



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ РАСПОРЯЖЕНИЕ

08.12.2025

№ 410-Пр

О методике расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Астраханской области от 02.07.2008 № 346-П «О ценообразовании в отношении продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг»:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

2. Распоряжение подлежит официальному опубликованию.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



Д.А. Афанасьев

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением
Правительства
Астраханской области
от 08.12.2025 № 410-Пр

Методика расчета тарифов на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями
промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением
организаций федерального железнодорожного транспорта

1. Общие положения

1.1. Настоящая методика расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее – методика), разработана в целях определения единого порядка расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Астраханской области (далее – тарифы на транспортные услуги), организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, а также защиты интересов потребителей данных услуг.

1.2. В методике используются следующие понятия:

- орган регулирования Астраханской области – исполнительный орган Астраханской области, осуществляющий на территории Астраханской области государственное регулирование цен (тарифов) в соответствии с полномочиями;

- регулируемая организация (владелец подъездного пути) – организация промышленного железнодорожного транспорта и другие хозяйствующие субъекты, которые оказывают услуги на путях необщего пользования, расположенных на территории Астраханской области, независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта;

- транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Астраханской области, – услуги, производимые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на путях необщего пользования, позволяющие через обособленную систему подъездных путей осуществлять связь различных хозяйствующих субъек-

ектов с сетью железнодорожных путей общего пользования (как в порядке исполнения договорных обязательств, так и по разовым заявкам):

подача (уборка) вагонов при перевозке грузов (перемещение груженых вагонов и связанные с ними другие технологические операции, выполняемые на подъездных железнодорожных путях, обеспечивающие завоз, вывоз и внутренние перемещения грузов);

пользование подъездным путем (услуга по эксплуатации подъездного пути, оказываемая регулируемой организацией пользователю услугами железнодорожного транспорта от станции (стрелки) примыкания до фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания, связанная с затратами на текущее содержание подъездных железнодорожных путей и на пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям);

маневровая работа локомотива (маневровая работа локомотива с вагонами, осуществляемая не в процессе подачи (уборки) вагонов на подъездные пути, а по отдельному требованию грузовладельцев);

погрузочно-разгрузочная работа (комплекс операций по погрузке грузов в подвижной состав (выгрузке из подвижного состава), а также перегрузка грузов с одного вида транспорта или подвижного состава на другой с использованием средств механизации);

- тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Астраханской области, – ценовые ставки, по которым регулируемой организацией осуществляются расчеты за транспортные услуги.

1.3. Методика применяется органом регулирования Астраханской области, регулируемые организациями для расчета тарифов на транспортные услуги.

1.4. Тарифы на транспортные услуги устанавливаются на срок не менее одного года и не пересматриваются в течение этого срока.

Действие настоящего пункта не распространяется:

- на решения органа регулирования о приведении ранее принятых решений об установлении тарифов на транспортные услуги в соответствие с законодательством Российской Федерации;

- на решения органа регулирования в рамках исполнения решений федерального антимонопольного органа по результатам рассмотрения споров в досудебном порядке или по результатам рассмотрения разногласий;

- на решения органа регулирования по исполнению требований федерального антимонопольного органа в рамках реализации полномочий по государственному контролю (надзору) в области регулирования тарифов на транспортные услуги;

- на вступившее в законную силу решение суда, предусматривающее необходимость пересмотра параметров регулирования тарифов на транспортные услуги;

- на регулируемые организации, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов на транспортные услуги;

- на решения органа регулирования, принятые в связи с изменением в те-

чение периода регулирования системы налогообложения регулируемой организации.

2. Виды и дифференциация тарифов на транспортные услуги

2.1. Виды тарифов на транспортные услуги определяются условиями работы регулируемой организации.

2.2. При обслуживании регулируемой организацией различных потребителей возможно применение дифференцированных тарифов на транспортные услуги по выбору регулируемой организации.

К факторам дифференциации тарифов относятся:

- расстояние перевозки;
- размер отправки;
- род грузов;
- направление перевозки.

Исходя из вида дифференциации тарифов на транспортные услуги, выбранного регулируемой организацией, определяется состав расходов и производится оценка их экономической обоснованности.

2.3. Исходя из принадлежности регулируемой организации локомотива и подъездных железнодорожных путей устанавливаются следующие виды тарифов на транспортные услуги.

2.3.1. Тариф за подачу (уборку) вагонов на подъездных железнодорожных путях устанавливается, если подъездные железнодорожные пути, на которых осуществляется подача (уборка) вагонов, и локомотив, осуществляющий маневровые работы в процессе подачи (уборки) вагонов, принадлежат регулируемой организации на праве собственности или находятся у неё во владении и пользовании на ином законном основании.

При расчете тарифа за подачу (уборку) вагонов на подъездных железнодорожных путях учитываются все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным путям от станции примыкания до места погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания.

Плата за перевозку грузов определяется исходя из объема перевезённого груза (расстояния, на которое перевозится груз).

2.3.2. Тариф за текущее содержание подъездных железнодорожных путей и тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям устанавливаются при перевозке грузов локомотивом, принадлежащим открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» или иной сторонней организации, по подъездным железнодорожным путям, принадлежащим регулируемой организации на праве собственности или находящимся у нее во владении и пользовании на ином законном основании.

При расчете тарифа за текущее содержание подъездных железнодорожных путей и тарифа за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям учитываются все расходы, связанные с текущим содержанием подъездных путей и пропуском вагонов по подъездным путям от станции примыкания до

места погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания.

Плата за текущее содержание подъездного железнодорожного пути определяется исходя из объема перевезенного груза, фактической протяженности эксплуатируемого подъездного железнодорожного пути независимо от количества пропущенных вагонов.

Плата за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям определяется исходя из фактического количества пропущенных вагонов с грузом и взимается сверх платежей за текущее содержание подъездных железнодорожных путей. Порожний пробег оплате не подлежит.

2.3.3. Тариф за маневровую работу локомотива устанавливается при маневровых работах локомотива с вагонами, осуществляемых не в процессе подачи (уборки) вагонов на подъездные пути, а выполняемых по отдельному требованию грузовладельцев.

При расчете тарифа за маневровую работу локомотива учитываются все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным путям от станции при-мыкания до места погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания.

Плата за маневровую работу локомотива определяется исходя из фактического времени маневровой работы локомотива.

2.3.4. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ устанавливается при выполнении выгрузки грузов из вагонов, погрузки грузов в вагоны и автотранспорт.

При расчете тарифа за выполнение погрузочно-разгрузочных работ учитываются все расходы, связанные с выгрузкой грузов из вагонов, хранением, погрузкой грузов в вагоны и автотранспорт.

Плата за погрузочно-разгрузочные работы определяется исходя из установленного тарифа и объема выполненных работ.

3. Техничко-экономическое обоснование тарифов на транспортные услуги

3.1. Производственно-технические показатели работы регулируемой организации.

Основные технические показатели работы регулируемой организации составляются на основании следующих документов:

- технологический процесс работы подъездного пути, утвержденный в установленном порядке (при наличии);
- технический паспорт подъездных железнодорожных путей с указанием протяженности путей по каждому ветвевладельцу;
- ведомость путей и ведомость стрелочных переводов с указанием их технических характеристик;
- инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути.

Для локомотивного парка указывается количество локомотивов каждой серии.

Показатели работы регулируемой организации в натуральном выражении определяются на основании следующих документов:

- договор с владельцем инфраструктуры об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при станции примыкания;
- договор на подачу (уборку) вагонов, договор на транспортное обслуживание и иные документы;
- схемы подъездных путей с указанием участков, которые используются заказчиками.

При подаче (уборке) вагонов локомотивом, принадлежащим регулируемой организации, расчет тарифа на транспортные услуги осуществляется исходя из следующих показателей:

грузооборот – объем перевозимого груза для каждого заказчика с учетом расстояния перевозки до фронта погрузки (выгрузки), включая собственный объем регулируемой организации;

протяженность используемых подъездных путей – суммарное расстояние по путям, которое эксплуатируется всеми заказчиками, включая организацию.

Расчетный годовой объем оказанных услуг определяется на основании отчетных данных за последние три года, представляемых регулируемой организацией, с учетом согласованной с исполнительным органом Астраханской области, в подведомственности которого находится регулируемый вид деятельности, производственной программой выпуска и реализации продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг.

Отчетные данные о фактических объемах транспортных услуг представляются в орган регулирования в печатном формате.

Производственно-технические показатели работы регулируемой организации в натуральном выражении указываются согласно приложениям № 9–13 к настоящей методике.

3.2. Расчет расходов, относимых на регулируемый вид деятельности.

Определение состава расходов и оценка их экономической обоснованности производится в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского и налогового учета.

Планируемые расходы по каждому виду регулируемой деятельности рассчитываются как сумма прямых и косвенных расходов.

Прямые расходы относятся непосредственно на соответствующий регулируемый вид деятельности.

Распределение косвенных расходов между различными видами деятельности, осуществляемыми регулируемой организацией, производится с учетом критериев, установленных внутренним нормативным актом регулируемой организации, а при отсутствии в нем соответствующих положений – в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.3. Расходы, связанные с осуществлением регулируемых видов деятельности, включают следующие основные группы расходов:

3.3.1. Статья «Топливо» включает расходы на все виды непосредственно расходуемого в процессе оказания транспортной услуги топлива и смазочных материалов.

Расходы на топливо и смазочные материалы определяются исходя из объ-

ема работы локомотива в год, норм расхода топлива, утвержденных в установленном порядке, и цен, определяемых на основании договоров, заключенных в отчетном периоде в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств, с применением соответствующих индексов изменения цен, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, размещенным на сайте Министерства экономического развития Российской Федерации (www.economy.gov.ru) (далее – прогноз).

Затраты на топливо для выполнения поездной работы рассчитываются по формуле:

$$Z_{\text{тп}} = 10^{-4} \times n_{\text{т}} \times W \times Ц_{\text{т}},$$

где:

$n_{\text{т}}$ – норма расхода топлива, кг на 10 тыс. т км брутто вагонные;

W – объем выполненной транспортной работы, т км брутто;

$Ц_{\text{т}}$ – цена топлива, рублей.

Затраты на топливо для выполнения поездной работы отражаются в таблице № 1 приложения № 1 к настоящей методике.

Затраты на топливо для маневровой работы рассчитываются по формуле:

$$Z_{\text{тм}} = T_{\text{р}} \times E_{\text{сут}} \times Ц_{\text{т}},$$

где:

$T_{\text{р}}$ – количество рабочих дней в расчетном периоде;

$E_{\text{сут}}$ – суточная норма расхода дизельного топлива для маневровых тепловозов рассчитывается по формуле:

$$E_{\text{сут}} = t_{\text{р}} \times \text{gamma}_{\text{р}} + t_{\text{х}} \times \text{gamma}_{\text{х}},$$

где:

$t_{\text{р}}$, $t_{\text{х}}$ – количество часов работы локомотива в сутки, соответственно при рабочем режиме и на холостом ходу;

$\text{gamma}_{\text{р}}$, $\text{gamma}_{\text{х}}$ – удельный расход топлива локомотивом, соответственно при рабочем режиме и на холостом ходу, кг/час.

Затраты на топливо для маневровой работы отражаются в таблице № 2 приложения № 1 к настоящей методике.

Затраты на топливо для погрузочно-разгрузочных механизмов с двигателем внутреннего сгорания рассчитываются по формуле:

$$Z_{\text{тп-р}} = \sum_{i=1}^f N_i \times K_{\text{дв}i} \times t_i \times Ц_i \times (\text{gamma}_{\text{х}i} + (\text{gamma}_{\text{н}i} - \text{gamma}_{\text{х}i}) \times K_{\text{дм}i}),$$

где:

N_i – номинальная мощность привода i -го грузоподъемного механизма;

$K_{\text{дв}i}$ – коэффициент использования двигателя по времени;

t_i – время работы привода i -го грузоподъемного механизма, час;

$\text{gamma}_{\text{х}i}$, $\text{gamma}_{\text{н}i}$ – удельный расход топлива на 1 кВт номинальной

мощности за 1 час при нормальной загрузке или при холостой работе, кг/кВт. ч;

$K_{дмi}$ – коэффициент использования двигателя по мощности;

f – количество грузоподъемных механизмов.

Затраты на топливо для погрузочно-разгрузочных механизмов с двигателем внутреннего сгорания отражаются в таблице № 3 приложения № 1 к настоящей методике.

Затраты на масло и смазочные материалы отражаются в таблице № 4 приложения № 1 к настоящей методике.

3.3.2. Статья «Покупаемая электрическая и тепловая энергия» включает расходы на покупную энергию, используемую на технологические цели, рассчитанные на основании договоров, исходя из расчетных объемов потребления энергетических, тепловых ресурсов, сложившихся за последние три года, и цен, установленных на основании заключенных договоров, с применением соответствующих индексов изменения цен, определенных прогнозом, согласно приложению № 2 к настоящей методике.

При условии использования регулируемой организацией энергии, вырабатываемой собственными энергетическими цехами, затраты включают в себестоимость услуги на основании представленной калькуляции.

Затраты на электроэнергию для грузоподъемных механизмов с электроприводом рассчитываются по формуле:

$$Z_{эп-р} = \gamma_{э} \times V_{п-р} \times Ц_{э},$$

где:

$\gamma_{э}$ – удельный расход электрической энергии на 1 тонну переработанного груза, руб./т;

$V_{п-р}$ – объем переработанного груза, т;

$Ц_{э}$ – цена 1 кВт. ч электроэнергии, рублей.

3.3.3. Статья затрат «Оплата услуг, оказываемых хозяйствующим субъектам, осуществляющим регулируемую деятельность» включает расходы на оплату услуг исходя из необходимости потребления данных услуг регулируемой организацией в регулируемом виде деятельности.

Расходы на оплату указанных услуг определяются исходя из расчетного объема оказанных услуг, сложившегося за последние три года, и цен, установленных на основании заключенных договоров, с применением соответствующих индексов изменения цен, определенных прогнозом, согласно приложению № 3 к настоящей методике.

3.3.4. Статья «Сырье и материалы» включает расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых при оказании услуг и (или) образующих их основу либо являющихся необходимым компонентом при оказании услуг, и расходы на вспомогательные материалы, используемые на технологические цели.

Указанные расходы рассчитываются с учетом цен, определяемых на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств, с применением соответствующих ин-

дексов изменения цен, определенных прогнозом.

3.3.5. Статья «Ремонт основных средств» включает расходы на проведение всех видов ремонта подвижного состава (локомотивов, вагонов и др.), подъездных путей и стрелочных переводов, а также расходы на запасные части для текущих ремонтов локомотивов и вагонов согласно приложению № 4 к настоящей методике.

При определении расходов на выполнение ремонтных работ учитываются:

- программы проведения ремонтных работ, обеспечивающих надежное и безопасное функционирование производственно-технических объектов и предотвращение аварийных ситуаций, утвержденные в установленном порядке;
- графики проведения ремонтных работ с указанием сроков и видов работ;
- нормативы расходов на ремонт основных средств, утвержденные в установленном порядке;
- дефектные ведомости;
- сметы на выполнение ремонтных работ подрядными организациями или собственными силами.

Затраты регулируемой организации по данной статье определяются по формуле:

$$Z_p = \text{SUM } Z \times K,$$

где:

Z – затраты регулируемой организации на каждый вид ремонта основных средств;

K – коэффициент отнесения затрат по каждому виду ремонта основного средства на 1 год;

$$K = \frac{1}{t},$$

где:

t – время между ремонтами, лет.

3.3.6. Статья «Оплата труда» учитывает расходы на оплату труда основного производственного персонала согласно приложению № 5 к настоящей методике.

Фонд оплаты труда формируется в соответствии с действующими отраслевыми тарифными соглашениями, коллективными договорами и другими локальными нормативными актами регулируемой организации.

При формировании фонда оплаты труда учитываются:

- среднемесячный размер заработной платы за отчетный период с учетом прогнозного индекса потребительских цен в соответствии с прогнозом;
- выплаты, предусмотренные трудовым законодательством Российской Федерации;
- фактическая численность производственного персонала за отчетный период.

3.3.7. Статья «Отчисления на социальные нужды» включает начисленные от заработной платы суммы страховых взносов (на обязательное пенсионное страхование, обязательное социальное страхование, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве), определенные с учетом тарифов страховых взносов и страхового тарифа, утвержденных законодательством Российской Федерации.

3.3.8. Статья «Амортизация основных средств» включает амортизационные отчисления, рассчитанные исходя из состава основных средств, используемых в регулируемом виде деятельности, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, и учетной политикой регулируемой организации, согласно приложению № 6 к настоящей методике.

3.3.9. Статья «Прочие расходы» включает иные расходы, связанные с осуществлением регулируемого вида деятельности (расходы на налоги, сборы, консультационные, информационные и аудиторские услуги, коммунальные услуги, услуги связи, служебные командировки, обучение персонала, аренду и содержание зданий, сооружений, помещений, оборудования и инвентаря), и другие не учтенные в предыдущих статьях расходы согласно приложению № 7 к настоящей методике.

3.4. Внереализационные расходы включают расходы по сомнительным долгам. При этом в составе резерва по сомнительным долгам может учитываться дебиторская задолженность, возникшая при осуществлении соответствующего регулируемого вида деятельности.

В состав внереализационных расходов включаются также расходы на консервацию основных производственных средств, используемых в регулируемых видах деятельности.

3.5. Определение прибыли при расчете тарифов на транспортные услуги.

Расчет прибыли производится по следующим основным составляющим:

- на развитие производства, в том числе капитальные вложения, исходя из программы производственного развития (инвестиционной программы), согласованной в установленном порядке;

- на социальное развитие, включая образование фонда потребления, исходя из программы социального развития, согласованной с регулирующим органом;

- на уплачиваемые за счет прибыли налоги;

- на прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения, согласно приложению № 8 к настоящей методике.

Расчетная величина дивидендов определяется с учетом суммы дивидендов, заявленной регулируемой организацией на расчетный период регулирования, и исходя из сумм фактически выплаченных дивидендов за последние три года, а также с учетом размера оставшейся после уплаты налогов и сборов прибыли, полученной в последний отчетный период.

4. Расчет необходимой валовой выручки

Необходимая валовая выручка на период регулирования для покрытия обоснованных расходов на осуществление регулируемого вида деятельности с учетом корректировки по избытку (исключению необоснованных расходов) средств и возмещению недостатка средств (в результате оценки расходов отчетного периода) рассчитывается по формуле:

$$НВВ = НВВ_p \pm \Delta НВВ,$$

где:

$НВВ_p$ – необходимый доход регулируемой организации в расчетном периоде, обеспечивающий компенсацию экономически обоснованных расходов на осуществление регулируемого вида деятельности и получение прибыли, определяемой в соответствии с настоящей методикой;

$\Delta НВВ$ – экономически обоснованные расходы регулируемой организации, подлежащие возмещению (со знаком «+») и исключению из НВВ (со знаком «-») по статьям расходов.

Размер необходимой валовой выручки отражается в приложении № 14 к настоящей методике.

5. Расчет тарифов на транспортные услуги

5.1. Тариф за подачу (уборку) вагонов на подъездных железнодорожных путях рассчитывается по формуле:

$$T_{пу} = \frac{НВВ_{пу}}{W_{го}}, \text{ руб./т (руб./т км)},$$

где:

$НВВ_{пу}$ – необходимая валовая выручка на расчетный период регулирования, включающая затраты регулируемой организации по подаче (уборке) вагонов и планируемую прибыль, тыс. руб.;

$W_{го}$ – грузооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. т (тыс. т км).

Тариф за подачу (уборку) вагонов по видам грузов рассчитывается по формуле:

$$T_{вг} = \frac{НВВ_{вг}}{W_{вг}}, \text{ руб./т (руб./т км)},$$

где:

$НВВ_{вг}$ – необходимая валовая выручка на расчетный период регулирования, включающая затраты регулируемой организации по подаче (уборке) вагонов и планируемую прибыль по определенному виду груза, тыс. руб.;

$W_{вг}$ – грузооборот по определенному виду груза по всем потребителям, включая собственный, тыс. т (тыс. т км).

5.2. Тариф за текущее содержание подъездных железнодорожных путей рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{тс}} = \frac{\text{НВВ}_{\text{тс}}}{V_1 \times L_1 + V_2 \times L_2 + \dots + V_i \times L_i}, \text{ руб./т км,}$$

где:

$\text{НВВ}_{\text{тс}}$ – необходимая валовая выручка на расчетный период регулирования, включающая затраты регулируемой организации по текущему содержанию подъездных путей и планируемую прибыль, тыс. руб.;

V_1, V_2, \dots, V_i – объем перевозимого груза по каждому потребителю, в том числе собственный, тыс. т;

L_1, L_2, \dots, L_i – протяженность подъездных путей, используемых в регулируемой деятельности каждым потребителем, в том числе пользование регулируемой организацией, км.

5.3. Тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{пв}} = \frac{\text{НВВ}_{\text{пв}}}{W_{\text{пв}}}, \text{ руб./вагон,}$$

где:

$\text{НВВ}_{\text{пв}}$ – необходимая валовая выручка на расчетный период регулирования, включающая затраты регулируемой организации за пропуск вагонов по подъездным путям и планируемую прибыль, тыс. руб.;

$W_{\text{пв}}$ – вагонооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. вагонов.

5.4. Тариф за маневровую работу локомотива на подъездных путях рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{мл}} = \frac{\text{НВВ}_{\text{мл}}}{t_{\text{мл}}}, \text{ руб./лок.-час,}$$

где:

$\text{НВВ}_{\text{мл}}$ – необходимая валовая выручка на расчетный период регулирования, включающая затраты регулируемой организации за маневровую работу локомотива на подъездных путях и планируемую прибыль, тыс. руб.;

$t_{\text{мл}}$ – совокупное время маневровых работ локомотива, лок.-час.

5.5. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ на подъездных путях рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{п-р}} = \frac{\text{НВВ}_{\text{п-р}}}{W_{\text{п-р}}}, \text{ руб./т,}$$

где:

$НВВ_{п-р}$ – необходимая валовая выручка на расчетный период регулирования, включающая затраты регулируемой организации за выполнение погрузочно-разгрузочных работ на подъездных путях и полученную прибыль, тыс. руб.;

$W_{п-р}$ – объем погрузочно-разгрузочных работ, т.

Определение расходов на топливо и смазочные материалы

тыс. руб.

№ п/п	Вид затрат	Отчетный период	Базовый период	Период регулирования
1	2	3	4	5
1	Топливо			
2	Смазочные материалы			
	Итого			

Определение расходов на ремонт и техническое обслуживание основных средств

тыс. руб.

№ п/п	Вид ремонта	Наименование основного средства	Отчетный период	Базовый период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Техническое обслуживание				
1.1					
	Всего:				
2.	Текущий ремонт				
2.1					
	Всего:				
3	Средний ремонт				
3.1					
	Всего:				
4	Капитальный ремонт				
4.1					
	Всего				
Итого расходов					

Определение расходов на амортизационные отчисления

№ п/п	Перечень основных средств	Балансовая стоимость	Дата ввода основных средств	Дата выбытия основных средств	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений
1	2	3	4	5	6	7
Отчетный период						
1						
2						
	Всего					
Базовый период						
1						
2						
	Всего					
Период регулирования						
1						
2						
	Всего:					

Определение прочих расходов

тыс. руб.

№ п/п	Статьи затрат	Отчетный период	Базовый период	Период регулирования	Примечания
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
	Итого				
	Сумма расходов, приходящаяся на регулируемый вид деятельности				

Определение прибыли

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Отчетный период	Базовый период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прибыль на развитие производства, всего	тыс. руб.			
	в том числе капитальные вложения	тыс. руб.			
2	Прибыль на социальное развитие, всего	тыс. руб.			
	в том числе капитальные вложения	тыс. руб.			
3	Прибыль на поощрение	тыс. руб.			
4	Прибыль на прочие цели, всего	тыс. руб.			
	в том числе мероприятия по энергосбережению	тыс. руб.			
5	Дивиденды по акциям	тыс. руб.			
6	Прибыль, не облагаемая налогом	тыс. руб.			
7	Прибыль, облагаемая налогом	тыс. руб.			
8	Налоги, сборы, платежи, всего	тыс. руб.			
	в том числе: - на прибыль	тыс. руб.			
	- на имущество	тыс. руб.			
	- на содержание социальной сферы	тыс. руб.			
	- другие налоги, сборы, обязательные платежи	тыс. руб.			
9	Балансовая прибыль, всего	тыс. руб.			
	в том числе: - за счет регулируемого вида деятельности	тыс. руб.			
	- за счет прочей деятельности	тыс. руб.			

Основные технические показатели

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период	Базовый период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Развернутая длина путей	км			
2	Эксплуатируемая протяженность путей	км			
3	Количество стрелочных переводов, в том числе:	шт.			
3.1	централизованных				
3.2	нецентрализованных				
4	Количество переездов, в том числе	шт.			
4.1	автоматических				
4.2	ручных				
5	Количество локомотивов собственных (по сериям)	шт.			
6	Количество локомотивочасов в год	лок.-час			
7	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Сведения об объемах перевозимого груза (грузооборот)

№ п/п	Потребители	Отчетный период				Базовый период	Период регулирования	
		План		Факт		План	План	
		тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								
	Собственный грузооборот							
	Итого							

Сведения о вагонообороте

(вагон)

№ п/п	Потребители	Отчетный период		Базовый период	Период регули- рования
		План	Факт		
1	2	3	4	5	6
1					
2					
	Собственный ваго- нооборот				
	Итого				

Сведения о протяженности используемых подъездных путей

(км)

№ п/п	Потребители	Отчетный период	Базовый период	Период регулирования
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
	Собственное использование			
	Итого			

Показатели финансово-хозяйственной деятельности регулируемой организации

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период		Базовый период	Период регулирования
			План	Факт		
1	2	3	4	5	6	7
1	Объем транспортных услуг (натуральные показатели)					
1.2	Объем перевезенного груза	тыс. тонн				
1.3	Протяженность подъездных путей, используемых всеми потребителями, включая собственное использование	км				
1.4	Вагонооборот по всем потребителям, включая собственный	вагон				
1.5	Время маневровых работ локомотива	лок. час				
1.6	Объем погрузочно-разгрузочных работ	тыс. тонн				
2	Расходы, связанные с производством и реализацией услуг	тыс. руб.				
2.1	Топливо	тыс. руб.				
2.2	Покупаемая электрическая энергия и тепловая энергия	тыс. руб.				
2.3	Оплата транспортных услуг, оказываемых сторонними организациями	тыс. руб.				
2.4	Сырье и материалы	тыс. руб.				
2.5	Ремонт основных средств	тыс. руб.				
2.6	Оплата труда	тыс. руб.				
2.7	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
2.8	Амортизация основных средств	тыс. руб.				
2.9	Прочие расходы	тыс. руб.				
3	Себестоимость единицы транспортной услуги (стр. 2 / стр. 1)	руб.				
4	Прибыль	тыс. руб.				
5	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.				
6	Тариф (стр. 5 / стр. 1)					
6.1	Тариф за подачу (уборку) вагонов (стр. 5 / стр. 1.1 (или стр. 1.2))	руб./т (руб./т км)				
6.2	Тариф за текущее содержание подъездного железнодорожного пути (стр. 5 / стр. 1.2)	руб./т км				
6.3	Тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям (стр. 5 / стр. 1.4)	руб./вагон				

1	2	3	4	5	6	7
6.4	Тариф за маневровую работу локомотива (стр. 5 / стр. 1.5)	руб./лок. час				
6.5	Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ (стр. 5 / стр. 1.6.)	руб./т				

