



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.07.2020

№ 332-П

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в соответствии с приложением № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области в соответствии с приложением № 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившими силу постановление Правительства Астраханской области от 19.09.2019 № 344-П «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области».

4. Постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Астраханской области



И.Ю. Бабушкин

Ш-039089

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.07.2020 №332-П

Исходное значение

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных автомобильных дорог

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р _{исх.ось} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Верно:



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 30.07.2020 № 332-П

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства<*>

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (рублей на 100 км)	
	Для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года	Для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года
свыше 2 до 3	453	287
от 3 (включительно) до 4	457	290
от 4 (включительно) до 5	464	293
от 5 (включительно) до 6	472	297
от 6 (включительно) до 7	481	301
от 7 (включительно) до 8	492	304
от 8 (включительно) до 9	505	308
от 9 (включительно) до 10	519	313
от 10 (включительно) до 11	535	317
от 11 (включительно) до 12	552	321
от 12 (включительно) до 13	571	326

от 13 (включительно) до 14	592	330
от 14 (включительно) до 15	613	335
от 15 (включительно) до 16	637	339
от 16 (включительно) до 17	661	344
от 17 (включительно) до 18	688	349
от 18 (включительно) до 19	715	354
от 19 (включительно) до 20	745	359
от 20 (включительно) до 21	775	364
от 21 (включительно) до 22	807	369
от 22 (включительно) до 23	841	374
от 23 (включительно) до 24	876	379
от 24 (включительно) до 25	912	385
от 25 (включительно) до 26	950	390
от 26 (включительно) до 27	989	395
от 27 (включительно) до 28	1030	401
от 28 (включительно) до 29	1072	406
от 29 (включительно) до	1115	412

30		
от 30 (включительно) до 31	1160	417
от 31 (включительно) до 32	1206	423
от 32 (включительно) до 33	1254	428
от 33 (включительно) до 34	1302	434
от 34 (включительно) до 35	1353	440
от 35 (включительно) до 36	1405	446
от 36 (включительно) до 37	1458	451
от 37 (включительно) до 38	1512	457
от 38 (включительно) до 39	1568	463
от 39 (включительно) до 40	1625	469
от 40 (включительно) до 41	1684	475
от 41 (включительно) до 42	1744	481
от 42 (включительно) до 43	1805	487
от 43 (включительно) до 44	1868	493
от 44 (включительно) до 45	1932	499
от 45 (включительно) до 46	1997	505

от 46 (включительно) до 47	2064	511
от 47 (включительно) до 48	2132	518
от 48 (включительно) до 49	2202	524
от 49 (включительно) до 50	2272	530
от 50 (включительно) до 51	2344	536
от 51 (включительно) до 52	2418	543
от 52 (включительно) до 53	2493	549
от 53 (включительно) до 54	2569	555
от 54 (включительно) до 55	2646	562
от 55 (включительно) до 56	2725	568
от 56 (включительно) до 57	2805	575
от 57 (включительно) до 58	2887	581
от 58 (включительно) до 59	2970	588
от 59 (включительно) до 60	3054	594
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства	

	ства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
--	--

<*> Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - методика).

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам регионального или межмуниципального значения
Астраханской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс,
от превышения допустимых нагрузок на каждую ось
транспортного средства <*>

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (рублей на 100 км)	
	Для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года	Для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года
свыше 2 до 3	997	635
от 3 (включительно) до 4	1010	645
от 4 (включительно) до 5	1029	656
от 5 (включительно) до 6	1054	668
от 6 (включительно) до 7	1084	681
от 7 (включительно) до 8	1119	694
от 8 (включительно) до 9	1159	708
от 9 (включительно) до 10	1203	722
от 10 (включительно) до 11	1252	737
от 11 (включительно) до 12	1306	752
от 12 (включительно) до 13	1365	767
от 13 (включительно) до 14	1429	782
от 14 (включительно) до 15	1497	798

от 15 (включительно) до 16	1570	814
от 16 (включительно) до 17	1647	831
от 17 (включительно) до 18	1729	847
от 18 (включительно) до 19	1816	864
от 19 (включительно) до 20	1907	881
от 20 (включительно) до 21	2002	898
от 21 (включительно) до 22	2102	916
от 22 (включительно) до 23	2207	934
от 23 (включительно) до 24	2316	951
от 24 (включительно) до 25	2430	969
от 25 (включительно) до 26	2547	988
от 26 (включительно) до 27	2670	1006
от 27 (включительно) до 28	2797	1025
от 28 (включительно) до 29	2928	1043
от 29 (включительно) до 30	3063	1062
от 30 (включительно) до 31	3203	1081
от 31 (включительно) до	3347	1101

32		
от 32 (включительно) до 33	3496	1120
от 33 (включительно) до 34	3649	1139
от 34 (включительно) до 35	3806	1159
от 35 (включительно) до 36	3968	1179
от 36 (включительно) до 37	4134	1199
от 37 (включительно) до 38	4304	1219
от 38 (включительно) до 39	4478	1239
от 39 (включительно) до 40	4657	1259
от 40 (включительно) до 41	4840	1280
от 41 (включительно) до 42	5027	1300
от 42 (включительно) до 43	5219	1321
от 43 (включительно) до 44	5415	1342
от 44 (включительно) до 45	5615	1363
от 45 (включительно) до 46	5819	1384
от 46 (включительно) до 47	6027	1405
от 47 (включительно) до 48	6240	1426

от 48 (включительно) до 49	6457	1448
от 49 (включительно) до 50	6678	1469
от 50 (включительно) до 51	6903	1491
от 51 (включительно) до 52	7133	1512
от 52 (включительно) до 53	7366	1534
от 53 (включительно) до 54	7604	1556
от 54 (включительно) до 55	7846	1578
от 55 (включительно) до 56	8092	1600
от 56 (включительно) до 57	8342	1622
от 57 (включительно) до 58	8597	1645
от 58 (включительно) до 59	8855	1667
от 59 (включительно) до 60	9118	1689
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике	

<*> Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с методикой.

Размер

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства <*>

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (рублей на 100 км)	
	Для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года	Для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года
свыше 2 до 3	4557	2885
от 3 (включительно) до 4	4573	2901
от 4 (включительно) до 5	4597	2921
от 5 (включительно) до 6	4626	2941
от 6 (включительно) до 7	4662	2963
от 7 (включительно) до 8	4704	2985
от 8 (включительно) до 9	4751	3008
от 9 (включительно) до 10	4804	3032
от 10 (включительно) до 11	4864	3057
от 11 (включительно) до 12	4928	3082
от 12 (включительно) до 13	4999	3108
от 13 (включительно) до 14	5075	3134
от 14 (включительно) до 15	5156	3161
от 15 (включительно) до 16	5243	3188
от 16 (включительно) до 17	5336	3216
от 17 (включительно) до 18	5434	3244
от 18 (включительно) до 19	5538	3272

от 19 (включительно) до 20	5647	3301
от 20 (включительно) до 21	5761	3331
от 21 (включительно) до 22	5881	3360
от 22 (включительно) до 23	6006	3390
от 23 (включительно) до 24	6137	3420
от 24 (включительно) до 25	6273	3451
от 25 (включительно) до 26	6414	3482
от 26 (включительно) до 27	6560	3513
от 27 (включительно) до 28	6712	3545
от 28 (включительно) до 29	6869	3576
от 29 (включительно) до 30	7031	3608
от 30 (включительно) до 31	7199	3641
от 31 (включительно) до 32	7371	3673

<*> Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Астраханской области, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с методикой.

