



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.01.2024

№ 20-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 30.12.2021 № 694-П

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 30.12.2021 № 694-П «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области» следующие изменения:

1.1. Приложение к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области, утвержденному постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области, утвержденный постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

И.о. вице-губернатора – председателя
Правительства Астраханской области



Е.Н. Рязанова

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 26.01.2024 № 20-П

Приложение к
Положению

Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области к категориям риска причинения вреда (ущерба)

Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области к категориям риска причинения вреда (ущерба) в части регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте

	Критерии	Категория риска
1	2	3
1	Ранее в отношении контролируемого лица контрольные мероприятия не проводились	Высокий риск
	Отсутствие по истечении установленного срока документов и сведений контролируемого лица об исполнении предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, выданного по итогам контрольного мероприятия, или наличие таких документов и сведений контролируемого лица, на основании которых невозможно сделать вывод об устранении выявленного нарушения обязательных требований	
	В течение двух лет поступило три и более обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образова-	

1	2	3
	ний Астраханской области с информацией о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля	
2	<p>Ранее в ходе проведения контрольного мероприятия факты несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля, не выявлены</p> <p>Предписание об устранении выявленных нарушений, выданное контролируемому лицу по результатам контрольного мероприятия, исполнено в полном объеме в сроки, установленные для его исполнения</p>	Средний риск
3	Отсутствие в отношении контролируемого лица критериев, предусмотренных строками 1, 2 настоящей таблицы	Низкий риск

Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области к категориям риска причинения вреда (ущерба) в части регионального государственного контроля (надзора) в дорожном хозяйстве

1. Отнесение деятельности объектов контроля, указанных в абзацах втором и седьмом пункта 1.8 раздела 1 Положения, к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности, предусмотренном в следующей таблице:

Категории риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Высокий риск	А	1
Средний риск	А	2
	Б	1
Низкий риск	А	3
	Б	2, 3

2. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований объекты контроля относятся к группам тяжести «А» и «Б»:

2.1. К группе тяжести «А» относится деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

2.2. К группе тяжести «Б» относится деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

3. С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований объекты контроля разделяются на группы вероятности «1», «2», «3»:

3.1. К группе вероятности «1» относится:

- наличие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую региональному государственному контролю, более одного места концентрации дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

- наличие в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, более одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области с информацией о нарушении контролируемым лицом обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных контрольных мероприятий;

- наличие предписания, не исполненного (исполненного частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения) контролируемым лицом, выданного по результатам регионального государственного контроля в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

3.2. К группе вероятности «2» относится:

- наличие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую региональному государственному контролю, одного места концентрации дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированного в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

- наличие в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области с информацией о нарушении контролируемым лицом обязательных требований,

подтвержденной в результате проведенных контрольных мероприятий;

- наличие предписания, исполненного контролируемым лицом, выданного по результатам регионального государственного контроля в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

3.3. К группе вероятности «3» относится:

- отсутствие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую региональному государственному контролю, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

- отсутствие в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области с информацией о нарушении контролируемым лицом обязательных требований;

- отсутствие нарушений контролируемым лицом обязательных требований, выявленных по результатам регионального государственного контроля в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

4. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие объект контроля к более высоким категориям риска.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 26.01.2024 №20-П

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области

1. Индикатором риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении регионального государственного контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте, является привлечение водителей контролируемого лица три и более раза к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в течение 90 календарных дней со дня проведения последнего контрольного мероприятия.

2. Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении регионального государственного контроля в дорожном хозяйстве, являются:

- увеличение более чем на 20% дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения, на которой выявлены сопутствующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных и (или) запрашиваемой информации у федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- увеличение более чем на 20% количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, на которой выявлены сопутствующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных и (или) запрашиваемой информации у федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

