



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.08.2023

№ 480-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» Объем финансирования составляет 79868956,5 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 15390992,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 417738,3 тыс. рублей;

2016 год – 262482,5 тыс. рублей;

2017 год – 632741,3 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1058356,9 тыс. рублей;

2020 год – 1315366,3 тыс. рублей;

2021 год – 1648020,0 тыс. рублей;

2022 год – 2457923,6 тыс. рублей;

2023 год – 2499053,3 тыс. рублей;

2024 год – 2586063,7 тыс. рублей;

2025 год – 1783246,8 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 63605144,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;

2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;

2017 год – 2036599,0 тыс. рублей;

2018 год – 2501408,9 тыс. рублей;

2019 год – 3818027,7 тыс. рублей;

2020 год – 4793903,6 тыс. рублей;

2021 год – 4907994,4 тыс. рублей;

2022 год – 5725117,3 тыс. рублей;

2023 год – 5616747,0 тыс. рублей;

2024 год – 4236667,8 тыс. рублей;

2025 год – 4473918,9 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 21751480,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 872818,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» – 5420853,8 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 529794,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 243105,2 тыс. рублей;

2016 год – 66689,0 тыс. рублей;

2017 год – 0,0 тыс. рублей;

2018 год – 0,0 тыс. рублей;

2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей;

2021 год – 220000,0 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 0,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 4891059,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 890553,8 тыс. рублей;
2016 год – 457892,2 тыс. рублей;
2017 год – 43464,5 тыс. рублей;
2018 год – 215414,9 тыс. рублей;
2019 год – 697093,9 тыс. рублей;
2020 год – 707453,3 тыс. рублей;
2021 год – 579042,0 тыс. рублей;
2022 год – 366929,1 тыс. рублей;
2023 год – 230067,1 тыс. рублей;
2024 год – 274550,6 тыс. рублей;
2025 год – 428598,2 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» – 921488,8 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 835411,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 335611,0 тыс. рублей;
2016 год – 0,0 тыс. рублей;
2017 год – 161396,4 тыс. рублей;
2018 год – 142276,7 тыс. рублей;
2019 год – 196127,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 86077,6 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» – 115891,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 99974,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44331,6 тыс. рублей;
2016 год – 37776,4 тыс. рублей;
2017 год – 7741,3 тыс. рублей;
2019 год – 10124,9 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтерна-

тивным маршрутам» – 15000,0 тыс. рублей, из них:
- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 15000,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» – 2443980,4 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 47000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 47000,0 тыс. рублей;

2021 год – 0,0 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 0,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 2302412,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 237109,7 тыс. рублей;

2021 год – 246584,0 тыс. рублей;

2022 год – 179182,1 тыс. рублей;

2023 год – 232837,3 тыс. рублей;

2024 год – 204263,9 тыс. рублей;

2025 год – 216072,6 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 986363,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 94567,8 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области» – 45151475,7 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 2753762,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 130301,5 тыс. рублей;

2016 год – 158017,1 тыс. рублей;

2020 год – 130000,0 тыс. рублей;

2021 год – 988020,0 тыс. рублей;

2022 год – 1173712,0 тыс. рублей;

2023 год – 173712,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 0,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 42397713,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;

2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;

2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;

2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;

2019 год – 2152467,4 тыс. рублей;

2020 год – 2645328,6 тыс. рублей;

2021 год – 2277529,0 тыс. рублей;

2022 год – 3234425,2 тыс. рублей;

2023 год – 3082543,1 тыс. рублей;

2024 год – 1609908,3 тыс. рублей;

2025 год – 1995246,3 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 20765117,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация программы социально-экономического развития Астраханской области» – 0,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 0,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» – 2986507,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 625000,0 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 807654,5 тыс. рублей;

2018 год – 575959,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 247893,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 6475713,4 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 2506598,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 1018366,3 тыс. рублей;

2021 год – 440000,0 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 0,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 3765890,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 757339,3 тыс. рублей;

2020 год – 1203712,0 тыс. рублей;

2021 год – 1804839,4 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 0,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 203224,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 120300,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 120000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 120000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 300,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по

реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» – 15895497,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 7692728,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1159273,9 тыс. рублей;

2023 год – 2252593,0 тыс. рублей;

2024 год – 2539022,8 тыс. рублей;

2025 год – 1741838,5 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 7961754,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1943980,9 тыс. рублей;

2023 год – 2038562,8 тыс. рублей;

2024 год – 2146490,1 тыс. рублей;

2025 год – 1832721,1 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 241014,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 322249,2 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 286135,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 124937,7 тыс. рублей;

2023 год – 72748,3 тыс. рублей;

2024 год – 47040,9 тыс. рублей;

2025 год – 41408,3 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 36072,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 600,0 тыс. рублей;

2023 год – 32736,7 тыс. рублей;

2024 год – 1454,9 тыс. рублей;

2025 год – 1280,7 тыс. рублей;

прогнозно:

2026–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 41,7 тыс. рублей».

1.2. Абзац четвертый раздела 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«Предполагаемые объемы финансирования государственной программы в 2015–2030 годах составляют 79868956,5 тыс. рублей, из них за счет субсидий из федерального бюджета – 15390992,7 тыс. рублей, бюджета Астраханской области – 63605144,9 тыс. рублей, местного бюджета – 872818,9 тыс. рублей.».

1.3. Приложения № 2, 3, 7, 20 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1–4 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. вице-губернатора – председателя
Правительства Астраханской области



И.В. Горина

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 24.08.2023 № 480-П

Приложение № 2
к государственной программе

Перечень мероприятий государственной программы
(2015–2019 годы)

1	2	3	Объемы финансирования, тыс. рублей						Показатели по целям и задачам и показатели по мероприятиям выполнения государственной программы							
			4 всего (2015– 2019 гг.)	5 2015 год	6 2016 год	7 2017 год	8 2018 год	9 2019 год	10 Наименование показате- лей, ед. измерения	значение показате- ля за предшест- вующий период		13 2015 год	14 2016 год	15 2017 год	16 2018 год	17 2019 год
										11 2013 (факт)	12 2014 (факт)					
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	63,74	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее – минстрой Астраханской области), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» (далее – ГКУ АО «Астраханьавтодор»), 2015–2024	всего	15594855,9	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5									
	федеральный бюджет	3101319,0	417738,3	262482,5	632741,3	730000	1058356,9									
	в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7	0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0									
	бюджет Астраханской области	12099315,9	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7									
	местный бюджет	394221,0	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9									
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения									Доля протяженности ав-	93,34	93,34	93,4	93,5	93,5	93,5	93,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									томобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)									
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2024	всего	2614213,5	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9										
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0		0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0		0,0								
		бюджет Астраханской области	2304419,3	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9										
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области																		
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2024	всего	2607513,7	1127056,6	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	12,739	6,659	6,881	5,137	0	0,218	9,297*		
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0		0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2	3	3	1	0	1	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		бюджет Астраханской области	2297719,5	883951,4	457892,2	43464,5	215325,4	697086,0	Астраханской области (ед.)								
в том числе:																	
Строительство автомобильной дороги с. Маячное – Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	137484,4	137435,4	49,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			3,942					
		федеральный бюджет	128933,7	128884,7	49,0	0,0	0,0	0,0									
		в том числе за счет остатков 2015 года	49,0	0	49,0	0,0	0,0	0,0									
		бюджет Астраханской области	8550,7	8550,7	0,0	0,0	0,0	0,0									
Строительство автомобильной дороги с. Маячное – Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17856,6	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)								3,942

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Астраханской области. Пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (2 этап) (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4								
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань – Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2020	всего	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0	Степень технической готовности (%)							
		бюджет Астраханской области	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0								
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино –	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,685					
Строительство мостового перехода через реку Таловая на автодороге Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2018	всего	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	2,053		2,078				
		бюджет Астраханской области	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0								
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань – Образцово-Травино с устройством моста через реку Старая Волга в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016–2018, 2023–2026	всего	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		бюджет Астраханской области	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0								
		всего	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0				6				
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань – Камызяк на участке км 12+500 – км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань – Зеленга (с. Бирюковка) на участке км 25+000 – км 26+ 500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань – Евпраксино на участке км 6+000 – км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань – Красный Яр (п. Винный) на участке км 27+500 – км 29+ 000 в Володарском районе протяженностью 1,5 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015								Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
районе; км 305+189 – км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100 – км 30+500 (с. Карaulьное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтодор», 2017	всего	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0							0,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1					
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,647					
		в том числе за счет остатков	8521,7	0,0	8521,7	0,0	0,0	0,0									
Реконструкция мостового перехода через ильмень Крибаус на км 1+600 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань – Элиста – Ставрополь в Наримановском районе Астрахан-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,448					
Реконструкция мостового перехода через ильмень Шушай на км 1+900 подъезда № 1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань – Элиста – Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2016	всего	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,472					
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань –	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
вания регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	91000,8	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,2								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурное – Воскресеновка на участке км 0 – км 6 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3	Степень технической готовности (%)							
		бюджет Астраханской области	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 17+500 – км 17+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астраханской области подъезд к с. Оля от автомобильной дороги Астрахань – Махачкала (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		бюджет Астраханской области	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018	всего	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,95	
		бюджет Астраханской области	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 – км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань –	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2018	всего	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,388	1,388	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0								
Устройство освещения на участках км 45+384 – км 45+ 690, км 45+720 – км 46+370, 46+445 – км 46+690, км 47+190 – км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384 – км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2019	всего	3115,8	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	1557,9	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский – Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2020	всего	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2		2
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2020	всего	1931,9	0,0	0,0	1280,4	433,1	218,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	
		бюджет Астраханской области	1931,9	0,0	0,0	1280,4	433,1	218,4								
Строительство мостового перехода через эрик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2020	всего	124954,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	102565,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ного значения Харабали – Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	124954,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	102565,0	Степень технической готовности (%)							63,6
Строительство подъезда к с.Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2023–2024	всего	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3								
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ного значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное – Замьяны на участке км 26+250 – км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0								
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астрахань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2023	всего	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное – Забурунное – Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0	Степень технической готовности (%)							60,0
		бюджет Астраханской области	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0								
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый – Разночиновка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0								
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны – Басы – Кизляр в Наримановском	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4								
Реконструкция моста через ер. Вязовский км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка – Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3								
Реконструкция моста через ер. Канал № 4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранже-рей – п. Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5								
Реконструкция моста через ер. Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2022	всего	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0								
Реконструкция моста через ер. Канал № 4 км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань –	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1409,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1409,8								
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р. Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,6								
Реконструкция моста через ер. Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования региональ-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2022	всего	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ного значения Икряное – Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5								
Устройство освещения пешеходной дорожки на участке км 59+345 – км 59+535 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка – Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7								
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Астрахань – Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	всего	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1586,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1586,3								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Вязовка от автодороги Москва – Астрахань в Черноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	1194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1194,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	1194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1194,0								
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2022–2022	всего	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6								
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021–2022	всего	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7								
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 и км 19+112 – км 20+984 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021–2022	всего	2618,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2618,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							
		бюджет Астраханской области	2618,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2618,0								
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 – км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	1322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1322,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ного значения Астрахань – Евпратсино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	1322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1322,6									
1.2. Осуществление предпроектных и проектно-изыскательских работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также паромных переправ (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			3				1	
		бюджет Астраханской области	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0									
1.3. Исполнение судебных исков	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018, 2019	всего	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	Доля исполнения судебных исков							100	100
		бюджет Астраханской области	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015–2019	всего	618769,4	130895,0	0,0	123674,7	146280,7	217919,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)							
		бюджет Астраханской области	556892,4	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1								
		местный бюджет	21791,9	13089,5	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Проведение капитального ремонта моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахани	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	111111,1	111111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершаемых капитальным ремонтом (ед.)							
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0								
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0								
2.4. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов	Министерство финансов Астраханской области (далее -- минфин Астраханской области), 2017–2018	всего	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)							
		бюджет Астраханской области	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0		100						
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
2.5. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015–2016	всего	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)				5,298			
		федеральный бюджет	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань – Камызяк до бугра Иван-Маркар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)				3,398			
		федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом, капитальным ремонтом (км)				1,9			
		федеральный бюджет	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.6. Иной межбюджетный трансферт, предоставляемый на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Т2	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, заверенных ремонт, капитальным ремонт (км)							
		федеральный бюджет	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0								
2.7. Иные межбюджетные трансферты на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	Доля на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам (%)							
		бюджет Астраханской области	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0								
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в	Минстрой Астраханской области,	всего	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	Доля возвращенных средств из бюджета Астраханской области в фе-					100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация									Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	714,781	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2015–2024	всего	7075934,2	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4								
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	6787615,6	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4								
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2024	всего	6862443,7	1106082,6	1169119,3	970896,7	1527001,4	2089344,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)		2210,202	2226,199	2236,13	2236,13	2236,848	2202,981
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		бюджет Астраханской области	6574125,1	975781,1	1011102,2	970896,7	1527001,4	2089344,0								
Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2019	всего	5741538,6	1106082,6	788499,4	825325,2	1426169,4	1595462,2	Государственная регистрация права собственности Астраханской области на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			201,45	200	200	200	x
		федеральный бюджет	158901,5	130301,5	28600	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	5582637,1	975781,1	759899,4	825325,2	1426169,4	1595462,2								
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016–2019	всего	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте) (км)					1,264	0,721	4,821

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	ханьавто-дор», 2015–2024	бюджет Астраханской области	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9									
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минфин Астраханской области, 2015, 2018–2019	всего	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100			100	100	
		бюджет Астраханской области	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6									
3.4. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение	Минстрой Астраханской области, 2019	всего	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2									
		бюджет Астраханской области	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2									
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	66,747	90,27	x	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Минстрой Астраханской области, 2017–2024	всего	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	Протяженность дорож- ной сети Астраханской городской агломерации (км)	x	x	x	x	x	x	1027,7
		федераль- ный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0								
		бюджет Астрахан- ской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0								
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0								
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» **																
4.1. Финансовое обеспечение дорож- ной деятельности в рамках реализации мероприятий прио- ритетного проекта «Безопасные и каче- ственные дороги» государственной программы «Разви- тие дорожного хо- зяйства Астрахан- ской области»	Минстрой Астраханской области, ор- ганы мест- ного само- управления (по согласо- ванию), 2017 – 2018	всего	2986507	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	Доля автомобильных до- рог регионального значе- ния, соответствующих нормативным требова- ниям, %						37,7	x
		федераль- ный бюджет	1355000	0,0	0,0	625000	730000	0,0	Доля дорожной сети го- родских агломераций, находящейся в норматив- ном состоянии, %	x	x	x	x	x	50,28	x
		бюджет Астрахан- ской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	Количество мест концен- трации дорожно-тран- спортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %						94	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %						0	x
в том числе:																
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017–2018	всего	1629309,3	0,0	0,0	655125	974184,3	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	37,424	67,626	x
		федеральный бюджет	794290,9	0,0	0,0	312500	481790,9	0,0								
		бюджет Астраханской области	587125	0,0	0,0	282375	304750	0,0								
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0									
5.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Министром Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2024	всего	1185821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1185821,3	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации в нормативном состоянии, %							54,45	
		федеральный бюджет	708232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %								38,6
		местный бюджет	477589,3	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3									
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																	
6.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного	Министром Астраханской области, органы местно-	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта,							10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	го самоуправления (по согласованию), 2019–2024	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
6.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,							10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015–2030	средства федерального бюджета	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Астраханской области, %									
		средства бюджета Астраханской области	2583633,7	704446,7	579042,0	366929,1	230067,1	274550,6	428598,2	0,0										
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области																				
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2030	всего	2803633,7	704446,7	799042,0	366929,1	230067,1	274550,6	428598,2	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	9,297 *	0	2,13984	12,96484	2,18084	7,7222	4,73822	0,0	
		средства федерального бюджета	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	1	0	6	7	6	0	2	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		средства бюджета Астраханской области	2583633,7	704446,7	579042,0	366929,1	230067,1	274550,6	428598,2	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				5,687	0	3	5,587	0	
в том числе:																				
Корректировка № 2 проектной документации по объекту: «Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк» (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор» 2020–2021	всего	42024,1	40164,6	1859,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.	1		1						
		бюджет Астраханской области	42024,1	40164,6	1859,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021–2024	всего	315138,0	0,0	269600,0	14000,0	15465,6	16072,4	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км							7,7222		
		федеральный бюджет	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		бюджет Астраханской области	95138,0	0,0	49600,0	14000,0	15465,6	16072,4	0,0	0,0									
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2021	всего	43356,1	21665,5	21690,6	0,0	0,0	0,0		0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.	1							
		бюджет Астраханской области	43356,1	21665,5	21690,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения, ед.			4					
Реконструкция моста через ер. Вязовский на км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка – Тишково в Володарском районе Астраханской области, в	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области,	всего	172028,7	48679,5	70001,5	32103,2	21244,5	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.			1****	1****	1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020–2023	бюджет Астраханской области	172028,7	48679,5	70001,5	32103,2	21244,5	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,49484****	0,49484****	0,49484			
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022 – 2023	всего	81109,3	0,0	0,0	3900,0	38409,3	38800,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.					1			
		бюджет Астраханской области	81109,3	0,0	0,0	3900,0	38409,3	38800,0	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения Астраханской области, км						3		
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 – км 19+112 – км 20+984 автомобильной дороги общего пользования ре-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской	всего	93518,2	0,0	0,0	3500,0	8500,0	61518,2	20000,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1****	1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
гионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022–2023, 2025	бюджет Астраханской области	93518,2	0,0	0,0	3500,0	8500,0	61518,2	20000,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км							3,517	
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022–2023, 2025	всего	57057,4	0,0	0,0	3400,0	2784,6	0,0	50872,8	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации					1			
		бюджет Астраханской области	57057,4	0,0	0,0	3400,0	2784,6	0,0	50872,8	0,0	Протяженность освещения пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км							2,070	
Реконструкция моста через ер. Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский –	Минтранс Астраханской области, министр	всего	84795,0	1500,0	3800,0	3600,0	0,0	23980,0	51915,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации		1****		1****				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2024, 2025	бюджет Астраханской области	84795,0	1500,0	3800,0	3600,0	0,0	23980,0	51915,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог. м							23,3	
Реконструкция моста через ер. Канал № 4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2024, 2025	всего	98078,3	1735,5	4200,0	4000,0	877,8	34180,0	53085,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1****		1****	1			
		бюджет Астраханской области	98078,3	1735,5	4200,0	4000,0	877,8	34180,0	53085,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог. м							27,1	
Устройство освещения, пешеходных дорожек и автобусной остановки на участках км 44+825 – км 57+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области	всего	22155,8	3054,9	0,0	10000,0	9100,9	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1****	1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Астрахань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2023	бюджет Астраханской области	22155,8	3054,9	0,0	10000,0	9100,9	0,0	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км								
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7 + 065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали – Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (завершение строительства), в том числе корректировка ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017–2024	всего	111887,1	42887,1	3000,0	6000,0	10000,0	50000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1****	1			
		бюджет Астраханской области	111887,1	42887,1	3000,0	6000,0	10000,0	50000,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						0,137		
											Степень технической готовности, %	63,6	100	100					
Строительство подъезда к с.Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионально-	Минтранс Астраханской области,	всего	3006,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.			1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
го значения Волгоград – Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	министрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	бюджет Астраханской области	3006,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %								
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Важажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	86119,1	53024,7	33094,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305					
		бюджет Астраханской области	86119,1	53024,7	33094,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %			100				
Реконструкция моста через р. Подстепка на км 0+173 подъезда к п. Оранжеви от автодороги Астрахань – Махачкала в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	4187,3	4187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.			1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	«Астраханьавтотор», 2020	бюджет Астраханской области	4187,3	4187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог. м								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное – Замьяны на участке км 26+250 – км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	3329,0	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км								
		бюджет Астраханской области	3329,0	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.			1				
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значе-	Минтранс Астраханской области, министр	всего	93174,1	6814,3	53484,8	20758,7	12116,3	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.			1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ния Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2023	бюджет Астраханской области	93174,1	6814,3	53484,8	20758,7	12116,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,390****	0,391****	0,391			
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2023	всего	78169,5	6814,3	48157,0	14081,0	9117,2	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1						
		бюджет Астраханской области	78169,5	6814,3	48157,0	14081,0	9117,2	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305****	0,305****	0,325			
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астрахань – Зелёная в Володарском районе	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской	всего	308895,2	5169,8	0,0	0,0	1000,0	50000,0	252725,4	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2020, 2023–2025	бюджет Астраханской области	308895,2	5169,8	0,0	0,0	1000,0	50000,0	252725,4	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км							4,68782	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное – Забурное – Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019–2022	всего	239563,8	151874,7	53744,3	33944,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				4,411				
		бюджет Астраханской области	239563,8	151874,7	53744,3	33944,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %		100	100				
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего	Минтранс Астраханской области,	всего	113052,5	5107,3	43639,9	24505,8	39799,5	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог об-			0,340****	0,340****	0,340			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
пользования регионального значения Буруны – Басы – Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021	бюджет Астраханской области	113052,5	5107,3	43639,9	24505,8	39799,5	0,0	0,0	0,0	щего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км								
Реконструкция моста через ер.Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжеви – п.Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2023	всего	92478,5	7309,4	32091,4	28112,7	24965,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1						
		бюджет Астраханской области	92478,5	7309,4	32091,4	28112,7	24965,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305****	0,305****	0,305			
Реконструкция моста через ер. Канал № 4 на км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астраханской области, в	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области,	всего	79027,0	6518,4	32361,2	20708,9	19438,5	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2023	бюджет Астраханской области	79027,0	6518,4	32361,2	20708,9	19438,5	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,325 ****	0,325			
Реконструкция мостового перехода через эрик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2018 – 2020, 2022	всего	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	100							
		бюджет Астраханской области	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,19			
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурунное – Воскресеновка на участке км 0 – км 6 в Лиманском районе	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской	всего	269430,4	176084,4	62793,8	15276,1	15276,1	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				6,183				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Астраханской области (бюджетные инвестиции)	области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2023	бюджет Астраханской области	269430,4	176084,4	62793,8	15276,1	15276,1	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	40	100	100	100	100*****				
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Астрахань – Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2023	всего	69107,7	15317,9	41546,2	11998,2	245,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		2,531****	2,531****	2,531	2,531*****				
		бюджет Астраханской области	69107,7	15317,9	41546,2	11998,2	245,4	0,0	0,0	0,0										
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Вязовка от автодороги Москва – Астрахань в Черноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор»,	всего	36634,0	13308,9	13711,5	9613,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		1,651****	1,651****	1,651					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	2019 – 2022	бюджет Астраханской области	36634,0	13308,9	13711,5	9613,6	0,0	0,0	0,0	0,0									
Устройство пешеходной дорожки на участке км 25+566 – км 27+071 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга (с. Бирюковка) в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	32607,9	1850,0	0,0	30757,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1		1				
		бюджет Астраханской области	32607,9	1850,0	0,0	30757,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				1,505				
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 – км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволж-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области,	всего	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		1,71						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	бюджет Астраханской области	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 274+675 – км 280+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград – Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020–2021	всего	3760,1	3125,4	634,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.		1	1					
		бюджет Астраханской области	3760,1	3125,4	634,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км								
Устройство пешеходной дорожки (слева, справа) и освещения (справа) на участке км 9+025 – км 11+260 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО	всего	9721,4	8890,3	831,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.		1						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астраханьавтотор», 2020–2021	бюджет Астраханской области	9721,4	8890,3	831,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км								
Реконструкция моста через ерик Троицкий (Бурунтай) на км 37+194 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань –Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3947,9	3947,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1						
		бюджет Астраханской области	3947,9	3947,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, пог. м							
Реконструкция моста через реку Каныча (Карасан) на км 47+095 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минтранс Астраханской области, министр	всего	3739,9	3739,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
гионального значения Кривой Бузан – Бакланье в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	бюджет Астраханской области	3490,6	3490,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань – Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (завершение работ), в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022	всего	5000,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1				
		бюджет Астраханской области	5000,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния											Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	32,2	26,7	31,0	32,37	33,46	34,29	35,12	35,95
	Минтранс Астраханской области, мин-	всего	2443980,4	293763,9	256177,8	186675,5	241097,0	212414,8	224641,9	1029209,5									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	строй Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020–2030	федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
бюджет Астраханской области		2302412,6	237109,7	246584,0	179182,1	232837,3	204263,9	216072,6	986363,0											
местный бюджет		94567,8	9654,2	9593,8	7493,4	8259,7	8150,9	8569,3	42846,5											
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения																				
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017–2030	всего	2075629,1	231763,9	227724,0	163026,0	169449,0	174614,8	184841,9	924209,5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	35,34	34,81	35,01	18,79	19,868	20,116	22,297	111,485	
		бюджет Астраханской области	1981465,3	222109,7	218130,2	155532,6	161593,3	166463,9	176272,6	881363,0										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		местный бюджет	94163,8	9654,2	9593,8	7493,4	7855,7	8150,9	8569,3	42846,5									
из них:																			
2.1.1. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017 – 2030	всего	2075629,1	231763,9	227724,0	163026,0	169449,0	174614,8	184841,9	924209,5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом), км								
	бюджет Астраханской области		1981465,3	222109,7	218130,2	155532,6	161593,3	166463,9	176272,6	881363,0		35,34	34,81	35,01	18,79	19,868	20,116	22,297	111,485

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		местный бюджет	94163,8	9654,2	9593,8	7493,4	7855,7	8150,9	8569,3	42846,5										
2.2. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020 – 2025	всего	101536,7	15000,0	18800,0	11359,0	18777,7	18800,0	18800,0	0,0	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, ед.	1	1	1	1	1	1	1		
	бюджет Астраханской области	101536,7	15000,0	18800,0	11359,0	18777,7	18800,0	18800,0	0,0											
2.3. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного	Минтранс Астраханской области, мин-	всего	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых ремонтных работ искусственных сооружений, шт.		1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																				
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015–2030	всего	33947908,2	2430289,9	2115349,1	3096382,1	2888975,6	1473714,0	1859052,0	20084145,5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2202,981	2202,981	2202,981	2199,781	2199,787	2199,787	2207,372	2207,372	
		средства бюджета Астраханской области	33947908,2	2430289,9	2115349,1	3096382,1	2888975,6	1473714,0	1859052,0	20084145,5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), км	3	9,34	15,575	52,78	9,66	0	0	0	0
												Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.		1	3	3	9	0	0	0
в том числе:																				
3.1.1. Приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов) на паромных пе-	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО	всего	143700,0	0,0	143700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество приобретенных (построенных) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов) на паромных переправах,			3						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
реправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	«Астраханьавтотор», 2021	средства бюджета Астраханской области	143700,0	0,0	143700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.									
3.2. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021–2023	всего	9402,9	0,0	3119,5	1604,5	4678,9	0,0	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области, %			100	100	100				
		бюджет Астраханской области	9402,9	0,0	3119,5	1604,5	4678,9	0,0	0,0	0,0										
3.3. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтотор»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015–2030	всего	993057,8	147900,0	93857,8	83300,0	83500,0	83500,0	83500,0	83500,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	993057,8	147900,0	93857,8	83300,0	83500,0	83500,0	83500,0	83500,0										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3.4. Осуществление мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в государственной собственности Астраханской области, а именно: эстакад, мостов на региональных автодорогах	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020 – 2030	всего	632282,1	52694,3	52644,8	52694,3	105388,6	52694,3	52694,3	263471,5	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.	0	30	31	31				
		бюджет Астраханской области	632282,1	52694,3	52644,8	52694,3	105388,6	52694,3	52694,3	263471,5	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, ед.	0	30	31	31				
											Оснащение объектов транспортной инфраструктуры средствами обеспечения транспортной безопасности, ед.				0	3	3	3	15
3.5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений (Т4))	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020–2021	всего	270022,2	144444,4	125577,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./ пог. м	0	0	0					
		федеральный бюджет	243020,0	130000,0	113020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./ пог. м	0	0	1/139,53					
		бюджет Астраханской области	27002,2	14444,4	12557,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ного или межмуниципального, местного значения (Т2)		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
3.7. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	500000,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10						
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
		федеральный бюджет	500000,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
в том числе:																				
Капитальный ремонт моста через реку Ащулук на км 0+226 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное –	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астра-	всего	32034,7	0,0	32034,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Капитальный ремонт моста через ерик Днищево на км 3+222 автомобильной дороги общего пользования регионального значения ОбразцовоТравино – Гандурино в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	43183,2	0,0	43183,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10						
		федеральный бюджет	43183,2	0,0	43183,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										0,0
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										0,0
Капитальный ремонт моста через ерик Малая Черепашка на км 14+812 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Раздор – Каспий в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	13975,0	0,0	13975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10						
		федеральный бюджет	13975,0	0,0	13975,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										0,0
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										0,0
Капитальный ремонт моста через ерик Поперечный на км 2+853 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	22868,2	0,0	22868,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10						
		федеральный бюджет	22868,2	0,0	22868,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Капитальный ремонт моста через ерик Пикетный № 2 на км 19+840 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021	всего	55426,4	0,0	55426,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10							
		федеральный бюджет	55426,4	0,0	55426,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										0,0	
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										0,0	
Капитальный ремонт моста через ерик Чугунный на км 13+706 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021	всего	74409,4	0,0	74409,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10							
		федеральный бюджет	74409,4	0,0	74409,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											0,0
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											0,0
Капитальный ремонт моста через ерик Яндыковский на км 70+245 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО	всего	18070,0	0,0	18070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
Буруны – Басы – Кизляр от 70 км автодороги Астрахань – Элиста – Ставрополь в Лиманском районе	«Астраханьавтотор», 2021	федеральный бюджет	18070,0	0,0	18070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											0,0	
Капитальный ремонт моста через ерик Кутум на км 13+322 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Три Протока – Началово в Приволжском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	29580,3	0,0	29580,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10								
		федеральный бюджет	29580,3	0,0	29580,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0
Капитальный ремонт моста через ерик Пикетный № 4 на км 26+014 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	37866,8	0,0	37866,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10								
		федеральный бюджет	37866,8	0,0	37866,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
3.8. Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022, 2023	всего	347424,0	0,0	0,0	173712,0	173712,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершенных ремонтом, км										
		федеральный бюджет	347424,0	0,0	0,0	173712,0	173712,0	0,0	0,0	0,0					7,38		9,66				
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0									
3.9. Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022	всего	1000000,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, км				45,4						
		федеральный бюджет	1000000,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, %				46,3					
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций											Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км		2236,13	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77			
	Минтранс Астраханской	всего	20947938,4	2410588,3	2319603,8	3289042,5	4456890,8	4794294,9	3677518,1	0,0	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017–2024	федеральный бюджет	9557229,7	1138366,3	440000,0	1284211,6	2325341,3	2586063,7	1783246,8	0,0										
		бюджет Астраханской области	11006678,6	1204012,0	1804839,4	1944580,9	2071299,5	2147945,0	1834001,8	0,0										
		местный бюджет	384030,1	68210,0	74764,4	60250,0	60250,0	60286,2	60269,5	0,0										
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																				
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по	всего	4609892,1	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	38,60	40,9	44,7	x	x	x	x	x	
		федеральный бюджет	1458366,3	1018366,3	521906,6*****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	57,05	62,1	70	x	x	x	x	x
		бюджет Астраханской области	3008551,4	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0	0	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
хозяйства Астраханской области»	согласованию), ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	местный бюджет	142974,4	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %	88	82	x	x	x	x	x	x	
													Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	60	62	x	x	x	x
в том числе:																				
4.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 – 2021	всего	1364781,7	769836,6	594945,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	48,1	51,88	56,32	x	x	x	x	x	
		федеральный бюджет	524918,3	384918,3	140000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
		бюджет Астраханской области	696889,0	316708,3	380180,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
		местный бюджет	142974,4	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
4.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской	Минтранс Астраханской области, мин-	всего	3005110,5	1280451,8	1724658,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	54,45	62,7	73,89	x	x	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		федеральный бюджет	240000,0	240000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																				
4.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», органы местного самоуправления, (по согласованию), 2019–2021	всего	120300,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	10	x	x	x	x	x	
		федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	7	x	x	x	x	x
												Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	0	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
											Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x	x	x
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
в том числе:																				
4.2.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 – 2021	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	10	x	x	x	x	x	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x	x	x
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
4.2.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта	Минтранс Астраханской области, Минстрой Астраханской	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	7	x	x	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019–2021	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	10	x	x	x	x	x
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x	x	x
											Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках	10	20	x	x	x	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
											национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %										
4.2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», органы местного самоуправления (по согласованию), 2020	всего	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	x	x	x	x	x	x	x	
		федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											0,0
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											0,0
4.2.4. Разработка проекта создания и	Минтранс	всего	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанных проектов, ед.	0	1	x	x	x	x	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
внедрения элементов ИТС Астраханской области, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Астраханской городской агломерации	Астраханской области, минстрой Астраханской области, 2020	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (с 01.01.2022)*****																			
4.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022 – 2025	всего	15895497,1	0,0	0,0	3163504,8	4351405,8	4745776,9	3634809,6	0,0	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	x	x	x	45,4	48,0998	50,08		
		федеральный бюджет	7692728,2	0,0	0,0	1159273,9	2252593,0	2539022,8	1741838,5	0,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	75	80	85		
												Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	x	x	64	66	70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Астраханской области»		бюджет Астраханской области	7961754,9	0,0	0,0	1943980,9	2038562,8	2146490,1	1832721,1	0,0	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	x	x	x	0	0	7,7222	x	x	
		местный бюджет	241014,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60264,0	60250,0	0,0	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м	x	x	x	0,1561	0,4874	0,9596			
											Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %					36,1655	35,8405			
в том числе:																				
4.3.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2022–2025	всего	2699980,9	0,0	0,0	659716,9	680000,0	680264,0	680000,0	0,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	60,60	64,29	67,98			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0								
		бюджет Астраханской области	2458966,9	0,0	0,0	599466,9	619750,0	620000,0	619750,0	0,0	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	x	x	64	66	70			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		местный бюджет	241014,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60264,0	60250,0	0,0									
4.3.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022–2025	всего	13195516,2	0,0	0,0	2503787,9	3671405,8	4065512,9	2954809,6	0,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	81,11	88,13	94,76		
			Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	x	x	x	45,4	48,0998	50,08										
			Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	x	x	64	66	70										
		федеральный бюджет	7692728,2	0,0	0,0	1159273,9	2252593,0	2539022,8	1741838,5	0,0	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м	x	x	x	0,1561	0,4874	0,9596		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		бюджет Астраханской области	5502788,0	0,0	0,0	1344514,0	1418812,8	1526490,1	1212971,1	0,0	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	x	x	x	0	0	7,7222	x	x	
											Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %					36,1655	35,8405			
в том числе:																				
Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022–2025	всего	1936205,0	0,0	0,0	503501,3	919909,9	512793,8	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	x	x	x	25	53	100	x	x	
		федеральный бюджет	1915911,3	0,0	0,0	503501,3	915000,0	497410,0	0,0	0,0										
		бюджет Астраханской области	20293,7	0,0	0,0	0,0	4909,9	15383,8	0,0	0,0										
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 01.01.2022)*****																				
4.4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного	Минтранс Астраханской области,	всего	322249,2	0,0	0,0	125537,7	105485,0	48518,0	42708,5	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	x	20	30	40			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления, (по согласованию), 2022–2025										Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	x	15	20	25			
		федеральный бюджет	286135,2	0,0	0,0	124937,7	72748,3	47040,9	41408,3	0,0	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением), усл. ед.	x	x	x	0	0	0			
		бюджет Астраханской области	36072,3	0,0	0,0	600,0	32736,7	1454,9	1280,7	0,0										
		местный бюджет	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	19,5	0,0										
в том числе:																				
4.4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор»,	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	x	15	20	25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
в том числе:																			
4.4.2.1. Софинансирование из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022–2025	всего	137948,3	0,0	0,0	65200,0	72748,3	0,0	0,0	0,0	Наличие подсистемы светофорного управления (без нарастающего итога), ед.	x	x	x	1*****	1	1	1	
		федеральный бюджет	137948,3	0,0	0,0	65200,0	72748,3	0,0	0,0	0,0	Наличие подсистемы диспетчеризации управления служб содержания дорог, ед.	x	x	x	0	1	1	1	
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Наличие подсистемы мониторинга и управления общественным транспортом (без нарастающего итога), ед.	x	x	x	1*****	1	1	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
4.4.2.2. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2022	всего	59737,7	0,0	0,0	59737,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование, шт.	x	x	x	12	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	59737,7	0,0	0,0	59737,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество светофорных объектов, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения, шт.	x	x	x	12	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Охват магистральных улиц в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения, %	x	x	x	0,2	0,0	0,0	0,0	
4.4.2.3. Субсидия из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2022, 2024–2025	всего	91226,5	0,0	0,0	0,0	0,0	48518,0	42708,5	0,0	Количество светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование, шт.	x	x	x	0	0	10	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		федеральный бюджет	88449,2	0,0	0,0	0,0	0,0	47040,9	41408,3	0,0	Количество светофорных объектов, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения, шт.	x	x	x	12*****	0	10	11	
		бюджет Астраханской области	2735,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1454,9	1280,7	0,0									
		местный бюджет	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	19,5	0,0									

4.4.3. Корректировка локального проекта создания и внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем Астраханской области, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Астраханской городской агломерации (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022	всего	600,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанных (скорректированных) проектов, ед.	x	x	x	1				
		бюджет Астраханской области	600,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0									

Итого по государственной программе (2015–2030 годы)		Итого (2015–2030 годы)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026– 2030 годы (про- гноз)
	итого (2015– 2030 годы)	79868956,5	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	6640372,6	8250784,3	8184310,0	6891168,6	6326004,5	21794326,5
	в т.ч. капитальные вложения	7491019,9	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	799042,0	870430,4	1190381,0	787344,4	428598,2	0
	федеральный бюджет	15390992,7	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1648020,0	2457923,6	2499053,3	2586063,7	1783246,8	0
	в т.ч. капитальные вложения	2500138,5	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	503501,3	915000,0	497410,0	0,0	0
	бюджет Астра- ханской области	63605144,9	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	4907994,4	5725117,3	5616747,0	4236667,8	4473918,9	21751480,0
	в т.ч. капитальные вложения	4986555,1	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	579042,0	366929,1	274977,0	289934,4	428598,2	0

местные бюджеты	872818,9	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	84358,2	67743,4	68509,7	68437,1	68838,8	42846,5
в т.ч. капитальные вложения	4326,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	404,0	0,0	0,0	0

* В том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства.

** Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года.

*** В связи с переносом сроков разработки проектной документации на 2022 год реализация строительно-монтажных работ не осуществлялась.

**** Плановое значение показателей перенесено на 2023 год.

***** Сумма с учетом планируемых бюджетных ассигнований 81906,6 тыс. рублей.

***** В соответствии с заключенным Соглашением от 15.02.2019 № 103-2019-R10029-1 не предусмотрено значение показателей на 2025 год. В настоящее время техническая возможность внесения изменений в паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» отсутствует.

***** В настоящее время техническая возможность внесения изменений в паспорт регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в части отражения показателей 2025 года отсутствует.

***** Плановое значение показателей перенесено на 2024–2025 годы.

***** Достижение показателя за счет остатков по объектам.

***** В связи с переносом сроков разработка проектной документации в 2022 году не осуществлялась.

***** 14.11.2022 между Правительством Астраханской области и Федеральным дорожным агентством заключено Дополнительное соглашение № 108-17-2022-079/1 к Соглашению от 22.12.2021 № 108-17-2020-079, согласно которому общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный для Астраханской области на 2022 год, изменен с 124 937,7 тыс. рублей на 0,00 руб-



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 24.08.2023 № 480-П

Приложение № 3
к государственной программе

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Источники финансирования государственной программы	Всего	По годам реализации											
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	79868956,5	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	6640372,6	8250784,3	8184310,0	6891168,6	6326004,5	21794326,5
в том числе:													
текущие расходы	72377936,6	1506099,9	1232464,3	2682938,9	3209420,0	4256162,2	5479680,8	5841330,6	7380353,9	6993929,0	6103824,2	5897406,3	21794326,5
капитальные вложения	7491019,9	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	799042,0	870430,4	1190381,0	787344,4	428598,2	0,0
Федеральный бюджет	15390992,7	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1648020,0	2457923,6	2499053,3	2586063,7	1783246,8	0,0
в том числе:													
текущие расходы	12890854,2	130301,5	185692,1	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1428020,0	1954422,3	1584053,3	2088653,7	1783246,8	0,0
капитальные вложения	2500138,5	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	503501,3	915000,0	497410,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	63605144,9	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	4907994,4	5725117,3	5616747,0	4236667,8	4473918,9	21751480,0
в том числе:													
текущие расходы	58618589,8	1339463,8	1046772,2	1979135,6	2278042,0	3116281,2	4086450,3	4328952,4	5358188,2	5341770,0	3946733,4	4045320,7	21751480,0
капитальные вложения	4986555,1	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	579042,0	366929,1	274977,0	289934,4	428598,2	0,0
Местные бюджеты	872818,9	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	84358,2	67743,4	68509,7	68437,1	68838,8	42846,5
в том числе:													
текущие расходы	868492,6	36334,6	0,0	71062,0	201378,0	81524,1	77864,2	84358,2	67743,4	68105,7	68437,1	68838,8	42846,5
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	404,0	0,0	0,0	0,0

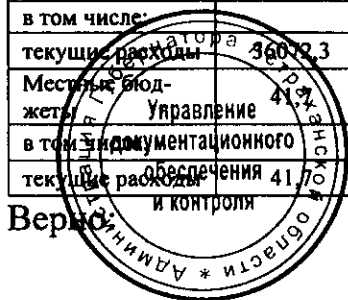
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
тивным маршрутам													
в том числе:													
текущие расходы	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	2443980,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293763,9	256177,8	186675,5	241097,0	212414,8	224641,9	1029209,5
в том числе:													
текущие расходы	2403576,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293763,9	256177,8	186675,5	200693,0	212414,8	224641,9	1029209,5
капитальные вложения	40404,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40404,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	2302412,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237109,7	246584,0	179182,1	232837,3	204263,9	216072,6	986363,0
в том числе:													
текущие расходы	2262412,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237109,7	246584,0	179182,1	192837,3	204263,9	216072,6	986363,0
капитальные вложения	40000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40000,0	0,0		0,0
Местные бюджеты	94567,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9654,2	9593,8	7493,4	8259,7	8150,9	8569,3	42846,5
в том числе:													
текущие расходы	94163,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9654,2	9593,8	7493,4	7855,7	8150,9	8569,3	42846,5
капитальные вложения	404,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	404,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	45151475,7	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2775328,6	3265549,0	4408137,2	3256255,1	1609908,3	1995246,3	20765117,0
в том числе:													
текущие расходы	45151475,7	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2775328,6	3265549,0	4408137,2	3256255,1	1609908,3	1995246,3	20765117,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
бюджет													
текущие расходы	1355000,0	0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	6475713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	6475713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	2506598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	2506598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	3765890,7	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	3765890,7	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	203224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	203224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	15895497,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3163504,8	4351405,8	4745776,9	3634809,6	0,0
в том числе:													
текущие расходы	13959292,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2660003,5	3431495,9	4232983,1	3634809,6	0,0
капитальные вложения	1936205,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	503501,3	919909,9	512793,8	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Федеральный бюджет	7692728,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1159273,9	2252593,0	2539022,8	1741838,5	0,0
в том числе:													0,0
текущие расходы	5776816,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	655772,6	1337593,0	2041612,8	1741838,5	0,0
капитальные вложения	1915911,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	503501,3	915000,0	497410,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	7961754,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943980,9	2038562,8	2146490,1	1832721,1	0,0
в том числе:													
капитальные вложения	20293,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4909,9	15383,8	0,0	0,0
текущие расходы	7941461,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943980,9	2033652,9	2131106,3	1832721,1	0,0
Местные бюджеты	241014,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60264,0	60250,0	0,0
в том числе:													
текущие расходы	241014,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60264,0	60250,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	322249,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125537,7	105485,0	48518,0	42708,5	0,0
в том числе:													
текущие расходы	322249,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125537,7	105485,0	48518,0	42708,5	0,0
Федеральный бюджет	286135,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	72748,3	47040,9	41408,3	0,0
в том числе:													
текущие расходы	286135,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	72748,3	47040,9	41408,3	0,0
Бюджет Астраханской области	36072,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	32736,7	1454,9	1280,7	0,0
в том числе:													
текущие расходы	36072,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	32736,7	1454,9	1280,7	0,0
Местные бюджеты	4170,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	19,5	0,0
в том числе:													
текущие расходы	4170,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	19,5	0,0

Верно:



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 24.08.2023 № 480-П

Приложение № 7
к государственной программе

Показатели
по целям и задачам и показатели по мероприятиям государственной программы

Наименование	Наименование показателей, ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы (базовый год)	Прогнозные (плановые) значения показателей											
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16	53,72	53,72	55,04	54,74	55,30	55,40	55,40
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,61	93,61	93,66	93,60	94,50	94,80	94,80
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	9,297*	0	2,13984	12,96484	2,18084	7,7222	4,73822	0,0
	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	3	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0	6	7	6	0	2	0
	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км									5,687	0	3	5,587	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	32,20	26,70	31,0	32,37	33,46	34,29	35,12	35,95	
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	35,34								
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км							34,81	35,01	18,79	19,868	20,116	22,297	111,485	
	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, ед.						1	1	1	1	1	1	1		
	Количество завершаемых ремонт искусственных сооружений, шт.							1							
	Количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка, ед.									20	20	20	20	20	100
	Доля исполнения судебных актов взысканных из бюджета Астраханской области, %										100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Реализовано объектов в целях обеспечения безопасного доступа автомобильного транспорта к населенным пунктам Астраханской области										1			
	Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения Астраханской области, км										0,0955			
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом, км			5,298										
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	999,55	1027,85	1065,796	1101,653	1105,450	1324,423
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2210,202	2226,199	2236,13	2236,13	2236,848	2202,981	2202,981	2202,981	2199,781	2199,787	2199,787	2207,372	2207,372

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), км						3	9,34	15,575	52,78	9,66	0	0	0
	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.							1	3	3	9	0	0	0
	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области, %								100	100	100			
	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %						100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.						0	30	31	31				
	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, ед.						0	30	31	31				
	Оснащение объектов транспортной инфраструктуры средствами обеспечения транспортной безопасности, ед.									0	3	3	3	15
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог. м						0	0	0					
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог. м						0	0	1/139,53					
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %						65,52	65,52	63,79					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	x	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	38,6	40,9	44,7	x	x	x	x	x
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	57,05	62,1	70,0	x	x	x	x	x
	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %		x	x	x	x	0	0	x	x	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %		x	x	x	x	88	82	x	x	x	x	x	x
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %		x	x	x	x	x	60	62	x	x	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	10	x	x	x	x	x
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	7	x	x	x	x	x
	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	x	x	x	x	0	0	0	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x	x	x
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	x	x	x	45,4	48,0998	50,08		
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	x	x	x	75,0	80,0	85,0		
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %		x	x	x	x	x	x	x	64	66	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	0	x	x	x	x	x	x	x	0	0	7,7222		
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м	0	x	x	x	x	x	x	x	0,1561	0,4874	0,9596		
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	x	20	30	40		
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	x	15	20	25		
	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением), усл. ед.	0	x	x	x	x	x	x	x	0	0	0		

* В том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства.



Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 24.08.2023 № 480-П

Приложение № 20
к государственной программе

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов,
включенных в государственную программу

Наименование проекта	Участники проекта	Сроки проекта	Цель и задачи проекта	Основные показатели проекта	Цели и задачи, показатели государственной программы, взаимосвязанные с проектом	Объем финансирования проекта за счет всех источников (тыс. рублей), в т.ч.:		
						бюджет Астраханской области, в т.ч. по годам реализации	федеральный бюджет, в т.ч. по годам реализации	местный бюджет, в т.ч. по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Региональные проекты								
Дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, министерство	01.01.2019 – 31.12.2021	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций: - увеличение в 2024 году доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.	Всего – 3765890,7, в том числе: 2019 год – 757339,3; 2020 год – 1203712,0; 2021 год – 1804839,4	Всего – 2506598,3, в том числе: 2019 год – 1048232,0; 2020 год – 1018366,3; 2021 год – 440000	Всего – 203224,4, в том числе: 2019 год – 60250,0; 2020 год – 68210,0; 2021 год – 74764,4

	транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)		- увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок; - увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	чения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок			
Общественные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астра-	03.12.2018 – 31.12.2021	- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; - внедрение общедо-	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме но-	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и со-	Всего – 300,0, в том числе: 2019 год – 0,0; 2020 год – 300,0; 2021 год – 0,0	Всего – 120000,0, в том числе: 2019 год – 0,0; 2020 год – 120000,0; 2021 год – 0,0	Всего – 0,0, в том числе: 2019 год – 0,0; 2020 год – 0,0; 2021 год – 0,0

<p>ханьавто-дор», органы местного самоуправления (по согласованию)</p>			<p>ступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; - внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область) 	<p>вых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории</p>	<p>держанию автомобильных дорог.</p> <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)</p>			
--	--	--	---	--	---	--	--	--

				субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)				
Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)	01.01.2022 – 31.12.2024	- приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения; - повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных со-	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Всего – 7961754,9, в том числе: 2022 год – 1943980,9; 2023 год – 2038562,8; 2024 год – 2146490,1; 2025 год – 1832721,1; прогнозно: 2026–2030 годы – 0,0	Всего – 7692728,2, в том числе: 2022 год – 1159273,9; 2023 год – 2252593,0; 2024 год – 2539022,8; 2025 год – 1741838,5; прогнозно: 2026–2030 годы – 0,0	Всего – 241014,0, в том числе: 2022 год – 60250,0; 2023 год – 60250,0; 2024 год – 60264,0; 2025 год – 60250,0; прогнозно: 2026–2030 годы – 0,0

				оружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)				
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханской области)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)	01.01.2022 – 31.12.2025	совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных и робо-	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и робо-	Всего – 36072,3, в том числе: 2022 год – 600,0; 2023 год – 32736,7; 2024 год – 1454,9; 2025 год – 1280,7; прогнозно: 2026–2030 годы – 0,0	Всего – 286135,2, в том числе: 2022 год – 124937,7; 2023 год – 72748,3; 2024 год – 47040,9; 2025 год – 41408,3; прогнозно: 2026–2030 годы – 0,0	Всего – 41,7, в том числе: 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 22,2; 2025 год – 19,5; прогнозно: 2026–2030 годы – 0,0

				тизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)	стем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)			
--	--	--	--	--	--	--	--	--

