



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.10.2023

№ 606-П

О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», постановлением Правительства Астраханской области от 16.08.2023 № 440-П «О системе управления государственными программами Астраханской области», распоряжением Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П «О государственной программе «Развитие транспортной системы Астраханской области» изменение, изложив государственную программу «Развитие транспортной системы Астраханской области», утвержденную постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу с 01.01.2024.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



О.А. Князев

Приложение
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 20.10.2023 № 606-П

Государственная программа
«Развитие транспортной системы Астраханской области»

I. Стратегические приоритеты государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

1. Оценка текущего состояния соответствующей сферы реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области» (далее – государственная программа) разработана с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Астраханской области на период до 2030 года и в целях создания условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и обеспечения доступности пассажирских перевозок всеми видами транспорта, в том числе безопасности дорожного движения.

В Астраханской области предприятиями всех видов транспорта в 2022 году перевезено 13066,8 тыс. тонн грузов (рост к 2021 году – 107,1 процента). Грузооборот составил 21457,1 млн тонно-километров (рост к 2021 году – 104,7 процента). Предприятиями автомобильного транспорта и индивидуальными предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие грузовые перевозки, перевезено 2817,1 тыс. тонн грузов (рост к 2021 году – 113,8 процента). Всеми видами транспорта за 2022 год перевезено 37767,4 тыс. человек, пассажирооборот составил 1535,9 млн пассажиро-километров.

Статистические данные указывают на важное значение развития транспортной системы в экономическом росте Астраханской области.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан, проживающих на территории Астраханской области, и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

По итогам Дней Астраханской области в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации постановлением Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 02.06.2021 № 272-СФ «О государственной поддержке социально-экономического развития Астраханской области» предусмотрены рекомендации, в том числе по развитию общественного транспорта в Астраханской области.

Во исполнение данной рекомендации Правительством Астраханской области проводятся мероприятия по реформированию пассажирского транспорта общего пользования (далее – транспортная реформа) с учетом целей и задач, определенных

Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

В основу транспортной реформы заложены документы транспортного планирования Астраханской области и Астраханской городской агломерации, разработанные федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» по итогам выполнения научно-исследовательской работы. В документы транспортного планирования входит Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Астраханской области, включая Астраханскую городскую агломерацию, и Комплексная схема организации дорожного движения Астраханской агломерации.

В целях проведения в регионе транспортной реформы принят Закон Астраханской области от 04.07.2022 № 43/2022-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ город Астрахань» и органами государственной власти Астраханской области», который вступил в силу с 1 января 2023 года.

За прошедший период 2021–2023 годов:

- создана нормативно-правовая база для эффективной реализации транспортной реформы;

- создано государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», которое заключило долгосрочные государственные контракты (брутто-контракты) с перевозчиком на обслуживание 26 маршрутов;

- внедрена единая система управления общественным транспортом на территории Астраханской области;

- организованы магистральные маршруты, на которых работают автобусы большой вместимости с режимом работы с 06:00 до 24:00 с предоставлением пассажирам возможности безналичной оплаты проезда, кондиционированием воздуха, объявлением остановок, а также возможностью отслеживать движение автобусов в онлайн-режиме;

- регион принял участие в федеральных проектах по обновлению парка автобусов (в 2022 году в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» приобретено

94 единицы автобусов большого класса; в 2023 году в рамках реализации инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» Министерством транспорта Российской Федерации одобрена заявка региона на приобретение автобусов среднего класса в количестве 225 единиц).

В настоящее время в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Астраханской области значится 118 маршрутов, в том числе 13 межмуниципальных маршрутов оптимизированной сети.

С целью актуализации реестра межмуниципальных маршрутов на территории Астраханской области и с учетом документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным

маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Астрахань» на 2022–2026 годы изменены виды перевозок на регулярных маршрутах межмуниципального сообщения с регулируемого тарифа на нерегулируемый тариф. Проводятся открытые конкурсы на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области, в результате которых победителям выдается свидетельство и карты маршрута сроком на 5 лет. Финансирование данных перевозок не требует выделения финансовых средств из бюджета Астраханской области в 2022–2027 годах. В период 2020–2023 годов проведено 8 открытых конкурсов, выдано 38 свидетельств для обслуживания регулярных маршрутов.

С учетом развития каспийской части международного транспортного коридора «Север – Юг» ожидается рост пассажиропотока и грузоперевозок через транспортно-логистические узлы Астраханской области, в том числе через международный аэропорт Астрахань имени Б.М. Кустодиева (Нариманово) (далее – аэропорт Астрахань), который является одним из ключевых объектов транспортной инфраструктуры как Астраханской области, так и Каспийского региона.

За последние годы наблюдается развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе по направлениям, субсидируемым в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети». С авиакомпаниями «Азимут», «ЮТэйр», «ЮВТ АЭРО», «Ред Вингс», «Авиакомпания «Икар» ежегодно заключаются соглашения о предоставлении из бюджета Астраханской области субсидии на осуществление авиарейсов на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области.

В 2022 году выполнено 314 парных рейсов и перевезено более 22 тысяч пассажиров по софинансируемым маршрутам в прямом и обратном направлениях: г. Казань, г. Пермь, г. Минеральные воды, г. Самара, г. Нижний Новгород, г. Тюмень, г. Уфа, г. Екатеринбург, г. Сочи, г. Челябинск.

Правительство Астраханской области проводит активную работу по развитию внешнеэкономических связей региона с Азербайджанской Республикой, Исламской Республикой Иран, Республикой Казахстан, что в свою очередь окажет влияние на развитие авиасообщения с этими странами. С каждым годом Астраханская область все стремительнее развивает внутренний туризм, в частности охоту и рыбалку.

Расширение маршрутной сети авиаперевозок будет способствовать социально-экономическому развитию и туристской привлекательности Астраханской области.

Сдерживающим фактором дальнейшего развития авиаперевозок является необходимость реконструкции покрытий (искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перронов) аэродрома для обеспечения безопасного и бесперебойного авиасообщения.

Реализация мероприятия «Реконструкция аэродрома Астрахань (Наримано-

во)», по информации Министерства транспорта Российской Федерации, предусмотрена перечнем объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимого имущества, входящим в систему документов комплексной государственной программы Российской Федерации «Строительство», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.02.2023 № 267-р, в 2026–2027 годах.

С целью развития инфраструктуры аэропорта Астрахань АО «Аэропорт Астрахань» в свою очередь планирует реализацию мероприятия по строительству нового терминала внутренних воздушных линий.

Для увеличения пассажиропотока и обеспечения комфортного прохождения процедуры таможенного контроля гражданами иностранных государств в аэропорту Астрахань рассматривается вопрос использования существующего аэровокзала в качестве международного терминала, что потребует проведения реконструкции воздушного грузопассажирского постоянного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

С территории Астраханской области осуществляются железнодорожные перевозки в пригородном и межсубъектовом сообщениях. Организация перевозок пассажиров и багажа поездами дальнего следования в Российской Федерации, в том числе по территории Астраханской области, осуществляется акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания». С железнодорожного вокзала Астрахань-1 сегодня можно уехать в разные города Российской Федерации и другие страны. Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» выполняет рейсы из г. Астрахани в Москву, Санкт-Петербург, г. Волгоград, г. Adler, г. Атырау, г. Казань, г. Грозный, г. Саратов, г. Нижневартовск и другие города.

В пригородном сообщении транспортное обслуживание населения Астраханской области с 01.04.2011 и по настоящее время осуществляет акционерное общество «Волгоградтранспригород» (без сокращения пригородных железнодорожных маршрутов по утвержденному тарифу).

Перевозка пассажиров осуществляется по следующим направлениям: Кутум – Газоперерабатывающий завод – Кутум, Газоперерабатывающий завод – Кутум, Астрахань-2 – Кутум, Кутум – Дельта – Кутум, Кутум – Аксарайская-2 – Кутум, Астрахань-2 – Астрахань-1 – Астрахань-2, Астрахань-2 – Олейниково – Астрахань-2, Кутум – Астрахань-2, Астрахань-1 – Астрахань-2 – Астрахань-1.

Ежегодно осуществляется транспортное обслуживание населения по государственным контрактам на оказание услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования в навигационный период по пригородным маршрутам «Астрахань – Яманцуг – Астрахань» и «Астрахань – Пионерлагеря – Астрахань».

Обществом с ограниченной ответственностью «АстраханьПассажирСервис» для организации пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории Астраханской области приобретены три пассажирских судна проекта 23020А «Астраханец».

На территории Астраханской области для организации пассажирских перевозок населения используются причалы 17-й пристани, расположенные на главной набережной города Астрахани от ул. Лейтенанта Шмидта до проспекта Губернатора Анатолия Гужвина. Причалы 17-й пристани также используются для стоянки туристических теплоходов.

Для развития внутреннего круизного туризма необходимо проведение работ по обустройству и обеспечению безопасного швартования к причалам 17-й пристани, переданным из федеральной собственности в собственность Астраханской области. В настоящее время указанные причалы 17-й пристани переданы в хозяйственное ведение общества с ограниченной ответственностью «АстраханьПассажирСервис».

Перевозки пассажиров и их багажа легковым такси организуются на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области.

Разрешение выдается на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, на пять лет при условии соответствия претендента требованиям законодательства.

Оказание государственной услуги «Выдача и переоформление разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области» осуществляется министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области. В целях доступности получения населением Астраханской области указанной государственной услуги между министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области и автономным учреждением Астраханской области «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг» заключено соответствующее соглашение о взаимодействии.

Несмотря на принимаемые в последние годы в транспортной отрасли активные меры по обеспечению безопасности дорожного движения, существенной проблемой продолжает оставаться дорожно-транспортный травматизм.

По оценкам экспертов, ежегодные потери от дорожно-транспортных происшествий достигают 8% валового внутреннего продукта. Все это значительно снижает качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в стране.

В Астраханской области с 2019 года реализуется региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

С Министерством внутренних дел Российской Федерации заключено Соглашение о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» от 22.05.2019 № 188-2019-R30052-1.

По итогам 2022 года не удалось достичь прогнозных плановых показателей транспортного риска (прогнозный показатель – 1,71, фактически – 2,25) и социального риска (прогнозный показатель – 6,06, фактически – 8,18).

Вместе с тем ситуация с аварийностью на территории Астраханской области по итогам 2022 года характеризуется снижением по сравнению с 2021 годом всех основных показателей.

По итогам 2022 года количество ДТП сократилось на 12% (с 1049 до 926), на 11% – число раненых в них людей (с 1317 до 1172) и на 22% (с 104 до 82) – число погибших.

Наблюдается позитивная тенденция сокращения основных показателей аварийности на территории Астраханской области, однако в период 2019–2022 годов целевые показатели регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» не достигнуты.

Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-

технического обеспечения медицинских учреждений специальной техникой, инструментами, оборудования и технологий, предназначенных для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, проведения обучения правилам оказания первой медицинской помощи участников дорожного движения, работников аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей.

2. Описание долгосрочных приоритетов Российской Федерации и приоритетов документов стратегического планирования Астраханской области в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Государственная программа представляет собой комплекс мер по реализации мероприятий и нацелена на формирование эффективной, динамично развивающейся и сбалансированной экономики в транспортном комплексе, сфокусированных на стратегических приоритетах.

Реализация государственной программы направлена на достижение национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, и Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р.

Стратегические приоритеты в транспортной отрасли Астраханской области определены исходя из положений, установленных:

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

- Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р;

- Законом Астраханской области от 04.07.2022 № 43/2022-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ город Астрахань» и органами госу-

дарственной власти Астраханской области»;

- Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года»;

- распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года».

В качестве приоритета Правительством Астраханской области ставятся задачи сохранения и развития производственного потенциала и транспортной инфраструктуры региона, повышения качества и увеличения объема оказания транспортных услуг, создания новых рабочих мест, роста налогооблагаемой базы и увеличения налоговых отчислений в консолидированный бюджет Астраханской области.

Таким образом, к основным направлениям государственной политики в сфере реализации транспортной политики в Астраханской области относятся:

- совершенствование нормативно-правовой базы в области транспорта;
- развитие железнодорожного сообщения и совершенствование железнодорожной инфраструктуры;
- расширение сети авиаперевозок, реконструкция аэропорта Астрахань;
- внедрение персонифицированного учета оплаты проезда и мониторинга предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, в том числе граждан льготных категорий;
- совершенствование организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом на регулярных маршрутах на основе транспортного планирования;
- формирование комплексного подхода в сфере планирования и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на региональном и муниципальном уровне;
- необходимость использования комплексного подхода, методик по устойчивому планированию организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- переход на систему государственного заказа в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом;
- совершенствование системы управления транспортным комплексом с учетом использования самых современных цифровых технологий;
- создание транспортной инфраструктуры.

Правовое регулирование в среднесрочной перспективе будет совершенствоваться путем разработки проектов правовых актов Астраханской области, регулирующих деятельность транспортного комплекса.

3. Цели, задачи и способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Астраханской области

Целями государственной программы являются:

- повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 1,014 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1% относительно уровня 2021 года.

Достижение поставленных целей предполагает решение следующих задач:

- предупреждение нарушений правил дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области;
- внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области.

Для достижения поставленных целей предусматривается реализация комплекса мер кадрового, финансового, материально-технического и информационного характера с учетом современных технологий и тенденций в данной сфере.

Стратегическими проектами достижения поставленных целей и решения задач являются: региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» (приложение № 1 к государственной программе), региональный проект «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе весогабаритного контроля, на автомобильных дорогах общего пользования» (приложение № 2 к государственной программе), региональный проект «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» (приложение № 3 к государственной программе), комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» (приложение № 4 к государственной программе), комплекс процессных мероприятий «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» (приложение № 5 к государственной программе), комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» (приложение № 6 к государственной программе) и комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области и подведомственных учреждений» (приложение № 7 к государственной программе).

Таким образом, основным общественно значимым результатом реализации государственной программы станет повышение эффективности и безопасности работы транспортного комплекса, создание комфортных условий для населения при использовании общественного транспорта, что будет способствовать более полному удовлетворению потребности жителей Астраханской области в транспортной сфере.

Предельные объемы средств бюджета Астраханской области на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации государственной программы представлены в приложении № 8 к государственной программе.

Реестр документов, входящих в состав государственной программы, представлен в приложении № 9 к государственной программе.

**II. Паспорт
государственной программы
«Развитие транспортной системы Астраханской области»**

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Афанасьев Денис Александрович – заместитель председателя Правительства Астраханской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Ивашенко Сергей Геннадьевич – министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2023 год Этап II: 2024–2030 годы
Цели государственной программы	Цель 1 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 1,014 тыс. пасс.-км на 1 жителя». Цель 2 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1% относительно уровня 2021 года»
Направления государственной программы	Направление 1 «Безопасность». Направление 2 «Воднотранспортный узел». Направление 3 «Пассажирский транспорт»
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	40 174 033,19 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни». Целевой показатель «Улучшение качества городской среды в полтора раза». Национальная цель «Цифровая трансформация». Целевой показатель «Достижение «цифровой зрелости» ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, а также государственного управления». Национальная цель «Сохранение населения, здоровье и благополучие людей». Целевой показатель 1 «Обеспечение устойчивого роста численности населения Российской Федерации». Целевой показатель 2 «Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет». Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальным образованием	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Цель 1 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 1,014 тыс. пасс.-км на 1 жителя»																		
1	Транспортная подвижность населения	ГП	возрастание	Тысяча пассажиро-километров	930577,4	2022	935230,4	939906,4	944605,97	949329,0	954075,6	958846,0	963640,2	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Улучшение качества городской среды в полтора раза, достижение «цифровой зрелости» ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, а также государственного управления	-	-
Цель 2 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1% относительно уровня 2021 года»																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	ГП	убы- вание	человек	8,2	2022	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ (корректировка)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Обеспечение устойчивого роста численности населения Российской Федерации; повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет	-	-
3	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	ФП	убы- вание	человек	2,25	2022	1,57	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ (корректировка)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Обеспечение устойчивого роста численности населения Российской Федерации; повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Цель 2 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1% относительно уровня 2021 года»														
2.1	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	ФП	человек	0,44	0,88	1,32	1,76	2,2	2,64	3,08	3,52	3,96	4,40	4,84	5,27
2.2	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	ФП	человек	0,12	0,24	0,36	0,48	0,60	0,72	0,84	0,96	1,08	1,2	1,32	1,49

4. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1	Направление 1 «Безопасность»		
1.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения», входящего в состав национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (куратор регионального проекта – заместитель председателя Правительства Астраханской области Афанасьев Д.А.)		
	Ответственные за реализацию: министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области		Прогноз до 2030 года
1.1.1	Общественно значимый результат «Повышена безопасность участников дорожного движения»	Осуществление воспитательной работы по безопасности дорожного движения отдельных групп участников дорожного движения разных возрастных и социальных категорий с целью уважительного отношения к нормам и правилам, действующим в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, обучение навыкам безопасного поведения на дороге. Эффект (результат): Достигнуто снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий до 53 человек к 2030 году	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения). Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)

1	2	3	4
1.2	Региональный проект «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе весогабаритного контроля, на автомобильных дорогах общего пользования» (куратор регионального проекта – заместитель председателя Правительства Астраханской области Афанасьев Д.А.)		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Срок реализации: 2024–2030 годы	
1.2.1	Предупреждение нарушений правил дорожного движения	Увеличение количества стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% к 2030 году от базового количества 2023 года	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения). Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)
1.3	Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»		
	Ответственные за реализацию: министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области		
1.3.1	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Сформировано правосознание участников дорожного движения; проведены информационно-пропагандистские мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом и дорожно-транспортным травматизмом; обучены участники дорожного движения навыкам оказания первой медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; оснащены медицинские организации, участвующие в оказании помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения). Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)
Направление 2 «Воднотранспортный узел»			
2.1	Комплекс процессных мероприятий «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		

1	2	3	4
2.1.1	Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области	Обеспечена транспортная доступность для поездок населения на внутреннем водном транспорте по регулярным маршрутам с установленной провозной платой	Транспортная подвижность населения
Направление 3 «Пассажирский транспорт»			
3.1	Региональный проект «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» (куратор регионального проекта – заместитель председателя Правительства Астраханской области Афанасьев Д.А.)		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-	
3.1.1	Обеспечена доступность услуг общественным транспортом с учетом комфортности и безопасности перевозок	Достигнуто увеличение количества перевезённых пассажиров до 62 млн пассажиров к 2030 году по сравнению с базовым 2022 годом	Транспортная подвижность населения
3.2	Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»		
	Ответственные за реализацию: министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области»	-	
3.2.1	Внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области	Внедрено диспетчерское управление регулярными автобусными перевозками; осуществлен сбор информации о движении автомобильного транспорта по маршрутам; обеспечено функционирование автоматизированной системы оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок на территории Астраханской области; обеспечено предоставление государственных услуг в электронном виде	Транспортная подвижность населения
3.3	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области и подведомственных учреждений»		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-	
3.3.1	Обеспечено выполнение функций в области транспорта, дорожного хозяйства и организации дорожного хозяйства в Астраханской области	Повышена эффективность работы министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области в области транспорта, дорожного хозяйства и организации дорожного хозяйства в Астраханской области	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Региональный проект «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе весогабаритного контроля, на автомобильных дорогах общего пользования» (всего), в том числе:	807 0409 3160271870 813 3160281800 244 3160284650 244	350376,10	351476,10	935122,40	1004042,43	1075035,03	310817,07	14244,20	4040982,33
Межбюджетные трансферты федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Бюджет Астраханской области, из них:	807 0409 3160271870 813 3160281800 244 3160284650 244	350376,10	351476,10	935122,40	1004042,43	1075035,03	310817,07	14244,20	4040982,33
межбюджетные трансферты местным бюджетам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
межбюджетные трансферты бюджету субъекта Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Региональный проект «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» (всего), в том числе:	807 0408 3160171890 811 3160170780 811 3160172060 811	762 178,80	860 009,76	897 711,46	371655,68	326 849,86	326 849,86	326 849,86	3 872 105,28

Приложение № 1
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Безопасность дорожного движения по Астраханской области»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения по Астраханской области			
Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Астраханская область)	Срок реализации проекта	01.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Афанасьев Д.А.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Мустаева Л.Н.	Начальник департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Развитие транспортной системы Астраханской области	
		Подпрограмма (направление)		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
				значение	год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)		
1	Повышена безопасность участников дорожного движения															
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	2,3900	2019	0,0000	0,0000	0,0000	1,8000	1,7100	1,5700	1,4900	-	-	-	
1.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	ФП	Человек	8,1600	2017	0,0000	0,0000	0,0000	6,3600	6,0600	5,5700	5,2700	-	-	-	

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1	Повышена безопасность участников дорожного движения														
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	0,1300	0,2600	0,3900	0,5200	0,6500	0,7800	0,9100	1,04	1,1700	1,300	1,43	1,57
1.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	ФП	Человек	0,4600	0,9300	1,3900	1,8600	2,320	2,7800	3,2500	3,7100	4,1800	4,6400	5,100	5,57

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения	Базовое значение		Период, год										Характеристика результата	Тип результата
				значение	год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Повышена безопасность участников дорожного движения																
1.1	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Утверждение документа	
1.2	Организована системная работа с родителями по обуче-	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей	Утверждение документа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	нию детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах														лей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	
1.3	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма,	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин,	Утверждение документа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и прочее														смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	
1.4	Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	-	Документ	0,0000	2021	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Министерство просвещения Российской Федерации представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Министерством просвещения	Утверждение документа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
															Российской Федерации подготовлен сводный доклад о достижении результата	

5. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» направлен на повышение безопасности дорожного движения и достижение к 2024 году целевого ориентира социального риска, составляющего не более 5,27 погибших на 100 тысяч населения и 1,49 погибших на 10 тысяч транспортных средств.

По итогам 11 месяцев 2022 года наблюдается позитивная тенденция сокращения смертности по всем показателям аварийности. Число пострадавших снижено на 13,1% (с 1274 до 1072 человек), число погибших снижено на 33,3% (с 99 до 66 человек).

Показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы были выполнены ранее намеченного срока. Эти результаты подтвердили верность выбранного подхода, основанного на комплексном системном воздействии на все субъекты правоотношений в области дорожного движения.

Основным показателем данного регионального проекта является социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения).

Планируемая динамика сокращения социального риска определена с учетом результатов анализа опыта, накопленного в процессе реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области», разработанной в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», и реализации государственной программы.

Приложение
к паспорту регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области»

1. План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика	Реализуется муниципальными образованиями (да/нет)	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Повышена безопасность участников дорожного движения								
1.1	Результат «Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							движения		
1.1.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.1.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.3	Контрольная точка «Документ опубликован»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.4	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.5	Контрольная точка «Документ разработан»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				контроль- ными точка- ми отсут- ствует	контроль- ными точка- ми отсут- ствует				
1.1.6	Контрольная точка «Документ согласован с заинтересованными органами и организациями»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.		-	-
1.1.7	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)», значение: 0.0000	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.1.8	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.9	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.10	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о реализации	-	-
1.1.11	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Отчет о реализации	-	-
1.1.12	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Шалак М.Н.	Отчет о реализации	-	-
1.2	Результат «Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, плани-	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							рования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма		
1.2.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	25.11.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	
1.2.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	25.11.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.3	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.4	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о реализации	-	-
1.2.5	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Отчет о реализации	-	-
1.2.6	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Отчет о реализации	-	-
1.3	Результат «Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Шалак М.Н.	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»			контрольными точками отсутствует	контрольными точками отсутствует		обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах		
1.3.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Прочий тип документа. Заключен государственный контракт на изготовление, приобретение и разработку учебно-методических материалов, программ, учебных пособий	-	-
1.3.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Прочий тип документа. Исполнен государственный контракт на изготовление, приобретение и разработку учебно-методических материалов, программ, учебных пособий	-	-
1.3.3	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о реализации	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.3.4	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Отчет о реализации	-	-
1.3.5	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Отчет о реализации	-	-
1.4	Результат «Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							субъектов Российской Федерации в Министерством просвещения Российской Федерации представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Министерством просвещения Российской Федерации подготовлен сводный доклад о достижении результата		
1.4.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.4.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о реализации	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.4.3	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Отчет о реализации	-	-
1.4.4	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Шалак М.Н.	Отчет о реализации	-	-

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	5
2	Администратор регионального проекта	Мустаева Л.Н.	Начальник департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10
Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шалак М.Н.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3

4	Участник регионального проекта	Шалак М.Н.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шалак М.Н.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
6	Участник регионального проекта	Шалак М.Н.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шалак М.Н.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
8	Участник регионального проекта	Шалак М.Н.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления					
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шалак М.Н.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
10	Участник регионального проекта	Шалак М.Н.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3

Приложение № 2
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе весогабаритного контроля,
на автомобильных дорогах общего пользования»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Астраханской области		Срок реализации проекта	01.01.2024–31.12.2030
Куратор регионального проекта	Афанасьев Д.А.		Заместитель председателя Правительства Астраханской области	
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.		Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	
Администратор регионального проекта	Черских А.С.		Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Астраханской области	1.	Государственная программа	Развитие транспортной системы Астраханской области	
	1.1	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	-	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	Задача «Предупреждение нарушений правил дорожного движения»																
1.1	Увеличение количества комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 117% к 2030 году от базового количества 2023 года	РП	Процент	100,0	2022	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	Возрастающий	Да	Нет	Административные данные

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)												Всего на конец 2024 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	Задача «Предупреждение нарушений правил дорожного движения»															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1	Увеличение количества комплексов фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 117% к 2030 году от базового количества 2023 года	РП	Процент	100,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Задача «Предупреждение нарушений правил дорожного движения»															
1.1	Обеспечена работоспособность автоматизированной системы видеоконтроля дорожной	X	Штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	-	Эксплуатация системы фотофиксации нарушений	Оказание услуг (вы-	Нет	1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области												правил дорожного движения в рамках Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1	полное выполнение работ)		
1.2	Обеспечена отправка международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1	X	Штука	0,0	2022	988,0	988,0	988,0	988,0	988,0	988,0	-	Оплата почтовых расходов по отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
													правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1			
1.3	Обеспечено развитие (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизация и функционирование автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	X	Штука	0,0	2022	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, в том числе с приобретением новых комплексов и обслуживанием существующих, а также оплата почтовых расходов, в том числе по отправке международных почтовых отправлений	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	3.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ции, всего								
	бюджет субъекта, из них:	261,00	261,00	261,00	261,00	261,00	130,00	0,00	1435,00
	свод бюджетов муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	Внебюджетные источники, из них	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Результат «Обеспечено развитие (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизация и функционирование автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения»	58450,00	59550,00	14244,20	14244,20	14244,20	14244,20	14244,20	189221,00
	межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	58450,00	59550,00	14244,20	14244,20	14244,20	14244,20	14244,20	189221,00
	бюджет субъекта, из них	58450,00	59550,00	14244,20	14244,20	14244,20	14244,20	14244,20	189221,00
	свод бюджетов муниципальных образований, из них	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.3.	Внебюджетные источники, из них	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого по региональному проекту, в том числе:	350376,1	351476,1	935122,4	1004042,43	1075035,03	310947,07	14244,20	4041234,33
	региональный бюджет	350376,10	351476,10	935122,40	1004042,43	1075035,03	310947,07	14244,20	4041234,33
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	350376,1	351476,1	935122,4	1004042,43	1075035,03	310947,07	14244,20	4041234,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. План исполнения бюджета субъекта Российской Федерации в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта, в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)										Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)	
		янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.		ноя.
1	Задача «Предупреждение нарушений правил дорожного движения»												
1.1	Обеспечена работоспособность автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области	0,00	72916,26	0,00	0,00	72916,28	0,00	0,00	72916,28	0,00	0,00	72916,28	291665,10
1.2	Обеспечена отправка международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1	0,00	65,25	0,00	0,00	65,25	0,00	0,00	65,25	0,00	0,00	65,25	261,00
1.3	Обеспечено развитие (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизация и функционирование автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	0,00	0,00	0,00	14612,5	0,00	0,00	14612,5	0,00	0,00	14612,5	0,00	58450,00

Итого:	0,00	72981,51	0,00	14612,5	72981,53	0,00	14667,75	72981,53	0,00	14612,5	72981,53	350376,10
--------	------	----------	------	---------	----------	------	----------	----------	------	---------	----------	-----------

7. Дополнительная информация

В рамках регионального проекта «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе весогабаритного контроля, на автомобильных дорогах общего пользования» предусмотрены ранее реализуемые в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения по Астраханской области» государственной программы следующие мероприятия (результаты):

- предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог – автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области;

- оплата почтовых расходов по отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1;

- обеспечение развития (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизации и функционирования автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения.

При этом значения целевых показателей по вышеуказанным мероприятиям (результатам) скорректированы исходя из опыта прошлых лет реализации государственной программы и планов реализации работ по оплате почтовых расходов по отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1 и обеспечению развития (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизации и функционирования автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений, а также реконструкции, техническому перевооружению объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения.

Приложение №1
к паспорту регионального проекта «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Астраханской области»

Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта
«Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Астраханской области»

1. Оценка влияния мероприятий (результатов) на достижение показателей регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Объем бюджетных ассигнований (тыс. рублей)	Влияние на достижение показателей (процентов)	
			Задача «Предупреждение нарушений правил дорожного движения»	Сводный рейтинг (баллов)
			Увеличение количества комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 117% к 2030 году от базового количества 2023 года (показатель 1)	
1	2	3	4	5
1	Обеспечена работоспособность автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области	3850587,33	10	10
2	Обеспечена отправка международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об	1435,00	10	10

1	2	3	4	5
	административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1			
3	Обеспечено развитие (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизация и функционирование автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	189221,00	80	80
	Итого обеспеченность показателей регионального проекта	4041234,33	100	100

Приложение № 2
к паспорту регионального проекта «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Астраханской области»

План реализации регионального проекта
«Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Астраханской области»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта приводится при необходимости		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача «Предупреждение нарушений правил дорожного движения»											
1.1.	Мероприятие (результат) «Обеспечена работоспособность автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движе-	01.01.2024	31.12.2029	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	3850587,33	Эксплуатация системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в рамках Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1. Акт плановой выездной проверки	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нием тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области»											
1.1.	Мероприятие (результат) «Обеспечена работоспособность автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области» в 2024 году реализации	01.01.2024	31.12.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	X	X	X	291665,10	Эксплуатация системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в рамках Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1. Акт плановой выездной проверки	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.К.1	Контрольная точка «Проведена плановая выездная проверка за IV квартал 2023 года»	x	15.02.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г., Барбашин А.В.	X	X	X	X	Акт плановой выездной проверки	Административные данные
1.1.К.2	Контрольная точка «Проведена плановая выездная проверка за I квартал 2024 года»	x	15.05.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г., Барбашин А.В.	X	X	X	X	Акт плановой выездной проверки	Административные данные
1.1.К.3	Контрольная точка «Внесены изменения в адресный план размещения комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	x	30.07.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г., Барбашин А.В.	X	X	X	X	Акт о внесении в адресный план размещения комплексов технических средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Административные данные
1.1.К.4	Контрольная точка «Проведена плановая выездная проверка за II квартал 2024 года»	x	15.08.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г., Барбашин А.В.	X	X	X	X	Акт плановой выездной проверки	Административные данные
1.1.К.5	Контрольная точка «Проведена плановая выездная проверка за III	x	15.11.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г., Барбашин А.В.	X	X	X	X	Акт плановой выездной проверки	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	квартал 2024 года»											
1.1.К.6	Контрольная точка «Внесены изменения в адресный план размещения комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	х	20.12.2024	отсутствует	отсутствует	Ивашенко С.Г., Барбашин А.В.	Х	Х	Х	Х	Акт о внесении в адресный план размещения комплексов технических средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Административные данные
1.1.	Мероприятие (результат) «Обеспечена работоспособность автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области» в	01.01.2025	31.12.2029	отсутствует	отсутствует	Ивашенко С.Г.	Х	Х	Х	3558922,23	Эксплуатация системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в рамках Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1. Акт плановой выездной проверки	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	2025–2029 годах реализации											
1.2.	Мероприятие (результат) «Обеспечена отправка международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1»	01.01.2024	31.12.2029	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	1435,00	Оплата почтовых расходов по отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1. Отчет	Административные данные
1.2.	Мероприятие (результат) «Обеспечена отправка международной	01.01.2024	31.12.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	261,00	Оплата почтовых расходов по отправке международной	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1» в 2024 году реализации										ной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1. Отчет	
1.2.К.1	Контрольная точка «Заключен контракт на отправку международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии	х	20.02.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	Х	Х	Х	Х	Контракт	Единая информационная система в сфере закупок

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	постановлений по делам об административных правонарушениях»											
1.2.К.2	Контрольная точка «Отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» за I квартал 2024 года»	х	10.05.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	Х	Х	Х	Х	Отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» (далее – ГКУ «Астраханьавтодор» об отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1 за I квартал 2024 года	
1.2.К.3	Контрольная точка «Отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» за II квартал 2024 года»	x	10.08.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	X	Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1 за II квартал 2024 года	Административные данные
1.2.К.4	Контрольная точка «Отчет государственного казенного учре-	x	10.11.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	X	Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об отправке международной заказной почто-	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» за III квартал 2024 года»										вой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1 за III квартал 2024 года	
1.2.К.5	Контрольная точка «Отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» за IV квартал 2024 года»	x	10.02.2025	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	X	Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1 за IV квартал 2024 года	
1.2.К.6	Контрольная точка «Годовой отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтотор»	x	10.03.2025	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	X	Отчет ГКУ «Астраханьавтотор» об отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											от 28.12.2016 № 1 за 2024 год	
1.2.	Мероприятие (результат) «Обеспечена отправка международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1» в 2025–2029 годах реализации	01.01.2025	31.12.2029	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	1174,0	Оплата почтовых расходов по отправке международной заказной почтовой корреспонденции, содержащей копии постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных в результате функционирования региональной системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации Концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1. Отчет	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.	Мероприятие (результат) «Обеспечено развитие (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизация и функционирование автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления	01.01.2024	31.12.2030	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	189221,00	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, в том числе с приобретением новых комплексов и обслуживанием существующих, а также оплата почтовых расходов, в том числе по отправке международных почтовых отправлений. Отчет	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нарушений правил дорожного движения»											
1.3.	Мероприятие (результат) «Обеспечено развитие (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизация и функционирование автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы авто-	01.01.2024	31.12.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	58450,00	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, в том числе с приобретением новых комплексов и обслуживанием существующих, а также оплата почтовых расходов, в том числе по отправке международных почтовых отправлений. Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об эксплуатации системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	матического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения» в 2024 году реализации											
1.3.К.1	Контрольная точка «Заключен государственный контракт на эксплуатацию системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	х	20.02.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	Х	Х	Х	Х	Контракт	Единая информационная система в сфере закупок
1.3.К.2	Контрольная точка «Отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» за I квартал 2024 года»	х	10.05.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	Х	Х	Х	Х	Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об эксплуатации системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения за I квартал 2024 года	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.К.3	Контрольная точка «Отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» за II квартал 2024 года»	х	10.08.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	Х	Х	Х	Х	Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об эксплуатации системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения за II квартал 2024 года	Административные данные
1.3.К.4	Контрольная точка «Отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» за III квартал 2024 года»	х	10.11.2024	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	Х	Х	Х	Х	Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об эксплуатации системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения за III квартал 2024 года	Административные данные
1.3.К.5	Контрольная точка «Отчет государственного казенного учреждения Астраханской области	х	10.02.2025	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	Х	Х	Х	Х	Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об эксплуатации системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» за IV квартал 2024 года»										за IV квартал 2024 года	
1.3.К.6	Контрольная точка «Годовой отчет государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»	x	10.03.2025	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	X	Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об эксплуатации системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения за 2024 год	Административные данные
1.3.	Мероприятие (результат) «Обеспечено развитие (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизация и функционирование автоматизированной системы фиксации административных	01.01.2025	31.12.2030	отсутствует	отсутствует	Барбашин А.В.	X	X	X	130771,00	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, в том числе с приобретением новых комплексов и обслуживанием существующих, а также оплата почтовых расходов,	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<p>правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения» в 2025–2030 годах реализации</p>										<p>в том числе по отправке международных почтовых отправлений. Отчет ГКУ «Астраханьавтодор» об эксплуатации системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>	

Приложение № 3
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Афанасьев Денис Александрович		Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко Сергей Геннадьевич		Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Мустаева Лариса Николаевна		Начальник департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Астраханской области	1.	Государственная программа	Развитие транспортной системы Астраханской области		
	1.1	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Задача «Обеспечена доступность услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок»															
1.1	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта	РП	млн пасс.	31,2	2022	50,0	61,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	возрастающий	Да	Нет	Статистические данные

3. План достижения показателей регионального проекта

№ п/п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	План исполнения нарастающим итогом												Всего на конец 2024 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	нояб.		
1	Задача «Обеспечена доступность услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок»															
1.1	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта	РП	млн пассажиров	3,2	6,4	10,6	14,8	19,4	24,2	28,4	32,9	36,4	41,8	46,3	50,0	

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип результата	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Задача «Обеспечена доступность услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок»															
1.1	Результат 1 «Осуществлены мероприятия по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области»	X	Условная единица	0	2022	4	4	4	4	4	4	4	В рамках мероприятия проведен отбор юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области; заключено соглашение о предоставлении субсидии на основании расчета размера субсидии; по представлении отчета о понесенных затратах и количестве обустроенных	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
													остановочных пунктов (причалов) выделена субсидия. Результатом является обустройство остановочных пунктов (причалов) за год			
1.2	Результат 2 «Осуществлены воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области»	X	единица	314	2022	314	550	550	550	550	550	550	В рамках мероприятия проведен отбор юридических лиц (организаций воздушного транспорта), осуществляющих воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области; заключены соглашения о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии; по отчетам авиакомпаний по фактически выполненным парным рейсам по субсидируемым направлениям (маршрутам) осуществлена оплата. Результатом является обеспечение выполнения субсидируемых парных авиарейсов	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.3	Результат 3 «Осуществлены перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам»	X	тыс. пасс.-км	29,659	2022	29,659	29,659	29,659	29,659	29,659	29,659	29,659	В рамках мероприятия проводится отбор юридических лиц (организаций железнодорожного транспорта), осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам; заключены соглашения о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии; по отчетам организаций железнодорожного транспорта по фактически выполненным перевозкам пассажиров и багажа по утвержденному графику движения поездов и направлений (маршрутов) предоставлена субсидия. Результатом является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа (пассажирооборот) в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1.1

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Задача «Обеспечена доступность услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок» (всего), в том числе:	762 178,80	860 009,76	897 711,46	371655,68	326 849,86	326 849,86	326 849,86	3 872 105,28
1.1	Результат 1 «Осуществлены мероприятия по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области»	9359,2	494423,76	494423,76	47515,48	2709,66	2709,66	2709,66	1053851,18
	межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	9359,2	494423,76	494423,76	47515,48	2709,66	2709,66	2709,66	1053851,18
	бюджет субъекта	9359,2	494423,76	494423,76	47515,48	2709,66	2709,66	2709,66	1053851,18
	свод бюджетов муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Результат 2 «Осуществлены воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области»	724 861,60	336 230,00	372 463,70	306778,6	306778,6	306778,6	306778,6	33031877,1

6. План исполнения бюджета субъекта Российской Федерации в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта, в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)										Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)	
		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.		ноя.
1	Задача «Обеспечена доступность услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок»												
1.1	Результат 1 «Осуществлены мероприятия по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области»	0	0	1 169,9	2 339,8	3 509,7	4 679,6	5 849,5	7 019,4	8 189,3	9359,2	0	9359,2
1.2	Результат 2 «Осуществлены воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области»	0	53 016,90	79 525,40	106 033,9	132 542,34	159 050,85	185 559,30	212067,8	238 576,28	265 084,70	291 593,20	318 101,70
1.3	Результат 3 «Осуществлены перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам»	2 329,80	4657,6	6989,4	9319,2	11649,0	13978,8	16308,6	18638,4	20968,2	23298,0	25627,8	27958,0
	Итого:	2 329,80	57674,5	87684,7	117692,9	136052,04	177709,25	193 017,4	237725,6	267733,78	297741,9	317 221,0	355 418,9

7. Дополнительная информация

В рамках регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» предусмотрены ранее реализуемые в рамках подпрограмм «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» и «Развитие пассажирского транспорта Астраханской области» государственной программы следующие мероприятия (результаты):

- возмещение затрат по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области;
- предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области;
- возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области.

При этом значения целевых показателей по вышеуказанным мероприятиям (результатам), направленным на повышение эффективности и безопасности работы транспортного комплекса, создание комфортных условий для населения при пользовании общественным транспортом, скорректированы исходя из опыта прошлых лет реализации, что будет способствовать более полному удовлетворению потребности жителей Астраханской области в транспортной сфере.

Приложение
к паспорту регионального проекта
«Обеспечение подвижности населения
отдельными видами транспорта»

План реализации регионального проекта
«Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта приводится при необходимости		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача «Обеспечена доступность услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок»											
1.1.	Результат 1 «Осуществлены мероприятия по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного	01.01.2024	31.12.2030	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	1044491,98	В рамках мероприятия проведен отбор юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области; заключено соглашение о предоставлении субсидии на основании расчета размера субсидии; по представлении отчета	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области»										о понесенных затратах и количестве обстроенных остановочных пунктов (причалов) выделена субсидия. Результатом является обустройство остановочных пунктов (причалов) за год	
1.1.	Результат 1 «Осуществлены мероприятия по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области в 2024 году»	01.01.2024	31.12.2024	отсутствует	отсутствует	Ивашенко С.Г.	X	X	X	9359,2	В рамках мероприятия проведен отбор юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области; заключено соглашение о предоставлении субсидии на основании расчета размера субсидии; по представлении отчета о понесенных затратах и количестве обстроенных остановочных пунктов (причалов) выделена субсидия. Результатом является обустройство остановочных пунктов (причалов) за год	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.К.1	Контрольная точка «Отбор юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих затраты по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области, в форме запроса предложений»	х	10.01.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Прочий тип документа. Ссылка на объявление о проведении отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и официальном сайте министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал, официальный сайт министерства)	Официальный сайт министерства
1.1.К.2	Контрольная точка «Отбор завершен»	х	20.01.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Прочий тип документа. Протокол итогов отбора на предоставление субсидии на возмещение затрат на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего	Официальный сайт министерства

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области	стер-ства
1.1.К.3	Контрольная точка «Заключено соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу (соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу включено в реестр соглашений)»	х	31.01.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Соглашение о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области	Административные данные
1.1.К.4	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	х	20.04.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.К.5	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	х	20.07.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области	Административные данные
1.1.К.6	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	х	20.10.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области	Административные данные
1.1.К.7	Контрольная точка «Произведена приемка выполнения работ по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по пути	х	20.12.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет о достижении значений результатов субсидий и характеристик (разработка проектно-сметной документации на 4 причала, количество обустроенных причалов)	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	следования внутреннего водного транспорта общего пользования»											
1.1.К.8	Контрольная точка «Произведена оплата выполнения работ по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по пути следования внутреннего водного транспорта общего пользования»	х	25.12.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Платежное поручение	Административные данные
1.1.	Результат 1 «Осуществлены мероприятия по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего	01.01.2025	31.12.2030	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	1053851,18	В рамках мероприятия проведен отбор юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области; заключено соглашение о предоставлении субсидии на основании расчета размера субсидии; по представлении отчета	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области» в 2025–2030 годах реализации										о понесенных затратах и количестве обустроенных остановочных пунктов (причалов) выделена субсидия. Результатом является обустройство остановочных пунктов (причалов) за год	
1.1.К.9	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	х	20.01.2025	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим затраты на обустройство и содержание остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области	Административные данные
1.2	Результат 2 «Осуществлены воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории	01.01.2024	31.12.2030	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	1097039,10	В рамках мероприятия проведен отбор юридических лиц (организаций воздушного транспорта), осуществляющих воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области; заключены соглашения о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии; по отчетам авиаком-	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области»										паний по фактически выполненным парным рейсам по субсидируемым направлениям (маршрутам) осуществлена оплата. Результатом является обеспечение выполнения субсидируемых парных авиарейсов	
1.2.	Результат 2 «Осуществлены воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области в 2024 году»	01.01.2024	31.12.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	X	X	X	318101,70	В рамках мероприятия проведен отбор юридических лиц (организаций воздушного транспорта), осуществляющих воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области; заключены соглашения о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии; по отчетам авиакомпаний по фактически выполненным парным рейсам по субсидируемым направлениям (маршрутам) осуществлена оплата. Результатом является обеспечение выполнения субсидируемых парных авиарейсов	Административные данные
1.2.К.1	Контрольная точка «Отбор юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих воздушные перевозки на территории	x	10.01.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	X	X	X	X	Прочий тип документа. Ссылка на объявление о проведении отбора на едином портале и официальном сайте министерства	Официальный сайт министерства

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области, в форме запроса предложений»											
1.2.К.2	Контрольная точка «Отбор завершен»	х	20.01.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Прочий тип документа. Протокол итогов отбора на предоставление субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области	Официальный сайт министерства
1.2.К.3	Контрольная точка «Заключено соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу (соглашение о	х	31.01.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Соглашение о предоставлении субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу включено в реестр соглашений»											
1.2.К.4	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	х	20.04.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области	Административные данные
1.2.К.5	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	х	20.07.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области	Административные данные
1.2.К.6	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии	х	20.10.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	юридическому (физическому) лицу»										экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области	
1.2.К.7	Контрольная точка «Произведена приемка выполнения работ по осуществлению парных рейсов по субсидируемым направлениям (маршрутам)»	х	20.12.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет о достижения значений результатов предоставления субсидий и характеристик направлений (маршрутов)	Административные данные
1.2.К.8	Контрольная точка «Произведена оплата выполнения работ по осуществлению парных рейсов по субсидируемым направлениям (маршрутам)»	х	25.12.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Платежное поручение	Административные данные
1.2.	Результат 2 «Осуществлены воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными	01.01.2025	31.12.2030	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	1415140,80	В рамках мероприятия проведен отбор юридических лиц (организаций воздушного транспорта), осуществляющих воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области» в 2025–2030 годах реализации										территорию Астраханской области; заключены соглашения о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии; по отчетам авиакомпаний по фактически выполненным парным рейсам по субсидируемым направлениям (маршрутам) осуществлена оплата. Результатом является обеспечение выполнения субсидируемых парных авиарейсов	
1.2.К.9	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	X	20.01.2025	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	X	X	X	X	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области	Административные данные
1.3.	Результат 3 «Осуществлены перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам»	01.01.2024	31.12.2030	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	X	X	X	157584,40	В рамках мероприятия проводится отбор юридических лиц (организаций железнодорожного транспорта), осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам; заключены соглашения о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии; по отчетам организаций железнодорожного транспорта по фактически выполненным перевозкам	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											пассажиров и багажа по утвержденному графику движения поездов и направлений (маршрутов) предоставлена субсидия. Результатом является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа (пассажиरोоборот) в пригородном сообщении	
1.3.	Результат 3 «Осуществлены перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» в 2024 году реализации	01.01.2024	31.12.2024	отсутствует	отсутствует	Ивашенко С.Г.	X	X	X	27 958,0	В рамках мероприятия проводится отбор юридических лиц (организаций железнодорожного транспорта), осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам; заключены соглашения о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии; по отчетам организаций железнодорожного транспорта по фактически выполненным перевозкам пассажиров и багажа по утвержденному графику движения поездов и направлений (маршрутов) предоставлена субсидия. Результатом является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа (пассажиरोоборот) в пригородном сообщении	Административные данные
1.3.К.1	Контрольная точка «Отбор юридических лиц и	x	10.01.2024	отсутствует	отсутствует	Ивашенко С.Г.	X	X	X	X	Прочий тип документа. Ссылка на объявление о проведении отбора на едином портале и официальном сайте министерства	Официальный сайт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам, в форме запроса предложений»											министра
1.3.К.2	Контрольная точка «Отбор завершен»	х	20.01.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Прочий тип документа. Протокол итогов отбора на предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	Официальный сайт министерства
1.3.К.3	Контрольная точка «Заключено соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу (соглашение о предоставлении субсидии	х	31.01.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Соглашение о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	юридическому (физическому) лицу включено в реестр соглашений»											
1.3.К.4	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	х	20.04.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	Административные данные
1.3.К.5	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	х	20.07.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	Административные данные
1.3.К.6	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому	х	20.10.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	(физическому) лицу»											
1.3.К.7	Контрольная точка «Произведена приемка выполнения работ по перевозке пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам»	х	20.12.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет о достижении значений результата предоставления субсидии и показателя (объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Астраханской области)	Административные данные
1.3.К.8	Контрольная точка «Произведена оплата выполнения работ по перевозке пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам»	х	25.12.2024	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Платежное поручение	Административные данные
1.1.К.9	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении	х	20.01.2025	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	Х	Х	Х	Х	Отчет по форме, предусмотренной соглашением о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа пригородным	Административные данные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нии субсидии юридическому (физическому) лицу»										железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	
1.3.	Результат 3 «Осуществлены перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» в 2025–2030 годах реализации	01.01.2025	31.12.2030	отсутствует	отсутствует	Иващенко С.Г.	X	X	X	157584,40	В рамках мероприятия проводится отбор юридических лиц (организаций железнодорожного транспорта), осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам; заключены соглашения о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии; по отчетам организаций железнодорожного транспорта по фактически выполненным перевозкам пассажиров и багажа по утвержденному графику движения поездов и направлений (маршрутов) предоставлена субсидия. Результатом является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа (пассажирооборот) в пригородном сообщении	Административные данные

Приложение № 4
к государственной программе

Паспорт
комплекса процессных мероприятий
«Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»

1. Общие положения

Ответственный исполнительный орган Астраханской области (организация)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (Иващенко С.Г. – министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			ла медицины катастроф» ГБУЗ «ТЦМК АО»; приобретение товаров, работ и услуг, направленных на обеспечение проведения профилактических акций в рамках областного конкурса «Безопасное колесо» (включая приобретение световозвращающих приспособлений для обеспечения детей в целях снижения дорожно-транспортного травматизма, разработку комплекса учебно-методических материалов, их тиражирование и распространение в общеобразовательных учреждениях). Значение мероприятия (результата) определяется количеством проведенных мероприятий министерством государственного управления информационных технологий и связи Астраханской области, количеством приобретенных единиц техники и оборудования для медицинских учреждений министерством здравоохранения Астраханской области, количеством проведенных мероприятий в рамках профилактики детского травматизма министерством образования и науки Астраханской области										

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) /источник финансового обеспечения	ГРБС/КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету субъекта Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

Задача, мероприятие (результат)/ контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование исполнительного органа Астраханской области, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5
Задача «Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения»				
Мероприятие (результат) 1 «Проведены мероприятия министерством государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области» в рамках безопасности дорожного движения»	-	Набутовский А.В., министр, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, Буркин А.В., министр, министерство здравоохранения Астраханской области, Шалак М.Н., министр, министерство образования и науки Астраханской области	-	-

1	2	3	4	5
Контрольная точка 1.1 «Закупка на оказание услуг включена в план-график закупок»	31.02.2024	Набутовский А.В., министр, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, Буркин А.В., министр, министерство здравоохранения Астраханской области, Шалак М.Н., министр, министерство образования и науки Астраханской области	Ссылка на официальный сайт единой информационной системы в сфере закупок (разделы «Планы-графики», «Планы закупки»)	Единая информационная система в сфере закупок
Контрольная точка 1.2 «Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	30.04.2024	Набутовский А.В., министр, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, Буркин А.В., министр, министерство здравоохранения Астраханской области, Шалак М.Н., министр, министерство образования и науки Астраханской области	Ссылка на официальный сайт единой информационной системы в сфере закупок (раздел «Реестр контрактов, заключенных заказчиками»)	Единая информационная система в сфере закупок
Контрольная точка 1.3 «Произведена приемка поставленных услуг»	30.09.2024	Набутовский А.В., министр, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, Буркин А.В., министр, министерство здравоохранения Астраханской области, Шалак М.Н., министр, министерство образования и науки Астраханской области	Акт оказанных услуг, акт передачи товара, товарно-транспортная накладная, универсальный передаточный документ, счет, счет-фактура в зависимости от вида закупки	Единая информационная система в сфере закупок
Контрольная точка 1.4 «Произведена оплата поставленных услуг»	25.12.2024	Набутовский А.В., министр, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, Буркин А.В., министр, министерство здравоохранения Астраханской области, Шалак М.Н., министр, министерство образования и науки Астраханской области	Платежное поручение	Единая информационная система в сфере закупок

Приложение № 5
к государственной программе

Паспорт процессных мероприятий
«Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»

1. Общие положения

Ответственный исполнительный орган Астраханской области (организация)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (Иващенко С.Г. – министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Ответственный за достижение показателя	Информационная система	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Задача «Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области»																
1.1	Темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к предыдущему году	возрастание	КПМ	процент	101,0	2022	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам										На конец 2024 года		
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.		ноя.	
1	Задача «Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области»															
1.1	Темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к предыдущему году	КПМ	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,0

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам						
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача «Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области»													
1.	Мероприятие (результат) 1 «Осуществлена перевозка пассажиров и их багажа внутрен-	Приобретение товаров, работ, услуг	В рамках мероприятия обеспечивается приобретение товаров, работ и услуг, направленных на осуществ-	Единица	2	2022	2	2	2	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ции									
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в текущем году

Задача, мероприятие (результат)/ контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование исполнительного органа Астраханской области, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
Задача «Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области»				
Мероприятие (результат) 1 «Осуществлена перевозка пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования в навигационный период»	-	Иващенко С.Г., министр, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-	-
Контрольная точка 1.1 «Закупка на оказание услуг включена в план-график закупок»	31.01.2024	Иващенко С.Г., министр, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Ссылка на официальный сайт единой информационной системы в сфере закупок (разделы «Планы-графики закупок», «Планы закупки»)	Единая информационная система в сфере закупок
Контрольная точка 1.2 «Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	28.06.2024	Иващенко С.Г., министр, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Ссылка на официальный сайт единой информационной системы в сфере закупок (раздел «Реестр контрактов, заключенных заказчиками»)	Единая информационная система в сфере закупок
Контрольная точка 1.3 «Произведена приемка поставленных услуг»	30.09.2024	Иващенко С.Г., министр, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Акт оказанных услуг, акт передачи товара, товарно-транспортная накладная, универсальный передаточный документ, счет, счет-фактура в зависимости от вида закупки	Единая информационная система в сфере закупок
Контрольная точка 1.4 «Произведена оплата поставленных услуг»	20.12.2024	Иващенко С.Г., министр, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Платежное поручение	Единая информационная система в сфере закупок

Приложение № 6
к государственной программе

Паспорт
комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»

1. Общие положения

Ответственный исполнительный орган Астраханской области (организация)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (Иващенко С.Г. – министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача «Внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области»															
1	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, к общему количеству автобусов на регулярных маршрутах	возрастание	КПМ	процент	-	2022	30	40	50	60	70	90	95	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
2	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении, к общему количеству автобусов на регулярных маршрутах	возрастание	КПМ	процент	-	2022	30	40	50	60	70	90	95	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
3	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, оснащенных системами видеонаблюдения (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных, к общему количеству автобусов на регулярных маршрутах	возрастание	КПМ	процент	-	2022	30	40	50	60	70	90	95	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2024 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	Задача «Внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области»															
1.1	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, к общему количеству автобусов на регулярных маршрутах	КПМ	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
1.2	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении, к общему количеству автобусов на регулярных маршрутах	КПМ	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
1.3	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, оснащенных системами видеонаблюдения (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных, к общему количеству автобусов на регулярных маршрутах	КПМ	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам						
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету субъекта Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

Задача, мероприятие (результат)/ контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование исполнительного органа Астраханской области, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5
Задача «Внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области»				
Мероприятие (результат) 1 «Осуществлены регулярные перевозки автомобильным транспортом по регулируемым тарифам»	-	Иващенко С.Г., министр, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-	-
Контрольная точка 1.1 «Закупка на оказание услуг включена в план-график закупок»	31.01.2024	Иващенко С.Г., министр, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Ссылка на официальный сайт единой информационной системы в сфере закупок (разделы «Планы-графики закупок», «Планы закупки»)	Единая информационная система в сфере закупок

Приложение № 7
к государственной программе

Паспорт
комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение деятельности министерства транспорта и дорожной инфраструктуры
Астраханской области и подведомственных учреждений»

1. Общие положения

<p>Ответственный исполнительный орган Астраханской области (организация)</p>	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (Иващенко С.Г. – министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области), государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области» (Шорин И.В. – директор государственного казенного учреждения Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области»), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» (Барбашин А.В. – директор государственного казенного учреждения Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»)</p>
<p>Связь с государственной программой</p>	<p>Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»</p>

Приложение № 8
к государственной программе

Предельные объемы средств бюджета Астраханской области на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации государственной программы

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Предельный срок осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг), предмет встречного обязательства и предельный срок его исполнения	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс. рублей							
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа, всего	государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области»	49.31.21.110	807 04083160380190 244 000001 001	2023–2030 годы	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	4781184,39	4781184,39	4781184,39	4781184,39	4781184,39	4781184,39	2496193,3	31183299,64
Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирского транспорта Астраханской области»													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области»	49.31.21.110	807 04083160380190 244 000001 001	2023–2030 годы	Осуществление регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по маршрутам согласно установленным параметрам (количество рейсов, протяженность маршрута, график движения, расписание, схема движения)	4781184,39	4781184,39	4781184,39	4781184,39	4781184,39	4781184,39	2496193,3	31183299,64

Приложение № 9
к государственной программе

Реестр документов, входящих в состав государственной программы
«Развитие транспортной системы Астраханской области»

№ п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гипер-ссылка на текст документа
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»						
1	Стратегические приоритеты государственной программы	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
2	Паспорт государственной программы	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области»						
3.	Паспорт	Протокол	Протокол заседания проектного комитета при Губернаторе Астраханской области	от 28.06.2019 № 4	Министерство экономического развития Астраханской области	-

1	2	3	4	5	6	7
4.	Паспорт	Протокол	Протокол заседания проектного комитета при Губернаторе Астраханской области	от 14.04.2023 № 4	Министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области	-
Региональный проект «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе весогабаритного контроля, на автомобильных дорогах общего пользования»						
5.	Паспорт	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
Региональный проект «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта»						
6.	Паспорт	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»						
7.	Паспорт	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
8.	Порядок предоставления субсидий организациям	Постановление Правительства	О Порядке предоставления субсидий организациям	от 18.01.2019 № 10-П	Министерство транспорта и до-	-

1	2	3	4	5	6	7
	воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области	Астраханской области	воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области		рожной инфраструктуры Астраханской области	
9.	Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области	Постановление Правительства Астраханской области	О Порядке предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области	от 22.12.2021 № 612-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
10.	Порядок предоставления субсидий на возмещение затрат по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования	Постановление Правительства Астраханской области	О Порядке предоставления субсидий на возмещение затрат по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования	от 30.09.2019 № 366-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	

1	2	3	4	5	6	7
	внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области		внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области			
Комплекс процессных мероприятий «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»						
11.	Паспорт	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирского транспорта Астраханской области»						
12.	Паспорт	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области и подведомственных учреждений»						
13.	Паспорт	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	-
14.	Предельные объемы средств бюджета Астраханской области на исполнение	Постановление Правительства Астраханской области	О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области	от 20.10.2023 № 606-П	Министерство транспорта и дорожной инфра-	-

1	2	3	4	5	6	7
	долгосрочных государственных контрактов в целях реализации государственной программы	области	от 23.12.2022 № 685-П		структуры Астраханской области	

