



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.II.2020

№ 544-П

О внесении изменений в
постановление Правительства
Астраханской области от
07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе: по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» Объем финансирования составляет 40198363,3 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 6696685,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 417738,3 тыс. рублей;

2016 год – 262482,5 тыс. рублей;

2017 год – 632741,3 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1058356,9 тыс. рублей;

2020 год – 1315366,3 тыс. рублей;

2021 год – 800000,0 тыс. рублей;

2022 год – 120000,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 680000,0 тыс. рублей;

2024 год – 680000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 32759380,6 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;

2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;

2017 год – 2036599,0 тыс. рублей;

2018 год – 2501408,9 тыс. рублей;

2019 год – 3818027,7 тыс. рублей;

2020 год – 4793903,6 тыс. рублей;

2021 год – 3839759,2 тыс. рублей;

2022 год – 5109564,9 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 3458418,5 тыс. рублей;

2024 год – 3458418,5 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 742297,4 тыс. рублей,

объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» - 7832482,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 309794,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 243105,2 тыс. рублей;

2016 год – 66689,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 7522687,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 890553,8 тыс. рублей;

2016 год – 457892,2 тыс. рублей;

2017 год – 43464,5 тыс. рублей;

2018 год – 215414,9 тыс. рублей;

2019 год – 697093,9 тыс. рублей;

2020 год – 707453,3 тыс. рублей;

2021 год – 592819,0 тыс. рублей;

2022 год – 786371,7 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 1568958,8 тыс. рублей;

2024 год – 1562665,8 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 921488,8 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорож-

ный фонд Астраханской области) – 835411,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 335611,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017 год – 161396,4 тыс. рублей;

2018 год – 142276,7 тыс. рублей;

2019 год – 196127,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 86077,6 тыс. рублей;
объем финансирования основного мероприятия
«Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 115891,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 99974,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44331,6 тыс. рублей;

2016 год – 37776,4 тыс. рублей;

2017 год – 7741,3 тыс. рублей;

2019 год – 10124,9 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия
«Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» - 15000,0 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 15000,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия
«Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» - 1054986,4 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 47000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 47000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 969120,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 237109,7 тыс. рублей;

2021 год – 167214,9 тыс. рублей;

2022 год – 176316,4 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 194239,5 тыс. рублей;

2024 год – 194239,5 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 38866,4 тыс. рублей;
 объем финансирования основного мероприятия
 «Ремонт и содержание региональных автодорог
 Астраханской области» - 15109107,1 тыс. рублей, из
 них:

- средства федерального бюджета – 418318,6 тыс.
 рублей, в том числе по годам:

2015 год – 130301,5 тыс. рублей;

2016 год – 158017,1 тыс. рублей;

2020 год – 130000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорож-
 ный фонд Астраханской области) – 14690788,5 тыс.
 рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;

2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;

2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;

2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;

2019 год – 2152467,4 тыс. рублей;

2020 год – 2645328,6 тыс. рублей;

2021 год – 1565168,4 тыс. рублей;

2022 год – 1535442,5 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 1075470,2 тыс. рублей;

2024 год – 1081763,2 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Ре-
 ализация мероприятий приоритетного проекта «Бе-
 зопасные и качественные дороги» – 2986507,0 тыс.
 рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс.
 рублей, в том числе по годам:

2017 год – 625000,0 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорож-
 ный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс.
 рублей, в том числе по годам:

2017 год – 807654,5 тыс. рублей;

2018 год – 575959,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 247893,4 тыс. руб-
 лей;

объем финансирования основного мероприятия по
 реализации регионального проекта «Дорожная сеть
 (Астраханская область)» в рамках национального
 проекта «Безопасные и качественные автомоби-
 льные дороги» - 11802600,8 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 4106598,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 1018366,3 тыс. рублей;

2021 год – 680000,0 тыс. рублей;

2022 год – 0,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 680000,0 тыс. рублей;

2024 год – 680000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 7326542,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 757339,3 тыс. рублей;

2020 год – 1203712,0 тыс. рублей;

2021 год – 1514556,9 тыс. рублей;

2022 год – 2611434,3 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 619750,0 тыс. рублей;

2024 год – 619750,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 369460,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 360300,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 360000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 120000,0 тыс. рублей;

2021 год – 120000,0 тыс. рублей;

2022 год – 120000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 300,0 тыс. рублей»;

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы, показателям основных мероприятий)» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы, пока-

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-

зателям основных мероприятий)

ципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, 53,82% к 2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,34% в 2014 году до 93,62% в 2024 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 53,973 км к 2024 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 30 ед. к 2024 году;

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2024 году составит 31,4%;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 302,709 км к 2024 году;

- количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, – 1 ед. ежегодно до 2024 года;

- количество завершенных ремонтом искусственных сооружений – 1 шт. в 2020 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения Астраханской области до 1101,918 км к 2024 году;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2204,004 км к 2024 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 22,45 км к 2024 году;

- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 2 ед. к 2024 году;

- доля заключенных государственных контрактов от запланированных ежегодно не менее 100%;

- проведена дополнительная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры к 2024 году 153 ед.;

- разработаны планы обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры к 2024 году на 153 ед.;

- количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, – 1/139,53 шт./пог.м к 2024 году;

- доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году составит 63,79%;

- количество проведенных научно-исследовательских работ – 1 ед. к 2024 году;

- доведение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50% от общей протяженности автодорог 2236,13 км;

- доведение к 2024 году доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% от общей протяженности автодорог 1027,7 км;

- доля автомобильных дорог федерального и ре-

гионального значения, работающих в режиме перегрузки, не выше 0,0% к 2024 году;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети составит 50% к 2024 году;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80,0% к 2024 году;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% к 2024 году;

- количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) составит 1 ед. к 2024 году».

1.2. Абзац четвертый раздела 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«Предполагаемые объемы финансирования государственной программы в 2015 – 2024 годах составляют 40198363,3 тыс. рублей, из них за счет субсидий из федерального бюджета – 6696685,3 тыс. рублей, бюджета Астраханской области – 32759380,6 тыс. рублей, местного бюджета – 742297,4 тыс. рублей.».

1.3. В разделе 11 «Оценка эффективности реализации государственной программы» государственной программы:

- абзацы второй – двадцать шестой изложить в новой редакции:

- «доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, 53,82% к 2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,34% в 2014 году до 93,62% в 2024 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 53,973 км к 2024 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 30 ед. к 2024 году;

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2024 году составит 31,4%;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 302,709 км к 2024 году;

- количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, – 1 ед. ежегодно до 2024 года;

- количество завершенных ремонтом искусственных сооружений – 1 шт. в 2020 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1101,918 км к 2024 году;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2204,004 км к 2024 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 22,45 км к 2024 году;

- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 2 ед. к 2024 году;

- доля заключенных государственных контрактов от запланированных ежегодно не менее 100%;

- проведена дополнительная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры к 2024 году 153 ед.;

- разработаны планы обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры к 2024 году на 153 ед.;

- количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, – 1/139,53 шт./пог.м к 2024 году;

- доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году составит 63,79%;

- количество проведенных научно-исследовательских работ – 1 ед. к 2024 году;

- доведение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50% от общей протяженности автодорог 2236,13 км;

- доведение к 2024 году доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% от общей протяженности автодорог 1027,7 км;

- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, не выше 0,0% к 2024 году;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети составит 50% к 2024 году;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80,0% к 2024 году;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% к 2024 году;

- количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) составит 1 ед. к 2024 году.».

1.4. Приложения № 2, 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему постановлению.

1.5. Приложение № 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.6. Пункт 18 приложения № 13 к государственной программе изложить в новой редакции:

«18. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения показателей результативности предоставления иных межбюджетных

трансфертов, установленных в соглашении, и до 1 апреля года, следующего за отчетным, указанные нарушения не устранены, то до 20 апреля года, следующего за отчетным, из бюджета муниципального образования в бюджет Астраханской области подлежат возврату средства ($V_{\text{возврата}}$) в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (\text{SUM } D_i / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{тр}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования;

SUM D_i - суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, имеющих значение больше нуля;

n - общее количество показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, включенных в соглашение;

k - понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования иного межбюджетного трансферта, установленного в соглашении, определяется:

- для показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта, предусматривающих их рост в процессе реализации соглашения, по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования иного межбюджетного трансферта на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования иного межбюджетного трансферта, установленное соглашением;

- для показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта, предусматривающих снижение их значений в процессе реализации соглашения, по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

1.7. Приложение № 16 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.8. Приложение № 18 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.9. Приложение № 20 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 16.11.2020.

Губернатор Астраханской области



И.Ю. Бабушкин

Приложение № 2 к государственной программе

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы							
			Всего (2015-2019 гг.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Наименование показателей, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
										2013 (факт)	2014 (факт)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	63,74	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16
	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее - минстрой Астраханской области), государственное казенное учреждение Астраханской области «Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор» (далее - ГКУ АО «Астраханьавтодор»), 2015-2024	Всего	15594855,9	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5								
		федеральный бюджет	3101319,0	417738,3	262482,5	632741,3	730000	1058356,9								
		в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7	0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	12099315,9	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7								
		местный бюджет	394221,0	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9								
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей про-	93,34	93,34	93,4	93,5	93,5	93,5	93,5
	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавто-	Всего	2614213,5	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9								

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-2016	всего	137484,4	137435,4	49,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			3,942					
		федеральный бюджет	128933,7	128884,7	49,0	0,0	0,0	0,0									
		в том числе за счет остатков 2015 года	49	0	49,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1					
		бюджет Астраханской области	8550,7	8550,7	0,0	0,0	0,0	0,0									
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019	всего	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17856,6	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)								3,942
		бюджет Астраханской области	17856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17856,6									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,137			
		федеральный бюджет	133299,6	75181,3	58118,3	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	41733,6	0,0	41733,6	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)				1			
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области. Пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (2 этап) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							5,137
		бюджет Астраханской области	27187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	27187,4								
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астра-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0	Степень технической готовности (%)							66,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
хань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	«Астраханьавтодор», 2017-2020	бюджет Астраханской области	68939,2	0,0	0,0	10000,0	58939,2	0,0								
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,685					
Строительство мостового перехода через реку Таловая на автодороге Володарский-Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2018	всего	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	2,053		2,078				
		бюджет Астраханской области	1161936,2	773010,5	374466	0,0	14459,7	0,0								
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавто-	всего	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) докумен-				1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Каспийский от авто- дороги Астрахань- Образцово-Травино с устройством моста через реку Старая Волга в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	дор», 2016, 2023- 2026	федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	тации (ед.)							
		бюджет Астраханс- кой области	2047,6	0,0	2047,6	0,0	0,0	0,0								
Устройство наружно- го освещения в ме- стах концентрации ДТП на автомоби- льных дорогах общего пользования регио- нального значения Астраханской обла- сти: Астрахань- Ка- мызяк на участке км 12+500-км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зе- ленга (с.Бирюковка) на участке км 25+000- км 26+ 500 в При- волжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань- Ев- праксино на участке км 6+000– км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань- Красный Яр (п.Винный) на участ- ке км 27+500–км 29+ 000 в Володарском районе протяженно- стью 1,5 км (бюджет	Минстрой Аст- раханской обла- сти, ГКУ АО «Астраханьавто- дор», 2015	всего	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомо- бильных дорогах общего пользования регионально- го или межмуниципально- го значения Астраханской области (км)			6				
		бюджет Астраханс- кой области	16750,0	16750,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ные инвестиции)																
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Приволжском районе Астраханской области на участке км 9+150 – км 10+700 (п. Новоначаловский) протяженностью 1,55 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, установленных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,55		
		бюджет Астраханской области	6294,8	0,0	0,0	6294,8	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, установленных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				5,882			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ти Волгоград-Астрахань на участках: 454+000 – 455+000 км протяженностью 1,0 км в Ленинском районе г. Астрахани; км 301+694-км 304+500 протяженностью 2,806 км в Харабалинском районе; км 305-189-км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0	0,0	0,0	0,0								
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУАО «Астраханьавтотор», 2017	всего	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, установленных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,4		
		бюджет Астраханской области	2055,2	0,0	0,0	2055,2	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,647				
		в том числе за счет остатков	8521,7	0,0	8521,7	0,0	0,0	0,0								
Реконструкция мостового перехода через ильмень Крибаус на км 1+600 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	47352,6	23676,3	23676,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,448					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция мостового перехода через ильмень Шушай на км 1+900 подъезда №1 к с. Курченко от автомобильной дороги Астрахань-Элиста-Ставрополь в Наримановском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2016	всего	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1					
		бюджет Астраханской области	71746,6	35873,3	35873,3	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		0,472					
Реконструкция мостового перехода через ерик Кушумбет на км 0+400 подъезда к п. Столбовой от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1				
		бюджет Астраханской области	16036,6	16036,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,214				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через Канал №49 на км 4+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Самойловский в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018-2019	всего	47140,0	0,0	0,0	0,0	45426,6	1713,4	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	47140,0	0,0	0,0	0,0	45426,6	1713,4	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						0,218	0,218
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018-2020	всего	91000,8	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,2	Степень технической готовности (%)							
		бюджет Астраханской области	91000,8	0,0	0,0	0,0	50807,6	40193,2								100,0
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурунное-Воскресеновка на участке км 0- км 6 в	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3	Степень технической готовности (%)							40,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	120483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	120483,3								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 17+500 - 17+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астраханской области подъезд к с. Оля от автомобильной дороги Астрахань-Махачкала (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017	всего	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,3		
		бюджет Астраханской области	3021,8	0,0	0,0	3021,8	0,0	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 30+450 – км 31+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018	Всего	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					0,95		
		бюджет Астраханской области	12128,7	0,0	0,0	0,0	12128,7	0,0								
Устройство пешеходной дорожки на участке км 9+438 - км 10+826 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2018	всего	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0	Протяженность пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					1,388	1,388	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Астрахань-Зеленга в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	23966,7	0,0	0,0	13878,3	10088,4	0,0								
Устройство освещения на участках км 45+ 384 - км 45 + 690, км 45 + 720 - км 46 + 370, 46 + 445 - км 46 + 690, км 47 + 190 - км 48 + 084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45 + 384 - км 48+ 084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2019	всего	3115,8	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
		бюджет Астраханской области	1557,9	0,0	0,0	1557,9	1557,9	23917,1	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	1	
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500 - км 14+567, км 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017, 2019	Всего	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
(бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	59665,9	0,0	0,0	2334,6	0	57331,3	Степень технической готовности (%)							90
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ниновка-Мумра-Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018, 2019	всего	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	
		бюджет Астраханской области	26675,0	0,0	0,0	0,0	1263,6	25411,4	Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)							
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2020	всего	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	1
		бюджет Астраханской области	2617,5	0,0	0,0	652,5	220,7	1744,3	Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2020	всего	1931,9	0,0	0,0	1280,4	433,1	218,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						1	
		бюджет Астраханской области	1931,9	0,0	0,0	1280,4	433,1	218,4								
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2020	всего	124954,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	102565,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1		
		бюджет Астраханской области	124954,0	0,0	0,0	2389,0	20000,0	102565,0	Степень технической готовности (%)							63,6
Строительство подъезда к с.Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2023-2024	всего	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							
		бюджет Астраханской области	3307,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3307,3								1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11884,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11884,4								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное-Замьяны на участке км 26+250 - км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2022	всего	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	3329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3329,0								
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	11814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11814,3								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астрахань-Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2023	всего	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	5169,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5169,8								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное-Забурунное -Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019 - 2021	всего	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0	Степень технической готовности (%)							60,0
		бюджет Астраханской области	190780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190780,0								
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 авто-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
мобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночиновка в Красном районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астраханьавтодор», 2019	бюджет Астраханской области	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1943,0	изыскательской) документации							
Реконструкция моста через р. Хаитка на км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019- 2022	всего	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации							1
		бюджет Астраханской области	1565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1565,4								
Реконструкция моста через ер. Вязовский км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019	всего	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	3033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3033,3								
Реконструкция моста через ер. Канал №4 км 8+600 автомобильной дороги об-	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавто-	всего	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) докумен-							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
щего пользования регионального значения Марфино-Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	дор», 2019, 2020	бюджет Астраханской области	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1735,5	тации (ед.)							
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжевые-п.Хмелевой в Икрянинской районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2021	всего	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	12202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12202,5								
Реконструкция моста через ер.Канал №3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский –Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2022	всего	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0								
Реконструкция моста через ер.Канал №4 км 56+500 автомобильной дороги общего	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавто-	всего	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1409,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) докумен-							1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	дор», 2019- 2022	бюджет Астраханской области	1409,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1409,8	тации (ед.)							
Реконструкция моста через ер.Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р. Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,6								
Реконструкция моста через ер.Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное-Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2022	всего	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	2679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,5								
Устройство освещения пешеходной дорожки на участке км 59+345 – км 59+535	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавто-	всего	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	493,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) докумен-							1

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021-2022	всего	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1786,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1786,6								
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021-2022	всего	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	2434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 и км 19+112 – км 20+984 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2021-2022	всего	2618,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2618,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	2618,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2618,0								
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 – км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпаксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020	всего	1322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1322,6	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)							1
		бюджет Астраханской области	1322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1322,6								
1.2. Осуществление предпроектных и проектно-изыскательских работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015	всего	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			3				1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также паромных переправ (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	6602,4	6602,4	0,0	0,0	0,0	0,0								
1.3. Исполнение судебных исков	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2018, 2019	всего	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	Доля исполнения судебных исков						100	100
		бюджет Астраханской области	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9								
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния									Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	20,86	30,69	31,3	37,0	36,0	38,5	32,2
	Минстрой Астраханской области	всего	1052379,9	417232,7	37776,4	197422,1	156904,8	243043,9								
		федеральный бюджет	99974,2	44331,6	37776,4	7741,3	0,0	10124,9								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0								
		бюджет Астраханской области	866328,1	335611,0	0,0	177313,3	142276,7	211127,1								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		местный бюджет	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
из них:																
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015-2019	всего	618769,4	130895,0	0,0	123674,7	146280,7	217919,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)							
		бюджет Астраханской области	556892,4	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1			27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	38,27
		местный бюджет	21791,9	13089,5	0,0	12367,5	14628,1	21791,9								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
пользования местного значения																
из них:																
2.1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2019	всего	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)							
		бюджет Астраханской области	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5						0,24		2,93
		местный бюджет	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8								
в том числе:																
Строительство автодороги по ул. Кирова и ул. Мелиоративной в р.п. Лиман Лиманского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017, 2018	всего	9269,7	3066,9	0,0	3250,8	2952	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км) (реализация работ не осуществлялась)							
		бюджет Астраханской области	8342,7	2760,2	0,0	2925,7	2656,8	0,0								
		местный бюджет	927,0	306,7	0,0	325,1	295,2	0,0								1,23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство авто- дороги по ул. Про- ездная с. Старокучер- гановка Нариманов- ского района Астра- ханской области (ка- питальные вложения в объекты муници- пальной собствен- ности)	Минстрой Аст- раханской об- ласти, органы местного само- управления (по согласованию), 2015, 2017-2019	всего	23800,2	6486,9	0,0	6152	5983	5178,3	Протяженность автомо- бильных дорог общего пользования местного зна- чения, завершенных строительством, реконст- рукцией (км) (реализация работ не осу- ществлялась)							1,7
		бюджет Астраханс- кой области	21420,1	5838,1	0,0	5536,8	5384,7	4660,5								
		местный бюджет	2380,1	648,8	0,0	615,2	598,3	517,8								
Строительство авто- дороги по адресу: Аст- раханская область, Камызякский район, с. Никольское, ул. Советская, от здания сельской админист- рации на юго-запад общей протяженно- стью 240,0 м, ширина 7,0 м (капитальные вложения в объекты муниципальной соб- ственности)	Минстрой Аст- раханской об- ласти, органы местного само- управления (по согласованию), 2017	всего	6151,6	0,0	0,0	6151,6	0,0	0,0	Протяженность автомо- бильных дорог общего пользования местного зна- чения, завершенных строительством, реконст- рукцией (км)					0,24		
		бюджет Астраханс- кой области	5536,4	0,0	0,0	5536,4	0,0	0,0								
		местный бюджет	615,2	0,0	0,0	615,2	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.1.2. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройка) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017-2024	всего	579547,9	121341,2	0,0	108120,3	137345,7	212740,7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом) (км)		27,4	20,81	38,439	18,258	21,51	35,34
		бюджет Астраханской области	521593,2	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6								
		местный бюджет	57954,7	12134,0	0,0	10812,0	13734,6	21274,1								
2.2. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных до-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	130895,0	130895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. м2)		112,4	61,636				
		бюджет Астраханской области	117805,5	117805,5	0,0	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
мов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области		местный бюджет	13089,5	13089,5	0,0	0,0	0,0	0,0								
2.3. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	111111,1	111111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)*							
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0								
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Проведение капитального ремонта моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахани	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015	всего	111111,1	111111,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)*							
		бюджет Астраханской области	100000	100000	0,0	0,0	0,0	0,0								
		местный бюджет	11111,1	11111,1	0,0	0,0	0,0	0,0								
2.4. Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных	Минфин Астраханской области,	всего	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства					100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ных актов	2017-2018	бюджет Астраханской области	60713,3	0,0	0,0	50089,2	10624,1	0,0	бюджета Астраханской области (%)							
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																
2.5. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015-2016	всего	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом (км)				5,298			
		федеральный бюджет	82108	44331,6	37776,4	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
в том числе:																
Строительство подъездной автодороги от трассы Астрахань-Камызяк до бугра Иван-Макар в с. Карагали Приволжского района Астраханской области (иные межбюджетные трансферты)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2016	всего	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством, реконструкцией (км)				3,398			
		федеральный бюджет	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0								
		в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0								
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию),	всего	27675,0	0,0	27675	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых ремонтом, капитальным ремонтом (км)				1,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет	Минстрой Астраханской области, 2017	всего	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	Доля возвращенных средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет					100		
		бюджет Астраханской области	1406,8	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0								
2.9. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минфин Астраханской области, 2017	всего	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)					100		
		бюджет Астраханской области	1052,8	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0								
2.10. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2019	всего	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9	Степень готовности объекта (%)							19
		бюджет Астраханской области	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10124,9								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам																
2.11. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам, в том числе на организацию паромных переправ и наплавных мостов, в	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, ед							1
		бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0								

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016-2019	всего	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в капитальном ремонте (км)					1,264	0,721	4,821
		бюджет Астраханской области	640298,3	0,0	51730,5	145571,5	100832	342164,3	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	2				2	1	1
									Количество отремонтированных судов на паромных переправах, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	5		2	6	6	5	0
Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2016, 2019	всего	480606,9	0,0	32889,4	0,0	0,0	151717,5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	68,3	33,85		30,2			
		федеральный бюджет	129417,1	0,0	129417,1	0,0	0,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	351189,8	0,0	199472,3	0,0	0,0	151717,5								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2024	всего	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100	100
		бюджет Астраханской области	189113,6	35670	35670	37270	40601,7	39901,9								
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минфин Астраханской области, 2015, 2018-2019	всего	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6	Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100			100	100
		бюджет Астраханской области	12154,8	1000	0,0	0,0	155,2	10999,6								
3.4. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение	Минстрой Астраханской области, 2019	всего	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								
		бюджет Астраханской области	12222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12222,2								
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	66,747	90,27	x
	Минстрой Астраханской области, 2017-2024	всего	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0								
		федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0								
		бюджет Астраханской области	11383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации (км)	x	x	x	x	x	x	1027,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250,0	187643,4	0,0								
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» ***																
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2017-2018	всего	2986507	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %						37,7	x
		федеральный бюджет	1355000	0,0	0,0	625000	730000	0,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	x	x	x	x	x	50,28	x
		бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %						94	x
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %						0	x
в том числе:																
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муницип-	Минстрой Астраханской области, органы	всего	1629309,3	0,0	0,0	655125	974184,3	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломера-	x	x	x	x	37,424	67,626	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	местного самоуправления (по согласованию), 2017-2018	федеральный бюджет	794290,9	0,0	0,0	312500	481790,9	0,0	ции, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)							
		бюджет Астраханской области	587125	0,0	0,0	282375	304750	0,0								
		местный бюджет	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0								
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017-2018	всего	1334197,7	0,0	0,0	837779,5	496418,2	0,0	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	20,623	22,644	x
		федеральный бюджет	560709,1	0,0	0,0	312500	248209,1	0,0								
		бюджет Астраханской области	773488,6	0,0	0,0	525279,5	248209,1	0,0								
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области, 2018	всего	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0	Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)	x	x	x	x	x	2	x
		бюджет Астраханской области	23000,0	0,0	0,0	0,0	23000,0	0,0								
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	1865821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							38,60
		федеральный бюджет	1048232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %							57,05
		бюджет Астраханской области	757339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %							0
		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %						
		в том числе:														
5.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019-2024	всего	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации в нормативном состоянии, %							48,10
		федеральный бюджет	340000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340000,0								
		бюджет Астраханской области	279750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	279750,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
рамках национально-го проекта «Безопасные и качественные автомобильные доро- ги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской облас- ти»		местный бюджет	60250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250,0								
5.1.2. Финансовое обеспечение дорож- ной деятельности за счет средств бюджета Астраханской облас- ти в рамках основно- го мероприятия по реализации регио- нального проекта «Дорожная сеть (Аст- раханская область)» в рамках национально- го проекта «Безопас- ные и качественные автомобильные доро- ги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской облас- ти»	Минстрой Аст- раханской об- ласти, ГКУ АО «Астраханьавто- дор», 2019-2024	всего	1185821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1185821,3	Доля дорожной сети ре- гионального значения го- родской агломерации в нормативном состоянии, %							54,45
		федераль- ный бюджет	708232,0	0,0	0,0	0,0	0,0	708232,0	Доля автомобильных до- рог регионального значе- ния, соответствующих нормативным требовани- ям, %							38,6
		местный бюджет	477589,3	0,0	0,0	0,0	0,0	477589,3								
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																
6.1. Финансовое обеспечение дорож- ной деятельности в рамках основного ме- роприятия по реали- зации регионального проекта «Общесис-	Минстрой Аст- раханской об- ласти, органы местного само- управления (по согласованию), 2019-2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осу- ществление дорожной дея- тельности в рамках нацио- нального проекта, преду- сматривающих использо- вание новых технологий и материалов, включенных в							10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
темные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)) в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								10
6.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в	Минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов							
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
рамках национального про- екта «Безопасные и качественные авто- мобильные дороги» государственной про- граммы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской облас- ти»									на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию ав- томобильных дорог, %							
		бюджет Астраханс- кой области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осу- ществление дорожной дея- тельности в рамках нацио- нального проекта, преду- сматривающих выполне- ние работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматриваю- щего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государст- венных контрактов на вы- полнение работ по капи- тальному ремонту, ремон- ту и содержанию автомо- бильных дорог, %							10

Перечень мероприятий государственной программы
(2020-2024 годы)

Наименование го- сударственной программы, це- лей, задач, основ- ных мероприятий, подпрограмм, ме- роприятий, а так-	Исполнители мероприятий и сроки	Источники фи- нансирования	Объем финансирования, тыс. руб.	Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы
--	---------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	--

же наименование ведомственной целевой програм- мы			Всего (2020 - 2024 гг.)	2020 год	2021 год	2022 год	<u>2023</u> <u>год</u> <u><*></u>	<u>2024</u> <u>год</u> <u><*></u>	Наименование показателя, ед. измерения	значение показате- ля за предшеству- ющий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
--	--	--	----------------------------------	-------------	-------------	-------------	---	---	--	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															
Цель государственной программы. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	54,16	53,72	53,75	53,81	53,82	53,82
	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015 - 2024	всего	24603507,4	6187134,1	4706625,5	5296826,7	4206460,6	4206460,6							
		средства федерального бюджета	3595366,3	1315366,3	800000,0	120000,0	680000,0	680000,0							
		средства бюджета Астраханской области	20660064,7	4793903,6	3839759,3	5109564,9	3458418,5	3458418,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		средства местного бюджета	348076,4	77864,2	66866,2	67261,8	68042,1	68042,1							
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства									Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)	93,5	93,61	93,62	93,62	93,62	93,62
	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2015 - 2024	всего	5218268,6	707453,3	592819,0	786371,7	1568958,8	1562665,8							
		средства бюджета Астраханской области	5218268,6	707453,3	592819,0	786371,7	1568958,8	1562665,8							
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области															
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также внутреннего водного транспорта	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019 - 2024	всего	5218268,6	707453,3	592819,0	786371,7	1568958,8	1562665,8	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	9,297 <*>	0	11,589	9,007	4,867	6,977

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
на паромных переправах Астраханской области		средства бюджета Астраханской области	5218268,6	707453,3	592819,0	786371,7	1568958,8	1562665,8	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	1	0	6	5	4	9
в том числе:															
Корректировка №2 проектной документации по объекту: «Строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань-Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк» (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2022 - 2026	всего	673416,3	40164,6	0,0	233251,7	100000,0	300000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	673416,3	40164,6	0,0	233251,7	100000,0	300000,0	Степень готовности объекта (%)				6	11,9	29,8
Строительство северного обхода г. Астрахани, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2023 - 2026	всего	400000,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	200000,0	Степень готовности объекта (%)					0,86	1,74
		бюджет Астраханской области	400000,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	200000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань - Образцово-Травино с устройством моста через реку Старая Волга в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2015, 2016 2023-2024	всего	250000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	150000,0	Количество разработанной проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	
		бюджет Астраханской области	250000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	150000,0	Степень технической готовности объекта (%)					2,4	5,95
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2017 - 2020	всего	42887,1	42887,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)	63,6	100				
		бюджет Астраханской области	42887,1	42887,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,137			
Строительство подъезда к с.Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астрахан-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	315506,6	3006,6	0,0	0,0	150000,0	162500,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астрахань-автодор», 2019, 2020, 2023 - 2024	бюджет Астраханской области	315506,6	3006,6	0,0	0,0	150000,0	162500,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						6,25
Строительство моста через ерик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019 - 2021	всего	53024,7	53024,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,305			
		бюджет Астраханской области	53024,7	53024,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)		100				
Реконструкция моста через р. Подстепка на км 0+173 подъезда к п.Оранжеви от автодороги Астрахань-Махачкала в Икрянин-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области	всего	124317,8	4187,3	11337,5	0,0	108793,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2021, 2023	бюджет Астраханской области	124317,8	4187,3	11337,5	0,0	108793,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					166,68	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное-Замьяны на участке км 26+250 - км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2022	всего	201098,3	3329,0	20000,0	177769,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				7,74		
		бюджет Астраханской области	201098,3	3329,0	20000,0	177769,3	0,0	0,0							
									Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019 - 2021	всего	72003,8	6814,3	65189,5	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)			29,1			
		бюджет Астраханской области	72003,8	6814,3	65189,5	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019 - 2021	всего	72003,8	6814,3	65189,5	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)			29,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	72003,8	6814,3	65189,5	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с.Нижняя Султановка от автодороги Астрахань - Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019-2023	всего	254755,1	5169,8	38340,2	51245,1	160000,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					4,68782	
		бюджет Астраханской области	254755,1	5169,8	38340,2	51245,1	160000,0	0,0			1				
									Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)						
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное-Забурунное-Вышка на участке км 6-км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019 - 2020	всего	151874,7	151874,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			4,411			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	151874,7	151874,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)		100				
Реконструкция моста через р. Хаитка км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны- Басы- Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019- 2022	всего	47804,1	5107,3	42696,8	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,34			
		бюджет Астраханской области	47804,1	5107,3	42696,8	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)			100			
Реконструкция моста через ер.Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжевые п.Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019 - 2021	всего	40354,8	7309,4	33045,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,305			
		бюджет Астраханской области	40354,8	7309,4	33045,4	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер.Канал № 3 км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский - Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019, 2020	всего	1500,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	1500,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ер.Канал № 4 на км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019, 2020, 2021	всего	39414,3	6518,4	32895,9	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,347			
		бюджет Астраханской области	39414,3	6518,4	32895,9	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Корректировка проектной документации «Реконструкция моста через Канал №3 на км 12+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Самойловский в Володарском районе Астраханской области», в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2021	всего	2844,8	0,0	2844,8	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	2844,8	0,0	2844,8	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО	всего	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)	100					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	«Астрахань-автодор», 2018 - 2020	бюджет Астраханской области	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завер- шенных строительством и реконструкцией авто- мобильных дорог обще- го пользования регио- нального или межмуни- ципального значения Астраханской области (км)			0,19			
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Забурун-ное-Воскресеновка на участке км 0-км 6 в Ли-манском районе Астра-ханской области (бюд-жетные инвестиции)	Минтранс Астрахан-ской облас-ти, минстрой Астрахан-ской облас-ти, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019 - 2020	Всего	176084,4	176084,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завер- шенных строительством и реконструкцией авто- мобильных дорог обще- го пользования регио- нального или межмуни- ципального значения Астраханской области (км)			6,183			
		бюджет Ас-траханской области	176084,4	176084,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической го- товности (%)	40	100				
Устройство тротуара и линий освещения на ав-томобильной дороге об-щего пользования регио-нального значения Подъ-езд к нефтебазе	Минтранс Астрахан-ской облас-ти, минстрой Астрахан-ской облас-	всего	39546,2	15317,9	24228,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность тротуара и линий освещения, уст- роенных на автомобиль- ных дорогах общего пользования региональ- ного или межмуници-			2,531			

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 - км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019, 2021-2022	всего	37732,0	0,0	2434,7	35297,3	0,0	0,0	Протяженность освещения пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				2,07		
		бюджет Астраханской области	37732,0	0,0	2434,7	35297,3	0,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участках км 16+700 - км 18+345 и км 19+112 - км 20+984 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019, 2021-2022	всего	55354,0	0,0	2617,9	52736,1	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				3,517		
		бюджет Астраханской области	55354,0	0,0	2617,9	52736,1	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство пешеходной дорожки на участке км 25+566 - км 27+071 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга (с. Бирюковка) в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021	всего	14650,0	1850,0	12800,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	14650,0	1850,0	12800,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			1,505			
Устройство пешеходной дорожки на участках км 11+260 - км 12+603 (слева) автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019, 2020	всего	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		1,71				
		бюджет Астраханской области	13933,1	13933,1	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п.Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2017 - 2020	всего	21665,5	21665,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество установленных недостающих автобусных остановок (ед.)		4				
		бюджет Астраханской области	21665,5	21665,5	0,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходных дорожек и автобусной остановки на участках км 44+825 – км 57+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020	всего	3054,9	3054,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	3054,9	3054,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 274+675 - км 280+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области	всего	3125,4	3125,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
чения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ти, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020	бюджет Астраханской области	3125,4	3125,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Устройство пешеходной дорожки (слева, справа) и освещения (справа) на участке км 9+025 - км 11+260 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021	всего	70916,3	8890,3	62026,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	70916,3	8890,3	62026,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			4,47			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Троицкий (Бурунтай) на км 37+194 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань–Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021, 2023, 2024	всего	212437,1	3947,9	10459,2	0,0	59410,0	138620,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	212437,1	3947,9	10459,2	0,0	59410,0	138620,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						91,02
Реконструкция моста через реку Каныча (Карасан) на км 47+095 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Образцово - Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021, 2023, 2024	всего	202507,7	3739,9	11267,8	0,0	111250,0	76250,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	202507,7	3739,9	11267,8	0,0	111250,0	76250,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						86,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через протоку Чаган на км 26+290 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань–Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021, 2023, 2024	всего	391947,7	4506,1	15061,6	0,0	186190,0	186190,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	391947,7	4506,1	15061,6	0,0	186190,0	186190,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						171,14
Реконструкция моста через ерик Кривой Банк на км 29+466 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Каралат в Камызякском	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	92425,7	3519,7	8906,0	0,0	40000,0	40000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астрахань-автодор», 2020, 2021, 2023, 2024	бюджет Астраханской области	92425,7	3519,7	8906,0	0,0	40000,0	40000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						41,2
Реконструкция моста через ерик Избной на км 23+083 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Ильинка - Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021, 2023, 2024	всего	162531,9	3602,4	8929,5	0,0	50000,0	100000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	162531,9	3602,4	8929,5	0,0	50000,0	100000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						58,29
Реконструкция моста через ерик Баткачный на км 8+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Евпаксино в Приволжском	Минтранс Астраханской области, министр Астраханской области, ГКУ АО	всего	31320,4	3165,1	8155,3	0,0	20000,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астрахань-автодор», 2020, 2021, 2023	бюджет Астраханской области	31320,4	3165,1	8155,3	0,0	20000,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					6	
Строительство моста через ерик Щучий на км 3+694 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с.Веселая Грива от автомобильной дороги Астрахань - Евпракисно в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2021-2023	всего	37818,3	0,0	4691,0	3127,3	30000,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	37818,3	0,0	4691,0	3127,3	30000,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через реку Калиновка на км 13+178 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2021-2022	всего	24869,8	0,0	14921,9	9947,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				—		
		бюджет Астраханской области	24869,8	0,0	14921,9	9947,9	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ерик Кара - Бузан на км 12+515 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Калинин в Володарском	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	69765,2	0,0	5859,1	3906,1	20000,0	40000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				—		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астрахань-автодор», 2021, 2022, 2023, 2024	бюджет Астраханской области	69765,2	0,0	5859,1	3906,1	20000,0	40000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						40,38
Реконструкция моста через ерик Галга на км 2+900 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Восточное – ТОО «Рось» в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2021, 2022, 2023, 2024	всего	143709,9	0,0	5549,9	3700,0	67230,0	67230,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	143709,9	0,0	5549,9	3700,0	67230,0	67230,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						30,32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Обуховский на км 27+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Кировский в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2021, 2022	всего	14449,5	0,0	8669,7	5779,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	14449,5	0,0	8669,7	5779,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через реку Бакланья на км 23+391 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-	всего	89591,8	0,0	11755,1	7836,7	60000,0	10000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ти, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	автодор», 2021, 2022, 2023, 2024	бюджет Ас- траханской области	89591,8	0,0	11755,1	7836,7	60000,0	10000,0	Протяженность завер- шенных строительством и реконструкцией авто- мобильных дорог обще- го пользования регио- нального или межмуни- ципального значения Астраханской области (пог.м)						163,29
Реконструкция моста че- рез ерик Гуськи на км 3+800 подъезда к с.Ревин Хутор от автомобильной дороги общего пользова- ния регионального зна- чения Раздор-Каспий в Камызякском районе Ас- траханской области, в том числе ПИР (бюджет- ные инвестиции)	Минтранс Астрахан- ской облас- ти, минстрой Астрахан- ской облас- ти, ГКУ АО «Астрахань- автодор», 2021, 2022, 2023, 2024	всего	208487,1	0,0	6315,3	4210,2	106085,8	91875,8	Количество разработан- ной предпроектной и проектной (проектно- изыскательской) доку- ментации (ед.)				1		
		бюджет Ас- траханской области	208487,1	0,0	6315,3	4210,2	106085,8	91875,8	Протяженность завер- шенных строительством и реконструкцией авто- мобильных дорог обще- го пользования регио- нального или межмуни- ципального значения Астраханской области (пог.м)						86,16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Строительство моста через ерик Разино на км 0+381 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с.Алексеевка от автодороги Володарский - Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2021, 2022	всего	7938,1	0,0	4762,9	3175,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	7938,1	0,0	4762,9	3175,2	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Кашкалдак на км 2+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с.Нижнекалиновский от	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО	всего	11395,1	0,0	6837,1	4558,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
автодороги Камызяк - Кировский в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астрахань-автодор», 2021, 2022	бюджет Астраханской области	11395,1	0,0	6837,1	4558,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Кругленький на км 5+900 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово - Травино - Полднеевое в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2022	всего	5040,4	0,0	0,0	5040,4	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	5040,4	0,0	0,0	5040,4	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Верхний Худяковский на км 6+747 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022	всего	5804,4	0,0	0,0	5804,4	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	5804,4	0,0	0,0	5804,4	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Безымянный (Барановская Рытвень) на км 5+579 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Петропавловка -	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области,	всего	7581,2	0,0	0,0	7581,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Барановка в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астрахань-автодор», 2022	бюджет Астраханской области	7581,2	0,0	0,0	7581,2	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Мирный на км 0+091 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово - Травино - Полднеевое в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2022	всего	5040,4	0,0	0,0	5040,4	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	5040,4	0,0	0,0	5040,4	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Кукшин на км 63+063 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Лиманском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022	всего	6622,3	0,0	0,0	6622,3	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	6622,3	0,0	0,0	6622,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Кукшин на км 4+509 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лиман–железнодорожная	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области,	всего	6622,3	0,0	0,0	6622,3	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ст.Зензели в Лиманском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022	бюджет Астраханской области	6622,3	0,0	0,0	6622,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Сазаний на км 0+100 подъезда к с. Ревин Хутор от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Раздор-Каспий в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022	всего	6494,2	0,0	0,0	6494,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	6494,2	0,0	0,0	6494,2	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Строительство моста через ерик Тюлька на км 2+738 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к п. Камардан от автодороги Володарский - Кошеванка в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022	всего	5716,8	0,0	0,0	5716,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	5716,8	0,0	0,0	5716,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через реку Кульпинка на км 0+167 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Ахтерек от автодороги Астра-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области,	всего	6957,5	0,0	0,0	6957,5	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
хань - Зеленга в При- волжском районе Астра- ханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ГКУ АО «Астра- ханьавто- дор», 2022	бюджет Астрахан- ской обла- сти	6957,5	0,0	0,0	6957,5	0,0	0,0	Протяженность завер- шенных строительством и реконструкцией авто- мобильных дорог обще- го пользования регио- нального или межмуни- ципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста че- рез ерик Луков на км 8+894 автомобильной дороги общего пользо- вания регионального значения Образцово - Травино - Полднеевое в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюд- жетные инвестиции)	Минтранс Астрахан- ской обла- сти, мин- строй Астра- ханской области, ГКУ АО «Астра- ханьавто- дор», 2022	всего	5744,6	0,0	0,0	5744,6	0,0	0,0	Количество разработан- ной предпроектной и проектной (проектно- изыскательской) доку- ментации (ед.)				1		
		бюджет Астрахан- ской обла- сти	5744,6	0,0	0,0	5744,6	0,0	0,0	Протяженность завер- шенных строительством и реконструкцией авто- мобильных дорог обще- го пользования регио- нального или межмуни- ципального значения Астраханской области (пог.м)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ерик Чантинка на км 17+049 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Оля от автодороги Астрахань - Махачкала в Лиманском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022	всего	5283,3	0,0	0,0	5283,3	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	5283,3	0,0	0,0	5283,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночиновка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020, 2022	всего	43041,3	1943,0	0,0	41098,3	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	43041,3	1943,0	0,0	41098,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)				73,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер. Вязовский км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка - Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021	всего	67795,4	48679,5	19115,9	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	67795,4	48679,5	19115,9	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,49484			
Реконструкция моста через ер. Канал №4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области	всего	1735,5	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ти, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019-2020	бюджет Астраханской области	1735,5	1735,5	0,0	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе через р.Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019-2020	всего	2860,6	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	2860,6	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Реконструкция моста через ер.Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное-Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019-2022	всего	43192,7	3230,8	5981,9	33980,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	43192,7	3230,8	5981,9	33980,0	0,0	0,0	Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)				11,8		
Устройство освещения на участках км 45+384-км 45+690, км 45+720-км 46+370, 46+445-км 46+690, км 47+190-км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384-км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		5,0386				
		бюджет Астраханской области	981,6	981,6	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500-км 14+567 км, 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		8,625				
		бюджет Астраханской области	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 59+345 – км 59+535 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2022	всего	3500,0	0,0	0,0	3500,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3500,0	0,0	0,0	3500,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Реконструкция моста через ерик Кигач (левый, правый) на км 18+503 автомобильной дороги общего пользования Астрахань-Камызяк в При-	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской облас-	всего	14167,7	3974,8	10192,9	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
вожском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ти, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021	бюджет Астраханской области	14167,7	3974,8	10192,9	0,0	0,0	0,0							
Реконструкция моста через ерик Канал №1 (Верхняя Сухая) на км 5+069 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кривой Бузан-Бакланье в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020, 2021	всего	11444,5	3490,6	7953,9	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	11444,5	3490,6	7953,9	0,0	0,0	0,0							
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния									Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	32,2	26,7	27,8	29,2	30,3	31,4
	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области,	всего	1054986,4	293763,9	173831,1	183328,2	202031,6	202031,6							
		федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	969120,0	237109,7	167214,9	176316,4	194239,5	194239,5							

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
из них:															
2.1.1. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройки) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2015, 2017 - 2024	всего	932986,4	231763,9	158831,1	168328,2	187031,6	187031,6	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом) (км)	35,34	34,81	35,01	35,2	35,4	27,692
		бюджет Астраханской области	894120,0	222109,7	152214,9	161316,4	179239,5	179239,5							
		местный бюджет	38866,4	9654,2	6616,2	7011,8	7792,1	7792,1							
2.2. Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на развитие дорожного хозяйства	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020 - 2024	всего	75000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	Количество организованных альтернативных маршрутов движения транспортных средств, (ед.)	1	1	1	1	1	1
		бюджет Астраханской области	75000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.3. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020	всего	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых ремонтных работ искусственных сооружений (шт.)		1				
		федеральный бюджет	47000,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация									Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	863,651	915,113	966,574	1019,203	1101,918	1101,918
		всего	8033172,9	2775328,6	1565168,4	1535442,5	1075470,2	1081763,2							
		федеральный бюджет	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		средства бюджета Астраханской области	7903172,9	2645328,6	1565168,4	1535442,5	1075470,2	1081763,2							
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2015 - 2024	всего	7116557,1	2430289,9	1369774,1	1350048,3	980075,9	986368,9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)	2202,981	2202,981	2204,004	2204,004	2204,004	2204,004
		средства бюджета Астраханской области	7116557,1	2430289,9	1369774,1	1350048,3	980075,9	986368,9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на ремонте (капитальном ремонте) (км)	3	9,34	0,13953	0	5	5,11
									Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1	1	0	0	0
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минтранс Астраханской области	всего	508700,1	147900,0	142700,1	132700,0	42700,0	42700,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ти, министром Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2015 - 2024	бюджет Астраханской области	508700,1	147900,0	142700,1	132700,0	42700,0	42700,0							
3.3. Осуществление мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в государственной собственности Астраханской области, а именно: эстакад, мостов на региональных автодорогах	Минтранс Астраханской области, министром Астраханской области, 2020 - 2024	всего	263471,5	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ед.)	0	30	31	31	30	31
		бюджет Астраханской области	263471,5	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (ед.)	0	30	31	31	30	31
3.4. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих ме-	Минтранс Астраханской области, министром Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020	всего	144444,4	144444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
роприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений (Т4)		федеральный бюджет	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог.м	0	0	1/139,53	0	0	0
		бюджет Астраханской области	14444,4	14444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
в том числе:															
Капитальный ремонт мостового перехода через ерик Застенка на км 11 + 856 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Тузуклей в Камызякском районе Астраханской области	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2020	всего	144444,4	144444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог.м	0	0	1/139,53	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджет Астраханской области	14444,4	14444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
3.5. Выполнение научно-исследовательских работ по теме: «Разработка документов транспортного планирования: для Астраханской области - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; для Астраханской городской агломерации - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом и комплексные схемы организации дорожного движения»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, 2020	всего	(40000,0)	0,0	(40000,0)	0,0	0,0	0,0	Количество проведенных научно-исследовательских работ (ед.)	0	0	1	0	0	0
		бюджет Астраханской области	(40000,0)	0,0	(40000,0)	0,0	0,0	0,0							
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций									Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации (км)	1027,7	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2017 - 2024	всего	10297079,5	2410588,3	2374806,9	2791684,3	1360000,0	1360000,0	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области (км)	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
	федеральный бюджет	3418366,3	1138366,3	800000,0	120000,0	680000,0	680000,0								
	бюджет Астраханской области	6569503,2	1204012,0	1514556,9	2611434,3	619750,0	619750,0								
	местный бюджет	309210,0	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0								
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ АО «Астраханьавтодор»,	всего	9936779,5	2290288,3	2254806,9	2671684,3	1360000,0	1360000,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (%)	38,6	40,9	43,2	45,4	47,7	50
		федеральный бюджет	3058366,3	1018366,3	680000,0	0,0	680000,0	680000,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (%)	57,05	62,1	67,8	73,6	79,3	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
области»	2019 - 2024	бюджет Астраханской области	6569203,2	1203712,0	1514556,9	2611434,3	619750,0	619750,0	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	309210,0	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети (%)	88	82	76	70	60	50
в том числе															
4.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 - 2024	всеобщее	3159836,6	769836,6	680000,0	340000,0	680000,0	680000,0	Доля дорожной сети местного значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (%)	48,1	51,88	55,66	59,44	63,22	67
		федеральный бюджет	1404918,3	384918,3	340000,0	0,0	340000,0	340000,0							
		бюджет Астраханской области	1435708,3	316708,3	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0							
		местный бюджет	309210,0	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0							

Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безо-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
пасные и качественные автомобильные дороги»															
4.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 - 2024	всего	360300,0	120300,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)	10	20	40	53	66	80
		федеральный бюджет	360000,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0							

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
4.2.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2019 - 2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)	10	20	40	53	66	80	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
4.2.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, ГКУ АО «Астрахань-автодор», 2019 - 2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторно-	10	20	40	53	60	80	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»									го применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)						
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, (%)	10	20	35	50	60	70
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020 - 2024	всего	360000,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	0	1	1	1
		федеральный бюджет	360000,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
4.3. Разработка проекта создания и внедрения элементов ИТС Астраханской области, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Астраханской городской агломерации	Минтранс Астраханской области, минстрой Астраханской области, 2020	всего	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанных проектов (ед.)	0	1	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

Итого по государственной программе (2015-2024 годы)		Итого (2015-2024 годы)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)
	Итого (2015-2024 годы)	40198363,3	2693644,3	1767146,9	2741957,8	3433680,4	4958426,5	6187134,1	4706625,4	5296826,7	4206460,6	4206460,6
	в т.ч. капитальные вложения	7926039,2	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	707453,3	592819,0	786371,7	1568958,8	1562665,8
	Федеральный бюджет	6696685,3	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	1315366,3	800000,0	120000,0	680000,0	680000,0
	в т.ч. капитальные вложения	364227,2	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет Астраханской области	32759380,6	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2501408,9	3818027,7	4793903,6	3839759,2	5109564,9	3458418,5	3458418,5
	в т.ч. капитальные вложения	7557889,7	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	707453,3	592819,0	786371,7	1568958,8	1562665,8
	Местные бюджеты	742297,4	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	77864,2	66866,2	67261,8	68042,1	68042,1
	в т.ч. капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства

** прогнозные данные

*** Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года

(*) Планируемые бюджетные ассигнования, не предусмотренные бюджетом Астраханской области и федеральным бюджетом



Приложение № 3 к государственной программе

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
текущие расходы	82155,3	36334,6	0,0	10812	13734,6	21274,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	115891,1	44331,6	37776,4	23658,2	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	61458,1	0,0	27675,0	23658,2	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	99974,2	44331,6	37776,4	7741,3	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	45541,2	0,0	27675	7741,3	0,0	10124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	54433,0	44331,6	10101,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	15916,9	0,0	0,0	15916,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15916,9	0,0	0,0	15916,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	1054986,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293763,9	173831,1	183328,2	202031,6	202031,6
в том числе:											
текущие расходы	1054986,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293763,9	173831,1	183328,2	202031,6	202031,6
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	969120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237109,7	167214,9	176316,4	194239,5	194239,5
в том числе:											
текущие расходы	969120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237109,7	167214,9	176316,4	194239,5	194239,5
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	38866,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9654,2	6616,2	7011,8	7792,1	7792,1
в том числе:											
текущие расходы	38866,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9654,2	6616,2	7011,8	7792,1	7792,1
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	15109107,1	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2775328,6	1565168,4	1535442,5	1075470,2	1081763,2
в том числе:											
текущие расходы	15109107,1	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2775328,6	1565168,4	1535442,5	1075470,2	1081763,2
Федеральный бюджет	418318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	418318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	14690788,5	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2645328,6	1565168,4	1535442,5	1075470,2	1081763,2
в том числе:											
текущие расходы	14690788,5	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2645328,6	1565168,4	1535442,5	1075470,2	1081763,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	1383613,6	0,0	0,0	807654,5	575959,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	247893,4	0,0	0,0	60250	187643,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	11802600,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2254806,9	2671684,3	1360000,0	1360000,0
в том числе:											
текущие расходы	11802600,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1865821,3	2290288,3	2254806,9	2671684,3	1360000,0	1360000,0
Федеральный бюджет	4106598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	680000,0	0,0	680000,0	680000,0
в том числе:											
текущие расходы	4106598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1048232,0	1018366,3	680000,0	0,0	680000,0	680000,0
Бюджет Астраханской области	7326542,5	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1514556,9	2611434,3	619750,0	619750,0
в том числе:											
текущие расходы	7326542,5	0,0	0,0	0,0	0,0	757339,3	1203712,0	1514556,9	2611434,3	619750,0	619750,0
Местные бюджеты	369460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в том числе:											
текущие расходы	369460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60250	68210,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	360300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	360300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	360000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	360000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* - прогнозные данные



Приложение № 7 к государственной программе

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16	53,72	53,75	53,81	53,82	53,82
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,61	93,62	93,62	93,62	93,62
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	9,297*	0	11,589	9,007	4,867	6,977

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	3	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0	6,0	5,0	4,0	9,0
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	32,20	26,70	27,80	29,20	30,30	31,40
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	35,34					
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км							34,81	35,01	35,20	35,40	27,692
	Количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, ед.						1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество завершенных ремонтom искусственных сооружений (шт.)							1				
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтom, капитальным ремонтom, км			5,298								
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	966,574	1019,203	1101,918	1101,918
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2202,981	2202,981	2202,981	2204,004	2204,004	2204,004

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на ремонте (капитальном ремонте) (км)						3	9,34			5,0	5,11
	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)							1	1			
	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)							100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ед.)							30	31	31	30	31
	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (ед.)						0	30	31	31	30	31
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м						0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог.м						0	0	1/139,53	0	0	0
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %						65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
	Количество проведенных научно-исследовательских работ (ед.)						0	0	1	0	0	0
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, км	x	x	x	66,747	90,270	x	x	x	x	x	x
	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	x	x	x	x	x	1027,70	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77
	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области (км)						2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13
Основное мероприятие по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	37,7	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	50,28	x	x	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	x	x	x	x	94	x	x	x	x	x	x
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	x	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	38,6	40,9	43,2	45,4	47,7	50
	Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	57,05	62,1	67,8	73,6	79,3	85
	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %		x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %		x	x	x	x	88	82	76	70	60	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	x	x	x	x	10	20	40	53	66	80
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	x	x	x	x	10	20	35	50	60	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	x	x	x	x	0	0	0	1	1	1

* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства



Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 26.II.2020 № 544-П

Приложение №16
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»			
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть (Астраханская область)»	Срок реализации проекта	01.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Богомолов Михаил Валерьевич	Заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Иващенко Сергей Геннадьевич	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»			

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Астраханская область)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Основной показатель	36,20	31.12.2017	38,60	40,90	43,20	45,40	47,70	50,00
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии										
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	Основной показатель	45,40	31.12.2017	57,05	62,10	67,80	73,60	79,30	85,00
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки										
1.3.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети										
1.4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %	Основной показатель	100,00	31.12.2017	88,00	82,00	76,00	70,00	60,00	50,00

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год						Характеристика результата	Тип результата
			2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий										
1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Условная штука	1	1	1	1	1	1	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	Оказание услуг (выполнение работ)
2	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Документ	1	-	-	-	-	-	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	Обеспечение реализации федерального проекта (результата федерального проекта)

3	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	Документ	-	-	-	-	-	-	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)	Утверждение документа
4	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнитель-	Документ	1	-	-	-	-	-	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласо-	Утверждение документа

	ной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)								ваны на уровне субъектов Российской Федерации с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор	
5	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Документ	1	1	1	1	1	-	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	Утверждение документа

6	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	Условная единица	-	1	-	-	-	-	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за счет средств, выделенных из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2020 году	Оказание услуг (выполнение работ)
---	--	------------------	---	---	---	---	---	---	---	-----------------------------------

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 865 821,27	2 050 288,28	2 254 806,90	2 671 684,30	0,00	0,00	8 842 600,75
1.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету)	1 048 232,00	778 366,34	680 000,00	0,00	0,00	0,00	2 506 598,34
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	817 589,27	1 271 921,94	1 574 806,90	2 671 684,30	0,00	0,00	6 336 002,41
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	477 589,27	887 003,68	1 234 806,90	2 331 684,30	0,00	0,00	4 931 084,15
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	279 750,00	316 708,29	279 750,00	279 750,00	0,00	0,00	1 155 958,29

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. - заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
2	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С. Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	49
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. - заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А.А. – министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	49
5	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н. - первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	49

Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)

6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А.А. – министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	49
7	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н. - первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	49
Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. - заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
9	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	49
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					

10	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. - заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
11	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	49
Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. - заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
13	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	49
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)					
14	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. - заместитель председателя Правительства Астраханской области	33

15	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	49
----	--------------------------------	--------------	---	---	----

Приложение №1
к паспорту регионального
«Дорожная сеть
(Астраханская область)»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристики результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	Результат «Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)»	01.09.2018	14.12.2018	Трушкин С.Н. - первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготов-	ВДЛ

					лены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)	
1.1	Контрольная точка «Формирование участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций»	-	14.12.2018	Трушкин С.Н. - первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	ПК
1.1.1	Мероприятие «Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, вошедших в Астраханскую городскую агломерацию, которые должны быть приведены в нормативное состояние»	01.09.2018	14.12.2018	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	РРП

1.1.2	Мероприятие «Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Астраханской области, которые должны быть приведены в нормативное состояние»	01.09.2018	14.12.2018	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	РРП
2	Результат «Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)»	01.09.2018	01.02.2019	Трушкин С.Н. - первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор	ВДЛ
2.1.	Контрольная точка «Формирование регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)»	-	01.02.2019	Трушкин С.Н. - первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Региональные проекты, детализированные на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласованы на уровне субъектов Правительства Астраханской области, с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор	ПК

2.1.1	Мероприятие «Формирование регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)»	14.12.2018	01.02.2019	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты, детализированные на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов	РРП
3	Результат «Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта»	01.02.2019	05.04.2019	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	ВДЛ
3.1	Контрольная точка «Правительством Астраханской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта»	-	05.04.2019	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Астраханской области	ПК

3.1.1	Мероприятие «Подготовка и согласование проекта соглашения между Правительством Астраханской области и Росавтодором о предоставлении бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта»	01.02.2019	05.04.2019	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Типовое соглашение	РРП
4	Результат «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	ВДЛ
4.1	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.03.2019	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	ПК

4.2.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2019	Ивашенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	ПК
4.3.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год»	-	31.05.2019	Ивашенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о заключении контрактов	ПК
4.4.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации»	-	01.07.2019	Ивашенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденная скорректированная программа	ПК
4.5.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2019	Ивашенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о выполненных работах	ПК

4.6.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2019г.), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов»	-	01.12.2019	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
4.7.	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2019	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о реализации дорожных программ	ПК
4.7.1.	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2019	01.12.2019	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РРП
4.8.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

4.9.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.10.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.11.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.12.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	ПК
4.13.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год»	-	01.04.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о заключении контрактов	ПК

4.14.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	ПК
4.15.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации»	-	01.07.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденная скорректированная программа	ПК
4.16.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о выполненных работах	ПК
4.17.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2020г.), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов»	-	01.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК

4.18.	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2020	Иващенко С. Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о реализации дорожных программ	ПК
4.18.1.	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2020	01.12.2020	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РРП
4.19.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.20.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

4.21.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.22.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.23.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	ПК
4.24.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год»	-	01.04.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о заключении контрактов	ПК

4.25.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	ПК
4.26.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о выполненных работах	ПК
4.27.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2021г.), результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов»	-	01.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
4.28.	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2021	Иващенко С. Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о реализации дорожных программ	ПК

4.28.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2021	01.12.2021	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РРП
4.29.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.30.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.31.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.32.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

4.33.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	ПК
4.34.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2022 год»	-	01.04.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о заключении контрактов	ПК
4.35.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	ПК
4.36.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о выполненных работах	ПК

4.37.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2022), результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
4.38.	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о реализации дорожных программ	ПК
4.38.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2022	01.12.2022	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РРП
4.39.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

4.40.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.41.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.42.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.43.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	ПК
4.44.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2023 год»	-	01.04.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о заключении контрактов	ПК

4.45.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	ПК
4.46.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о выполненных работах	ПК
4.47.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2023), результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
4.48.	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о ходе реализации дорожных программ	ПК

4.48.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2023	01.12.2023	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РРП
4.49	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.50	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

4.51	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.52	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
4.53	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	17.02.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Соглашение. Заключенные соглашения	ПК
4.54	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2024 год»	-	01.04.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о заключении контрактов	ПК

4.55	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	-	15.04.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Утвержденный план мероприятий	ПК
4.56	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о выполненных работах	ПК
4.57	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2024), результатов реализации регионального проекта в 2024 году»	-	01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
4.58	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года»	-	01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Отчет о ходе реализации дорожных программ	ПК

4.58.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2024	01.12.2024	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	РРП
5	Результат «Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023	Ивашенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	ВДЛ
5.1.	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2019	Ивашенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	ПК
5.1.1.	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2019	15.12.2019	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РРП

5.2.	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	01.11.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.3.	Контрольная точка «Документ разработан»	-	01.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.4.	Контрольная точка «Документ согласован с заинтересованными органами и организациями»	-	14.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.5.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	15.12.2020	Иващенко С. Г.– и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.6.	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2020	Иващенко С.Г.– и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	ПК

5.6.1.	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2020	15.12.2020	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РРП
5.7.	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	01.11.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.8.	Контрольная точка «Документ разработан»	-	01.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.9.	Контрольная точка «Документ согласован с заинтересованными органами и организациями»	-	14.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.10.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	15.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

5.11.	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты.	ПК
5.11.1	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2021	15.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РРП
5.12.	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	01.11.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.13.	Контрольная точка «Документ разработан»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.14.	Контрольная точка «Документ согласован с заинтересованными органами и организациями»	-	14.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

5.15.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	15.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.16.	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	ПК
5.16.1	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2022	15.12.2022	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РРП
5.17.	Контрольная точка «Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа»	-	01.11.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.18.	Контрольная точка «Документ разработан»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

5.19.	Контрольная точка «Документ согласован с заинтересованными органами и организациями»	-	14.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.20.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	15.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
5.21.	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	ПК
5.21.1	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2023	15.12.2023	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	РРП

6	Результат «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)»	18.07.2020	31.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за счет средств, выделенных из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2020 году	ВДЛ
6.1	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	30.09.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Прочий тип документа. Заключены соглашения (дополнительные соглашения) о предоставлении трансфертов субъектам Российской Федерации	ПК
6.2	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	15.10.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Субъектами Российской Федерации представлены отчеты о заключении контрактов, в отношении которых предусмотрено выделение средств	ПК

6.3	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет. Субъектами Российской Федерации представлены отчеты о выполнении работ, включая информацию о достижении результатов, предусмотренных распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2020 г. № 1643-р	ПК
6.4	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
6.5	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
6.6	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
6.7	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

Приложение № 2
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

Методика
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям							
1.	$D_p = \frac{L_{нт\ рз} + L_{рз\ нтф}}{L_{общ\ рз2017}} \times 100\%,$ где $L_{нт\ рз}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям; $L_{рз\ нтф}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную соб-	36,2	Отчет	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	ственность начиная с 1 января 2018 г. накопительным итогом, на отчетный период; L общ рз2017 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г.						
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии							
2.	$D_p = \frac{L_{нт\ фза} + L_{нт\ рза} + E^n_i; L_{нт\ мзаі}}{L_{общ\ фза2018} + L_{общ\ рза2018} + E^n_i; L_{общ\ мзаі2018}} \times 100\%$ где i – порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации; п – число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации; L_{нт фза} – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода;	45,4	Отчет	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	Лнт рза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода; Лнт мзаі - общая протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода; Лобщ фза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018г.; Лобщ рза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018г.;						

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	Лобщ мзаі2018 - общая протяженность автомобильных дорог местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018г.						
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки							
3	$\text{Дрп} = \frac{\text{Лрп фз} + \text{Лрп рз}}{\text{Лобщ фз} + \text{Лобщ рз}} \times 100\%$ где: Лрп фз – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, на конец отчетного периода; Лрп рз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки; Лобщ фз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации;	0	Отчет	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	Лобщ рз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного периода						
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети							
4	$Др = \frac{\text{Мдтп фз} + \text{Мдтп рз} + \text{Мдтп мз}}{\text{Мдтп фз}2017 + \text{Мдтп рз}2017 + \text{Мдтп мз}2017} \times 100\%$ где: Мдтп фз – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; Мдтп рз - количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального	100	Отчет	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; Мдтп мз - количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации на год расчета показателя; Мдтп фз2017 - количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; Мдтп рз2017- количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; Мдтп мз2017- количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобиль-						

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	ных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории субъекта Российской Федерации						

Верно



Приложение № 5
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 26.II.2020 № 544-П

Приложение № 18
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)	Срок реализации проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Богомолов Михаил Валерьевич	Заместитель председателя Правительства Астраханской области	
Руководитель регионального проекта	Иващенко Сергей Геннадьевич	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	

Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»
--	---

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение: применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использования контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капи-	Основной показатель	0,00	31.12.2017	10,00	20,00	40,00	53,00	66,00	80,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	тальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %									
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	10,00	20,00	35,00	50,00	60,00	70,00

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год						Характеристика результата	Тип результата
			2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Штука	5	5	5	5	5	5	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения										
1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Процент	534	534	534	534	534	534	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Условная единица	-	0	0	1	1	1	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	Создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)							
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,00	120 300,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	360 300,00
1.1.1	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету)	0,00	120 000,00	120 000,00	120 000 ,00	0,00	0,00	360 000,00
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. – заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
2	Администратор регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С. Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	49
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Иващенко С.Г.	министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. – заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					

4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. – заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
5	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	49
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. – заместитель председателя Правительства Астраханской области	33
7	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	49
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Иващенко С.Г.	И.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Богомолов М.В. – заместитель председателя Правительства Астраханской области	33

9	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астра- ханской области	Иващенко С. Г. – и.о. министра транспорта и до- рожной инфраструктуры Астра- ханской области	49
---	-----------------------------------	---------------	--	---	----

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хо-
зяйства (Астраханская область)»

План мероприятий
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Результат «Увеличение ко- личества стационарных ка- мер фотовидеофиксации нарушений правил дорожно- го движения на автомоби- льных дорогах федерального, регионального или межму- ниципального, местного зна- чения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2019	31.12.2019	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструк- туры Астраханской об- ласти	Подготовлен статус- отчет об установке ста- ционарных камер фото- видеофиксации наруше- ний правил дорожного движения на автомо- бильных дорогах феде- рального, регионального или межмуниципально- го, местного значения	ВДЛ

1.1	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2019	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	ПК
1.1.1	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 26 ед.»	01.01.2019	01.12.2019	Черских А.С. - начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	РРП
2	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2020	31.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВДЛ
2.1	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	ПК
2.1.1	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 26 ед.»	01.01.2020	01.12.2020	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	РРП

	деофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 26 ед.»			нистерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
3	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2021	31.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВДЛ
3.1.1	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 26 ед.»	01.01.2021	01.12.2021	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	РРП
3.1	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	ПК
4	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного	01.01.2022	31.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской об-	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации наруше-	ВДЛ

	го движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»			ласти	ний правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
4.1.1	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 26 ед.»	01.01.2022	01.12.2022	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	РРП
4.1	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	ПК
5	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2023	31.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВДЛ
5.1.1	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2023	01.12.2023	Черских А.С. – начальник департамента до-	Отчет о завершении работы	РРП

	онарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 26 ед.»			рожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
5.1	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	ПК
6	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2024	31.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВДЛ
6.1.1	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 26 ед.»	01.01.2024	01.12.2024	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Отчет о завершении работы	РРП
6.1	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользо-	-	01.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструк-	Отчет о завершении работы	ПК

	вания федерального значения»			туры Астраханской области		
7	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»	-	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ВДЛ
7.1	Контрольная точка по результату отсутствует	-	-			
7.1.1	Мероприятие по контрольной точке отсутствует	-	-			
8	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2020	01.11.2020	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и	ВДЛ

					загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
8.1	Контрольная точка по результату отсутствует	-	-			
8.1.1	Мероприятие по контрольной точке отсутствует	-	-			
9	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2021	01.11.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечиваю-	ВДЛ

					щих управление про- пускной способностью и загрузкой улично- дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соот- ветствии с целевыми индикаторами эффек- тивности, определенны- ми обоснованиями ло- кальных проектов ин- теллектуальных транс- портных систем	
9.1	Контрольная точка «Сфор- мированы (утверждены) технические документы для создания (развития) инфор- мационно- телекоммуникационного сервиса (информационной системы)»	-	01.04.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструк- туры Астраханской об- ласти		ПК
9.1.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсут- ствуют»	-	-			
9.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) ин- формационно-	-	01.07.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструк-		ПК

	телекоммуникационный сервис (а) (информационной системы)»			туры Астраханской области		
9.2.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
9.3	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации»	-	01.10.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
9.3.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
9.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промышленную эксплуатацию»	-	01.11.2021	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
9.4.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
10	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию про-	01.01.2022	01.11.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской об-	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, преду-	ВДЛ

	цессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»			ласти	смаатривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
10.1	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного	-	01.04.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

	сервиса (информационной системы)»					
10.1.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
10.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервис (а) (информационной системы)»	-	01.07.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
10.2.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
10.3	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации»	-	01.10.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
10.3.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
10.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промыш-	-	01.11.2022	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

	ленную эксплуатацию»					
10.4.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
11	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2023	01.11.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транс-	ВДЛ

					портных систем	
11.1	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)»	-	01.04.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
11.1.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
11.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (а) (информационной системы)»	-	01.07.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
11.2.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
11.3	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации»	-	01.10.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК

11.3.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
11.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промышленную эксплуатацию»	-	01.11.2023	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
11.4.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-				
12	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2024	01.11.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение	ВДЛ

					качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
12.1	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)»	-	01.04.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
12.1.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
12.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (а) (информационной системы)»	-	01.07.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
12.2.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			

12.3	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации»	-	01.10.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
12.3.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			
12.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промышленную эксплуатацию»	-	01.11.2024	Иващенко С.Г. – и.о. министра транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		ПК
12.4.1	Мероприятие «Мероприятия по контрольной точке отсутствуют»	-	-			

Приложение № 2
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»

Методика
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
1.	$Д_{рнт} = \frac{V_{рнт}}{V_{общ}} \times 100\%,$ где $D_{рнт}$ – значение показателя; $V_{рнт}$ – количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального	0,00	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; Вообщ – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году						«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог							
2.	$Д_{\text{кжц}} = \frac{V_{\text{кжц}}}{V_{\text{к общ}}} \times 100\%,$ где $D_{\text{кжц}}$ – значение показателя; $V_{\text{кжц}}$ – количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; $V_{\text{к общ}}$ – общее количество	0,00	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде						

Верно:



Приложение № 6
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 26.II.2020 № 544-П

Приложение № 20
к государственной программе

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов,
включенных в государственную программу

Наименование проекта	Участники проекта	Сроки проекта	Цель и задачи проекта	Основные показатели проекта	Цели и задачи, показатели государственной программы, взаимосвязанные с проектом	Объем финансирования проекта за счет всех источников (тыс. рублей), в т.ч.:		
						бюджет Астраханской области, в т.ч. по годам реализации	федеральный бюджет, в т.ч. по годам реализации	местный бюджет, в т.ч. по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Региональные проекты								
Дорожная сеть (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-	01.01.2019 - 31.12.2024	Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог об-	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;	Всего – 7326542,5, в том числе: 2019 год - 757339,3;	Всего – 4106598,3, в том числе: 2019 год - 1048232,0;	Всего – 369460,0, в том числе: 2019 год – 60250,0;

	коммунального хозяйства Астраханской области		щего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: - увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); - увеличения к 2024 году доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); - достижения значения показателя доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 0 %; - снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-	нормативным требованиям; доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	2020 год – 1203712,0; 2021 год – 1514556,9; 2022 год – 2611434,3; 2023 год – 619750,0; 2024 год – 619750,0	2020 год – 1018366,3; 2021 год – 680000,0; 2022 год – 0,0; 2023 год – 680000,0; 2024 год – 680000,0	2020 год – 68210,0; 2021 год – 60250,0; 2022 год – 60250,0; 2023 год – 60250,0; 2024 год – 60250,0;
--	--	--	--	--	--	---	--	--

			транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом					
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	03.12.2018 - 31.12.2024	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов экономи-	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих вы-	Всего - 300,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 300,0; 2021 год - 0,0; 2022 год - 0,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0	Всего - 360000,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 120000,0; 2021 год - 120000,0; 2022 год - 120000,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0	Всего - 0,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 0,0; 2021 год - 0,0; 2022 год - 0,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0

		ческого стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)	полнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)			
--	--	--	---	--	--	--	--

