



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.07.2022

№ 296-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» изложить в новой редакции: «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)»

Объем финансирования составляет 49793661,7 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 13211564,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
2015 год – 417738,3 тыс. рублей;
2016 год – 262482,5 тыс. рублей;
2017 год – 632741,3 тыс. рублей;
2018 год – 730000,0 тыс. рублей;
2019 год – 1058356,9 тыс. рублей;
2020 год – 1315366,3 тыс. рублей;
2021 год – 1648020,0 тыс. рублей;
2022 год – 2457923,6 тыс. рублей;
2023 год – 2589399,4 тыс. рублей;
2024 год – 2099536,2 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 35822126,4 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;

2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;

2017 год – 2036599,0 тыс. рублей;

2018 год – 2501408,9 тыс. рублей;

2019 год – 3818027,7 тыс. рублей;

2020 год – 4793903,6 тыс. рублей;

2021 год – 4907994,4 тыс. рублей;

2022 год – 5374402,6 тыс. рублей;

2023 год – 4292916,2 тыс. рублей;

2024 год – 4353593,7 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 759970,8 тыс. рублей; объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» – 5695023,8 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 529794,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 243105,2 тыс. рублей;

2016 год – 66689,0 тыс. рублей;

2021 год – 220000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 5165229,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 890553,8 тыс. рублей;

2016 год – 457892,2 тыс. рублей;

2017 год – 43464,5 тыс. рублей;

2018 год – 215414,9 тыс. рублей;

2019 год – 697093,9 тыс. рублей;

2020 год – 707453,3 тыс. рублей;

2021 год – 579042,0 тыс. рублей;

2022 год – 449265,2 тыс. рублей;

2023 год – 200160,0 тыс. рублей;

2024 год – 924889,8 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» – 921488,8 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 835411,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 335611,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017 год – 161396,4 тыс. рублей;

2018 год – 142276,7 тыс. рублей;

2019 год – 196127,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 86077,6 тыс. рублей;
объем финансирования основного мероприятия
«Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» – 115891,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 99974,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44331,6 тыс. рублей;

2016 год – 37776,4 тыс. рублей;

2017 год – 7741,3 тыс. рублей;

2019 год – 10124,9 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия
«Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» – 15000,0 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 15000,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» – 1131646,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 47000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 47000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1042620,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 237109,7 тыс. рублей;

2021 год – 246584,0 тыс. рублей;

2022 год – 184272,5 тыс. рублей;

2023 год – 186371,5 тыс. рублей;

2024 год – 188283,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 42025,4 тыс. рублей;
объем финансирования основного мероприятия «Ре-

монт и содержание региональных автодорог Астраханской области» – 20353073,6 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 2753762,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 130301,5 тыс. рублей;

2016 год – 158017,1 тыс. рублей;

2020 год – 130000,0 тыс. рублей;

2021 год – 988020,0 тыс. рублей;

2022 год – 1173712,0 тыс. рублей;

2023 год – 173712,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 17599311,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;

2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;

2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;

2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;

2019 год – 2152467,4 тыс. рублей;

2020 год – 2645328,6 тыс. рублей;

2021 год – 2277529,0 тыс. рублей;

2022 год – 2796284,0 тыс. рублей;

2023 год – 1907456,6 тыс. рублей;

2024 год – 1185097,2 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация программы социально-экономического развития Астраханской области» – 0,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 0,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» – 2986507,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 625000,0 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2017 год – 807654,5 тыс. рублей;

2018 год – 575959,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 247893,4 тыс. рублей;
 объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 6475713,4 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 2506598,3 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 1018366,3 тыс. рублей;

2021 год – 440000,0 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 3765890,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 757339,3 тыс. рублей;

2020 год – 1203712,0 тыс. рублей;

2021 год – 1804839,4 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 203224,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 120300,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 120000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 120000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 300,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в

рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 11563478,7 тыс. рублей, из них:
- средства федерального бюджета – 5388912,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1159273,9 тыс. рублей;

2023 год – 2272894,8 тыс. рублей;

2024 год – 1956743,6 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 5993816,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1943980,9 тыс. рублей;

2023 год – 1998928,1 тыс. рублей;

2024 год – 2050907,4 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 180750,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 415539,2 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 410522,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 124937,7 тыс. рублей;

2023 год – 142792,6 тыс. рублей;

2024 год – 142792,6 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 5016,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 600,0 тыс. рублей;

2024 год – 4416,3 тыс. рублей».

1.2. Абзац четвертый раздела 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«Предполагаемые объемы финансирования государственной программы в 2015 – 2024 годах составляют 49793661,7 тыс. рублей, из них за счет субсидий из федерального бюджета – 13211564,5 тыс. рублей, бюджета Астраханской области – 35822126,4 тыс. рублей, местного бюджета – 759970,8 тыс. рублей.».

1.3. Приложения № 2, 3, 7, 20 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2, 3, 4 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



О.А. Князев

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 01.07.2022 № 296-П

Приложение № 2
к государственной программе

Перечень мероприятий государственной программы
(2015 – 2019 годы)

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						Показатели по целям и задачам и показатели по мероприятиям выполнения государственной программы							
			всего (2015-2019 гг.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Наименование показателей, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
										2013 (факт)	2014 (факт)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	63,74	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее – министр Астраханской области), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» (далее – ГКУ АО «Астраханьавтодор»), 2015 – 2024	всего	15594855,9	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5									
	федеральный бюджет	3101319,0	417738,3	262482,5	632741,3	730000	1058356,9									
	в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7	0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0									
	бюджет Астраханской области	12099315,9	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7									
местный бюджет	394221,0	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)	93,34	93,34	93,4	93,5	93,5	93,5	93,5
Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2024	всего	2614213,5	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9									
	федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0									
	в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0									
	бюджет Астраханской области	2304419,3	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9									
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области									Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	12,739	6,659	6,881	5,137	0	0,218	9,297*
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	всего	2607513,7	1127056,6	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0									
	федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0									
	в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0									
									Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2	3	3	1	0	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (2 этап) (бюджетные инвестиции)	АО «Астраханьавтодор», 2019	бюджет Астраханской области	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17856,6	пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2016	всего	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,137			
		федеральный бюджет	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	41733,6	0,0	41733,6	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)					1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							5,137
		бюджет Астраханской области	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4								
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 – 2020	всего	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0	Степень технической готовности (%)							66,7
		бюджет Астраханской области	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,685					
Строительство мостового перехода через реку Галовая на автодороге Володарский-Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2018	всего	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	2,053		2,078				
		бюджет Астраханской области	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0								
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань-Образцово-Травино с устройством	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016 – 2018, 2023 – 2026	всего	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
моста через реку Старая Волга в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань – Камызяк на участке км 12+500-км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зеленга (с. Бирюковка) на участке км 25+000-км 26+500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань- Евпраксино на участке км 6+000–км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань-Красный Яр (п.Винный) на участке км 27+500 – км 29+ 000 в Володарском районе протяженностью 1,5 км (бюджетные	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			6				
		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
инвестиции)																
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Приволжском районе Астраханской области на участке км 9+150 – км 10+700 (п. Новоначаловский) протяженностью 1,55 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,55		
		бюджет Астраханской области	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астраханской области Волгоград-Астрахань на участках: 454+000 – 455+000 км протяженностью 1,0 км в Ленинском районе г. Астрахани; км 301+694-км 304+500 протяженностью 2,806 км в Харабалинском районе; км 305-189-км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2016	всего	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,882			
		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтодор», 2017	всего	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0							0,4	
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтодор», 2015 – 2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0		Протяженность завершенных строительством			0,647			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков	8521,7	0,0	8521,7	0,0	0,0	0,0	и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Реконструкция мостового перехода через ильмень Крибаус на км 1+600 подъезда № 1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2016	всего	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,448					
Реконструкция мостового перехода через ильмень Шушай на км 1+900 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,472					
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		бюджет Астраханской области	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,214				
Реконструкция моста через Канал № 49 на км 4+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Самойловский в Володарском районе Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018 – 2019	всего	47140,0	0,0	0,0	0,0	45426,6	1713,4	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0 - км 6 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 17+500 - 17+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астраханской области подъезд к с. Оля от автомобильной дороги Астрахань-Махачкала (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,3		
		бюджет Астраханской области	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018	всего	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,95	
		бюджет Астраханской области	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 - км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 – 2018	всего	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,388	1,388	
		бюджет Астраханской области	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство освещения на участках км 45 + 384 - км 45 + 690, км 45 + 720 - км 46 + 370, 46 + 445 - км 46 + 690, км 47 + 190 - км 48 + 084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45 + 384 - км 48 + 084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 – 2019	всего	3115,8	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	1557,9	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации (ед.)					1	1	
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 - км 14+567, км 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017, 2019	всего	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации (ед.)					1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Степень технической готовности (%)							90
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ниновка-Мумра-Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018, 2019	всего	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	
		бюджет Астраханской области	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 – 2020	всего	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство подъезда к с.Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2023 – 2024	всего	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3								
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сейтовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное - Замьяны на участке км 26+250 - км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2022	всего	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0								
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
стана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астрахань-Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2023	всего	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное-Забуринное - Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0	Степень технической готовности (%)							60,0
		бюджет Астраханской области	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночинка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0								
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2022	всего	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжевые-п.Хмелевой в Икрянинской районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5								
Реконструкция моста через ер.Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2022	всего	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное – Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2022	всего	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5								
Устройство освещения пешеходной дорожки на участке км 59+345 – км 59+535 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка – Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Астрахань – Образцово – Травино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1586,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1586,3								
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Вязовка от автодороги Москва – Астрахань в Черноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	1194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1194,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1194,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021 – 2022	всего	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6								
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021 – 2022	всего	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	866328,1	335611,0	0,0	177313,3	142276,7	211127,1								
		местный бюджет	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
из них:																
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования мест-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015-2019	всего	618769,4	130895,0	0,0	123674,7	146280,7	217919,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)							
		бюджет Астраханской области	556892,4	1117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1		27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	38,27	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		местный бюджет	21791,9	13089,5	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								
из них:																
2.1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015,	всего	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)							
		бюджет Астраханской области	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5							0,24	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2017-2019	местный бюджет	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8								
в том числе:																
Строительство автодороги по ул. Кирова и ул. Мелиоративной в р.п. Лиман Лиманского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017, 2018	всего	9269,7	3066,9	0,0	3250,8	2952	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией (км) (реализация работ не осуществлялась)							1,23
		бюджет Астраханской области	8342,7	2760,2	0,0	2925,7	2656,8	0,0								
		местный бюджет	927,0	306,7	0,0	325,1	295,2	0,0								
Строительство автодороги по ул. Проездная с. Старокучергановка Наримановского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2019	всего	23800,2	6486,9	0,0	6152	5983	5178,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией (км) (реализация работ не осуществлялась)							1,7
		бюджет Астраханской области	21420,1	5838,1	0,0	5536,8	5384,7	4660,5								
		местный бюджет	2380,1	648,8	0,0	615,2	598,3	517,8								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		бюджет Астраханской области	521593,2	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6								
		местный бюджет	57954,7	12134,0	0,0	10812,0	13734,6	21274,1								
2.2. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	130895,0	130895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. м²)		112,4	61,636				
		бюджет Астраханской области	117805,5	117805,5	0,0	0,0	0,0	0,0								
		местный бюджет	13089,5	13089,5	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2.3. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	111111,1	111111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)								
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0									
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0									
в том числе:																	
Проведение капитального ремонта моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахани	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	111111,1	111111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)								
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0									
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.4. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов	Минфин Астраханской области, 2017 – 2018	всего	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		
		бюджет Астраханской области	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
2.5. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015 – 2016	всего	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)				5,298			
		федеральный бюджет	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань – Камызяк до бугра Иван-Маркар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)				3,398			
		федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом, капитальным ремонтом (км)				1,9			
		федеральный бюджет	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0								
2.6. Иной межбюджетный трансферт, предоставляемый на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение про-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом, капитальным ремонтом (км)					1,475		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
пусковой способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Т2		федеральный бюджет	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0								
2.7. Другие межбюджетные трансферты на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам	Министром Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	Доля на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам (%)					100		
		бюджет Астраханской области	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0								
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет	Министром Астраханской области, 2017	всего	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	Доля возвращенных средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет (%)					100		
		бюджет Астраханской области	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0								
2.9. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минфин Астраханской области, 2017	всего	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
области		бюджет Астраханской области	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0								
2.10. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019	всего	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9	Степень готовности объекта (%)							19
		бюджет Астраханской области	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам																
2.11. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наливных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	Количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, ед.							1
		бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
межмуниципального значения Астраханской области в рамках основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»																
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация										Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-						
	Минстрой Астраханской области, ГКУ «Астрахань-автодор»,	всего	7075934,2	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4		714,781	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2015 – 2024	федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0	пального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	6787615,6	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4								
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2024	всего	6862443,7	1106082,6	1169119,3	970896,7	1527001,4	2089344,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)	2210,202	2226,199	2236,13	2236,13	2236,848	2202,981	
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	6574125,1	975781,1	1011102,2	970896,7	1527001,4	2089344,0								
Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2019	всего	5741538,6	1106082,6	788499,4	825325,2	1426169,4	1595462,2	Государственная регистрация права собственности Астраханской области на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	201,45	200	200	200	x		
		федеральный бюджет	158901,5	130301,5	28600	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		бюджет Астраханской области	5582637,1	975781,1	759899,4	825325,2	1426169,4	1595462,2								
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016 – 2019	всего	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте) (км)					1,264	0,721	4,821
		бюджет Астраханской области	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	2				2	1	1
									Количество отремонтированных судов на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	5		2	6	6	5	0
Ремонт автомобильных дорог регионального или	Минстрой Астраханской области, ГКУ	всего	480606,9	0,0	328889,4	0,0	0,0	151717,5	Протяженность отремонтированных автомобиль-	68,3	33,85		30,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
межмуниципального значения Астраханской области	АО «Астраханьавтодор», 2016, 2019	федеральный бюджет	129417,1	0,0	129417,1	0,0	0,0	0,0	ных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	351189,8	0,0	199472,3	0,0	0,0	151717,5								
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 – 2024	всего	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9								
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минфин Астраханской области, 2015, 2018 – 2019	всего	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100			100	100
		бюджет Астраханской области	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6								
3.4. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение	Минстрой Астраханской области, 2019	всего	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								
		бюджет Астраханской области	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломе-	x	x	x	x	66,747	90,27	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
										ции, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)							
	Минстрой Астраханской области, 2017-2024	всего	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0									
		федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0									
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации (км)								
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0		x	x	x	x	x	x	x	1027,7
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» **																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017 – 2018	всего	2986507	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %						37,7	x
		федеральный бюджет	1355000	0,0	0,0	625000	730000	0,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	x	x	50,28	x
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %						94	x
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %						0	x
в том числе:																
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Без-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017-2018	всего	1629309,3	0,0	0,0	655125	974184,3	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	37,424	67,626	x
		федеральный бюджет	794290,9	0,0	0,0	312500	481790,9	0,0								
		бюджет Астраханской области	587125	0,0	0,0	282375	304750	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
опасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0								
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2018	всего	1334197,7	0,0	0,0	837779,5	496418,2	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	20,623	22,644	x
		федеральный бюджет	560709,1	0,0	0,0	312500	248209,1	0,0								
		бюджет Астраханской области	773488,6	0,0	0,0	525279,5	248209,1	0,0								
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области, 2018	всего	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0	Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)	x	x	x	x	x	2	x
		бюджет Астраханской области	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0								

Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		бюджет Астраханской области	279750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0									
		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0									
5.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2024	всего	1185821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1185821,3	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации в нормативном состоянии, %							54,45	
		федеральный бюджет	708232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %								
		местный бюджет	477589,3	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3									38,6
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
6.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0								10
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							10

**Перечень мероприятий государственной программы
(2020 – 2024 годы)**

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.						Показатели по целям и задачам и показатели по мероприятиям выполнения государственной программы						
			всего (2020 – 2024 гг.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															
Цель государственной программы. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	54,16	53,72	53,72	55,04	55,04	55,09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Мин- строй Астра- ханской области, мини- стерство транс- порта и дорож- ной ин- фра- струк- туры Астра- ханской области (далее – мин- транс Астра- ханской обла- сти), ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2015 – 2024	всего	34198805,8	6187134,1	6640372,6	7900064,7	6950135,9	6521098,5	межмуниципаль- ного, местного зна- чения, находящихся на территории Аст- раханской области, %							
		средства федераль- ного бюд- жета	10110245,5	1315366,3	1648020,0	2457923,6	2589399,4	2099536,2								
		средства бюджета Астрахан- ской обла- сти	23722810,5	4793903,6	4907994,4	5374402,6	4292916,2	4353593,7								
		средства местного бюджета	365749,8	77864,2	84358,2	67738,5	67820,3	67968,6								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,5	93,61	93,61	93,66	93,66	93,68
	Мин-транс Астраханской области, мин-строй Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015 – 2024	всего	3080810,3	707453,3	799042,0	449265,2	200160,0	924889,8							
		средства федерального бюджета	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0							
		средства бюджета Астраханской области	2860810,3	707453,3	579042,0	449265,2	200160,0	924889,8							
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2024	всего	3080810,3	707453,3	799042,0	449265,2	200160,0	924889,8	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	9,297 *	0	2,13984	13,10284	0,0504	7,585
		средства федерального бюджета	220000,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0							
		средства бюджета Астраханской области	2860810,3	707453,3	579042,0	449265,2	200160,0	924889,8	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	1	0	6	7	2	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017 – 2021	всего	43356,1	21665,5	21690,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.	1					
		бюджет Астраханской области	43356,1	21665,5	21690,6	0,0	0,0	0,0	Количество автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения			4			
Реконструкция моста через ер. Вязовский на км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные ин-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020-	всего	150784,2	48679,5	70001,5	32103,2	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.		1****		1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 – км 19+112 – км 20+984 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрынинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022 – 2023	всего	56500,0	0,0	0,0	3500,0	53000,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1		
		бюджет Астраханской области	56500,0	0,0	0,0	3500,0	53000,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км					3,517	
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022 – 2023	всего	38697,3	0,0	0,0	8697,3	30000,0	0,0	Протяженность освещения пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км					2,070	
		бюджет Астраханской области	38697,3	0,0	0,0	8697,3	30000,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер. Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021, 2022 – 2023	всего	42896,1	1500,0	3800,0	13616,1	23980,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации		1****		1		
		бюджет Астраханской области	42896,1	1500,0	3800,0	13616,1	23980,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					23,3	
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино – Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2021, 2022 – 2023	всего	50115,5	1735,5	4200,0	10000,0	34180,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1****		1		
		бюджет Астраханской области	50115,5	1735,5	4200,0	10000,0	34180,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					27,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения, пешеходных дорожек и автобусной остановки на участках км 44+825 – км 57+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	13054,9	3054,9	0,0	10000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				1		
		бюджет Астраханской области	13054,9	3054,9	0,0	10000,0	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
Строительство мостового перехода через эрик Молочный на км 7 + 065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали – Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (завершение строительства), в том	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017 – 2022	всего	88887,1	42887,1	3000,0	43000,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	63,6	100	100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
числе корректировка ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	88887,1	42887,1	3000,0	43000,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,137		
Строительство подъезда к с.Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	3006,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
		бюджет Астраханской области	3006,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %					
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области,	всего	86119,1	53024,7	33094,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или			0,305			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Сеитовка – Ва- тажное – грани- ца Казахстана в Красноярском районе Астра- ханской области (бюджетные ин- вестиции)	ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2019 – 2020, 2021								межмуниципально- го значения Астра- ханской области, км						
		бюджет Астрахан- ской об- ласти	86119,1	53024,7	33094,4	0,0	0,0	0,0	Степень техниче- ской готовности, %		100				
Реконструкция моста через р. Подстепка на км 0+173 подъ- езда к п. Оран- жереи от автодо- роги Астра- хань – Махачка- ла в Икрянин- ском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные ин- вестиции)	Мин- транс Астра- ханской области, мин- строй Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2020, 2022	всего	19712,1	4187,3	0,0	15524,8	0,0	0,0	Количество разра- ботанной предпро- ектной и проектной (проектно- изыскательской) документации, ед.		1****		1		
		бюджет Астрахан- ской об- ласти	19712,1	4187,3	0,0	15524,8	0,0	0,0		Протяженность за- вершенных строи- тельством и рекон- струкцией мостовых переходов на авто- мобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципально- го значения Астра- ханской области, п.м					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное – Замьяны на участке км 26+250 – км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020, 2024	всего	11329,0	3329,0	0,0	0,0	0,0	8000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						
		бюджет Астраханской области	11329,0	3329,0	0,0	0,0	0,0	8000,0		Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1			
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2022	всего	81057,8	6814,3	53484,8	20758,7	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,390****	0,390		
										Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	81057,8	6814,3	53484,8	20758,7	0,0	0,0	ектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2022	всего	69052,3	6814,3	48157,0	14081,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305****	0,305		
		бюджет Астраханской области	69052,3	6814,3	48157,0	14081,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астра-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской	всего	293059,7	5169,8	0,0	0,0	0,0	287889,9	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астра-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
хань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2020, 2024	бюджет Астраханской области	293059,7	5169,8	0,0	0,0	0,0	287889,9	ханской области, км						
									Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
									Степень технической готовности, %						100
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное – Забурунное – Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2022	всего	239563,8	151874,7	53744,3	33944,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				4,411		
		бюджет Астраханской области	239563,8	151874,7	53744,3	33944,8	0,0	0,0	Степень технической готовности, %		100	100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2022	всего	73253,0	5107,3	43639,9	24505,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,340****	0,340		
		бюджет Астраханской области	73253,0	5107,3	43639,9	24505,8	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжеви – п. Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2022	всего	67513,5	7309,4	32091,4	28112,7	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км			0,305****	0,305		
		бюджет Астраханской области	67513,5	7309,4	32091,4	28112,7	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 на км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 - 2022	всего	59588,5	6518,4	32361,2	20708,9	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,347		
		бюджет Астраханской области	59588,5	6518,4	32361,2	20708,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2018 – 2022	всего	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	100					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				0,19		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурунное-Воскресеновка на участке км 0 – км 6 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 – 2022	всего	254154,3	176084,4	62793,8	15276,1	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				6,183		
		бюджет Астраханской области	254154,3	176084,4	62793,8	15276,1	0,0	0,0	Степень технической готовности, %	40	100	100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Астрахань-Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2022	всего	68862,3	15317,9	41546,2	11998,2	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		2,531****	2,531****	2,531		
		бюджет Астраханской области	68862,3	15317,9	41546,2	11998,2	0,0	0,0							
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Вязовка от автодороги Москва – Астрахань в Черноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2022	всего	36634,0	13308,9	13711,5	9613,6	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		1,651****	1,651****	1,651		
		бюджет Астраханской области	36634,0	13308,9	13711,5	9613,6	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство пешеходной дорожки на участке км 25+566 – км 27+071 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зелена (с. Бирюковка) в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	16607,9	1850,0	0,0	14757,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1				
		бюджет Астраханской области	16607,9	1850,0	0,0	14757,9	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км				1,505		
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 – км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области,	всего	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		1,71				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Астрахань – Евпратсино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	бюджет Астраханской области	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 274+675 – км 280+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020 – 2021	всего	3760,1	3125,4	634,7	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1	1			
		бюджет Астраханской области	3760,1	3125,4	634,7	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство пешеходной дорожки (слева, справа) и освещения (справа) на участке км 9+025 – км 11+260 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпратсино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	74039,6	8890,3	831,1	64318,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1	1			
		бюджет Астраханской области	74039,6	8890,3	831,1	64318,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км					4,470	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Троицкий (Бурунтай) на км 37+194 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	всего	18355,0	3947,9	0,0	14407,1	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1****		1		
		бюджет Астраханской области	18355,0	3947,9	0,0	14407,1	0,0	0,0							
Реконструкция моста через реку Каньча (Карасан) на км 47+095 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань -	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области,	всего	18747,7	3739,9	0,0	15007,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1****		1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022	бюджет Астраханской области	18747,7	3739,9	0,0	15007,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Реконструкция моста через протоку Чаган на км 26+290 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	4506,1	4506,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	4506,1	4506,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м					
Реконструкция моста через ерик Кривой Банк на км 29+466 автомобильной дороги общего пользования регио-	Минтранс Астраханской области, минстрой	всего	3519,7	3519,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
нального значения Камызяк – Каралат в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	бюджет Астраханской области	3519,7	3519,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Реконструкция моста через ерик Избной на км 23+083 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	3602,4	3602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3602,4	3602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Реконструкция моста через ерик Баткачный на км 8+940 автомобильной дороги общего пользования регио-	Минтранс Астраханской области, минстрой	всего	3165,1	3165,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
нального значения Астрахань – Евпраксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	бюджет Астраханской области	3165,1	3165,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночировка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020 - 2022	всего	10943,0	1943,0	5000,0	4000,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.		1****		1		
		бюджет Астраханской области	10943,0	1943,0	5000,0	4000,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р.Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харрабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2022	всего	10093,6	2860,6	3800,0	3433,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, ед.				—		
		бюджет Астраханской области	10093,6	2860,6	3800,0	3433,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Реконструкция моста через ер.Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное-Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2020	всего	3230,8	3230,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	3230,8	3230,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, п.м						
Устройство освещения на участках км 45+384 – км 45+690, км 45+720 – км 46+370, 46+445 – км 46+690, км 47+190 – км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384 – км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		5,0386				
		бюджет Астраханской области	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 – км 14+567 км, 14+747 – км 18+430, км 23+506 – км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км		8,625				
		бюджет Астраханской области	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ерик Кигач (левый, правый) на км 18+503 автомобильной дороги общего пользования Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3974,8	3974,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3974,8	3974,8	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Канял № 1 (Верхняя Сухая) на км 5+069 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кривой Бузан-Бакланье в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	3490,6	3490,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	3490,6	3490,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Строительство подъезда к с.Трудфронт от автодороги Астрахань – Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (завершение работ), в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2024	всего	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации, ед.						
		бюджет Астраханской области	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния															
	Мин-транс Астраханской области, мин-строй Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020 – 2024	всего	1131646,1	293763,9	256177,8	191761,0	193941,8	196001,6	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	32,2	26,7	31,0	32,37	33,46	34,29
		федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	1042620,7	237109,7	246584,0	184272,5	186371,5	188283,0							
		местный бюджет	42025,4	9654,2	9593,8	7488,5	7570,3	7718,6							
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения															
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской	Мин-транс Астраханской области,	всего	953869,3	231763,9	227724,0	162921,1	164700,3	166760,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения,	35,34	34,81	35,01	35,2	35,4	27,692

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомо-	минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017 – 2024	бюджет Астраханской области	911843,9	222109,7	218130,2	155432,6	157130,0	159041,4	завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км						
		местный бюджет	42025,4	9654,2	9593,8	7488,5	7570,3	7718,6							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
бильными дорогами общего пользования местного значения															
из них:															
2.1.1. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находя-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017 – 2024	всего	953869,3	231763,9	227724,0	162921,1	164700,3	166760,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом), км	35,34	34,81	35,01	35,2	35,4	27,692
бюджет Астраханской области	911843,9	222109,7	218130,2	155432,6	157130,0	159041,4									
местный бюджет	42025,4	9654,2	9593,8	7488,5	7570,3	7718,6									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
щихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения															
2.2. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минтранс Астраханской области, Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020 – 2024	всего	90200,0	15000,0	18800,0	18800,0	18800,0	18800,0							
		бюджет Астраханской области	90200,0	15000,0	18800,0	18800,0	18800,0	18800,0	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, ед.	1	1	1	1	1	1
2.3. Иной межбюджетный	Минтранс	всего	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых ремонтов		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020	федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	искусственных сооружений, пгт.						
2.4. Иной межбюджетный трансферт из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2021 – 2024	всего	40576,7	0,0	9653,8	10039,9	10441,5	10441,5	Количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка, ед.			20	20	20	20
		бюджет Астраханской области	40576,7	0,0	9653,8	10039,9	10441,5	10441,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация</p>									<p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км</p>	863,651	915,113	999,55	1027,85	1075,58	1084,916
	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020 – 2024	всего	13277139,4	2775328,6	3265549,0	3969996,0	2081168,6	1185097,2							
		федеральный бюджет	2465444,0	130000,0	988020,0	1173712,0	173712,0	0,0							
		средства бюджета Астраханской области	10811695,4	2645328,6	2277529,0	2796284,0	1907456,6	1185097,2							
<p>Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области</p>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015 – 2024	всего	10004890,3	2430289,9	2115349,1	2652086,1	1764762,3	1042402,9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2202,981	2202,981	2202,981	2219,981	2219,981	2219,981
		средства бюджета Астраханской области	10004890,3	2430289,9	2115349,1	2652086,1	1764762,3	1042402,9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на ремонте (капитальном ремонте), км	3	9,34	15,575	52,78	0	0,869
									Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.		1	3	3	15	2
3.1.1. Приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО	всего	143700,0	0,0	143700,0	0,0	0,0	0,0	Количество приобретенных (построенных) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов)			3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
тонов) на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	«Астраханьавтотор», 2021	средства бюджета Астраханской области	143700,0	0,0	143700,0	0,0	0,0	0,0	на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.						
3.2. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	4623,1	0,0	3119,5	1503,6	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области, %			100	100		
		бюджет Астраханской области	4623,1	0,0	3119,5	1503,6	0,0	0,0							
3.3. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтотор»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015 – 2024	всего	511757,8	147900,0	93857,8	90000,0	90000,0	90000,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	511757,8	147900,0	93857,8	90000,0	90000,0	90000,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.4. Осуществление мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в государственной собственности Астраханской области, а именно: эстакад, мостов на региональных автодорогах	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020 – 2024	всего	263422,0	52694,3	52644,8	52694,3	52694,3	52694,3	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.	0	30	31	31	30	31
		бюджет Астраханской области	263422,0	52694,3	52644,8	52694,3	52694,3	52694,3	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, ед.	0	30	31	31	30	31
3.5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей регио-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	270022,2	144444,4	125577,8	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./п.м	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
нальных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений (Т4)	2020 – 2024	федеральный бюджет	243020,0	130000,0	113020,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./п.м	0	0	1/139,53	0	0	0
		бюджет Астраханской области	27002,2	14444,4	12557,8	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
в том числе:															
Капитальный ремонт мостового перехода через эрик Застенка на км 11 + 856 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Тузуклей в Камызякском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020 – 2022	всего	270022,2	144444,4	125577,8	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./п.м	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	243020,0	130000,0	113020,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./п.м	0	0	1/139,53	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	27002,2	14444,4	12557,8	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
3.6. Другие межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021	всего	375000,0	0,0	375000,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершённых ремонтом, км			25,0			
		федеральный бюджет	375000,0	0,0	375000,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
3.7. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	500000,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10	0	0	0	
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
		федеральный бюджет	500000,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Капитальный ремонт моста через реку Ашулук на км 0+226 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное –	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	32034,7	0,0	32034,7	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10				
		федеральный бюджет	32034,7	0,0	32034,7	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Замьяны в Хара- балинском рай- оне	2021	бюджет Астрахан- ской обла- сти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ре- монт моста через ерик Безьян- ный на км 7+300 автомобильной дороги общего пользования ре- гионального зна- чения Тальнико- вый-Разночи- новка в Нарима- новском районе	Мин- транс Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2021	всего	16510,9	0,0	16510,9	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федераль- ный бюд- жет	16510,9	0,0	16510,9	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астрахан- ской обла- сти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ре- монт моста через ерик Баркас на км 9 + 081 авто- мобильной до- роги общего пользования ре- гионального зна- чения Икряное – Гусинное в Икря- нинском районе	Мин- транс Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьав- тодор», 2021	всего	25229,4	0,0	25229,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федераль- ный бюд- жет	25229,4	0,0	25229,4	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Днищево на км 3+222 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово-Травино – Гандурино в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	43183,2	0,0	43183,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	43183,2	0,0	43183,2	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Малая Черепашка на км 14+812 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Раздор – Каспий в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	13975,0	0,0	13975,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	13975,0	0,0	13975,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Капитальный ремонт моста через эрик Поперечный на км 2+853 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Кировский в Камызякском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	22868,2	0,0	22868,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10				
		федеральный бюджет	22868,2	0,0	22868,2	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Капитальный ремонт моста через эрик Пикетный № 3 на км 23+669 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка –	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	35846,2	0,0	35846,2	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Белый Ильямень в Красноярском районе		федеральный бюджет	35846,2	0,0	35846,2	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Макарка на км 1+523 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Кошеванка в Володарском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	28634,5	0,0	28634,5	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	28634,5	0,0	28634,5	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Пикетный № 2 на км 19+840 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор»,	всего	55426,4	0,0	55426,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	2021	федеральный бюджет	55426,4	0,0	55426,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Чугунный на км 13+706 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	74409,4	0,0	74409,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	74409,4	0,0	74409,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт моста через ерик Яндыковский на км 70+245 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны – Басы – Кизляр от 70 км автодороги Астрахань – Элиста – Ставрополь в Лиманском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	18070,0	0,0	18070,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	18070,0	0,0	18070,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через ерик Кутум на км 13+322 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Три Протока – Началово в Приволжском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	29580,3	0,0	29580,3	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	29580,3	0,0	29580,3	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт моста через эрик Пикетный № 4 на км 26+014 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Новоурусовка – Белый Ильмень в Красноярском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	37866,8	0,0	37866,8	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	37866,8	0,0	37866,8	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Капитальный ремонт моста через эрик Кукшин на км 0+459 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Озерное от автодороги Икряное – Гусиное в Икрянинском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	бюджет Астраханской области	33157,6	0,0	33157,6	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	33157,6	0,0	33157,6	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт моста через ерик Мазенка на км 25+034 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021	всего	33207,4	0,0	33207,4	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %			10			
		федеральный бюджет	33207,4	0,0	33207,4	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
3.8. Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в от-	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО	всего	347424,0	0,0	0,0	173712,0	173712,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершённых ремонтом, км				7,38		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	«Астраханьавтотор», 2022, 2023	федеральный бюджет	347424,0	0,0	0,0	173712,0	173712,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
3.9. Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022	всего	1000000,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, км				45,4		
		федеральный бюджет	1000000,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, %				46,3		
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	1027,7	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Мин-транс Астраханской области, мин-строй Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017 – 2024	всего	16709210,0	2410588,3	2319603,8	3289042,5	4474865,5	4215109,9	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
		федеральный бюджет	7377801,5	1138366,3	440000,0	1284211,6	2415687,4	2099536,2							
		бюджет Астраханской области	9007684,1	1204012,0	1804839,4	1944580,9	1998928,1	2055323,7							
		местный бюджет	323724,4	68210,0	74764,4	60250,0	60250,0	60250,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.1.1. Другие межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 – 2021	всего	1364781,7	769836,6	594945,1	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	48,1	51,88	56,32	x	x	x
		федеральный бюджет	524918,3	384918,3	140000,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	696889,0	316708,3	380180,7	0,0	0,0	0,0							
		местный бюджет	142974,4	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0							
4.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области	Минтранс Астраханской области,	всего	3005110,5	1280451,8	1724658,7	0,0	0,0	0,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	54,45	62,7	73,89	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	министрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	федеральный бюджет	693448,1	393448,1	381906,6*****	0,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	38,6	40,9	44,7	x	x	x
		бюджет Астраханской области	2311662,4	887003,7	1424658,7	0,0	0,0	0,0							
4.1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астра-	всего	240000,0	240000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог, завершенных ремонтом, км		18,47				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
«Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	ханьав-тодор», 2020	федеральный бюджет	240000,0	240000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															
4.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской	всего	120300,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, %	x	x	10	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления, (по согласованию), 2019 – 2021	федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	7	x	x	x
									Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (врастающим итогом), шт.	0	0	0	x	x	x
									Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 – 2021	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	7	x	x	x
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	10	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	10	20	x	x	x	x
4.2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», органы местного	всего	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	x	x	x	x
		федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
человек (64 города, накопленным итогом)	самоуправления (по согласованию), 2020														
4.2.4. Разработка проекта создания и внедрения элементов ИТС Астраханской области, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Астраханской городской агломерации	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, 2020	всего	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанных проектов, ед.	0	1	x	x	x	x
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 01.01.2022)															
4.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской	всего	11563478,7	0,0	0,0	3163504,8	4332072,9	4067901,0	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	x	x	x	45,4	48,1	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.3.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022 – 2024	всего	9523478,7	0,0	0,0	2483504,8	3652072,9	3387901,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	81,11	88,13	94,76
									Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	x	x	x	45,4	48,1	50
									Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	x	x	x	64	66	70
		федеральный бюджет	5388912,3	0,0	0,0	1159273,9	2272894,8	1956743,6	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), км	x	x	x	0,1561	0,4874	0,9596

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	4134566,4	0,0	0,0	1324230,9	1379178,1	1431157,4	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	x	x	x	0	0	7,585
в том числе:															
Строительство восточного обхода г.Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань – Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022 – 2023	всего	1438803,1	0,0	0,0	503501,3	935301,8	497410,0***	Степень технической готовности, %	x	x	x	25	68	100
		федеральный бюджет	1438803,1	0,0	0,0	503501,3	935301,8	497410,0***							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 01.01.2022)															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления, (по согласованию), 2022 – 2024	всего	415539,2	0,0	0,0	125537,7	142792,6	147208,9	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	x	20	30	40
									Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	x	15	20	25
		федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6	Количество введенных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	x	x	x	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022 – 2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	x	x	x	15	20	25
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	x	x	x	20	30	40
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.4.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», органы местного самоуправления (по согласованию), 2022 – 2024	всего	414939,2	0,0	0,0	124937,7	142792,6	147208,9	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением), усл. ед.	x	x	x	0	0	1
		федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6							
		бюджет Астраханской области	4416,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4416,3							
4.4.3. Корректировка локального проекта создания и внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем Астраханской области, предусмат-	Минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022	всего	600,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	Количество разработанных проектов, ед.	x	x	x	1	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<p>ривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Астраханской городской агломерации (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального</p>		<p>бюджет Астраханской области</p>	600,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															

Итого по государственной программе (2015 – 2024 годы)		Итого (2015 – 2024 годы)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	итого (2015 – 2024 годы)	49793661,7	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	6640372,6	7900064,7	6950135,9	6521098,5
	в т.ч. капитальные вложения	7227384,0	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	799042,0	952766,5	1135461,8	924889,8
	федеральный бюджет	13211564,5	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1648020,0	2457923,6	2589399,4	2099536,2
	в т.ч. капитальные вложения	2023030,3	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	503501,3	935301,8	0,0
	бюджет Астраханской области	35822126,4	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	4907994,4	5374402,6	4292916,2	4353593,7
	в т.ч. капитальные вложения	5200431,4	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	579042,0	449265,2	200160,0	924889,8
	местные бюджеты	759970,8	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	84358,2	67738,5	67820,3	67968,6

в т.ч. капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
-----------------------------	--------	-------	-----	--------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----

* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства

** Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года.

*** Сумма с учетом планируемых бюджетных ассигнований 497410,0 тыс. рублей в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.06.2022 № 1419-р «О направлении Росавтодору бюджетных ассигнований на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

**** Плановое значение показателей перенесено на 2022 год.

**** сумма с учетом планируемых бюджетных ассигнований 81906,6 тыс. рублей



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 01.07.2022 № 296-П

Приложение № 3
к государственной программе

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Источники финансирования государственной программы	Всего	по годам реализации									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	49793661,7	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	6640372,6	7900064,7	6950135,9	6521098,5
в том числе:											
текущие расходы	42566277,7	1506099,9	1232464,3	2682938,9	3209420,0	4256162,2	5479680,8	5841330,6	6947298,2	5814674,1	5596208,7
капитальные вложения	7227384,0	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	799042,0	952766,5	1135461,8	924889,8
Федеральный бюджет	13211564,5	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1648020,0	2457923,6	2589399,4	2099536,2
в том числе:											
текущие расходы	11188534,2	130301,5	185692,1	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	1428020,0	1954422,3	1654097,6	2099536,2
капитальные вложения	2023030,3	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	503501,3	935301,8	0,0
Бюджет Астраханской области	35822126,4	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	4907994,4	5374402,6	4292916,2	4353593,7
в том числе:											
текущие расходы	30621695,0	1339463,8	1046772,2	1979135,6	2278042,0	3116281,2	4086450,3	4328952,4	4925137,4	4092756,2	3428703,9
капитальные вложения	5200431,4	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	579042,0	449265,2	200160,0	924889,8
Местные бюджеты	759970,8	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	84358,2	67738,5	67820,3	67968,6
в том числе:											
текущие расходы	756048,5	36334,6	0,0	71062,0	201378,0	81524,1	77864,2	84358,2	67738,5	67820,3	67968,6
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	5695023,8	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9	707453,3	799042,0	449265,2	200160,0	924889,8
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	5694926,4	1133659,0	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	707453,3	799042,0	449265,2	200160,0	924889,8
Федеральный бюджет	529794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
капитальные вложения	529794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220000,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	5165229,6	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9	707453,3	579042,0	449265,2	200160,0	924889,8
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	5165132,2	890553,8	457892,2	43464,5	215325,4	697086,0	707453,3	579042,0	449265,2	200160,0	924889,8
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	921488,8	372901,1	0,0	173763,9	156904,8	217919,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	882267,3	363347,3	0,0	158209,5	147969,8	212740,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	835411,2	335611,0	0,0	161396,4	142276,7	196127,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	800112,0	327012,7	0,0	147397,5	134235,2	191466,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	82155,3	36334,6	0,0	10812	13734,6	21274,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги»	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
текущие расходы	1355000,0	0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	6475713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	6475713,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2319603,8	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	2506598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	2506598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	3765890,7	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	3765890,7	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1804839,4	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	203224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	203224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	74764,4	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	11563478,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3163504,8	4332072,9	4067901,0
в том числе:											
текущие расходы	10124675,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2660003,5	3396771,1	4067901,0
капитальные вложения	1438803,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	503501,3	935301,8	0,0
Федеральный бюджет	5388912,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1159273,9	2272894,8	1956743,6
в том числе:											
текущие расходы	3950109,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	655772,6	1337593,0	1956743,6
капитальные вложения	1438803,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	503501,3	935301,8	0,0
Бюджет Астраханской области	5993816,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943980,9	1998928,1	2050907,4
в том числе:											
текущие расходы	5993816,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943980,9	1998928,1	2050907,4
Местные бюджеты	180750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0
в том числе:											
текущие расходы	180750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0	60250,0	60250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	415539,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125537,7	142792,6	147208,9
в том числе:											
текущие расходы	415539,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125537,7	142792,6	147208,9
Федеральный бюджет	410522,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6
в том числе:											
текущие расходы	410522,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124937,7	142792,6	142792,6
Бюджет Астраханской области	5016,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	4416,3
в том числе:											
текущие расходы	5016,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	4416,3



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 01.07.2022 № 296-П

Приложение № 7
к государственной программе

Показатели
по целям и задачам и показатели по мероприятиям государственной программы

Наименование	Наименование показателей, ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы (базовый год)	Прогнозные (плановые) значения показателей										
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»													
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16	53,72	53,72	55,04	55,04	55,09	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,61	93,61	93,66	93,66	93,68
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	9,297*	0	2,13984	13,10284	0,0504	7,585
	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	3	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0	6	7	2	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	32,20	26,70	31,0	32,37	33,46	34,29
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	35,34					
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км							34,81	35,01	35,20	35,40	27,692
	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, ед.						1	1	1	1	1	1
	Количество завершенных ремонтом искусственных сооружений, шт.							1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка, ед.								20	20	20	20
Основное мероприятие. Другие межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом, км			5,298								
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	999,55	1027,85	1075,58	1084,916

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2202,981	2202,981	2202,981	2219,981	2219,981	2219,981
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), км						3	9,34	15,575	52,78	0	0,869
	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.							1	3	3	15	2
	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области, %								100			
	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %								100,0	100,0	100,0	100,0
	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.								30	31	31	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, ед.						0	30	31	31	30	31
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м						0	0	0	0	0	0
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог.м						0	0	1/139,53	0	0	0
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %						65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
	Протяженность автомобильных дорог, завершенных ремонтом, км								25,0			
	Протяженность автомобильных дорог, завершенных ремонтом, км									7,38		
	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, км									45,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, %									46,3		
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, км	x	x	x	66,747	90,270	x	x	x	x	x	x
	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	x	x	x	x	x	1027,70	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77
	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км						2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
Основное мероприятие по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	37,7	x	x	x	x	x	x
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	50,28	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %		x	x	x	x	x	60	62	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	10	x	x	x
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	7	x	x	x
	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	x	x	x	x	0	0	0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	x	x	x	45,4	48,1	50
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	x	x	x	75,0	80,0	85,0
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %		x	x	x	x	x	x	x	64	66	70
	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	7,585	x	x	x	x	x	x	x	0	0	7,585
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), км	0,9596	x	x	x	x	x	x	x	0,1561	0,4874	0,9596

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	x	20	30	40
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	x	15	20	25
	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением), усл. ед.	0	x	x	x	x	x	x	x	0	0	1

* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства



Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 01.07.2022 № 296-П

Приложение № 20
к государственной программе

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов,
включенных в государственную программу

Наименование проекта	Участники проекта	Сроки проекта	Цель и задачи проекта	Основные показатели проекта	Цели и задачи, показатели государственной программы, взаимосвязанные с проектом	Объем финансирования проекта за счет всех источников (тыс. рублей), в т.ч.:		
						бюджет Астраханской области, в т.ч. по годам реализации	федеральный бюджет, в т.ч. по годам реализации	местный бюджет, в т.ч. по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Региональные проекты								
Дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-	01.01.2019 – 31.12.2021	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций: - увеличение в 2024	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.	Всего – 3765890,7, в том числе: 2019 год – 757339,3;	Всего – 2506598,3, в том числе: 2019 год – 1048232,0;	Всего – 203224,4, в том числе: 2019 год – 60250,0;

	коммунального хозяйства Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)		<p>году доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;</p> <p>- увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;</p> <p>- повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;</p> <p>- увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>2020 год – 1203712,0;</p> <p>2021 год – 1804839,4</p>	<p>2020 год – 1018366,3;</p> <p>2021 год – 440000</p>	<p>2020 год – 68210,0;</p> <p>2021 год – 74764,4</p>
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, ми-	03.12.2018 – 31.12.2021	<p>- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;</p> <p>- доведение норматива</p>	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,</p>	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,</p>	<p>Всего – 300,0, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0;</p> <p>2020 год – 300,0;</p> <p>2021 год – 0,0;</p>	<p>Всего – 120000,0, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0;</p> <p>2020 год – 120000,0;</p> <p>2021 год – 0,0</p>	<p>Всего – 0,0, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0;</p> <p>2020 год – 0,0;</p> <p>2021 год – 0,0</p>

область)	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)</p>		<p>зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;</p> <p>- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);</p> <p>- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;</p> <p>- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p>	<p>включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме но-</p>	<p>логий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных</p>			
----------	--	--	---	---	---	--	--	--

			- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)	вых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)	систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)			
Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», органы местного самоуправления (по согласованию)	01.01.2022 – 31.12.2024	- приведены в нормативное состояние/ построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения; - повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.	Всего – 5993816,4, в том числе: 2022 год – 1943980,9; 2023 год – 1998928,1; 2024 год – 2050907,4	Всего – 5388912,3, в том числе: 2022 год – 1159273,9; 2023 год – 2272894,8; 2024 год – 1956743,6	Всего – 180750,0, в том числе: 2022 год – 60250,0; 2023 год – 60250,0; 2024 год – 60250,0

				услуг) в общем объеме закупок. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)			
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханской	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, ГКУ	01.01.2022 – 31.12.2024	- совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр. Доля контрактов жизненного цикла,	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполне-	Всего – 5016,3, в том числе: 2022 год – 600,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 4416,3	Всего – 410522,9, в том числе: 2022 год – 124937,7; 2023 год – 142792,6; 2024 год – 142792,6	Всего – 0,0, в том числе: 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 0,0

области)	АО «Астраханьавтодор», органы местного самоуправления (по согласованию)			<p>предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)</p>	<p>ние работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)</p>			
----------	---	--	--	---	--	--	--	--

