



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.11.2025

№ 711-П

О программе развития (модернизации) общественного транспорта Астраханской области

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта 17.08.2023, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу развития (модернизации) общественного транспорта Астраханской области.
2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



Д.А. Афанасьев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства
Астраханской области
от 07.11.2025 № 711-П

Программа развития (модернизации) общественного транспорта
Астраханской области

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Астраханской области (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта 17.08.2023, утвержденным Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, постановлением Правительства Астраханской области от 24.07.2023 № 413-П «О документах транспортного планирования Астраханской области и Астраханской агломерации».

С 01.01.2023 в соответствии с Законом Астраханской области от 04.07.2022 № 43/2022-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ город Астрахань» и органами государственной власти Астраханской области» полномочия органов местного самоуправления муниципального образования «Городской округ город Астрахань» по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок переданы министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области.

В целях развития общественного транспорта общего пользования на территории Астраханской области ведется разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Астраханской области (далее – РСТО), регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Астраханской области (далее – РКПТО), документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ город Астрахань» (далее – ДПРП). Срок утверждения данных документов – 2025 год.

Транспортное обслуживание населения на территории Астраханской области осуществляется пассажирским автомобильным транспортом общего пользования – автобусами.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и достижение целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- создание эффективной, безопасной и комфортной системы общественного транспорта;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, на уровне не менее чем 85,0%.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона автобусов и дополнительному оборудованию;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение удобных связей между существующими и планируемыми маршрутами и сервисами общественного транспорта.

2. Паспорт Программы

1	2
Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Астраханской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта 17.08.2023, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС
Куратор Программы	Сайфуллин Ильдар Нурович – заместитель председателя Правительства Астраханской области
Ответственный исполнитель	Чепяков Алексей Валерьевич – министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Соисполнитель Программы	–
Период реализации Программы	2025–2030 гг.
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание эффективной, безопасной и комфортной системы общественного транспорта; - повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, на уровне не менее чем 85,0%
Задачи транспортного обслуживания населения	<ul style="list-style-type: none"> - оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона автобусов и дополнительному оборудованию; - обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; - обеспечение удобных связей между существующими и планируемыми маршрутами и сервисами общественного транспорта
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Реализация Программы направлена на достижение показателя национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни»: «увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов» (подпункт «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»)
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Реализация Программы способствует достижению показателя 1.1 паспорта федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного»

1	2
Общий объем финансирования, всего* в т.ч. за счет: - внебюджетных источников	13 114 970,61 тыс. рублей* в т.ч. за счет: 13 114 970,61 тыс. рублей
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	—

*Объемы по внебюджетным источникам указаны прогнозно.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Астраханской области общественным транспортом

Оценка текущего состояния транспортного обслуживания населения Астраханской области общественным транспортом проведена в целом по региону и по населенным пунктам, в которых организовано регулярное пассажирское транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом, с указанием количества транспорта и видов маршрутов в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

Основные задачи по обеспечению доступности, эффективности и безопасности функционирования дорожно-транспортного комплекса Астраханской области отражены в государственной программе «Развитие транспортной системы Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П, и государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 20.10.2023 № 605-П.

Маршрутная сеть пассажирского транспорта Астраханской области представлена 119 межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, из них на 13 маршрутах осуществляются регулярные перевозки по регулируемым тарифам, и 137 муниципальными маршрутами регулярных перевозок, из них на 35 маршрутах осуществляются регулярные перевозки по регулируемому тарифу.

В Астраханской области проведена реформа пассажирского транспорта общего пользования на территории Астраханской агломерации.

Согласно государственным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, заключенным с обществом с ограниченной ответственностью «Таксомоторный парк № 20», запущено 48 маршрутов, охватывающих все районы г. Астрахани и близлежащие населенные пункты Приволжского муниципального района Астраханской области и Наримановского му-

ниципального района Астраханской области.

Маршруты, запущенные поэтапно в период 2023–2024 гг., обслуживаются 455 новыми автобусами большого, среднего и малого класса, работающими по регулируемому тарифу на газомоторном топливе (автобусы большого и среднего класса).

Пассажирам, в том числе маломобильным группам населения, предоставлена возможность пользоваться общественным транспортом, автобусы обеспечены системами видеонаблюдения, безналичной оплаты проезда, кондиционирования салона, информирования об остановочных пунктах. Движение автобусов по маршруту возможно также отслеживать в онлайн-режиме.

Открытие Единого диспетчерского центра обеспечило внедрение автоматизированной оплаты проезда, отслеживание местоположения автобусов и контроль за состоянием водителей в режиме реального времени, соблюдение графика движения автобусов по маршрутам.

Создано государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», которое в рамках своей деятельности осуществляет функцию государственного заказчика на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, формирование статистической отчетности о работе транспорта, контроль оплаты проезда в пассажирском транспорте общего пользования и другие мероприятия, связанные с организацией пассажирских перевозок на регулярных маршрутах. Структура маршрутов общественного транспорта в Астраханской области представлена в таблице № 1.

Таблица № 1

Структура маршрутов общественного транспорта в Астраханской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	256
в т.ч.:	
межмуниципальных	119
из них по регулируемому тарифу	13

1	2
муниципальных	137
из них по регулируемому тарифу	35
в т.ч. по опорным населенным пунктам:	
г. Астрахань	137
из них по регулируемому тарифу	35

На территории Астраханской области основной объём регулярных маршрутных пассажирских перевозок осуществляется автомобильным транспортом (автобусами).

Топология и характер маршрутной сети региона в целом обусловлены центральной ролью г. Астрахани как в региональной, так и в агломерационной системах пассажирских перевозок, а также географическим положением (расположение в дельте р. Волги, пограничное положение, близость одного из крупнейших городов Российской Федерации – Волгограда).

Пассажирский транспорт, основной задачей которого является обеспечение потребности населения в перевозках, является важной составляющей социально-экономического развития Астраханской области и Астраханской городской агломерации, что требует принятия мер по улучшению качества обслуживания пассажиров.

Основные проблемы общественного транспорта Астраханской области:

- сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава влияют на снижение уровня технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, рост затрат на эксплуатацию подвижного состава и себестоимости перевозок пассажиров;

- низкие провозные возможности автобусов малой вместимости, используемых на регулярных маршрутах, при увеличении транспортной подвижности населения в часы пик приводят к росту наполняемости салонов, не обеспечивается не только минимальный уровень комфортности поездок пассажиров, но и необходимые условия соблюдения безопасности при их перевозках;

- организация транспортного обслуживания автобусами малой вместимости при наличии положительных сторон данного вида пассажирского транспорта (высокая скорость доставки, широкий охват маршрутной сети, относительный уровень комфорта) отличается рядом отрицательных характеристик. Водители автобусов малой вместимости, работающие на регулярных маршрутах по нерегулируемым тарифам, допускают превышение скоростного режима и агрессивную манеру вождения в погоне за пассажирами, что приводит к возникновению частых аварийных ситуаций и, как результат, к росту аварийности в регионе.

РКПТО будут предложены прогнозные сценарии развития транспортной системы Астраханской области с учетом перечня мероприятий для достижения значений показателей РСТО, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом для населения Астраханской области. Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков на территории Астраханской области представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков на территории Астраханской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц			Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества	
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества			унитарные предприятия
Всего	256	2	0	0	240	14
в т.ч. по видам транспорта:						
автобус	256	2	0	0	240	14
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Астрахань	137	1	0	0	122	14

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Астраханской области, приведена в таблице № 3.

Таблица № 3

Структура парка транспортных средств в Астраханской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	1 610

1	2
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	1 272
Среднего класса	255
Большого класса	83
Особо большого класса	-
Средний возраст, лет	7
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1–3 лет	455
3–5 лет	101
5–10 лет	852
10–15 лет	202
15–20 лет	-
20–25 лет	-
25–30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	794
Евро 4	308
Евро 5 и более	508
Низкопольные транспортные средства, ед.	308

Нормативно-правовая база Российской Федерации и нормативно-правовая база Астраханской области не предполагает включения в реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных, межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (далее – реестры) сведений о фактическом выпуске автобусов по маршрутам. В реестрах указывается только максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается ис-

пользовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, согласно количеству выданных карт маршрута, поэтому точное количество подвижного состава, работающего на регулярных маршрутах Астраханской области, может быть установлено только по результатам натурного обследования на маршрутах.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Астраханской области в 2022–2024 гг. представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Астраханской области в 2022–2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, тыс. пасс.:	36 593,5	34 399,7	46 036,9
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	3 889,4	2 967,2	1 846,5
по муниципальным маршрутам	32 704,1	31 432,5	44 190,4
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
г. Астрахань	32 704,1	31 432,5	44 190,4

Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Астраханской области в 2023–2024 гг. представлены в таблице № 5.

Таблица № 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Астраханской области в 2023–2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 г.	2024 г.
	Автобус	Автобус
1	2	3
Всего, тыс. км:	29 539,93	49 920,66
в т.ч.:		

1	2	3
по межмуниципальным маршрутам	3 378,05	2 451,95
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	1 255,22
по муниципальным маршрутам	20 371,9	28 640,38
г. Астрахань	20 371,9	28 640,38
в т.ч. по регулируемому тарифу	5 789,98	18 828,33

Характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Астраханской области представлена в таблице № 6.

Таблица № 6

Параметры транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах
Астраханской области

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта
		г. Астрахань
1	2	3
Количество остановочных пунктов	ед.	875
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	да
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения, всего	кмоп	25,73
в т.ч.:		
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	25,73
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	2,9
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	43,52

1	2	3
Создан городской центр организации дорожного движения	-	да
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков (государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области»)	-	да
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	45
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	35
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	45
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	50
Наличие математической транспортной модели	-	да
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	да
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс. Транспорт или 2ГИС	-	да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	-

4. Направления и перечень мероприятий

Проведенный анализ транспортной системы Астраханской области позволил выявить проблемы транспортного обслуживания населения автобусным транспортом, основными из которых являются:

- высокая степень дублирования маршрутной сети. Практически все муниципальные маршруты, работающие по

нерегулируемому тарифу, дублируют муниципальные маршруты, работающие по регулируемому тарифу;

- несоблюдение расписания движения. Перевозчики, работающие по нерегулируемому тарифу, диктуют условия населению в части режимов обслуживания на маршруте, времени начала и окончания движения по маршруту;

- не отвечающее современным требованиям состояние инфраструктуры транспорта общего пользования, плохое техническое состояние подвижного состава с отсутствием приспособленности для перевозки маломобильных групп населения.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ город Астрахань» обслуживаются как по регулируемому, так и по нерегулируемому тарифу. При этом анализ маршрутной сети и показателей транспортного обслуживания населения показал, что по всем ключевым параметрам (количество маршрутов, протяженность маршрутной сети, количество автобусов и число перевезенных пассажиров) лидируют перевозки, выполняемые по нерегулируемому тарифу. В первую очередь это негативно сказывается на уровне дохода оптимизированной маршрутной сети, на которой автобусы работают на контрактной основе. Планируется замена маршрутов, работающих по нерегулируемому тарифу, маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, по мере окончания сроков свидетельств у действующих перевозчиков.

Количество пассажиров, пользующихся услугами общественного транспорта, требует ухода от старых стандартов транспортного обслуживания населения и перехода к новым стандартам, предусматривающим использование транспортных средств большего и среднего класса на магистральных маршрутах и отказ от автобусов малой вместимости.

На конец 2024 года средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам Астраханской области, составляет 7 лет.

Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, составляет 44,5%.

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определена национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», предусматривающая в том числе целевой показатель по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%.

Достижение целевого показателя планируется в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В соответствии с нормами законодательства Российской Федерации и законодательства Астраханской области, в целях обеспечения надлежащего транспортного обслуживания, а также доступности транспортных услуг для населения

первостепенной задачей является заключение государственных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам.

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Астраханской области сформированы направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта (таблица № 7).

Таблица № 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию автомобильного транспорта

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование маршрутной сети	- запуск и обслуживание новых межмуниципальных маршрутов; - запуск и обслуживание новых муниципальных маршрутов	Установление и обеспечение стандарта качества транспортного обслуживания населения
Подвижной состав	- приобретение транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Совершенствование организации транспортного обслуживания	- внедрение РСТО, РКПТО, ДПП	Определение приоритетных направлений развития пассажирских перевозок

В таблице № 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Астраханской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица № 8

**Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта
Астраханской области на период до 2030 года**

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель региональной программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Внедрение РСТО, РКПТО, ДПРП	Астраханская область, муниципальное образование	Федеральный закон № 220-ФЗ	2025	0,0	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Утверждение документов	Документ	Доля парка общественного транспорта в Астраханской области, имеющего срок эксплуатации не	Косвенное	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	«Городской округ Астрахань»				Челяков А.В.			старше нормативного								
								Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
								Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение								
								Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством								
Приобретение автобусов малого класса	г. Астрахань	ДПРП	2026	120 000,0	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области Челяков А.В.	Увеличение количества автобусов	Единица	Доля парка общественного транспорта в Астраханской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	0	0	24*	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
								Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Приобретение автобусов среднего класса	г. Астрахань	ДПРП	2026–2030	1 134 000,0	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области Чепяков А.В.	Увеличение количества автобусов	Единица	Доля парка общественного транспорта в Астраханской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	0	0	20*	22*	22*	22*	19*
								Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Приобретение автобусов большого	г. Астрахань	ДПРП	2026–2030	1 176 600,0	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астра-	Увеличение количества автобусов	Единица	Доля парка общественного транспорта в Астраханской области, имею-	Прямое	0	0	4*	10*	20*	20*	20*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
го класса					ханской области Чепяков А.В.			шего срок эксплуатации не старше нормативного Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Запуск и обслуживание новых межмуниципальных маршрутов	Астраханская область	РКПТО, РСТО	2026–2030	9 655 810,0	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области Чепяков А.В.	Увеличение количества маршрутов в межмуниципальном сообщении	Единица	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Прямое	0	0	26*	26*	26*	26*	26*
Запуск и обслуживание новых муниципальных маршрутов	Муниципальные образования Астраханской области	РКПТО, РСТО	2026–2030	1 028 540,0	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области Чепяков А.В.	Увеличение количества маршрутов в муниципальных образованиях	Единица	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Прямое	0	0	43*	43*	43*	43*	43*

*Будут скорректированы после утверждения документов транспортного планирования.

Финансирование мероприятий Программы^{1*}

Год	Объем финансирования, тыс. рублей	Наименование мероприятий						
		итого по всем мероприятиям	разработка РСТО, РКПТО, ДПП	приобретение автобусов малого класса	приобретение автобусов среднего класса	приобретение автобусов большого класса	запуск и обслуживание новых межмуниципальных маршрутов	запуск и обслуживание новых муниципальных маршрутов
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2025	Всего:	0	0	0	0	0	0	0
	в т.ч.:							
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0	0	0
	из них:							
	КИК	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0
ИВБ	0	0	0	0	0	0	0	
2026	Всего:	2 356 683,22	0	120 000,00	216 000,00	63 600,00	1 770 940,20	186 143,02
	в т.ч.:							
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2 356 683,22	0	120 000,00	216 000,00	63 600,00	1 770 940,20	186 143,02
	из них:							
	КИК	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0
ИВБ	2 356 683,22	0	120 000,00	216 000,00	63 600,00	1 770 940,20	186 143,02	
2027	Всего:	2 439 705,73	0	0	237 600,00	159 000,00	1 847 655,56	195 450,17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	в т.ч.:							
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2 439 705,73	0	0	237 600,00	159 000,00	1 847 655,56	195 450,17
	из них:							
	КИК	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	2 439 705,73	0	0	237 600,00	159 000,00	1 847 655,56	195 450,17
Всего:	2 688 516,83	0	0	237 600,00	318 000,00	1 927 694,15	205 222,68	
2028	в т.ч.:							
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2 688 516,83	0	0	237 600,00	318 000,00	1 927 694,15	205 222,68
	из них:							
	КИК	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	2 688 516,83	0	0	237 600,00	318 000,00	1 927 694,15	205 222,68
Всего:	2 782 283,74	0	0	237 600,00	318 000,00	2 011 199,93	215 483,81	
2029	в т.ч.:							
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2 782 283,74	0	0	237 600,00	318 000,00	2 011 199,93	215 483,81
	из них:							
	КИК	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	2 782 283,74	0	0	237 600,00	318 000,00	2 011 199,93	215 483,81
Всего:	2 847 781,09	0	0	205 200,00	318 000,00	2 098 323,10	226 257,99	
2030	в т.ч.:							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2 847 781,09	0	0	205 200,00	318 000,00	2 098 323,10	226 257,99
	из них:							
	КИК	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	2 847 781,09	0	0	205 200,00	318 000,00	2 098 323,10	226 257,99

*Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств

¹ В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

5. Перечень показателей Программы

В таблице № 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025–2030 гг.

Таблица № 10

Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
Доля парка общественного транспорта в Астраханской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	43,52	43,52	57,09	64,44	71,76	78,85	85,03
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	47,9	47,9	61,4	74,9	85,03	85,03	85,03
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	95,0	95,0	95,0	99	99	99	99
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	20	20	25	27	28	29	30

6. Мониторинг реализации Программы

В целях мониторинга реализации Программы рекомендуется осуществлять ежемесячный контроль реализации мероприятий, фактических и целевых значений индикаторов и показателей Программы.

Ответственным исполнителем (министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области) ежемесячно в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы по форме Методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р.

По результатам мониторинга планируется осуществлять корректировку мероприятий, сроков их реализации, объемов и структуры финансирования, а также целевых значений индикаторов и показателей (при необходимости).

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами программ) исполнительными органами Астраханской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в бюджете Астраханской области и местных бюджетах муниципальных образований Астраханской области на соответствующий финансовый год и на плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

