



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.09.2020

№ 410-П

О внесении изменений в
постановление Правительства
Астраханской области от
07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Основной разработчик государственной программы» изложить в новой редакции:

«Основной разработчик государственной программы министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (далее – минтранс Астраханской области)»;

- строку «Государственный заказчик - координатор государственной программы» изложить в новой редакции:

«Государственный заказчик - координатор государственной программы минтранс Астраханской области»;

- строку «Государственный заказчик (государственные заказчики) государственной программы» изложить в новой редакции:

«Государственный заказчик (государственные заказчики) государственной программы минтранс Астраханской области»;

- в строке «Исполнители государственной программы» слова «Минстрой Астраханской области» заменить словами «Минтранс Астраханской области»;

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе: по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)»	Объем финансирования составляет 39805037,2 тыс. рублей, из них: - средства федерального бюджета – 6311319,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 417738,3 тыс. рублей; 2016 год – 262482,5 тыс. рублей; 2017 год - 632741,3 тыс. рублей; 2018 год – 730000,0 тыс. рублей; 2019 год – 1058356,9 тыс. рублей; 2020 год – 930000,0 тыс. рублей; 2021 год – 800000,0 тыс. рублей; 2022 год – 120000,0 тыс. рублей; прогнозно: 2023 год – 680000,0 тыс. рублей; 2024 год – 680000,0 тыс. рублей; - средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 32759380,8 тыс. рублей, - в том числе по годам: 2015 год – 2238615,9 тыс. рублей; 2016 год – 1504664,4 тыс. рублей; 2017 год – 2036599,1 тыс. рублей; 2018 год – 2501408,9 тыс. рублей; 2019 год – 3818027,7 тыс. рублей; 2020 год – 4793903,6 тыс. рублей; 2021 год – 3839759,3 тыс. рублей; 2022 год – 5109564,9 тыс. рублей; прогнозно: 2023 год – 3458418,5 тыс. рублей; 2024 год – 3458418,5 тыс. рублей; - средства местного бюджета – 734337,4 тыс. рублей, объем финансирования основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области» - 8040317,0 тыс. рублей, из них: - средства федерального бюджета – 309794,2 тыс.
---	--

рублей, в том числе по годам:

2015 год – 243105,2 тыс. рублей;

2016 год – 66689,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 7730522,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 890553,8 тыс. рублей;

2016 год – 457892,2 тыс. рублей;

2017 год – 43464,5 тыс. рублей;

2018 год – 215414,9 тыс. рублей;

2019 год – 697093,9 тыс. рублей;

2020 год – 770469,4 тыс. рублей;

2021 год – 525373,4 тыс. рублей;

2022 год – 998636,1 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 1568958,8 тыс. рублей;

2024 год – 1562665,8 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 921488,8 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 835411,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 335611,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017 год – 161396,4 тыс. рублей;

2018 год – 142276,7 тыс. рублей;

2019 год – 196127,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 86077,6 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства» - 115891,1 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 99974,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 44331,6 тыс. рублей;

2016 год – 37776,4 тыс. рублей;

2017 год – 7741,3 тыс. рублей;

2019 год – 10124,9 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15916,9 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2017 год – 15916,9 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Иные межбюджетные трансферты бюджетам му-

ниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам» - 15000,0 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 15000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 15000,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» - 1007986,4 тыс. рублей, из них:

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 969120,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 237109,7 тыс. рублей;

2021 год – 167214,9 тыс. рублей;

2022 год – 176316,4 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 194239,5 тыс. рублей;

2024 год – 194239,5 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 38866,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области» - 14991678,7 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 418318,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 130301,5 тыс. рублей;

2016 год – 158017,1 тыс. рублей;

2020 год – 130000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 14573360,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1012451,1 тыс. рублей;

2016 год – 1046772,2 тыс. рублей;

2017 год – 1008166,7 тыс. рублей;

2018 год – 1567758,2 тыс. рублей;

2019 год – 2152467,4 тыс. рублей;

2020 год – 2672718,9 тыс. рублей;

2021 год – 1632614,0 тыс. рублей;

2022 год – 1323178,1 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 1075470,2 тыс. рублей;

2024 год – 1081763,2 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта

«Безопасные и качественные дороги» - 2986507,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 1355000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 625000,0 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 1383613,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 807654,5 тыс. рублей;

2018 год – 575959,1 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 247893,4 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 11366168,2 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 3768232,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 1048232,0 тыс. рублей;

2020 год – 680000,0 тыс. рублей;

2021 год – 680000,0 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 680000,0 тыс. рублей;

2024 год – 680000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 7236436,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 757339,3 тыс. рублей;

2020 год – 1113305,6 тыс. рублей;

2021 год – 1514557,0 тыс. рублей;

2022 год – 2611434,3 тыс. рублей;

прогнозно:

2023 год – 619750,0 тыс. рублей;

2024 год – 619750,0 тыс. рублей;

- средства местного бюджета – 361500,0 тыс. рублей;

объем финансирования основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 360300,0 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 360000,0 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2020 год – 120000,0 тыс. рублей;

2021 год – 120000,0 тыс. рублей;

2022 год – 120000,0 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 300,0 тыс. рублей»;

- строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы, показателям основных мероприятий)» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы (по целям и задачам государственной программы, показателям основных мероприятий)

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, 53,82% к 2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,34% в 2014 году до 93,62% в 2024 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 45,612 км к 2024 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 30 ед. к 2024 году;

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 30,69% в 2014

году до 31,4% в 2024 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 302,709 км к 2024 году;

- количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, - 1 ед. в 2019 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1101,918 км к 2024 году;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2204,004 км к 2024 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 36,185 км к 2024 году;

- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 8 ед. к 2024 году;

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,0% к 2024 году;

- увеличение доли автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, до 85% к 2024 году;

- доведение к 2024 году доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% от общей протяженности автодорог 1027,7 км;

- доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, не

выше 0,0%;

- увеличение доли автомобильных дорог местного значения городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 67% к 2024 году;

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 95,69% к 2024 году;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80,0%;

- размещение 5 ед. автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения»;

- в строке «Система организации контроля за исполнением государственной программы» слова «Минстрой Астраханской области» заменить словами «Минтранс Астраханской области».

1.2. Абзац четвертый раздела 8 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«Предполагаемые объемы финансирования государственной программы в 2015 - 2024 годах составляют 39805037,2 тыс. рублей, из них за счет субсидий из федерального бюджета – 6311319,0 тыс. рублей, бюджета Астраханской области – 32759380,8 тыс. рублей, местного бюджета – 734337,4 тыс. рублей.».

1.3. По всему тексту разделов 9 «Механизм реализации государственной программы», 10 «Организация управления государственной программой и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия государственных заказчиков и контроль за ходом ее реализации» государственной программы слова «минстрой Астраханской области» заменить словами «минтранс Астраханской области» в соответствующих падежах.

1.4. Абзацы второй – двадцать шестой раздела 11 «Оценка эффективности реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, 53,82% к 2024 году;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с 93,34% в 2014 году до 93,62% в 2024 году;

- увеличение протяженности завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 45,612 км к 2024 году;

- увеличение количества завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 30 ед. к 2024 году;

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 30,69% в 2014 году до 31,4 % в 2024 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), на 302,709 км к 2024 году;

- количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, - 1 ед. в 2019 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области до 1101,918 км к 2024 году;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, не ниже 2204,004 км к 2024 году;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в ремонте (капитальном ремонте), на 22,45 км к 2024 году;

- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области на 2 ед. к 2021 году;

- доля заключенных государственных контрактов от запланированных 100%;

- проведение дополнительной оценки уязвимости 153 объектов транспортной инфраструктуры к 2024 году;

- разработка планов обеспечения транспортной безопасности на 153 объекта транспортной инфраструктуры к 2024 году;

- количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, - 0 шт./0 пог.м;

- количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, - 1 шт./139,53 пог.м к 2021 году;

- доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, составит 63,79%;

- количество проведенных научно-исследовательских работ - 1 ед. к 2020 году;

- доведение к 2024 году доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% от общей протяженности автодорог 1027,77 км;

- доведение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50 % от общей протяженности автодорог 2236,13 км;

- доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, не выше 0%;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в 2024 году составит 50% от уровня 2017 года;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80,0% к 2024 году;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% к 2024 году;

- количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом) - 1 шт. к 2024 году.».

1.5. Приложения № 2, 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему постановлению.

1.6. В пункте 3 приложения № 4 к государственной программе слова «министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области» заменить словами «министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области».

1.7. Приложение № 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.8. Приложение № 7 к государственной программе изложить в новой

редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.9. В пункте 3 приложения № 13 к государственной программе слова «министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области» заменить словами «министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области».

1.10. Приложение № 16 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.11. По всему тексту приложения № 2 к приложению № 16 к государственной программе слова «министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области» заменить словами «министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области».

1.12. В пункте 3 приложения № 17 к государственной программе слова «министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области» заменить словами «министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области».

1.13. Приложение № 18 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.14. Приложение № 18 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.15. По всему тексту приложения № 2 к приложению № 18 к государственной программе слова «министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области» заменить словами «министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области».

1.16. Приложение № 19 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.17. В приложении № 19 к государственной программе слова «Минстрой Астраханской области» заменить словами «Минтранс Астраханской области».

1.18. Приложение № 20 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

1.19. В пункте 3 приложения № 22 к государственной программе слова «министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области» заменить словами «министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области».

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 05.04.2020, за исключением подпункта 1.13 пункта 1 постановления, распространяющегося на правоотношения, возникшие с 01.01.2020, абзацев второго – восьмого, тринадцатого подпункта 1.1, подпунктов 1.6, 1.9, 1.11, 1.12, 1.15, 1.17, 1.19 пункта 1 постановления, распространяющихся на правоотношения, возникшие с 01.09.2020.

Губернатор Астраханской области



И.Ю. Бабушкин

Приложение № 2 к государственной программе

Наименование государственной программы, целей, задач, основных мероприятий, подпрограмм, мероприятий, а также наименование ведомственной целевой программы	Исполнители мероприятий и сроки	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.						Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы						
			Всего (2020-2024 гг.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год**	2024 год**	Наименование показателя, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»															
Цель государственной программы. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения									Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области						
	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2015-	всего	24210181,2	5793807,8	4706625,5	5296826,7	4206460,6	4206460,6	54,16	53,72	53,75	53,81	53,82	53,82	
		средства федерального бюджета	3210000,0	930000,0	800000,0	120000,0	680000,0	680000,0							

[illegible]

Корректировка № 2 проектной документации на строительство восточного обхода г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань-Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк (завершение строительства) (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022-2026	всего	778858,3	50000,0	0,0	328858,3	100000,0	300000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	778858,3	50000,0	0,0	328858,3	100000,0	300000,0	Степень готовности объекта (%)				6	11,9	29,8
Строительство подъезда к с. Трудфронт от автодороги Астрахань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахтемир в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2017-2021	всего	30483,2	30483,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,718			
		бюджет Астраханской области	30483,2	30483,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта (%)		100				
Строительство северного обхода г. Астрахани, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2023-2026	всего	400000,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	200000,0	Степень готовности объекта (%)					0,86	1,74
		бюджет Астраханской области	400000,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	200000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	
Строительство гидротехнических сооружений на подъезде к р.п. Волго-Каспийский от автодороги Астрахань-Образцово-Травино с устройством моста через реку Старая Волга в Камызякском районе	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО	всего	250000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	150000,0	Количество разработанной проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)					1	

Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	«Астраханьав- тодор», 2016- 2018, 2023- 2026	бюджет Астраханской области	250000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	150000,0	Степень технической готовности объекта (%)					2,4	5,95
Строительство мостового перехода через эрик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-тодор», 2017-2020	всего	42887,1	42887,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)	63,6	100				
		бюджет Астраханской области	42887,1	42887,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,137			
Строительство подъезда к с. Садовое от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2019, 2020, 2023-2024	всего	315506,6	3006,6	0,0	0,0	150000,0	162500,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	315506,6	3006,6	0,0	0,0	150000,0	162500,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						6,25
Строительство моста через эрик Алгарка км 23+163 автомобильной дороги общего пользования регионального	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО	всего	54561,9	54561,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования			0,305			

значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	«Астраханьавтотор», 2019-2021							регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
		бюджет Астраханской области	54561,9	54561,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)		100			
Реконструкция мостового перехода через р. Подстепка на км 0+173 подъезд к с. Оранже-рей от автодороги Астрахань-Махачкала в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2022-2023	всего	118841,3	10048,3	0,0	0,0	108793,00	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1			
		бюджет Астраханской области	118841,3	10048,3	0,0	0,0	108793,00	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м.)				166,68	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вольное-Замьяны на участке км 26+250 - км 34+000 в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2021-2022	всего	390829,0	3329,0	32780,0	354720,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			7,74		
		бюджет Астраханской области	390829,0	3329,0	32780,0	354720,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)			100		
Реконструкция моста через ерик Большой Кажгир км 5+374 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Ка-	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-	всего	55314,3	11814,3	43500,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)		29,1			

захстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	2021	бюджет Астраханской области	55314,3	11814,3	43500,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)			100			
Реконструкция моста через ерик Малый Кажгир км 10+552 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана в Красноярском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	55314,3	11814,3	43500,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)			29,1			
		бюджет Астраханской области	55314,3	11814,3	43500,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)			100			
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. Нижняя Султановка от автодороги Астрахань-Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019,2022-2023	всего	284761,8	5169,8	83564,1	36027,9	160000,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					4,68782	
		бюджет Астраханской области	284761,8	5169,8	83564,1	36027,9	160000,0	0,0	Степень технической готовности (%)					100	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное -Забурунное -Вышка на участке км 6-км 10+400 в Лиман-	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-	всего	152157,8	152157,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			4,411			

ском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	тодор», 2019-2021	бюджет Астраханской области	152157,8	152157,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)		100,0				
Реконструкция моста через ерик Хаитка км 8+620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Наримановском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022	всего	43950,0	0,0	0,0	43950,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				0,34		
		бюджет Астраханской области	43950,0	0,0	0,0	43950,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)				100		
Реконструкция моста через ер. Чертово Озеро км 1+050 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Оранжевой-п. Хмелевой в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2021	всего	48702,5	21775,3	26927,2	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,305			
		бюджет Астраханской области	48702,5	21775,3	26927,2	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)			100			
Реконструкция моста через ер. Канал №3 на км 7+650 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Цветное в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020, 2022	всего	30693,4	1500,0	0,0	29193,4	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (лог.м)				15,62		
		бюджет Астраханской области	30693,4	1500,0	0,0	29193,4	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)				100		

Реконструкция моста через ер. Канал №4 на км 56+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2022	всего	35389,8	1409,8	0,0	33980,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				0,347		
		бюджет Астраханской области	35389,8	1409,8	0,0	33980,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)				100		
Корректировка проектной документации «Реконструкция моста через Канал №3 на км 12+400 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Самойловский в Володарском районе Астраханской области», в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	2844,8	2844,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	2844,8	2844,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2018-2020	всего	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень технической готовности (%)	100,0					
		бюджет Астраханской области	6522,3	6522,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,19			

[illegible]

Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 6+000 – км 9+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020, 2022	всего	46131,8	1786,6	0,0	44345,2	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				3		
		бюджет Астраханской области	46131,8	1786,6	0,0	44345,2	0,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участке км 30+191 – км 32+259 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020, 2022	всего	37732,0	2434,7	0,0	35297,3	0,0	0,0	Протяженность освещения пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)				2,07		
		бюджет Астраханской области	37732,0	2434,7	0,0	35297,3	0,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участках км 16+700 – км 18+345 и км 19+112 – км 20+984 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019, 2020, 2023	всего	55354,1	2618,0	0,0	52736,1	0,0	0,0	Протяженность освещения и пешеходной дорожки, устроенной на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					3,517	
		бюджет Астраханской области	55354,1	2618,0	0,0	52736,1	0,0	0,0							
									Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

[illegible]

Устройство освещения, пешеходной дорожки и автобусной остановки на участках левая сторона км 45+025 - км 46+050, км 48+050 - км 48+285, км 56+261 - км 57+400 и правая сторона км 45+600 - км 46+350, км 48+100 - км 48+285, км 56+784- км 56+870 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	3055,0	3055,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	3055,0	3055,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участке км 274+675- км 280+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020	всего	3141,1	3141,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	3141,1	3141,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность пешеходной дорожки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						
Устройство пешеходной дорожки (слева, справа) и освещения (справа) на участке км 9+025 - км 11+260 автомобильной дороги общего пользования	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьав-	всего	70935,8	16428,2	54507,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

регионального значения Астрахань-Евпраксина в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	тодор», 2020,2021	бюджет Астраханской области	70935,8	16428,2	54507,6	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			4,47			
Реконструкция моста через ерик Троицкий на км 22+640 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2023, 2024	всего	209767,4	11737,4	0,0	0,0	59410,0	138620,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	209767,4	11737,4	0,0	0,0	59410,0	138620,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						91,02
Реконструкция моста через реку Каныча на км 32+350 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2023, 2024	всего	197643,7	10143,7	0,0	0,0	111250,0	76250,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	197643,7	10143,7	0,0	0,0	111250,0	76250,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						86,18
Реконструкция моста через реку Чаган на км 11+920 автомобильной дороги общего пользования регионального	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской облас-	всего	384308,9	11928,9	0,0	0,0	186190,0	186190,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

значения Астрахань-Образцово-Травино в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ти, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2023, 2024	бюджет Астраханской области	384308,9	11928,9	0,0	0,0	186190,0	186190,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					171,14
Реконструкция моста через ерик Кривой Банк на км 29+466 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Каралат в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2023, 2024	всего	91987,7	11987,7	0,0	0,0	40000,0	40000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1			
		бюджет Астраханской области	91987,7	11987,7	0,0	0,0	40000,0	40000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					41,20
Реконструкция моста через ерик Избной на км 23+083 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Ильинка - Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2023, 2024	всего	162266,6	12266,6	0,0	0,0	50000,0	100000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1			
		бюджет Астраханской области	162266,6	12266,6	0,0	0,0	50000,0	100000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					58,29
Реконструкция моста через ерик Баткачный на км 8+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань - Евпраксино в Приволжском районе Астраханской	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2023	всего	30687,8	10687,8	0,0	0,0	20000,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1			

области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	30687,8	10687,8	0,0	0,0	20000,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					6	
Строительство моста через ерик Щучий на км 3+694 автомобильной дороги общего пользования регионального значения поезда к с. Веселая Грива от автомобильной дороги Астрахань - Евпаксино в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021, 2023	всего	32785,1	0,0	2785,1	0,0	30000,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	32785,1	0,0	2785,1	0,0	30000,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					6	
Реконструкция моста через реку Калиновка на км 13+178 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	4465,6	0,0	4465,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	4465,6	0,0	4465,6	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Кара - Бузан на км 12+515 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Калинин в Володарском районе	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021,	всего	63442,9	0,0	3442,9	0,0	20000,0	40000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			

Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	2023, 2024	бюджет Астраханской области	63442,9	0,0	3442,9	0,0	20000,0	40000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						40,38
Реконструкция моста через ерик Галга на км 2+900 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Восточное – ТОО «Рось» в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021, 2023, 2024	всего	137643,2	0,0	3183,2	0,0	67230	67230	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	137643,2	0,0	3183,2	0,0	67230	67230	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						30,32
Реконструкция моста через ерик Обуховский на км 27+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Кировский в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021	всего	4197,0	0,0	4197,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	4197,0	0,0	4197,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через реку Бакланья на км 23+391 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк – Кировский в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2021, 2023, 2024	всего	74583,1	0,0	4583,1	0,0	60000,0	10000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	74583,1	0,0	4583,1	0,0	60000,0	10000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						163,29

ции)															
Реконструкция моста через ерик Гуськи на км 3+800 подъезда к с. Ревин Хутор от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Раздор-Каспий в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области 2021, 2023, 2024	всего	201766,8	0,0	3805,2	0,0	106085,8	91875,8	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	201766,8	0,0	3805,2	0,0	106085,8	91875,8	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						86,16
Строительство моста через ерик Разино на км 2+738 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Алексеевка от автодороги Володарский - Цветное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области 2021	всего	3461,6	0,0	3461,6	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	3461,6	0,0	3461,6	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Кашкалдак на км 2+800 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Нижнекалиновский от автодороги Камызяк - Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2021	всего	3584,4	0,0	3584,4	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			1			
		бюджет Астраханской области	3584,4	0,0	3584,4	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

инвестиции)															
Реконструкция моста через ерик Кругленький на км 5+900 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово - Травино - Полдневое в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	2917,6	0,0	0,0	2917,6	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	2917,6	0,0	0,0	2917,6	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Верхний Худяковский на км 6+747 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино - Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3475,2	0,0	0,0	3475,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3475,2	0,0	0,0	3475,2	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Безымянный (Барановская Рытвель) на км 5+579 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Петропаловка - Барановка в Наримановском районе Астраханской области, в том	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3497,2	0,0	0,0	3497,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3497,2	0,0	0,0	3497,2	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

числе ПИР (бюджетные инвестиции)															
Реконструкция моста через ерик Мирный на км 0+091 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово - Травино - Полдневое в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3045,9	0,0	0,0	3045,9	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3045,9	0,0	0,0	3045,9	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Кукшин на км 63+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Буруны-Басы-Кизляр в Лиманском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3393,1	0,0	0,0	3393,1	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3393,1	0,0	0,0	3393,1	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Кукшин на км 4+509 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лиман-железнодорожная ст.Зензели в Лиманском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3345,8	0,0	0,0	3345,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3345,8	0,0	0,0	3345,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

Реконструкция моста через ерик Сазаний на км 0+100 подъезда к с. Ревин Хутор от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Раздор-Каспий в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3218,4	0,0	0,0	3218,4	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3218,4	0,0	0,0	3218,4	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Строительство моста через ерик Тюлька на км 2+738 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к п. Камардан от автодороги Володарский - Кошеванка в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3277,3	0,0	0,0	3277,3	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3277,3	0,0	0,0	3277,3	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через реку Кульпинка на км 0+167 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Ахтерек от автодороги Астрахань-Зеленга в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3297,4	0,0	0,0	3297,4	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3297,4	0,0	0,0	3297,4	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

Реконструкция моста через ерик Луков на км 8+894 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово - Травино - Полднее в Камызякском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3184,8	0,0	0,0	3184,8	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				—		
		бюджет Астраханской области	3184,8	0,0	0,0	3184,8	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ерик Чантинка на км 17+049 автомобильной дороги общего пользования регионального значения подъезд к с. Оля от автодороги Астрахань - Махачкала в Лиманском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2022	всего	3375,2	0,0	0,0	3375,2	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				—		
		бюджет Астраханской области	3375,2	0,0	0,0	3375,2	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						
Реконструкция моста через ер. Малый Есаул на км 1+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тальниковый-Разночиновка в Красноярском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	1943,0	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		—				
		бюджет Астраханской области	1943,0	1943,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)						

Реконструкция моста через ер. Вязовский км 46+418 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2021	всего	74020,0	5000,0	69020,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	74020,0	5000,0	69020,0	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,49484			
Реконструкция моста через ер. Канал №4 км 8+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Калинино в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2021	всего	45915,5	6735,5	39180,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)		1				
		бюджет Астраханской области	45915,5	6735,5	39180,0	0,0	0,0	0,0	Протяжённость завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)			15,62			
Реконструкция моста через ер. Затон км 1+700 подъезда к паромной переправе че-	Минстрой Астраханской области, минтранс Астра-	всего	2860,6	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)		1				

рез р. Ахтуба от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	ханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	бюджет Астраханской области	2860,6	2860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)					
Реконструкция моста через ер. Грязный на км 25+292 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Икряное-Гусиное в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020, 2021	всего	36659,5	7679,5	28980,0	0,0	0,0	0,0	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	1				
		бюджет Астраханской области	36659,5	7679,5	28980,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (пог.м)		11,8			
Устройство освещения на участках км 45+384-км 45+690, км 45+720-км 46+370, 46+445 – км 46+690, км 47+190-км 48+084, пешеходной дорожки и дорожного ограждения на участке км 45+384 – км 48+084 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино в Володарском районе Астрахан-	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	1564,2	1564,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)					
		бюджет Астраханской области	1564,2	1564,2	0,0	0,0	0,0	0,0		5,0386				

ской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)															
Устройство освещения и пешеходной дорожки на участках км 12+500-км 14+567, км 14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2020	всего	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)		8,625				
		бюджет Астраханской области	16615,6	16615,6	0,0	0,0	0,0	0,0							
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 59+345 – км 59+535 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Бирюковка-Тишково в Володарском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2022	всего	3500,0	0,0	0,0	3500,0	0,0	0,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)				1		
		бюджет Астраханской области	3500,0	0,0	0,0	3500,0	0,0	0,0	Протяженность линий наружного освещения, пешеходных дорожек устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)						

Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния								
	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области	всего	1007986,4	246763,9	173831,1	183328,2	202031,6	202031,6
		бюджет Астраханской области	969120,0	237109,7	167214,9	176316,4	194239,5	194239,5
		местный бюджет	38866,4	9654,2	6616,2	7011,8	7792,1	7792,1
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)								
			32,20	26,70	27,8	29,20	30,30	31,40
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения								
2.1. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплывных	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020-2024	всего	932986,4	231763,9	158831,1	168328,2	187031,6	187031,6
		бюджет Астраханской области	894120,0	222109,7	152214,9	161316,4	179239,5	179239,5
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)								
			35,34	34,81	35,01	35,2	35,4	27,692

мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения		местный бюджет	38866,4	9654,2	6616,2	7011,8	7792,1	7792,1							
из них:															
2.1.1. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройки) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвиж-	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020-2024	всего	932986,4	231763,9	158831,1	168328,2	187031,6	187031,6	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонт (капитальным ремонтом) (км)	35,34	34,81	35,01	35,2	35,4	27,692
		бюджет Астраханской области	894120,0	222109,7	152214,9	161316,4	179239,5	179239,5							

[illegible]

3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2024	всего	6999128,5	2457680,2	1437219,7	1137783,8	980075,9	986368,9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании (км)	2202,981	2202,981	2204,004	2204,004	2204,004	2204,004
		средства бюджета Астраханской области	6999128,5	2457680,2	1437219,7	1137783,8	980075,9	986368,9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на ремонте (капитальном ремонте) (км)	3	9,34	0	0	5	5,11
									Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	1	1	0	0	0	0
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2015-2024	всего	508700,1	147900,0	142700,1	132700,0	42700,0	42700,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		бюджет Астраханской области	508700,1	147900,0	142700,1	132700,0	42700,0	42700,0							
3.3. Осуществление мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в государствен-	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2020-2024	всего	263471,5	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ед.)	0	30	31	31	30	31

ной собственности Астраханской области, а именно: эстакад, мостов на региональных автодорогах		бюджет Астраханской области	263471,5	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	52694,3	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (ед.)	0	30	31	31	30	31
3.4. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений (Т4))	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2020	всего	144444,4	144444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершён, шт./пог.м	0,0	0,0	1/139,53	0,0	0,0	0,0
		бюджет Астраханской области	14444,4	14444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
в том числе:															
Капитальный ремонт мостового перехода через ерик Застенка на км 11+856 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк - Тузуклей в Камызякском районе Астраханской области	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2020	всего	144444,4	144444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершён, шт./пог.м	0,0	0,0	1/139,53	0,0	0,0	0,0
		бюджет Астраханской области	14444,4	14444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %	65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79

[illegible]

зации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	гласованию), 2019-2024	бюджет Астраханской области	1398750,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0	279750,0							
		местный бюджет	301250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0	60250,0							
5.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтотор», 2019-2024	всего	6440046,9	1173555,6	1574807,0	2331684,3	680000,0	680000,0	Доля дорожной сети регионального значения городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (%)	54,45	62,7	70,95	79,19	87,44	95,69
		федеральный бюджет	1360000,0	340000,0	340000,0	0,0	340000,0	340000,0	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (%)	38,6	40,9	43,2	45,4	47,7	50,0
		бюджет Астраханской области	5080046,9	833555,6	1234807,0	2331684,3	340000,0	340000,0							
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»															
6.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, органы местного само-	всего	360300,0	120300,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наи-	10	20	40	53	66	80

развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	управления (по согласованию), 2020-2024	федеральный бюджет	360000,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0	лучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)						
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, (%)	10	20	35	50	60	70
		местный бюджет							Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	0	1	1	1
в том числе:															
6.1.1. Иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, органы ме-	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных	10	20	40	53	66	80

деятельности в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	стного самоуправления (по согласованию), 2020-2024	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)						
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
6.1.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств бюджета Астраханской области в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, ГКУ АО «Астраханьавтодор», 2020-2024	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (%)	10	20	40	53	60	80
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах	10	20	35	50	60	70

		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	пах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, (%)						
6.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию), 2020-2024	всего	360000,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом), шт.	0	0	0	-	-	-
		федеральный бюджет	360000,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
6.3. Разработка проекта создания и внедрения элементов ИТС Астраханской области, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области, минтранс Астраханской области, 2020	всего	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество разработанных проектов (ед.)	0	1	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
		бюджет Астраханской области	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0							

Итого по государственной программе (2015-2024 годы)		Итого (2015-2024 годы)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)
	Итого (2015-2024 годы)	39805037,2	2693644,3	1767146,9	2741957,9	3433680,4	4958426,5	5793807,8	4706625,5	5296826,7	4206460,6	4206460,6
	в т.ч. капитальные вложения	8133874,1	1187544,4	534682,6	59018,9	224260,4	702264,3	770469,4	525373,4	998636,1	1568958,8	1562665,8
	Федеральный бюджет	6311319,0	417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	1058356,9	930000,0	800000,0	120000,0	680000,0	680000,0
	в т.ч. капитальные вложения	364227,2	287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет Астраханской области	32759380,9	2238615,9	1504664,4	2036599,1	2501408,9	3818027,7	4793903,6	3839759,3	5109564,9	3458418,5	3458418,5
	в т.ч. капитальные вложения	7765724,6	899152,1	457892,2	57463,4	223366,9	701746,5	770469,4	525373,4	998636,1	1568958,8	1562665,8
	Местные бюджеты	734337,4	37290,1	0,0	72617,5	202271,5	82041,9	69904,2	66866,2	67261,8	68042,1	68042,1
	в т.ч. капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства;

** прогнозные данные

*** Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»» начиная с 2017 года и будет продолжена в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с 2019 года

() планируемые бюджетные ассигнования, не предусмотренные бюджетом Астраханской области и федеральным бюджетом

Верно



Приложение № 3 к государственной программе

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
мобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	8040317,0	1133659,0	524581,2	43464,5	215414,9	697093,9	770469,4	525373,4	998636,1	1568958,8	1562665,8
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	8040219,6	1133659,0	524581,2	43464,5	215325,4	697086,0	770469,4	525373,4	998636,1	1568958,8	1562665,8
Федеральный бюджет	309794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
капитальные вложения	309794,2	243105,2	66689,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	7730522,8	890553,8	457892,2	43464,5	215414,9	697093,9	770469,4	525373,4	998636,1	1568958,8	1562665,8
в том числе:											
текущие расходы	97,4	0,0	0,0	0,0	89,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	7730425,4	890553,8	457892,2	43464,5	215325,4	697086,0	770469,4	525373,4	998636,1	1568958,8	1562665,8
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	921488,8	372901,1	0,0	173763,9	156904,8	217919,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	882267,3	363347,3	0,0	158209,5	147969,8	212740,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	39221,5	9553,8	0,0	15554,4	8935,0	5178,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	835411,2	335611,0	0,0	161396,4	142276,7	196127,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	800112,0	327012,7	0,0	147397,5	134235,2	191466,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	86077,6	37290,1	0,0	12367,5	14628,1	21791,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	82155,3	36334,6	0,0	10812	13734,6	21274,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	3922,3	955,5	0,0	1555,5	893,5	517,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	969120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237109,7	167214,9	176316,4	194239,5	194239,5
в том числе:											
текущие расходы	969120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237109,7	167214,9	176316,4	194239,5	194239,5
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	38866,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9654,2	6616,2	7011,8	7792,1	7792,1
в том числе:											
текущие расходы	38866,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9654,2	6616,2	7011,8	7792,1	7792,1
капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	14991678,7	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2802718,9	1632614,0	1323178,1	1075470,2	1081763,2
в том числе:											
текущие расходы	14991678,7	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2802718,9	1632614,0	1323178,1	1075470,2	1081763,2
Федеральный бюджет	418318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	418318,6	130301,5	158017,1	0,0	0,0	0,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	14573360,0	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2672718,9	1632614,0	1323178,1	1075470,2	1081763,2
в том числе:											
текущие расходы	14573360,1	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1567758,2	2152467,4	2672718,9	1632614,0	1323178,1	1075470,2	1081763,2
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	2986507,0	0,0	0,0	1492904,5	1493602,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	1355000,0	0,0	0,0	625000	730000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
текущие расходы	360300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120300,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	360000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	360000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	120000,0	120000,0	0,0	0,0
Бюджет Астраханской области	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:											
текущие расходы	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* прогнозные данные



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 03.09.2020 № 410-П

Приложение № 5
к государственной программе

Объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего, (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальное образование «Ахтубинский район»	344174,1	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	26386,7	67498,2	46257,5	49023,4	54470,1	54470,1
в том числе текущие расходы	344174,1	13446,3	0,0	14919,2	17702,6	26386,7	67498,2	46257,5	49023,4	54470,1	54470,1
Муниципальное образование «Володарский район»	135345,2	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	17334,2	21333,8	14620,4	15494,6	17216,1	17216,1
в том числе текущие расходы	135345,2	10763,9	0,0	9771,5	11594,6	17334,2	21333,8	14620,4	15494,6	17216,1	17216,1

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего, (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальное образование «Енотаевский район»	27573,5	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	4649,7	3662,3	2509,8	2659,9	2955,5	2955,5
в том числе текущие расходы	27573,5	2806,1	0,0	2650,9	2723,8	4649,7	3662,3	2509,8	2659,9	2955,5	2955,5
Муниципальное образование «Икрянинский район»	90093,3	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	13019,0	13253,3	9082,7	9625,7	10695,2	10695,2
в том числе текущие расходы	90093,3	7614,9	0,0	7366,5	8740,8	13019,0	13253,3	9082,7	9625,7	10695,2	10695,2
Муниципальное образование «Камызякский район»	130722,0	10376,7	0,0	9839,6	11675,3	17437,1	20219,0	13856,4	14684,9	16316,5	16316,5
в том числе текущие расходы	125185,6	10376,7	0,0	4303,2	11675,3	17437,1	20219,0	13856,4	14684,9	16316,5	16316,5
капитальные вложения	5536,4	0,0	0,0	5536,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Муниципальное образование «Красноярский район»	81169,8	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	11235,1	12316,9	8440,9	8945,6	9939,5	9939,5
в том числе текущие расходы	81169,8	6053,3	0,0	6539,5	7759,5	11235,1	12316,9	8440,9	8945,6	9939,5	9939,5
Муниципальное образование «Лиманский район»	28237,4	2760,2	0,0	2925,7	3471,5	4960,4	3507,5	2403,7	2547,4	2830,5	2830,5
в том числе капитальные вложения	13003,1	2760,2	0,0	2925,7	2656,7	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
текущие расходы	15234,3	0,0	0,0	0,0	814,8	299,9	3507,5	2403,7	2547,4	2830,5	2830,5

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего, (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальное образование «Наримановский район»	70698,3	5838,1	0,0	5536,8	6569,9	9795,9	10671,1	7313,1	7750,4	8611,5	8611,5
в том числе текущие расходы	53938,6	0,0	0,0	0,0	1185,1	9795,9	10671,1	7313,1	7750,4	8611,5	8611,5
капитальные вложения	16759,7	5838,1	0,0	5536,8	5384,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Муниципальное образование «Приволжский район»	73146,1	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	10952,5	10488,0	7187,6	7617,4	8463,7	8463,7
в том числе текущие расходы	73146,1	6460,5	0,0	6179,8	7332,9	10952,5	10488,0	7187,6	7617,4	8463,7	8463,7
Муниципальное образование «Харабалинский район»	126217,7	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	16625,9	19164,8	13133,9	13919,2	15465,7	15465,7
в том числе текущие расходы	126217,7	11852,0	0,0	9416,8	11173,7	16625,9	19164,8	13133,9	13919,2	15465,7	15465,7
Муниципальное образование «Черноярский район»	32958,1	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	4982,4	4187,5	2869,7	3041,3	3379,2	3379,2
в том числе текущие расходы	32958,1	4791,5	0,0	2893,7	3433,6	4982,4	4187,5	2869,7	3041,3	3379,2	3379,2
Муниципальное образование «Город Астрахань»	296151,5	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	55606,8	34434,3	23598,3	25009,4	27788,0	27788,0
в том числе текущие расходы	296151,5	33103,7	0,0	31475,1	37347,9	55606,8	34434,3	23598,3	25009,4	27788,0	27788,0

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего, (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальное образование «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	14525,4	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	3141,4	1373,0	940,9	997,2	1108,0	1108,0
в том числе текущие расходы	14525,4	1938,3	0,0	1792,1	2126,5	3141,4	1373,0	940,9	997,2	1108,0	1108,0
Итого	1451012,4	117805,5	0,0	111307,2	131652,6	196127,1	222109,7	152214,9	161316,4	179239,5	179239,5
в том числе:											
текущие расходы	1415713,2	109207,2	0,0	97308,3	123611,1	191466,6	222109,7	152214,9	161316,4	179239,5	179239,5
капитальные вложения	35299,2	8598,3	0,0	13998,9	8041,5	4660,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* прочие данные



Приложение № 7 к государственной программе

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	60,29	60,4	61,01	60,53	60,61	54,16	53,72	53,75	53,81	53,82	53,82
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, %	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,61	93,62	93,62	93,62	93,62
Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	6,659	6,881	5,137	0,000	0,218	9,297*	0	12,83	8,443	4,867	7,018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, ед.	3	3,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0	7,0	3,0	3,0	9,0
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области, %	30,69	31,30	37,0	36,00	38,5	32,20	26,70	27,80	29,20	30,30	31,40
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км	27,4	20,81	38,439	18,498	21,51	35,34					
Основное мероприятие. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом), км							34,81	35,01	35,20	35,40	27,692

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом, капитальным ремонтом, км			5,298								
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Астраханской области на организацию дорожного движения по альтернативным маршрутам	Количество муниципальных образований, получивших иные межбюджетные трансферты, ед.						1					
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, км	753,685	769,682	809,613	877,345	910,469	863,651	915,113	966,574	1019,203	1101,918	1101,918
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, км	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2202,981	2202,981	2202,981	2204,004	2204,004	2204,004

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на ремонте (капитальном ремонте) (км)						3	9,34			5,0	5,11
	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)							1	1			
	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)							100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ед.)							30	31	31	30	31
	Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (ед.)						0	30	31	31	30	31
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог.м						0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт, ремонт которых завершен, шт./пог.м						0	0	1/139,53	0	0	0
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %						65,52	65,52	63,79	63,79	63,79	63,79
	Количество проведенных научно - исследовательских работ (ед.)						0	1	0	0	0	0
Задача 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, улично-дорожной сети городских агломераций	Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, км	x	x	x	66,747	90,270	x	x	x	x	x	x
	Протяженность дорожной сети Астраханской городской агломерации, км	x	x	x	x	x	1027,70	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77	1027,77
	Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог Астраханской области (км)						2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13	2236,13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	37,7	x	x	x	x	x	x
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	50,28	x	x	x	x	x	x
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %	x	x	x	x	94	x	x	x	x	x	x
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	x	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		x	x	x	x	38,6	40,9	43,2	45,4	47,7	50
	Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %		x	x	x	x	57,05	62,1	67,8	73,6	79,3	85
	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %		x	x	x	x	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %		x	x	x	x	88	82	76	70	60	50
Основное мероприятие по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	x	x	x	x	10	20	40	53	66	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	x	x	x	x	10	20	35	50	60	70
	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, (нарастающим итогом), шт.	0	x	x	x	x	0	0	0	1	1	1

* в том числе 9,079 км по объектам, ранее введенным в эксплуатацию в результате завершения работ в рамках 1 этапа строительства

Верно



Приложение № 5
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 03.09.2020 № 410-П

Приложение №16
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть (Астраханская область)»	Срок реализации проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шарыкин Александр Владимирович	Вице-губернатор - председатель Правительства Астраханской области	
Руководитель регионального проекта	Трушкин Сергей Николаевич	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Астраханская область)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Основной показатель	36,20	31.12.2017	38,60	40,90	43,20	45,40	47,70	50,00
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии										
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	Основной показатель	45,40	31.12.2017	57,05	62,10	67,80	73,60	79,30	85,00
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки										
1.3.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети										

1.4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %	Основной показатель	100,00	31.12.2017	88,00	82,00	76,00	70,00	60,00	50,00
------	--	---------------------	--------	------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год						Характеристика результата	Тип результата
			2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий										
1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Условная штука	1	1	1	1	1	1	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) Росавтодором	Оказание услуг (выполнение работ)

2	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Документ	1	-	-	-	-	-	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	Обеспечение реализации федерального проекта (результата федерального проекта)
3	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	Документ	-	-	-	-	-	-	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)	

4	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	Документ	1	-	-	-	-	-	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор	Утверждение документа
5	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Документ	1	1	1	1	1	-	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	Утверждение документа

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 865 821,27	1 853 555,60	2 254 806,90	2 671 684,30	0,00	0,00	8 645 868,07
1.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету)	1 048 232,00	680 000,00	680 000,00	0,00	0,00	0,00	2 408 232,00
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	817 589,27	1 173 555,60	1 574 806,90	2 671 684,30	0,00	0,00	6 237 636,07
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	477 589,27	833 555,60	1 234 806,90	2 331 684,30	0,00	0,00	4 877 636,07
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	279 750,00	279 750,00	279 750,00	279 750,00	0,00	0,00	1 119 000,00

5. Участники регионального проекта

	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте
1	Руководитель регионального проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
2	Администратор регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100

5	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
7	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
9	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100

На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

10	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
11	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
13	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

План мероприятий
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Результат «Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)»	01.09.2018	14.12.2018	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)	ПК
1.1.	Контрольная точка «Формирование участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агло-	-	14.12.2018	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	РПО

	мераций»					
1.1.1	Мероприятие «Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, вошедших в Астраханскую городскую агломерацию, которые должны быть приведены в нормативное состояние»	01.09.2018	14.12.2018	Черских Антонина Сергеевна, Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	ВПО
1.1.2	Мероприятие «Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Астраханской области, которые должны быть приведены в нормативное состояние»	01.09.2018	14.12.2018	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Перечень мероприятий по объектам, на основании которых подготовлены региональные проекты	ВПО
2	Результат «Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)»	01.09.2018	01.02.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор	ПК
2.1	Контрольная точка «Формирование регионального проекта	-	01.02.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра	Прочий тип документа Региональные проекты, детализиро-	РПО

	«Дорожная сеть (Астраханская область)» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)»			строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	ванные на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов, согласованы на уровне субъектов Правительства Астраханской области с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор	
2.1.1	Мероприятие «Формирование регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)»	14.12.2018	01.02.2019	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты, детализированные на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов	ВПО
3	Результат «Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта»	01.02.2019	01.03.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	ПК
3.1	Контрольная точка «Правительством Астраханской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставле-	-	01.03.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального	Прочий тип документа. Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из	РПО

	нии бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта»			хозяйства Астраханской области	федерального, бюджета бюджету Астраханской области от 20.03.2019 №108-17-2019-034, подписано 20.03.2019 г.	
3.1.1	Мероприятие «Подготовка и согласование проекта соглашения между Правительством Астраханской области и Росавтодором о предоставлении бюджету Астраханской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта»	01.02.2019	01.03.2019	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Прочий тип документа. Типовое соглашение	ВПО
4	Результат «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	РПО
4.1.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддерж-	01.01.2019	17.03.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Заключенные соглашения	РПО

	ки реализации мероприятий национального проекта»					
4.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.2.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	01.01.2019	15.04.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Утвержденный план мероприятий	РПО
4.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.3.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год»	17.03.2019	31.05.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	РПО
4.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.4.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации	31.05.2019	01.07.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жи-	Утвержденная скорректированная программа	РПО

	при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта российской Федерации»			лично-коммунального хозяйства Астраханской области		
4.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.5.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	01.01.2019	01.12.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о выполненных работах	РПО
4.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.6.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов»	01.11.2019	01.12.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РПО

4.6.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.7	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РПО
4.7.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2019	01.12.2019	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	ВПО
4.8.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	01.01.2020	17.02.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Заключенные соглашения	РПО
4.8.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.9.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	01.01.2020	15.04.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Утвержденный план мероприятий	РПО
4.9.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.10.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год»	17.02.2020	01.04.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	РПО
4.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.11.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации	31.05.2020	01.07.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жи-	Утвержденная скорректированная программа	РПО

	при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта российской Федерации»			лично-коммунального хозяйства Астраханской области		
4.11.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.12.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	01.01.2020	01.12.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о выполненных работах	РПО
4.12.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.13.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов»	01.11.2020	01.12.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РПО

4.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.14	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РПО
4.14.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2020	01.12.2020	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	ВПО
4.15.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	01.01.2021	17.02.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Заключенные соглашения	РПО
4.15.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.16.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	01.01.2021	15.04.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Утвержденный план мероприятий	РПО
4.16.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.17.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год»	17.02.2021	01.04.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	РПО
4.17.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.18	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка вы-	01.01.2021	01.12.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о выполненных работах	РПО

	полнения соответствующих работ»					
4.18.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.19.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.), результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов»	01.11.2021	01.12.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РПО
4.19.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.20	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РПО
4.20.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях	01.01.2021	01.12.2021	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяй-	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	ВПО

	приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»			ства Астраханской области		
4.21.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	01.01.2022	17.02.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Заключенные соглашения	РПО
4.21.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.22.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	01.01.2022	15.04.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Утвержденный план мероприятий	РПО
4.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.23.	Контрольная точка «Органом	17.02.2022	01.04.2022	Трушкин С.Н. – первый	Отчет о заключении контрактов	РПО

	исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2022 год»			заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
4.23.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.24.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	01.01.2022	01.12.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о выполненных работах	РПО
4.24.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.25.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2022 г.), результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и по-	01.11.2022	01.12.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РПО

	следующих годов»					
4.25.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.26.	Контрольная точка «В Росавтотодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РПО
4.26.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	01.01.2022	01.12.2022	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	ВПО
4.27.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	01.01.2023	17.02.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Заключенные соглашения	РПО

4.27.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.28.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	01.01.2023	15.04.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Утвержденный план мероприятий	РПО
4.28.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.29.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2023 год»	17.02.2023	01.04.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	РПО
4.29.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.30.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ре-	01.01.2023	01.12.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астрахан-	Отчет о выполненных работах	РПО

	гиональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»			ской области		
4.30.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.31.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2023 г.), результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года»	01.11.2023	01.12.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РПО
4.31.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.32.	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РПО
4.32.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципаль-	01.01.2023	01.12.2023	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министер-	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	ВПО

	ного значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»			ства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
4.33.	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	01.01.2024	17.02.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Заключенные соглашения	РПО
4.33.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.34.	Контрольная точка «Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения»	01.01.2024	15.04.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Утвержденный план мероприятий	РПО
4.34.1	Мероприятия по контрольной					

	точке отсутствуют					
4.35.	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2024 год»	17.02.2024	01.04.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о заключении контрактов	РПО
4.35.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.36	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	01.01.2024	01.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о выполненных работах	РПО
4.36.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

4.37	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2024 г.) результатов реализации регионального проекта в 2024 году»	01.11.2024	01.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РПО
4.37.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
4.38.	Контрольная точка «В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов»	-	01.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о реализации дорожных программ	РПО
4.38.1	Мероприятие «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест	01.01.2024	01.12.2024	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет. Достигнуты показатели регионального проекта	ВПО

	концентрации дорожно-транспортных происшествий»					
5	Результат «Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	ПК
5.1	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта региональные проекты	РПО
5.1.1	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2019	15.12.2019	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	ВПО
5.2	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	РПО
5.2.1	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуа-	01.12.2020	15.12.2020	Черских Антонина Сергеевна, начальник	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	ВПО

	лизированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»			департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
5.3	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	РПО
5.3.1	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2021	15.12.2021	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	ВПО
5.4	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	РПО
5.4.1	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2022	15.12.2022	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской об-	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	ВПО

				ласти		
5.5.	Контрольная точка «Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты)»	-	15.12.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Региональные проекты	РПО
5.5.1	Мероприятие «Формирование региональных проектов, актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период»	01.12.2023	15.12.2023	Черских Антонина Сергеевна, начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Паспорт проекта. Сформированные региональные проекты	ВПО

Приложение № 2
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть (Астраханская область)»

Методика
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям							
1.	$Др = \frac{L_{нт\text{ рз}} + L_{рз\text{ нтф}}}{L_{общ\text{ рз}2017}} \times 100\%,$ где $L_{нт\text{ рз}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям; $L_{рз\text{ нтф}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 1 января 2018 накопительным итогом на отчетный период;	36,2	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	Л общ рз2017 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г.						
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии							
2.	$Др = \frac{Лнт фза + Лнт рза + E^n; Лнт мза i}{Лобщ фза2018 + Лобщ рза2018 + E^n; Лобщ мза i2018} \times 100\%,$ где i – порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации; п – число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации; Лнт фза – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода; Лнт рза - общая протяженность	45,4	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода; Лнт мзаі - общая протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода; Лобщ фза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г.; Лобщ рза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агло-						

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	мерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г.; Лобц мзаі2018 - общая протяженность автомобильных дорог местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г.						
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки							
3	$Д_{рп} = \frac{L_{рп\text{ фз}} + L_{рп\text{ рз}}}{L_{обц\text{ фз}} + L_{обц\text{ рз}}} \times 100\%,$ где: L_{рп фз} – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, на конец отчетного периода; L_{рп рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;	0	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	ки; Лобш фз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального зна- чения, проходящих по террито- рии субъекта Российской Феде- рации; Лобш рз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного периода						
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети							
4	$Др = \frac{\text{Мдтп фз} + \text{Мдтп рз} + \text{Мдтп мз}}{\text{Мдтп фз}2017 + \text{Мдтп рз}2017 + \text{Мдтп мз}2017} \times 100\%$ где: Мдтп фз – количество мест кон- центрации дорожно- транспортных происшествий (далее – ДТП) (аварийно опас- ных участков) на автомоби- льных дорогах общего пользова- ния федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федера- ции;	100	Отчет	Министерство строительства и жилищно- коммунального хо- зяйства Астрахан- ской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федераль- ного дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии фор- мирования офици- альной статистиче- ской информации о показателях, необ- ходимых для мони- торинга достижения целей национально- го проекта «Безо- пасные и каче- ственные автомо- бильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	Мдтп рз - количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; Мдтп мз - количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации на год расчета показателя; Мдтп фз2017 - количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; Мдтп рз2017- количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего						

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; Мдтп мз2017- количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории субъекта Российской Федерации						

Верно



Приложение № 6
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 03.09.2020 № 410-П

Приложение № 18
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»	Срок начала и окончания регионально-го проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Богомолов Михаил Валерьевич – заместитель председателя Правительства Астраханской области		
Руководитель регионального проекта	Трушкин Сергей Николаевич – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение: применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	10,00	20,00	40,00	53,00	66,00	80,00

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	10,00	20,00	35,00	50,00	60,00	70,00

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024		
1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года:	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регио-

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
1.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С.Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Богомолов М.В.	100
2.	Участник регионального проекта	Черских А.С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С.Н.	100
3.	Участник регионального проекта	Трушкин С.Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Богомолов М.В.	100

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорож-
ного хозяйства (Астраханская область)»

План мероприятий
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.1.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	Руководитель регионального проекта (далее - РРП)
1.1.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобиль-	01.01.2019	01.12.2019	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства	Отчет о завершении работ	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
	ных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.			строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
1.2.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РРП
1.2.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2020	01.12.2020	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РРП
1.3.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РРП
1.3.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2021	01.12.2021	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РРП
1.4.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра	Отчет о завершении работ	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
				строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
1.4.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2022	01.12.2022	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РРП
1.5.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РРП
1.5.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения до 80 шт.	01.01.2023	01.12.2023	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РРП
1.6.	Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	-	01.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работ	РРП
1.6.1.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений	01.01.2024	01.12.2024	Черских А.С. – начальник департамента дорожного	Отчет о завершении работ	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
	правил дорожного движения на автомобиль- ных дорогах общего пользования федерально- го значения до 80 шт.			хозяйства министерства строительства и жилищно- коммунального хозяйства Астраханской области		

Приложение № 2
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорож-
ного хозяйства (Астраханская область)»

Методика
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения							
1.	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} * 100\%$, где N – значение показателя; V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; V _{общ} – общий объем новых государственных кон-	0,00	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	трактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог						
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ							
2.	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} * 100\%$, где N – значение показателя; V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; V _{общ} - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0,00	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения

Верно:



Приложение № 7
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 03.09.2020 № 410-П

Приложение № 18
к государственной программе

Паспорт
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)»	Срок реализации проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шарыкин Александр Владимирович	Вице-губернатор – председатель Правительства Астраханской области	
Руководитель регионального проекта	Трушкин Сергей Николаевич	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	
Администратор регионального проекта	Черских Антонина Сергеевна	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	

Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»
--	---

4. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение: применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										

1.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	10,00	20,00	40,00	53,00	66,00	80,00
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Основной показатель	0,00	31.12.2017	10,00	20,00	35,00	50,00	60,00	70,00

5. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год						Характеристика результата	Тип результата
			2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения										
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Штука	5	5	5	5	5	5	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения										
1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Процент	534	534	534	534	534	534	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг

2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Условная единица	-	0	0	1	1	1	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	Создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)
---	--	------------------	---	---	---	---	---	---	--	--

5. Участники регионального проекта

	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте
1	Руководитель регионального проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
2	Администратор регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	100

5	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожно- го хозяйства министерства строи- тельства и жилищно- коммунального хозяйства Астра- ханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно- коммунального хозяйства Астра- ханской области	100
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах феде- рального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
6	Ответственный за до- стижение результата регионального проек- та	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно- коммунального хозяйства Астра- ханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищ- но-коммунального хозяйства Астраханской области	100
7	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожно- го хозяйства министерства строи- тельства и жилищно- коммунального хозяйства Астра- ханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно- коммунального хозяйства Астра- ханской области	100
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в город- ских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
8	Ответственный за достижение ре- зультата региональ- ного проекта	Трушкин С. Н.	Первый заместитель министра строительства и жилищно- коммунального хозяйства Астра- ханской области	Иванников А. А., министр строительства и жилищ- но-коммунального хозяйства Астраханской области	100
9	Участник регионального проекта	Черских А. С.	Начальник департамента дорожно- го хозяйства министерства строи- тельства и жилищно- коммунального хозяйства Астра- ханской области	Трушкин С. Н., первый заместитель министра строительства и жилищно- коммунального хозяйства Астра- ханской области	100

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорож-
ного хозяйства (Астраханская область)»

План мероприятий
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2019	31.12.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения	ПК
1.1.1.	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	01.01.2019	01.12.2019	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	ВПО

1.1.	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2019	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	РПО
2	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2020	31.12.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения	ПК
2.1.1.	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	01.01.2020	01.12.2020	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	ВПО
2.1.	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	РПО

3	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2021	31.12.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения	ПК
3.1.1.	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	01.01.2021	01.12.2021	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	ВПО
3.1.	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	РПО
4	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, ре-	01.01.2022	31.12.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомо-	ПК

	гионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»				бильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения	
4.1.1.	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	01.01.2022	01.12.2022	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	ВПО
4.1.	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	РПО
5	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2023	31.12.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения	ПК
5.1.1.	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества ста-	01.01.2023	01.12.2023	Черских А.С. – началь-	Отчет о завершении работы	ВПО

	ционарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»			рожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
5.1.	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	РПО
6	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года»	01.01.2024	31.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения	ПК
6.1.1.	Мероприятие «Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	01.01.2024	01.12.2024	Черских А.С. – начальник департамента дорожного хозяйства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	ВПО

6.1.	Контрольная точка «Установка камер на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения»	-	01.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Отчет о завершении работы	РПО
7	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»	-	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПК
7.1.	Контрольная точка по результату отсутствует	-	-			
7.1.1	Мероприятие по контрольной точке отсутствует	-	-			
8	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным ито-	01.01.2020	01.11.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с насе-	Создание (развитие) информационно - телекоммуникационного сервиса (информационной системы)

	гом)»				лением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
8.1	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)»	-	01.04.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
8.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

8.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервис (а) (информационной системы)»	-	01.07.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
8.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
8.3	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации»	-	01.10.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
8.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
8.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промышленную эксплуатацию»	-	01.11.2020	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
8.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
9	Результат «Внедрение интеллектуальных транспорт-	01.01.2021	01.11.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра	Подготовлен статус-отчет о внедрении ин-	Создание (развитие)

	ных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»			строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	теллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	информационно - телекоммуникационного сервиса (информационной системы)
9.1	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) инфор-	-	01.04.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального		РПО

	мационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)»			хозяйства Астраханской области		
9.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
9.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервис (а) (информационной системы)»	-	01.07.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
9.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
9.3	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации»	-	01.10.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
9.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
9.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промышленную эксплуатацию»	-	01.11.2021	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО

9.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
10	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2022	01.11.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	Создание (развитие) информационно - телекоммуникационного сервиса (информационной системы)

10.1	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)»	-	01.04.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
10.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
10.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (а) (информационной системы)»	-	01.07.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
10.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
10.3	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации»	-	01.10.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
10.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

10.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промышленную эксплуатацию»	-	01.11.2022	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
10.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
11	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2023	01.11.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми	Создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)

					индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
11.1	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)»	-	01.04.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
11.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
11.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (а) (информационной системы)»	-	01.07.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
11.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
11.3	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требовани-	-	01.10.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО

	ям безопасности информации»					
11.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
11.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промышленную эксплуатацию»	-	01.11.2023	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
11.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-				
12	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2024	01.11.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного	Создание (развитие) информационно - телекоммуникационного сервиса (информационной системы)

					движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
12.1	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)»	-	01.04.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
12.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
12.2	Контрольная точка «Создан (завершено развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (а) (информационной системы)»	-	01.07.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
12.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
12.3	Контрольная точка «Инфор-	-	01.10.2024	Трушкин С.Н. – первый		РПО

	мационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) аттестован (а) и сертифицирован (а) по требованиям безопасности информации»			заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		
12.3.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
12.4	Контрольная точка «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) введен (а) в промышленную эксплуатацию»	-	01.11.2024	Трушкин С.Н. – первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области		РПО
12.4.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

Приложение № 2
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорож-
ного хозяйства (Астраханская область)»

Методика
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
1.	$Д_{рнт} = \frac{V_{рнт}}{V_{общ}} \times 100\%,$ где $D_{рнт}$ – значение показателя; $V_{рнт}$ – количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального	0,00	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; Вообщ – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году						проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог							
2.	$Д_{\text{жжц}} = \frac{V_{\text{жжц}}}{V_{\text{к общ}}} \times 100\%,$ где $D_{\text{жжц}}$ – значение показателя; $V_{\text{жжц}}$ – количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде и предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов	0,00	Отчет	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	По Астраханской области	Ежегодно	Приказ Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 №1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
	дорожных работ; ВК общ – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде						

Верно



Приложение № 8
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 03.09.2020 № 410-П

Приложение № 19
к государственной программе

Показатели результативности предоставления иного межбюджетного трансферта на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства

Наименование мероприятия	Исполнители мероприятий	Показатели эффективности по целям и задачам и результативности по мероприятиям выполнения государственной программы							
		наименование показателя, ед. измерения	значение показателя за предшествующий период	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т ₂)	Минстрой Астраханской области, муниципальные образования, 2019 – 2020	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (км)	км	9,079	0				

		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км)	км	0,218	0				
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км)	км	177,736	129,31				

		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (%)	%	36,33	33,15				
--	--	---	---	-------	-------	--	--	--	--

Верно



Приложение № 9
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 03.09.2020 № 410-П

Приложение № 20
к государственной программе

Перечень региональных и (или) ведомственных проектов,
включенных в государственную программу

Наименование проекта	Участники проекта	Сроки проекта	Цель и задачи проекта	Основные показатели проекта	Цели и задачи, показатели государственной программы, взаимосвязанные с проектом	Объем финансирования проекта за счет всех источников (тыс. рублей), в т.ч.:		
						бюджет Астраханской области, в т.ч. по годам реализации	федеральный бюджет, в т.ч. по годам реализации	местный бюджет, в т.ч. по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Региональные проекты								
Дорожная сеть (Астраханская)	Министерство строительства и жилищно-	01.01.2019 - 31.12.2024	Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог об-	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным	Всего - 7236136,2 в том числе: 2019 год -	Всего - 4448232,0 в том числе: 2019 год -	Всего - 361500,0, в том числе: 2019 год -

область)	коммунального хозяйства Астраханской области		щего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: - увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); - увеличения к 2024 году доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); - достижения значения показателя доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 0 %; - снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных проис-	нормативным требованиям; доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	требованиям; доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	757339,3; 2020 год – 1113305,6; 2021 год – 1514557,0; 2022 год – 2611434,3; 2023 год – 619750,0; 2024 год – 619750,0	1048232,0; 2020 год – 680000,0; 2021 год – 680000,0; 2022 год – 0,0; 2023 год – 680000,0; 2024 год – 680000,0	60250,0; 2020 год – 60250,0; 2021 год – 60250,0; 2022 год – 60250,0; 2023 год – 60250,0; 2024 год – 60250,0;
----------	--	--	---	--	--	--	---	--

			шествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом					
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Астраханская область)	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	03.12.2018 - 31.12.2024	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов экономического стимулирования сохранности	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; доля контрактов на	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта	Всего - 300,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 300,0; 2021 год - 0,0; 2022 год - 0,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0	Всего - 360000,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 120000,0; 2021 год - 120000,0; 2022 год - 120000,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0	Всего - 0,0, в том числе: 2019 год - 0,0; 2020 год - 0,0; 2021 год - 0,0; 2022 год - 0,0; 2023 год - 0,0; 2024 год - 0,0

			автомобильных дорог регионального и местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Астраханская область)	осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)	жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (нарастающим итогом)			
--	--	--	---	--	--	--	--	--

