



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 25 » сентября 20 23 г.

Белгород

№ 542-ПП

**Об утверждении Порядка предоставления субсидий
юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим деятельность на территориях городского округа
«Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район»,
на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего
пользования, источником финансового обеспечения расходов
на реализацию которых является специальный казначейский кредит**

В целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2023 года № 525 «Об утверждении Правил предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета и о внесении изменения в пункт 12¹ Положения о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации», законами Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области», от 09 июня 2022 года № 188 «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области», в рамках государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп, Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит (прилагается).

2. Министерству автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (Евтушенко С.В.) обеспечить контроль за целевым использованием средств бюджета.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В., министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области (Шаролапова Н.А.).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Временно исполняющий обязанности
первого заместителя Губернатора
Белгородской области**



Д.Г. Гладский

Приложение

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Белгородской области
от « 25 » сентября 2023 г.
№ 542-пп

Порядок
предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского
округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район»,
на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего
пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию
которых является специальный казначейский кредит

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит (далее – Порядок), разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

1.2. Для целей Порядка используются термины и понятия, применяемые в значениях, определённых федеральным законодательством и законодательством Белгородской области, а также используются следующие понятия и термины:

- транспортные предприятия – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район»;

- субсидия – субсидия транспортным предприятиям на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которого является специальный казначейский кредит;

- подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования – транспортные средства (автобусы);

- соглашение – соглашение о предоставлении субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которого является специальный казначейский кредит.

1.3. Субсидия предоставляется в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования путем его приобретения транспортным предприятием.

1.4. Источником финансового обеспечения субсидии являются средства областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является специальный казначейский кредит.

1.5. Главным распорядителем бюджетных средств является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).

1.6. Получателем бюджетных средств является областное государственное казенное учреждение «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области» (далее – ОГКУ «ОПП Белгородской области»), которому доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий транспортным предприятиям.

1.7. Получателями субсидии являются транспортные предприятия.

1.8. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет (далее – единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Белгородской области (решения) о бюджете (закона Белгородской области (решения) о внесении изменений в закон Белгородской области о бюджете).

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Субсидия предоставляется по результатам отбора транспортных предприятий (далее – отбор).

2.2. Способом проведения отбора является запрос предложений, который осуществляется ОГКУ «ОПП Белгородской области» на основании заявок на получение субсидии (далее – заявка), направленных транспортными предприятиями, исходя из соответствия транспортных предприятий критериям отбора и очередности поступления заявок.

2.3. Решение о проведении отбора оформляется приказом ОГКУ «ОПП Белгородской области».

2.4. ОГКУ «ОПП Белгородской области» размещает объявление о проведении отбора на своем официальном сайте в сети Интернет <https://transport-31.ru> с указанием следующей информации:

- 1) сроки проведения отбора;
- 2) дата начала подачи или окончания приема заявок, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;
- 3) наименование, адрес местонахождения, почтовый адрес, официальный адрес электронной почты ОГКУ «ОПП Белгородской области»;
- 4) результаты предоставления субсидий в соответствии с пунктом 2.33

раздела 2 Порядка;

5) критерии, которым должны соответствовать транспортные предприятия, согласно пункту 2.5 раздела 2 Порядка, требования к транспортным предприятиям в соответствии с пунктом 2.6 раздела 2 Порядка и перечень документов, представляемых транспортными предприятиями для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

6) порядок подачи заявок транспортными предприятиями и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых транспортными предприятиями в соответствии с пунктом 2.7 раздела 2 Порядка;

7) порядок отзыва заявок, порядок возврата заявок, определяющий в том числе основания для возврата заявок, порядок внесения изменений в заявки согласно пунктам 2.8 – 2.9 раздела 2 Порядка;

8) порядок рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 2.12 – 2.17 раздела 2 Порядка;

9) порядок предоставления транспортным предприятиям разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока предоставления разъяснений;

10) срок, в течение которого транспортное предприятие должно подписать соглашение;

11) условия признания транспортного предприятия уклонившимся от заключения соглашения;

12) дата размещения результатов отбора на официальном сайте ОГКУ «ОПП Белгородской области» в сети Интернет, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

2.5. Транспортные предприятия, имеющие право на получение субсидии, отбираются исходя из следующих критериев:

1) 100 процентов уставного капитала транспортного предприятия принадлежит Белгородской области;

2) наличие действующего на день направления заявки государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, заключенного с ОГКУ «ОПП Белгородской области».

2.6. Транспортное предприятие должно соответствовать на дату подачи заявки следующим требованиям:

1) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Белгородской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед бюджетом Белгородской области;

3) транспортное предприятие не должно находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность транспортного предприятия не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере получателя субсидии;

5) транспортное предприятие не должно являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

6) транспортное предприятие не должно находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

7) транспортное предприятие не должно получать средства из бюджета Белгородской области на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цели, установленные пунктом 1.3 раздела 1 Порядка.

2.7. Для участия в отборе транспортные предприятия представляют в ОГКУ «ОПП Белгородской области»:

1) заявку по форме согласно приложению № 1 к Порядку;

2) справки налоговых органов и государственных внебюджетных фондов об отсутствии задолженности, указанной в подпункте 1 пункта 2.6 раздела 2 Порядка, на дату подачи заявки;

3) документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявку, в случае если заявка подписана представителем транспортного предприятия.

2.7.1 Заявка и прилагаемые к ней документы представляются в ОГКУ «ОПП Белгородской области» непосредственно транспортным предприятием или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

2.7.2. Допускается направление заявки и прилагаемых к ней документов в форме электронных документов в формате «pdf», подписанных электронной подписью, на официальный адрес электронной почты ОГКУ «ОПП Белгородской области», указанный в объявлении о проведении отбора в соответствии с подпунктом 3 пункта 2.4 раздела 2 Порядка.

2.8. Заявка может быть отозвана путем направления в ОГКУ «ОПП Белгородской области» обращения транспортного предприятия об отзыве заявки, но не позднее срока окончания приема заявок.

2.9. Внесение изменений в заявку допускается путем представления

в ОГКУ «ОПП Белгородской области» до окончания срока приема заявок письменного обращения транспортного предприятия о включении в состав заявки дополнительной информации (в том числе документов).

2.10. В течение срока приема заявок ОГКУ «ОПП Белгородской области» организует консультирование по вопросам подготовки заявок.

2.11. Прием и регистрацию заявок в день их поступления осуществляет ОГКУ «ОПП Белгородской области».

2.12. ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней после даты регистрации заявки и прилагаемых документов проводит проверку соответствия формы и комплектности заявки и представленных документов требованиям, установленным пунктом 2.7 раздела 2 Порядка, и производит допуск к участию в отборе.

2.12.1. В случае установления ОГКУ «ОПП Белгородской области» несоответствия оформления заявки и (или) комплектности прилагаемых документов требованиям пункта 2.7 раздела 2 Порядка ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 2 (двух) рабочих дней после проведения проверки в соответствии с пунктом 2.12 раздела 2 Порядка направляет транспортному предприятию уведомление о выявленных несоответствиях в письменной форме на адрес электронной почты, указанный в заявке.

2.13. Транспортное предприятие может представить скорректированную в соответствии с замечаниями ОГКУ «ОПП Белгородской области» заявку с соблюдением требований пункта 2.9 раздела 2 Порядка.

2.14. В случае представления заявки, в том числе изменений в нее, по истечении срока окончания приема заявок указанная заявка не допускается к участию в отборе.

2.15. Заявки, допущенные к участию в отборе, не возвращаются транспортным предприятиям.

2.16. Отбор проводится комиссией по отбору транспортных предприятий для предоставления субсидий, созданной приказом ОГКУ «ОПП Белгородской области» (далее – Комиссия), путем рассмотрения заявок в соответствии с Порядком.

2.17. Комиссия в течение 2 (двух) рабочих дней со дня завершения приема заявок осуществляет рассмотрение заявок и прилагаемых документов на соответствие требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора, в том числе на соответствие критериям отбора, установленным пунктом 2.5 раздела 2 Порядка, и требованиям, установленным пунктом 2.6 раздела 2 Порядка, и принимает решение о признании транспортных предприятий победителями отбора и заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения.

2.18. Результаты рассмотрения заявок оформляются протоколом заседания Комиссии, в котором указываются:

- 1) дата, время и место проведения рассмотрения заявок;
- 2) информация о транспортных предприятиях, заявки которых были рассмотрены;
- 3) информация о транспортных предприятиях, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;
- 4) наименование транспортных предприятий, с которыми заключается соглашение.

2.19. Протокол заседания Комиссии подписывается всеми членами Комиссии

в день заседания Комиссии и размещается на официальном сайте ОГКУ «ОПП Белгородской области» в сети Интернет в течение 2 (двух) рабочих дней после дня его подписания.

2.20. Победителями отбора признаются транспортные предприятия, заявки которых не были отклонены и соответствуют требованиям Порядка и объявления о проведении отбора.

2.21. Основаниями для отклонения заявки и отказа транспортному предприятию в заключении соглашения являются:

1) несоответствие транспортного предприятия критериям и требованиям, установленным пунктами 2.5 и 2.6 раздела 2 Порядка;

2) несоответствие представленных транспортным предприятием заявки и прилагаемых документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

3) установление факта недостоверности информации, представленной транспортным предприятием;

4) подача транспортным предприятием заявки (изменений в заявке) после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

2.22. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением, заключаемым между ОГКУ «ОПП Белгородской области» и получателем субсидии - транспортным предприятием по типовой форме, утвержденной приказом министерства финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2022 года № 215 «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии».

2.23. В течение 1 (одного) рабочего дня после дня размещения протокола заседания Комиссии в соответствии с пунктом 2.19 раздела 2 Порядка ОГКУ «ОПП Белгородской области» направляет транспортному предприятию на адрес электронной почты, указанный в заявке, проект соглашения.

2.24. Руководитель транспортного предприятия лично или лицо, имеющее право действовать от его имени в установленном законодательством порядке, в течение 3 (трех) рабочих дней после даты получения проекта соглашения должен прибыть в ОГКУ «ОПП Белгородской области» для подписания соглашения.

2.25. В случае если руководитель транспортного предприятия или лицо, имеющее право действовать от его имени в установленном законодательством порядке, не прибывает в ОГКУ «ОПП Белгородской области» для подписания соглашения в срок, установленный пунктом 2.24 раздела 2 Порядка, ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 2 (двух) рабочих дней после истечения срока, установленного пунктом 2.24 раздела 2 Порядка, принимает в форме приказа решение о признании транспортного предприятия уклонившимся от подписания соглашения.

2.26. Соглашение должно предусматривать:

1) цели и условия предоставления субсидии;

2) порядок и сроки перечисления субсидии;

3) форму, сроки, условия и порядок представления заявки на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, и прилагаемых к ней документов (копия контракта (договора) на приобретение транспортных средств; копии счета-фактуры и товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенные автобусы);

4) согласие транспортного предприятия на осуществление Министерством проверки соблюдения транспортным предприятием условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

5) обязательство транспортного предприятия представлять документы и материалы, оказывать содействие Министерству, ОГКУ «ОПП Белгородской области», органам государственного финансового контроля по их обращениям при проведении проверки соблюдения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии, условий и обязательств в соответствии с Порядком при поступлении соответствующего обращения;

6) обязательство транспортного предприятия по возврату предоставленных средств в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством, ОГКУ «ОПП Белгородской области», органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, определенных Порядком и соглашением;

7) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения ОГКУ «ОПП Белгородской области» как получателю средств бюджета Белгородской области ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

8) запрет на приобретение транспортным предприятием, являющимся юридическим лицом, за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением цели предоставления субсидии.

2.27. Для получения субсидии транспортные предприятия представляют в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения счета-фактуры и товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретаемые автобусы в ОГКУ «ОПП Белгородской области» заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением, с приложением подтверждающих документов, предусмотренных соглашением.

2.28. Размер субсидии, предоставляемой транспортным предприятиям, определяется по следующей формуле:

$$C = K \times C_{\text{т}},$$

где:

C – размер субсидии;

K – количество приобретаемых транспортных средств;

C_т – стоимость одного транспортного средства.

2.29. ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней после дня получения заявки на перечисления субсидии от транспортного предприятия рассматривает, анализирует и проверяет представленные документы на комплектность, полноту и достоверность содержащихся в них сведений, и в случае соответствия документов установленным требованиям соглашения формирует сводную заявку на перечисление субсидии согласно приложению № 2 к Порядку

и в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета».

2.29.1. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным в соответствии с подпунктом 3 пункта 2.26 раздела 2 Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) установление факта недостоверности представленной транспортным предприятием информации.

2.29.2. В случае отказа в перечислении субсидии ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней после завершения проверки, предусмотренной пунктом 2.29 раздела 2 Порядка, направляет транспортному предприятию мотивированный отказ в перечислении субсидии.

2.29.3. Отказ в перечислении субсидии не препятствует повторной подаче заявки на перечисление субсидии после устранения причины отказа.

2.30. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета ОГКУ «ОПП Белгородской области», открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на лицевой счет участника казначейского сопровождения, открытый в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.31. Для проведения платежных операций ОГКУ «Центр бухгалтерского учета» в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от ОГКУ «ОПП Белгородской области» в электронном виде реестра на финансирование за счет средств областного бюджета в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области, формирует в ЦИТП «АЦК-Финансы» заявку на оплату расходов с прикреплением сводной заявки на перечисление субсидии по форме согласно приложению № 2 к Порядку и соглашения.

2.32. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок на оплату расходов и реестра в течение 3 (трех) рабочих дней направляет платежные документы в Управление Федерального казначейства по Белгородской области.

2.33. Результатом предоставления субсидии является количество приобретенных единиц подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

2.34. Субсидия (часть субсидии) подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

1) неисполнение или ненадлежащее исполнение транспортным предприятием обязательств по соглашению;

2) в случаях выявления излишне выплаченной субсидии;

3) установление недостоверности данных в представленных транспортным предприятием заявках на перечисление субсидий;

4) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком.

2.35. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня выявления обстоятельств, указанных в пункте 2.34 раздела 2 Порядка, ОГКУ «ОПП Белгородской области» письменно извещает транспортное предприятие о необходимости возврата субсидии (части субсидии) в областной бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения извещения.

3. Требования к отчетности

3.1. Транспортное предприятие представляет в ОГКУ «ОПП Белгородской области» до 10 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом, отчет о количестве приобретенных единиц подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, указанных в пункте 2.33 раздела 2 Порядка, по форме, определенной соглашением.

3.2. Транспортное предприятие несет ответственность за своевременность и достоверность отчетов, представление которых предусмотрено Порядком и соглашением.

3.3. ОГКУ «ОПП Белгородской области» обобщает отчеты, представленные транспортным предприятием в соответствии с пунктом 3.1 раздела 3 Порядка, и представляет в Министерство сводный отчет о достижении результатов предоставления субсидии с указанием результатов предоставления субсидии по транспортному предприятию.

4. Требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

4.1. Министерство осуществляет проверку соблюдения транспортным предприятием целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. В случае выявления нарушения транспортным предприятием условий, установленных при предоставлении субсидии, субсидия (часть субсидии) подлежит возврату в доход областного бюджета.

4.3. В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выявления указанного нарушения контролирующая организация, указанная в пункте 4.1 раздела 4 Порядка, направляет транспортному предприятию письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

4.4. В случае невозврата транспортным предприятием в областной бюджет денежных средств в срок, установленный пунктами 2.22 раздела 2 и 4.3 раздела 4 Порядка, контролирующая организация, указанная в пункте 4.1 раздела 4 Порядка, в месячный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.5. За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии транспортное предприятие уплачивает пеню из расчета одной трехсотой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на день установления нарушения.



**Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий
юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, осуществляющим
деятельность на территориях городского
округа «Город Белгород» и муниципального
района «Белгородский район»,
на приобретение подвижного состава
пассажирского транспорта общего
пользования, источником финансового
обеспечения расходов на реализацию которых
является специальный казначейский кредит**

Заявка

**на получение из областного бюджета субсидии юридическим лицам
и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим
деятельность на территориях городского округа «Город Белгород»
и муниципального района «Белгородский район»,
на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта
общего пользования, источником финансового обеспечения расходов
на реализацию которых является специальный казначейский кредит,
в _____ году**

1. Сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе):

| | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 | Наименование (фамилия, имя, отчество) | |
| 2 | ИНН | |
| 3 | ОГРН | |
| 4 | Юридический адрес | |
| 5 | Почтовый адрес | |
| 6 | Банковские реквизиты | |
| 7 | Адрес электронной почты | |

2. Настоящей заявкой подтверждаю, что по состоянию на дату подачи заявки на получение из областного бюджета субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (далее – субсидия) у _____:

(наименование организации (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя))

1) отсутствуют неисполненные обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Белгородской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная

(неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед бюджетом Белгородской области;

3) не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, или не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере;

5) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

6) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

7) не получает средства из бюджета Белгородской области на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цели обновления подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования путем его приобретения транспортным предприятием, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Даю согласие:

1) на осуществление проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидии _____

(наименование организации (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя))

министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, областным государственным казенным учреждением «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области», органами государственного финансового контроля;

2) на размещение информации о получателе субсидии в разделе «Бюджет» единого портала бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет.

Приложение: справки налоговых органов и государственных внебюджетных фондов об отсутствии задолженности на ____ л. в 1 экз.

(наименование должности руководителя)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

М.П.

Дата подачи заявки _____

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и
индивидуальным предпринимателям, осуществляющим
деятельность на территориях городского округа «Город
Белгород» и муниципального района «Белгородский
район», на приобретение подвижного состава
пассажирского транспорта общего пользования,
источником финансового обеспечения расходов на
реализацию которых является специальный казначейский
кредит

Сводная заявка на перечисление из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит,
за _____ 202_ года

| № п/п | Наименование транспортного предприятия | Марка, модель ТС | Количество ТС | Сумма, подлежащая перечислению транспортному предприятию в пределах лимита бюджетных обязательств, руб. |
|--------------|--|------------------|------------------|---|
| ИТОГО | | | | |

(наименование должности должностного лица ОГКУ «ОПП Белгородской области»)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

М.П.