.К.5.	Объект введен в эксплуатацию	25.12.2025	25.12.2025	X	X		X	X	X	X	X	Акт ввода
1.1.3.	Строительство автодороги между с. Казачье Прохоровского района и с. Верхний Ольшанец Яковлевского городского округа	2025	2026				X	Км			120 000,0	
1.1.3.К.1.	Размещено извещения о закупке	01.09.2024	30.09.2024	X	X		X	X	X	X	X	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.3.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	15.10.2024	15.10.2024	X	X		X	X	X	X	X	Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.1.3.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.05.2025	20.12.2025	X	X		X	X	X	X	X	Копия формы КС-3
1.1.3.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	07.05.2025	25.12.2025	X	X		X	X	X	X	X	Платежное поручение
1.1.	Построено (реконструировано) автомобильных дорог в 2026 году											
1.1.1.	Строительство транспортной развязки на км 1+200 автомобильной дороги ул. Красноармейская - мкр. Юго-Западный - 2 в г. Белгороде	2026	2026						Км	0,339	664 030,0	
1.1.1.К.1.	Размещено извещения о закупке	25.12.2025	15.01.2026	X	X		X	X	X	X	X	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.1.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	30.01.2026	30.01.2026	X	X		X	X	X	X	X	Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.1.1.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	10.04.2026	20.12.2026	X	X	X	X	X	X	X	Копия формы КС-3	



№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.1.1.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	17.04.2026	25.12.2026	X	X	Филоненко А.И.	X	X	X	X	Платежное поручение	
1.1.1.К.5.	Объект введен в эксплуатацию	25.12.2026	25.12.2026	X	X		X	X	X	X	Акт ввода	
1.1.2.	Реконструкция подъездной дороги от ул. Красноармейская до микрорайона «Юго-Западный-2» в г. Белгороде	2026	2027						Км		300 000,0	
1.1.2.К.1.	Размещено извещения о закупке	01.09.2025	30.09.2025	X	X		X	X	X	X	X	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.2.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	15.10.2025	15.10.2025	X	X		X	X	X	X	X	Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.1.2.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	10.05.2026	20.12.2026	X	X		X	X	X	X	X	Копия формы КС-3
1.1.2.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	17.05.2026	25.12.2026	X	X		X	X	X	X	X	Платежное поручение
1.1.3.	Строительство автодороги между с. Казачье Прохоровского района и с. Верхний Ольшанец Яковлевского городского округа	2025	2026					X	Км	3,713	326 057,0	
1.1.3.К.1.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.04.2026	20.12.2026	X	X		X	X	X	X	X	Копия формы КС-3
1.1.3.К.2.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	07.04.2026	25.12.2026				X	X	X	X	X	Платежное поручение
1.1.3.К.3.	Объект введен в эксплуатацию	25.12.2026	25.12.2026	X	X		X	X	X	X	X	Акт ввода
1.2	Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах в 2024 году											
1.2.1.	Реконструкция мостового перехода через реку Черная Калитва на км 0+250 автодороги «Белгород - Новый Оскол - Советское» - Калитва - Николаевка в Алексеевском городском округе	2024	2024	X	X			X	Пог. м	13,75	80 000,0	
1.1.1.К.1.	Закупка включена в план закупок	25.01.2024	15.02.2024	X	X		X	X	X	X	X	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.1.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	28.02.2024	28.02.2024	X	X		X	X	X	X	X	Ссылка на реестр контрактов в ЕИС



№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.3	Построено автодорог в микрорайонах массовой жилищной застройки в 2024 году	2024	2024	X	X	Евтушенко С.В.		Км	0,38	137 539,8		
1.3.К.1.	Заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на строительство автодорог местного значения и искусственных сооружений на них	15.02.2024	15.02.2024	X	X		X	X	X	X	X	Соглашение
1.3.К.2.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	01.06.2024	01.06.2024	X	X		X	X	X	X	X	Отчет
1.3.К.3.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	01.09.2024	01.09.2024	X	X		X	X	X	X	X	Отчет
1.3.К.4.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	01.11.2024	01.11.2024	X	X		X	X	X	X	X	Отчет
1.3.К.5.	Предоставлен отчет о выполнении соглашения	27.12.2024	27.12.2024	X	X		X	X	X	X	X	Отчет
1.4	Построено сетей наружного освещения вдоль автодорог в 2024 году	2024	2024	X	X	Филоненко А.И.		Км	29,7	146 199,0		
1.4.К.1.	Закупка включена в план закупок	25.12.2023	15.01.2024	X	X		X	X	X	X	X	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.4.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	30.01.2024	30.01.2024	X	X		X	X	X	X	X	Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.4.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.04.2024	20.12.2024	X	X		X	X	X	X	X	Копия формы КС-3
1.4.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	07.04.2024	25.12.2024	X	X		X	X	X	X	X	Платежное поручение
1.4.К.5.	Объект введен в эксплуатацию	25.12.2024	25.12.2024	X	X		X	X	X	X	X	
1.4	Построено сетей наружного освещения вдоль автодорог в 2025 году	2025	2025						Км	38,5	180 000,0	
1.4.К.1.	Закупка включена в план закупок	25.12.2024	15.01.2025	X	X		X	X	X	X	X	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.4.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	30.01.2025	30.01.2025	X	X		X	X	X	X	X	Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.4.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.04.2025	20.12.2025	X	X	X	X	X	X	X	Копия формы КС-3	

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	07.04.2025	25.12.2025			Филоненко А.И.	X	X	X	X	Платежное поручение
1.4.К.5.	Объект введен в эксплуатацию	25.12.2025	25.12.2025				X	X	X	X	Акт ввода
1.4	Построено сетей наружного освещения вдоль автодорог в 2026 году	2026	2026					Км	43,5	200 000,0	
1.4.К.1.	Закупка включена в план закупок	25.12.2025	15.01.2026				X	X	X	X	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.4.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	30.01.2026	30.01.2026				X	X	X	X	Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.4.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.04.2026	20.12.2026				X	X	X	X	Копия форм КС-3
1.4.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	07.04.2026	25.12.2026				X	X	X	X	Платежное поручение
1.4.К.5.	Объект введен в эксплуатацию	25.12.2026	25.12.2026				X	X	X	X	Акт ввода
1.5	Изготовлено проектно-сметной документации в 2024 году	2024	2024					Штук	5	75 000,0	
1.5.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.01.2024	20.11.2024								Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.5.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	01.02.2024	20.12.2024								Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.5.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.02.2024	20.12.2024	X	X		X	X	X	X	Отчет
1.5.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.02.2024	25.12.2024	X	X		X	X	X	X	Платежное поручение
1.5	Изготовлено проектно-сметной документации в 2025 году	2025	2025					Штук	5	75 000,0	
1.5.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.01.2025	20.11.2025								Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.5.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	01.02.2025	20.12.2025								Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.5.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.02.2025	20.12.2025	X	X		X	X	X	X	Отчет
1.5.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.02.2025	25.12.2025	X	X		X	X	X	X	Платежное поручение

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.5	Изготовлено проектно-сметной документации в 2026 году	2026	2026			Филоненко А.И.		Штук	5	75 000,0		
1.5.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.01.2026	20.11.2026									Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.5.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	01.02.2026	20.12.2026									Ссылка на реестр контрактов в ЕИС
1.5.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.02.2026	20.12.2026	X	X		X	X	X	X	X	Отчет
1.5.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.02.2026	25.12.2026	X	X		X	X	X	X	X	Платежное поручение

**VIII. Паспорт комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения» (далее – комплекс процессных мероприятий 1)**

**1. Общие положения**

Ответственный исполнительный орган Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области. Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области
Связь с государственной программой Белгородской области	Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

## 2. Показатели комплекса процессных мероприятий 1

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Ответственный за достижение показателя
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения													
1.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Прогрессирующей	Государственная программа	Км	652,9	2022	137,2	109,9	165,0	175,0	180,0	185,0	190,0	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

## 3. Помесичный план достижения показателей комплекса процессных мероприятий 1 в 2024 году

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по кварталам/месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения														
1.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Государственная программа	Км	-	-	-	-	-	7,9	25,0	30,0	30,0	25,0	19,3	137,2



## 4. Показатели комплекса процессных мероприятий 1 по муниципальным образованиям Белгородской области

№ п/п	Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значения по годам, км						
		значение	год	2024 год *	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	<b>Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения</b>									
	ВСЕГО	279,6	2022	81,1						
1.1.	Алексеевский городской округ	2,170	2022	10,300						
1.2.	Белгородский район	8,828	2022	17,148						
1.3.	Борисовский район	0,598	2022	0,672						
1.4.	Валуйский городской округ	3,985	2022	2,301						
1.5.	Вейделевский район	33,861	2022	-						
1.6.	Волоконовский район	21,496	2022	3,620						
1.7.	Грайворонский городской округ	2,319	2022	2,632						
1.8.	Губкинский городской округ	0,240	2022	-						
1.9.	Ивнянский район	26,246	2022	2,488						
1.10.	Корочанский район	10,768	2022	2,357						
1.11.	Красненский район	6,315	2022	4,029						
1.12.	Красногвардейский район	23,195	2022	0,942						
1.13.	Краснояржский район	-	2022	1,659						
1.14.	Новооскольский городской округ	2,275	2022	1,600						

№ п/п	Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значения по годам, км						
		значение	год	2024 год *	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.15.	Прохоровский район	10,485	2022	6,525						
1.16.	Ракитянский район		2022	0,760						
1.17.	Ровеньский район	25,600	2022	-						
1.18.	Старооскольский городской округ	39,275	2022	18,775						
1.19.	Чернянский район	4,944	2022	2,692						
1.20.	Шебекинский городской округ	26,209	2022	-						
1.21.	Яковлевский городской округ	2,300	2022	2,480						
1.22.	город Белгород	28,551	2022	0,100						

\* При формировании бюджета дорожного фонда Белгородской области показатель рассчитывается на 1-й финансовый год.

## 5. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий I

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам							Связь с показателями комплекса процессных мероприятий	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	<b>Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения</b>													
1.1.	Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения	Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг	Км	6 339,9	2022	6 339,9	6 339,9	6 339,9	6 339,9	6 339,9	6 339,9	6 339,9	6 339,9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.1.1.	Выполнен комплекс дорожных работ по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения													
1.2.	Отремонтировано автодорог регионального значения	Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг	Км	88,0	2022	56,1	107,1	165,0	172,0	177,0	182,0	187,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	
1.2.1.	Произведены дорожные работы по ремонту автодорог регионального значения. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 8 к государственной программе													
1.3.	Отремонтировано автодорог местного значения	Оказание услуг	Км	285,8	2022	81,1	-	-	-	-	-	-	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	
1.3.1.	Выполнены работы по ремонту автодорог местного значения. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 9 к государственной программе. Порядок предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них приведен в приложении № 10 к государственной программе													
1.4.	Отремонтировано мостов регионального значения	Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг	Штук	9	2022	-	-	-	1	1	1	1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	
1.4.1.	Выполнены работы по ремонту мостов регионального значения													

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам							Связь с показателями комплекса процессных мероприятий
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.5.	Отремонтировано мостов местного значения	Оказание услуг	Штук	2	2022	1	-	-	-	-	-	-	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.5.1.	<p>Выполнены работы по ремонту мостов местного значения. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 9 к государственной программе. Порядок предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них приведен в приложении № 10 к государственной программе</p>												
1.6.	Капитально отремонтировано автодорог регионального значения	Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг	Км	-	2022	-	2,8	-	-	3,0	3,0	3,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.6.1.	<p>Произведены дорожные работы по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог регионального значения. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 8 к государственной программе</p>												
1.7.	Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения)	Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг	Км	3,1	2022	11,1	-	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.7.1.	<p>Выполнены работы по устройству недостающего электроосвещения на автодорогах регионального значения. Перечень мероприятий и объектов приведен в приложении № 8 к государственной программе</p>												
1.8.	Изготовлена проектно-сметная документация	Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг	Штук	10	2022	10	10	10	10	10	10	10	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.8.1.	<p>Получены положительные заключения государственной экспертизы</p>												











**Приложение к комплексу процессных мероприятий  
«Обеспечение сохранности существующей сети  
автомобильных дорог и безопасности дорожного движения»**

**План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.	<b>Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения</b>			
1.1.	<b>Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в 2024 году</b>	X	Филоненко А.И.	
1.1.К.1.	Закупка включена в план закупок	31.01.2024		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	11.03.2024		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2024		Копия формы КС-3
1.1.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2024		Платежное поручение
1.1.	<b>Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в 2025 году</b>	X		
1.1.К.1.	Закупка включена в план закупок	31.01.2025		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	11.03.2025		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2025		Копия формы КС-3
1.1.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2025		Платежное поручение
1.1.	<b>Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в 2026 году</b>	X		
1.1.К.1.	Закупка включена в план закупок	31.01.2026		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	11.03.2026		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.1.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2026		Копия формы КС-3
1.1.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2026		Платежное поручение
1.2.	<b>Отремонтировано автодорог регионального значения в 2024 году</b>	X		
1.2.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.02.2024	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс	
1.2.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2024	Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс	
1.2.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2024	Копия формы КС-3	
1.2.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2024	Платежное поручение	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.2.	Отремонтировано автодорог регионального значения в 2025 году	X	Филоненко А.И.	
1.2.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.02.2025		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.2.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2025		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.2.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2025		Копия формы КС-3
1.2.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2025		Платежное поручение
1.2.	Отремонтировано автодорог регионального значения в 2026 году	X		
1.2.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.02.2026		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.2.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.2.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2026	Копия формы КС-3	
1.2.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2026	Платежное поручение	
1.3.	Отремонтировано автодорог местного значения в 2024 году	X	Евтушенко С.В.	
1.3.К.1.	Заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них	15.02.2024		Соглашение
1.3.К.2.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	01.09.2024		Отчет
1.3.К.3.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	01.12.2024		Отчет
1.3.К.4.	Предоставлен отчет о выполнении соглашения	25.12.2024	Отчет	
1.5.	Отремонтировано мостов местного значения в 2024 году	X	Евтушенко С.В.	
1.5.К.2.	Заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них	15.02.2024		Соглашение
1.5.К.2.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	01.09.2024		Отчет
1.5.К.3.	Предоставлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	01.12.2024		Отчет
1.5.К.4.	Предоставлен отчет о выполнении соглашения	25.12.2024	Отчет	
1.6.	Капитально отремонтировано автодорог регионального значения в 2024 году	X	Филоненко А.И.	
1.6.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.02.2024		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.6.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2024		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.6.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2024		Копия формы КС-3
1.6.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2024	Платежное поручение	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.6.	<b>Капитально отремонтировано автодорог регионального значения в 2025 году</b>	X	Филоненко А.И.	
1.6.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.02.2025		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.6.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2025		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.6.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2025		Копия формы КС-3
1.6.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2025		Платежное поручение
1.7.	<b>Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения) в 2024 году</b>	X		
1.7.К.1.	Закупка включена в план закупок	15.01.2024		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.7.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	28.02.2024		Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс
1.7.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	30.11.2024		Копия формы КС-3
1.7.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	07.12.2024		Платежное поручение
1.8.	<b>Изготовлена проектно-сметная документация в 2024 году</b>	X		
1.8.К.1.	Закупка включена в план закупок	20.11.2024		
1.8.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	20.12.2024		
1.8.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2024		Отчет
1.8.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2024		Отчет
1.8.	<b>Изготовлена проектно-сметная документация в 2025 году</b>	X		
1.8.К.1.	Закупка включена в план закупок	20.11.2025		
1.8.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	20.12.2025		
1.8.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2025		Отчет
1.8.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2025		Отчет
1.8.	<b>Изготовлена проектно-сметная документация в 2026 году</b>	X		
1.8.К.1.	Закупка включена в план закупок	20.11.2026		
1.8.К.2.	Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок	20.12.2026		
1.8.К.3.	Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	20.12.2026	Отчет	
1.8.К.4.	Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту	25.12.2026	Отчет	

**IX. Паспорт комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»  
(далее – комплекс процессных мероприятий 2)**

**1. Общие положения**

Ответственный исполнительный орган Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области. Евтушенко С.В. – министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области
Связь с государственной программой Белгородской области	Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

## 2. Показатели комплекса процессных мероприятий 2

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Ответственный за достижение показателя	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения														
1.1.	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте	Прогрессирующий	Государственная программа	Тыс. пассажиров	100 909	2022	102 000	102 500	103 000	103 000	103 000	103 000	103 000	103 000	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

## 3. Помесячный план достижения показателей комплекса процессных мероприятий 2 в 2024 году

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения на конец месяца												На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения															
1.1.	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте	Государственная программа	Тыс. пассажиров	7 600	7 700	8 700	8 500	8 700	8 700	8 400	8 800	9 400	8 600	8 300	8 600	102 000

## 4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий 2

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам (накопительным итогом / дискретно в отчетном периоде)							Связь с показателями комплекса процессных мероприятий	
				значение	2022	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения</b>														
1.1.	Организованы перевозки населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автобусным транспортом	Оказание услуг (выполнение работ)	Маршруты	28	2022	28	28	28	28	28	28	28	28	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлены субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении														
1.2.	Организован льготный проезд студентов и аспирантов организаций высшего и среднего профессионального образования области автобусным транспортом в городском или пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Образовательные организации	46	2022	46	46	46	46	46	46	46	46	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлены субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском и пригородном сообщении. Порядок предоставления и распределения субсидий приведен в приложении № 11 к государственной программе														
1.3.	Обеспечен льготный проезд обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам в соответствии с принятыми заявлениями	Оказание услуг (выполнение работ)	Процент	100	2021	100	100	100	100	100	100	100	100	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлены субвенции муниципальным образованиям Белгородской области на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам из малообеспеченных (малоимущих) семей образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам														
1.4.	Обеспечено наличие сотрудников органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Оказание услуг (выполнение работ)	Человек	0	2022	20	20	20	20	20	20	20	20	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлены субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок														

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам (накопительным итогом / дискретно в отчетном периоде)							Связь с показателями комплекса процессных мероприятий	
				значение	2022	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.5.	Организован льготный проезд населения на автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам	Оказание услуг (выполнение работ)	Тыс. пассажиров	150,0	2022	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни														
1.6.	Организовано транспортное обслуживание населения автобусными маршрутами на территории Белгородской агломерации	Приобретение товаров, работ, услуг	Маршруты	124	2022	135	135	135	135	135	135	135	135	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлено финансирование транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Белгородской агломерации														
1.7.	Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования	Приобретение товаров, работ, услуг	Шт. автобусов	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлено финансирование на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет специального казначейского кредита														
1.8.	Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Процент	99,9	2022	95	95	95	95	95	95	95	95	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области														
1.9.	Организован льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Тыс. пассажиров	95	2022	104	104	104	104	104	104	104	104	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Компенсированы потери в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области														



№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам (накопительным итогом / дискретно в отчетном периоде)							Связь с показателями комплекса процессных мероприятий	
				значение	2022	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.10.	Организован льготный проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Тыс. пассажиров	1 294	2022	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Компенсированы потери в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области														
1.11.	Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам	Оказание услуг (выполнение работ)	Тыс. пассажиров	105	2022	105	105	105	105	105	105	105	105	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни														
1.12.	Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу	Оказание услуг (выполнение работ)	Процент выполнения от предусмотренных рейсов (не менее)	100	2022	0	0	0	80	80	80	80	80	Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте
Предоставлены субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров														



Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	ГРБС / Рз / Пр / ЦСР / ВР				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Консолидированные бюджеты муниципальных образований					939,20	939,20	939,20	939,20	939,20	939,20	939,20	6 574,40
Внебюджетные источники												
Обеспечен льготный проезд обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам в соответствии с принятыми заявлениями					200	200	200	200	200	200	200	1 400,0
Региональный бюджет (всего), из них:	812	10 03	10 4 02 73810	500	200	200	200	200	200	200	200	1 400,0
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам					200	200	200	200	200	200	200	1 400,0
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Консолидированные бюджеты муниципальных образований												
Внебюджетные источники												
Обеспечено наличие сотрудников органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок					163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	1 142,4
Региональный бюджет (всего), из них:	828	04 08	10 4 02 73850	500	163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	1 142,4
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам					163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	163,2	1 142,4
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Консолидированные бюджеты муниципальных образований												
Внебюджетные источники												
Организован льготный проезд населения на автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам					5 057,9	5 057,9	5 057,9	5 057,9	5 057,9	5 057,9	5 057,9	35 405,3
Региональный бюджет (всего), из них:	828	04 08	10 4 02 73860	500	4 708,9	4 708,9	4 708,9	4 708,9	4 708,9	4 708,9	4 708,9	32 962,3
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам					4 708,9	4 708,9	4 708,9	4 708,9	4 708,9	4 708,9	4 708,9	32 962,3
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												

Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	ГРБС / Рз / Пр / ЦСР / ВР				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Консолидированные бюджеты муниципальных образований					349,0	349,0	349,0	349,0	349,0	349,0	349,0	2 443,0
Внебюджетные источники												0,0
Организовано транспортное обслуживание населения автобусными маршрутами на территории Белгородской агломерации					1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	7 475 244,0
Региональный бюджет (всего), из них:	828	04 08	10 4 02 21340	200	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	7 475 244,0
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам												
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Консолидированные бюджеты муниципальных образований												
Внебюджетные источники												
Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования					357 780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	357 780,0
Региональный бюджет (всего), из них:	828	04 08	10 4 02 97001	500	357 780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	357 780,0
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам					357 780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	357 780,0
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Консолидированные бюджеты муниципальных образований												
Внебюджетные источники												
Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении					229 866,0	229 866,0	229 866,0	229 866,0	229 866,0	229 866,0	229 866,0	1 609 062,0
Региональный бюджет (всего), из них:	828	04 08	10 4 02 60420	800	229 866,0	229 866,0	229 866,0	229 866,0	229 866,0	229 866,0	229 866,0	1 609 062,0
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам												
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												

Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	ГРБС / Рз / Пр / ЦСР / ВР				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского Консолидированные бюджеты муниципальных образований Внебюджетные источники												
Организован льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении					3 294,0	3 425,8	3 562,8	4 500,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	28 282,6
Региональный бюджет (всего), из них:	810	04 08	10 4 02 60430	800	3 294,0	3 425,8	3 562,8	4 500,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	28 282,6
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам												
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского Консолидированные бюджеты муниципальных образований Внебюджетные источники												
Организован льготный проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом в пригородном сообщении					71,8	74,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	535,0
Региональный бюджет (всего), из них:	810	04 08	10 4 02 60520	800	71,8	74,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	535,0
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам												
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского Консолидированные бюджеты муниципальных образований Внебюджетные источники												
Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам					7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0	49 700,0
Региональный бюджет (всего), из них:	828	04 08	10 4 02 60480	800	7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0	49 700,0
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
- межбюджетные трансферты местным бюджетам												
- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского Консолидированные бюджеты муниципальных образований Внебюджетные источники												
Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу					0,0	0,0	0,0	34 000,0	34 000,0	34 000,0	34 000,0	136 000,0
Региональный бюджет (всего), из них:	828	04 08	10 4 02 60440	800	0,0	0,0	0,0	34 000,0	34 000,0	34 000,0	34 000,0	136 000,0



План реализации комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» в текущем году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения			
1.1.	Организованы перевозки населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автобусным транспортом	X		
1.1.	Организованы перевозки населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автобусным транспортом в 2024 году	X		
1.1.К.1.	Муниципальными образованиями представлены нормативные правовые документы, подтверждающие организацию транспортного обслуживания населения в пригородной межмуниципальном сообщении	15.01.2024	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Муниципальный контракт, утвержденное расписание пригородных межмуниципальных маршрутов, реестр пригородных межмуниципальных маршрутов
1.1.К.2.	Приняты от органов местного самоуправления расчеты необходимого бюджетного финансирования перевозок пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении	Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчетные материалы
1.1.К.3.	Перечислена субвенция	Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчет о финансировании
1.2.	Организован льготный проезд студентов и аспирантов организаций высшего и среднего профессионального образования области автобусным транспортом в городском или пригородном сообщении	X		
1.2.	Организован льготный проезд студентов и аспирантов организаций высшего и среднего профессионального образования области автобусным транспортом в городском или пригородном сообщении в 2024 году	X		
1.2.К.1.	Подписаны соглашения с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из областного бюджета на 2024 год	22.01.2024	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Соглашение
1.2.К.2.	Приняты от органов местного самоуправления заявки и расчеты на выделение субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам	Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчетные материалы
1.2.К.3.	Перечислена субсидия	Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчет о финансировании
1.3.	Обеспечен льготный проезд обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам в соответствии с принятыми заявлениями	X		
1.3.	Обеспечен льготный проезд обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам в соответствии с принятыми заявлениями в 2024 году	X		
1.3.К.1.	Приняты заявления обучающихся, студентов или аспирантов с документами, подтверждающими проезд, обучение и статус заявителя	Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	Отчет о принятых заявлениях
1.3.К.2.	Перечислена субвенция	Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	Отчет о финансировании

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.4.	Обеспечено наличие сотрудников органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	X		
1.4.	Обеспечено наличие сотрудников органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в 2024 году	X		
1.4.К.1.	Представлены действующие нормативные правовые акты, регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок за 2024 год	31.12.2024	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Нормативный правовой акт
1.4.К.2.	Перечислена субвенция	31.12.2024	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчет о финансировании
1.5.	Организован льготный проезд населения на автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам	X		
1.5.	Организован льготный проезд населения на автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в 2024 году	X		
1.5.К.1.	Подписаны соглашения с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из областного бюджета на 2024 год	15.04.2024	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Соглашение
1.5.К.2.	Приняты от органов местного самоуправления заявки и расчеты на выделение субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам	Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчетные материалы
1.5.К.3.	Перечислена субсидия	Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчет о финансировании
1.6.	Организовано транспортное обсуживание населения автобусными маршрутами на территории Белгородской агломерации	X		
1.6.	Организовано транспортное обсуживание населения автобусными маршрутами на территории Белгородской агломерации в 2024 году	X		
1.6.К.1.	Сведения о государственных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиком по результатам закупок	30.11.2024	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Выписка из реестра
1.6.К.2.	Произведена приемка выполненных работ (оказанных услуг)	Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Акты приемки выполненных работ (оказанных услуг)
1.6.К.3.	Произведена оплата выполненных работ (оказанных услуг) по государственным контрактам	Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Платежные поручения
1.7.	Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования	X		
1.7.	Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования в 2024 году	X		
1.7.К.1.	Произведена приемка поставленных товаров	Ежеквартально до 22 числа, месяца следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Акты приемки поставленных товаров
1.7.К.2.	Произведена оплата за поставленные товары по государственным контрактам	Ежеквартально до 30 числа месяца следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчет о финансировании, соглашение
1.8.	Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживаия населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	X		
1.8.	Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживаия населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2024 году	X		



№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1.8.К.1.	Приняты отчеты перевозчика об оказании услуги в соответствии с утвержденным региональным заказом	Ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчетные материалы
1.8.К.2.	Перечислена субсидия	Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Платежные поручения
1.9.	Организован льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	X		
1.9.	Организован льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2024 году	X		
1.9.К.1.	Приняты отчеты перевозчика об оказании услуги в соответствии с утвержденным региональным заказом	Ежеквартально до 19 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство образования Белгородской области	Отчетные материалы
1.9.К.2.	Перечислена субсидия	Ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство образования Белгородской области	Платежные поручения
1.9.К.3.	Заключено соглашение о предоставлении субсидий из областного бюджета Белгородской области на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области в 2025 году	28.12.2024	Министерство образования Белгородской области	Соглашение
1.10.	Организован льготный проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	X		
1.10.	Организован льготный проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2024 году	X		
1.10.К.1.	Приняты отчеты перевозчика об оказании услуги в соответствии с утвержденным региональным заказом	Ежеквартально до 19 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство образования Белгородской области	Отчетные материалы
1.10.К.2.	Перечислена субсидия	Ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство образования Белгородской области	Платежные поручения
1.11.	Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам	X		
1.11.	Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам в 2024 году	X		
1.11.К.1.	Подписано соглашение о предоставлении в 2024-2026 годах из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования – поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области	15.04.2024	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Соглашение
1.11.К.2.	Приняты отчеты перевозчика об оказании услуги в соответствии с утвержденным региональным заказом	Ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Отчетные материалы
1.11.К.3.	Перечислена субсидия	Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Платежные поручения

**Х. Паспорт комплекса процессных мероприятий «Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области» (далее – комплекс процессных мероприятий 3)**

**1. Общие положения**

Ответственный исполнительный орган Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области. Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области
Связь с государственной программой Белгородской области	Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

## 2. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий 3

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам							Связь с показателями комплекса процессных мероприятий
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	<b>Обеспечение деятельности и выполнение функций министерства транспорта Белгородской области</b>												
1.1.	Осуществлено обеспечение деятельности министерства транспорта Белгородской области	Осуществление текущей деятельности	Человек	29	2023	29	29	29	29	29	29	29	
1.1.1.	Обеспечивается финансирование содержания министерства транспорта Белгородской области в части осуществления выплат по оплате труда сотрудников, компенсации командировочных расходов, оплаты коммунальных услуг и прочих расходов. Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций министерства транспорта Белгородской области												
2.	<b>Обеспечение достижений показателей областными государственными казенными учреждениями в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок</b>												
2.1.	Осуществлено обеспечение деятельности ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области»	Осуществление текущей деятельности	Человек	112	2023	113	113	113	113	113	113	113	
2.1.1.	Обеспечивается финансирование содержания сотрудников ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» в части осуществления выплат по оплате труда, компенсации командировочных расходов, оплаты коммунальных услуг и прочих расходов. Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций учреждения												
2.2.	Осуществлено обеспечение деятельности ОГКУ «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области»	Осуществление текущей деятельности	Человек	36	2023	36	36	36	36	36	36	36	
2.2.1.	Обеспечивается финансирование содержания сотрудников ОГКУ «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области» в части осуществления выплат по оплате труда, компенсации командировочных расходов, оплаты коммунальных услуг и прочих расходов. Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций учреждения												





№ п/п	Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей							
		ГРБС / Рз / Пр / ЦСР / ВР				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.	<b>Осуществлено обеспечение деятельности ОГКУ «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области»</b>												
	Региональный бюджет (всего), из них:	828	04 08	10 4 03 00590	100,200,800	35 550,3	36 935,7	38 244,7	39 774,5	41 365,5	43 020,1	44 740,9	279 631,6
	- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)												
	- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)												
	- межбюджетные трансферты местным бюджетам												
	- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)												
	Консолидированные бюджеты муниципальных образований												
	Внебюджетные источники												
	Нераспределенный резерв (областной бюджет)												









№ п/п	Наименование объекта	Категория	ВСЕГО			Объём финансирования по годам																		
						2024 год						2025 год						2026 год						
			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	в том числе			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	в том числе			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	в том числе			
			км	пог. м		км	пог. м		федеральный бюджет	областной бюджет	муниципальный бюджет	км	пог. м		федеральный бюджет	областной бюджет	муниципальный бюджет	км	пог. м		федеральный бюджет	областной бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
<b>Ровеньский район</b>																								
21	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар, км 23+250 - км 27+000; км 32+250 - км 38+268		9,768		283 736,0							9,768		283 736,0	272 386,6	11 349,4								
<b>ИТОГО по Ровеньскому району</b>			<b>9,8</b>		<b>283 736,0</b>							<b>9,8</b>		<b>283 736,0</b>	<b>272 386,6</b>	<b>11 349,4</b>								
<b>Старооскольский городской округ</b>																								
22	Владимировка - Новоалександровка - Ларисовка, км 1+820 - км 8+630	IV	6,810		163 236,0	6,810		163 236,0		163 236,0														
23	Шаталовка - Луганка - Борова - Высокий, км 4+000 - км 10+000		6,000		162 000,0							6,000		162 000,00	155 520,0	6 480,0								
	Автомобили регионального значения		12,810		325 236,0	6,810		163 236,0	0,0	163 236,0		6,000		162 000,0	155 520,0	6 480,0								
	Автомобили местного значения		7,432		248 931,0	7,432		248 931,0		248 931,0														
<b>ИТОГО по Старооскольскому городскому округу</b>			<b>20,2</b>		<b>574 167,0</b>	<b>14,2</b>		<b>412 167,0</b>	<b>0,0</b>	<b>412 167,0</b>		<b>6,0</b>		<b>162 000,0</b>	<b>155 520,0</b>	<b>6 480,0</b>								
<b>Чернянский район</b>																								
24	«Корооча - Черянка - Красное» - Новая Масловка, км 0+000 - км 5+000	IV	5,000		135 000,00							5,000		135 000,00	129 600,0	5 400,0								
25	Красный Остров - Русская Халань	IV	3,800		102 600,0							3,800		102 600,00	98 496,0	4 104,0								
<b>ИТОГО по Чернянскому району</b>			<b>8,800</b>		<b>237 600,0</b>							<b>8,800</b>		<b>237 600,0</b>	<b>228 096,0</b>	<b>9 504,0</b>								
<b>Шебекинский городской округ</b>																								
26	Артельное - Булановка - Бершаково, км 0+000 - км 8+320	IV	8,320		203 076,7	8,320		203 076,7		203 076,7														
	Автомобили местного значения	III	10,592		204 675,0	10,592		204 675,0		204 675,0														
<b>ИТОГО по Шебекинскому городскому округу</b>			<b>18,9</b>		<b>407 751,7</b>	<b>18,9</b>		<b>407 751,7</b>		<b>407 751,7</b>														
<b>Яковлевский городской округ</b>																								
27	Жданов - Гостищово, км 0+000 - км 3+000	IV	3,000		84 000,0							3,0		84 000,0	80 640,0	3 360,0								
	Автомобили местного значения		9,488		132 500,0	9,488		132 500,0		132 500,0														
<b>ИТОГО по Яковлевскому городскому округу</b>			<b>9,5</b>		<b>132 500,0</b>	<b>9,5</b>		<b>132 500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>132 500,0</b>		<b>3,0</b>		<b>84 000,0</b>	<b>80 640,0</b>	<b>3 360,0</b>								
<b>город Белгород</b>																								
	Автомобили местного значения		2,300		138 100,0	2,300		138 100,0		138 100,0														
<b>ИТОГО по городу Белгороду</b>			<b>2,300</b>		<b>138 100,0</b>	<b>2,300</b>		<b>138 100,0</b>		<b>138 100,0</b>														
	резерв				73 173,8			73 173,8	3,2	73 170,6														
<b>II Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</b>																								
<b>ВСЕГО по искусственным сооружениям</b>				<b>1 626,3</b>	<b>1 832 450,6</b>		<b>833,8</b>	<b>593 358,5</b>		<b>574 575,0</b>	<b>18 783,5</b>		<b>792,5</b>	<b>996 266,6</b>		<b>968 666,2</b>	<b>27 600,4</b>							
в том числе																								
- регионального значения, из них:				<b>1 079,4</b>	<b>958 967,5</b>		<b>565,0</b>	<b>305 795,5</b>		<b>305 795,5</b>		<b>514,4</b>	<b>536 260,0</b>		<b>536 260,0</b>									
- капитально отремонтировано				150,2	190 000,0							150,2	190 000,0		190 000,0									
- отремонтировано				929,2	768 967,5		565,0	305 795,5		305 795,5		364,2	346 260,0		346 260,0									
- местного значения, из них:				<b>546,9</b>	<b>873 483,1</b>		<b>268,8</b>	<b>287 563,0</b>		<b>268 779,5</b>	<b>18 783,5</b>	<b>278,1</b>	<b>460 006,6</b>		<b>432 406,2</b>	<b>27 600,4</b>								
- капитально отремонтировано				337,0	521 559,9		120,7	105 208,8		98 896,3	6 312,5	216,3	375 000,0		352 500,0	22 500,0								
- отремонтировано				210,0	351 923,2		148,2	182 354,2		169 883,2	12 471,0	61,8	85 006,6		79 906,2	5 100,4								
<b>Алексеевский городской округ</b>																								
1	Ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Революционная в городе Алексеевка		61,8		85 006,6							61,8		85 006,6		79 906,2	5 100,4							





**Приложение № 2**  
**к государственной программе Белгородской**  
**области «Совершенствование и развитие**  
**транспортной системы и дорожной сети**  
**Белгородской области»**

**Порядок**  
**предоставления и распределения субсидий, выделяемых**  
**из областного бюджета бюджетам муниципальных районов**  
**и городских округов Белгородской области на приведение**  
**в нормативное состояние автомобильных дорог местного**  
**значения и искусственных дорожных сооружений**

**I. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления и распределения субсидий, выделяемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области (далее – муниципальные образования) на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений (далее – Порядок), разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области» и определяет цели, условия и порядок отбора муниципальных образований Белгородской области для предоставления субсидий на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений (далее – Субсидии) в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

1.2. Для целей реализации настоящего Порядка под объектами понимаются искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог, утвержденных муниципальными правовыми актами.

1.3. Целью предоставления Субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году, направленных на приведение в нормативное состояние (капитальный ремонт и ремонт) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных районов Белгородской области.

## **II. Порядок предоставления и распределения Субсидии**

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении Субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на цели, указанные в пункте 1.3 раздела I Порядка.

2.3. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями исключительно на цели, указанные в пункте 1.3 раздела I Порядка.

2.4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета устанавливается Правительством Белгородской области.

2.5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является участие муниципального образования в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2.6. Субсидии предоставляются Министерством муниципальным образованиям при следующих условиях:

- наличие правового акта муниципального образования об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Белгородской области перечня мероприятий (перечня объектов капитального ремонта и ремонта), в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

- наличие заключения специализированной организации об аварийном или предаварийном состоянии в соответствии с действующим законодательством (акта обследования искусственных дорожных сооружений);

- наличие выписки из утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них при осуществлении капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, заверенной подписями;

- наличие предусмотренной действующим законодательством проектно-сметной документации на осуществление капитального ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных районов Белгородской области.

2.7. Для предоставления Субсидии муниципальные образования представляют в Министерство не позднее 20 числа текущего месяца следующие документы:

а) заявку на выделение Субсидий в 3 экземплярах по форме, установленной соглашением;

б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, заверенную и подписанную, имеющую положительное заключение государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, или копию сводного локального сметного расчета;

в) заверенные в установленном порядке копии протоколов конкурсной комиссии об определении победителя на право заключения контракта;

г) копии заключенных муниципальных контрактов с приложениями, заверенные подписями;

д) наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования (платежное поручение);

е) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма № КС-2), справка о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) и затрат (форма № КС-3), подписанные муниципальным заказчиком;

ж) счет на оплату при осуществлении авансовых платежей;

з) копию положительного заключения государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, заверенную и подписанную.

2.8. Срок рассмотрения заявок для выделения Субсидии – 30 (тридцать) рабочих дней со дня, следующего за днем предоставления заявки.

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- несоответствие муниципальных образований условиям, указанным в пунктах 2.5 и 2.6 раздела II Порядка;

- непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 2.7 раздела II Порядка;

- представление недостоверной информации.

2.10. Предоставление Субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) по утвержденной типовой форме министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

2.11. Соглашение заключается не позднее 30-го дня со дня вступления в силу закона Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период.

2.12. Соглашение заключается на срок, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.

2.13. В случае внесения в закон Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение в течение 30 (тридцати) рабочих дней вносятся соответствующие изменения.

Основаниями для внесения изменений в Соглашение также являются уменьшение сметной стоимости объектов капитального ремонта и ремонта, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

2.14. Результатом использования Субсидии является осуществление мероприятий в отношении искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, (погонных метров).

2.15. Достиженные результаты использования Субсидии в части ввода отремонтированных искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных районов Белгородской области определяются на основании представленных муниципальными образованиями отчетов исходя из фактически полученных результатов в порядке и в сроки, установленные Соглашением.

2.16. Оценка эффективности использования Субсидии муниципальными образованиями области осуществляется Министерством на основании сравнения планируемого и достигнутого значения результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением.

2.17. Уполномоченные органы местного самоуправления представляют в Министерство отчеты об исполнении условий предоставления Субсидии по форме, предусмотренной Соглашением, ежемесячно, ежеквартально, не позднее 7 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

2.18. В целях определения размера и срока перечисления Субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Министерство заявку о перечислении Субсидии на бумажном носителе до 20 числа каждого месяца.

2.19. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подачи заявки о перечислении Субсидии осуществляет проверку документов, на правильность и соответствие требованиям, установленным пунктом 2.7 раздела II Порядка, и направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявки на финансирование Субсидий.

2.20. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от муниципальных образований заявок о перечислении Субсидии формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области».

2.21. Для проведения платежных операций ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства в электронном виде реестра на финансирование в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской

области», формирует в ЦИТП «АЦК-Финансы» заявку на финансирование с прикреплением следующих документов:

- реестр на перечисление Субсидий;
- копию заявки на выделение Субсидий;
- копии подтверждающих документов о фактически выполненных работах (форма КС-3);
- копию платежного поручения, подтверждающего фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования.

2.22. Перечисление Субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.23. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок о перечислении Субсидии в течение 3 (трех) рабочих дней со дня их получения направляет платежные документы в Управление Федерального казначейства по Белгородской области.

2.24. Порядок и условия возврата средств из бюджетов муниципальных образований в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, и их последующее использование установлены пунктом 15 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

2.25. Главный распорядитель – Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями целей, условий и порядка предоставления Субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления Субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

### **III. Методика расчета размера Субсидии**

3.1. Размер Субсидии бюджету *i*-го муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт объектов определяется по формуле:

$$C_i = (S_1 + S_2 + S_{№}) \times Y,$$

где:

$C_i$  – объем Субсидии бюджету *i*-го муниципального образования (руб.);

$S_1$  – потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного



значения в границах городских округов 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S_2$  – потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S_{№}$  – потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов №-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$У$  – уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, утвержденный постановлением (распоряжением) Правительства Белгородской области на текущий и плановый периоды.

**Приложение № 3**  
**к государственной программе Белгородской**  
**области «Совершенствование и развитие**  
**транспортной системы и дорожной сети**  
**Белгородской области»**

**Порядок**  
**предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов**  
**из областного бюджета бюджетам муниципальных районов**  
**и городских округов Белгородской области на финансирование**  
**дорожной деятельности в отношении автомобильных**  
**дорог общего пользования местного значения**

**I. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области (далее – соответственно Трансферты, муниципальные образования Белгородской области) на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок) разработаны в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяют порядок выделения, расходования и учета Трансфертов бюджетам муниципальных образований Белгородской области на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения из бюджета Белгородской области, осуществляемых в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

1.2. Трансферты предоставляются на финансирование мероприятий муниципальных программ в целях достижения значений целевых показателей государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

1.3. Уполномоченным органом, осуществляющим взаимодействие с Федеральным дорожным агентством, является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).

1.4. Главным распорядителем бюджетных средств, предоставляемых в соответствии с Порядком, является Министерство.

**II. Порядок предоставления и распределения Трансферта**

2.1. Министерством предоставляются бюджетам муниципальных образований Белгородской области Трансферты в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2.2. Распределение Трансфертов между бюджетами муниципальных образований Белгородской области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий год или постановлением Правительства Белгородской области.

2.3. Размер Трансфертов может быть соразмерно уменьшен и (или) увеличен в очередном и в последующих годах в случае, если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены и (или) уменьшены Министерству как главному распорядителю бюджетных средств.

2.4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области из областного бюджета устанавливается в размере до 100 процентов.

2.5. Критериями отбора муниципального образования Белгородской области для предоставления Трансфертов являются:

- потребность муниципального образования Белгородской области в проведении мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (заявка);

- наличие разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документации в случае, предусмотренном законодательством.

2.6. Минимальный размер Трансферта, предоставляемого бюджету муниципального образования Белгородской области, определяется согласно методики расчета размера Трансферта на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.7. Результатом предоставления Трансферта является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках достижения показателя государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» «прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км» при проведении мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.8. Условиями предоставления и расходования Трансфертов являются:

- наличие муниципальной программы, на финансирование мероприятий которой предоставляются Трансферты, а также соответствие мероприятий муниципальной программы требованиям государственной программы Белгородской области;

- наличие в бюджете муниципального образования Белгородской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, возникающего при реализации мероприятий муниципальной программы, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер Трансфертов.

2.9. Предоставление Трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении Трансфертов (далее – соглашение), заключаемого между Министерством и уполномоченным органом муниципального образования Белгородской области в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет») в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

2.10. Уполномоченный орган муниципального образования Белгородской области представляет в Министерство с использованием системы «Электронный бюджет» отчет о достижении значений результатов предоставления Трансфертов по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

2.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Белгородской области условий, целей и порядка предоставления Трансфертов осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

2.12. Перечисление Трансфертов осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.13. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от органов местного самоуправления муниципальных образований Белгородской области заявок формирует реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области».

Для получения Трансферта администрация муниципального образования Белгородской области (заказчик-застройщик) представляет не позднее 20 числа текущего месяца в Министерство следующие документы:

а) заявку на выделение Трансферта в 3 экземплярах по форме установленной Соглашением;

б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, заверенную и подписанную, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством;

в) копии заключенных муниципальных контрактов с приложениями, заверенные и подписанные;

г) заверенные в установленном порядке копии сводных сметных расчетов;

д) наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования Белгородской области (платежное поручение);

е) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма № КС-2), справку

о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) и затрат (форма № КС-3), подписанные муниципальным заказчиком;

ж) копию положительного заключения государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, заверенную и подписанную.

2.14. Для проведения платежных операций ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области» в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения от Министерства в электронном виде реестра на финансирование за счет средств областного бюджета в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области, формирует в ЦИТП «АЦК-Финансы» заявку на финансирование с прикреплением следующих документов:

- реестр на перечисление Трансферта;
- копию заявки на выделение Трансферта;
- копию подтверждающих документов о фактически выполненных работах (форма № КС-3).

2.15. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок на финансирование в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения заявки от ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области» направляет платежные документы в Управление Федерального казначейства по Белгородской области.

2.16. В случае, если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению результата предоставления Трансфертов и до 1 марта года, следующего за годом предоставления Трансфертов, указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Трансфертов ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (D_i / N_{\text{ц}}) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{тр}}$  – размер Трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования области;

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов, при этом суммируются только  $D_i$ , имеющие значение больше нуля;

$N_{\text{ц}}$  – общее количество целевых показателей результативности предоставления Трансфертов, принимаемое равным 4.

2.17. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет, в размере Трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования Белгородской области ( $V_{\text{тр}}$ ), не учитывается размер остатка Трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

2.18. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов ( $D_i$ ), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов, установленное соглашением.

2.19. Основанием для освобождения муниципального образования Белгородской области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 17 Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.20. Возврат средств из бюджета муниципального образования Белгородской области в доход областного бюджета в соответствии с пунктом 17 Порядка осуществляется по предложению Министерства в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.21. Ответственность за достоверность представляемых Министерству информации и документов, предусмотренных Порядком, возлагается на орган местного самоуправления муниципального образования Белгородской области.

2.22. В случае нарушения муниципальным образованием Белгородской области целей, установленных при предоставлении Трансферта, к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.24. Главный распорядитель – Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления Трансфертов, в том числе в части достижения результата предоставления Трансфертов, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

### **III. Методика расчета размера Трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения**

3.1. Размер Трансферта определяется по формуле:

$$S_{\phi i} = (S_c C_{\text{icc}}) + (S_k C_{\text{икк}}) + (S_p C_{\text{ипр}}),$$

где:

$S_{\phi i}$  – размер Трансферта, предоставляемого бюджету  $i$ -го муниципального образования Белгородской области;

$S_c$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  $i$ -го образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (строительство), км;

$S_k$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  $i$ -го муниципального образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (капитальный ремонт), км;

$S_p$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  $i$ -го муниципального образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (ремонт), км;

$C_{\text{цс}}$  – средняя стоимость строительства по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области;

$C_{\text{цк}}$  – средняя стоимость капитального ремонта по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области;

$C_{\text{цр}}$  – средняя стоимость ремонта по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области.

**Приложение № 4  
к государственной программе Белгородской  
области «Совершенствование и развитие  
транспортной системы и дорожной сети  
Белгородской области»**

**Порядок  
предоставления субсидии из областного бюджета муниципальным  
образованиям Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных  
транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов  
управления дорожным движением в городских агломерациях,  
включающих города с населением свыше 300 тысяч человек,  
и методика их распределения**

**I. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, и методика их распределения (далее – Порядок) определяют условия и механизм предоставления, порядок определения размера и распределения субсидии из областного бюджета, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – региональный проект, программа, субсидии соответственно).

1.2. Для целей Порядка:

под городскими агломерациями понимаются агломерации, включающие города с численностью населения свыше 300 тыс. человек по состоянию на 1 января 2020 года, за исключением города Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей;

под интеллектуальными транспортными системами понимаются интеллектуальные транспортные системы, соответствующие ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения»;

под локальным проектом понимается разработанная в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта



Российской Федерации (далее - методические рекомендации), программа субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, направленная на достижение результатов федерального проекта и регионального проекта.

1.3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных локальными проектами, направленными на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях 66 городов, накопленным итогом» федерального проекта, предусматривающих в том числе модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях (далее – региональный проект).

## **II. Порядок предоставления и распределения субсидии**

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как получателя средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 1.3 раздела I Порядка.

2.3. Характеристикой результата реализации регионального проекта является достижение показателей реализации регионального проекта, предусмотренных паспортом регионального проекта.

Результатом использования субсидии является внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях 66 городов, накопленным итогом, до 31 декабря 2030 года, обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций до одного из уровней, указанных в пункте 2.5 раздела II Порядка (не ниже первого уровня).

При внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек, доля применяемых технических средств и программного обеспечения, являющихся российскими товарами, должна составлять не менее 70 процентов общего количества технических средств и программного обеспечения, используемых в таких интеллектуальных транспортных системах.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется ответственным исполнителем регионального проекта – областным

государственным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» путем сравнения планового значения и фактического значения количественных показателей, характеризующих достижение результата регионального проекта и предусмотренных паспортом регионального проекта.

2.4. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований Белгородской области, входящих в городскую агломерацию, осуществляется в соответствии с объемом бюджетных ассигнований, утвержденных законом Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период.

2.5. В целях реализации настоящих Порядка устанавливаются следующие уровни зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций:

а) нулевой уровень, предусматривающий полное отсутствие компонентов интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации или наличие отдельных компонентов интеллектуальных транспортных систем, функционально и информационно не связанных между собой;

б) первый уровень, предусматривающий:

создание центра управления дорожным движением в городской агломерации;

создание центра мониторинга и управления общественным транспортом в городской агломерации;

наличие утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения;

наличие подсистемы метеомониторинга;

наличие интеграционной платформы с интеграцией не менее 3 подсистем;

подключение не менее 20 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, подключенных к центру управления дорожным движением, а также на магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 40 процентов их протяженности;

в) второй уровень, предусматривающий:

наличие подсистемы диспетчерского управления служб содержания дорог;

интеграцию не менее 4 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 40 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, вновь подключенных к центру управления дорожным движением, на всех

магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, а также на магистральных улицах районного значения, обеспечивающих охват таких улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие дорожных видеокамер на пересечениях магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации;

г) третий уровень, предусматривающий:

наличие транспортной модели городской агломерации;

наличие подсистемы обеспечения приоритета движения транспортных средств, охватывающей все светофорные объекты в городской агломерации, подключенные к центру управления дорожным движением;

наличие подсистемы управления парковочным пространством;

интеграцию не менее 6 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 55 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех магистральных улицах районного значения;

подключение не менее 20 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие не менее 60 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 20 процентов их протяженности;

наличие не менее 50 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных о не менее 5 параметрах;

д) четвертый уровень, предусматривающий:

интеграцию не менее 8 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 70 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

подключение не менее 40 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие не менее 80 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 30 процентов их протяженности;

наличие не менее 70 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с предоставлением данных о не менее 7 параметрах;

е) пятый уровень, предусматривающий:

интеграцию всех подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 85 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

подключение не менее 60 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие всего подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие не менее 90 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных о не менее 9 параметрах;

оборудование не менее 10 процентов наземных пешеходных переходов элементами интеллектуальных транспортных систем, позволяющими идентифицировать пешеходов.

2.6. Условием предоставления субсидии является:

а) наличие в бюджете муниципального образования Белгородской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, которое осуществляется из областного бюджета за счет субсидии, в объеме, необходимом для его исполнения, учитывающем размер субсидии;

б) наличие правовых актов муниципального образования Белгородской области, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых

возникают расходные обязательства муниципального образования Белгородской области, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

в) возврат муниципальным образованием Белгородской области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результативности в году, следующем за годом предоставления субсидии, установленной Порядком и в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии нарушены обязательства по соблюдению графика выполнения мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, которые предусматривают автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, не соблюден уровень софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены.

Расчет возврата субсидии в доход областного бюджета производится в соответствии с пунктом 17 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп.

2.7. Уровень софинансирования областного бюджета по расходному обязательству органа муниципального образования Белгородской области устанавливается Правительством Белгородской области на очередной финансовый год.

2.8. Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию Белгородской области на соответствующий финансовый год, определяется методикой расчета.

2.9. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, имеющей целевое назначение, из бюджета Белгородской области бюджету муниципального образования, заключаемого Министерством и муниципальным образованием Белгородской области в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – соглашение).

2.10. Муниципальные образования Белгородской области являются заказчиками по направлениям использования субсидии на объектах внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее – заказчик).

2.11. Заказчик не позднее 20 числа текущего месяца после приемки выполненных работ представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- а) проектная документация, утвержденная в установленном порядке, имеющая положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- б) копия заключенного по результатам аукциона (конкурса) государственного контракта с приложениями;
- в) заверенная в установленном порядке копия сводного сметного расчета;
- г) акт о приемке выполненных работ (форма № КС-2), справка о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) (форма № КС-3) по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики;
- д) заявку на финансирование расходов.

2.12. Уполномоченный орган в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты передачи заказчиком документов, указанных в пункте 2.12 Порядка, осуществляет их проверку.

2.13. Перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований Белгородской области осуществляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства для учета операций со средствами муниципальных образований Белгородской области.

2.14. В случае если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты установленные соглашением результаты реализации регионального проекта, до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет подлежат возврату средства в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{имбг}} \times (\sum D_i / n) \times k_c$$

где:

$V_{\text{возврата}}$  – средства, подлежащие возврату в областной бюджет;

$V_{\text{имбг}}$  – размер субсидии, фактически предоставленных в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Белгородской области в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованной по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$\sum D_i$  – суммарное значение индексов  $D_i$ , отражающих уровень недостижения  $i$ -го показателя реализации регионального проекта, имеющих значение больше нуля;

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя реализации регионального проекта;

$n$  – общее количество показателей реализации регионального проекта, принимаемое равным количеству показателей реализации федерального проекта;

$k$  – коэффициент, равный 0,1.

2.15. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя реализации регионального проекта, определяется:

а) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих их рост в процессе реализации регионального проекта, по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя реализации регионального проекта;

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

б) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих снижение их значений в процессе реализации регионального проекта, по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя реализации регионального проекта;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату.

2.16. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований Белгородской области в областной бюджет в соответствии с пунктом 2.15 раздела II Порядка осуществляется по предложению Министерства в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.17. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство информации и документов, указанных в соглашении, возлагается на муниципальное образование Белгородской области, а также на областное государственное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области».

2.18. В случае несоблюдения муниципальным образованием Белгородской области условий предоставления субсидии, установленных соглашением и Порядком, к нему применяются меры, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.19. Основанием для освобождения муниципального образования Белгородской области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.15 раздела II Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.20. Главный распорядитель – Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

**III. Методика расчета размера субсидии в рамках внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек**

3.1. Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию Белгородской области на соответствующий финансовый год ( $V_{\text{суб}}$ ), определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = V_{\text{фин}} \times U_i$$

где:

$V_{\text{суб}}$  – размер субсидии, направляемой на  $i$ -ю городскую агломерацию муниципальному образованию Белгородской области;

$V_{\text{фин}}$  – потребность в средствах на выполнение мероприятий в рамках внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на очередной финансовый год и на плановый период;

$U_i$  – уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования Белгородской области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).



**Приложение № 5**  
**к государственной программе Белгородской**  
**области «Совершенствование и развитие**  
**транспортной системы и дорожной сети**  
**Белгородской области»**

**Порядок**  
**предоставления и распределения субсидий бюджетам**  
**муниципальных образований на реализацию мероприятий**  
**на развитие транспортной инфраструктуры**  
**на сельских территориях**

**I. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (далее – Порядок) устанавливает цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидий, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального и областного бюджетов, бюджетам муниципальных образований Белгородской области на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры (далее – муниципальные образования, субсидии соответственно) в соответствии с приложением № 9 Порядком предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» (далее – Порядок, приведенный в приложении № 9 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 года № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – Порядок).

1.2. Для целей реализации настоящего Порядка используются следующие понятия:

автомобильные дороги, отобранные для предоставления субсидии, – автомобильные дороги, на реализацию которых в соответствии с результатами их ранжирования распределен общий объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

автомобильные дороги, условно отобранные для предоставления субсидии, – автомобильные дороги, на реализацию которых в соответствии с результатами их ранжирования был распределен объем субсидии на первый и (или) второй годы планового периода, представляющий разницу между

общим объемом субсидии на первый и (или) второй годы планового периода и объемом субсидии, распределенным на реализацию в первом и (или) втором годах планового периода автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии;

объекты – здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций социального обслуживания, органы государственной власти или органы местного самоуправления, дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации, организации дополнительного образования, медицинские организации и их обособленные структурные подразделения, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, объекты туризма, физкультурно-спортивные организации, ветеринарные организации и их структурные подразделения, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли;

объекты агропромышленного комплекса – существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2006 года № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства»;

сельские территории – сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района; сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов; рабочие поселки, наделенные статусом городских поселений; рабочие поселки, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городских округов, на территориях которых находятся административные центры субъектов Российской Федерации);

территория реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры – территория населенного пункта, в границах которого расположена автомобильная дорога, и (или) территория населенных пунктов, расположенных вдоль автомобильной дороги, либо территория близлежащих к автомобильной дороге населенных пунктов, возможность доступа автомобильного транспорта к которым обеспечивается только по указанной автомобильной дороге.

1.3. Перечень таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Белгородской области утвержден постановлением Правительства Белгородской области от 27 января 2020 года № 22-пп «Об утверждении перечня сельских населенных пунктов, рабочих поселков, входящих в состав городских округов и городских поселений Белгородской области, и перечня сельских агломераций, не относящихся к сельским территориям».

1.4. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области, возникающих при исполнении обязательств, направленных при реализации следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (расположены в порядке приоритетности):

а) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) местного значения на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития сельских территорий, утвержденных комиссией, формируемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации;

б) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

в) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта);

г) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития, в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

д) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, и (или) к автомобильным дорогам общего пользования, по которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпункте «г» настоящего пункта), в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.5. При проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, указанных в пункте 1.4 раздела I Порядка, предусматривается при необходимости обустройство площадок

для разворота транспортных средств на удалении от объектов, а также строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт участков основных улиц территорий реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

## **II. Порядок предоставления и распределения субсидии**

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются Министерством бюджетам муниципальных образований Белгородской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом об областном бюджете Белгородской области на соответствующий финансовый год и на плановый период, утвержденных в установленном порядке на цели, указанные в пункте 1.4 раздела I Порядка.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований Белгородской области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий год и на плановый период или постановлением Правительства Белгородской области.

2.3. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями Белгородской области исключительно на цели, указанные в пункте 1.4 раздела I Порядка.

2.4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства как получателя средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 1.4 раздела I Порядка, в соответствии с распределением между бюджетами субъектов Российской Федерации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии, осуществленным Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

2.5. Размер субсидии составляет не более 85 процентов общего объема финансового обеспечения реализации мероприятия. При этом не менее 15 процентов объема финансирования реализации проекта должно быть обеспечено за счет средств местного бюджета, а также за счет обязательного вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), общественных, организаций в различных формах, в том числе в форме денежных средств, трудового участия, предоставления помещений и технических средств. Размер средств местного бюджета в общем объеме финансирования реализации проекта не может быть менее 5 процентов. Размер вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) в общем объеме финансирования реализации проекта не может быть менее 5 процентов.

2.6. Расчет субсидии из областного бюджета выполняется в соответствии со следующей методикой.

2.7. Субсидии предоставляются Министерством бюджету муниципального образования Белгородской области при соблюдении следующих условий:

а) наличие правовых актов муниципального образования Белгородской области, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

б) наличие в бюджете муниципального образования Белгородской области бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) наличие документа, подтверждающего нахождение автомобильной дороги на соответствующей сельской территории, на которой согласно соответствующим протоколам заседаний комиссии реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте «г» пункта 3 Порядка;

г) наличие заявки администрации муниципального образования или подведомственного муниципального учреждения, выступающего заказчиком реализации мероприятия, и документов, подтверждающих возникновение расходных обязательств у данного муниципального образования Белгородской области;

д) наличие карты-схемы расположения каждой автомобильной дороги с указанием расположения объектов, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий проектов комплексного развития (в случаях осуществления в отношении автомобильной дороги мероприятий, предусмотренных пунктами «а» и «г» пункта 3 Порядка), или объектов агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта при реализации в отношении автомобильной дороги мероприятий, предусмотренных подпунктами «б» и «д» пункта 3 Порядка, или объектов, указанных в девятом абзаце пункта 2 Порядка, при реализации мероприятий, предусмотренных подпунктами «в» и «д» пункта 3 Порядка, или населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры при осуществлении капитального ремонта или ремонта, предусмотренных подпунктом «д» пункта 3 Порядка;

е) наличие гарантийного письма уполномоченного органа местного самоуправления, подтверждающего планируемое софинансирование указанных мероприятий за счет средств из внебюджетных источников, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов и иных лиц, в случае софинансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры из внебюджетных источников.

2.8. Работы, выполняемые в рамках мероприятия, должны быть завершены до 31 декабря года, в котором получена субсидия.

2.9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования Белгородской области на основании соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по типовой форме, утверждаемой Министерством финансов Российской Федерации.

2.10. На основе плана реализации формируется отчет о реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (далее – отчет).

Форма, сроки и порядок представления отчетов утверждаются Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

2.11. В целях повышения эффективности реализации федерального проекта в соглашении предусматриваются следующие обязательства:

а) обеспечить заключение государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по каждой автомобильной дороге в срок, не превышающий 3 месяцев со дня заключения соглашения. В случае невозможности заключения государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги в указанный срок, муниципальное образование Белгородской области может обратиться в Министерство и по согласованию с ним инициировать внесение изменений в соглашение в части увеличения срока, до которого должен быть заключен государственный (муниципальный) контракт на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги, до 6 месяцев со дня заключения соглашения;

б) обеспечить не позднее 1 мая, 1 июля и 1 сентября года предоставления субсидии направление в Министерство отчета.

2.12. Повторное использование субсидии на автомобильные дороги, срок гарантийного периода по которым не истек, не допускается.

2.13. Размер субсидии на соответствующий год не может превышать стоимость мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии, и автомобильных дорог, условно отобранных для предоставления субсидии, в первом или втором финансовом году планового периода.

2.14. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от муниципальных образований Белгородской области заявок формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области».

2.15. Для проведения платежных операций ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства в электронном виде реестра на финансирование в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области» формирует в ЦИТП «АЦК-Финансы» заявку на финансирование с прикреплением следующих документов:

- реестр на перечисление субсидий;

- копия заявки на выделение субсидий;
- копия подтверждающих документов о фактически выполненных работах (форма КС-3);
- копия платежного поручения, подтверждающего фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования Белгородской области.

2.16. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытых в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.17. Эффективность использования субсидий оценивается ежеквартально Министерством на основе достижения значений результатов использования субсидии в соответствии с результатом использования субсидии «Построены (реконструированы) и отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях, километров».

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством на основании сравнения планового значения результата использования субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого значения результата использования субсидии по итогам отчетного финансового года.

2.18. В случае если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения условий предоставления субсидии и (или) недостижнуты значения результата использования субсидий, указанного в пункте 2.16 раздела II Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (У возврат), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврат}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$m$  – количество показателей результата использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результата использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

2.19. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результата использования субсидии.

2.20. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результата использования субсидии, определяется:

а) для показателей результата использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результата использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

При отказе от добровольного возврата указанных средств в установленные сроки они взыскиваются в судебном порядке.

2.21. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство сведений и соблюдение условий предоставления субсидии возлагается на муниципальное образование Белгородской области.

2.22. Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.



**III. Методика расчета размера субсидий бюджетам  
муниципальных образований на реализацию мероприятий  
на развитие транспортной инфраструктуры  
на сельских территориях**

3.1. Размер Субсидии бюджету *i*-го муниципального образования Белгородской области на строительство, капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры определяется по формуле:

$$C_i = ((S_1 + S_2 + S_n) \times (Y - U_p)),$$

где:

$C_i$  – объем Субсидии бюджету *i*-го муниципального образования Белгородской области (руб.);

$S_1$  – потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S_2$  – потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S_n$  – потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры *n*-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$Y$  – уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, утвержденный постановлением (распоряжением) Правительства Белгородской области на текущий и плановый период;

$U_p$  – размер вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) в общем объеме финансирования реализации проекта в процентах.









**Приложение № 8**  
**к государственной программе Белгородской области**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы**  
**и дорожной сети Белгородской области»**

**Перечень объектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них**  
**на 2024 - 2025 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Категория	ВСЕГО			Объём финансирования по годам					
			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	2024 год			2025 год		
			км	пог. м		Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	Протяженность		Стоимость, тыс. рублей
					км	пог. м	км		пог. м	км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения»</b>											
<b>I</b>	<b>Отремонтировано автодорог регионального значения</b>										
	<b>ВСЕГО за счет средств областного бюджета</b>		<b>180,6</b>		<b>7 070 136,0</b>	<b>56,1</b>		<b>825 404,8</b>	<b>107,1</b>		<b>4 928 649,6</b>
	<b>Алексеевский городской округ</b>										
1	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Калитва - Николаевка, км 0+020 - км 0+140; км 0+310 - км 5+400	IV	5,210		143 259,0	5,210		143 259,0			
2	Иловка - граница Воронежской области, км 0+000 - км 7+060	IV	7,060		197 680,0				7,060		197 680,0
	<b>ИТОГО по Алексеевскому городскому округу</b>		<b>12,3</b>		<b>340 939,0</b>	<b>5,2</b>		<b>143 259,0</b>	<b>7,1</b>		<b>197 680,00</b>
	<b>Белгородский район</b>										
3	«Крым» - Малиновка, км 0+000 - км 1+600	IV	1,600		38 670,8				1,600		38 670,8
4	«Крым» - Комсомольский - Красиво, км 0+000-км 3+000; км 6+575 - км 9+020	IV	5,445		152 460,0				5,445		152 460,0
	<b>ИТОГО по Белгородскому району</b>		<b>7,0</b>		<b>191 130,8</b>			<b>0,0</b>	<b>7,0</b>		<b>191 130,8</b>

№ п/п	Наименование объекта	Категория	ВСЕГО			Объём финансирования по годам					
			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	2024 год		2025 год			
			км	пог. м		Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	Протяженность		Стоимость, тыс. рублей
					км	пог. м	км		пог. м	км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Борисовский район</b>											
5	«Крым» - Комсомольский - Красиво - Грузское, км 0+000 - км 3+100	IV	3,100		85 250,0				3,100		85 250,0
<b>ИТОГО по Борисовскому району</b>			<b>3,1</b>		<b>85 250,0</b>				<b>3,1</b>		<b>85 250,0</b>
<b>Валуйский городской округ</b>											
6	«Валуйки - Казинка - Вериговка» - Конопляновка, км 0+000 - км 5+000	IV	5,000		137 500,0				5,000		137 500,0
<b>ИТОГО по Валуйскому городскому округу</b>			<b>5,0</b>		<b>137 500,0</b>				<b>5,0</b>		<b>137 500,0</b>
<b>Вейделевский район</b>											
7	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Николаевка - Малакеево - Ромахово, км 26+600 - км 32+000	IV	5,400		148 500,0				5,400		148 500,0
<b>ИТОГО по Вейделевскому району</b>			<b>5,4</b>		<b>148 500,0</b>				<b>5,4</b>		<b>148 500,0</b>
<b>Волоконовский район</b>											
8	Волоконовка - Покровка - Новохуторное - Засосна, км 11+500 - км 24+200	IV	12,700		303 504,5	12,700		101 295,3			
9	«Волоконовка - Ливенка - Никитовка» - Пыточный - Покровка - Шеншиновка, км 11+000 - км 14+000	IV	3,000		84 000,0				3,0		84 000,0
<b>ИТОГО по Волоконовскому району</b>			<b>15,7</b>		<b>387 504,5</b>	<b>12,7</b>		<b>101 295,3</b>	<b>3,0</b>		<b>84 000,0</b>
<b>Грайворонский городской округ</b>											
10	Белгород - Грайворон - Козинка, км 66+200 - км 69+100	IV	2,900		108 300,0				2,900		108 300,0
<b>ИТОГО по Грайворонскому городскому округу</b>			<b>2,9</b>		<b>108 300,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,9</b>		<b>108 300,0</b>
<b>Губкинский городской округ</b>											
11	Скородное - Кочки, км 3+200 - км 11+000	III	7,800		210 872,6	3,900		90 872,6	3,900		120 000,0
<b>ИТОГО по Губкинскому городскому округу</b>			<b>7,8</b>		<b>210 872,6</b>	<b>3,9</b>		<b>90 872,6</b>	<b>3,9</b>		<b>120 000,0</b>

№ п/п	Наименование объекта	Категория	ВСЕГО			Объём финансирования по годам					
			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	2024 год		2025 год		Стоимость, тыс. рублей	
			км	пог. м		км	пог. м	км	пог. м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Ивнянский район</b>											
12	Ивня - Песчаное - Череново, км 0+000 - км 3+000	IV	3,000		82 500,0				3,000		82 500,0
<b>ИТОГО по Ивнянскому району</b>			<b>3,0</b>		<b>82 500,0</b>				<b>3,0</b>		<b>82 500,0</b>
<b>Корочанский район</b>											
13	подъезд к с.Шляхово, км 0+000 - км 2+300	IV	2,300		64 400,0				2,300		64 400,0
14	«Самойловка - Кошеево - Хмелевое» -Долгий Бродок, км 0+000 - км 1+900	IV	1,900		53 200,0				1,900		53 200,0
15	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Замостье, км 0+000 - км 2+200	V	2,200		60 500,0				2,200		60 500,0
<b>ИТОГО по Корочанскому району</b>			<b>6,4</b>		<b>178 100,0</b>				<b>6,4</b>		<b>178 100,0</b>
<b>Красненский район</b>											
16	Короча - Чернянка - Красное, км 100+000 - км 104+500	III	4,500		123 750,0				4,500		123 750,0
<b>ИТОГО по Красненскому району</b>			<b>4,5</b>		<b>123 750,0</b>				<b>4,5</b>		<b>123 750,0</b>
<b>Новооскольский городской округ</b>											
17	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Богородское, км 0+000 - км 6+900	IV	6,900		209 750,0				6,900		209 750,0
<b>ИТОГО по Новооскольскому городскому округу</b>			<b>6,9</b>		<b>209 750,0</b>			<b>0,0</b>	<b>6,9</b>		<b>209 750,0</b>
<b>Прохоровский район</b>											
18	Подольхи - Гнездиловка - Черновка, км 5+200 - км 8+300	IV	3,100		85 250,0				3,100		85 250,0
<b>ИТОГО по Прохоровскому району</b>			<b>3,1</b>		<b>85 250,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,1</b>		<b>85 250,0</b>



№ п/п	Наименование объекта	Категория	ВСЕГО			Объём финансирования по годам					
			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	2024 год		2025 год		Стоимость, тыс. рублей	
			км	пог. м		км	пог. м	км	пог. м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Ракитянский район</b>											
19	«Томаровка -Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка» - Коровино, км 6+300 - км 9+800	IV	3,500		96 250,0				3,500		96 250,0
<b>ИТОГО по Ракитянскому району</b>			<b>3,5</b>		<b>96 250,0</b>				<b>3,5</b>		<b>96 250,0</b>
<b>Ровеньский район</b>											
20	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар - Харьковское - Масловка, км 0+000 - км 9+500	IV	9,500		235 820,8	9,500		35 333,9			
21	«Ровеньки - Шияны», км 0+000 - км 7+600	IV	7,600		200 815,6				7,600		200 815,6
<b>ИТОГО по Ровеньскому району</b>			<b>17,1</b>		<b>436 636,4</b>	<b>9,5</b>	<b>0,0</b>	<b>35 333,9</b>	<b>7,6</b>		<b>200 815,6</b>
<b>Старооскольский городской округ</b>											
22	Старый Оскол - Долгая Поляна, км 0+000 - км 11+400	IV	11,400		393 384,9	11,400		80 834,5			
23	Старый Оскол - Песчанка - Николаевка, км 0+130 - км 5+600	IV	5,470		152 860,2	5,470		152 860,2			
24	Шаталовка - Потудань, км 0+000 - км 6+000	IV	6,000		165 000,0				6,000		165 000,0
25	Роговатое - Преображенка - Менжулок, км 0+000 - км 3+500	IV	3,500		96 250,0				3,500		96 250,0
<b>ИТОГО по Старооскольскому городскому округу</b>			<b>43,8</b>		<b>1 278 320,1</b>	<b>16,9</b>		<b>233 694,7</b>	<b>9,5</b>		<b>261 250,0</b>
<b>Чернянский район</b>											
26	Старый Оскол -Чернянка - Новый Оскол - Ездочное - Холки, км 0+000 - км 7+900	IV	6,600		207 162,2	7,900		77 152,1			
		V	1,300								
27	Воскресеновка - Яблоново, км 0+000 - км 3+700	IV	3,700		101 750,0				3,700		101 750,0
<b>ИТОГО по Чернянскому району</b>			<b>11,6</b>		<b>308 912,2</b>	<b>7,9</b>		<b>77 152,1</b>	<b>3,7</b>		<b>101 750,0</b>

№ п/п	Наименование объекта	Категория	ВСЕГО			Объём финансирования по годам					
			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	2024 год			2025 год		
			км	пог. м		Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	Протяженность		Стоимость, тыс. рублей
					км	пог. м	км		пог. м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Шебекинский городской округ</b>											
28	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 37+100 - км 45+800	III	8,700		395 313,4			143 796,0	8,700		251 517,4
<b>ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:</b>			<b>8,7</b>		<b>395 313,4</b>			<b>143 796,0</b>	<b>8,7</b>		<b>251 517,4</b>
<b>Яковлевский городской округ</b>											
29	Томаровка - Строитель - «Крым», км 0+000 - км 12+800	IV	12,800		384 000,0				12,800		384 000,0
<b>ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:</b>			<b>12,8</b>		<b>384 000,0</b>				<b>12,8</b>		<b>384 000,0</b>
	резерв				1 881 357,0			1,2			1 881 355,8
<b>II</b>	<b>Капитально отремонтировано автодорог регионального значения и искусственных сооружений на них</b>										
	<b>ВСЕГО за счет средств областного бюджета</b>		<b>2,8</b>		<b>284 881,2</b>			<b>83 281,2</b>	<b>2,8</b>		<b>201 600,0</b>
<b>Белгородский район</b>											
1	ул. Студенческая - «Северо - Восточный обход города Белгорода» (ликвидация оползневых явлений на км 2+300 - км 2+700)	II			16 000,0			16 000,0			
<b>ИТОГО по Белгородскому району</b>					<b>16 000,0</b>			<b>16 000,0</b>			
<b>город Белгород</b>											
2	Таврово - Соломино - Разумное, км 5+200 - км 5+480 (устройство автопавильонов)	II			32 554,0			32 554,0			
<b>ИТОГО по городу Белгороду</b>					<b>32 554,0</b>			<b>32 554,0</b>			
<b>Красногвардейский район</b>											
3	«Бирюч - Калиново - Никитовка» - Арнаутово, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800		201 600,0				2,800		201 600,0
<b>ИТОГО по Красногвардейскому району</b>			<b>2,8</b>		<b>201 600,0</b>				<b>2,8</b>		<b>201 600,0</b>

№ п/п	Наименование объекта	Категория	ВСЕГО			Объём финансирования по годам						
			Протяженность			Стоимость, тыс. рублей	2024 год			2025 год		
							Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	Протяженность		Стоимость, тыс. рублей
			км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Старооскольский городской округ</b>												
4	Шаталовка - Роговатое (ликвидация оползневых явлений на км 1+900 - км 2+370)	IV			34 727,2			34 727,2				
<b>ИТОГО по Старооскольскому городскому округу</b>					<b>34 727,2</b>			<b>34 727,2</b>				
<b>III</b>	<b>Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения)</b>											
	<b>ВСЕГО за счет средств областного бюджета</b>		<b>22,4</b>		<b>85 092,8</b>	<b>11,1</b>		<b>35 092,8</b>				
<b>Алексеевский городской округ</b>												
1	Алексеевка - Мухоудеровка - Дальнее Чесночное с подъездом к селу Мухоудеровка, км 13+100 - км 19+400 (Мухоудеровка); км 22+700 - км 27+700 (Ближнее Чесночное)	IV	11,300		50 000,0							
<b>ИТОГО по Алексеевскому городскому округу</b>												
<b>Шебекинский городской округ</b>												
2	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 26+000 - км 37+100	III	11,100		35 092,8	11,100		35 092,8				
<b>ИТОГО по Шебекинскому городскому округу</b>			<b>11,1</b>		<b>35 092,8</b>	<b>11,1</b>		<b>35 092,8</b>				









**Приложение № 10**  
**к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»**

**Порядок**  
**предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них**

**I. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области (далее – муниципальные образования области) на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них (далее – Порядок) разработаны во исполнение постановлений Правительства Белгородской области от 06 февраля 2012 года № 62-пп «Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области», от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области», статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок выделения, расходования и учета субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных образований области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, осуществляемый в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – субсидии).

1.2. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).



## **II. Порядок предоставления и распределения субсидии**

2.1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям области на софинансирование мероприятий муниципальных программ в отношении сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе в населенных пунктах, в части выполнения дорожных работ:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2.2. Расходы областного бюджета на предоставление местным бюджетам субсидии осуществляются за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области, на соответствующий финансовый год.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год или постановлением Правительства Белгородской области.

2.3. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

- наличие нормативного правового акта муниципального образования области об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов муниципального образования области перечня мероприятий (объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в общем объеме бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета);

- наличие выписки из утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения при осуществлении капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, подписанной и заверенной.

2.4. Субсидии местному бюджету предоставляются в размерах, предусмотренных в законе Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год по дорожному фонду Белгородской области.

2.5. Уровень софинансирования областного бюджета по расходному обязательству органа муниципального образования области не может быть более 95 процентов.

2.6. Субсидии предоставляются на основе соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между Министерством и администрацией муниципального образования Белгородской области, заключенного в срок

до 1 апреля текущего года по форме, утвержденной министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

2.6.1. В соглашении должны быть предусмотрены:

а) предмет соглашения - предоставление субсидий в размерах, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год;

б) сведения об объеме финансирования на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них;

в) обязательство администрации муниципального образования области о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, и обеспечении проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

г) значение целевого показателя эффективности использования субсидии;

д) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения администрацией муниципального образования области обязательств, предусмотренных соглашением;

е) обязательство администрации муниципального образования области о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении значений целевого показателя эффективности использования субсидии по формам и в сроки, установленные соглашением.

2.6.2. Средства, поступившие в бюджет муниципального образования области, учитываются в доходе муниципального образования области и направляются в установленном порядке на увеличение соответствующих бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования области на указанные цели в соответствии с соглашением.

2.7. Для получения субсидии администрация муниципального образования области (заказчик-застройщик) представляет не позднее 20 числа текущего месяца в Министерство следующие документы:

а) заявку на выделение субсидий в 3 экземплярах по форме установленной соглашением;

б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, заверенную и подписанную, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, или заверенные в установленном порядке копии сводных сметных расчетов;

в) заверенные в установленном порядке копии протоколов конкурсной комиссии об определении победителя на право заключения контракта;

г) копии заключенных муниципальных контрактов с приложениями, заверенные и подписанные;

д) счет на оплату при осуществлении авансовых платежей;

е) наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования области (платежное поручение);

ж) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма № КС-2), справку о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) и затрат (форма № КС-3), подписанные муниципальным заказчиком;

з) копию положительного заключения государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, заверенную и подписанную.

2.8. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения заявки осуществляет проверку документов, на правильность предоставления и соответствие требованиям, указанным в пункте 2.7 раздела 2 Порядка, и направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявки на финансирование субсидий муниципальным образованиям области.

2.9. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от муниципальных образований Белгородской области заявок формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области».

2.10. Для проведения платежных операций ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства в электронном виде реестра на финансирование в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области», формирует в ЦИТП «АЦК-Финансы» заявку на финансирование с прикреплением следующих документов:

- реестр на перечисление субсидий;
- копию заявки на выделение субсидий;
- копию подтверждающих документов о фактически выполненных работах (форма № КС-3);
- копию платежного поручения, подтверждающего фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования области.

2.11. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытых в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.12. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок в течение 3 (трех) рабочих дней со дня их получения направляет платежные документы в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.13. Администрация муниципального образования области ежеквартально, начиная с II квартала, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Министерство следующую отчетность:

а) об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

б) о достижении целевых показателей результативности использования субсидии;

в) об исполнении условий предоставления субсидии, а также об эффективности расходования субсидии из дорожного фонда Белгородской области бюджету муниципального образования области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.14. Министерство ежеквартально начиная с II квартала, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области сводную отчетность об осуществлении расходов за отчетный период в разрезе муниципальных образований области.

2.15. Администрация муниципального образования области:

- представляет в Министерство заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство, на реализацию которого предоставляются субсидии;

- обеспечивает контроль за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

- обеспечивает приемку выполненных работ на объектах в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.16. Средства, полученные из дорожного фонда Белгородской области в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Не допускается использование субсидий на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

2.17. Муниципальные образования Белгородской области несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность сведений и документов, представляемых в Министерство в соответствии с Порядком и соглашением.

2.18. Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2.19. Возврат муниципальным образованием области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результативности в году, следующем за годом предоставления субсидии, установленной Порядком и в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии нарушены обязательства по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, не соблюден уровень софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены.

2.20. Расчет возврата субсидии в доход областного бюджета производится в соответствии с пунктом 17 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп.

### **III. Методика расчета размера субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них**

3.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3.2. Ассигнования областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований области.

3.3. При принятии решения о выделении муниципальному образованию области субсидий на реализацию инвестиционного проекта проводится анализ муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период.

3.4. Субсидии бюджету муниципального образования области из областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на очередной финансовый год и на плановый период рассчитываются по формуле:

$$СД1 = \frac{СДм \times У1(\%)}{100\%},$$

где:

СД1 – объем субсидий областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выделяемых муниципальному образованию Белгородской области;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах муниципального образования Белгородской области;

У1 – уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

#### **IV. Методика расчета размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них**

4.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4.2. Ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются только при условии софинансирования из бюджетов муниципальных образований Белгородской области.

4.3. При принятии решения о выделении субсидий проводится анализ муниципального заказа инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципальных образований Белгородской области на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Муниципальный заказ на выполнение работ инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципального образования Белгородской области на очередной финансовый год и на плановый период формируется на основе потребности средств по видам дорожных работ:

$$\text{ПМЗ} = \text{КР} + \text{РД} + \text{Рдт} + \text{Пр},$$

где:

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

КР – сумма средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования Белгородской области;

РД – сумма средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования Белгородской области;

Рдт – сумма средств на ремонт дворовых территорий населенных пунктов в границах муниципального образования области;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации.

5.5. Субсидии бюджету муниципального образования Белгородской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности и искусственных сооружений на них рассчитываются по формуле:

$$\text{СД2} = \frac{(\text{ПМЗ} - \text{Пр}) \times \text{У}_i\%}{100\%}$$

где:

СД2 – объем субсидий областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выделяемых муниципальному образованию Белгородской области;

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации;

У<sub>i</sub> – уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования Белгородской области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

**Приложение № 11**  
**к государственной программе Белгородской**  
**области «Совершенствование и развитие**  
**транспортной системы и дорожной сети**  
**Белгородской области»**

**Порядок**  
**предоставления и распределения субсидий бюджетам**  
**муниципальных районов и городских округов Белгородской области**  
**на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим**  
**льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения,**  
**студентам с ограниченными возможностями здоровья**  
**и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций**  
**высшего и среднего профессионального образования в городском**  
**или пригородном сообщении на территории Белгородской области**

1. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее – Порядок), разработан в соответствии со статьями 139 и 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

2. Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из бюджета Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее – субсидии), в рамках реализации подпрограммы 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети»



Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

3. Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Белгородской области по предоставлению субсидий.

4. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям Белгородской области.

5. Средства областного бюджета предоставляются муниципальным образованиям Белгородской области в пределах субсидии, предусмотренной законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок в городском или пригородном сообщении студентам (курсантам) очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающим образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющимся гражданами России (далее – льготный проезд).

6. Администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня принятия нормативного правового акта муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период направляют в Министерство с сопроводительным письмом заявки на предоставление субсидий с приложением следующих документов (далее – заявка):

- копия нормативного правового акта муниципального образования Белгородской области, устанавливающего льготный проезд;

- выписка из нормативного правового акта муниципального образования Белгородской области о бюджете муниципального образования Белгородской области, заверенная руководителем финансового органа муниципального образования Белгородской области, об объемах средств местного бюджета, предусмотренных на льготный проезд в соответствующем финансовом году и на плановый период;

- информация о прогнозном размере расходов на компенсацию потерь в доходах перевозчиков, предоставляющих льготный проезд, по форме согласно приложению к Порядку.

7. Министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней после дня получения заявок от администраций муниципальных районов и городских округов Белгородской области направляет главным распорядителям бюджетных средств муниципальных образований Белгородской области проект соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района или городского округа Белгородской области на софинансирование предоставления льготного проезда студентам и аспирантам очной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования,

студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций среднего профессионального образования в городском или пригородном сообществе на территории Белгородской области (далее – соглашение) в двух экземплярах или письмом с мотивированным отказом в предоставлении субсидии.

7.1. Соглашение заключается в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области» и типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

8. Главные распорядители бюджетных средств муниципальных образований Белгородской области не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения проекта соглашения от Министерства подписывают и направляют его на бумажном носителе в двух экземплярах в Министерство либо направляют протокол разногласий к проекту соглашения.

9. Министерство в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения подписанного соглашения подписывает его и возвращает один экземпляр главному распорядителю бюджетных средств муниципального образования Белгородской области.

10. При поступлении в Министерство протокола разногласий к проекту соглашения Министерство в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после дня его поступления согласовывает поступившие предложения либо направляет главному распорядителю бюджетных средств муниципального образования Белгородской области письмо с мотивированным отказом.

11. Соглашение должно содержать следующие основные положения:

- порядок взаимодействия Министерства и муниципального образования Белгородской области по осуществлению совместных скоординированных действий и организации выполнения взаимных обязательств по исполнению отдельных расходных обязательств областного бюджета и бюджета муниципального образования Белгородской области;

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия, цели и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования Белгородской области и последующего расходования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Белгородской области на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- обязательства муниципального образования по обеспечению предоставления перевозчиком льготного проезда;

- сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

- права и обязанности сторон;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

- иные положения, установленные постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении

Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

12. Финансирование льготного проезда осуществляется:

- за счет средств областного бюджета, переданных муниципальным образованиям Белгородской области в виде субсидий на софинансирование расходов в пределах бюджетных ассигнований на текущий финансовый год;

- за счет средств местных бюджетов, направляемых муниципальными образованиями Белгородской области на финансирование льготного проезда.

Администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области финансируют за счет средств местных бюджетов дополнительную потребность в средствах на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, в случае, если такая потребность возникла в связи с изменением в установленном порядке органами местного самоуправления муниципальных образований Белгородской области тарифа на перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском и (или) пригородном сообщении.

13. Муниципальные образования Белгородской области направляют средства местных бюджетов на финансирование льготного проезда в соответствии с предельными уровнями софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, утверждаемыми в установленном порядке Правительством Белгородской области.

14. Расчет субсидии из областного бюджета выполняется в соответствии со следующей методикой.

Размер субсидии из областного бюджета ( $C_i$ ), предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Белгородской области, определяется по формуле:

$$C_i = ПД_i \times УС_i / 100,$$

где:

$ПД_i$  – сумма компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по муниципальному образованию Белгородской области;

$УС_i$  – предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, утверждаемый Правительством Белгородской области;

$$ПД_i = \sum_{j=1}^n (КП_j \times T_r + КП_j \times Ц_r) \times 0,5,$$

где:

$n$  – количество организаций высшего и среднего профессионального образования области в муниципальном образовании Белгородской области;

$KГ_j$  – количество студентов (курсантов) очной формы обучения, студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющихся гражданами России, пользующихся льготным проездом в городском сообщении в муниципальном образовании Белгородской области;

$T_r$  – установленный в муниципальном образовании Белгородской области тариф на перевозку пассажиров в городском сообщении;

$KП_j$  – количество студентов (курсантов) очной формы обучения, студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющихся гражданами России, пользующихся льготным проездом в пригородном сообщении в муниципальном образовании Белгородской области;

$Ц_{п}$  – стоимость проезда в пригородном сообщении в соответствии с установленным в муниципальном образовании Белгородской области тарифом на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и расстоянием поездки.

15. Для осуществления ежемесячного финансирования недополученных доходов от предоставления льготного проезда в соответствии с заключенными соглашениями:

1) администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, получают от перевозчиков (администрация города Белгорода – от областного государственного казенного учреждения «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области») отчет о количестве поездок студентов и аспирантов, воспользовавшихся льготным проездом, и сумме, полученной перевозчиком от студентов и аспирантов за льготный проезд. Информация в отчете представляется в обобщенном виде с группировкой по маршрутам, обслуживаемым перевозчиком;

2) администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство заявки на финансирование за прошедший период с приложением расчета суммы компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, за отчетный период по форме, устанавливаемой соглашением;

3) Министерство проверяет представленные администрациями муниципальных районов и городских округов Белгородской области расчеты суммы компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, в части правильности выполнения расчета и соответствия установленной форме и в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, направляет заявки на финансирование за прошедший период и документы,

предусмотренные подпунктом 2 пункта 15 Порядка, в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области для перечисления субсидий;

4) министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства заявки в электронном виде с приложением подтверждающих документов осуществляет кассовые выплаты со счета областного бюджета;

5) Министерство не позднее следующего рабочего дня после дня доведения министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области предельного объема финансирования представляет в Управление Федерального казначейства по Белгородской области расходные расписания для распределения субсидий на лицевые счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных районов и городских округов Белгородской области, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств по перечислению из бюджета Белгородской области в местные бюджеты;

6) администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области в течение 3 (трех) рабочих дней со дня поступления субсидии на лицевые счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных районов и городских округов Белгородской области, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств по перечислению из бюджета Белгородской области в местные бюджеты, направляют средства перевозчикам (администрация города Белгорода – областному государственному казенному учреждению «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области»), предоставляющим льготный проезд;

7) областное государственное казенное учреждение «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области» направляет средства, указанные в подпункте 6 настоящего пункта Порядка, перевозчикам, предоставляющим льготный проезд.

16. Заявки на финансирование за прошедший период, представленные администрациями муниципальных районов и городских округов Белгородской области позже срока, установленного подпунктом 2 пункта 15 Порядка, направляются Министерством в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем получения Министерством указанных заявок.

17. Муниципальное образование Белгородской области производит расходование средств в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, условиями Порядка и соглашением.

18. Не использованный на 1 января соответствующего финансового года остаток субсидии, образовавшийся на счете муниципального образования Белгородской области, подлежит возврату в бюджет Белгородской области уполномоченным органом муниципального образования, за которым в соответствии с нормативными правовыми актами закреплены источники

доходов бюджета по возврату остатков целевых средств в порядке и сроки, установленные действующим законодательством и соглашением.

19. Показателем результативности предоставления субсидий является количество организаций высшего и среднего профессионального образования области, студенты которых воспользовались льготным проездом.

20. Муниципальные образования Белгородской области несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность сведений и документов, представляемых в Министерство в соответствии с Порядком и соглашением.

21. Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

**Приложение**  
**к Порядку предоставления и распределения субсидий**  
**бюджетам муниципальных районов и городских округов**  
**Белгородской области на компенсацию потерь в доходах**  
**перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам**  
**и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными**  
**возможностями и инвалидностью очно-заочной формы обучения**  
**организаций высшего и среднего профессионального образования**  
**в городском или пригородном сообщении на территории**  
**Белгородской области**

**Информация о прогнозном размере расходов на финансирование**  
**потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд**  
**студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам**  
**с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной**  
**формы обучения организаций высшего и среднего профессионального**  
**образования в городском или пригородном сообщении на территории**  
**Белгородской области**

(наименование муниципального района или городского округа Белгородской области)  
на 202\_ год

№ п/п	Номер и наименова- ние маршрута регулярных перевозок	Планируемое количество перевезенных студентов и аспирантов с предостав- лением льготного проезда, пассажиры	Прогноз размера компенсации потерь в доходах перевозчикам, предостав- ляющим льготный проезд по муниципаль- ному образованию области, тыс. рублей	Прогнозный размер расходов на финансирование потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, тыс. рублей		
				Всего	За счет средств област- ного бюджета	За счет средств местного бюджета
<b>ИТОГО:</b>						

(наименование должности  
должностного лица муниципального  
образования)

(подпись)

(фамилия, имя,  
отчество)