



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.04.2021

№ 125-П

О внесении изменений в
постановление Правительства
Астраханской области от
07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе: по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)»	Объем финансирования составляет 41518503,4 тыс. рублей, из них:
	- средства федерального бюджета – 5536685,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
	2015 год – 417738,3 тыс. рублей;
	2016 год – 262482,5 тыс. рублей;
	2017 год - 632741,3 тыс. рублей;
	2018 год – 730000,0 тыс. рублей;
	2019 год – 1058356,9 тыс. рублей;
	2020 год – 1315366,3 тыс. рублей;
	2021 год – 440000,0 тыс. рублей;
	2022 год – 0,0 тыс. рублей;
	2023 год – 0,0 тыс. рублей;
	прогнозно:

2024 год – 680000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 35240768,8 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;

2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;

2017 год – 2036599,0 тыс. рублей;

2018 год – 2501408,9 тыс. рублей;

2019 год – 3818027,7 тыс. рублей;

2020 год – 4793903,6 тыс. рублей;

2021 год – 3688292,4 тыс. рублей;

2022 год – 4997409,7 тыс. рублей;

2023 год – 5170923,6 тыс. рублей;

прогнозно:

2024 год – 4490923,6 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 741049,3 тыс. рублей,

объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» - 5658750,9 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 309794,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 243105,2 тыс. рублей;

2016 год – 66689,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 5348956,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 890553,8 тыс. рублей;

2016 год – 457892,2 тыс. рублей;

2017 год – 43464,5 тыс. рублей;

2018 год – 215414,9 тыс. рублей;

2019 год – 697093,9 тыс. рублей;

2020 год – 707453,3 тыс. рублей;

2021 год – 335706,6 тыс. рублей;

2022 год – 714533,7 тыс. рублей;

2023 год – 643422,4 тыс. рублей;

прогнозно:

2024 год – 643421,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 921488,8 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорож-

ный фонд Астраханской области) – 835411,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 335611,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017 год – 161396,4 тыс. рублей;

2018 год – 142276,7 тыс. рублей;

2019 год – 196127,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 86077,6 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 115891,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 99974,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44331,6 тыс. рублей;

2016 год – 37776,4 тыс. рублей;

2017 год – 7741,3 тыс. рублей;

2019 год – 10124,9 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» - 15000,0 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 15000,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» - 1022572,2 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 47000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 47000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 937953,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 237109,7 тыс. рублей;

2021 год – 166568,5 тыс. рублей;

2022 год – 174783,9 тыс. рублей;

2023 год – 179745,9 тыс. рублей;

прогнозно:

2024 год – 179745,9 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 37618,3 тыс. рублей;
 объем финансирования основного мероприятия
 «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области» - 16092689,3 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 418318,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 130301,5 тыс. рублей;

2016 год – 158017,1 тыс. рублей;

2020 год – 130000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15674370,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;

2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;

2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;

2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;

2019 год – 2152467,4 тыс. рублей;

2020 год – 2645328,6 тыс. рублей;

2021 год – 1431460,5 тыс. рублей;

2022 год – 1496657,8 тыс. рублей;

2023 год – 1656653,6 тыс. рублей;

прогнозно:

2024 год – 1656654,6 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия
 «Реализация мероприятий приоритетного проекта
 «Безопасные и качественные дороги» - 2986507,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 625000,0 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 807654,5 тыс. рублей;

2018 год – 575959,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 247893,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 14585304,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 3186598,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 1018366,3 тыс. рублей;

2021 год – 440000,0 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2024 год – 680000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 11029245,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 757339,3 тыс. рублей;

2020 год – 1203712,0 тыс. рублей;

2021 год – 1754556,8 тыс. рублей;

2022 год – 2611434,3 тыс. рублей;

2023 год – 2691101,7 тыс. рублей;

прогнозно:

2024 год – 2011101,7 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 369460,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 120300,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 120000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 120000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 300,0 тыс. рублей»;

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы, показателям основных мероприятий)» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы, показателям основных мероприятий)

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, 53,8% к

2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,34% в 2014 году до 93,61% в 2024 году;
- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 43,907 км к 2024 году;
- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 23 ед. к 2024 году;
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся на территории Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2024 году составит 28,9%;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 302,709 км к 2024 году;
- количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств - 1 ед. ежегодно до 2024 года;
- количество завершенных ремонтом искусственных сооружений - 1 шт. в 2020 году;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1084,916 км к 2024 году;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2202,981 км к 2024 году;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 47,32 км к 2024 году;
- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 13 ед. к 2024 году;
- доля заключенных государственных контрактов от запланированных ежегодно не менее 100%;
- проведена дополнительная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры к 2024 году-153 ед.;
- разработаны планы обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры к 2024 году на 153 ед.;
- количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, - 1/139,53 шт./пог.м к 2024 году;
- доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году составит 63,79%;
- количество проведенных научно-исследовательских работ - 1 ед. к 2024 году.
- доведение к 2024 году доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% от общей протяженности автодорог 1027,7 км;
- доведение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50% от общей протяженности автодорог 2236,13 км;
- доведение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70,0 % к 2024 году;

- увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, до 40,0% к 2024 году;
- увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25,0% к 2024 году;
- количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) составит 1 ед.к 2024 году»;

1.2. Абзац четвертый раздела 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«Предполагаемые объемы финансирования государственной программы в 2015 - 2024 годах составляют 41518503,4 тыс. рублей, из них за счет субсидий из федерального бюджета – 5536685,3 тыс. рублей, бюджета Астраханской области – 35240768,8 тыс. рублей, местного бюджета – 741049,3 тыс. рублей.».

1.3. В разделе 11 «Оценка эффективности реализации государственной программы» государственной программы:

- абзацы второй – двадцать шестой изложить в новой редакции:

«- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, 53,8% к 2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,34% в 2014 году до 93,61% в 2024 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 43,907 км к 2024 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 23 ед. к 2024 году;

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся на территории Астраханской области, отвечающих нормативным

требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2024 году составит 28,9%;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 302,709 км к 2024 году;

- количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств - 1 ед. ежегодно до 2024 года;

- количество завершенных ремонтом искусственных сооружений – 1 шт. в 2020 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1084,916 км к 2024 году;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2202,981 км к 2024 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 47,32 км к 2024 году;

- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 13 ед. к 2024 году;

- доля заключенных государственных контрактов от запланированных ежегодно не менее 100%;

- проведена дополнительная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры к 2024 году-153 ед.;

- разработаны планы обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры к 2024 году на 153 ед.;

- количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, - 1/139,53 шт./пог.м к 2024 году;

- доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году составит 63,79%;

- количество проведенных научно-исследовательских работ - 1 ед. к 2024 году;

- доведение к 2024 году доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% от общей протяженности автодорог 1027,7 км;

- доведение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50% от общей протяженности автодорог 2236,13 км;

- доведение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70,0 % к 2024 году;

- увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, до 40,0% к 2024 году;
- увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25,0% к 2024 году;
- количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) составит 1 ед. к 2024 году.».

1.4. Приложения № 2, 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему постановлению.

1.5. Приложение № 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.6. Приложение № 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.7. Приложение № 16 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.8. Приложение № 18 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.9. Приложение № 19 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.10. Приложение № 20 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.11. Приложение № 22 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

2. Приостановить до 01.01.2022 действие пункта 18 приложения № 13 и пункта 26 приложения № 4 к государственной программе.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2021, за исключением подпункта 1.11 пункта 1 постановления, вступающего в силу со дня вступления в силу Закона Астраханской области «О внесении изменений в Закон Астраханской области «О бюджете Астраханской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Губернатор Астраханской области



И.Ю. Бабушкин

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.04.2021 № 125-П

Приложение № 2
к государственной программе

Перечень мероприятий государственной программы (2015-2019 годы)

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы								
			Всего (2015-2019 гг.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Наименование показателей, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
										2013 (факт)	2014 (факт)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	63,74	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее - министр Астраханской области), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» (далее - ГКУ АО «Астраханьавтодор»), 2015-	Всего	15594855,9	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5								
		федеральный бюджет	3101319,0	417738,3	262482,5	632741,3	730000	1058356,9								
		в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7	0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	12099315,9	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2024	местный бюджет	394221,0	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9								
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)	93,34	93,34	93,4	93,5	93,5	93,5	93,5
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2024	Всего	2614213,5	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9								
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		бюджет Астраханской области	2304419,3	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9								
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области																
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2024	всего	2607513,7	1127056,6	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	12,739	6,659	6,881	5,137	0	0,218	9,297*
		федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3	0,0	50304,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	2	3	3	1	0	1	1
		бюджет Астраханской области	2297719,5	883951,4	457892,2	43464,5	215325,4	697086,0								
в том числе:																
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с.	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2016	всего	137484,4	137435,4	49,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		федеральный бюджет	128933,7	128884,7	49,0	0,0	0,0	0,0				3,942				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ново-Булгары (бюджетные инвестиции)		в том числе за счет остатков 2015 года	49	0	49,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		бюджет Астраханской области	8550,7	8550,7	0,0	0,0	0,0	0,0								
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019	всего	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17856,6	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							3,942
		бюджет Астраханской области	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17856,6								
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2016	всего	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,137			
		федеральный бюджет	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		в том числе за счет остатков 2015 года	41733,6	0,0	41733,6	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)				1			
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019	всего	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							5,137
		бюджет Астраханской области	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4								
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017-2020	всего	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0	Степень технической готовности (%)							66,7
		бюджет Астраханской области	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015	всего	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,685					
Строительство мостового перехода через реку Таловая на автодороге Володарский-Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2018	всего	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	2,053		2,078				
		бюджет Астраханской области	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0								
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань-Образцово-Травино с устройством моста через реку Старая Волга в Камызякском	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2016-2018, 2023-2026	всего	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань- Камызяк на участке км 12+500-км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зеленга (с.Бирюковка) на участке км 25+000-км 26+ 500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань- Евпаксино на участке км 6+000- км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань-Красный Яр (п.Винный) на участке км 27+500-км 29+ 000 в Володарском районе протяженностью 1,5км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015	всего	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			6				
		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Приволжском районе Астраханской области на участке км 9+150 – км 10+700 (п. Новоначаловский) протяженностью 1,55 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017	всего	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,55		
		бюджет Астраханской области	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астраханской области Волгоград-Астрахань на участках: 454+000 – 455+000 км протяженностью 1,0 км в Ленинском районе г. Астрахани; км 301+694-км 304+500 протяженностью 2,806 км в Харабалинском районе; км 305-189-км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2016	всего	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0					5,882			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтотор», 2017	всего	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,4		
		бюджет Астраханской области	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0								
Реконструкция моста через р. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,647				
		в том числе за счет остатков	8521,7	0,0	8521,7	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция мостового перехода через ильмень Крибаус на км 1+600 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2016	всего	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,448					
Реконструкция мостового перехода через ильмень Шушай на км 1+900 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2016	всего	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,472					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015	всего	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		бюджет Астраханской области	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,214				
Реконструкция моста через Канал № 49 на км 4+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Самойловский в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2018-2019	всего	47140,0	0,0	0,0	0,0	45426,6	1713,4	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	47140,0	0,0	0,0	0,0	45426,6	1713,4	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,218	0,218

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2018-2020	всего	91000,8	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,2	Степень технической готовности (%)							100,0
		бюджет Астраханской области	91000,8	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,2								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурунное-Воскресеновка на участке км 0- км 6 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3	Степень технической готовности (%)							40,0
		бюджет Астраханской области	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 17+500 - 17+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астраханской области подъезд к с.	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017	всего	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Оля от автомобильной дороги Астрахань-Махачкала (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2018	Всего	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,95	
		бюджет Астраханской области	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 - км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017-2018	всего	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,388	1,388	
		бюджет Астраханской области	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство освещения на участках км 45 + 384 - км 45 + 690, км 45 + 720 - км 46 + 370, км 46 + 445 - км 46 + 690, км 47 + 190 - км 48 + 084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45 + 384 - км 48 + 084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017-2019	всего	3115,8	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	1557,9	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	1	
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 - км 14+567, км 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017, 2019	Всего	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		бюджет Астраханской области	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Степень технической готовности (%)							90
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ниновка - Мумра-Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АОГ «Астраханьавтодор», 2018, 2019	всего	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	
		бюджет Астраханской области	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2020	всего	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017-2020	всего	1931,9	0,0	0,0	1280,4	433,1	218,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	
		бюджет Астраханской области	1931,9	0,0	0,0	1280,4	433,1	218,4								
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017-2020	всего	124954,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	102565,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1		
		бюджет Астраханской области	124954,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	102565,0	Степень технической готовности (%)							63,6
Строительство подъезда к с.Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2023-2024	всего	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							
		бюджет Астраханской области	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3								1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное-Замьяны на участке км 26+250 - км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2022	всего	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0								
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночиновка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019	всего	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0								
Реконструкция моста через р. Хайтка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2022	всего	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4								
Реконструкция моста через ер. Вязовский км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019	всего	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Канал № 4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5								
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжевой-п.Хмелевой в Икрянинской районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации, (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5								
Реконструкция моста через ер.Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022	всего	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0								
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 км 56+500 автомобильной дороги общего пользова-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-	всего	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1409,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) докумен-							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ния регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	тодор», 2019-2022	бюджет Астраханс-кой области	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1409,8	тации (ед.)							
Реконструкция моста через ер.Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р. Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-тодор», 2019, 2020	всего	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханс-кой области	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,6								
Реконструкция моста через ер.Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное-Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-тодор», 2019-2022	всего	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханс-кой области	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5								
Устройство освещения пешеходной дорожки на участке км 59+345 – км 59+535 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-тодор», 2019	всего	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханс-кой области	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
том числе ПИР (бюджетные инвестиции)																
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Астрахань-Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1586,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	1586,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1586,3								
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с.Вязовка от автодороги Москва-Астрахань в Черноморском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	1194	0,0	0,0	0,0	0,0	1194	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1194	0,0	0,0	0,0	0,0	1194								
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпратино в Приволжском районе Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2021-2022	всего	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
(бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6								
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2021-2022	всего	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7								
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 и км 19+112 – км 20+984 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2021-2022	всего	2618,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2618,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-исследовательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	2618,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2618,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 – км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпратино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020	всего	1322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1322,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1322,6								
1.2. Осуществление предпроектных и проектно-изыскательских работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также паромных переправ (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015	всего	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			3				1
		бюджет Астраханской области	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0								
1.3. Исполнение судебных исков	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2018, 2019	всего	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	Доля исполнения судебных исков						100	100
		бюджет Астраханской области	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния									Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	20,86	30,69	31,3	37,0	36,0	38,5	32,2
	Минстрой Астраханской области	всего	1052379,9	417232,7	37776,4	197422,1	156904,8	243043,9								
		федеральный бюджет	99974,2	44331,6	37776,4	7741,3	0,0	10124,9								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0								
		бюджет Астраханской области	866328,1	335611,0	0,0	177313,3	142276,7	211127,1								
		местный бюджет	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
из них:																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015-2019	всего	618769,4	130895,0	0,0	123674,7	146280,7	217919,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)		27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	38,27
		бюджет Астраханской области	556892,4	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1								
		местный бюджет	21791,9	13089,5	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								
из них:																
2.1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления	всего	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строи-					0,24		2,93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
значения	управления (по согласованию), 2015, 2017-2019	бюджет Астраханской области	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	тельство, реконструкцией (км)							
		местный бюджет	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8								
в том числе:																
Строительство автодороги по ул. Кирова и ул. Мелиоративной в р.п. Лиман Лиманского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017, 2018	всего	9269,7	3066,9	0,0	3250,8	2952	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км) (реализация работ не осуществлялась)							1,23
		бюджет Астраханской области	8342,7	2760,2	0,0	2925,7	2656,8	0,0								
		местный бюджет	927,0	306,7	0,0	325,1	295,2	0,0								
Строительство автодороги по ул. Проездная с. Старокучергановка Наримановского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2019	всего	23800,2	6486,9	0,0	6152	5983	5178,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км) (реализация работ не осуществлялась)							1,7
		бюджет Астраханской области	21420,1	5838,1	0,0	5536,8	5384,7	4660,5								
		местный бюджет	2380,1	648,8	0,0	615,2	598,3	517,8								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство автодороги по адресу: Астраханская область, Камызякский район, с. Никольское, ул. Советская, от здания сельской администрации на юго-запад общей протяженностью 240,0 м, ширина 7,0 м (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	6151,6	0,0	0,0	6151,6	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)					0,24		
		бюджет Астраханской области	5536,4	0,0	0,0	5536,4	0,0	0,0								
		местный бюджет	615,2	0,0	0,0	615,2	0,0	0,0								
2.1.2. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройки) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2024	всего	579547,9	121341,2	0,0	108120,3	137345,7	212740,7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом) (км)		27,4	20,81	38,439	18,258	21,51	35,34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		бюджет Астраханской области	521593,2	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6								
		местный бюджет	57954,7	12134,0	0,0	10812,0	13734,6	21274,1								
2.2. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	130895,0	130895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. м²)		112,4	61,636				
		бюджет Астраханской области	117805,5	117805,5	0,0	0,0	0,0	0,0								
		местный бюджет	13089,5	13089,5	0,0	0,0	0,0	0,0								
2.3. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт автомобильных	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по	всего	1	1					Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
дорог местного значения и искусственных сооружений на них населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров	согласованию), 2015	бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0	транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершённых капитальным ремонтом (ед.)							
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Проведение капитального ремонта моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахани	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	111111,1	111111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершённых капитальным ремонтом (ед.)							
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0								
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0								
2.4. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов	Минфин Астраханской области, 2017-2018	всего	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		
		бюджет Астраханской области	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
2.5. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образо-	Минстрой Астраханской области, органы местного само-	всего	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строи-				5,298			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ваниям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	управления (по согласованию), 2015-2016	федеральный бюджет	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	тельством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)							
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань-Камызяк до бугра Иван-Макар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)				3,398			
		федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом, капитальным ремонтом (км)				1,9			
		федеральный бюджет	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.6. Иной межбюджетный трансферт, предоставляемый на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Т2	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтом, капитальным ремонтом (км)					1,475		
		федеральный бюджет	7741,3	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0								
2.7. Иные межбюджетные трансферты на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017	всего	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	Доля на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам					100		
		бюджет Астраханской области	13457,3	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет	Минстрой Астраханской области, 2017	всего	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	Доля возвращенных средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет					100		
		бюджет Астраханской области	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0								
2.9. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минфин Астраханской области, 2017	всего	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		
		бюджет Астраханской области	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0								
2.10. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2019	всего	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9	Степень готовности объекта (%)							19
		бюджет Астраханской области	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам																
2.11. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2019-2024	всего	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, (ед.)							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
там, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в связи с прекращением движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области в рамках основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0								
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация									Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	714,781	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Минстрой Астраханской области, ГКУ «Астраханьавтотор», 2015-2024	всего	7075934,2	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4								
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	6787615,6	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4								
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2024	всего	6862443,7	1106082,6	1169119,3	970896,7	1527001,4	2089344,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)		2210,202	2226,199	2236,13	2236,13	2236,848	2202,981
		федеральный бюджет	288318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	6574125,1	975781,1	1011102,2	970896,7	1527001,4	2089344,0								
Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-	всего	5741538	1106082	788499	825325	1426169	1595462	Государственная регистрация права собственности Астраханской области на автомобильные дороги об-			201,45	200	200	200	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
области	тодор», 2015-2019	федеральный бюджет	158901,5	130301,5	28600	0,0	0,0	0,0	щего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	5582637,1	975781,1	759899,4	825325,2	1426169,4	1595462,2								
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2016-2019	всего	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в капитальном ремонте (км)					1,264	0,721	4,821
		бюджет Астраханской области	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	2				2	1	1
									Количество отремонтированных судов на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	5		2	6	6	5	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2016, 2019	всего	480606,9	0,0	328889,4	0,0	0,0	151717,5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	68,3	33,85		30,2			
		федеральный бюджет	129417,1	0,0	129417,1	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	351189,8	0,0	199472,3	0,0	0,0	151717,5								
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтотор»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2024	всего	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9								
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минфин Астраханской области, 2015, 2018-2019	всего	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100			100	100
		бюджет Астраханской области	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6								
3.4. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение	Минстрой Астраханской области, 2019	всего	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								
		бюджет Астраханской области	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	66,747	90,27	x
	Минстрой Астраханской области, 2017-2024	всего	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0								
		федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0								
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0								
									Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации (км)	x	x	x	x	x	x	1027,7
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» **																
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017-2018	всего	2986507	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %						37,7	x

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017-2018	всего	1334197,7	0,0	0,0	837779,5	496418,2	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	20,623	22,644	x
		федеральный бюджет	560709,1	0,0	0,0	312500	248209,1	0,0								
		бюджет Астраханской области	773488,6	0,0	0,0	525279,5	248209,1	0,0								
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области, 2018	всего	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0	Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)	x	x	x	x	x	2	x
		бюджет Астраханской области	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0								
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																
5.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	1865821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							38,60
		федеральный бюджет	1048232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %							57,05
		бюджет Астраханской области	757339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %							0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0								
									Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %							88
в том числе:																
5.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации в нормативном состоянии, %							48,10
		федеральный бюджет	340000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340000,0								
		бюджет Астраханской области	279750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0								
		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0								
5.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2024	всего	1185821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1185821,3	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации в нормативном состоянии, %							54,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
(Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		федеральный бюджет	708232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							38,6
		местный бюджет	477589,3	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3								
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																
6.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							10
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	сма­тривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
6.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							10
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,							10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
									предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							

**Перечень мероприятий государственной программы
(2020-2024 годы)**

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.						Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы					
			Всего (2020 - 2024 гг.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год ***	Наименование показателя, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															
Цель государственной программы. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионально-го или межмуниципально-	54,16	53,72	53,72	53,72	53,72	53,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									го, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)						
	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 - 2024	всего	25923647,5	6187134,1	4195041,6	5064520,2	5238475,8	5238475,8							
		средства федерального бюджета	2435366,30	1315366,3	440000,00	0,0	0,0	680000,0							
		средства бюджета Астраханской области	23141452,9	4793903,6	3688292,4	4997409,7	5170923,6	4490923,6							
		средства местного бюджета	346828,3	77864,2	66749,2	67110,5	67552,2	67552,2							
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей	93,5	93,61	93,61	93,61	93,61	93,61
	Минтранс Астраханской области, мин-	всего	3044537,4	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4							

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Корректировка №2 проектной документации по объекту: «Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань-Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк» (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, 2020, 2021 - 2026	всего	258958,6	40164,6	30000,0	30000,0	30000,0	128794,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	258958,6	40164,6	30000,0	30000,0	30000,0	128794,0	Степень готовности объекта (%)			1,6	3,1	4,7	11,4
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 - 2021	всего	44132,7	21665,5	22467,2	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)	1					
		бюджет Астраханской области	44132,7	21665,5	22467,2	0,0	0,0	0,0	Количество автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения			4			
Реконструкция моста через ер. Вязовский на км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюков-ка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2021, 2022	всего	118249,0	48679,5	63018,1	6551,4	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1				
		Бюджет Астраханской области	118249,0	48679,5	63018,1	6551,4	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионально-				0,49484		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									го или межмуниципально- го значения Астраханской области (км)						
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 - км 9+000 автомобильной дороги общего пользо- вания регионального значения Астрахань- Евпраксина в При- волжском районе Астра- ханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астрахан- ской обла- сти, мин- строй Аст- раханской области, ГКУ АО «Астра- ханьавто- дор», 2019, 2021-2022	всего	46131,8	0,0	0,0	16131,8	30000,0	0,0	Протяженность освеще- ния и пешеходной дорож- ки, устроенной на автомо- бильных дорогах общего пользования регионально- го или межмуниципально- го значения Астраханской области (км)				3		
		бюджет Астраханской области	46131,8	0,0	0,0	16131,8	30000,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участках км 16+700 - км 18+345 и км 19+112 - км 20+984 автомобильной дороги общего пользо- вания регионального значения Астрахань- Ильинка-Красные Бар- рикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инве- стиции)	Минтранс Астрахан- ской обла- сти, мин- строй Аст- раханской области, ГКУ АО «Астра- ханьавто- дор», 2019, 2022-2023	всего	56236,1	0,0	0,0	16236,1	40000,0	0,0	Количество разработан- ной предпроектной и про- ектной (проектно- изыскательской) докумен- тации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	56236,1	0,0	0,0	16236,1	40000,0	0,0							
									Протяженность освеще- ния и пешеходной дорож- ки, устроенной на автомо- бильных дорогах общего пользования регионально- го или межмуниципально- го значения Астраханской области (км)					3,517	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 - км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2022-2023	всего	38697,3	0,0	0,0	8697,3	30000,0	0,0	Протяженность освещения пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					2,070	
		бюджет Астраханской области	38697,3	0,0	0,0	8697,3	30000,0	0,0							
Реконструкция моста через ер. Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский-Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2020, 2022-2023	всего	44926,1	1500,0	0,0	19446,1	23980,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации		1			0,933	
		бюджет Астраханской области	44926,1	1500,0	0,0	19446,1	23980,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Реконструкция моста через ер. Канал № 4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального	Минтранс Астраханской области, министр Аст-	всего	55472,0	1735,5	0,0	19556,5	34180,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
значения Марфино-Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	раханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2020, 2022-2023	бюджет Астраханской области	55 472,0	1735,5	0,0	19556,5	34180,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					27,1	
Устройство освещения, пешеходных дорожек и автобусной остановки на участках км 44+825 - км 57+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2022	всего	6109,8	3054,9	0,0	3054,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	6109,8	3054,9	0,0	3054,9	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования ре-	Минтранс Астраханской области, минстрой Аст-	всего	42887,1	42887,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)	63,6	100	100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
гионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (бюджетные инвести- ции)	раханской области, ГКУ АО «Астра- ханьавто- дор», 2017 - 2020	бюджет Аст- раханской об- ласти	42887,1	42887,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершен- ных строительством и ре- конструкцией автомо- бильных дорог общего пользования регионально- го или межмуниципально- го значения Астраханской области (км)				0,137		
Строительство подъезда к с.Садовое от автомо- бильной дороги общего пользования региональ- ного значения Волго- град-Астрахань в Ахту- бинском районе Астра- ханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астрахан- ской обла- сти, мин- строй Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьавто- дор», 2019, 2020, 2024	всего	165506,0	3006,6	0,0	0,0	0,0	162500,0	Количество разработан- ной предпроектной и про- ектной (проектно- изыскательской) докумен- тации (ед.)		1				
		бюджет Аст- раханской об- ласти	165506,6	3006,6	0,0	0,0	0,0	162500,0	Степень технической го- товности (%)						52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 - 2020	всего	53024,7	53024,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,305			
		бюджет Астраханской области	53024,7	53024,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)		100				
Реконструкция моста через р. Подстепка на км 0+173 подъезда к п.Оранжевой от автодороги Астрахань-Махачкала в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2021	всего	19712,1	4187,3	0,0	15524,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1	1			
		бюджет Астраханской области	19712,1	4187,3	0,0	15524,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное-Замьяны на участке км 26+250 - км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020, 2022-2023	всего	350123,8	3329,0	0,0	177769,3	169025,5	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					7,75	
		бюджет Астраханской области	350123,8	3329,0	0,0	177769,3	169025,5	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1	1			
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 - 2021	всего	61109,4	6814,3	54295,1	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,390			
		бюджет Астраханской области	61109,4	6814,3	54295,1	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 - 2021	всего	56782,0	6814,3	49967,7	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,305			
		бюджет Астраханской области	56782,0	6814,3	49967,7	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с.Нижняя Султановка от автодороги Астрахань - Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2020, 2022-2023	всего	234007,3	5169,8	0,0	122485,6	106351,9	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					4,68782	
		бюджет Астраханской области	234007,3	5169,8	0,0	122485,6	106351,9	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное-Забурунное-Вышка на участке км 6-км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 - 2020	всего	151874,7	151874,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				4,411		
		бюджет Астраханской области	151874,7	151874,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)		100	100			
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны – Басы - Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2022	всего	47332,6	5107,3	42225,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,340			
		бюджет Астраханской области	47332,6	5107,3	42225,3	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)			100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер.Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжевой в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 - 2021	всего	40262,5	7309,4	32953,1	0,0	0,0	0,0	Протяженность заверш. ных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,305			
		бюджет Астраханской области	40262,5	7309,4	32953,1	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 на км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020, 2021	всего	39414,4	6518,4	32896,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность заверш. ных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,347			
		бюджет Астраханской области	39414,4	6518,4	32896,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018 - 2020	всего	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)	100					
		бюджет Астраханской области	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				0,19		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурунное-Воскресеновка на участке км 0-км 6 в Ляманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астра-	Всего	176084,4	176084,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				6,183		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ханьавто- дор», 2019 - 2020	бюджет Астраханской области	176084,4	176084,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)	40	100	100			
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к нефтебазе № 4 от автодороги Астрахань-Образцово-Травино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	15317,9	15317,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		2,531				
		бюджет Астраханской области	15317,9	15317,9	0,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство тротуара и линий освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Вязовка от	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской	всего	13308,9	13308,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального зна-		1,651				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
автодороги Москва-Астрахань в Черноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2020	бюджет Астраханской области	13308,9	13308,9	0,0	0,0	0,0	0,0	чения Астраханской области (км)						
Устройство пешеходной дорожки на участке км 25+566 - км 27+071 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга (с. Бирюковка) в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2022	всего	16607,9	1850,0	0,0	14757,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	16607,9	1850,0	0,0	14757,9	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				1,505		
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 - км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпратино в Приволжском районе	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0		Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		1,71				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астраханьавтодор», 2019, 2020	бюджет Астраханской области	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0								
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 274+675 - км 280+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	6899,1	3125,4	0,0	0,0	0,0	3773,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				1
		бюджет Астраханской области	6899,1	3125,4	0,0	0,0	0,0	3773,7	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Устройство пешеходной дорожки (слева, справа) и освещения (справа) на участке км 9+025 - км 11+260 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области, в том числе	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020,	всего	73208,5	8890,3	0,0	64318,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ле ПИР (бюджетные инвестиции)	2022	бюджет Астраханской области	73208,5	8890,3	0,0	64318,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				4,470		
Реконструкция моста через ерик Троицкий (Бурунтай) на км 37+194 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань—Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2022	всего	18355,0	3947,9	0,0	14407,1	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	18355,0	3947,9	0,0	14407,1	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)				91,02		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через реку Каныча (Карасан) на км 47+095 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Образцово - Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2022	всего	18747,7	3739,9	0,0	15007,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	18747,7	3739,9	0,0	15007,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)				86,18		
Реконструкция моста через протоку Чаган на км 26+290 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань—Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инве-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	28132,5	4506,1	0,0	0,0	0,0	23626,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
стиции)		бюджет Астраханской области	28132,5	4506,1	0,0	0,0	0,0	23626,4	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Кривой Банк на км 29+466 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Каралат в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	18522,7	3519,7	0,0	0,0	0,0	15003,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1
		бюджет Астраханской области	18522,7	3519,7	0,0	0,0	0,0	15003,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Избной на км 23+083 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Ильинка - Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	18733,6	3602,4	0,0	0,0	0,0	15131,2	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1
		бюджет Астраханской области	18733,6	3602,4	0,0	0,0	0,0	15131,2	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Баткачный на км 8+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Евпраксина в Приволж-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области,	всего	16833,6	3165,1	0,0	0,0	0,0	13668,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	бюджет Астраханской области	16833,6	3165,1	0,0	0,0	0,0	13668,5	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночиновка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022-2023	всего	133225,3	1943,0	0,0	13346,3	117936,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	133225,3	1943,0	0,0	13346,3	117936,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					73,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р.Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2020, 2022-2023	всего	80201,4	2860,6	0,0	57242,6	20098,2	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	80201,4	2860,6	0,0	57242,6	20098,2	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					30,28	
Реконструкция моста через ер.Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное-Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инве-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавто-	всего	152965,8	3230,8	7884,1	100000,0	41850,9	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
стиции)	дор», 2019-2021, 2022-2023	бюджет Астраханской области	152965,8	3230,8	7884,1	100000,0	41850,9	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					11,8	
Устройство освещения на участках км 45+384-км 45+690, км 45+720-км 46+370, 46+445-км 46+690, км 47+190-км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384-км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		5,0386				
		бюджет Астраханской области	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500-км 14+567 км, 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		8,625				
		бюджет Астраханской области	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ерик Кигач (левый, правый) на км 18+503 автомобильной дороги общего пользования Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	21081,1	3974,8	0,0	0,0	0,0	17106,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1
		бюджет Астраханской области	21081,1	3974,8	0,0	0,0	0,0	17106,3							
Реконструкция моста через ерик Канал № 1 (Верхняя Сухая) на км 5+069 автомобильной дороги общего пользо-	Минтранс Астраханской области, министр Аст-	всего	17308,9	3490,6	0,0	0,0	0,0	13818,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
вания регионального значения Кривой Бузан-Бакланье в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	раханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	бюджет Астраханской области	17308,9	3490,6	0,0	0,0	0,0	13818,3							
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань - Образцово-Травино с устройством моста через реку Старая Волга в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	250000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250000,0	Количество разработанной проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1
		бюджет Астраханской области	250000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250000,0	Степень технической готовности объекта (%)						5,95
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния									Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	32,2	26,7	26,1	26,5	27,7	28,9
	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы	всего	1022572,2	293763,9	173067,7	181644,4	187048,1	187048,1							
		федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	местного самоуправления (по согласованию) 2015, 2017 – 2024	бюджет Астраханской области	937953,9	237109,7	166568,5	174783,9	179745,9	179745,9							
		местный бюджет	37618,3	9654,2	6499,2	6860,5	7302,2	7302,2							
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения															
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2024	всего	885372,2	231763,9	154267,7	162844,4	168248,1	168248,1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)	35,34	34,81	35,01	35,2	35,4	27,692
		бюджет Астраханской области	847753,9	222109,7	147768,5	155983,9	160945,9	160945,9							

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	нию), 2015, 2017 - 2024	местный бюджет	37618,3	9654,2	6499,2	6860,5	7302,2	7302,2							
2.2. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020 - 2024	всего	90200,0	15000,0	18800,0	18800,0	18800,0	18800,0	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств (ед.)	1	1	1	1	1	1
		бюджет Астраханской области	90200,0	15000,0	18800,0	18800,0	18800,0	18800,0							
2.3. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления	всего	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных ремонтом искусственных сооружений (шт.)		1				
		федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ления (по согласованию), 2020														
2.4. Иной межбюджетный трансферт из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2021-2024	всего	40576,7****	0,0	9653,8****	10039,9****	10441,5****	10441,5****	Количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которые нанесена вертикальная и горизонтальная разметка (ед.)			20	20	20	20
		бюджет Астраханской области	40576,7****	0,0	9653,8****	10039,9****	10441,5****	10441,5****							
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация									Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	863,651	915,113	999,55	1015,2	1075,58	1084,916
		всего	9016755,1	2775328,6	1431460,5	1496657,8	1656653,6	1656654,6							
		федеральный бюджет	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		средства бюджета Астраханской области	8886755,1	2645328,6	1431460,5	1496657,8	1656653,6	1656654,6							
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области															
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 - 2024	всего	8100939,2	2430289,9	1288766,2	1353963,5	1513959,3	15139560,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981
		средства бюджета Астраханской области	8100939,2	2430289,9	1288766,2	1353963,5	1513959,3	1513959,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на ремонте (капитальном ремонте) (км)	3	9,34	24,87353	0	5	5,11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1	7	2	2	2
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 - 2024	всего	507900,0	147900,0	90000,0	90000,0	90000,0	42700,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	507900,0	147900,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0							
3.3. Осуществление мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в государственной собственности Астраханской области, а именно: эстакад, мостов на региональных автодорогах	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, 2020 - 2024	всего	263471,5	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ед.)	0	30	31	31	30	31
		бюджет Астраханской области	263471,5	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (ед.)	0	30	31	31	30	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.4. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений (Т4)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	144444,4	144444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено (шт./пог.м)	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершён (шт./пог.м)	0	0	1/139,53	0	0	0
		бюджет Астраханской области	14444,4	14444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии (%)	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
в том числе:															
Капитальный ремонт мостового перехода через ерик Застенка на км 11 + 856 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Тузуклей в Камызякском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	144444,4	144444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено (шт./пог.м)	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершён (шт./пог.м)	0	0	1/139,53	0	0	0

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019 - 2024	всего	12719482,8	2290288,3	2254806,8	2671684,3	2751351,7	2751351,7	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (%)	38,60	40,9	44,7	45,4	48,1	50
		федеральный бюджет	2138366,3	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	680000,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (%)	57,05	62,1	70	75	80	85
		бюджет Астраханской области	10271906,5	1203712,0	1754556,8	2611434,3	2691101,7	2011101,7	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки (%)	0	0	x	x	x	x
		местный бюджет	309210,0	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети (%)	88	82	x	x	x	x
									Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (%)	x	60	62	64	66	70
в том числе															
4.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области	Минтранс Астраханской области, мин-	всего	2809836,6	769836,6	680000,0	340000,0	340000,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном	48,1	51,88	56,32	59,86	63,66	67,98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
сти на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	строй Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 - 2024	федеральный бюджет	1064918,3	384918,3	340000,0	0,0	0,0	340000,0	состоянии (%)						
		бюджет Астраханской области	1435708,3	316708,3	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0							
		местный бюджет	309210,0	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0							
4.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобиль-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 - 2024	всего	9669646,3	1280451,8	1574806,8	2331684,3	2411351,7	2071351,7	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (%)	54,45	62,7	73,89	81,11	88,13	94,76
		федеральный бюджет	833448,1	393448,1	100000,0	0,0	0,0	340000,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (%)	38,6	40,9	44,7	45,4	48,1	50

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 - 2024	всего	120300,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр (%)	x	x	10	20	30	40
		федеральный бюджет	120000,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (%)	x	x	7	15	20	25
									Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) (шт.)	0	0	0	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)	10	20	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)	10	20	x	x	x	x
в том числе:															
4.2.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 -	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр (%)	x	x	10	20	30	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	2024	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)	10	20	x	x	x	x
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
4.2.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципально-	x	x	7	15	20	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	«Астраханьавтодор», 2019 - 2024	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	го) значения (%)						
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр (%)	х	х	10	20	30	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)	10	20	x	x	x	x

[illegible]

Итого по государственной программе (2015-2024 годы)		Итого (2015-2024 годы)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год***
	Итого (2015-2024 годы)	41518503,4	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	4195041,6	5064520,2	5238475,8	5238475,8
	в т.ч. капитальные вложения	5752308,0	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4
	Федеральный бюджет	5536685,3	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	440000,0	0,0	0,0	680000,0
	в т.ч. капитальные вложения	364227,2	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет Астраханской области	35240768,8	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	3688292,4	4997409,7	5170923,6	4490923,6
	в т.ч. капитальные вложения	5384158,5	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4
	Местные бюджеты	741049,3	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	66749,2	67110,5	67552,2	67552,2
	в т.ч. капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства

**Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года.

*** прогнозные данные

**** Реализация мероприятия будет осуществлена за счет перераспределения средств дорожного фонда Астраханской области со дня вступления в силу Закона Астраханской области «О внесении изменений в Закон Астраханской области «О бюджете Астраханской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

***** планируемые бюджетные ассигнования, не предусмотренные бюджетом Астраханской области и федеральным бюджетом

Верно



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.04.2021 № 125-П

Приложение № 3
к государственной программе

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Источники финансирования государственной программы	Всего	по годам реализации									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	41518503,4	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	4195041,6	5064520,2	5238475,8	5238475,8
в том числе:											
текущие расходы	35766195,4	1506099,9	1232464,3	2682938,9	3209420,0	4256162,2	5479680,8	3859335,0	4349986,5	4595053,4	4595054,4
капитальные вложения	5752308,0	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4
Федеральный бюджет	5536685,3	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	440000,0	0,0	0,0	680000,0
в том числе:											
текущие расходы	5172458,1	130301,5	185692,1	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	440000,0	0,0	0,0	680000,0
капитальные вложения	364227,2	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	35240768,8	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	3688292,4	4997409,7	5170923,6	4490923,6
в том числе:											
текущие расходы	29856610,3	1339463,8	1046772,2	1979135,6	2278042,0	3116281,2	4086450,3	3352585,8	4282876,0	4527501,2	3847502,2
капитальные вложения	5384158,5	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4
Местные бюджеты	741049,3	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	66749,2	67110,5	67552,2	67552,2
в том числе:											
текущие расходы	737127,0	36334,6	0,0	71062,0	201378,0	81524,1	77864,2	66749,2	67110,5	67552,2	67552,2
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	5658750,9	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	5658653,5	1133659,0	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4
Федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
капитальные вложения	309794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	5348956,7	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	5348859,3	890553,8	457892,2	43464,5	215325,4	697086,0	707453,3	335706,6	714533,7	643422,4	643421,4
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	921488,8	372901,1	0,0	173763,9	156904,8	217919,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	882267,3	363347,3	0,0	158209,5	147969,8	212740,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	835411,2	335611,0	0,0	161396,4	142276,7	196127,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	800112,0	327012,7	0,0	147397,5	134235,2	191466,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Местные бюджеты	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	82155,3	36334,6	0,0	10812	13734,6	21274,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	115891,1	44331,6	37776,4	23658,2	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	61458,1	0,0	27675,0	23658,2	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	99974,2	44331,6	37776,4	7741,3	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	45541,2	0,0	27675	7741,3	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	15916,9	0,0	0,0	15916,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15916,9	0,0	0,0	15916,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	1022572,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293763,9	173067,7	181644,4	187048,1	187048,1
в том числе:											
текущие расходы	1022572,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293763,9	173067,7	181644,4	187048,1	187048,1
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	937953,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237109,7	166568,5	174783,9	179745,9	179745,9
в том числе:											
текущие расходы	937953,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237109,7	166568,5	174783,9	179745,9	179745,9
капитальные вложения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Местные бюджеты	37618,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9654,2	6499,2	6860,5	7302,2	7302,2
в том числе:											
текущие расходы	37618,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9654,2	6499,2	6860,5	7302,2	7302,2
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	16092689,3	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2775328,6	1431460,5	1496657,8	1656653,6	1656654,6
в том числе:											
текущие расходы	16092689,3	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2775328,6	1431460,5	1496657,8	1656653,6	1656654,6
Федеральный бюджет	418318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	418318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	15674370,7	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2645328,6	1431460,5	1496657,8	1656653,6	1656654,6
в том числе:											
текущие расходы	15674370,7	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2645328,6	1431460,5	1496657,8	1656653,6	1656654,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	14585304,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2254806,8	2671684,3	2751351,7	2751351,7
в том числе:											
текущие расходы	14585304,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2254806,8	2671684,3	2751351,7	2751351,7
Федеральный бюджет	3186598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	680000,0
в том числе:											
текущие расходы	3186598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	440000,0	0,0	0,0	680000,0
Бюджет Астраханской области	11029245,8	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1754556,8	2611434,3	2691101,7	2011101,7
в том числе:											
текущие расходы	11029245,8	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1754556,8	2611434,3	2691101,7	2011101,7
Местные бюджеты	369460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в том числе:											
текущие расходы	369460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* прогнозные данные

Верно:



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.04.2021 № 125-П

Приложение № 4
к государственной программе

Порядок
предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской
области муниципальным образованиям Астраханской области в рамках
реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства
Астраханской области»

1. Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области в рамках реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Астраханской области от 18.11.2019 № 468-П «О правилах, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области, и порядке определения и установления предельного уровня софинансирования Астраханской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Астраханской области», Законом Астраханской области от 05.12.2005 № 74/2005-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Астраханской области» и определяет процедуру предоставления и распределения субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области в рамках реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П (далее – государственная программа, субсидии).

2. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Астраханской области, возникающих в связи с реализацией муниципальных программ (подпрограмм) муниципальных образований Астраханской области, направленных на реализацию мероприятий на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе

их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

3. Главным распорядителем субсидий является министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (далее - министерство).

4. Получателями субсидий являются муниципальные районы и городские округа Астраханской области (далее - муниципальные образования).

В случае если получателями субсидии являются городские поселения Астраханской области (далее - поселения), перечисление субсидий осуществляется через муниципальные образования, в границах которых они расположены.

5. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

- наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, утвержденных органом местного самоуправления муниципального образования, - при предоставлении субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- наличие утвержденной проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным), - при предоставлении субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- наличие утвержденной проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным), и (или) обоснование потребности в приобретении (постройке) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), капитальном ремонте паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения, - при предоставлении субсидии на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), капитальный ремонт паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности

муниципальных образований, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

- наличие акта дефектации паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения, выданного уполномоченным органом (организацией), с указанием необходимости проведения ремонта - при предоставлении субсидий на ремонт паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

6. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

7. Условиями предоставления субсидии муниципальным образованиям являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) (в случае если получателем субсидии является поселение, - в бюджете поселения) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Астраханской области субсидии, с учетом размера предельного уровня софинансирования Астраханской областью расходного обязательства муниципального образования, установленного правовым актом Правительства Астраханской области;

- наличие муниципальной программы, предусматривающей реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка;

- заключение соглашения о предоставлении из бюджета Астраханской области субсидии бюджету муниципального образования (далее - соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных соглашением обязательств;

- наличие письменных обязательств муниципального образования по возврату средств субсидии в размерах и в случаях, предусмотренных пунктами 18, 21 настоящего Порядка, и по достижении до 31 декабря года, в котором предоставляется субсидия, показателя результативности использования субсидии, предусмотренного соглашением.

8. Для получения субсидий муниципальные образования до 1 августа текущего финансового года представляют в министерство следующие

документы:

- заявку на предоставление субсидий в произвольной письменной форме;
- выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (в случае если получателем субсидии является поселение - в бюджете поселения) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Астраханской области субсидии, с учетом размера предельного уровня софинансирования Астраханской областью расходного обязательства муниципального образования, установленного правовым актом Правительства Астраханской области;
- письменное обязательство муниципального образования по возврату средств субсидии в размере и в случаях, предусмотренных пунктами 18, 21 настоящего Порядка, и по достижении до 31 декабря года, в котором предоставляется субсидия, показателя результативности использования субсидии, предусмотренного соглашением;
- муниципальную программу, предусматривающую реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка;
- перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, утвержденные органом местного самоуправления муниципального образования, - при предоставлении субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- утвержденную проектную документацию в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшую государственную экспертизу (в случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным), - при предоставлении субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- утвержденную проектную документацию в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшую государственную экспертизу (в случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным), и (или) обоснование потребности в приобретении (постройке) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), капитальном ремонте паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований, расположенных в местах пересечения

водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения, - при предоставлении субсидии на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), капитальный ремонт паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

- акт дефектации паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения, выданного уполномоченным органом (организацией), с указанием необходимости проведения ремонта - при предоставлении субсидий на ремонт паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

- перечень мероприятий, объектов ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования с указанием сроков реализации мероприятий, пообъектного значения показателей результативности и объемом финансирования на реализацию мероприятий, предусмотренного в местном бюджете.

9. Министерство регистрирует документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, в день поступления и в течение 30 рабочих дней со дня их регистрации принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии (далее - решение). Решение принимается в форме правового акта министерства.

Министерство уведомляет муниципальные образования о принятом решении в письменной форме в течение 5 рабочих дней со дня его принятия. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидий в уведомлении указывается основание для отказа.

10. Основания для отказа в предоставлении субсидий:

- представление неполного пакета документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, и (или) недостоверных сведений в них;

- несоблюдение срока представления документов, указанного в абзаце первом пункта 8 настоящего Порядка;

- несоответствие муниципальных образований критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящего Порядка;

- несоблюдение условий предоставления субсидии, установленных пунктом 7 настоящего Порядка, за исключением условия, предусмотренного абзацем четвертым пункта 7 настоящего Порядка.

В случае отказа в предоставлении субсидий по основаниям,

предусмотренным в абзацах втором, четвертом, пятом настоящего пункта, муниципальное образование имеет право повторно обратиться за предоставлением субсидий после устранения оснований, послуживших причиной отказа, но не позднее срока, указанного в абзаце первом пункта 8 настоящего Порядка.

11. Соглашение заключается между министерством и муниципальным образованием по форме, утвержденной министерством финансов Астраханской области, в течение 30 рабочих дней со дня принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

В случае увеличения в текущем финансовом году субсидий в размере, не превышающем остатка субсидий, не использованных на начало текущего финансового года на оплату муниципальных контрактов, заключенных от имени муниципального образования, на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащих в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов оплате в отчетном финансовом году, в соглашение могут быть внесены изменения в части уточнения (уменьшения) значений показателей результативности использования субсидий (при их наличии) и корректировки графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства (далее - график) в отчетном финансовом году с соответствующим уточнением (увеличением) значений показателей результативности использования субсидий и корректировки графика в текущем финансовом году. Указанные изменения не учитываются при применении мер ответственности, предусмотренных пунктами 18, 21 и 22 настоящего Порядка.

12. Субсидия предоставляется в размере, утвержденном законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на текущий финансовый год и плановый период, рассчитанном в соответствии с методикой распределения субсидий между бюджетами муниципальных образований Астраханской области в рамках реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» согласно приложению к настоящему Порядку.

13. Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется Управлением Федерального казначейства по Астраханской области в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Муниципальные образования представляют в министерство отчеты в сроки и по форме, установленные соглашением.

15. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий.

16. Министерство в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации обеспечивает контроль за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

17. В случае несоблюдения муниципальным образованием условий, целей

и порядка, установленных при предоставлении субсидии, министерство направляет уведомление муниципальному образованию о выявленных нарушениях в течение 5 рабочих дней со дня их выявления.

Муниципальное образование в течение 14 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в абзаце первом настоящего пункта, обязано устранить выявленные нарушения.

В случае неустранения муниципальным образованием нарушений в срок, установленный абзацем вторым настоящего пункта, к нему применяются меры, установленные законодательством Российской Федерации.

18. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением (в части достижения показателей результативности использования субсидий), и до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидий в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидий;

k - коэффициент возврата субсидии.

19. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только

положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го показателя результативности использования субсидии.

20. Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования субсидии, определяется:

- для показателей результативности использования субсидий, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i-го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i-го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части соблюдения графика, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в доход бюджета Астраханской области до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

22. В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств по достижению показателей результативности использования субсидий и соблюдению графика, предусмотренных соглашением, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка.

23. Общий объем средств, подлежащих возврату, определяется как сумма объемов средств, подлежащих возврату, для каждого из мероприятий и (или) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества) в соответствии с пунктами 18 и (или) 21 настоящего Порядка, в отношении которых были допущены нарушения.

24. Показателями результативности использования субсидий для муниципальных образований являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией (км);
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного

значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом) (км).

Значение показателя результативности использования субсидии устанавливается соглашением.

25. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидий (при их наличии) подлежат возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. Муниципальные образования освобождаются от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных соглашениями, в случаях и порядке, установленных нормативным правовым актом Правительства Астраханской области.

Приложение
к Порядку

Методика

распределения субсидий между бюджетами муниципальных образований Астраханской области в рамках реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования рассчитывается по формуле:

$$V_i = C \times (\Pi_i + D_i) / 2,$$

где:

V_i - объем предоставляемой субсидии бюджету i -го муниципального образования;

C - объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Астраханской области, планируемый к распределению между муниципальными образованиями Астраханской области:

$$C = C_{\text{общ}} \times 5\%,$$

где:

$C_{\text{общ}}$ - общий объем бюджетного финансирования дорожного фонда Астраханской области на очередной финансовый год и плановый период (и текущий финансовый год), за исключением межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории Астраханской области в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и автомобильных дорог местного значения, доходов от уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Астраханской области (по нормативам, установленным федеральным законом о федеральном бюджете в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»), а также доходов бюджета Астраханской области от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, в соответствии с порядком, утверждаемым Правительством Астраханской области;

Π_i - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Астраханской области:

$$\Pi_i = L_i / L,$$

где:

L_i - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия;

L - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Астраханской области на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия;

D_i - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям:

$$D_i = D_{нт_i} / D_{нт},$$

где:

$D_{нт_i}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия;

$D_{нт}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Астраханской области, не отвечающих нормативным требованиям на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия.

Верно:



Приложение № 7
к государственной программе

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16	53,72	53,72	53,72	53,72	53,80
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,61	93,61	93,61	93,61	93,61
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	9,297*	0	1,956	11,593	8,825	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	3	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0	7,0	5,0	5,0	0
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	32,20	26,70	26,10	26,50	27,70	28,90
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	35,34					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км							34,81	35,01	35,20	35,40	27,692
	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, ед.						1	1	1	1	1	1
	Количество завершенных ремонтом искусственных сооружений, шт.							1				
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом, км			5,298								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	999,55	1015,20	1075,58	1084,916
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981	2202,981
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на ремонте (капитальном ремонте), км						3	9,34	24,87353		5,0	5,11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.							1	1	7	2	2
	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных, %							100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, ед.							30	31	31	30	31
	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, ед.						0	30	31	31	30	31
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м						0	0	0	0	0	0
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог.м						0	0	1/139,53	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %						65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
	Количество проведенных научно - исследовательских работ, ед.						0	0	1	0	0	0
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, км	x	x	x	66,747	90,270	x	x	x	x	x	x
	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	x	x	x	x	x	1027,70	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77
	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области, км						2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
Основное мероприятие по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	37,7	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	50,28	x	x	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	x	x	x	x	94	x	x	x	x	x	x
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	x	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	38,6	40,9	44,7	45,4	48,1	50
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	57,05	62,1	70,0	75,0	80,0	85,0
	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %		x	x	x	x	0	0	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %		x	x	x	x	88	82	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %							60	62	64	66	70
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр, %	0	x	x	x	x	x	x	10	20	30	40
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	x	x	x	x	x	x	7	15	20	25
	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	x	x	x	x	0	0	0	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		x	x	x	x	10	20	x	x	x	x

* в том числе 9,979 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства

Верно:



Приложение № 5
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.04.2021 № 125-П

Приложение № 16
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Астраханская область)			
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Астраханская область)	Срок реализации проекта	01.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Богомолов М.В.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	
		Подпрограмма (направление)	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информацион- ная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Спра- вочно)	2030 (Спра- вочно)		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1.	Доля дорожной сети город- ских агломераций, находя- щаяся в нормативном состо- янии	ФП	Процент	66,80	31.12.2020	0,0	0,0	66,8	70,0	75,0	80,0	85,0	-	-	-	
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуни- ципального значения, соот- ветствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	43,80	31.12.2020	0,0	0,0	43,8	44,7	45,4	48,1	50,0	-	-	-	
2	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок															
2.1.	Доля отечественного оборудо- вания (товаров, работ, услуг) в общем объеме заку- пок	ФП	Процент	60,00	31.12.2020	0,0	0,0	60,0	62,0	64,0	66,0	70,0	-	-	-	

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2021 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Едини- ца из- мере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Спра- вочно)	2030 (Спра- вочно)			
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																
1.1	На сети автомобиль- ных дорог общего пользования феде- рального, региональ- ного или межмуни- ципального значения, дорожной сети го- родских агломераций выполнены дорож- ные работы в целях приведения в норма- тивное состояние, снижения уровня пе- регрузки и ликвида- ции мест concentra- ции дорожно- транспортных про- исшествий	-	усл. шт.	0	03.12.2018	-	1	1	1	1	1	1	-	-	Субъектами Российской Федерации до- стигнуты по- казатели фе- дерального проекта в те- кущем году и представлены отчеты о реал- изации про- грамм дорож- ной деятель- ности (регио- нальных про- ектов) в Росавтодор	Оказание услуг (выпол- нение работ)	

6. Помесячный план исполнения бюджета Астраханская область в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)										На конец 2021 года (тыс. рублей)	
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11		01.12
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций												
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	0,00	0,00	10 000,00	20 000,00	60 000,00	100 000,00	200 000,00	400 000,00	600 000,00	800 000,00	1 000 000,00	2 194 556,80
ИТОГО:		0,00	0,00	10 000,00	20 000,00	60 000,00	100 000,00	200 000,00	400 000,00	600 000,00	800 000,00	1 000 000,00	2 194 556,80

7. Дополнительная информация

Реализация предлагаемого регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнением дорожных работ на сети автомобильных дорог. Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)

Приложение
к паспорту регионального проекта
«Региональная и местная дорожная
сеть (Астраханская область)»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
1.1	Результат «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	03.12.2018	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	СОУ «Эталон»
1.1.1	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.03.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	

1.1.2	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	
1.1.3	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год»	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	
1.1.4	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации»	-	01.07.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденная скорректированная программа	
1.1.5	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019г.) результатов	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской	Отчет о проведенных общественных слушаниях	

	реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов»					области		
1.1.6	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	
1.1.7	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о выполненных работах	
1.1.8	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	

1.1.9	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год»	-	01.04.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	
1.1.10	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	
1.1.11	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации»	-	01.07.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденная скорректированная программа	

1.1.12	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.13	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.14	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		

1.1.15	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.16	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	
1.1.17	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о выполненных работах	

1.1.18	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	
1.1.19	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год»	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	18	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.20	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	

1.1.21	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год»	-	01.04.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	
1.1.22	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	
1.1.23	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о выполненных работах	

1.1.24	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.25	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	
1.1.26	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о выполненных работах	

1.1.27	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	08	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.28	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.29	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	17	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		

1.1.30	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.31	Контрольная точка «Проведена камеральная обработка результатов оценки (диагностики) технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, по полученным данным от субъектов Российской Федерации»	-	01.12.2021	16	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.32	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год»	-	31.01.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	14	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.33	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2022	12	15	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	

1.1.34	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2022 год»	-	01.04.2022	14	16	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	
1.1.35	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	
1.1.36	Контрольная точка «Сформирован перечень опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.37	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке ре-	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсут-	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры	Отчет о реализации дорожных программ	

	гионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»			отсутствует	стствует	Астраханской области		
1.1.38	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.39	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о выполненных работах	
1.1.40	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2022 г.) результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	

1.1.41	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.42	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.43	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.44	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	

1.1.45	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2023 год»	-	01.04.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	
1.1.46	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	
1.1.47	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о выполненных работах	
1.1.48	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		

1.1.49	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.50	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о ходе реализации дорожных программ	
1.1.51	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.52	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		

1.1.53	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2023 г.) результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	
1.1.54	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	
1.1.55	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2024 год»	-	01.04.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	
1.1.56	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разрабо-	-	15.04.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	

	таны и утверждены планы проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»					области		
1.1.57	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.58	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.59	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2024 г.) результатов реализации регионального проекта в 2024 году»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о проведении общественных слушаниях	

1.1.60	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	
1.1.61	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о выполненных работах	
1.1.62	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.1.63	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М. В.	16
2	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С. Г.	20
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Иващенко С.Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М. В.	16
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М. В.	16
5	Участник регионального проекта	Бойко С.С.	Начальник управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Астраханской области		10

6	Участник регионального проекта	Пермякова М.Н.	Глава муниципального образования «Город Астрахань»	Бабушкин И. Ю.	10
7	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С. Г.	20

Верно



Приложение № 6
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.04.2021 № 125-П

Приложение № 18
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)			
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Богомолов М.В.	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	
		Подпрограмма (направление)	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информацион- ная система (источник дан- ных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Спра- вочно)	2030 (Спра- вочно)		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0,0	0,0	0,0	7,0	15,0	20,0	25,0	-	-	-	
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр)	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0,0	0,0	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	-	-	-	
1.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РП	Штука	0	31.12.2017	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	-	-	-	

1.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	РП	Процент	100	31.12.2017	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	-	-	-
1.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	РП	Штука	374,0	31.12.2017	376,0	376,0	376,0	376,0	376,0	376,0	376,0	-	-	-
1.6.	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением Правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)	РП	Условная единица	0	31.12.2017	0,0	00,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	-	-	-

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2021 году

[illegible]

1.6.	Количество внедренных в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением)	РП	Условная единица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	---	----	------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	-	процент	0	01.01.2019	-	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	537,14	-	-	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг

1.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-	штука	0	01.01.2019	-	5	5	5	5	5	5	-	-	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)
1.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	-	условная единица	0	01.01.2020	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Оказание услуг (выполнение работ)

6. Помесячный план исполнения бюджета Астраханская область в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2021 году

[illegible]

Приложение
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения»	01.01.2019	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.1.1.	Контрольная точка не задана							
1.2	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного	01.01.2019	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	СОУ «Эталон»

	значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года»					области	на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
1.2.1	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работ	
1.2.2	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работ	
1.2.3	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работ	
1.2.4	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работ	

1.2.5	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работ	
1.3	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2020	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 - 27 году усл.ед.)	СОУ «Эталон»
1.3.1	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам	05	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.3.2	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2022	04	06	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		

1.3.3	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2023	05	07	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.3.4	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.03.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.3.5	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.3.6	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		

1.3.7	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
-------	--	---	------------	---	---	---	--	--

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С. Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М. В.	16
2	Администратор регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С. Г.	49
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Иващенко С. Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М. В.	16
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С. Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М. В.	16
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С. Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М. В.	16

6	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С. Г.	49
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С. Г.	Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М. В.	16

Верно:



Приложение № 7
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.04.2021 № 125-П

Приложение № 19
к государственной программе

Показатели результативности
предоставления иного межбюджетного трансферта на достижение целевых показателей
региональных программ в сфере дорожного хозяйства

Наименование мероприятия	Исполнители мероприятий	Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы							
		наименование показателя, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в ре-	км	9,079	0	0,305			

	области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, муниципальные образования, 2019 - 2021	зультате строительства новых автомобильных дорог (км)							
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км)	км	0,218	0	1,651			
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км)	км	177,736	129,31	183,001			
		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного	%	36,33	33,15	34,0			

		значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (%)							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

Верно



Приложение № 8
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.04.2021 № 125-П

Приложение № 20
к государственной программе

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов,
включенных в государственную программу

Наименование проекта	Участники проекта	Сроки проекта	Цель и задачи проекта	Основные показатели проекта	Цели и задачи, показатели государственной программы, взаимосвязанные с проектом	Объем финансирования проекта за счет всех источников (тыс. рублей), в т.ч.:		
						бюджет Астраханской области, в т.ч. по годам реализации	федеральный бюджет, в т.ч. по годам реализации	местный бюджет, в т.ч. по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Региональные проекты								
Дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства	01.01.2019 - 31.12.2024	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций: - увеличение в 2024	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. Доля автомобильных до-	Всего – 11029245,8 в том числе: 2019 год – 757339,3;	Всего – 3186598,3 в том числе: 2019 год - 1048232,0;	Всего – 369460,0 в том числе: 2019 год – 60250,0;

	ного хозяйства Астраханской области, министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		году доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии; - увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	рог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	2020 год – 1203712,0; 2021 год – 1754556,8; 2022 год – 2611434,3; 2023 год – 2691101,7; 2024 год – 2011101,7	2020 год – 1018366,3; 2021 год – 440000; 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 680000,0	2020 год – 68210,0; 2021 год – 60250,0; 2022 год – 60250,0; 2023 год – 60250,0; 2024 год – 60250,0
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, ми-	03.12.2018 - 31.12.2024	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и ма-	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилуч-	Всего - 300,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 300,0; 2021 год - 0,0; 2022 год - 0,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0	Всего - 120000,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 120000,0; 2021 год - 0,0;	Всего - 0,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 0,0; 2021 год - 0,0;

область)	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизиро-	ванных материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологий повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных		2022 год - 0,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0	2022 год - 0,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0
----------	--	--	---	---	--	--	--

			ванных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)	вых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)	систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)			
--	--	--	--	---	---	--	--	--

Верно:



Приложение № 9
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 13.04.2021 № 125-П

Приложение № 22
к государственной программе

Правила

предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

1. Настоящие Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Астраханской области от 05.12.2005 № 74/2005-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Астраханской области» и определяют условия, цели и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях достижения целевых показателей муниципальных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения путем нанесения вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, выполненной термопластичными, холодными пластичными с толщиной нанесения 1,5 мм и более, в том числе на элементах дорожных сооружений.

3. Главным распорядителем иных межбюджетных трансфертов является министерство транспорта и дорожной инфраструктуры

Астраханской области (далее – министерство).

4. Получателями иных межбюджетных трансфертов являются городские округа Астраханской области (далее – муниципальные образования).

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов является наличие на территории муниципального образования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, находящихся в государственной собственности Астраханской области.

6. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям в пределах средств, предусмотренных министерству законом Астраханской области о бюджете Астраханской области (сводной бюджетной росписью Астраханской области) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

7. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

- наличие муниципальной программы, отражающей участие муниципальных образований в реализации мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил;

- наличие письменного обязательства муниципального образования по возврату средств иного межбюджетного трансферта в размере и в случае, предусмотренных пунктом 17 настоящих Правил.

8. Для получения иных межбюджетных трансфертов муниципальные образования до 1 июля текущего года представляют в министерство следующие документы:

- заявку на предоставление иных межбюджетных трансфертов в произвольной письменной форме с указанием размера потребности в иных межбюджетных трансфертах;

- копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, отражающей участие муниципального образования в реализации мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил;

- письменное обязательство муниципального образования по возврату средств иного межбюджетного трансферта в размере и в случае, предусмотренных пунктом 17 настоящих Правил;

- заверенную уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования области копию утвержденной сметной документации, подтверждающей стоимость выполнения работ по нанесению вновь и (или) восстановлению изношенной вертикальной и горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, выполненной термопластиковыми и (или) холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, в том числе на элементах дорожных сооружений, оснащенных автоматизированной системой видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения,

находящихся в государственной собственности Астраханской области.

9. Министерство регистрирует документы, указанные в пункте 8 настоящих Правил (далее – документы), в день их поступления и в течение 30 рабочих дней со дня регистрации принимает решение о предоставлении иного межбюджетного трансферта (об отказе в предоставлении иного межбюджетного трансферта) (далее – решение). Решение принимается в форме правового акта министерства.

Уведомление о принятом решении направляется муниципальному образованию в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении иного межбюджетного трансферта в уведомлении указывается основание для отказа в предоставлении иного межбюджетного трансферта.

10. Основания для отказа в предоставлении иного межбюджетного трансферта:

- представление неполного пакета документов и (или) недостоверных сведений в них;
- несоблюдение условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;
- несоответствие муниципальных образований критерию отбора, указанному в пункте 5 настоящих Правил;
- несоблюдение срока представления документов, указанного в абзаце первом пункта 8 настоящих Правил.

В случае отказа в предоставлении иных межбюджетных трансфертов по основаниям, предусмотренным в абзацах втором, третьем настоящего пункта, муниципальное образование имеет право повторно обратиться за предоставлением иных межбюджетных трансфертов после устранения оснований, послуживших причиной отказа, но не позднее срока, указанного в абзаце первом пункта 8 настоящих Правил.

11. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, заключаемого между министерством и муниципальным образованием, в отношении которого принято решение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, по форме, утвержденной министерством (далее – соглашение), в течение 30 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

12. Расчет размера иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с методикой распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» согласно приложению к настоящим Правилам. При этом размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования, не может превышать размера потребности в иных межбюджетных трансфертах, указанного в заявке муниципального

образования на предоставление иных межбюджетных трансфертов.

13. Перечисление иного межбюджетного трансферта в доход бюджета муниципального образования осуществляется Управлением Федерального казначейства по Астраханской области в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Муниципальные образования представляют в министерство отчетность по формам и в сроки, установленные соглашением.

15. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

Министерство в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации обеспечивает контроль за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

16. В случае несоблюдения муниципальным образованием условий и целей предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных настоящими Правилами (далее – нарушения), министерство письменно уведомляет муниципальное образование о выявленных нарушениях в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

Муниципальное образование обязано устранить выявленные нарушения в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

17. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных в соглашении, и до первой даты предоставления отчетности о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов указанные нарушения не устранены, то до 1 июня года, следующего за годом получения иных межбюджетных трансфертов, из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области подлежат возврату средства ($V_{\text{возврата}}$) в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (\text{SUM } D_i / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{тр}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования;

SUM D_i - суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, имеющих значение больше нуля;

n - общее количество показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, включенного в соглашение;

k - понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, определяется

по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта.

18. Муниципальные образования освобождаются от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных соглашениями, в случаях и порядке, установленных нормативным правовым актом Правительства Астраханской области.

19. Показателем результативности использования иного межбюджетного трансферта для муниципальных образований является:

Показатель результативности	2021 год	2022 год	2023 год
Количество перекрестков, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена вертикальная и горизонтальная разметка (ед.)	20	20	20

Методика

распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Астраханской области бюджетам муниципальных образований Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Размер иного межбюджетного трансферта бюджету i-го муниципального образования рассчитывается по формуле:

$$C_i = C_o \times (C_{moi} / \text{SUM } C_{moi}),$$

где:

C_i - объем иного межбюджетного трансферта по i-му муниципальному образованию;

C_o - объем средств из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сводной бюджетной росписью Астраханской области);

C_{moi} - сумма заявки по i-му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год;

$\text{SUM } C_{moi}$ - общая сумма заявок муниципальных образований на соответствующий финансовый год.

Верно:

