



## **ЗАКОН**

### **БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

#### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 6 ЗАКОНА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ «О НАДЕЛЕНИИ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ПОЛНОМОЧИЯМИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ» И ЗАКОН БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ «О БЮДЖЕТНОМ УСТРОЙСТВЕ И БЮДЖЕТНОМ ПРОЦЕССЕ В БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Принят Белгородской областной Думой 15 декабря 2015 года

#### **Статья 1**

Часть 1 статьи 6 закона Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» (Сборник нормативных правовых актов Белгородской области, 2007, № 1) изложить в следующей редакции:

«1. Контроль за осуществлением органами местного самоуправления переданных полномочий осуществляет орган исполнительной власти Белгородской области, осуществляющий государственное регулирование в сфере транспорта, орган государственной власти Белгородской области, осуществляющий функции управления финансами в Белгородской области, а также орган исполнительной власти Белгородской области, обеспечивающий реализацию единой государственной политики в сфере социальной защиты населения (далее - уполномоченные органы исполнительной власти).».

#### **Статья 2**

Внести в закон Белгородской области от 16 ноября 2007 года № 162 «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе в Белгородской области» (Сборник нормативных правовых актов Белгородской области, 2007, № 116; 2008, № 22 (140); Белгородские известия, 2010, 28 мая, 28 июля; 2011, 7 июня, 8 ноября; 2012, 3 апреля, 13 октября; 2013, 9 апреля, 18 мая, 10 октября, 7 ноября; 2014, 15 октября, 11 ноября, 27 декабря; 2015, 6 мая, 5 ноября) следующие изменения:

1) абзац четвертый части 6 статьи 41 изложить в следующей редакции:

«Методика расчёта субвенций из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении» согласно приложению 13 к настоящему закону;»;

2) приложение 13 изложить в следующей редакции:

«Приложение 13  
к закону Белгородской области  
«О бюджетном устройстве и  
бюджетном процессе в  
Белгородской области»

## МЕТОДИКА РАСЧЁТА СУБВЕНЦИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ПРИГОРОДНОМ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ

1. Данная методика применяется при расчёте субвенций, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования) на финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения на пригородных межмуниципальных маршрутах.

2. Для целей настоящей методики под пригородными межмуниципальными маршрутами понимаются пригородные маршруты, пролегающие в границах территории Белгородской области между муниципальными районами, или между городскими округами, или между городским округом и муниципальным районом.

2.1. Понятия «пригородный маршрут», «перевозчик» применяются в значении, указанном в статье 2 закона Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области».

3. Объём субвенции, предоставляемой *i*-му муниципальному образованию на финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения на пригородных межмуниципальных маршрутах, рассчитывается по формуле:

$$C = C_{ia} + C_{is},$$

где:

*C* - объём субвенции, предоставляемой муниципальному образованию на финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения на пригородных межмуниципальных маршрутах;

$C_{ia}$  - объём субвенции, предоставляемой  $i$ -му муниципальному образованию на финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автоперевозчикам муниципального образования;

$C_{is}$  - объём субвенции, предоставляемой  $i$ -му муниципальному образованию на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам из малообеспеченных (малоимущих) семей области, в автобусах по пригородным межмуниципальным маршрутам.

3.1. Объём субвенции, предоставляемой  $i$ -му муниципальному образованию на финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автоперевозчикам муниципального образования, рассчитывается по формуле:

$$C_{ia} = P_i - D_i - \text{ЕСПБ}_i - KЗ_i,$$

где:

$C_{ia}$  - объём субвенции, предоставляемой  $i$ -му муниципальному образованию на финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автоперевозчикам муниципального образования;

$P_i$  - расходы на перевозку пассажиров по пригородным межмуниципальным маршрутам по  $i$ -му муниципальному образованию;

$D_i$  - доходы от перевозки пассажиров по пригородным межмуниципальным маршрутам по  $i$ -му муниципальному образованию;

$\text{ЕСПБ}_i$  - средства на компенсацию затрат перевозчиков на предоставление проезда по месячным единым социальным проездным билетам в части, приходящейся на пригородные межмуниципальные маршруты по  $i$ -му муниципальному образованию;

$KЗ_i$  - средства на компенсацию затрат (выпадающих доходов) перевозчиков, связанных с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям населения в соответствии с нормативно-правовыми актами Белгородской области и муниципальных образований в части, приходящейся на пригородные межмуниципальные маршруты по  $i$ -му муниципальному образованию.

4. Расходы на перевозку пассажиров по пригородным межмуниципальным маршрутам ( $P_i$ ) определяются в соответствии с прогнозом расходов на перевозку пассажиров по пригородным маршрутам на планируемый период с учётом технико-эксплуатационных показателей работы, устанавливаемых на основании расписаний движения.

4.1. Прогноз расходов на перевозку пассажиров по пригородным маршрутам на планируемый период определяется на основании фактических технико-эксплуатационных показателей работы и расходов на перевозку

пассажиров в пригородном сообщении (включая пригородные межмуниципальные маршруты) за отчётный год, скорректированных на индексы изменения цен и тарифов по отдельным статьям расходов на перевозку.

4.2. Индексы изменения цен и тарифов устанавливаются на основе разрабатываемых Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации дефляторов по видам экономической деятельности и индексов цен производителей на планируемый период, а также с учётом изменения минимального размера средней заработной платы, рекомендуемого для организаций производственных видов экономической деятельности соответствующими нормативно-правовыми актами Белгородской области.

4.3. Для исключения экономически необоснованного роста расходов на перевозку пассажиров при расчёте прогноза расходов на перевозку пассажиров по пригородным маршрутам на планируемый период могут устанавливаться нормативы расходов по отдельным статьям затрат.

5. Доходы от перевозки пассажиров по пригородным межмуниципальным маршрутам ( $D_i$ ) определяются в соответствии с тарифами на услуги пассажирского транспорта, действующими в планируемом периоде, и прогнозом объёма перевозок пассажиров, пассажирооборота и количества реализованных месячных проездных билетов на планируемый период с учётом технико-эксплуатационных показателей работы, устанавливаемых на основании расписаний движения.

5.1. Прогноз объёма перевозок пассажиров, пассажирооборота и количества реализованных месячных проездных билетов на планируемый период определяется на основании фактических технико-эксплуатационных показателей работы, объёма перевозок пассажиров, пассажирооборота, количества реализованных месячных проездных билетов на пригородные межмуниципальные маршруты за отчётный год.

5.2. Для исключения экономически необоснованного снижения доходов от перевозки пассажиров при определении доходов от перевозки пассажиров по пригородным межмуниципальным маршрутам ежегодно устанавливается минимальный уровень возмещения расходов на перевозку пассажиров доходами, учитывающий сложившийся в области размер этого показателя по пригородным маршрутам (включая пригородные межмуниципальные маршруты) и тариф на услуги пассажирского транспорта, действующий в планируемом периоде.

5.2.1. Уровень возмещения расходов на перевозку пассажиров по пригородным межмуниципальным маршрутам по  $i$ -му муниципальному образованию не может быть меньше минимального уровня возмещения расходов, устанавливаемого в соответствии с пунктом 5.2 настоящей методики и уровня возмещения расходов на перевозку пассажиров доходами, сложившегося в планируемом периоде по пригородным маршрутам  $i$ -го муниципального образования.

6. Размер средств на компенсацию затрат перевозчиков на предоставление проезда по месячным единым социальным проездным билетам (*ЕСПБ<sub>i</sub>*) определяется на основании прогноза реализации месячных единых социальных проездных билетов на планируемый период по *i*-му муниципальному образованию и распределяется по видам сообщения (городское, пригородное, пригородное межмуниципальное) пропорционально количеству перевезённых пассажиров, оплачивающих свой проезд.

7. Размер средств на компенсацию затрат (выпадающих доходов) перевозчиков, связанных с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям населения (*КЗ*) определяется в соответствии с порядком, устанавливаемым нормативными правовыми актами Белгородской области и муниципальных образований, определяющими условия предоставления таких льгот.

8. Объём субвенции, предоставляемой *i*-му муниципальному образованию на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций, имеющих соответствующую лицензию на осуществление образовательной деятельности и расположенных на территории Белгородской области, из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по пригородным межмуниципальным маршрутам, рассчитывается по формуле:

$$C_{is} = \Sigma(KO_i \times ПБ_i) \times K \times M,$$

где:

$C_{is}$  – объём субвенции, предоставляемой муниципальному образованию на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по пригородным межмуниципальным маршрутам;

$KO_i$  – количество обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, из малообеспеченных (малоимущих) семей, имеющих право на льготный проезд в автобусах по *i*-му пригородному межмуниципальному маршруту;

$ПБ_i$  – стоимость месячного проездного билета на предъявителя, предназначенного для проезда в автобусах пригородных маршрутов по *i*-му пригородному межмуниципальному маршруту, руб.;

$K$  – размер компенсации расходов на приобретение месячного проездного билета на предъявителя, предназначенного для проезда в автобусах пригородных маршрутов, предоставляемая обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по пригородным межмуниципальным маршрутам, %;

$M$  – количество месяцев, в течение которых предоставляется льготный проезд обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по пригородным межмуниципальным маршрутам.

Стоимость месячного проездного билета на предъявителя, предназначенного для проезда в автобусах пригородных маршрутов по  $i$ -му пригородному межмуниципальному маршруту, рассчитывается по формуле:

$$ПБ_i = P_i \times T \times П,$$

где:

$ПБ_i$  – стоимость месячного проездного билета на предъявителя, предназначенного для проезда в автобусах пригородных маршрутов по  $i$ -му пригородному межмуниципальному маршруту, руб.;

$P_i$  – расстояние поездки обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, имеющих право на льготный проезд в автобусах, по  $i$ -му пригородному межмуниципальному маршруту, км;

$T$  – установленный тариф на перевозку пассажиров автобусами по пригородным маршрутам, руб. за 1 км пути;

$П$  – количество поездок в месяц, установленное для расчёта стоимости месячного проездного билета на предъявителя, предназначенного для проезда в автобусах пригородных маршрутов.

9. Количество обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, имеющих право на льготный проезд в автобусах пригородных межмуниципальных маршрутов, определяется органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Белгородской области.

10. Тариф на перевозку пассажиров автобусами по пригородным маршрутам, количество поездок в месяц, установленное для расчёта стоимости месячного проездного билета на предъявителя, предназначенного для проезда в автобусах пригородных маршрутов, определяется в соответствии с нормативным правовым актом Белгородской области, утверждающим тарифы на перевозку пассажиров и багажа автобусами по маршрутам регулярных перевозок.

11. Размер компенсации расходов на приобретение проездного билета на предъявителя, предназначенного для проезда в автобусах пригородных межмуниципальных маршрутов, предоставляемой обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, из малообеспеченных (малоимущих) семей и количество месяцев, в течение которых предоставляется льготный проезд обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций, расположенных на

территории Белгородской области, в автобусах по пригородным межмуниципальным маршрутам определяются нормативным правовым актом Белгородской области, предоставляющим право льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, из малообеспеченных (малоимущих) семей.».

### Статья 3

Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2016 года.

Губернатор  
Белгородской области



**Е.С. Савченко**

г. Белгород  
« 22 » декабря 2015 года

№ 39