



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.09.2023

№ 504-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П

В соответствии с Законом Астраханской области от 15.12.2022 № 93/2022-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П «О государственной программе «Развитие транспортной системы Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных Всего по государственной программе:

ассигнований и источники 33 308 304,38 тыс. рублей,

финансирования государ- в том числе по источникам финансирования:

ственной программы федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 452 643,84 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 32 855 660,54 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам реализации государственной программы:

2023 год – всего 4 600 360,64 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 121 826,94 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 4 478 533,7 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – всего 5 131 560,49 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 5 131 560,49 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – всего 5 319 314,79 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 5 319 314,79 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2026 год (прогнозно) – всего 6 046 281,66 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 271,30 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 5 936 010,36 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2027 год (прогнозно) – всего 6 070 993,95 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 272,30 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 5 960 721,65 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2028 год (прогнозно) – всего 6 139 792,85 тыс.

рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие
в бюджет Астраханской области) – 110 273,30 тыс.
рублей,
бюджет Астраханской области – 6 029 519,55 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе:
по региональному проекту «Безопасность дорож-
ного движения по Астраханской области» в рам-
ках федерального проекта «Безопасность дорож-
ного движения» – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 0,0 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
по подпрограмме «Комплексное развитие Астра-
ханского воднотранспортного узла» –
146 617,44 тыс. рублей, в том числе по источникам
финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 146 617,44 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по годам реализации:
2023 год – всего 20 000,0 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 20 000,0 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – всего 0,0 тыс. рублей, в том числе по
источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 0,0 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – всего 0,0 тыс. рублей, в том числе по
источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 0,0 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (прогнозно) – всего 72 076,36 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 72 076,36 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2027 год (прогнозно) – всего 27 270,54 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 27 270,54 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2028 год (прогнозно) – всего 27 270,54 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 27 270,54 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» – 4 161 925,55 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 161 925,55 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по годам реализации:
2023 год – всего 364 076,10 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 364 076,10 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – всего 350 376,10 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 350 376,10 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – всего 351 476,10 тыс. рублей, в том чис-
ле по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 351 476,10 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (прогнозно) – всего 961 593,85 тыс.
рублей, в том числе по источникам
финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 961 593,85 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2027 год (прогнозно) – всего 1 031 302,75 тыс. руб-
лей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 1 031 302,75 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2028 год (прогнозно) – всего 1 103 100,65 тыс.
рублей, в том числе по источникам
финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 1 103 100,65 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
по подпрограмме «Развитие пассажирского
транспорта в Астраханской области» –
28 999 761,39 тыс. рублей, в том числе по
источникам финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие
в бюджет Астраханской области) – 452 643,84 тыс.
рублей,
бюджет Астраханской области – 28 547 117,55
тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по годам реализации:
2023 год – всего 4 216 284,54 тыс. рублей,
в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие
в бюджет Астраханской области) – 121 826,94 тыс.
рублей,
бюджет Астраханской области – 4 094 457,60 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – всего 4 781 184,39 тыс. рублей, в том
числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 781 184,39 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – всего 4 967 838,69 тыс. рублей, в том
числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 967 838,69 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2026 год (прогнозно) – всего 5 012 611,45 тыс.
рублей, в том числе по источникам
финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие
в бюджет Астраханской области) –
110 271,30 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 902 340,15 тыс.
рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2027 год (прогнозно) – всего 5 012 420,66 тыс.
рублей, в том числе по источникам
финансирования:
федеральный бюджет (средства, не поступающие
в бюджет Астраханской области) –
110 272,30 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 902 148,36 тыс.
рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 2028 год (прогнозно) – всего 5 009 421,66 тыс.
 рублей, в том числе по источникам
 финансирования:
 федеральный бюджет – 110 273,30 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 899 148,36 тыс.
 рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей»;

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы)» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные ре- - темп роста услуг транспорта к 2028 году
 зультаты реализации госу- составит 101,0 % к предыдущему году;
 дарственной программы (по - социальный риск (количество лиц, погибших в
 целям и задачам государ- результате дорожно-транспортных происшествий,
 ственной программы) на 100 тыс. населения) к 2028 году составит 5,27;
 - транспортный риск (количество лиц, погибших в
 результате дорожно-транспортных происшествий,
 на 10 тыс. транспортных средств) к 2028 году
 составит 1,49;
 - темп роста количества перевезенных
 пассажиров всеми видами транспорта к 2028 году
 составит 101,0% к предыдущему году.».

1.2. Раздел 3 «Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«3. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации государственной программы

Целью государственной программы является создание условий для эффективного и динамичного развития транспортного комплекса Астраханской области, обеспечивающих повышение его безопасности, качества и доступности для населения.

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области.

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы) являются:

- темп роста услуг транспорта к 2028 году составит 101,0 % к предыдущему году;
- социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-

транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) к 2028 году составит 5,27;
- транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) к 2028 году составит 1,49;

- темп роста количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта к 2028 году составит 101,0% к предыдущему году.»

1.3. Приложения № 1–5, 7, к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1–6 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



О.А. Князев

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
											Транс- портный риск (ко- личество лиц, по- гибших в результате дорожно- тран- спортных проис- шествий, на 10 тыс. тран- спортных средств)	2,25	1,57	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
Проектная часть																			
Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения»																			
Общественно значимый результат регионального проекта: Повышена безопасность участников дорожного движения											Количе- ство по- гибших в дорожно- тран- спортных проис- шествиях на 10 тыс. тран- спортных средств, человек	2,25	1,57	1,49	-	-	-	-	
											Количе- ство по- гибших в дорожно-	8,2	5,57	5,27	-	-	-	-	

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
											транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, человек							
Результат. Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, 2023–2024	В рамках текущей деятельности	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	1	1	–	–	–	–	
Результат. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного дви-	Министерство транспорта и дорожной инфра-	В рамках текущей деятельности	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	1	1	–	–	–	–	

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
жения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	структуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, 2023–2024									тей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, документ							
Результат. Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, 2023–	В рамках текущей деятельности	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, от-	1	1	1	–	–	–	–

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
Итого по проектной части			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
Процессная часть																		
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»																		
Цель подпрограммы: Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий										Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	8,2	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27
										Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100	6,6	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5	

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
										пострадавших), %								
Задача подпрограммы: Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения										Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед.	1172	1100	1080	1060	1040	1020	1010	
										Количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, ед.	155	150	140	130	120	110	100	
Мероприятие 1. Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Бюджет Астраханской области	3897743,0	291665,10	291665,10	291665,10	937444,30	1006889,90	1078413,50	Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием автоматизированных систем, тыс. ед.	446,67	457,06	457,06	457,06	768,00	823,70	883,50	

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ционирования региональной системы автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения, созданной по результатам реализации концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1	ное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтотор», 2023–2028									иностранных граждан в результате функционирования региональной системы автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения, шт.							
Мероприятие 3. Обеспечение развития (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизации и функционирования автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почто-	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области	Бюджет Астраханской области	218182,60	57 450,00	58 450,00	59 550,00	14244,20	14244,20	14244,20	Количество направленных административных протоколов с использованием автоматизированных систем, тыс. ед.	х	220,11	223,95	228,16	157,3	157,3	157,3

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
вых расходов, в том числе международных почтовых отправлений. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	«Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор», 2023–2028																
Мероприятие 4. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация и размещение тематической наружной социальной рекламы, информационных материалов, в том числе направленных на снижение количества лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического (алкогольного) опьянения	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, УМВД России	Бюджет Астраханской области	2400,0	0,00	0,00	0,00	800,0	800,0	800,0	Количество изготовленных и размещенных роликов, социальной рекламы, продукции по вопросам безопасности дорожного движения, ед.	x	-	-	-	25	25	25

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	по Астраханской области (по соглашению), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по соглашению), 2026–2028																
Мероприятие 5. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, 2026–	Бюджет Астраханской области	891,45	0,00	0,00	0,00	297,15	297,15	297,15	Количество приобретенного оборудования, наглядных пособий для учебного центра «Школа медицины катастроф» ГБУЗ «ТЦМК АО», ед.	10	-	-	-	5	5	5

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
происшествий	2028																
Мероприятие 6. Оснащение медицинских организаций, участвующих в оказании помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, автомобилем скорой медицинской помощи класса «С»	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, 2023, 2026–2028	Бюджет Астраханской области	34306,70	14700,00	0,00	0,00	6268,60	6531,90	6806,20	Количество автомобилей скорой медицинской помощи класса «С», оснащенных медицинским оборудованием для оказания экстренной медицинской помощи, ед.	1	2	-	-	1	1	1
Мероприятие 7. Приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области,	Бюджет Астраханской области	2485,80	0,00	0,00	0,00	828,60	828,60	828,60	Количество приобретенных анализаторов, обеспечивающих регистрацию и количественную оценку	x	-	-	-	2	2	2

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
или иных вызывающих опьяняющие веществ	министерство здравоохранения Астраханской области, 2026–2028									результатов исследования, и приборов для количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе, ед.							
Мероприятие 8. Организация, проведение и участие в конкурсах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди образовательных организаций	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, 2026–2028	Бюджет Астраханской области	600,00	0,00	0,00	0,00	200,00	200,00	200,00	Количество детей, принявших участие в мероприятиях, чел.	x	-	-	-	200	200	200
Мероприятие 9. Проведение широкомасштабных профилактических акций по обеспечению безопасности	Министерство транспорта и дорожной инфра-	Бюджет Астраханской области	1350,00	0,00	0,00	0,00	450,00	450,00	450,00	Количество проведенных профилактических акций в рамках	1	-	-	-	1	1	1

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
дорожного движения, конкурса «Безопасное колесо» с участием команд юных инспекторов движения и пр.	структуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, 2026–2028									областного конкурса «Безопасное колесо», ед.							
Мероприятие 10. Приобретение световозвращающих приспособлений для обучающихся образовательных организаций, организаций дошкольного образования	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, 2026–2028	Бюджет Астраханской области	900,00	0,00	0,00	0,00	300,00	300,00	300,00	Количество детей, получивших световозвращающие приспособления, тыс. чел.	x	-	-	-	3,8	3,8	3,8

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Задача 2 государственной программы. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области										Темп роста пассажирооборота всеми видами транспорта к предыдущему году, %	x	101	101	101	101	101	101	101
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»																		
Цель подпрограммы: Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом										Темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к предыдущему году, %	145	101	101	101	101	101	101	101
Задача подпрограммы: Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области										Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходящих и туристических рейсов), ед.	4	4	4	4	4	4	4	4
Мероприятие 1. Возмещение затрат по обустрой-	Министерство транс-	Бюджет Астра- ханской	53934,80	1000,00	0,00	0,00	47515,48	2709,66	2709,66	Количе- ство обу- строенных	x	1	-	-	4	4	4	

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на территории Астраханской области	порта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2023, 2026–2028	области								остановочных пунктов, ед.							
Мероприятие 2. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, организации и предприятия Астраханской области (далее – организации и	Бюджет Астраханской области	92 682,64	19000,00	0,00	0,00	24560,88	24560,88	24560,88	Количество субсидируемых пригородных маршрутов для перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом, ед.	2	2	-	-	2	2	2

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	пред- прия- тия) (по со- гласо- ванию), 2023, 2026- 2028																
Итого по под- программе, в том числе			146617,44	20000,00	0,00	0,00	72076,36	27270,54	27270,54								
Федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Бюджет Астра- ханской области			146617,44	20000,00	0,00	0,00	72076,36	27270,54	27270,54								
Местный бюд- жет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»																	
Цель подпрограммы: Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области										Темп роста количества перевезен- ных пас- сажиров всеми ви- дами транспорта (кроме водного) к предыду- щему году, %	99,2	100	100,2	100,4	100,6	100,8	101,0

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Задача I подпрограммы: Обеспечение доступности услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду										Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного), млн пасс.	31,3	40,7	50,0	61,0	62,0	62,0	62,0
Мероприятие 1.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территории Астраханской области	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, организации и предприятия (по согласованию), 2023, 2026–2028	Бюджет Астраханской области	361316,42	102608,42	0,00	0,00	86236,00	86236,00	86236,00	Количество выполненных субсидируемых парных авиарейсов ежегодно, ед.	314	200	-	-	550	550	550
		федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)	452643,84	121826,94	0,00	0,00	110271,30	110272,30	110273,30								
Мероприятие 1.2. Возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астра-	Бюджет Астраханской области	70709,85	18625,05	0,00	0,00	17361,60	17361,60	17361,60	Пассажирооборот по пригородным железнодорожным перевозкам по регули-	29,659	13,535	-	-	27,071	27,071	27,071

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
пассажиров и багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области	раханской области, организации и предприятия (по согласованию), 2023, 2026–2028									руемым тарифам, тыс. пасс. км							
Мероприятие 1.3. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской об-	Бюджет Астраханской области	28037347,82	3944771,57	4781184,39	4967838,69	4781184,39	4781184,39	4781184,39	Количество маршрутов, обслуживаемых в рамках заключённых государственных контрактов на перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам по регулируемому тарифу, ед.	x	48	48	48	48	48	48

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	ласти», организации и предприятия (по согласованию), 2023–2028																
Задача 2 подпрограммы. Осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области										Количество разработанных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа на территории Астраханской области, ед.	14	3	2	2	2	1	1
Мероприятие 2.1. Заключение соглашений о взаимодействии с субъектами деятельности в сфере транспорта на территории Астраханской области	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, организации	В рамках текущей деятельности	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Количество заключенных соглашений с субъектами деятельности в сфере транспорта на территории Астраханской области	4	4	4	4	4	4	4

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	и предприятия (по согласованию), 2023–2028									сти, ед.							
Мероприятие 2.2. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций) Астраханской области, в том числе на предоставление бюджетным и автономным учреждениям (организациям) субсидий	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», 2023, 2026–2028	Бюджет Астраханской области	77743,45	28452,55	0,00	0,00	17558,16	17366,37	14366,37	Создание рабочих мест, ед.	9	32	32	32	32	32	32

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Задача подпрограммы 3. Внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области										Создание единой системы управления общественным транспортом на территории Астраханской области, ед.	x	1	1	1	1	1	1	1
Мероприятие 3.1. Внедрение безналичной оплаты проезда в автобусах, осуществляющих регулярные перевозки по маршрутам на территории Астраханской области	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астрахан-	В рамках текущей деятельности	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, к общему количеству автобусов на регу-	x	30	40	50	60	70	90	

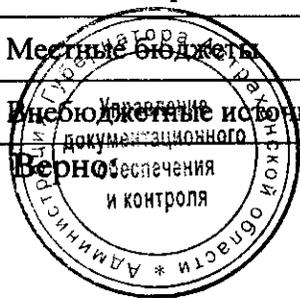
1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	ской области», организации и предприятия (по согласованию), 2023–2028									лярных маршрутах, %							
Мероприятие 3.2. Обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении автобусов по регулярному маршруту на территории Астраханской области	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение «Организатор перевозок Астраханской области»,	В рамках текущей деятельности	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении, к общему количеству	x	30	40	50	60	70	90

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	организации и предприятия (по согласованию), 2023–2028									автобусов на регулярных маршрутах, %							
Мероприятие 3.3. Оснащение салонов автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области системами видеонаблюдения (с функцией записи), соответствующими требованиями о защите персональных данных	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», организации и предприятия	В рамках текущей деятельности	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Астраханской области, оснащенных системами видеонаблюдения (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персонала-	x	30	40	50	60	70	90

1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Бюджет Астраханской области			32855660,54	4478533,7	5131560,49	5319314,79	5936010,36	5960721,65	6029519,55								
Местный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Итого по государственной программе, в том числе			33308304,38	4600360,64	5131560,49	5319314,79	6046281,66	6070993,95	6139792,85								
Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)			452643,84	121826,94	0,00	0,00	110271,30	110272,30	110273,30								
Бюджет Астраханской области			32855660,54	4478533,7	5131560,49	5319314,79	5936010,36	5960721,65	6029519,55								
Местный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								



1	2	3	4	5	6	7	8
Бюджет Астраханской области	4161925,55	364076,10	350376,10	351476,10	961593,85	1031302,75	1103100,65
Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла», в том числе	146617,44	20000,00	0,00	0,00	72076,36	27270,54	27270,54
текущие расходы, в том числе	146617,44	20000,00	0,00	0,00	72076,36	27270,54	27270,54
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджет Астраханской области	146617,44	20000,00	0,00	0,00	72076,36	27270,54	27270,54
Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области», в том числе	28999761,39	4216284,54	4781184,39	4967838,69	5012611,45	5012420,66	5009421,66
текущие расходы, в том числе	28999761,39	4216284,54	4781184,39	4967838,69	5012611,45	5012420,66	5009421,66
Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области)	452643,84	121826,94	0,00	0,00	110271,30	110272,30	110273,30
Бюджет Астраханской области	28547117,55	4094457,6	4781184,39	4967838,69	4902340,15	4902148,36	4899148,36
Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 06.09.2023 № 504-П

Приложение № 3
к государственной программе

Сведения о показателях государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Наименование	Наименование показателей, ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы 2022 год (факт)	Прогнозные (плановые) значения показателей						Показатель предусмотрен	
			2023	2024	2025	2026	2027	2028		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»										
Цель государственной программы. Создание условий для эффективного и динамичного развития транспортного комплекса Астраханской области, обеспечивающих повышение его безопасности, качества и	Темп роста услуг транспорта к предыдущему году, %	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 2022 года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
доступности для населения									
Задача 1 государственной программы. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	8,2	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ (корректировка)
	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	2,25	1,57	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ (корректировка)
Проектная часть									
Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения»									
Общественно значимый результат регионального проекта. Повышена безопасность участников дорожного движения	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств, человек	2,25	1,57	1,49	-	-	-	-	Соглашение о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» на территории Астраханской области от 22 мая 2019 г. № 188-2019-R30052-1
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на	8,2	5,57	5,27	-	-	-	-	Соглашение о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» на территории Астра-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	100 тыс. населения, человек								ханской области от 22 мая 2019 г. № 188-2019-R30052-1
Процессная часть									
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»									
Цель подпрограммы. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	8,2	5,57	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, утвержденная Законом Астраханской области от 25.12.2020 № 115/2020-ОЗ (корректировка)
	Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших), %	6,6	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области совместно с УГИБДД УМВД России по Астраханской области с учетом факта 2022 года
Задача подпрограммы. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед.	1172	1100	1080	1060	1040	1020	1010	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области совместно с УГИБДД УМВД России по Астраханской области с учетом факта 2022 года
	Количество дорожно-транспортных происшествий с	155	150	140	130	120	110	100	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	участием несовершеннолетних, ед.								Астраханской области совместно с УГИБДД УМВД России по Астраханской области с учетом факта 2022 года
Задача 2 государственной программы. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области	Темп роста пассажирооборота всеми видами транспорта к предыдущему году, %	x	101	101	101	101	101	101	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 2022 года
Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»									
Цель подпрограммы. Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом	Темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к предыдущему году, %	145	101	101	101	101	101	101	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 2022 года
Задача подпрограммы. Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области	Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов), ед.	4	4	4	4	4	4	4	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 2022 года
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»									
Цель подпрограммы. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области	Темп роста количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного) к предыдущему году, %	99,2	100	100,2	100,4	100,6	100,8	101,0	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 2022 года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1 подпрограммы. Обеспечение доступности услуг общественным транспортом с учетом комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (кроме водного), млн пасс.	31,3	40,7	50,0	61,0	62,0	62,0	62,0	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области с учетом факта 2022 года
Задача 2 подпрограммы. Осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области	Количество разработанных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа на территории Астраханской области, ед.	14	3	2	2	2	1	1	Оценка министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области в рамках деятельности по реформированию пассажирского транспорта
Задача 3 подпрограммы. Внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области	Создание единой системы управления общественным транспортом на территории Астраханской области, ед.	x	1	1	1	1	1	1	Постановление Правительства Астраханской области от 07.07.2022 № 307-П «О единой системе управления общественным транспортом на территории Астраханской области»



Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 06.09.2023 № 504-П

Приложение № 4
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Безопасность дорожного движения по Астраханской области»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения по Астраханской области			
Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Астраханская область)	Срок реализации проекта	01.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Афанасьев Д.А.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Мустаева Л.Н.	Начальник департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа «Развитие транспортной системы Астраханской области»	
		Подпрограмма (направление)		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				Значение	год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
1	Повышена безопасность участников дорожного движения														
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	2,3900	2019	0,0000	0,0000	0,0000	1,8000	1,7100	1,5700	1,4900	-	-	-
1.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	ФП	Человек	8,1600	2017	0,0000	0,0000	0,0000	6,3600	6,0600	5,5700	5,2700	-	-	-

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2023 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2023 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1	Повышена безопасность участников дорожного движения														
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	ФП	Человек	0,0600	0,1400	0,1700	0,3100	0,5300	0,7300	0,9000	0,9200	1,0700	1,2100	1,3700	1,5700
1.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	ФП	Человек	0,2100	0,5300	0,5300	0,9500	1,6800	2,4200	3,0500	3,1600	3,6800	4,2000	4,8400	5,5700

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения	Базовое значение		Период, год										Характеристика результата	Тип результата
				значение	год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Повышена безопасность участников дорожного движения																
1.1	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Утверждение документа	
1.2	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, све-	Утверждение документа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах														товозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	
1.3	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, от-	-	Документ	0,0000	2019	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведе-	Утверждение документа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	рядов юных инспекторов движения и пр.														ния слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	
1.4	Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	-	Документ	0,0000	2021	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-	-	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная ин-	Утверждение документа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
															формация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижениях результата	

7. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасность дорожного движения по Астраханской области» (далее – региональный проект) направлен на повышение безопасности дорожного движения и достижение к 2024 году целевого ориентира социального риска, составляющего не более 5,27 погибшего на 100 тыс. населения и 1,49 погибшего на 10 тыс. транспортных средств.

В настоящее время по итогам 11 месяцев 2022 года наблюдается позитивная тенденция сокращения смертности по всем показателям аварийности. Число пострадавших снижено на 13,1% (с 1 274 до 1 072 человек), число погибших снижено на 33,3% (с 99 до 66 человек).

Показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области» были выполнены ранее намеченного срока. Эти результаты подтвердили верность выбранного подхода, основанного на комплексном системном воздействии на все субъекты правоотношений в области дорожного движения.

Основным показателем регионального проекта является социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения).

Планируемая динамика сокращения социального риска определена с учетом результатов анализа опыта, накопленного в процессе реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» разработанной в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».

Приложение
к региональному проекту
«Безопасность дорожного
движения по Астраханской
области»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответ- ственный исполни- тель	Вид документа и характери- стика	Реали- зуется муни- ципаль- ными образо- вания- ми (да/нет)	Инфор- маци- онная система (источ- ник данных)
		начало	окончание	предше- ственники	последовате- ли				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Повышена безопасность участников дорожного движения								
1.1	Результат «Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов,	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения		
1.1.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.1.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.3	Контрольная точка «Документ опубликован»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.4	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.5	Контрольная точка «Документ разработан»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.1.6	Контрольная точка «Документ согласован с заинтересованными органами и организациями»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.		-	-
1.1.7	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.1.8	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.1.9	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.		-	-
1.1.10	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.1.11	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отсутствует	отсутствует				
1.1.12	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.2	Результат «Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма		
1.2.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	25.11.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	
1.2.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	25.11.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.3	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет о выполненных мероприятиях	-	-
1.2.4	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.2.5	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.6	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.3	Результат «Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Нет	-
1.3.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Прочий тип документа. Заключен государственный контракт на изготовление, приобретение и разработку учебно-методических материалов, программ, учебных пособий	-	-
1.3.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Прочий тип документа. Исполнен государственный контракт на изготовление,	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							приобретение и разработку учебно-методических материалов, программ, учебных пособий		
1.3.3	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.3.4	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.3.5	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.4	Результат «Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления»	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата		
1.4.1	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	-	-	-
1.4.2	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.4.3	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-
1.4.4	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Угаров Е.А.	Отчет по реализации	-	-

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	5
2	Администратор регионального проекта	Мустаева Л.Н.	Начальник департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Афанасьев Д.А.	10
Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3

4	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
6	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
8	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления					
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3
10	Участник регионального проекта	Угаров Е.А.	Министр образования и науки Астраханской области	Горина И.В.	3



Приложение № 5
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 06.09.2023 № 504-П

Приложение № 5
к государственной программе

Паспорт

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Астраханской области»

Наименование подпрограммы государственной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»
Государственный заказчик подпрограммы государственной программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Исполнители подпрограммы государственной программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»
Цель подпрограммы государственной программы	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий
Задача подпрограммы государственной программы	- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2023–2028 годы

государственной программы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы

Всего по подпрограмме – 4 161 925,55 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 4 161 925,55 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
в том числе по годам реализации:

2023 год – всего 364 076,10 тыс. рублей,

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 364 076,10 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – всего 350 376,10 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 350 376,1 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – всего 351 476,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 351 476,1 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2026 год (прогнозно) – всего 961 593,85 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 961 593,85 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2027 год (прогнозно) – всего 1 031 302,75 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 1 031 302,75 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
2028 год (прогнозно) – всего 1 103 100,65 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
бюджет Астраханской области – 1 103 100,65 тыс. рублей,
местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Подпрограмма разработана в соответствии с поручением органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации о разработке региональных программ, направленных на создание условий и реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению детского дорожно-транспортного травматизма и снижению аварийности в Астраханской области с учетом положений Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р.

2. Цель и задача подпрограммы

Целью подпрограммы является предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение цели предполагается посредством решения задачи, являющейся конечным результатом реализации совокупных взаимосвязанных мероприятий подпрограммы государственной программы, – повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.



Приложение № 6
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 06.09.2023 № 504-П

Приложение № 7
к государственной программе

Паспорт
подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»
государственной программы «Развитие транспортной системы
Астраханской области»

Наименование подпрограммы государственной программы «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»

Государственный заказчик подпрограммы государственной программы министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области

Исполнители подпрограммы государственной программы министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, государственное казенное учреждение Астраханской области «Организатор перевозок Астраханской области», организации и предприятия Астраханской области (по согласованию)

Цель подпрограммы государственной программы повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области

Задачи подпрограммы государственной программы - обеспечение доступности услуг общественного транспорта с учетом комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду;
- осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области;
- внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области

Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы 2023–2028 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы

Всего по подпрограмме – 28 999 761,39 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 452 643,84 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 28 547 117,55 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
 в том числе по годам реализации:
 2023 год – всего 4 216 284,54 тыс. рублей,
 в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 121 826,94 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 094 457,6 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 2024 год – всего 4 781 184,39 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 781 184,39 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 2025 год – всего 4 967 838,69 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 967 838,69 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 2026 год (прогнозно) – всего 5 012 611,45 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 271,30 тыс. рублей,
 бюджет Астраханской области – 4 902 340,15 тыс. рублей,
 местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 2027 год (прогнозно) – всего 5 012 420,66 тыс.

рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 110 272,30 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 4 902 148,36 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

2028 год (прогнозно) – всего 5 009 421,66 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет – 110273,30 тыс. рублей,

бюджет Астраханской области – 4 899 148,36 тыс. рублей,

местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Реализация подпрограммы будет способствовать достижению задач министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области по развитию транспортной инфраструктуры и расширению доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду, внедрению новых технологий и цифровизации перевозочного процесса с учетом положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

В ходе реализации подпрограммы планируется повышение эффективности деятельности министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области в создании условий для повышения качества транспортного обслуживания населения Астраханской области

В результате ожидается повышение результативности использования бюджетных средств и рост основных макроэкономических показателей.

2. Цель и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса Астраханской области.

Достижение цели предполагается посредством решения следующих задач, являющихся конечным результатом реализации совокупных взаимосвязанных мероприятий подпрограммы государственной программы:

- обеспечение доступности услуг общественного транспорта с учетом

комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду;

- осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития транспортного комплекса Астраханской области;

- внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе Астраханской области.

Верно

