



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2018

№ 593-П

О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 16.09.2014 № 400-П

В соответствии с Законом Астраханской области от 18.12.2017 № 89/2017-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», постановлением Правительства Астраханской области от 24.03.2014 № 80-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ на территории Астраханской области», распоряжением Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области» Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 16.09.2014 № 400-П «О государственной программе «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области» изменение, изложив государственную программу «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области», утвержденную постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. вице-губернатора – председателя
Правительства Астраханской области



Р.Д. Султанов

Приложение
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 27.12.2018 № 593-П

Государственная программа
«Развитие промышленности и транспортной системы
Астраханской области»

Паспорт
государственной программы «Развитие промышленности и транспортной
системы Астраханской области»

| | |
|--|--|
| Наименование государственной программы | государственная программа «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области» (далее - государственная программа) |
| Основание для разработки программы | распоряжение Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области» |
| Основные разработчики государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области |
| Государственный заказчик - координатор государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области |
| Государственные заказчики | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области |
| Исполнители государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области, Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Астраханской области (далее - УВМД России по Астраханской обла- |

сти) (по согласованию), Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Астраханской области (далее - УГИБДД УМВД России по Астраханской области) (по согласованию), органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (далее - органы местного самоуправления) (по согласованию), государственные учреждения и предприятия Астраханской области, а также иные организации (по согласованию)

Подпрограммы государственной программы (в том числе ведомственная целевая программа, входящая в состав государственной программы)

- подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»;
- подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»;
- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»;
- подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»;
- подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»;
- ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области»

Цель государственной программы

содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности

Задачи государственной программы

- обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области;
- удовлетворение потребностей участников

внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом;

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом;

- расширение спектра услуг, получаемых на основе интегрированной региональной информационной системы Астраханской области;

- развитие пассажирского транспорта в Астраханской области;

- проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортного комплексов Астраханской области

Сроки и этапы реализации государственной программы 2015 - 2028 годы:
первый этап 2015-2021 годы;
второй этап 2022-2028 годы

Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы (в том числе: по основным мероприятиям, подпрограммам, ведомственной целевой программе)

Общий объем финансирования государственной программы составит 47 992 212,9 тыс. руб., в том числе за счет средств:

- бюджета Астраханской области – 3502634,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 237188,9 тыс. руб.;

2016 год – 52791,1 тыс. руб.;

2017 год – 49068,7 тыс. руб.;

2018 год – 202495,9 тыс. руб.;

2019 год – 69779,9 тыс. руб.;

2020 год – 71457,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 374341,0 тыс. руб.;

2022 год – 378564,6 тыс. руб.;

2023 год – 381595,6 тыс. руб.;

2024 год – 328771,0 тыс. руб.;

2025 год – 333375,0 тыс. руб.;

2026 год – 337538,0 тыс. руб.;

2027 год – 342059,0 тыс. руб.;

2028 год – 343609,0 тыс. руб.;

- федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 1812919,4 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 67108,0 тыс. руб.;

2016 год – 450134,0 тыс. руб.;

2017 год – 183056,4 тыс. руб.;
 2018 год – 40842,0 тыс. руб.;
 2019 год – 41342,0 тыс. руб.;
 2020 год – 38779,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 121597,0 тыс. руб.;
 2022 год – 123216,0 тыс. руб.;
 2023 год – 123497,0 тыс. руб.;
 2024 год – 123789,0 тыс. руб.;
 2025 год – 124093,0 тыс. руб.;
 2026 год – 124408,0 тыс. руб.;
 2027 год – 125979,0 тыс. руб.;
 2028 год – 125079,0 тыс. руб.;

- бюджетов муниципальных образований –
 326089,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 22847,0 тыс. руб.;
 2016 год – 24557,0 тыс. руб.;
 2017 год – 25892,0 тыс. руб.;
 2018 год – 25892,0 тыс. руб.;
 2019 год – 25892,0 тыс. руб.;
 2020 год – 18609,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 22800,0 тыс. руб.;
 2022 год – 22800,0 тыс. руб.;
 2023 год – 22800,0 тыс. руб.;
 2024 год – 22800,0 тыс. руб.;
 2025 год – 22800,0 тыс. руб.;
 2026 год – 22800,0 тыс. руб.;
 2027 год – 22800,0 тыс. руб.;
 2028 год – 22800,0 тыс. руб.;

- внебюджетных источников – 42 350 569,8 тыс.
 руб., в том числе:

2015 год – 774370,5 тыс. руб.;
 2016 год – 3446174,0 тыс. руб.;
 2017 год – 3786150,0 тыс. руб.;
 2018 год – 9566328,7 тыс. руб.;
 2019 год – 9415004,4 тыс. руб.;
 2020 год – 5064286,2 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 905483,6 тыс. руб.;
 2022 год – 975180,5 тыс. руб.;
 2023 год – 1053738,4 тыс. руб.;
 2024 год – 1142285,3 тыс. руб.;
 2025 год – 1251311,1 тыс. руб.;
 2026 год – 1330567,2 тыс. руб.;

2027 год – 1649537,2 тыс. руб.;

2028 год – 1990152,7 тыс. руб.;

- подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 28729605,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 1197390,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 570,0 тыс. руб.;

2016 год – 1000,0 тыс. руб.;

2017 год – 2500,0 тыс. руб.;

2018 год – 25000,0 тыс. руб.;

2019 год – 18000,0 тыс. руб.;

2020 год – 18000,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 141540,0 тыс. руб.;

2022 год – 141540,0 тыс. руб.;

2023 год – 141540,0 тыс. руб.;

2024 год – 141540,0 тыс. руб.;

2025 год – 141540,0 тыс. руб.;

2026 год – 141540,0 тыс. руб.;

2027 год – 141540,0 тыс. руб.;

2028 год – 141540,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 27532215,0 тыс. руб., в том числе:

2017 год – 843000,0 тыс. руб.;

2018 год – 9405153,0 тыс. руб.;

2019 год – 8927460,0 тыс. руб.;

2020 год – 4608602,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 406000,0 тыс. руб.;

2022 год – 406000,0 тыс. руб.;

2023 год – 406000,0 тыс. руб.;

2024 год – 406000,0 тыс. руб.;

2025 год – 406000,0 тыс. руб.;

2026 год – 406000,0 тыс. руб.;

2027 год – 656000,0 тыс. руб.;

2028 год – 656000,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 8440391,3 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета Астраханской области –

727146,8 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 20165,2 тыс. руб.;

2016 год – 15535,2 тыс. руб.;

2017 год – 10000,0 тыс. руб.;

2018 год – 73686,6 тыс. руб.;

2019 год – 17300,0 тыс. руб.;

2020 год – 17300,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 106886,6 тыс. руб.;

2022 год – 106886,6 тыс. руб.;

2023 год – 106886,6 тыс. руб.;

2024 год – 50500,0 тыс. руб.;

2025 год – 50500,0 тыс. руб.;

2026 год – 50500,0 тыс. руб.;

2027 год – 50500,0 тыс. руб.;

2028 год – 50500,0 тыс. руб.;

- федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 551300,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 1400,0 тыс. руб.;

2016 год – 409900,0 тыс. руб.;

2017 год – 140000,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 7161944,5 тыс. руб., в том числе:

2017 год – 774120,5 тыс. руб.;

2018 год – 3445424,0 тыс. руб.;

2019 год – 2942400,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 8735036,3 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 212513,6 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 34300,0 тыс. руб.;

2016 год – 10000,0 тыс. руб.;

2017 год – 8000,0 тыс. руб.;

2018 год – 61331,6 тыс. руб.;

2019 год – 8000,0 тыс. руб.;

2020 год – 8000,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 8000,0 тыс. руб.;

2022 год – 9619,0 тыс. руб.;

2023 год – 9900,0 тыс. руб.;

2024 год – 10192,0 тыс. руб.;

2025 год – 10496,0 тыс. руб.;

2026 год – 10811,0 тыс. руб.;

2027 год – 12382,0 тыс. руб.;

2028 год – 11482,0 тыс. руб.;

федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 571723,4 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 65708,0 тыс. руб.;

2016 год – 40234,0 тыс. руб.;

2017 год – 43056,4 тыс. руб.;

2018 год – 40842,0 тыс. руб.;

2019 год – 41342,0 тыс. руб.;

2020 год – 38779,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 35360,0 тыс. руб.;

2022 год – 36979,0 тыс. руб.;

2023 год – 37260,0 тыс. руб.;

2024 год – 37552,0 тыс. руб.;

2025 год – 37856,0 тыс. руб.;

2026 год – 38171,0 тыс. руб.;

2027 год – 39742,0 тыс. руб.;

2028 год – 38842,0 тыс. руб.;

бюджетов муниципальных образований – 326089,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 22847,0 тыс. руб.;

2016 год – 24557,0 тыс. руб.;

2017 год – 25892,0 тыс. руб.;

2018 год – 25892,0 тыс. руб.;

2019 год – 25892,0 тыс. руб.;

2020 год – 18609,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 22800,0 тыс. руб.;

2022 год – 22800,0 тыс. руб.;

2023 год – 22800,0 тыс. руб.;

2024 год – 22800,0 тыс. руб.;

2025 год – 22800,0 тыс. руб.;

2026 год – 22800,0 тыс. руб.;

2027 год – 22800,0 тыс. руб.;

2028 год – 22800,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 7624710,3 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 250,0 тыс. руб.;

2016 год – 250,0 тыс. руб.;

2017 год – 250,0 тыс. руб.;

2018 год – 160675,7 тыс. руб.;

2019 год – 487044,4 тыс. руб.;

2020 год – 455184,2 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 496083,6 тыс. руб.;

2022 год – 565730,5 тыс. руб.;

2023 год – 644238,4 тыс. руб.;

2024 год – 732685,3 тыс. руб.;

2025 год – 841611,1 тыс. руб.;

2026 год – 920767,2 тыс. руб.;

2027 год – 989687,2 тыс. руб.;

2028 год – 1330252,7 тыс. руб.;

- подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 297752,8 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 266052,8 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 3680,0 тыс. руб.;

2016 год – 2000,0 тыс. руб.;

2017 год – 2000,0 тыс. руб.;

2018 год – 4277,4 тыс. руб.;

2019 год – 3000,0 тыс. руб.;

2020 год – 3000,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 23177,4 тыс. руб.;

2022 год – 24782,0 тыс. руб.;

2023 год – 26532,0 тыс. руб.;

2024 год – 29302,0 тыс. руб.;

2025 год – 32602,0 тыс. руб.;

2026 год – 35450,0 тыс. руб.;

2027 год – 37400,0 тыс. руб.;

2028 год – 38850,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 31700,0 тыс. руб., в том числе:

2016 год – 500,0 тыс. руб.;

2017 год – 500,0 тыс. руб.;

2018 год – 500,0 тыс. руб.;

2019 год – 500,0 тыс. руб.;

2020 год – 500,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 3400,0 тыс. руб.;
2022 год – 3450,0 тыс. руб.;
2023 год – 3500,0 тыс. руб.;
2024 год – 3600,0 тыс. руб.;
2025 год – 3700,0 тыс. руб.;
2026 год – 3800,0 тыс. руб.;
2027 год – 3850,0 тыс. руб.;
2028 год – 3900,0 тыс. руб.;

- подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»:

общий объем финансирования подпрограммы составит 1 473 292,0 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 783 396,0 тыс. руб., в том числе:

прогнозно:

2021 год – 94 737,0 тыс. руб.;
2022 год – 95 737,0 тыс. руб.;
2023 год – 96 737,0 тыс. руб.;
2024 год – 97 237,0 тыс. руб.;
2025 год – 98 237,0 тыс. руб.;
2026 год – 99 237,0 тыс. руб.;
2027 год – 100 237,0 тыс. руб.;
2028 год – 101 237,0 тыс. руб.;

федерального бюджета (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) – 689 896,0 тыс. руб., в том числе:

прогнозно:

2021 год – 86 237,0 тыс. руб.;
2022 год – 86 237,0 тыс. руб.;
2023 год – 86 237,0 тыс. руб.;
2024 год – 86 237,0 тыс. руб.;
2025 год – 86 237,0 тыс. руб.;
2026 год – 86 237,0 тыс. руб.;
2027 год – 86 237,0 тыс. руб.;
2028 год – 86 237,0 тыс. руб.;

- ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области»:

общий объем финансирования ведомственной целевой программы составит 316135,5 тыс. руб., в том числе за счет средств:

бюджета Астраханской области – 316135,5 тыс.

руб., в том числе:

2015 год – 178473,7 тыс. руб.;

2016 год – 24255,9 тыс. руб.;

2017 год – 26568,7 тыс. руб.;

2018 год – 38200,3 тыс. руб.;

2019 год – 23479,9 тыс. руб.;

2020 год – 25157,0 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы

- индекс промышленного производства в целом к 2028 году составит 105,0%;

- темп роста услуг транспорта к 2028 году составит 101,0%;

- увеличение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг к 2028 году до 365619,0 млн руб.;

- темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля к 2028 году вырастет до 110,0% к предыдущему периоду;

- темп роста перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом составит к 2028 году 110,0%;

- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) к 2028 году до 11,1;

- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) к 2028 году до 2,4;

- увеличение доступности электронной пространственной информации для исполнительных органов государственной власти Астраханской области, органов местного самоуправления, организаций, граждан, а также обеспечение возможности получения и представления информации и услуг в электронной форме к 2028 году до 100,0%;

- темп роста перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом составит к 2028 году до 104,0%;

- темп роста объемов производства прочих транспортных средств и оборудования (по валовой продукции) к 2028 году составит 108,0%;

- темп роста объемов добычи сырой нефти и природного газа к 2028 году составит 100,0%

Система организации контроля за исполнением государственной программы

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом отчетного года, представляет отчеты о ходе реализации государственной программы и эффективности использования бюджетных ассигнований по установленной форме, а также ежегодный отчет до 1 февраля года, следующего за отчетным, в министерство экономического развития Астраханской области

1. Общие положения, основание для разработки государственной программы

Государственная программа направлена на содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности. Оценка состояния промышленного, топливно-энергетического, транспортного комплексов Астраханской области позволяет выявить основные тенденции и проблемы развития, определить наиболее рациональные стратегические направления для координации оперативных планов развития субъектов промышленной и транспортной деятельности.

Промышленный, топливно-энергетический и транспортный комплексы Астраханской области представлены юридическими лицами - организациями и территориально обособленными подразделениями, осуществляющими деятельность в сфере добычи полезных ископаемых, обрабатывающих производств, производства и распределения электроэнергии, газа и воды, транспорта.

Астраханская область обладает богатыми природными ресурсами, определяющими потенциал развития отдельных отраслей промышленности. Сырьевую базу нефтегазовой отрасли региона составляют запасы нефти, газа и конденсата, разведанные на территории Астраханской области и на континентальном шельфе российского сектора Каспийского моря.

Углеводородную сырьевую базу Астраханской области составляют:

- на суше - 11 месторождений, в том числе: 4 нефтяных (Бешкульское, Верблюжье, Юртовское, Великое); 3 газовых (Промысловское, Бугринское, Северо-Шаджинское) и 3 газоконденсатных (Астраханское, Центрально-Астраханское, Западно-Астраханское).

Три месторождения (Бешкульское, Промысловское и Левобережная часть Астраханского газоконденсатного месторождения) находятся в промышленной эксплуатации территориально-производственного предприятия «Волгограднефтегаз», общества с ограниченной ответственностью «Российская инновационная топливно-энергетическая компания» и общества с ограниченной ответственностью «Газпром добыча Астрахань»;

- на шельфе Северного Каспия - 9 месторождений нефти и газа: им. Ю. Корчагина, им. В. Филановского, Хвалынское, 170-й км, Ракушечное, Западно-Ракушечное, им. Ю. Кувыкина (бывшее Сарматское), Центральное и Рыбачье, а также более 20 перспективных структур.

Два месторождения - им. Ю. Корчагина - с 2010 года и им. Филановского - с 2016 года находятся в промышленной разработке компанией ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть».

В разведке находятся месторождения: Центрально-Астраханское, Западно-Астраханское, Правобережная часть Астраханского газоконденсатного месторождения, Юртовское, Верблюжье и Великое.

Наличие в регионе развитой инфраструктуры, авто-, железнодорожного сообщения, транспортировочного нефте- и газопроводов, организаций с развитым уровнем производства создает условия для вложения инвестиций в экономику.

На протяжении последних лет Астраханская область динамично развивается, сохраняет устойчиво высокие темпы промышленного производства.

В настоящее время основными документами, определяющими развитие региона, внедрение передовых инновационных технологий и повышение инвестиционной привлекательности организаций, являются: Программа социально-экономического развития Астраханской области на 2015 - 2019 годы, Стратегия социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П, план мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года в Астраханской области, утвержденный распоряжением Правительства Астраханской области от 29.08.2012 № 393-Пр, распоряжение Правительства Астраханской области от 05.10.2017 № 434-Пр «О целях, задачах и показателях деятельности исполнительных органов государственной власти Астраханской области».

Промышленный комплекс Астраханской области определяет состояние производственного потенциала области, обеспечивает устойчивое функционирование главных отраслей экономики (топливно-энергетического комплекса, обрабатывающих производств, транспорта), а также наполнение потребительского рынка.

Взаимодействие исполнительных органов государственной власти Астраханской области (далее - ИОГВ Астраханской области) с организациями региона, принятие эффективных мер по государственной поддержке товаропроизводителей способствует улучшению ситуации в промышленности.

Активная промышленная политика Астраханской области направлена на решение задач по дальнейшему созданию благоприятных условий для развития промышленного, топливно-энергетического, транспортного комплексов региона, эффективных производств, привлечения в них инвестиций, целенаправленной модернизации экономики и определения долговременной стратегии социально-экономического развития Астраханской области.

В организациях региона, осуществляющих промышленное производство,

проводится техническое перевооружение, осваиваются новые виды конкурентоспособной продукции, в результате чего отмечается положительная динамика прироста выпуска продукции и услуг собственного производства.

2. Общая характеристика сферы реализации государственной программы. Обоснование включения в состав государственной программы подпрограмм

Реализация мероприятий государственной программы направлена на содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности, развитие предприятий промышленности, транспорта, увеличение объемов производства, расширение номенклатуры выпускаемой продукции.

Основой экономического развития Астраханской области является повышение конкурентоспособности промышленности, ее рыночного потенциала.

Конкурентоспособность промышленности Астраханской области связана в первую очередь с уровнем ее технологического развития.

Необходимость повышения конкурентоспособности промышленного, топливно-энергетического и транспортных комплексов Астраханской области обусловлена еще и внешними факторами, которые связаны с тем, что развитие технологий является непрерывным, постоянно обновляющимся процессом. Обострение конкуренции на внешнем, а также на внутреннем рынках требует интенсификации инновационных процессов, ускорения разработки и передачи в производство новых передовых технологий, которые могли бы составить технологическую основу для создания и производства высокотехнологичной продукции.

Для достижения этих целей необходим комплекс мер, направленных на повышение инвестиционной активности промышленных предприятий региона.

Для привлечения инвестиций в развитие приоритетных направлений Астраханской области и повышения макрорегионального статуса области, а также в целях повышения инвестиционной привлекательности реализуется комплекс мероприятий по формированию благоприятного имиджа Астраханской области в целом, а также мероприятий, направленных на позиционирование отдельных отраслей и товаропроизводителей.

С 2013 года отмечается высокий уровень инвестиционной и деловой активности в нефтегазовой сфере, в отраслях промышленности и транспорта Астраханской области.

Во исполнение распоряжения Правительства Астраханской области от 20.03.2014 № 96-Пр «О порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Астраханской области с хозяйствующими субъектами в целях активизации инвестиционных процессов, происходящих на территории Астраханской области, осуществляемых в форме капитальных вложе-

ний» министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области проводится работа с курируемыми хозяйствующими субъектами по повышению достоверности информации об инвестиционной деятельности.

В рамках выполнения плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года в Астраханской области, утвержденного распоряжением Правительства Астраханской области от 29.08.2012 № 393-Пр, Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П (далее - Стратегия социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года), а также во исполнение постановления Правительства Астраханской области от 31.01.2018 № 26-П «О Порядке осуществления мониторинга инвестиционных проектов, реализуемых на территории Астраханской области, и контроля за инвестиционными проектами, реализуемыми на территории Астраханской области, которым предоставлена поддержка в соответствии с законом Астраханской области от 27.09.2017 № 55/2017-ОЗ «Об отдельных вопросах осуществления инвестиционной политики на территории Астраханской области» осуществляется мониторинг и сопровождение закрепленных за министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области 20 инвестиционных проектов в 5 курируемых отраслях экономики. Три инвестиционных проекта получили государственную поддержку в соответствии с Законом Астраханской области от 27.09.2017 № 55/2017-ОЗ «Об отдельных вопросах осуществления инвестиционной политики на территории Астраханской области» на общую сумму инвестиций порядка 9 млрд рублей.

На развитие экономики Астраханской области оказывают влияние ряд отраслевых проблем, к наиболее значимым из которых относятся:

- производственно-технологическое отставание ряда предприятий области от конкурирующих иностранных производителей. Данная проблема складывается из нескольких факторов: физический и моральный износ основных фондов, использование устаревших технологий и оборудования;

- высокая доля сырьевой составляющей, частичная переработка и ограниченное производство конечной продукции, выпускаемой предприятиями региона. Подобное положение приводит к зависимости астраханских предприятий от действий конечных производителей и снижает рентабельность производства. Данная проблема усугубляется тенденцией перехода ряда контрагентов на использование комплектующих иностранного производства;

- дефицит квалифицированных кадров в отдельных отраслях промышленности, отсутствие структурированного и открытого рынка трудовых ресурсов и несбалансированная структура рабочей силы. Решение данной проблемы имеет особое значение для долгосрочного развития промышленности региона. В условиях современной экономики с учетом тенденции сокращения численности трудоспособного населения повышение квалификации персонала, подготовка новых инженерных кадров, совершенствование системы

мотивации сотрудников становятся одними из основных факторов обеспечения стратегической конкурентоспособности предприятий;

- недостаточный уровень взаимодействия между предприятиями региона, высшими учебными заведениями и научными институтами, а также субъектами малого и среднего предпринимательства, осуществляющими свою деятельность в сфере промышленного производства и научных исследований. Повышение уровня кооперации будет способствовать развитию и созданию на территории Астраханской области производственных кластеров, выпускающих востребованную конкурентоспособную продукцию;

- низкий уровень развития речных пассажирских внутримunicipальных и межmunicipальных перевозок;

- аварийность на дорогах Астраханской области является социально-экономической проблемой и наносит обществу непоправимый ущерб;

- рост автомобилизации населения сопровождается негативными последствиями, связанными с потерями и ущербом от дорожной аварийности, загрязнением окружающей среды, проблемами перегрузки автомобильных дорог и городских улиц;

- отсутствие единой системы мониторинга транспорта не позволяет отследить качество транспортного обслуживания. На маршрутах имеют место нарушение утвержденных графиков движения, срывы вечерних низкодоходных рейсов, что ведет к снижению рентабельности регионального и муниципального транспорта. Длительное обслуживание вызовов скорой медицинской помощи вызывает обоснованные нарекания жителей Астраханской области;

- внедрение обособленных информационно-аналитических систем и систем мониторинга в Астраханской области приводит к дублированию и неэффективному использованию бюджетных средств, отсутствию взаимного обмена конечными результатами. Проблема носит комплексный межведомственный характер и не может быть решена на уровне отдельных исполнительных органов государственной власти Астраханской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области.

Достижение поставленных государственной программой целей приведет к повышению уровня и качества жизни населения, внесет значительный вклад в укрепление национальной безопасности, обеспечит высокие и устойчивые темпы экономического роста, будет способствовать росту эффективности проектов недропользования, добычи, переработки, рациональному использованию минерально-сырьевой базы региона, развитию транспортной инфраструктуры, формированию условий для социально-экономического развития на долгосрочную перспективу.

В целях достижения поставленных целей и решения задач государственной программы разработаны 5 подпрограмм и 1 ведомственная целевая программа.

3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа представляет собой комплекс мер по реали-

зации мероприятий государственной программы и нацелена на формирование эффективной, динамично развивающейся и сбалансированной экономики (в части промышленного, топливно-энергетического и транспортного комплексов, сфокусированных на стратегических приоритетах).

В качестве приоритета Правительством Астраханской области ставится задача сохранения и развития производственного потенциала и транспортной инфраструктуры региона, повышения качества и увеличения объема выпуска промышленной продукции и оказания транспортных услуг, создания новых рабочих мест, роста налогооблагаемой базы и увеличения налоговых отчислений в консолидированный бюджет Астраханской области.

К приоритетам государственной политики в сфере реализации промышленной политики в Астраханской области относятся:

- обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области;
- увеличение объема и ассортимента высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках;
- развитие особой экономической зоны промышленно-производственного типа на территории муниципального образования «Наримановский район» Астраханской области;
- создание инфраструктуры поддержки деятельности в сфере промышленности, в том числе регионального фонда развития промышленности;
- реализация механизма специального инвестиционного контракта, заключаемого Астраханской областью;
- развитие импортозамещающих производств;
- создание условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области;
- стимулирование инвестиций в развитие промышленности;
- повышение качества выпускаемой продукции.

Государственная программа подготовлена в соответствии с:

- Бюджетным кодексом Российской Федерации;
- Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;
- Федеральным законом от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.09.2011 № 1538-р;
- распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.12.2011 № 2227-р;

- Законом Астраханской области от 01.03.2016 № 8/2016-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений, возникающих при формировании и реализации промышленной политики в Астраханской области»;

- постановлением Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года»;

- постановлением Правительства Астраханской области от 19.05.2010 № 210-П «О министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области»;

- постановлением Правительства Астраханской области от 24.03.2014 № 80-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ на территории Астраханской области»;

- распоряжением Правительства Астраханской области от 15.05.2014 № 197-Пр «О перечне государственных программ Астраханской области»;

- распоряжением Правительства Астраханской области от 11.07.2014 № 266-Пр «О концепции промышленной политики Астраханской области на 2014 - 2020 годы».

4. Цель, задачи, показатели эффективности государственной программы, перечень подпрограмм

Стратегической целью государственной программы является содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности.

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области;

- удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом;

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом;

- расширение спектра услуг, получаемых на основе интегрированной региональной информационной системы Астраханской области;

- развитие пассажирского транспорта в Астраханской области;

- проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортного комплексов Астраханской области.

Решение указанных задач обеспечивается через систему мероприятий, предусмотренных в следующих подпрограммах и ведомственной целевой программе:

- «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»;

- «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»;

- «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»;
- «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области»;
- «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области»;
- ведомственная целевая программа «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области».

5. Сроки и этапы реализации государственной программы

Сроки реализации государственной программы - 2015 - 2028 годы:

первый этап – 2015-2021 годы;

второй этап – 2022- 2028 годы.

6. Перечень мероприятий (направлений) государственной программы и мер государственного регулирования

Выполнение задач государственной программы будет осуществляться по следующим направлениям:

- увеличение объема и ассортимента конкурентоспособной, наукоемкой и высокотехнологичной продукции, пользующейся спросом на внутреннем и внешнем рынках;
- повышение эффективности использования ресурсов в промышленном комплексе Астраханской области;
- содействие созданию условий для развития индустриальных парков, промышленных кластеров на территории Астраханской области;
- модернизация действующих обрабатывающих производств в Астраханской области;
- обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала (далее - ВКМСК), отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами;
- обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля;
- развитие перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом на территории Астраханской области;
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высокая;
- снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Астраханской области;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов;

- внедрение региональной навигационно-информационной системы, состоящей из региональной навигационной системы мониторинга транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов и интегрированной региональной информационной системы Астраханской области;

- создание и ведение базового регионального картографического комплекта пространственных данных, состоящего из актуальной информации дистанционного зондирования Земли, различного пространственного разрешения, электронных карт различного масштаба, общедоступных наборов пространственных данных, обеспечение его регулярного обновления и обеспечение доступа к этим данным различных пользователей;

- повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов исполнительных органов государственной власти Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственных учреждений Астраханской области, государственных предприятий Астраханской области и иных организаций для работы с создаваемыми системами на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС»;

- обеспечение потребности пассажиров в перевозках общественным транспортом;

- осуществление координации деятельности государственных и частных структур в сфере развития промышленности и транспортного комплекса Астраханской области;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области по организации работы, направленной на увеличение доходной базы курируемых предприятий;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на совершенствование законодательства Российской Федерации в сфере промышленности, транспорта и природных ресурсов;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение конкурентоспособности товаров и услуг в курируемых отраслях;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на организацию работы по формированию положительного инвестиционного имиджа

Астраханской области, создание условий для привлечения инвестиций в Астраханскую область (в рамках курируемых направлений деятельности);

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие минерально-сырьевой базы Астраханской области;

- организация и осуществление регионального государственного надзора за геологическим изучением, рациональным использованием и охраной недр в отношении участков недр местного значения;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на повышение уровня газификации Астраханской области;

- обеспечение деятельности министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, направленной на развитие потенциала энергетической инфраструктуры;

- обеспечение населения качественными транспортными услугами.

Перечень мероприятий (направлений) государственной программы представлен в приложении № 1 к государственной программе.

Основными правовыми актами в сфере реализации промышленной политики в Астраханской области являются:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

- Федеральный закон от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 « О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

- Закон Астраханской области от 01.03.2016 № 8/2016-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений, возникающих при формировании и реализации промышленной политики в Астраханской области»;

- постановление Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года».

Правовое регулирование в среднесрочной перспективе будет совершенствоваться путем разработки проектов правовых актов Астраханской области, регулирующих деятельность субъектов инвестиционной деятельности.

7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий

государственной программы в 2015 - 2028 годах составит 47992212,9 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий государственной программы предусматривается за счет средств: федерального бюджета – 1812919,4 тыс. руб. (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области), бюджета Астраханской области – 3502634,7 тыс. руб., бюджетов муниципальных образований Астраханской области – 326089,0 тыс. руб. и внебюджетных источников – 42350569,8 тыс. руб. Перечень объемов финансовых ресурсов, источников финансирования представлен в приложении № 2 к государственной программе.

Ежегодно объем финансирования государственной программы подлежит уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области.

8. Механизм реализации государственной программы

Механизм реализации государственной программы определяется государственным заказчиком - координатором государственной программы, строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Государственный заказчик - координатор определяет основное содержание направлений и мероприятий государственной программы, осуществляет следующие функции:

- согласование с исполнителями государственной программы сроков выполнения мероприятий, объемов и источников их финансирования;
- координацию деятельности исполнителей, обеспечивающую согласованные действия по подготовке и реализации программных мероприятий, а также по целевому и эффективному использованию средств, выделяемых на реализацию государственной программы;
- организацию и проведение отбора исполнителей конкретных работ по реализации мероприятий государственной программы;
- заключение государственных контрактов на закупку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации мероприятий государственной программы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач государственной программы;
- мониторинг реализации государственной программы с целью распространения положительного опыта;
- координацию деятельности исполнителей в ходе реализации государственной программы;
- обеспечение соблюдения условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий;
- предоставление государственной поддержки субъектам деятельности в сфере промышленности;
- содействие участию промышленных предприятий Астраханской области в реализации долгосрочных стратегических приоритетов промышленной

политики Российской Федерации, в том числе в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328;

- формирование и развитие инфраструктуры поддержки субъектов деятельности в сфере промышленности;

- создание и актуализацию информационных ресурсов в целях развития промышленного сектора экономики Астраханской области;

- организацию, проведение и участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях, направленных на развитие промышленного сектора экономики и продвижение продукции промышленных предприятий Астраханской области;

- подписание соглашений о социально-экономическом сотрудничестве между Правительством Астраханской области и субъектами деятельности в сфере промышленности на территории Астраханской области;

- систематический мониторинг состояния и развития отраслей промышленности и ведущих субъектов деятельности в сфере промышленности;

- привлечение потенциальных резидентов - носителей передовых технологий в особую экономическую зону промышленно-производственного типа «Лотос»;

- снижение административных барьеров и выработку предложений по их минимизации.

Государственный заказчик несет ответственность за реализацию государственной программы в целом.

Механизм реализации государственной программы предусматривает также предоставление субсидий из бюджета Астраханской области юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области.

Реализация государственной программы в части выполнения мероприятий по приобретению товаров, работ, услуг осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для государственных нужд, заключаемых исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9. Организация управления государственной программой и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия государственных заказчиков и контроль

за ходом ее реализации

Контроль за ходом реализации и выполнением государственной программы осуществляется министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области.

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом отчетного года, представляет в министерство экономического развития Астраханской области отчеты о ходе реализации государственной программы. Ежегодный отчет представляется до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом.

Исполнители государственной программы:

- разрабатывают технические задания на отдельные мероприятия государственной программы;

- обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на реализацию государственной программы;

- в пределах своих полномочий несут ответственность за обеспечение достижения целей государственной программы, количественных и качественных показателей;

- представляют отчеты о ходе реализации государственной программы государственному заказчику - координатору в установленные им сроки.

Исполнителями государственной программы являются:

- министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области;

- министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области;

- министерство здравоохранения Астраханской области;

- министерство образования и науки Астраханской области;

- агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области;

- УМВД России по Астраханской области (по согласованию);

- УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию).

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области несет ответственность за своевременное выполнение мероприятий государственной программы и целевое использование финансовых средств, выделенных на ее реализацию, а также за проведение оценки эффективности государственной программы.

Руководитель министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области несет персональную ответственность за реализацию государственной программы.

10. Оценка эффективности реализации государственной программы, которая включает методику оценки эффективности государственной программы

Эффективность реализации государственной программы будет оцени-

ваться по степени достижения показателей государственной программы.

Выполнение мероприятий государственной программы будет способствовать созданию эффективного, динамично развивающегося, высокотехнологичного и восприимчивого к инновациям промышленного комплекса, обеспечивающего повышение конкурентоспособности Астраханской области.

В результате реализации государственной программы:

- индекс промышленного производства в целом к 2028 году составит 105,0 %;
- темп роста услуг транспорта за период к 2028 году составит 101,0%;
- увеличение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг к 2028 году составит до 365619,0 млн руб.;
- темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля к 2028 году вырастет до 110,0 % к предыдущему периоду;
- темп роста перевезенных пассажиров внутреннем водным транспортом к 2028 году составит 110,0 %;
- произойдет снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) к 2028 году до 11,1;
- произойдет снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) к 2028 году до 2,4;
- доступность электронной пространственной информации для ИОГВ Астраханской области, органов местного самоуправления, организаций, граждан, а также обеспечение возможности получения и предоставления информации и услуг в электронной форме к 2028 году повысится до 100,0%;
- темп роста перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом к 2028 году составит 104 %;
- количество перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом к 2028 году увеличится до 81,5 млн пасс.;
- темп роста объемов производства прочих транспортных средств и оборудования (по валовой продукции) к 2028 году составит 108,0 %;
- темп роста объемов добычи сырой нефти и природного газа к 2028 году составит 100,0%.

Показатели эффективности и результативности реализации государственной программы представлены в приложении № 3 к государственной программе.

Методика оценки эффективности реализации государственной программы (подпрограммы)

Оценка эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) осуществляется государственным заказчиком - координатором государственной программы исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей как по годам по отношению к предыдущему

му году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Государственный заказчик - координатор государственной программы ежеквартально обобщает и анализирует статистическую, ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и достижению показателей реализации государственной программы для представления информации в министерство экономического развития Астраханской области и министерство финансов Астраханской области.

Оценка эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) включает:

1. Оценку степени достижения целей и решения задач государственной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений государственной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$C_d = \left(\frac{1}{m} \right) \times \sum_{i=1}^m (C_i),$$

где:

C_d - оценка степени достижения цели, решения задачи государственной программы (подпрограммы);

C_i - оценка i -го показателя государственной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m - число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи государственной программы (подпрограммы);

\sum - сумма значений.

Оценка значения i -го показателя государственной программы (подпрограммы) производится по формуле:

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

$$C_i = Z_f / Z_n \times 100;$$

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$C_i = Z_n / Z_f \times 100,$$

где:

C_i - степень достижения целей (решения задач);

Z_f - фактическое значение показателя государственной программы (подпрограммы);

Z_n - плановое значение показателя государственной программы.

2. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффектив-

ности использования средств бюджета Астраханской области и иных источников ресурсного обеспечения государственной программы (подпрограммы) путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования государственной программы (подпрограммы) из всех источников ресурсного обеспечения в целом по формуле:

$$У_{\phi} = \Phi_{\phi} / \Phi_{\pi} \times 100,$$

где:

$У_{\phi}$ - уровень финансирования реализации основных мероприятий государственной программы (подпрограммы);

Φ_{ϕ} - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы (подпрограммы);

Φ_{π} - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию государственной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

Эффективность использования средств бюджета Астраханской области и иных источников ресурсного обеспечения государственной программы определяется по формуле:

$$У_{\text{эф}} = \left(\frac{С_{\text{д}}}{У_{\phi}} \right) \times 100\%,$$

где:

$У_{\text{эф}}$ - уровень эффективности использования бюджетных средств, предусмотренных на реализацию государственной программы.

3. Оценку степени реализации мероприятий государственной программы (подпрограммы), которая производится по следующей формуле:

$$М_{\text{р}} = \left(\frac{К_{\text{с}}}{К} \right) \times 100\%,$$

где:

$М_{\text{р}}$ - оценка степени реализации мероприятий государственной программы (подпрограммы);

$К_{\text{с}}$ - количество мероприятий с достигнутым непосредственным результатом в отчетном периоде;

$К$ - количество мероприятий, реализуемых в соответствующем отчетном периоде.

Расчет показателя достижения ожидаемого непосредственного результата мероприятия государственной программы (подпрограммы) производится по формуле:

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

$$\Pi = \left(\frac{\Phi}{\text{Р}} \right) \times 100\%$$

Показатель считается достигнутым при условии: $\Phi \Rightarrow P$;

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$\Pi = \left(\frac{\Phi}{P} \right) \times 100\%$$

Показатель считается достигнутым при условии: $\Phi = < P$,

где:

Π - показатель достижения ожидаемого непосредственного результата мероприятия государственной программы (подпрограммы);

Φ - фактическое значение показателя мероприятия государственной программы;

P - плановое значение показателя мероприятия государственной программы (подпрограммы).

4. Комплексную оценку уровня эффективности реализации государственной программы (подпрограммы) (далее - комплексная оценка), которая производится по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{C_d + Y_{эф} + M_p}{3} \right)$$

В случае отсутствия плановых объемов финансирования государственной программы (подпрограммы) в соответствующем отчетном периоде комплексная оценка производится по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{C_d + M_p}{2} \right),$$

где:

K - комплексная оценка.

Реализация государственной программы может характеризоваться:

- высоким уровнем эффективности;
- удовлетворительным уровнем эффективности;
- неудовлетворительным уровнем эффективности.

Государственная программа (подпрограмма) считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80% и более.

Государственная программа (подпрограмма) считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 60 до 80%.

Если реализация государственной программы (подпрограммы) не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

Государственный заказчик - координатор государственной программы

ежегодно, до 1 февраля года, следующего за отчетным, проводит оценку эффективности реализации государственной программы.

Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»

Паспорт

подпрограммы «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» государственной программы

| | |
|---|--|
| Наименование подпрограммы государственной программы | «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» (далее - подпрограмма) |
| Государственный заказчик подпрограммы государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области |
| Исполнители подпрограммы государственной программы | - министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области; - государственное автономное учреждение Астраханской области «Научно-исследовательский геоинформационный центр»; - субъекты деятельности в сфере промышленности |
| Цель подпрограммы государственной программы | обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области |
| Задача подпрограммы государственной программы | - создание условий для обеспечения роста объема обрабатывающих производств в Астраханской области |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы | 2015 - 2028 годы первый этап 2015-2021 годы; второй этап 2022-2028 годы |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы | Общий объем финансирования подпрограммы составит 28729605,0 тыс. руб., в том числе за счет средств: - бюджета Астраханской области – 1197390,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2015 год - 570,0 тыс. руб.; 2016 год – 1000,0 тыс. руб.; 2017 год – 2500,0 тыс. руб.; 2018 год – 25000,0 тыс. руб.; 2019 год – 18000,0 тыс. руб.; |

2020 год – 18000,0 тыс. руб.;
 прогнозно:
 2021 год – 141540,0 тыс. руб.;
 2022 год – 141540,0 тыс. руб.;
 2023 год – 141540,0 тыс. руб.;
 2024 год – 141540,0 тыс. руб.;
 2025 год – 141540,0 тыс. руб.;
 2026 год – 141540,0 тыс. руб.;
 2027 год – 141540,0 тыс. руб.;
 2028 год – 141540,0 тыс. руб.;
 - внебюджетных источников – 27 532 215,0 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы государственной программы

- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг увеличится в 2028 году до 365619,0 млн руб. руб.;

- темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования составит к 2028 году 103,0%;

- рост индекса промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» составит к 2028 году 103,0%

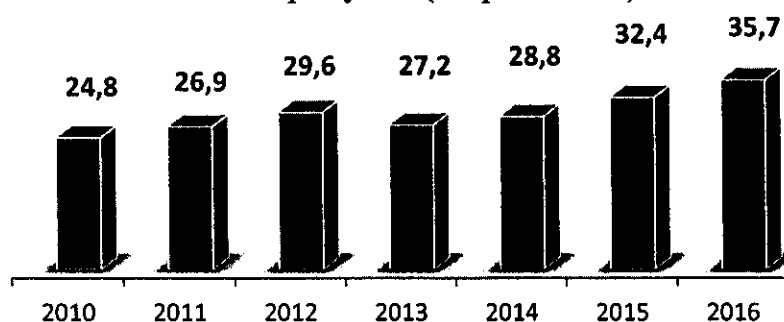
1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Астраханская область является динамично развивающимся регионом.

С 2010 года отмечается рост промышленного производства, составляющего существенную долю экономики Астраханской области.

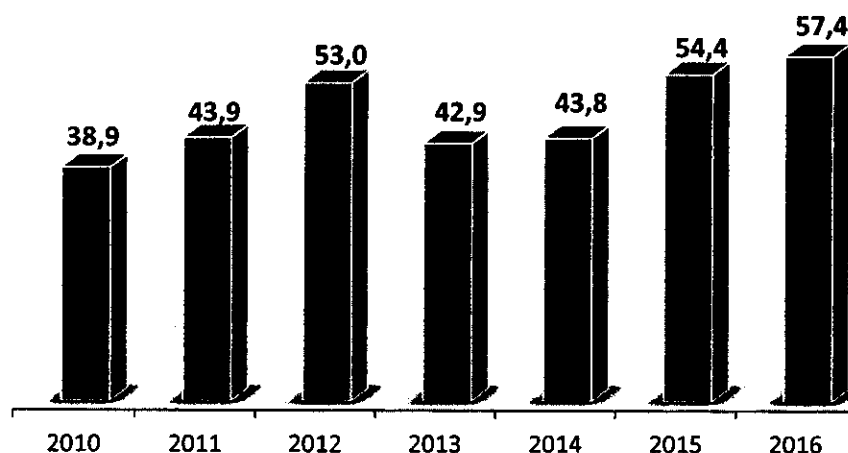
Промышленность Астраханской области представляет собой многоотраслевой комплекс, насчитывающий по состоянию на 1 января 2017 года 1687 предприятий, в том числе 93 крупных и средних. На промышленных предприятиях Астраханской области занято 41,1 тыс. человек. Удельный вес занятых в промышленности от численности населения, занятого в экономике области, составляет 16,3 %.

Удельный вес промышленного производства в валовом региональном продукте (в процентах)



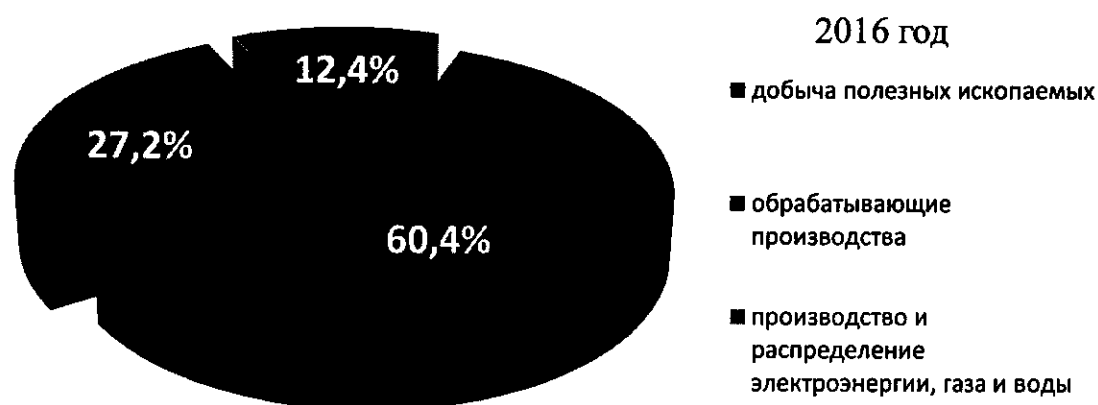
Сопоставление приведённых статистических данных показывает, что в 2010 году доля промышленного производства в валовом региональном продукте (далее - ВРП) составила наименьший показатель за анализируемый период. После 2010 года доля промышленного производства в ВРП начала расти и в 2016 году было достигнуто ее максимальное значение. Снижение доли в ВРП в 2013 году вызвано объективной причиной – значительными темпами роста строительства в регионе.

Динамика объёма отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями, промышленными видами деятельности (млрд рублей)



В 2016 году объём отгруженных промышленных товаров, выполненных работ и оказанных услуг к уровню 2010 года составил 147,6 %.

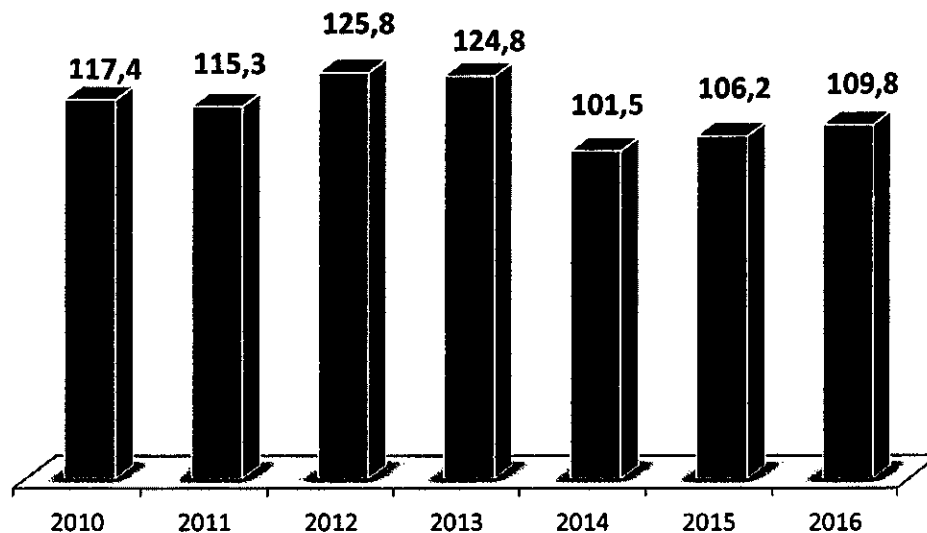
Процентные доли выполненных работ и оказанных услуг в общем объёме отгруженных товаров



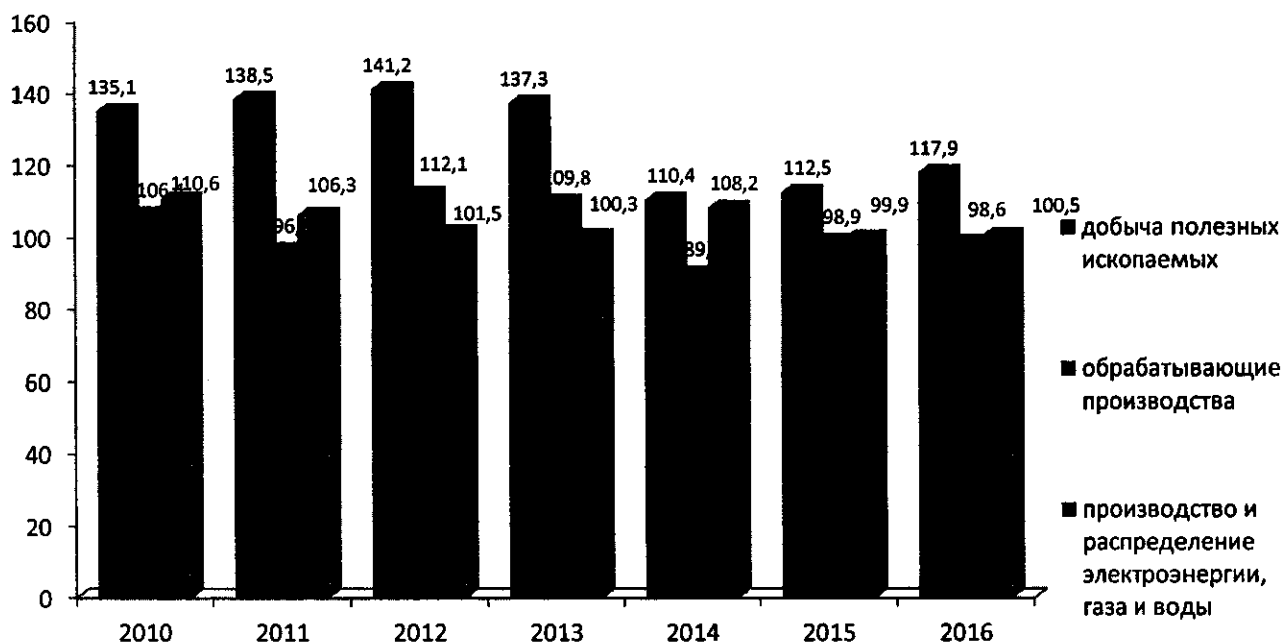
Структура данного показателя сформирована следующим образом:

- добыча полезных ископаемых – 60,4%;
- обрабатывающие производства – 27,2%;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 12,4%.

Динамика индекса промышленного производства (в процентах)



Динамика индекса промышленного производства в разрезе основных видов экономической деятельности (в процентах)



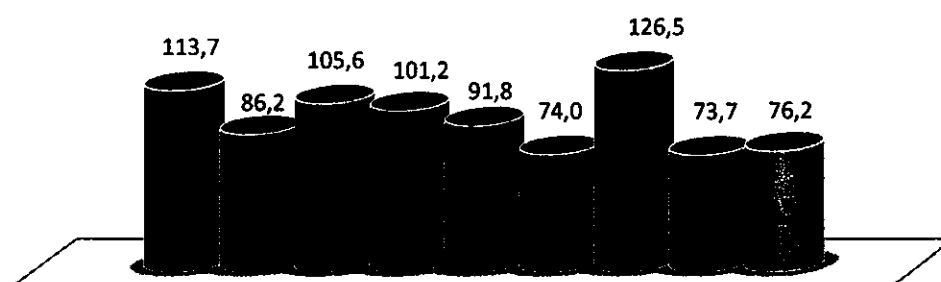
Анализ динамики показателей валового объема промышленного производства и индекса промышленного производства показывает, что на протяжении 2010 – 2016 годов изменение показателей валового выпуска связано как с ростом промышленного производства, так и с ростом стоимости произведенной продукции.

В 2016 году валовой объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг организациями промышленных видов деятельности увеличился в денежном эквиваленте в 1,5 раза по сравнению с 2010 годом, что обусловлено в том числе и повышением стоимости производимой продукции.

По темпам промышленного производства и доле в общем объеме промышленного производства ведущую позицию в Астраханской области занимает нефтегазовая отрасль.

Астраханская область является одним из основных газодобывающих субъектов Российской Федерации, который входит в число лидеров по производству природного газа, нефтепродуктов, серы.

Индексы производства в разрезе видов экономической деятельности (за 2016 год)



- Текстильное и швейное производство;
- Целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность;
- Производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов;
- Химическое производство;
- Производство резиновых и пластмассовых изделий;
- Производство прочих неметаллических минеральных продуктов;
- Metallургическое производство и производство готовых металлических изделий;
- Производство машин и оборудования;
- Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования

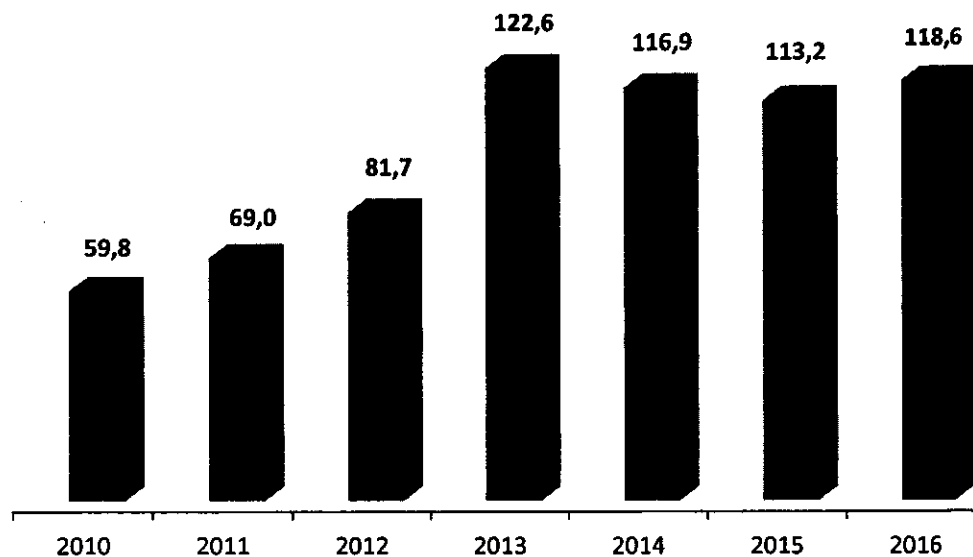
Наибольший индекс промышленного производства приходится на химическое производство – 101,2% и производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов – 105,6%.

В результате реализации комплекса мер по обеспечению устойчивого функционирования и развития промышленных предприятий, в том числе в рамках программ импортозамещения, в 2016 году отмечается рост по следующим видам деятельности (в % к январю-декабрю 2015 года):

- текстильное производство – 114,1%;
- производство кожи, изделий из кожи и производство обуви – 121,8%;
- обработка древесины и производство изделий из дерева – 110,2%;
- производство резиновых изделий – 117,2%;

- металлургическое производство – 109,3%;
- производство транспортных средств и оборудования – 113,4%.

Динамика роста инвестиции в основной капитал по Астраханской области в период с 2010 по 2016 год (млрд рублей)



В условиях усиливающейся территориальной конкуренции устойчивость развития астраханского промышленного комплекса во многом обусловлена устойчивым ростом инвестиционной деятельности, направленной на создание новых и модернизацию действующих производств.

Темп роста инвестиций в основной капитал в 2016 году по сравнению с 2010 годом составляет 198 %.

Удельный вес добычи полезных ископаемых в промышленном секторе Астраханской области составляет около 60%. На судостроительную отрасль приходится около 5% от совокупных объемов промышленного производства.

При этом активное освоение нефтегазовых месторождений Каспийского шельфа определяет развитие судостроительной отрасли региона, а также других смежных отраслей.

Судостроительная отрасль является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей обрабатывающей промышленности Астраханской области.

Астраханская область является лидером по производственным возможностям создания сложных объектов и технических средств для работы на морских нефтяных месторождениях и центром управления шельфовых проектов освоения запасов Каспийского моря ведущими российскими корпорациями.

Сегодня в Астраханской области работают 10 крупных и средних предприятий, способных строить суда различного назначения, а также вести ремонт судов с поднятием их в док или на стапель.

Ведущие астраханские судостроительные предприятия развивались как центр создания оборудования для разведки и добычи углеводородов на морских месторождениях.

Текущая ситуация характеризуется освоением целого ряда каспийских месторождений и активизацией геолого-разведочных работ в море, что потребовало строительства новых, большей частью уникальных объектов на предприятиях судостроения.

Технический потенциал астраханских предприятий и географическая близость Каспийского моря позволяют сегодня выполнять заказы практически любой сложности и позиционировать астраханские верфи как базовые предприятия в шельфовом судостроении для нужд Каспия. Консолидация российских мощностей по созданию морских нефтегазовых сооружений позволит получить существенные конкурентные преимущества и в перспективе стать одним из значительных игроков на мировом рынке.

Астраханскими предприятиями созданы объекты для обустройства месторождений Казахстана и Туркменистана, выполнены заказы для зарубежных заказчиков Китая, Италии, Норвегии, Малайзии, Объединенных Арабских Эмиратов, российских месторождений им. Ю. Корчагина и В. Филановского. Предприятия отрасли строят объекты различного назначения – сухогрузные суда, танкеры, буксиры, крановые суда различной грузоподъемности. Крупные предприятия судостроительного комплекса Астраханской области специализируются на строительстве морских гидротехнических сооружений различного назначения для освоения шельфовых месторождений.

Наиболее значимыми судостроительными заказами за последние годы стали заказы по строительству объектов освоения нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия (им. Ю. Корчагина и им. В. Филановского).

В 2010 году построена ледостойкая стационарная платформа (ЛСП-1) для месторождения им. Ю. Корчагина. Кроме того, для реализации данного проекта на верфях области достроены и другие объекты обустройства: жилой модуль и точечный причал.

В настоящее время идет обустройство самого крупного в северной части Каспийского моря месторождения им. В. Филановского. В 2014 году были установлены в море четыре платформы первой очереди обустройства (ледостойкая стационарная платформа, центральная технологическая платформа, платформа жилого модуля и райзерный блок).

31 октября 2016 года Президентом Российской Федерации на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения посредством видеомоста дан старт промышленной эксплуатации месторождения им. В. Филановского.

В 2017 году введена в эксплуатацию вторая очередь месторождения им. В. Филановского (ледостойкая стационарная платформа, платформа жилого модуля).

Объекты обустройства месторождения им. В. Филановского построены на судостроительных предприятиях Астраханской области.

Активными темпами обновляется и транспортный флот. В апреле и июле 2016 года судостроительным заводом «Лотос» построены и переданы заказчику два современных танкера проекта RST-25. Также на данном заводе построены сухогруз проекта RSD-49 и серия грузовых понтонов проекта ГРПН-360.

15 августа 2016 года на судостроительном заводе «Лотос» состоялось знаковое для российского судостроения событие - закладка круизного судна проекта PV300VD по заказу открытого акционерного общества «Московское речное пароходство». Суда данного класса не строились в нашей стране с 50-х годов прошлого века. Несколько проектов, реализованных в последние годы, являлись лишь модернизацией судов, построенных ранее. Заложка данного судна является началом восстановления российского круизного флота.

Кроме того, предприятие строит два танкера-химовоза проекта RST-25, сухогруз проекта RSD-49, два пассажирских судна проекта ПКС-180.

Перспективы развития судостроительной отрасли региона в рамках программы импортозамещения связаны с необходимостью локализации производства судового оборудования при реализации проектов строительства объектов обустройства нефтегазовых месторождений, а также судов транспортного, пассажирского и рыбопромыслового флота.

Дополнительным стимулом к размещению заказов в Астраханской области является созданная особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Лотос» (далее – ОЭЗ «Лотос»).

Проект создания ОЭЗ «Лотос» активно развивается. Продолжается работа по привлечению российских и зарубежных производителей.

Первые резиденты ОЭЗ «Лотос» – российские компании, что вполне закономерно ввиду расширения возможностей наших компаний по реализации проектов импортозамещения. Так, в рамках реализации проекта модернизации производства якорный резидент ОЭЗ «Лотос» – акционерное общество «Судостроительный завод «Лотос» - 9 сентября 2016 года запустил центр металлообработки, который включает в себя линию предварительной обработки металлопроката Rosler и линию термической резки металлопроката RUM-4500. Работа центра позволит обеспечить потребность в обработке металла не только завода «Лотос», но и других судостроительных предприятий Юга России.

Проводится работа с зарубежными партнерами. В частности, крупная азербайджанская компания АТЕФ ведет строительство завода электротехнического оборудования на территории ОЭЗ «Лотос», продукция которого будет использоваться в том числе и в судостроении.

Помимо развития судостроения и нефтегазовой отрасли необходимо отметить развитие и других смежных отраслей.

Так, в 2012 году открылся производственный комплекс общества с ограниченной ответственностью «БТ СВАП», продукция которого используется при строительстве нефтегазопроводов каспийских месторождений. На заводе по самым современным мировым технологиям происходит обетонирование трубы специальным защитным покрытием для дальнейшей прокладки её по морскому дну.

В 2014 году открылся один из крупнейших в мире сервисных центров компании «Шлюмберже». В данном центре происходит обслуживание бурового оборудования как с каспийских, так и с северных месторождений страны.

Продолжается планомерная работа по модернизации предприятий обрабатывающей промышленности.

В 2015 году открыта новая швейная фабрика «Астратекс». Предприятие запустило и продвигает две собственные торговые марки пуховиков. В рамках реализации программы технического перевооружения закуплены и введены в эксплуатацию два высокопроизводительных раскройных комплекса, пухонабивочная машина, новое программное обеспечение системы автоматизированного проектирования одежды.

Компании «Дюна-АСТ» и «Сардоникс» (крупнейшие российские производители резиновой обуви) наращивают ассортимент и объем выпускаемой продукции, которая известна далеко за пределами Астраханской области.

Крупнейший в России производитель стекловолокна – открытое акционерное общество «Астраханское стекловолокно» - завершает реализацию проекта модернизации технологического потока. Приобретение новейшего высокопроизводительного оборудования позволило предприятию выйти на новый уровень развития, укрепить рыночные позиции как на российском рынке, так и в зарубежных странах. Предприятие планирует реализацию проекта строительства завода по производству стекловолокна и стеклоткани электротехнического назначения.

Открытое акционерное общество «Технология магнитных материалов» (ТММ) - уникальное предприятие, производящее ферритовые изделия. В настоящее время открытое акционерное общество «ТММ» обеспечивает ферритовыми изделиями более 150 предприятий Министерства обороны Российской Федерации и федеральных агентств. Предприятие осваивает выпуск новых видов импортозамещающей продукции: радиопоглощающих ферритов и ферритовых изделий нестандартной формы для силовой электроники.

Несмотря на общую позитивную динамику, промышленный комплекс региона испытывает ряд системных проблем, наиболее общими из которых являются:

- низкая производительность труда;
- недостаточный объем продукции с высокой долей добавленной стоимости;
- высокая степень износа основных производственных фондов;
- дефицит инвестиционных ресурсов, оборотных средств для организации и модернизации производства;
- невысокий уровень оплаты труда в промышленности, что обуславливает отток квалифицированных кадров в другие отрасли экономики, а также в другие регионы;
- недостаток высококвалифицированных рабочих кадров и специалистов;
- низкий уровень подготовки выпускников профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, в том числе недостаточная практическая подготовка к работе на современном оборудовании.

В соответствии с поставленной целью необходимо сохранять и развивать дифференцированную структуру основных видов промышленной деятельности на территории Астраханской области. Помимо традиционных развивающихся отраслей промышленности (судостроение, нефтегазовая промышленность) необходимо развивать и такие отрасли, как производство судового и нефтегазового оборудования, химическое производство, легкая промышленность. Глубокая дифференциация по видам промышленной деятельности является важным условием стратегической устойчивости промышленного комплекса.

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, будет способствовать активизации инвестиционного процесса, стимулировать реализацию проектов модернизации производства и повышение конкурентоспособности промышленных предприятий, что позволит сократить технологическое отставание от передовых зарубежных производителей.

Ключевым драйвером роста промышленного комплекса региона на ближайшие годы станет реализация проекта ОЭЗ «Лотос».

Основной целью создания ОЭЗ «Лотос» является повышение уровня социально-экономического развития региона за счет создания высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью.

Основными целями создания ОЭЗ «Лотос» на территории Астраханской области являются:

- развитие обрабатывающих отраслей экономики через создание на территории ОЭЗ «Лотос» современных промышленно-производственных комплексов, способных обеспечить производство высокотехнологичной продукции глубокой промышленной переработки;

- формирование на базе ОЭЗ «Лотос» центра судостроения Каспийского региона;

- укрепление экономических и геополитических позиций России на Каспии, увеличение доли России на мировом рынке судостроения и высокотехнологичной продукции;

- создание крупномасштабного кластера, объединяющего судостроение, производство судового и нефтегазового оборудования.

Перспективы реализации данного крупномасштабного проекта напрямую связаны с деятельностью по разработке нефтегазовых месторождений на шельфе Каспийского моря, что на сегодняшний день является одним из ключевых направлений развития региона. Так, программа развития компании «ЛУКОЙЛ» включает в себя обустройство в российском секторе Каспийского моря в ближайшие 15 лет восьми крупных нефтегазоконденсатных месторождений.

Строительством конструкций для обустройства месторождений занимаются судостроительные предприятия Астраханской области. Однако в оборудовании и комплектующих элементах для строительства объектов обустройства месторождений и транспортных средств высока доля импортной продукции. Таким образом, основным направлением деятельности ОЭЗ «Лотос» является производство судового и нефтегазового оборудования. На территории ОЭЗ «Лотос» планируется разместить производство крановой техники, электрооборудования, дноуглубительной техники, бурового оборудо-

вания, радионавигационного оборудования, компонентов гидравлических систем.

Ещё одно направление развития ОЭЗ «Лотос» основывается на использовании в качестве сырья для производства продукции с высокой добавленной стоимостью ресурсов и продукции существующих предприятий региона. Резиденты смогут осуществлять поставки своей продукции для обеспечения внутреннего спроса Астраханской области, а также в другие регионы России и в прикаспийские государства. Особенно привлекательна данная возможность для резидентов, ввиду высокого транспортно-логистического потенциала Астраханской области в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг» и приграничного положения региона.

Помимо реализации проекта ОЭЗ «Лотос» перспективной является реализация и других инструментов промышленной политики, таких как создание промышленных кластеров и индустриальных парков.

Кроме того, астраханские предприятия активно участвуют и планируют наращивать производство продукции в рамках программ импортозамещения, что является сегодня приоритетом региональной промышленной политики.

2. Цели, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области.

Задачей подпрограммы является создание условий для обеспечения роста объема обрабатывающих производств в Астраханской области.

Показателями, характеризующими степень достижения цели и решения задач подпрограммы, являются:

- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг;
- темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования;
- индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства».

Подпрограмма направлена на создание благоприятных условий для модернизации и повышения конкурентоспособности промышленности области.

Эффективность подпрограммы целесообразно оценивать как по всей совокупности мероприятий, поскольку в большинстве случаев они взаимосвязаны и дополняют друг друга, так и по отдельным мероприятиям.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- увеличить объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в 2028 году до 365619,0 млн руб.;
- увеличить темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования к 2028 году до 103,0%;

- увеличить индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» к 2028 году до 103%.

Значения фактических показателей зависят от характера действия внешних факторов в рассматриваемый период, от объемов финансирования подпрограммы, эффективности исполнения планируемых к разработке концепции и стратегии промышленной политики, которые в совокупности определяют условия выполнения подпрограммы.

Оценка и расчет показателей подпрограммы осуществляются ответственным исполнителем подпрограммы на основе данных мониторинга предприятий и организаций, получивших государственную поддержку в рамках реализации подпрограммы.

3. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

Механизм реализации подпрограммы не предусматривает выделения средств из бюджета Астраханской области государственным учреждениям Астраханской области для оказания государственных услуг (выполнения работ).

4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета Астраханской области.

Предполагаемый объем финансирования подпрограммы в целом составит 28729605,0 тыс. руб., в том числе:

| Наименование финансовых ресурсов | Всего | тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|-----------|------|--------|---------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 прогноз- но | 2022 прогноз- но | 2023 прогноз- но | 2024 прогноз- но | 2025 прогноз- но | 2026 прогноз- но | 2027 прогноз- но | 2028 прогн- нс | |
| Бюджет Астраханской области | 1197390 | 570 | 1000 | 2500 | 25000 | 18000 | 18000 | 141540 | 141540 | 141540 | 141540 | 141540 | 141540 | 141540 | 141540 | 1415 |
| Внебюджетные источники | 27532215 | 0,0 | 0,0 | 843000 | 9405153 | 8927460 | 4608602 | 406000 | 406000 | 406000 | 406000 | 406000 | 406000 | 656000 | 6560 | |
| Итого | 28729605 | 570 | 1000 | 845500 | 9430153 | 8945460,0 | 4626602,0 | 547540 | 547540 | 547540 | 547540 | 547540 | 547540 | 797540 | 7975 | |

Перечень мероприятий и объемы финансирования за счет бюджета Астраханской области подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

Паспорт
подпрограммы «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» государственной программы

| | |
|---|--|
| Наименование подпрограммы государственной программы | «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» (далее - подпрограмма) |
| Государственный заказчик подпрограммы государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области |
| Исполнители подпрограммы государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, предприятия и организации Астраханской области (по согласованию) |
| Цели подпрограммы государственной программы | <ul style="list-style-type: none"> - удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области; - удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом |
| Задачи подпрограммы государственной программы | <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами; - обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля; - развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы | <p>2015 - 2028 годы:</p> <p>первый этап 2015-2021 годы;</p> <p>второй этап 2022-2028 годы</p> |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы | <p>Общий объем финансирования подпрограммы составит 8440391,3 тыс. руб., в том числе за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджета Астраханской области – 727146,8 тыс. руб., в том числе: 2015 год - 20165,2 тыс. руб.; 2016 год - 15535,2 тыс. руб.; 2017 год – 10000,0 тыс. руб.; 2018 год – 73686,6 тыс. руб.; 2019 год – 17300,0 тыс. руб.; |

2020 год – 17300,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 106886,6 тыс. руб.;

2022 год – 106886,6 тыс. руб.;

2023 год – 106886,6 тыс. руб.;

2024 год – 50500,0 тыс. руб.;

2025 год – 50500,0 тыс. руб.;

2026 год – 50500,0 тыс. руб.;

2027 год – 50500,0 тыс. руб.;

2028 год – 50500,0 тыс. руб.;

- федерального бюджета (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) – 551300,0 тыс. руб.;

- внебюджетных источников – 7161944,5 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы государственной программы

- объем перевалки грузов в портах Астрахань и Оля достигнет к 2028 году 5,3 млн тонн;

- количество судозаходов к 2017 году составит 18,5 тыс. ед.;

- коэффициент использования производственной мощности портов к 2028 году составит 32,0% к уровню проектной мощности портов;

- темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте к 2028 году составит 101%;

- ежедневное количество рейсов пассажирским речным транспортом (без учета выходных и туристических рейсов) к 2028 году составит 8

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Астраханская область как пограничный регион представляет собой крупный транспортно-транзитный узел и зону международной торговли. Одними из основных объектов территориальной транспортной инфраструктуры региона являются водные пути, проходящие по Волге и ее рукавам и позволяющие обеспечить устойчивое развитие Каспийского региона в целом.

Одним из существенных факторов социально-экономического развития Астраханской области является близость Каспийского моря, обладающего богатыми природными запасами и являющегося связующим логистическим звеном в рамках МТК «Север-Юг».

Уже сегодня активно развиваются торговые отношения с прикаспийскими государствами, в первую очередь, с Исламской Республикой Иран.

Основой развития партнерства на Каспии служат российские каспийские морские порты, расположенные в г. Астрахани и с. Оля.

Правительством Астраханской области уделяется особое внимание развитию транспортной инфраструктуры региона и ускорению транспортно-логистического сопровождения экспортно-импортных грузов.

Современное состояние воднотранспортного комплекса, в первую очередь транспортно-логистической инфраструктуры, в Астраханской области без изменения направлений и темпов модернизации может стать системным ограничением социально-экономического развития региона, Южного федерального округа и страны в целом.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.04.2012 № 507-р (далее - Стратегия социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года), развитие и модернизация объектов портовой инфраструктуры водного транспорта Южного федерального округа, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства, является одним из приоритетных направлений деятельности государства и общества.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года основными приоритетами в транспортной сфере являются: согласование развития региональных транспортных проектов с проектами развития транспортной инфраструктуры макрорегиона, приведение стратегии развития порта Оля в соответствие с транспортной схемой Каспия; координация работы портов Оля и Астрахань; унификация стандартов обработки грузов в порту Оля и основных партнерских портах; привлечение крупнейших перевозчиков (национальных, мировых) и мощных портовых операторов в порт Оля.

Кроме того, развитие транспортной инфраструктуры региона в 2018 – 2021 годах будет осуществляться в рамках Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.11.2017 № 2469-р и государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Стратегией развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года предусмотрены направленные на наращивание товарооборота с Исламской Республикой Иран регулирование транспортных тарифов, создание условий совершенствования государственного контроля в морском порту Астрахань, развитие туристических программ, реализацию комплексного научно-исследовательского подхода к дноуглублению Волго-Каспийского морского судоходного канала, использование потенциала астраханских верфей при строительстве грузового и пассажирского флота.

Целесообразность принятия подпрограммы определяется комплексным подходом к решению проблем развития транспортной инфраструктуры на территории Астраханской области.

Подпрограмма предусматривает комплексное решение вопросов увеличения портовых мощностей; эффективное развитие инфраструктуры портов

Астрахань и Оля; обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры, морского и речного транспорта Астраханского воднотранспортного узла; развитие регулярных речных пассажирских перевозок.

Такой подход позволит объединить в единую систему отдельные мероприятия и добиться максимального социально-экономического эффекта, выраженного в гарантированном обеспечении потребностей экономики, сбалансированном развитии территорий и отраслей региональной экономики, формировании и проведении единой государственной политики в Астраханской области.

Развитие Астраханского воднотранспортного узла в 2015 - 2028 годах предусматривает комплексное решение поставленных вопросов с точки зрения согласованного использования кадровых, финансовых, материальных, информационных и иных ресурсов для достижения поставленных целей и задач.

Решение поставленных вопросов позволит создать благоприятные условия для дальнейшего стабильного развития воднотранспортного комплекса Астраханской области.

2. Цели, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целями подпрограммы являются:

- удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области;
- удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом.

В рамках достижения намеченных целей подпрограммой предусматривается решение следующих задач и выполнение комплекса мероприятий.

Для решения задачи по обеспечению параметров ВКМСК, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами, предусматривается проведение мероприятий по дноуглублению в акватории ВКМСК.

Для решения задачи по обеспечению эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля предусматривается проведение мероприятия по предоставлению субсидий на модернизацию и развитие инфраструктуры морских портов Астраханской области и участие региона в отраслевых форумах, совещаниях, круглых столах и иных мероприятиях.

- участие региона в отраслевых форумах, совещаниях, круглых столах и иных мероприятиях.

Для решения задачи по развитию речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области предусматривается проведение следующих мероприятий:

- предоставление субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортными предприятиями Астраханской области, включая договоры лизинга;
- возмещение затрат по обустройству и содержанию остановочных пунктов (причалов) по маршрутам следования внутреннего водного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки пассажиров и их багажа на террито-

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Внебюджетные источники | 7161944,5 | 774120,5 | 3445424,0 | 2942400,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 8440391,3 | 795685,7 | 3870859,2 | 3092400,0 | 73686,60 | 17300,0 | 17300,0 | 106886,6 | 106886,6 | 106886,6 | 50500 | 50500 | 50500 | 50500 | 50500 |

Перечень мероприятий и объемы финансирования за счет бюджета Астраханской области подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения
в Астраханской области»

Паспорт
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения
в Астраханской области» государственной программы

| | |
|---|--|
| Наименование подпрограммы государственной программы | «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» (далее - подпрограмма) |
| Государственный заказчик подпрограммы государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области |
| Исполнители подпрограммы государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, министерство образования и науки Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию), муниципальное образование «Город Астрахань» (по согласованию) |
| Цель подпрограммы государственной программы | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом |
| Задачи подпрограммы государственной программы | <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области; - совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование системы подготовки |

водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов

Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы 2015 - 2028 годы:
первый этап 2015-2021 годы;
второй этап 2022-2028 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы

Общий объем финансирования подпрограммы составит 8735036,3 тыс. руб., в том числе за счет средств:

- бюджета Астраханской области – 212513,6 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 34300,0 тыс. руб.;

2016 год – 10000,0 тыс. руб.;

2017 год – 8000,0 тыс. руб.;

2018 год – 61331,6 тыс. руб.;

2019 год – 8000,0 тыс. руб.;

2020 год – 8000,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 8 000,0 тыс. руб.;

2022 год – 9 619,0 тыс. руб.;

2023 год – 9900,0 тыс. руб.;

2024 год – 10192,0 тыс. руб.;

2025 год – 10496,0 тыс. руб.;

2026 год – 10811,0 тыс. руб.;

2027 год – 12382,0 тыс. руб.;

2028 год – 11482,0 тыс. руб.;

- федерального бюджета (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) – 571723,4 тыс. руб.;

- бюджетов муниципальных образований – 326 089,0 тыс. руб.;

- внебюджетных источников – 7624710,3 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы государственной программы

Результатом реализации подпрограммы должно стать достижение к 2028 году:

- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-

- транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 11,1;
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 2,4;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 1130;
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 5,2%;
- повышение степени оснащенности подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами контроля до 35,6%;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми водителями, к 2028 году до 40;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 2;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж которых не превышает трех лет, до 145;
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий до 30

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Объект подпрограммы - сохранение жизни, здоровья, имущества граждан, а также защита интересов общества и государства от роста аварийности и последствий дорожно-транспортных происшествий.

Предмет регулирования - система общественных правоотношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Направление действия подпрограммы - совершенствование механизма взаимодействия ИОГВ Астраханской области, органов местного самоуправления, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, общественных объединений и населения Астраханской области по вопросам повышения безопасности дорожного движения.

Правовую основу подпрограммы составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Указ Президента Российской Федерации от 15.06.98 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Указ Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года»;
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

В подпрограмме сформулированы основные цели, принципы и направления деятельности ИОГВ Астраханской области, органов местного самоуправления, общественных объединений и населения Астраханской области в области повышения безопасности дорожного движения с учетом Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года, Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года, и Программы социально-экономического развития Астраханской области на 2015 - 2019 год, одобренной постановлением Правительства Астраханской области от 12.09.2014 № 387-П.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целью государственной демографической политики, установленной Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, является снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из приоритетных направлений демографической политики является снижение смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий (за счет повышения качества дорожной инфраструктуры, дисциплины на дорогах, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим) и других внешних причин.

Одним из основных механизмов реализации Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года, Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года является упорядочение деятельности ИОГВ Астраханской обла-

сти, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления в области снижения смертности населения Астраханской области от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Инструментом достижения целей демографической политики Российской Федерации должна стать федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, а на территории Астраханской области - подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» на период реализации в 2015 - 2028 годах.

Аварийность на дорогах Астраханской области является социально-экономической проблемой и наносит обществу непоправимый ущерб.

В последние годы на территории Астраханской области в рамках комплексной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области на 2010 - 2012 годы» осуществлен целый ряд мероприятий.

Однако, несмотря на проводимые мероприятия, число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2012 году составило 168 человек (в 2013 году - 168 человек), количество дорожно-транспортных происшествий - 1763 (в 2013 году - 1806), социальный риск - 16,6 погибших на 100 тыс. населения (в 2013 году - 16,6), транспортный риск - 4,7 погибших на 10 тыс. транспортных средств (в 2013 году - 4,4).

В связи с окончанием действия в 2012 году комплексной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области на 2010 - 2012 годы» в Астраханской области была принята государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области на 2013 - 2017 годы», утратившая силу с 1 января 2015 года в связи с принятием государственной программы.

Реализация программных мероприятий в период 2013 года и первого полугодия 2014 года способствует снижению уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий, и, как результат, в 2013 году достигнуто сокращение количества совершенных дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 1,3% по сравнению с 2012 годом, за 6 месяцев 2014 года количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий сократилось на 29% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года.

Подтверждено поступление в Астраханскую область материально-технических ресурсов, поставляемых в 2014 году в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», в том числе: светофорных объектов в количестве 2 ед. для установки на территории областного центра световозвращающих приспособлений в количестве 4500 ед. для дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций.

Сложная обстановка с аварийностью определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Рост автомобилизации населения сопровождается негативными последствиями, связанными с потерями и ущербом от дорожной аварийности, загрязнением окружающей среды, проблемами перегрузки автомобильных дорог и городских улиц.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества задержек автотранспорта в процессе движения, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Одним из основных мероприятий по совершенствованию нормативного правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере повышения безопасности дорожного движения является создание в каждом субъекте Российской Федерации центров автоматизированной фиксации правонарушений, обеспечивающих выявление и обработку материалов по административным правонарушениям с последующим направлением указанных материалов участникам дорожного движения, их допустившим. В 74 субъектах Российской Федерации такие центры созданы и функционируют.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального, муниципального и местного значения Астраханской области (далее - автомобильные дороги Астраханской области) функционируют 8 модуль-корпусов (имитаторов) к стационарным комплексам фотофиксации нарушений правил дорожного движения MultaRadar SD580 на 8 рубежах, 2 мобильных комплекса АПК «ПаркРайт» контроля нарушений правил дорожного движения (остановки и стоянки транспортных средств), 24 передвижных комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения («Тайфун»-1ед. и «Арена»-23 ед.), 62 стационарных комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 32 рубежах.

В 2015 году осуществлена поставка и установка 2 многофункциональных интеллектуальных комплексов, 2 серверов (сервер «А» с программным обеспечением ISS и сервер «С» с программным обеспечением «Ангел» производства ООО «Ангелы Ай Ти»), 3 рабочих мест оператора с видеостеной. Проведены модернизация 7 единиц передвижных комплексов автоматической фотофиксации нарушений правил дорожного движения «Арена» и передвижного фоторадарного комплекса «КрисП» в количестве 1 единицы в стационарные комплексы и монтаж их на 4 рубежах.

Финансирование мероприятий по функционированию региональной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее - региональная система) осуществляется в рамках подпрограммы.

Всего за 2014 год действующей региональной системой зафиксировано 82223 нарушения правил дорожного движения.

Служба весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования Астраханской области представлена стационарным пунктом весового

контроля, расположенным на территории муниципального образования «Ахтубинский район» на автодороге Волгоград - Астрахань 114 + 600 км, и пунктом передвижного весового контроля, базирующимся на автомобиле ВАЗ 212140 «Нива».

В целях снижения показателей аварийности и увеличения количества фиксируемых нарушений правил дорожного движения, качественной модернизации элементов региональной системы с внедрением комплексов весогабаритного контроля с 2016 года реализуется проект «Проектирование, создание и эксплуатация элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации административных нарушений правил дорожного движения, контроля перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Астраханской области» (далее - проект) на условиях концессионного соглашения.

В ходе реализации проекта на территории Астраханской области построены и введены в эксплуатацию 60 комплексов:

- 4 комплекса, фиксирующих правила проезда пешеходного перехода,
- 5 комплексов, фиксирующих правила остановки и стоянки,
- 16 комплексов, фиксирующих правила скоростного режима,
- 23 комплекса, фиксирующих правила проезда перекрестка (стоп-линия, проезд на красный свет светофора),
- 4 комплекса, фиксирующих правила проезда железнодорожных переездов,
- 5 комплексов, фиксирующих крупногабаритные и тяжеловесные транспортные средства.
- 3 мобильных комплекса АС «Паркрайт» (вместе с автомобилями Lada GRANTA)

Реконструировано двухэтажное здание центра обработки данных, расположенного по адресу: г. Астрахань, ул. Медиков 6 «б», и выполнены работы по модернизации существующих стационарных и передвижных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД, фиксирующие скоростной режим.

Необходимо продолжать воздействие государства и общества на участников дорожного движения с целью формирования общественно значимых стереотипов транспортной культуры и повышения правосознания.

Реализация подпрограммы позволит осуществить:

- координацию действий в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- выполнение комплекса мероприятий, направленных на снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и числа граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

Программно-целевой метод в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения позволит существенно повысить эффективность деятельности ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления.

Вопросы снижения аварийности и необходимость решения проблем по профилактике безопасности дорожного движения требуют постоянной координации усилий ИОГВ Астраханской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и общественных организаций.

Реализация подпрограммы будет способствовать снижению уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечению роста безопасности и благополучия граждан России.

Механизм реализации подпрограммы не предусматривает выделения средств из бюджета Астраханской области государственным учреждениям Астраханской области для оказания государственных услуг (выполнения работ).

2. Цели, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82% по сравнению с расчетным 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов.

Результатом реализации подпрограммы должно стать достижение к 2028 году следующих показателей:

- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 11,1;
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 2,4;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 1130;
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результа-

- те дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 5,2%;
- повышение степени оснащенности подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами контроля к 2021 году до 35,6%;
 - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми водителями, до 40;
 - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 2;
 - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж которых не превышает трех лет, до 145;
 - сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий до 30.

3. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

Механизм реализации подпрограммы не предусматривает выделения средств из бюджета Астраханской области государственным учреждениям Астраханской области для оказания государственных услуг (выполнения работ).

4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств:

- федерального бюджета (поступление в Астраханскую область материально-технических средств), выделяемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»;
- бюджета Астраханской области;
- бюджетов муниципальных образований Астраханской области (по согласованию);
- внебюджетных источников.

Общий объем финансирования за счет всех источников в 2015 - 2028 годах составляет 8735036,3 тыс. руб., в том числе:

тыс. руб.

| № п/п | Наименование финансовых ресурсов | Всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 прогнозно | 2022 прогнозно | 2023 прогнозно | 2024 прогнозно | 2025 прогнозно | 2026 прогнозно | 2027 прогнозно | 2028 прогнозно |
|-------|----------------------------------|----------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1. | Федеральный бюджет (средства, не | 571723,4 | 65708 | 40234 | 43056,4 | 40842 | 41342 | 38779 | 35360 | 36979 | 37260 | 37552,0 | 37856 | 38171 | 39742 | 3884: |

| № /п | Наименование финансовых ресурсов | Всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 про- гнозно | 2022 про- гнозно | 2023 про- гнозно | 2024 про- гнозно | 2025 про- гнозно | 2026 про- гнозно | 2027 про- гнозно | 2028 про- гнозно |
|---------|---|------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | поступающие в бюджет Астраханской области) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Бюджет Астраханской области | 212513,6 | 34 300 | 10000 | 8000 | 61331,6 | 8000 | 8000 | 8000 | 9619 | 9900 | 10192 | 10496 | 10811 | 12382 | 11482 |
| 3. | Бюджеты муниципальных образований Астраханской области | 326089 | 22847,0 | 24557,0 | 25892,0 | 25892,0 | 25892,0 | 18609,0 | 22800 | 22800 | 22800 | 22800 | 22800 | 22800 | 22800 | 22800 |
| 4. | Внебюджетные источники | 7624710,3 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 160675,7 | 487044,4 | 455184,2 | 496083,6 | 565730,5 | 644238,4 | 732685,3 | 841611,1 | 920767,2 | 989687,2 | 1330252 |
| | Итого: | 8735036,38 | 123105 | 75041 | 77198,4 | 288741,3 | 562278,4 | 520572,2 | 562243,6 | 635128,5 | 714198,4 | 803229,3 | 912763,1 | 992549,2 | 1064611,2 | 1403376 |
| 5. | Финансирование мероприятий в рамках государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» <***> | 1036392,5 | 39148,0 | 39090,0 | 163935,5 | 167700,0 | 171200,0 | 44439,0 | 51360 | 51360 | 51360 | 51360 | 51360 | 51360 | 51360 | 51360 |

<*> Предоставление субсидий из бюджета Астраханской области юридическим лицам осуществляется в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

<***> Объемы финансирования мероприятий не включаются в общие объемы финансирования государственной программы и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области».

Объемы финансовых ресурсов могут корректироваться исходя из результатов выполнения мероприятий подпрограммы и возможностей бюджета Астраханской области.

Перечень мероприятий и объемы финансирования за счет средств бюджета Астраханской области подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области, с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

В целях предоставления Астраханской области материально-технических ресурсов, приобретаемых за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, заключается соответствующее соглашение между Министерством внутренних дел Российской Федерации и Правительством Астраханской области.

Подпрограмма
«Внедрение спутниковых навигационных технологий
с использованием системы ГЛОНАСС и других
результатов космической деятельности в интересах
социально-экономического развития Астраханской области»

Паспорт

подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области» государственной программы

Наименование подпрограммы государственной программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области» (далее - подпрограмма)

Государственный заказчик подпрограммы государственной программы агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области

Исполнители подпрограммы государственной программы - агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области;
- министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области;
- автономное учреждение Астраханской области «Центр информационной компетенции»;
- государственное автономное учреждение Астраханской области «Научно-исследовательский геоинформационный центр»

Цели подпрограммы государственной программы - повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области путем внедрения региональной навигационно-информационной системы и использования современных инновационных технологий глобальной навигационной спутниковой системы (далее - ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности;
- использование спутниковых навигацион-

ных технологий и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области;

- повышение безопасности жизнедеятельности на территории Астраханской области путем внедрения и использования современных инновационных технологий системы «Эра-ГЛОНАСС»

Задачи подпрограммы государственной программы

- внедрение региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), состоящей из региональной навигационной системы мониторинга транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов (далее - РСМТК) и интегрированной региональной информационной системы (далее - ИРИС) Астраханской области;

- создание и ведение базового регионального картографического комплекта пространственных данных, состоящего из актуальной информации дистанционного зондирования Земли различного пространственного разрешения, электронных карт различного масштаба, общедоступных наборов пространственных данных, обеспечение его регулярного обновления и обеспечение доступа к этим данным различных пользователей;

- повышение уровня квалификационной и профессиональной подготовки специалистов ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления, государственных учреждений, организаций и предприятий Астраханской области для работы с создаваемыми системами на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС»

Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы

2015 - 2028 годы:
первый этап 2015-2021 годы;

ственной программы

второй этап 2022-2028 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы

Общий объем финансирования подпрограммы составит 297752,8 тыс. руб., в том числе за счет средств:

- бюджета Астраханской области – 266052,8 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 3680,0 тыс. руб.;

2016 год – 2000,0 тыс. руб.;

2017 год – 2000,0 тыс. руб.;

2018 год – 4277,4 тыс. руб.;

2019 год – 3000,0 тыс. руб.;

2020 год – 3000,0 тыс. руб.;

прогнозно:

2021 год – 23177,4 тыс. руб.;

2022 год – 24782,0 тыс. руб.;

2023 год – 26532,0 тыс. руб.;

2024 год – 29302,0 тыс. руб.;

2025 год – 32602,0 тыс. руб.;

2026 год – 35450,0 тыс. руб.;

2027 год – 37400,0 тыс. руб.;

2028 год – 38850,0 тыс. руб.;

- внебюджетных источников – 31700,0 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы государственной программы

- повышение регулярности движения внутригородских автобусов к 2028 году до 86%, пригородных - до 75%;

- годовой объем сэкономленных средств, выделяемых на ГСМ, составит 700,0 тыс. руб.;

- увеличение количества разработанных информационных продуктов с использованием спутниковых навигационных технологий и иных результатов космической деятельности к 2028 году до 41;

- доля ИОГВ Астраханской области, муниципальных образований Астраханской области, организаций, предоставляющих и использующих информационные ресурсы для осуществления полномочий, к 2028 году составит 60%;

- доля специалистов государственных учреждений и предприятий Астраханской области, прошедших обучение в области использования спутниковых навигационных тех-

- нологов и других результатов космической деятельности, до 100% к 2028 году;
- уровень защищенности населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с учетом внедрения ГЛОНАСС до 75% к 2028 году;
- среднее время прибытия служб экстренного реагирования за счет их оснащения терминалами ГЛОНАСС к 2028 году составит 20 минут

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

По данным Роскосмоса, использование космической техники и информации способно в 1,5 - 2 раза повысить эффективность многих видов деятельности, особенно в таких сферах, как мониторинг транспорта, лесного, водного и сельского хозяйства, топливно-энергетического комплекса, строительства, природопользования, экологии, планирования и развития территории, создание электронных топографических карт, кадастров земель и объектов недвижимости и др.

Основным и наиболее широко применяемым результатом космической деятельности является создание космических систем позиционирования и навигации (высокоточного определения местоположения - координат) стационарных и мобильных объектов и/или субъектов, оснащенных приемниками систем спутникового позиционирования.

Основными направлениями их использования являются:

- мониторинг и управление различными видами транспорта (в том числе водного);
- получение максимальной социально-экономической отдачи от использования дистанционного зондирования земли (далее – ДЗЗ) в природоохранной и природохозяйственной деятельности;
- обнаружение очагов возгораний и мониторинг чрезвычайных ситуаций, вызванных паводковыми водами во время прохождения весеннего половодья;
- получение и выдача исходных данных для прогнозирования развития природохозяйственной, градостроительной деятельности, а также различного рода отраслевого моделирования;
- проведение государственных экспертиз в области природо-, земле-, водопользования, проведение изыскательских работ.

Перспективными направлениями использования ДЗЗ являются:

- цифровое картографирование территорий с целью информационного обеспечения кадастровых работ, градостроительной деятельности и планирования территориального развития;
- мониторинг промышленной и сельскохозяйственной деятельности, природных ресурсов и природопользования, экологической ситуации, чрез-

вычайных ситуаций и других объектов и процессов.

Эти системы обеспечивают многократное повышение производительности и точности геодезических работ во всех сферах их применения (кадастровые, инженерно-изыскательские и др. виды работ), повышение безопасности и эффективности использования различных видов транспорта.

Указанные направления обеспечивают предоставление объективной и актуальной информации для эффективного управления территориальным развитием, рационального использования ресурсов, создания здоровой среды обитания и улучшения состояния здоровья населения, повышения безопасности населения и объектов инфраструктуры. Технология ДЗЗ неразрывно связана с развитием географических информационных систем как средства обработки и эффективного использования полученных данных.

Необходимость принятия мер по созданию, поддержанию и развитию решений на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности предусмотрена программой социально-экономического развития Астраханской области, региональными программами, затрагивающими вопросы внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, а также:

- Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

- Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.08.2005 № 1314-р.

Подпрограмма направлена на:

- обеспечение социально-экономического развития Астраханской области за счет модернизации транспортной системы и инженерной инфраструктуры;

- внедрение и использование в Астраханской области современных инновационных технологий, базирующихся на использовании ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- поддержку уже реализуемых на территории Астраханской области программ и проектов, повышающих производительность труда и сберегающих ресурсы.

Изучение потребностей в использовании результатов космической деятельности ИОГВ Астраханской области и органами местного самоуправления выявило, что основной интерес для них представляют:

- создание и развитие навигационных и диспетчерских систем мониторинга и управления различными видами транспорта (в том числе водного) на основе использования космических систем позиционирования (министерство

промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, министерство социального развития и труда Астраханской области, министерство здравоохранения Астраханской области);

- использование ДЗЗ с целью регулярной актуализации пространственных данных территории области и ее населенных пунктов для обеспечения деятельности ИОГВ Астраханской области, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц геодезическими и картографическими материалами и данными, достоверной информацией об объектах местности в графической, цифровой, фотографической (в том числе аэрокосмосъемочной) и иных формах;

- организация на основе данных ДЗЗ мониторинга процессов в следующих сферах жизнедеятельности области:

- градостроительная деятельность и планирование территориального развития, в том числе при использовании данных автоматизированной системы государственного земельного кадастра и учета объектов недвижимости;

- сельскохозяйственная деятельность, инвентаризация земель сельскохозяйственного назначения;

- использование природных ресурсов и экология;

- чрезвычайные ситуации и критически важные объекты, мониторинг пожаров и паводка.

Подпрограмма может быть использована также органами местного самоуправления для разработки и внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах ускорения социально-экономического и инновационного развития муниципальных образований Астраханской области.

Транспортный комплекс является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры Астраханской области. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

Кроме того, качество транспортного обслуживания также остается достаточно низким. На маршрутах имеют место нарушение утвержденных графиков движения, срывы вечерних низкодоходных рейсов, задержка грузов, длительное обслуживание вызовов скорой медицинской помощи и т.п., что вызывает обоснованные нарекания жителей Астраханской области.

Устранение этих недостатков возможно при оборудовании автотранспорта скорой медицинской помощи, транспортных средств, работающих на городских и пригородных маршрутах, грузовых перевозках, современным, независимым от перевозчика объективным контролем. Решение этой задачи, а также повышение качества, комфортности и стабильности автомобильных пассажирских перевозок может быть достигнуто с помощью внедрения спутниковых навигационных технологий.

ИОГВ Астраханской области и органы местного самоуправления, государственные учреждения, предприятия и иные организации Астраханской области независимо друг от друга используют отдельные элементы навигационных систем. При этом приобретается разнотипное стационарное и бортовое оборудование, что не дает возможности организовать действенный мо-

ниторинг.

Отсутствует единая система мониторинга, позволяющая принимать необходимые управленческие решения и осуществлять комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности в различные области экономики Астраханской области.

Дальнейшее развитие обособленных систем мониторинга в Астраханской области приведет к дублированию и неэффективному использованию бюджетных средств, снижению рентабельности использования регионального и муниципального транспорта (более 500 ед.), отсутствию взаимного обмена конечными результатами.

Проблема носит комплексный межведомственный характер и не может быть решена на уровне отдельных ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления.

Масштаб задач по внедрению технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, стоящих перед Астраханской областью, указывает на необходимость консолидировать организационные, технологические и экономические ресурсы региона в рамках единой региональной навигационно-геоинформационной политики.

Для выхода из сложившейся ситуации предлагается принять следующие принципиальные решения:

- обеспечение централизации заказов ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления как на материалы ДЗЗ (космоснимки), так и на работы по созданию отраслевых слоев для обеспечения функционирования региональной ГИС системы и регионального геопортала, использующих результаты космической деятельности с целью повышения эффективности бюджетных затрат;
- привлечение к проектированию и созданию таких систем высококвалифицированных научных коллективов, имеющих практический опыт, как в предметной области мониторинга, так и в космических технологиях;
- реализация комплекса мероприятий по повышению квалификации и подготовке новых кадров для органов управления различного уровня, бюджетных и коммерческих организаций.

Из вышеизложенного следует, что столь сложный комплекс работ, требующий выполнения системы целенаправленных и скоординированных мероприятий, может быть реализован только при использовании программно-целевого метода.

Комплексное решение проблем программно-целевым методом требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления, что в результате позволит:

- обеспечить согласование и реализацию решений по мероприятиям подпрограммы и сократить временные и материальные затраты;
- обеспечить концентрацию ресурсов, выделяемых из бюджета Астраханской области, других бюджетов и привлекаемых из внебюджетных источ-

ников, на решении задач в области использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности;

- повысить эффективность расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой сфере, реализуемых в Астраханской области в рамках различных программ и проектов;

- сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры, включая использование инфраструктуры пространственных данных, внедрение спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности, для широкого круга конечных пользователей Астраханской области;

- обеспечить устойчивое межведомственное, межрегиональное и информационное взаимодействие федеральной, региональной и муниципальной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности;

- обеспечить комплексный подход при получении, обработке, хранении и комплексном предоставлении информации, полученной космическими и другими информационными средствами;

- реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении и использовании технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Астраханской области;

- сформировать необходимые условия и правила предоставления услуг на основе использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности.

Реализация подпрограммы позволит устранить существующее несоответствие между уникальными возможностями динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации, и его недостаточным использованием для решения актуальных задач социально-экономического и инновационного развития Астраханской области.

Повышение уровней информативности и объективности автоматизированной системы контроля за работой транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS позволит повысить безопасность и качество транспортного обслуживания населения.

Создание РСМТК обеспечит повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области за счет объективного контроля за работой транспорта с помощью навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, снижения расходов на горюче-смазочные материалы, повышения дисциплины водителей пассажирского транспорта, оперативных служб, сокращения времени их реагирования на дорожно-транспортные происшествия и чрезвычайные ситуации.

2. Цели, задачи и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Расширение масштабов практического использования спутниковых навигационных технологий с использованием ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности обусловлено необходимостью внедрения технологий, способных придать новый импульс социально-экономическому и инновационному развитию Астраханской области.

Основными целями подпрограммы являются:

1. Повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области путем внедрения региональной навигационной системы и использования современных инновационных технологий системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

2. Использование спутниковых навигационных технологий и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области.

3. Повышение безопасности жизнедеятельности на территории Астраханской области путем внедрения и использования современных инновационных технологий системы «Эра-ГЛОНАСС».

Достижение указанных целей предполагается осуществить за счет реализации следующих задач:

- внедрение РНИС, состоящей РСМТК и ИРИС Астраханской области;
- создание и ведение базового регионального картографического комплекта пространственных данных, состоящего из актуальной информации дистанционного зондирования Земли различного пространственного разрешения, электронных карт различного масштаба, общедоступных наборов пространственных данных, обеспечение его регулярного обновления и обеспечение доступа к этим данным различных пользователей;

- повышение уровня квалификационной и профессиональной подготовки специалистов ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления, государственных учреждений, организаций и предприятий Астраханской области для работы с создаваемыми системами на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС».

Реализация вышеуказанных направлений позволит осуществлять объективный, многопараметрический мониторинг и управление в ключевых отраслях экономики Астраханской области, а также организовать мониторинг и контроль за реализацией мер по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- повысить регулярность движения внутригородских автобусов к 2028 году до 86%, пригородных - до 75%;

- сэкономить годовой объем средств, выделяемых на ГСМ, до 700,0 тыс. руб.;

- увеличить долю ИОГВ Астраханской области, муниципальных образований Астраханской области, организаций, предоставляющих и использующих информационные ресурсы для осуществления полномочий к 2028 году до 60%;

- увеличить количество разработанных информационных продуктов с использованием спутниковых навигационных технологий и иных результатов космической деятельности к 2028 году до 41;

- довести долю специалистов государственных учреждений и предприятий Астраханской области, прошедших обучение в области использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности, до 100% к 2028 году;

- уровень защищенности населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с учетом внедрения ГЛОНАСС составит 75% к 2028 году;

- среднее время прибытия служб экстренного реагирования за счет их оснащения терминалами ГЛОНАСС к 2028 году составит 20 минут.

В качестве банка регулярно обновляемых базовых слоев ГИС будут сформированы цифровые пространственные данные (ЦПД) в проекции UTM на базе эллипсоида WGS-84, МСК – 30, ГСКН – 2011, являющегося основой создания тематических слоев регионального фонда пространственных данных, фонда пространственных данных Российской Федерации. Материалы фонда используются для обеспечения кадастровых работ, градостроительной деятельности и планирования территориального развития, мониторинга состояния земель сельскохозяйственного назначения, водного хозяйства, чрезвычайных ситуаций, экологической обстановки. Актуализация этих материалов должна проводиться ежегодно.

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать дальнейшему социально-экономическому развитию Астраханской области на основе объективного, многопараметрического мониторинга и эффективного управления ключевыми отраслями экономики Астраханской области.

Комплексная аналитическая ГИС станет консолидирующей основой обеспечения ИОГВ Астраханской области и органов местного самоуправления достоверной информацией о состоянии территориального развития и градостроительства, земельно-имущественного комплекса, природно-ресурсного потенциала и процессах техногенного, природного и социального характера, происходящих на территории Астраханской области, что обеспечит:

- повышение оперативности подготовки информации, необходимой для принятия управленческих решений;

- повышение эффективности использования природных ресурсов, сохранение и поддержание экологического равновесия;

- сокращение времени оформления землеустроительной и градостроительной документации.

В реализации мероприятий подпрограммы принимают участие органы местного самоуправления в части установки оборудования диспетчерских пунктов, передаваемого органам местного самоуправления в безвозмездное пользование по договору в соответствии с Законом Астраханской области от 19.04.2006 № 7/2006-ОЗ «О Порядке управления и распоряжения государственной собственностью Астраханской области».

Реализация подпрограммы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для государственных нужд, заключаемых исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Управление реализацией подпрограммы осуществляет государственный заказчик, несущий ответственность за ход реализации подпрограммы в целом, - агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области.

Контроль за исполнением подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Астраханской области от 24.03.2014 № 80-П «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ на территории Астраханской области».

Исполнителями подпрограммы являются:

- министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области;
- агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области;
- автономное учреждение Астраханской области «Центр информационной компетенции»;
- государственное автономное учреждение Астраханской области «Научно-исследовательский геоинформационный центр».

Исполнители подпрограммы:

- разрабатывают технические задания на отдельные мероприятия подпрограммы;
- обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;
- в пределах своих полномочий несут ответственность за обеспечение достижения целей подпрограммы, количественных и качественных показателей;
- представляют отчеты о ходе реализации подпрограммы государственному заказчику - координатору в установленные им сроки.

3. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

Показатели, характеризующие выполнение работы:

- доля принятых, обработанных, каталогизированных данных ДДЗ в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности;
- доля актуализированных пространственных данных, базовых слоев для ведения ГИС Астраханской области;
- данные ДДЗ в составе центра компетенции в сфере использования результатов космической деятельности;
- пространственные данные базовых слоев для ведения геоинформационной системы Астраханской области.

**4. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета Астраханской области и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 297752,8 тыс. руб., в том числе:

| Наименование финансовых ресурсов | Всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | тыс. руб. | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | 2021 про-гноз-но | 2022 про-гноз-но | 2023 про-гноз-но | 2024 про-гноз-но | 2025 про-гноз-но | 2026 про-гноз-но | 2027 про-гноз-но | 2028 про-гноз-но |
| Бюджет Астраханской области | 266052,8 | 3680,0 | 2000,0 | 2000,0 | 4277,4 | 3000,0 | 3000,0 | 23177,4 | 24782 | 26532 | 29302 | 32602 | 35450 | 37400 | 38850 |
| Внебюджетные средства | 31700 | 0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 3400 | 3450 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3850 | 3900 |
| Итого | 297752,8 | 3680,0 | 2500,0 | 2500,0 | 4777,40 | 3500,0 | 3500,0 | 26577,4 | 28232 | 30032 | 32902 | 36302 | 392502 | 41250 | 42750 |

Перечень мероприятий и объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области на очередной финансовый год, с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

**Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта
в Астраханской области»»**

Паспорт

подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» государственной программы

| | |
|---|---|
| Наименование подпрограммы государственной программы | «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» (далее - подпрограмма) |
| Государственный заказчик подпрограммы государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области |
| Исполнители подпрограммы государственной программы | министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, субъекты деятельности в сфере транспорта |
| Цель подпрограммы государственной программы | повышение доступности услуг транспортного комплекса Астраханской области |
| Задача подпрограммы государственной программы | обеспечение потребности пассажиров в перевозках общественным транспортом |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы государственной программы | 2019-2028 годы: первый этап 2019-2021 годы; второй этап 2022-2028 годы |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы государственной программы | Общий объем финансирования подпрограммы составит 1473292,0 тыс. руб., в том числе за счет средств: - бюджета Астраханской области – 783396,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации: прогнозно: 2021 год – 94 737,0 тыс. руб.; 2022 год - 95 737,0 тыс. руб.; 2023 год – 96 737,0 тыс. руб.; 2024 год – 97 237,0 тыс. руб.; 2025 год – 98 237,0 тыс. руб.; 2026 год – 99 237,0 тыс. руб.; 2027 год – 100 237,0 тыс. руб.; 2028 год – 101 237,0 тыс. руб.; - федерального бюджета (не поступающих в доход бюджета Астраханской области) – 689 896,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - темп роста перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом к 2028 |

| | |
|---------------------------|---|
| государственной программы | году составит 104,0%; |
| | - количество перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом к 2028 году составит 81,5 млн пасс |

1 Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Для Астраханской области 2017-2018 годы стали продолжением развития транспортной инфраструктуры региона, обеспечения эффективного и комплексного обслуживания населения всеми видами транспорта.

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области является организатором транспортного обслуживания населения автомобильным, воздушным и железнодорожным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Астраханской области, а также в межрегиональном сообщении.

По состоянию на 2018 год реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Астраханской области установлено 95 маршрутов, по которым осуществляют перевозку 365 транспортных средств малого класса и средств среднего класса, принадлежащих 120 индивидуальным предпринимателям, из них 38 процентов работают по нерегулируемому тарифу (37 маршрутов, 58 транспортных средств). Всем перевозчикам выданы карты маршрутов, а по нерегулируемым тарифам свидетельства.

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области в целях привлечения перевозчиков на межмуниципальные маршруты с нерегулируемым тарифом проводит открытые конкурсы.

Вместе с тем в 2021 году заканчивается срок действия карт маршрута регулярных перевозок, выданных во исполнение Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перевозчикам, осуществляющим деятельность по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области с регулируемым тарифом.

В настоящее время 4 маршрута по регулируемым тарифам не полностью укомплектованы транспортными средствами и перевозчиками, что вызывает многочисленные жалобы со стороны населения на неудовлетворительное транспортное обслуживание.

Привлечение перевозчиков на данные маршруты необходимо осуществлять конкурентными способами в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

АО «Аэропорт Астрахань» предоставляет следующие услуги: обслуживание взлет-посадки ВС; обеспечение авиационной безопасности; обслужива-

живание пассажиров и грузов; пользование аэровокзалом; обеспечение ВС топливом и др.

В 2017 году авиакомпаниями «Аэрофлот», «Победа», «Сибирь», «Северный ветер», «Red wings» из аэропорта г. Астрахани выполнялись регулярные полеты в Москву; казахской авиакомпанией «Скат» в Актау; авиакомпанией «Турецкие авиалинии» в Стамбул.

В летний период: авиакомпания «КрасАвиа» осуществляла полеты в Сочи; компаниями «Azurair» и «Северный ветер» (с мая по октябрь)- в Анталью.

С сентября 2017 года авиакомпанией «Nordavia» выполнялись полёты по маршруту «Санкт-Петербург – Астрахань» с частотой 2 раза в неделю.

22 декабря 2017 года в международном аэропорту г. Астрахани был обслужен 555 555 пассажиров.

По сравнению с отчетным периодом 2017 года произошло изменение производственных показателей, которое обусловлено следующими факторами:

- сокращением частоты авиакомпании «Scat» с 3 рейсов в неделю в 2017 г. до 2 рейсов в неделю в 2018 г.;
- сокращением рейсов авиакомпании «Сибирь» на московском направлении и уменьшение провозных емкостей;
- отсутствием третьего ежедневного рейса авиакомпании «Аэрофлот» по московскому направлению в июне 2018 г.;
- отсутствием рейсов авиакомпании «Red Wings» по московскому направлению в июне 2018 г.;
- уходом авиакомпании «Турецкие Авиалинии» в I квартале 2017 г.

Снижение показателя «Обслуживание грузов и почты» связано с сокращением деятельности организаций, осуществляющих экспресс-перевозки.

Перспективными направлениями в части развития пассажирских авиаперевозок на 2019-2021 гг. являются:

- наращивание всех производственных показателей аэропорта г. Астрахани;
- увеличение количества обслуживаемых взлёт-посадок, пассажиропотока;
- выполнение полётов в города: Санкт-Петербург, летний период – Сочи, Симферополь, Анталью (Турецкая Республика);
- рассмотрение возможности включения в программу поддержки региональных авиасообщений на условиях софинансирования в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» из г. Астрахани в Минеральные Воды, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Сочи.

2. Цель, задача и показатели эффективности достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение доступности услуг транспортного комплекса Астраханской области.

Задачей подпрограммы является обеспечение потребности пассажиров в перевозках общественным транспортом.

Показателем, характеризующим степень достижения цели и решения задачи подпрограммы, являются:

- темп роста перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом;

- увеличение количества перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом.

Проведение закупок для заключения государственного контракта на работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области по регулируемым тарифам, проводится конкурентными способами в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» для привлечения перевозчиков на межмуниципальные маршруты регулярных перевозок.

Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.12.2017 № 513.

В настоящее время необходимо проведение закупок по следующим межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области с регулируемым тарифом: № 131 «Астрахань – Разночиновка» (1 транспортное средство); № 146 «Астрахань – Маково» (1 транспортное средство); № 246 «Астрахань – Новокрасное» (1 транспортное средство); № 560 «Астрахань – Ахтубинск» (2 транспортных средства); № 573 «Астрахань – Енотаевка» (1 транспортное средство).

В 2019 – 2020 годах предполагается заключение государственных контрактов на 7 транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области с регулируемым тарифом. На реализацию мероприятий требуется 3,5 млн рублей.

В 2021 году предполагается заключение государственных контрактов на 15 транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области с регулируемым тарифом. На реализацию мероприятий требуется 17,5 млн рублей.

Субсидирование организаций воздушного транспорта, осуществляющего воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территории Астраханской области направлено на возме-

шение затрат авиационных перевозчиков на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по следующим маршрутам: Астрахань – Сочи – Астрахань, Астрахань – Санкт-Петербург – Астрахань, Астрахань – Ростов-на-Дону – Астрахань, Астрахань – Минеральные Воды.

Маршрут Астрахань – Сочи (протяженность маршрута - 711 км).

В связи с изменением ситуации на туристическом рынке и общим спадом чартерных перевозок в 2015-2016 годы туристы чаще отдавали предпочтение черноморским курортам Юга России. В 2016 году прямым рейсом воспользовались 4 417 человек (частота 1 раз в неделю, Б-737-800). На транзитных рейсах через Москву перевезено за 9 месяцев 2016 года – 1085 человек. Спрос на направление существует, что подтверждает рост пассажиропотока на альтернативных видах транспорта.

Автобусное сообщение осуществляется ежедневно 1 раз в день. Помимо этого в сезон по маршруту курсирует еженедельно 5 туристических автобусов (емкость 1 автобуса – 40 чел., средняя загрузка – 38 чел.). В 2016 году на туристических автобусах перевезено в сезон с 01.06.2016 по 10.09.2016 около 2 500 человек.

Существуют варианты железнодорожного проезда с пересадкой в Волгограде. Из г. Астрахани в г. Волгоград ежедневно курсирует 3 поезда. Продолжительность поездки на поезде из г. Астрахани в г. Волгоград составляет 7 часов 59 минут. Из г. Волгограда в г. Адлер ежедневно курсирует 4 поезда. Средняя цена железнодорожного билета Волгоград - от 2 310 руб. Продолжительность поездки на поезде из г. Волгограда в г. Адлер составляет 21 час 55 минут.

В 2018 году потенциальный спрос на авиасообщение с г. Сочи прогнозируется на уровне 8 - 10 тыс. человек.

Предлагается выполнение полетов с мая по сентябрь 2019 - 2021 гг. с периодичностью 2 раза в неделю. Необходимый объем из бюджета Астраханской области на указанный период составит 26 737 185 рублей.

Предельный размер субсидии 1 рейс в одном направлении – 207 265,0 рубля.

Софинансирование от региона: на 1 разворотный рейс – 207 265,0 рубля.

Количество парных рейсов – 129.

Софинансирование от региона всего – (8 912 395,0 руб. в год) 26 737 185,0 рублей на период 2019-2021 годы.

Маршрут Астрахань – Минеральные Воды (протяженность маршрута - 449 км).

Маркетинговые исследования, основанные на опросах пассажиров и информации, представленной агентствами по продаже авиабилетов и туристических путевок, свидетельствуют о востребованности прямого авиарейса Минеральные Воды – Астрахань – Минеральные Воды.

В рамках реализации программы субсидирования региональных перевозок из аэропорта г. Астрахани рейсы в г. Минеральные Воды выполнялись в 2013 и 2014 гг. В 2016 году рейсы выполнялись на коммерческой основе.

| Период | Тип ВС | Пассажиропоток (чел.) | Загрузка |
|--------------------------|---------|-----------------------|----------|
| 2013, июль – декабрь | РС-12 | 468 | 85% |
| 2014, сентябрь – декабрь | CRJ-200 | 2 333 | 60% |
| 2016, июнь-август | Ан-24 | 876 | 63% |

На сегодняшний день сообщение между городами осуществляется преимущественно автотранспортом общественного и личного типа, а также железнодорожными рейсами с пересадкой в г. Кизилюрте, г. Махачкале или г. Мичуринске (стыковки неудобные с длительным ожиданием).

Два рейса выполняется общественным транспортом по маршруту Астрахань – Минеральные Воды (местимость автобусов от 42 кресел, средняя загрузка 65%). Длительность поездки на автобусе от 12 до 15 часов.

Изучение сведений свидетельствует о наличии потенциального пассажиропотока по данному маршруту, который оценивается 8-10 тыс. чел. в год.

Предлагается выполнение полетов с января по декабрь 2019 – 2021 гг. с периодичностью 2 раза в неделю. Необходимый объем из бюджета Астраханской области на указанный период составит 47 140 392,0 рубля.

Предельный размер субсидии 1 рейс в одном направлении – 151 091,0 рубля.

Софинансирование от региона: на 1 разворотный рейс – 151 091,0 рубля.

Количество парных рейсов – 312.

Софинансирование от региона всего – (15 713 464 руб. – в год) 47 140 392,0 рубля на период 2019-2021 годы.

Маршрут Астрахань – Санкт-Петербург (протяженность маршрута - 1905 км).

В 2016 году полеты в сентябре-октябре с периодичностью 2 раза в неделю выполняла авиакомпания «Победа».

За указанный период выполнено 8 самолетовылетов, пассажиропоток составил 2 023 человека при средней загрузке – 67 %.

Количество трансферных пассажиров через аэропорт Шереметьево – 15 594 пассажира.

Средний трансферный тариф в один конец (по данным Sabre MIDT) – 222 доллара США (14 208,0 руб.).

В 2017 году полеты в сентябре-октябре с периодичностью 2 раза в неделю выполняла авиакомпания «Нордавиа».

За указанный период выполнено 10 самолетовылетов, пассажиропоток составил 1 331 человек при средней загрузке – 49 %.

Количество трансферных пассажиров через аэропорт Шереметьево – 26 173 пассажира.

Средний трансферный тариф в один конец (по данным Sabre MIDT) – 289 долларов США (16 675,0 руб.).

На 16.11.2018 минимальный тариф по маршруту г. Астрахань – г. Санкт-Петербург (с пересадкой в Москве) при времени в пути – 11 часов 30 минут - 5 883,0 рубля.

Потенциальный спрос на авиаперевозки в г. Санкт-Петербург ориентировочно составит 10 тыс. человек в год.

Предлагается выполнение полетов с января по декабрь 2019 – 2021 гг. с периодичностью 2 раза в неделю. Необходимый объем из бюджета Астраханской области на указанный период составит 126 007 752,0 рубля.

Предельный размер субсидии 1 рейс в одном направлении – 403 871,0 рубля.

Софинансирование от региона: на 1 разворотный рейс – 403 871,0 рубля.

Количество парных рейсов – 312.

Софинансирование от региона всего – (42 002 584 455 руб. в год) 127 007 752,0 рубля на период 2019-2021 годов.

Маршрут Астрахань - Ростов - на – Дону (протяженность маршрута - 635 км)

Потенциал авиасообщения г. Ростов-на-Дону – г. Астрахань обусловлен развитием деловых и экономических связей регионов. В 2013-2014 годы прямые рейсы выполнялись в рамках реализации программы субсидирования региональных перевозок.

По итогам 2017 года услугами трансферных рейсов Астрахань – Москва – Ростов-на-Дону и Ростов-на-Дону – Москва – Астрахань воспользовались свыше 2000 пассажиров. Трансферный пассажиропоток не отражает всего потенциала рынка перевозок по маршруту в силу географической близости регионов, нерациональности и неудобства перелета через г. Москву. Значительную долю рынка занимают автобусное и железнодорожное сообщения.

Предлагается выполнение полетов с января по декабрь 2019 – 2021 гг. с периодичностью 2 раза в неделю. Необходимый объем из бюджета Астраханской области на указанный период составит 58 824 480,0 рубля.

Предельный размер субсидии 1 рейс в одном направлении – 188 540,0 рубля.

Софинансирование от региона: на 1 разворотный рейс – 188 540,0 рубля.

Количество парных рейсов за указанный период – 312.

Софинансирование от региона всего – (19 608 160 руб. в год) 58 824 480 рублей на период 2019-2021 годов.

Общий объем средств из бюджета Астраханской области, необходимый для осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров из аэропорта г. Астрахани в г. Сочи, г. Минеральные Воды, г. Санкт-Петербург и г. Ростов-на-Дону в период с 2019 по 2021 годы – 258 709 809,0 рубля (в год – 86 236 603,0 руб.).

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- увеличить темп роста перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом к 2028 году до 104,0%;
- увеличить количество перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом к 2028 году до 81,5 млн пасс.

Подпрограмма направлена на создание благоприятных условий для модернизации и повышения конкурентоспособности транспортного комплекса области.

Значения фактических показателей зависят от характера действия внешних факторов в рассматриваемый период, от объемов финансирования подпрограммы, эффективности исполнения планируемых к разработке концепции и стратегии транспортной политики, которые в совокупности определяют условия выполнения подпрограммы.

Оценка и расчет показателей подпрограммы осуществляются ответственным исполнителем подпрограммы на основе данных мониторинга предприятий и организаций, получивших государственную поддержку в рамках реализации подпрограммы.

3. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

Механизм реализации подпрограммы не предусматривает выделения средств из бюджета Астраханской области государственным учреждениям Астраханской области для оказания государственных услуг (выполнения работ).

4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета Астраханской области.

Предполагаемый объем финансирования подпрограммы в целом составит 1 473 292,0 тыс. руб., в том числе:

тыс. руб.

| Наименование финансовых ресурсов | Всего | 2021 про-гнозно | 2022 про-гнозно | 2023 про-гнозно | 2024 про-гнозно | 2025 про-гнозно | 2026 про-гнозно | 2027 про-гнозно | 2028 про-гнозно |
|----------------------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Федеральный бюджет | 689 896 | 86 237 | 86 237 | 86 237 | 86 237 | 86 237 | 86 237 | 86 237 | 86 237 |
| Бюджет Астраханской области | 783 396 | 94 737 | 95 737 | 96 737 | 97 237 | 98 237 | 99 237 | 100 237 | 101 237 |
| Итого | 1473292 | 180974 | 181974 | 182974 | 183474 | 184474 | 185474 | 186474 | 187474 |

Перечень мероприятий и объемы финансирования за счет бюджета Астраханской области подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета Астраханской области с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

Приложение № 1
к государственной программе

Перечень мероприятий (направлений) государственной программы
«Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области» (первый этап)

| № п/п Цель, задачи, наименование мероприятий | Сроки | Исполнители | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | | Наименование показателей непосредственного (для мероприятий) и конечного (для целей и задач) результатов | Ед. измерения | 2013 | 2014 | Показатели результативности выполнения государственной программы | | | | | | | |
|---|-------|-------------|--|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|---|-------------------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | Всего (2015-2021 гг.) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | 2021 (прогнозно) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Цель государственной программы. Содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности | | | Всего | 35124267,3 | 1101514,4 | 3973656,1 | 4044167,1 | 9835558,6 | 9552018,3 | 5193131,2 | 1424221,6 | Индекс промышленного производства в целом | % | 124,8 | 109,9 | 106,2 | 116,0 | 104,6 | 105,8 | 104,6 | 105,0 | 105,0 |
| | | | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 942858,4 | 67108,0 | 450134,0 | 183056,4 | 40842,0 | 41342,0 | 38779,0 | 121597,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | Бюджет Астраханской области | 1057122,5 | 237188,9 | 52791,1 | 49068,7 | 202495,9 | 69779,9 | 71457,0 | 374341,0 | Темп роста услуг транс- | % | 101,0 | 98,4 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 |
| | | | Бюджеты муниципальных | 166489,0 | 22847,0 | 24557,0 | 25892,0 | 25892,0 | 25892,0 | 18609,0 | 22800,0 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-----------------------------|------------|----------------------------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| | | | образований (далее - бюджеты МО) | | | | | | | | | порта | | | | | | | | | | |
| | | | Вне - бюджетные источники | 32957797,4 | 774370,5 | 3446174,0 | 3786150,0 | 9566328,7 | 9415004,4 | 5064286,2 | 905483,6 | | | | | | | | | | | |
| Задача 1 государственной программы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области | | | | | | | | | | | | Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг | млн руб. | 155174,31 | 186209,2 | 199514,56 | 223451,0 | 264030,8 | 278576,1 | 291583,0 | 304683,0 | 30869,2 |
| Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» | Всего | 24396825,0 | 570,0 | 1000,0 | 845500,0 | 9430153 | 8945460 | 4626602 | 547540,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | Бюджет Астраханской области | 206610,0 | 570,0 | 1000,0 | 2500,0 | 25000 | 18000,0 | 18000,0 | 141540 | | | | | | | | | | | | | |
| | Вне - бюджетные источники | 24190215,0 | 0,0 | 0,0 | 843000,0 | 9405153 | 8927460 | 4608602 | 406000 | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области | | | | | | | | | | | | Темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех источников фи- | % | 137,0 | 78,8 | 88,5 | 105,3 | 101,2 | 102,2 | 101,8 | 102,0 | 103,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|------------------------|----------|---|---|--------|---------|---------|---------|-------|--|-----|-------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» | % | 103,0 | 92,6 | 100,3 | 100,5 | 117,9 | 102 | 108 | 105 | 103 | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.1 подпрограммы. Создание условий для обеспечения роста объема обрабатывающих производств в Астраханской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.1. Создание новых производств на территории ОЭЗ «Лотос» | 2017 - 2028 г.г. | Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области (далее - Минпром АО), субъекты деятельности в | Внебюджетные источники | 22860215 | 0 | 0 | 583000 | 9327153 | 8594460 | 4275602 | 80000 | Количество введенных в эксплуатацию производств на территории ОЭЗ «Лотос» | ед. | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|---------------|----------------------|-----------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | сфере промышленности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.2. Участие региона в отраслевых форумах, совещаниях, круглых столах и иных мероприятиях | 2021-2028 гг. | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 | Количество отраслевых форумов, совещаний, круглых столов и иных мероприятий, в которых принято участие | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Мероприятие 1.1.3. Проведение областного конкурса «Астраханское качество» и Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России» | 2015-2020 гг. | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 2560 | 560 | 960 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1040 | Количество участников областного конкурса «Астраханское качество» | ед. | 24 | 29 | 21 | 21 | 26 | 27 | 29 | 29 | 30 |
| | | | | | | | | | | | | Количество предприятий, принявших участие во Всероссийском конкурсе | ед. | 7 | 7 | 11 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---------------|---|-----------------------------|---------|-----|-----|----------|-----|----------|----------|----------|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | «100 лучших товаров России» | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.4. Создание и обеспечение деятельности регионального фонда развития промышленности | 2021-2028 гг. | Минпром АО, государственное автономное учреждение Астраханской области «Научно-исследовательский геоинформационный центр» | Бюджет Астраханской области | 65000 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65000 | Количество крупных и средних организаций промышленного комплекса, получивших поддержку регионального фонда развития промышленности | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Мероприятие 1.1.5. Реализация механизма специального инвестиционного контракта, заключаемого Астраханской областью | 2017-2028 гг. | Минпром АО, субъекты деятельности в сфере промышленности | Внебюджетные источники | 1000000 | 0,0 | 0,0 | 250000,0 | 0,0 | 250000,0 | 250000,0 | 250000,0 | Количество заключенных специальных инвестиционных контрактов | ед. | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|-----------------|---|-----------------------------|-------|------|------|--------|---------|---------|---------|---------|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | сти | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.6. Предоставление субсидий управляющим компаниям в целях создания, модернизации, реконструкции объектов инфраструктуры индустриального парка, промышленного технопарка | 2021-2028 гг. | Мин-пром АО | Бюджет Астраханской области | 50000 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50000 | Количество резидентов индустриальных парков Астраханской области | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Мероприятие 1.1.7. Оказание содействия созданию и развитию эффективных промышленных кластеров | 2018-2028 гг. | Мин-пром АО | Внебюджетные источники | 6000 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3000 | 1000 | 1000 | 1000 | Количество участников промышленных кластеров на территории Астраханской области | ед. | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | 20 |
| Мероприятие 1.1.8. Предоставление субсидий промышленным предприятиям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по модернизации и техническому перевооружению производственных мощностей | 2015 - 2028 гг. | Мин-пром АО, субъекты деятельности в сфере промышленности | Бюджет Астраханской области | 88550 | 10,0 | 40,0 | 2500,0 | 25000,0 | 18000,0 | 18000,0 | 25000,0 | Количество инвестиционных проектов, направленных на модернизацию производства промышленных предприятий | ед. | - | - | - | 1 | 3 | 10 | 4 | 4 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|--|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|
| | | | Вне- бюд- жетные источ- ники | 304000 | 0,0 | 0,0 | 10000 | 75000 | 72000 | 72000 | 75000 | Количе- ство создан- ных субъек- тами деятель- ности в сфере про- мыш- ленно- сти, реали- зующи- ми инве- стици- онные проекты по мо- дерниза- ции и разви- тию про- мыш- ленного произ- водства, новых рабочих мест (в том числе высоко- произво- дитель- ных) | ед. | - | - | - | - | 20 | 10 | 8 | 8 | 10 |
| Задача 2 государственной программы. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом | | | | | | | | | | | | Темп роста объема перевалки грузов в | % | 45,4 | 107,3 | 95,7 | 113,8 | 121,2 | 67,5 | 100,0 | 100,0 | 100 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----|----|---|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Задача 1.1 подпрограммы. Обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами | | | | | | | | | | | | Количество судозаходов | тыс. ед. | 14,9 | 15,7 | 13,9 | 16,0 | 18,5 | * | * | * | * | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие. Проведение дноуглубительных работ Волго-Каспийского морского судоходного канала | 2015-2017 гг | ФГУП «Росморпорт» (по согласованию) | Внебюджетные источники | 2140844,5 | 753020,5 | 945424,0 | 442400,0 | * | * | * | * | Повышение проходимости осадки судов Волго-Каспийского морского судоходного канала | м | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | * | * | * | * | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.2 подпрограммы. Обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля | | | | | | | | | | | | Коэффициент использования производственной мощности портов к уровню проектной мощности портов | % | 20 | 27 | 26 | 30 | 36 | 17 | 17 | 17 | 17 | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.2.1. Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля | 2015-2017 гг | ФГУП «Росморпорт» (по согласованию) | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 551300,0 | 1400,0 | 409900,0 | 140000,0 | ** | ** | ** | ** | Темп роста объема перевалки грузов в порту Оля к предыдущему периоду | % | 100,0 | 105,0 | 100,0 | 130,0 | 110,0 | ** | ** | ** | ** | | | | | | | | | | | |
| | АО «Мор- | Внебю- | 5021100,0 | 21100,0 | 2500000,0 | 2500000,0 | ** | ** | ** | ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|----------------------|---|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|-----|-------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|
| | | ской торго- вый порт Оля» (по согла- совани- ю) | жетные источ- ники | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.2.2. Предоставление субсидий на мо- дернизацию и развитие инфра- структуры мор- ских портов Аст- раханской обла- сти | 2021- 2028 гг. | Мин- пром АО, пред- прия- тия мор- ских портов Астра- хань и Оля (по согла- совани- ю) | Бюджет Астра- ханской области | 10000 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10000 | Количе- ство выдан- ных субси- дий | Ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Мероприятие 1.2.3. Участие региона в отраслевых форумах, совеща- ниях, круглых столах и иных мероприятиях, направленных на рост техническо- го и экономиче- ского потенциала портов и судо- ходных компаний | 2021- 2028 гг. | Мин- пром АО | Бюджет Астра- ханской области | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 | Количе- ство отрасле- вых фо- румов, совеща- ний, круглых столов и иных мероприя- тий, в которых принято участие | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Цель 2 подпрограммы. Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспор- том | | | | | | | | | | | | Темп роста пасса- | % | 110,5 | 119 | 220 | 92,6 | 132,6 | 105 | 105 | 105 | 101 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | жиро-оборота на внутреннем водном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Задача 2.1 подпрограммы. Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области</p> | | | | | | | | | | | | Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов) | ед. | 2 | 2 | 2 | 10 | 2 | 4 | 6 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | |
| <p>Мероприятие 2.1.1. Предоставление субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортными предприятиями Астраханской области, включая договоры лизинга</p> | 2015-2016 гг. | Мин-пром АО | Бюджет Астраханской области | 35700,4 | 20165,2 | 15535,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом | тыс. чел. | 31,9 | 23,9 | 46,6 | 52,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---------------|-------------|-----------------------------|----------|-----|-----|-------|---------|-------|-------|---------|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Мероприятие 2.1.3. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы | 2017-2028 гг. | Мин-пром АО | Бюджет Астраханской области | 81900 | 0,0 | 0,0 | 10000 | 17300 | 17300 | 17300 | 20000 | Количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом | тыс. чел. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51,56 | 53,11 | 53,11 | 53,11 | 53,11 |
| Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидий на возмещение затрат на приобретение судов внутреннего водного транспорта общего пользования, предназначенных для перевозки пассажиров и их багажа | 2018-2023 гг. | Мин-пром АО | Бюджет Астраханской области | 112773,2 | - | - | - | 56386,6 | - | - | 56386,6 | Количество открытых новых пригородных маршрутов для перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом | ед. | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 4 |

* Мониторинг задачи «Обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами» и мероприятия «Проведение дноуглубительных работ Волго-Каспийского морского судоходного канала» подпрограммы «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» с 2018 года не осуществляется по следующим основаниям. Указанное мероприятие реализуется за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт» и способствует поддержанию гарантированных глубин 4,2 м в Волго-Каспийском морском судоходном канале. Таким образом, показатели мероприятия не оказывают влияние на цель «Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области». Кроме того, ФГУП «Росморпорт» планирует строительство заградительных дамб в Волго-Каспийском морском судоходном канале, что со временем приведет к уменьшению заносимости канала и вследствие к снижению объемов ремонтных дноуглубительных работ. Вместе с тем в настоящее время наблюдается изменение номенклатуры перевозимых грузов, так, металл замещается зерном, а при полной загрузке судна зерном осадка не превышает 4 метров.

** Мониторинг мероприятия «Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля» подпрограммы «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» с 2018 года не осуществляется по следующим основаниям. Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля осуществляется на основе механизмов государственно-частного партнерства в рамках государ-

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <p>ственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (ред. от 29.09.2018) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». В рамках указанной государственной программы финансирование мероприятия за счет внебюджетных источников не предусмотрено. Кроме того, финансирование из федерального бюджета значительно сокращено и планируется лишь в 2021 году. Информация об освоении средств из внебюджетных источников субъектом экономической деятельности не предоставляется. Таким образом, показатели мероприятия трудно спрогнозировать и не оказывают влияние на цель «Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области»</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Задача 3 государственной программы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом</p> | | | | | | | | | | | | <p>Социальный риск</p> | <p>количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных происшествий) на 100 тыс. населения</p> | 16,6 | 16,1 | 15,8 | 15,7 | 14,5 | 13,5 | 12,6 | 11,8 | 11,8 |
| | | | | | | | | | | | | <p>Транспортный риск</p> | <p>количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных про-</p> | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|---|---|---|--|---|---|---|---|---|----|----|----|----|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | «Развитие дорожно-го хозяйства Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Цель подпрограммы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом</p> | | | | | | | | | | | | | Социальный риск | количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных происшествий) на 100 тыс. населения | 16,6 | 16,1 | 15,8 | 15,7 | 14,5 | 13,5 | 12,6 | 11,8 | 11,8 |
| | | | | | | | | | | | | | Транспортный риск | количество лиц, погибших(в результате дорожно-транспортных происшествий) на 100 тыс. населения | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|---------------|---|--|---------|---------|---------|--------|-------|-----|----|-----|---|----------|------|-----|-----|------|------|------|------|----|----|
| средствами контроля нарушений правил дорожного движения | | России по Астраханской области (по согласованию) | | | | | | | | | | дованных средствами контроля нарушений правил дорожного движения | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.3. Обеспечение развития (с проектированием систем и приобретением оборудования), модернизации и функционирования автоматизированной системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения с техническим обслуживанием установленного оборудования и оплатой почтовых расходов. Реконструкция, техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожно- | 2015-2018 гг. | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 49000 | 32800,0 | 9000,0 | 7200,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием автоматизированной системы | тыс. ед. | 65,8 | 7,2 | 7,2 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0 | 0 |
| | | | Бюджет Астраханской области | 51031,6 | 33500,0 | 10000,0 | 7200,0 | 331,6 | 0,0 | 0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|---|---------------|---|-----------------------------|-----------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----|--|---------|---------|----|----|----|----|-------|-------|-------|-------|
| го движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.4. Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области | 2018-2028 гг. | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области | Бюджет Астраханской области | 53000 | - | - | | 53000 | - | - | - | | | | | | | | | | | | |
| | | | Внебюджетные источники | 1598087,9 | - | - | - | 160425,7 | 486794,4 | 454934,2 | 495933,6 | | Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием автоматизированных систем | тыс.ед. | 44993,1 | - | - | - | - | 862,2 | 699,2 | 536,2 | 605,5 |
| Мероприятие 1.1.5. Приобретение | 2015г. | Минпром АО, | Бюджет Астраханской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество авто- | ед. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| автотранспорта, оборудованного системой контроля нарушений правил остановки/стоянки транспортных средств | | УТИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию) | области | | | | | | | | | транспорта, оборудованного системой контроля нарушений правил остановки/стоянки | | | | | | | | | | |
| Задача 1.2 подпрограммы. Снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области | | | | | | | | | | | | Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) | % | 6,8 | 6,7 | 6,6 | 6,6 | 6,5 | 6,4 | 6,3 | 6,1 | 5,9 |
| Мероприятие 1.2.1. Оснащение оборудованием лечебно-профилактических учреждений, автомобилей класса «С» бригаад скорой специализированной помощи, участ- | 2015-2017 гг. | Министерство здравоохранения Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 900,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Количество автомобилей, оборудованных средствами контроля нарушений | ед. | 11 | 7 | 7 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|---------------|---|--|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| вующих в оказании помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | | | Бюджет Астраханской области | 900,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | правил дорожного движения | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.2.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки «Зебра» на пешеходных переходах | 2015-2016 гг. | Муниципальное образование «Город Астрахань» (по согласованию) | Бюджеты МО | 15412,0 | 7339,0 | 8073,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Обустройство пешеходных переходов на улично-дорожной сети | ед. | 200 | 400 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.2.3. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2018-2028 гг. | Министерство здравоохранения Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 8000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | Приобретение оборудования и наглядных пособий для «Школы медицины катастроф» ГБУЗ «ТЦМК АО» | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | | Бюджет Астраханской области | | 8000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|---|-----------------|---|--|---------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--|---|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Мероприятие 1.2.4. Оснащение медицинских организаций, участвующих в оказании помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, автомобилем скорой медицинской помощи класса «С» | 2018 - 2028 гг. | Министерство здравоохранения Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 4000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4000,0 | Количество автомобилей скорой медицинской помощи класса «С», оснащенных медицинским оборудованием для оказания экстренной медицинской помощи | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | | Бюджет Астраханской области | 16000,0 | 0 | 0 | 0 | 4000,0 | 4000,0 | 4000,0 | 4000,0 | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.3 подпрограммы. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | Степень оснащенности подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами контроля | % | 21,0 | 22,4 | 24,8 | 26,8 | 28,7 | 30,1 | 32,4 | 35,6 | 35,6 |
| Мероприятие 1.3.1. Участие в прове- | 2015 г. | Минпром АО, | Бюджет Астраханской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Увеличение числа | ед. | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|---------------|---|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|--|-----|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация и размещение тематической наружной социальной рекламы | | АО, УМВД России по Астраханской области (по согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию) | ханской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджеты МО | 4500,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 0,0 | Изготовление и размещение роликов, социальной рекламы, продукции по тематике безопасности дорожного движения | ед. | 12300 | 2000 | 1200 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Мероприятие 1.4.2. Размещение в средствах массовой информации социальной рекламы, информационных материалов, направленных на снижение | 2015-2020 гг. | Минпром АО, транспортные предприятия Астра- | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астра- | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750 | Количество рекламных роликов, тематических телевизионных передач, | ед. | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|---------------|---|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении | | области | ханской области) | | | | | | | | | лов | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджет Астраханской области | 700,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.5.5. Приобретение световозвращающих приспособлений для обучающихся образовательных организаций, организаций дошкольного образования | 2015-2028 гг. | Министерство образования и науки Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 1500,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | Количество детей, получивших световозвращающие приспособления | тыс. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| | | | Бюджет Астраханской области | 1500,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.5.6. Создание детских автогородков. Оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети | 2020 гг. | Муниципальное образование «Город Астрахань» (по согласованию) | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 2100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2100,0 | 0,0 | Количество детских автогородков | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | | Бюджеты МО | 2100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2100,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|---------------|--|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Задача 1.6 подпрограммы. Совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении | | | | | | | | | | | | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж которых не превышает трех лет | ед. | 235 | 225 | 215 | 205 | 190 | 195 | 186 | 180 | 180 |
| Мероприятие 1.6.1. Проведение ежегодного конкурса профессионального мастерства среди водителей | 2015-2028 гг. | Минпром АО, авто-транспортные предприятия Астраханской области | Внебюджетные источники | 1050,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | Количество проведенных конкурсов | ед. | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Мероприятие 1.6.2. Техническое оборудование мест для организации подготовки и приема экзаменов у кандидатов в водители транспортных средств | 2015 г. | Минпром АО, УМВД России по Астраханской области (по | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Количество оборудованных мест для приема экзаменов у кандидатов в | ед. | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|---------------|---|---|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | согласованию), УГИБДД УМВД России по Астраханской области (по согласованию) | области) Бюджет Астраханской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | водители | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Задача 1.7 подпрограммы. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов</p> | | | | | | | | | | | | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | ед. | 145 | 143 | 141 | 139 | 137 | 131 | 126 | 119 | 110 |
| Мероприятие 1.7.1.* Установка дорожных знаков и сигнальных столбиков на подходах к железнодорожным переездам | 2015-2021 гг. | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской | Бюджет Астраханской области | 960,0 | 280,0 | 320,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 360,0 | 0,0 | Количество оборудованных железнодорожных переездов | ед. | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---------------|--|--|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| происшествий на участках автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.7.3.* Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах | 2015-2020 гг. | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области | Бюджет Астраханской области | 200444,0 | 22268,0 | 24740,0 | 27159,0 | 27159,0 | 27159,0 | 27159,0 | 44800 | Нанесение дорожной разметки | км | 1200 | 1000 | 1050 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1300 |
| Мероприятие 1.7.4.* Обустройство участков улично-дорожной сети городов, населенных пунктов пешеходными ограждениями, барьерными ограждениями | 2015-2028 гг. | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, муниципальное образование «Город Астрахань» (по | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 72713,2 | 17656,0 | 14716,0 | 6305,2 | 7200,0 | 7200,0 | 15636,0 | 4000 | Обустройство участков автомобильных дорог металлическим барьерным ограждением | п.м | 5 107,6 | 6 470 | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 2000 |
| | | | Бюджет Астраханской области | 53665,5 | 12640,0 | 9700,0 | 6305,2 | 7200,0 | 7200,0 | 10620,0 | 0 | | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджеты МО | 31048,0 | 5016,0 | 5016,0 | 4000,0 | 4000,0 | 4000,0 | 5016,0 | 4000 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---------------|--|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|----|------|------|------|------|------|------|------|
| Мероприятие 1.1.4. Поддержка телекоммуникационной инфраструктуры РНИС | 2015-2017 гг. | Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области | Бюджет Астраханской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Обеспеченность РНИС каналами связи | % | - | - | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Цель 2 подпрограммы. Использование спутниковых навигационных технологий и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области | | | | | | | | | | | | Количество разработанных информационных продуктов с использованием спутниковых навигационных технологий и иных результатов космической деятельности | ед. | - | - | 15 | 15 | 15 | 16 | 18 | 20 | 22 |
| Задача 2.1 подпрограммы. Создание и ведение базового регионального картографического комплекта пространственных данных, состоящего из актуальной информации дистанционного зондирования Земли различного пространственного разрешения, электронных карт различного масштаба, общедоступных наборов пространственных данных, обеспечение его регулярного обновления и обеспечение доступа к этим данным различным пользователям | | | | | | | | | | | | Доля ИОГВ, муниципальных образований Астраханской области, организа- | % | - | - | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 35,0 | 40,0 | 45,0 | 46,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|--|---------------|--|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | | | | | | | | | | | | гационных технологий и других результатов космической деятельности | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие. Организация и проведение подготовки и переподготовки специалистов ИОГВ Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, государственных учреждений, организаций и предприятий Астраханской области, изготовление методических материалов для работы с системой ГЛОНАСС | 2015-2016 гг. | Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области | Бюджет Астраханской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Количество государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и предприятий Астраханской области, прошедших обучение в области использования спутниковых навигационных технологий и | % | - | - | 70 | 70 | - | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|--|---------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----------|--|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|
| экстренного реагирования «Эра-ГЛОНАСС» | | ✓ Астраханской области | | | | | | | | | | ные и тяжеловесные грузы | | | | | | | | | | |
| Задача 5 государственной программы. Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области | | | | | | | | | | | | Темп роста перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом | % | - | - | - | - | 88,6 | 91 | 93 | 95 | 97 |
| Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» | Всего | 180974,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180974,0 | | | | | | | | | | | |
| | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 86237,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 862370,0 | | | | | | | | | | | |
| | Бюджет Астраханской области | 94737,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94737,0 | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы. Повышение доступности услуг транспортного комплекса Астраханской области | | | | | | | | | | | | Темп роста перевезенных пассажиров | % | - | - | - | - | 88,6 | 91 | 93 | 95 | 97 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---------------|--|--|---------|---|---|---|---|----|----|----------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | Астраханской области по регулируемым тарифам | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области | 2019-2028 гг. | Субъекты деятельности в сфере транспорта | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 86237,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86237,0 | Количество выполненных субсидируемых авиарейсов | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| | | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 86237,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86237,00 | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 3. Разработка нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа на территории Астраханской области | 2019-2028 гг. | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Количество разработанных НПА | ед. | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Мероприятие 4. Заключение соглашений о взаимодействии с субъектами деятельности в сфере транспорта на территории Астраханской области | 2019-2028 гг. | Минпром АО, субъекты деятельности в сфере транспорта | Бюджет Астраханской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Количество заключенных соглашений | ед. | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---------------|-------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Мероприятие 5. Участие в межведомственных мероприятиях по контролю за законностью выполнения перевозок пассажиров, соблюдением лицензионных требований, обеспечением безопасности дорожного движения при их осуществлении на территории Астраханской области | 2019-2028 гг. | Мин-пром АО | Бюджет Астраханской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Количество проведенных мероприятий | ед. | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | 4 |
| Задача 6 государственной программы. Проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортного комплексов Астраханской области | | | | | | | | | | | | Темп роста объемов производства прочих транспортных средств и оборудования (по валовой продукции) | % | 136,0 | 91,5 | 130,8 | 120,1 | 106,3 | 107,3 | 110,9 | 110,9 | 108,0 |
| | | | | | | | | | | | | Темп роста объемов добычи сырой нефти и природного газа | % | 138,0 | 109,9 | 112,8 | 225,1 | 129,5 | 115,0 | 112,0 | 102,0 | 100,0 |
| ВЦП «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---------------|--|-----------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.1. Создание новых производств на территории ОЭЗ «Лотос» | 2018-2020 гг. | Минпром АО, субъекты деятельности в сфере промышленности | Внебюджетные средства | 23420215 | 80000 | 80000 | 80000 | 80000 | 80000 | 80000 | 80000 | Количество введенных в эксплуатацию производств на территории ОЭЗ «Лотос» | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Мероприятие 1.1.2. Участие региона в отраслевых форумах, совещаниях, круглых столах и иных мероприятиях | 2021-2028 гг. | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 4000 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | Количество отраслевых форумов, совещаний, круглых столов и иных мероприятий, в кото- | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|----------------------|---------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | рых принято участие | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.3. Проведение областного конкурса «Аст- раханское каче- ство» и Всерос- сийского кон- курса «100 лучших товаров России» | 2021- 2028 гг. | Минпром АО | Бюджет Астрахан- ской обла- сти | 9840 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | Коли- чество участ- ников об- ласт- ного кон- курса «Аст- рахан- ское каче- ство» | ед. | 30 | 30 | 30 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| | | | | | | | | | | | | Коли- чество пред- прия- тий, при- няв- ших уча- стие во Все- росе- сий- ском кон- курсе «100 луч- ших това- ров Рос- сии» | ед. | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 14 | 14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---------------|---|-----------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| Мероприятие 1.1.4. Создание и обеспечение деятельности регионального фонда развития промышленности | 2021-2028 гг. | Минпром АО, государственное автономное учреждение Астраханской области «Научно-исследовательский геоинформационный центр» | Бюджет Астраханской области | 520000 | 65000 | 65000 | 65000 | 65000 | 65000 | 65000 | 65000 | Количество крупных и средних организаций промышленного комплекса, получивших поддержку регионального фонда развития промышленности | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Мероприятие 1.1.5. Реализация механизма специального инвестиционного контракта, заключаемого Астраханской областью | 2017-2028 гг. | Минпром АО, субъекты деятельности в сфере промышленности | Внебюджетные источники | 3250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 250000 | 500000 | 500000 | Количество заключенных специальных инвестиционных контрактов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---------------|--|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| Мероприятие 1.1.6. Предоставление субсидий управляющим компаниям в целях создания, модернизации, реконструкции объектов инфраструктуры индустриального парка, промышленного технопарка | 2021-2028 гг. | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 400000 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | Количество резидентов индустриальных парков Астраханской области | ед. | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Мероприятие 1.1.7. Оказание содействия созданию и развитию эффективных промышленных кластеров | 2018-2028 гг. | Минпром АО | Внебюджетные источники | 13000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | Количество участников промышленных кластеров на территории Астраханской области | ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Мероприятие 1.1.8. Предоставление субсидий промышленным предприятиям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по модернизации и техническому перевооружению производственных мощностей | 2015-2028 гг. | Минпром АО, субъекты деятельности в сфере промышленности | Бюджет Астраханской области | 263550 | 25000 | 25000 | 25000 | 25000 | 25000 | 25000 | 25000 | Количество инвестиционных проектов, направленных на модернизацию производства | ед. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
|---|---------------|--|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| | | | | | | | | | | | | грузов в портах Астрахань и Оля | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Коэффициент использования производственной мощности портов к уровню проектной мощности портов | % | 18 | 20 | 22 | 24 | 27 | 29 | 32 | | |
| Задача 1.1 подпрограммы. Обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.1. Предоставление субсидий на модернизацию и развитие инфраструктуры морских портов Астраханской области | 2021-2028 гг. | Минпром АО, предприятия морских портов Астрахань и Оля (по согласованию) | Бюджет Астраханской области | 80000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | Количество выданных субсидий | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Мероприятие 1.1.2. Участие региона в отраслевых | 2015-2028 гг. | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 4000 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | Количество отраслевых, | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---------------|------------|-----------------------------|----------|---------|---------|---|---|----|----|----|---|---|------|------|------|------|------|------|------|
| ним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы | | | | | | | | | | | | ным транспортом | | | | | | | | |
| Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидий на возмещение затрат на приобретение судов внутреннего водного транспорта общего пользования, предназначенных для перевозки пассажиров и их багажа | 2021-2023 гг. | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 225546,4 | 56386,6 | 56386,6 | - | - | - | - | | Количество открытых новых пригородных маршрутов для перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Задача 3 государственной программы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом | | | | | | | | | | | | Социальный риск | количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных происшествий) | 11,7 | 11,6 | 11,5 | 11,4 | 11,3 | 11,2 | 11,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|--------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | ных про- ис- ше- ствий) на 100 тыс. насе- ления | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Транс- порт- ный риск | ко- ли- че- ство лиц, по- гиб- ших (в ре- зульт- ате до- рож- но- тран- спор- тных про- ис- ше- стви- й) на 10 тыс. тран- спор- тных сред- ств | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
|---|---|---|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме «Повышение безопасности до- рожного движения в Астрахан- ской области» | | | Всего | 8735036,3 | 635128,5 | 714198,4 | 803229,3 | 912763,1 | 992549,2 | 1064611,2 | 1403376,7 | | | | | | | | | | | |
| | | | Федераль- ный бюджет (средства, не посту- пающие в доход бюджета Астрахан- ской обла- сти) | 561720,4 | 36979,0 | 37260,0 | 37552,0 | 37856,0 | 38171,0 | 39742,0 | 38842,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджет Астрахан- ской обла- сти | 212513,6 | 9619,0 | 9900,0 | 10192,0 | 10496,0 | 10811,0 | 12382,0 | 11482,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | Бюджеты МО | 326089,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | | | | | | | | | | |
| | | | Внебюд- жетные источники | 7624710,3 | 565730,5 | 644238,4 | 732685,3 | 841611,1 | 920767,2 | 989687,2 | 1330252,7 | | | | | | | | | | | |
| | | | Финанси- рование мероприя- тий в рамках государ- ственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астрахан- ской обла- сти» | 1036392,5 | 51360,0 | 51360,0 | 51360,0 | 51360,0 | 51360,0 | 51360,0 | 51360,0 | 51360,0 | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом | | | | | | | | | | | | Соци- альный риск | ко- ли- че- ство лиц, по- | 11,7 | 11,6 | 11,5 | 11,4 | 11,3 | 11,2 | 11,1 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|-------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | гиб-ших (в результате дорожно-транспортных происшествий) на 100 тыс. населения | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Транспортный риск | количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | |
|--|---|---------------|---|------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | происшествий) на 10 тыс. транспортных средств | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Задача 1.1 подпрограммы. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока</p> | | | | | | | | | | | | | Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | ед. | 1290 | 1250 | 1210 | 1190 | 1170 | 1150 | 1130 | | |
| Мероприятие 1.1.4. Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионным соглашением, заключенным в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О | | 2018-2028 гг. | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области | Внебюджетные источники | 7622010,3 | 565580,5 | 644088,4 | 732535,3 | 841461,1 | 920617,2 | 989537,2 | 1330102,7 | Количество зарегистрированных административных протоколов с использованием | ед. | 642,5 | 681,9 | 723,7 | 768,0 | 823,7 | 883,5 | 947,6 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| концессионных соглашениях», на реализацию концессионного соглашения в целях проектирования, создания и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области | | | | | | | | | | | | автоматизированных систем | | | | | | | | | |
| Задача 1.2 подпрограммы. Снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях на территории Астраханской области | | | | | | | | | | | | Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно- | % | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|-----------|--------------|-----------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| транспортных происшествий, автомобилем скорой медицинской помощи класса «С» | | | сти) | | | | | | | | | щи класса «С», оснащенных медицинским оборудованием для оказания экстренной медицинской помощи | | | | | | | | |
| | | | Бюджет Астраханской области | 54201,0 | 4679 | 4867 | 5061 | 5264 | 5474 | 6935 | 5921 | | | | | | | | | |
| Задача 1.4 подпрограммы. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных неагрессивными водителями | ед. | 50 | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 40 |
| Мероприятие 1.4.1. | 2015-2020 | Министерство | Федеральный бюджет | 8540,0 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | Проведение | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|--|---------------|---|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| состоянии наркотического (алкогольного) опьянения. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация и размещение тематической наружной социальной рекламы социальной рекламы, информационных материалов | | (по согласованию) | | | | | | | | | | сти дорожно-го движения | | | | | | | | |
| Задача 1.5 подпрограммы. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей | ед. | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Мероприятие 1.5.1. Организация и проведение конференций, семинаров в целях реализации современных методик профилактики детского до- | 2018-2028 гг. | Министерство образования и науки Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 1650 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | Количество конференций, семинаров | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|----------------|---|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| рожно-транспортного травматизма | | | Бюджет Астраханской области | 1650 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.5.2. Проведение мониторинга профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях | 2018-2028гг. | Министерство образования и науки Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 1100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Количество ре-спондентов | ед. | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| | | | Бюджет Астраханской области | 1100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.5.3. Организация, проведение и участие в конкурсах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди образовательных организаций | 22018-2028 гг. | Министерство образования и науки Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 3300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | Количество детей, принявших участие в мероприятиях | чел. | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | | | Бюджет Астраханской области | 3300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.5.4. Изготовление, приобретение и разработка учебно-методических материалов, программ, | 2015-2028 гг. | Министерство образования и науки Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астрахан- | 1400 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Количество разработанных комплексов учеб- | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---------------|---|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| учебных пособий для образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении | | | ской области) | | | | | | | | | нометодических материалов | | | | | | | | |
| | | | Бюджет Астраханской области | 1400 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | | | | | | |
| Мероприятие 1.5.5. Приобретение световозвращающих приспособлений для обучающихся образовательных организаций, организаций дошкольного образования | 2015-2028 гг. | Министерство образования и науки Астраханской области | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 3600 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | Количество детей, получивших световозвращающие приспособления | тыс. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| | | | Бюджет Астраханской области | 3600 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Задача 1.6 подпрограммы. Совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении</p> | | | | | | | | | | | | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей | ед. | 175 | 170 | 165 | 160 | 155 | 150 | 145 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
|--|---------------|---|------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| | | | | | | | | | | | | телей, стаж которых не превышает трех лет | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.6.1. Проведение ежегодного конкурса профессионального мастерства среди водителей | 2015-2020 гг. | Минпром АО, автотранспортные предприятия Астраханской области | Внебюджетные источники | 2100 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | Количество проведенных конкурсов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| <p style="text-align: center;">Задача 1.7 подпрограммы.</p> Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов | | | | | | | | | | | | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | ед. | 100 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | выде- ляе- мых на ГСМ | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.1. Создание дис- петчерских пунктов мони- торинга ГЛО- НАСС (далее- ДПМ), подклю- ченных к РНИС | 2015- 2016 гг. 2018- 2028 гг. | Агент- ство связи и массовых комму- никаций Астра- ханской области | Бюджет Астрахан- ской обла- сти | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Наличие создан- ных ДПМ транс- порта | ед. в год | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Мероприятие 1.1.2. Создание и стендовые испытания РНИС в составе РНИЦ с подси- стемами: - мониторинга и управления пассажирскими перевозками, включая школьные авто- бусы; - автоматизиро- ванного обмена информацией, обработки вызовов и управления транспортными средствами скорой и неот- ложной меди- цинской помо- щи; - мониторинга перевозок спс- | 2021- 2028 гг. | Агент- ство связи и массовых комму- никаций Астра- ханской области, автоном- ное учрежде- ние Астра- ханской области «Центр инфор- мацион- ной компе- тенции» | Бюджет Астрахан- ской обла- сти | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Созда- ние и введе- ние в экс- плуа- тацию РНИС (под- систе- мы мони- торин- га) | ед. | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---------------|--|-----------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Мероприятие 1.1.4. Поддержка телекоммуникационной инфраструктуры РНИС | 2021-2028 гг. | Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области | Бюджет Астраханской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспеченность РНИС каналами связи | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| <p style="text-align: center;">Цель 2 подпрограммы. Использование спутниковых навигационных технологий и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития астраханской области</p> | | | | | | | | | | | | Количество разработанных информационных продуктов с использованием спутниковых навигационных технологий и иных результатов космической деятельности | ед | 24 | 26 | 28 | 30 | 33 | 37 | 41 |
| <p style="text-align: center;">Задача 2.1 подпрограммы. Создание и ведение базового регионального картографического комплекта пространственных данных, состоящего из актуальной информации дистанционного зондирования Земли различного пространственного разрешения, электронных карт различного масштаба, общедоступных наборов пространственных данных, обеспечение его регулярного обновления и обеспечение доступа к этим данным различными пользователями</p> | | | | | | | | | | | | Доля ИОГВ, муниципальных образований, организаций, предо- | % | 48 | 50 | 52 | 51 | 56 | 58 | 60 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|--|-----------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | ставляющих и использующих информационные ресурсы для осуществления полномочий | | | | | | | | |
| Мероприятие 2.1.1. Ведение информационных ресурсов и баз данных | Количество информационных подсистем обеспечения специальной деятельности в геоинформационной системе Астраханской области | Минпром АО, государственное автономное учреждение Астраханской области «Научно-исследовательский геоинформационный центр» (далее - ГАУ АО «ИГИ») | Бюджет Астраханской области | 144130,4 | 12782,0 | 13132,0 | 14302,0 | 16102,0 | 18450,0 | 19400,0 | 19850,0 | Количество информационных подсистем обеспечения специальной деятельности в геоинформационной системе Астраханской области | ед | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 |
| | | | Внебюджетные источники | 31700 | 3450 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3850 | 3900 | | | | | | | | | |
| - прием, обра- | 2021- | ГАУ АО | Бюджет | 13451,2 | 1082 | 1082 | 1002 | 1002 | 1200 | 1250 | 1250 | Доля | % | 72,0 | 74,0 | 76,0 | 78,0 | 80,0 | 82,0 | 85,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---------------|----------------|-----------------------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| ботка, каталогизация, хранение и распространение данных дистанционного зондирования Земли | 2028 гт. | «НИГИЦ» | Астраханской области | | | | | | | | | пользователей, обеспеченных материалами дистанционного зондирования Земли на территорию Астраханской области | | | | | | | | |
| -создание, эксплуатация и техническая поддержка ГИС Астраханской области | 2021-2028 гт. | ГАУ АО «НИГИЦ» | Бюджет Астраханской области | 33594,2 | 2800 | 2800 | 3100 | 3150 | 3200 | 3100 | 3100 | Количество эксплуатируемых подсистем в геоинформационной системе Астраханской области для информационно-справочного обеспечения пользователей | ед. | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 |
| -создание едино- | 2021- | ГАУ АО | Бюджет | 93405 | 9000 | 9250 | 10500 | 12000 | 14100 | 15000 | 15400 | Доля | % | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
|--|---------------|--|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|
| | | | | | | | | | | | | внедрения ГЛОНАСС | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Задача 3.1 подпрограммы.</p> <p>Повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС»</p> | | | | | | | | | | | | Среднее время прибытия служб экстренного реагирования за счет их оснащения терминалами ГЛОНАСС | мин | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| Мероприятие. Создание и развитие ЦСМ транспорта, перевозящего опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, с использованием системы экстренного реагирования «Эра-ГЛОНАСС» | 2021-2028 гг. | Агентство связи и массовых коммуникаций Астраханской области | Бюджет Астраханской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Наличие ЦСМ транспорта, перевозящего опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Задача 5 государственной программы. Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области | | | | | | | | | | | | Темп роста перевезенных | % | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
|---|---|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | | | | | | | | | | пасса- жиров авто- мо- биль- ным и воз- душ- ным транс- портом | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» | | Всего | 1473292 | 181974 | 182974 | 183474 | 184474 | 185474 | 186474 | 187474 | | | | | | | | | | | | |
| | | Федераль- ный бюд- жет (сред- ства не поступа- ющие в доход бюджета Астрахан- ской обла- сти) | 689896 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | | | | | | | | | | | |
| | | Бюджет Астрахан- ской обла- сти | 783396 | 95737 | 96737 | 97237 | 98237 | 99237 | 100237 | 101237 | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы. Повышение доступности услуг транспортного комплекса Астраханской области | | | | | | | | | | | | Темп роста пере- везен- ных пасса- жиров авто- мо- биль- ным и воз- душ- ным транс- | % | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|-------------|-----------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Задача подпрограммы. Обеспечение потребности пассажиров в перевозках общественным транспортом | | | | | | | | | | | | портом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Количество перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом | млн пасс | 76,8 | 77,6 | 78,4 | 79,2 | 80,0 | 80,8 | 81,5 | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области по регулируемым тарифам | 2019-2028 гг. | Мин-пром АО | Бюджет Астраханской области | 93500 | 9500 | 10500 | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | Количество заключенных государственных контрактов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным | ед. | 17 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---------------|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | пальным маршрутам регулярных перевозок на территории Астраханской области по регулируемым тарифам | | | | | | | | |
| Мероприятие 2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территории Астраханской области | 2019-2028 гг. | Субъекты деятельности в сфере транспорта | Федеральный бюджет (средства, не поступающие в доход бюджета Астраханской области) | 689896 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | Количество высланных субсидируемых авиарейсов | ед. | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 |
| | | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 689896 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | 86237 | | | | | | | | | |
| Мероприятие 3. Разработка нор- | 2019-2028 | Минпром | Бюджет Астрахан- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Количество | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|--|---------------|--|-----------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| мативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа на территории Астраханской области | гг. | АО | ской области | | | | | | | | | разработанных НПА | | | | | | | | |
| Мероприятие 4. Заключение соглашений о взаимодействии с субъектами деятельности в сфере транспорта на территории Астраханской области | 2019-2028 гг. | Минпром АО, субъекты деятельности в сфере транспорта | Бюджет Астраханской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Количество заключенных соглашений | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Мероприятие 5. Участие в межведомственных совместных мероприятиях по контролю за законностью выполнения перевозок пассажирами автобусами, соблюдением лицензионных требований, обеспечением безопасности дорожного движения при их осуществлении по территории г. Астрахани и Астраханской области | 2019-2028 гг. | Минпром АО | Бюджет Астраханской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Количество проведенных мероприятий | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Задача 6 государственной программы. Проведение единой государственной политики, стимулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортного комплексов Астраханской области | | | | | | | | | | | | Темп роста объемов | % | 102,0 | 103,0 | 104,0 | 105,0 | 106,0 | 107,0 | 108,0 |

Приложение № 2
к государственной программе

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области»

| Источники финансирования государственной программы | Всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 (прогнозно) | 2022 (прогнозно) | 2023 (прогнозно) | 2024 (прогнозно) | 2025 (прогнозно) | 2026 (прогнозно) | 2027 (прогнозно) | 2028 (прогнозно) |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Государственная программа «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области» | 47992212,9 | 1101514,4 | 3973656,1 | 4044167,1 | 9835558,6 | 9552018,3 | 5193131,2 | 1424221,6 | 1499761,1 | 1581631,0 | 1617645,3 | 1731579,1 | 1815313,2 | 2140375,2 | 2481640,7 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| текущие расходы | 47992212,9 | 1101514,4 | 3973656,1 | 4044167,1 | 9835558,6 | 9552018,3 | 5193131,2 | 1424221,6 | 1499761,1 | 1581631,0 | 1617645,3 | 1731579,1 | 1815313,2 | 2140375,2 | 2481640,7 |
| капитальные вложения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет (средства, поступающие в бюджет Астраханской области) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| капитальные вложения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) | 1812919,4 | 67108,0 | 450134,0 | 183056,4 | 40842,0 | 41342,0 | 38779,0 | 121597,0 | 123216,0 | 123497,0 | 123789,0 | 124093,0 | 124408,0 | 125979,0 | 125079,0 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| текущие расходы | 1812919,4 | 67108,0 | 450134,0 | 183056,4 | 40842,0 | 41342,0 | 38779,0 | 121597,0 | 123216,0 | 123497,0 | 123789,0 | 124093,0 | 124408,0 | 125979,0 | 125079,0 |
| капитальные вложения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Астрахан- | 3502634,7 | 237188,9 | 52791,1 | 49068,7 | 202495,9 | 69779,9 | 71457,0 | 374341,0 | 378564,6 | 381595,6 | 328771,0 | 333375,0 | 337538,0 | 342059,0 | 343609,0 |

| Источники финансирования государственной программы | Всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 (прогнозно) | 2022 (прогнозно) | 2023 (прогнозно) | 2024 (прогнозно) | 2025 (прогнозно) | 2026 (прогнозно) | 2027 (прогнозно) | 2028 (прогнозно) |
|---|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ской области | | | | | | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| текущие расходы | 3502634,7 | 237188,9 | 52791,1 | 49068,7 | 202495,9 | 69779,9 | 71457,0 | 374341,0 | 378564,6 | 381595,6 | 328771,0 | 333375,0 | 337538,0 | 342059,0 | 343609,0 |
| капитальные вложения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 326089,0 | 22847,0 | 24557,0 | 25892,0 | 25892,0 | 25892,0 | 18609,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| текущие расходы | 326089,0 | 22847,0 | 24557,0 | 25892,0 | 25892,0 | 25892,0 | 18609,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 | 22800,0 |
| капитальные вложения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| текущие расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| капитальные вложения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 42350569,8 | 774370,5 | 3446174,0 | 3786150,0 | 9566328,7 | 9415004,4 | 5064286,2 | 905483,6 | 975180,5 | 1053738,4 | 1142285,3 | 1251311,1 | 1330567,2 | 1649537,2 | 1990152,7 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| текущие расходы | 42350569,8 | 774370,5 | 3446174,0 | 3786150,0 | 9566328,7 | 9415004,4 | 5064286,2 | 905483,6 | 975180,5 | 1053738,4 | 1142285,3 | 1251311,1 | 1330567,2 | 1649537,2 | 1990152,7 |
| капитальные вложения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» | 28729605,0 | 570,0 | 1000,0 | 845500,0 | 9430153,0 | 8945460,0 | 4626602,0 | 547540,0 | 547540,0 | 547540,0 | 547540,0 | 547540,0 | 547540,0 | 797540,0 | 797540,0 |
| Бюджет Астраханской области | 1197390,0 | 570,0 | 1000,0 | 2500,0 | 25000,0 | 18000,0 | 18000,0 | 141540,0 | 141540,0 | 141540,0 | 141540,0 | 141540,0 | 141540,0 | 141540,0 | 141540,0 |
| Внебюджетные | 27532215,0 | 0,0 | 0,0 | 843000,0 | 9405153,0 | 8927460,0 | 4608602,0 | 406000,0 | 406000,0 | 406000,0 | 406000,0 | 406000,0 | 406000,0 | 656000,0 | 656000,0 |

| Источники финансирования государственной программы | Всего | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 (прогнозно) | 2022 (прогнозно) | 2023 (прогнозно) | 2024 (прогнозно) | 2025 (прогнозно) | 2026 (прогнозно) | 2027 (прогнозно) | 2028 (прогнозно) |
|---|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| источники | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского водно-транспортного узла» | 8440391,3 | 795685,7 | 3870859,2 | 3092400,0 | 73686,6 | 17300,0 | 17300,0 | 106886,6 | 106886,6 | 106886,6 | 50500,0 | 50500,0 | 50500,0 | 50500,0 | 50500,0 |
| Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) | 551300,0 | 1400,0 | 409900,0 | 140000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Астраханской области | 727146,8 | 20165,2 | 15535,2 | 10000,0 | 73686,6 | 17300,0 | 17300,0 | 106886,6 | 106886,6 | 106886,6 | 50500,0 | 50500,0 | 50500,0 | 50500,0 | 50500,0 |
| Внебюджетные источники | 7161944,5 | 774120,5 | 3445424,0 | 2942400,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» | 8735036,3 | 123105,0 | 75041,0 | 77198,4 | 288741,3 | 562278,4 | 520572,2 | 562243,6 | 635128,5 | 714198,4 | 803229,3 | 912763,1 | 992549,2 | 1064611,2 | 1403376,7 |
| Бюджет Астраханской области | 212513,6 | 34300,0 | 10000,0 | 8000,0 | 61331,6 | 8000,0 | 8000,0 | 8000,0 | 9619,0 | 9900,0 | 10192,0 | 10496,0 | 10811,0 | 12382,0 | 11482,0 |
| Федеральный бюджет (средства, не поступающие в бюджет Астраханской области) | 571723,40 | 65708,00 | 40234,00 | 43056,40 | 40842,00 | 41342,00 | 38779,00 | 35360,00 | 36979,00 | 37260,00 | 37552,00 | 37856,00 | 38171,00 | 39742,00 | 38 842,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 326089,00 | 22847,00 | 24557,00 | 25892,00 | 25892,00 | 25892,00 | 18609,00 | 22800,00 | 22800,00 | 22800,00 | 22800,00 | 22800,00 | 22800,00 | 22800,00 | 22 800,0 |
| Внебюджетные источники | 7624710,3 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 160675,7 | 487044,4 | 455184,2 | 496083,6 | 565730,5 | 644238,4 | 732685,3 | 841611,1 | 920767,2 | 989687,2 | 1330252,7 |
| Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы | 297752,8 | 3680,0 | 2500,0 | 2500,0 | 4777,4 | 3500,0 | 3500,0 | 26577,4 | 28232,0 | 30032,0 | 32902,0 | 36302,0 | 39250,0 | 41250,0 | 42750,0 |

Приложение № 3
к государственной программе

Показатели
эффективности и результативности реализации государственной программы
«Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области»

| Наименование целей и задач | Наименование показателей | Ед. измерения | 2013 | 2014 | Прогнозные значения показателей | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|-----------|-----------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Государственная программа «Развитие промышленности и транспортной системы Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель государственной программы. Содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение их конкурентоспособности | Индекс промышленного производства в целом | % | 124,8 | 109,9 | 106,2 | 116,0 | 104,6 | 105,8 | 104,6 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | |
| | Темп роста услуг транспорта | % | 101,0 | 98,4 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 |
| Задача 1 государственной программы. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение конкурентоспособности промышленности Астраханской области | Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг | млн руб. | 155174,31 | 186209,20 | 199514,56 | 223451,0 | 264930,8 | 278576,1 | 291583,0 | 304683,0 | 308692 | 313823 | 323238 | 332935 | 342923 | 353210 | 360806 | 365619 | |
| Подпрограмма «Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель 1. Обеспечение устойчивых темпов роста промышленного производства и повышение | Темп роста инвестиций в основной капитал за счет всех | % | 137,0 | 78,8 | 88,5 | 105,3 | 101,2 | 102,2 | 101,8 | 102,0 | 103,0 | 102,0 | 102,0 | 102,0 | 102,0 | 102,0 | 102,0 | 103,0 | 103,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|--|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| конкурентоспособности промышленности Астраханской области | источников финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.1. Создание условий для обеспечения роста объема обрабатывающих производств в Астраханской области | Индекс промышленного производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» | % | 103,0 | 92,6 | 100,3 | 100,5 | 117,9 | 102,0 | 108,0 | 105,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 | 103,0 |
| Задача 2 государственной программы. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов и потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом | Темп роста объема перевалки грузов в портах Астрахань и Оля | % | 45,4 | 107,3 | 95,7 | 113,8 | 121,2 | 67,5 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| | Темп роста перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом | % | 110,5 | 129,7 | 218,0 | 116,7 | 117,1 | 117,1 | 106,2 | 107,8 | 100 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Подпрограмма «Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель 1. Удовлетворение потребностей участников внешнеэкономической деятельности в перевалке грузов на территории Астраханской области | Объем перевалки грузов в портах Астрахань и Оля | млн тонн | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 3,3 | 4,0 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 3,3 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | 4,8 | 5,3 | |
| Задача 1.1 Обеспечение параметров Волго-Каспийского морского судоходного канала, отвечающих экономическим интересам России и развитию торгово-экономических отношений Астраханской области с прикаспийскими государствами | Количество судозаходов | тыс. ед. | 14,9 | 15,7 | 13,9 | 16,0 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Задача 1.2. Обеспечение эффективного развития инфраструктуры портов Астрахань и Оля | Коэффициент использования производственной мощ- | % | 20 | 27 | 26 | 30 | 36 | 17 | 17 | 17 | 17 | 18 | 20 | 22 | 24 | 27 | 29 | 32 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ности портов к уровню проектной мощности портов | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель 2. Удовлетворение потребностей населения Астраханской области в перевозках общественным пассажирским речным транспортом | Темп роста пассажирооборота на внутреннем водном транспорте | % | 110,5 | 119 | 220 | 92,6 | 132,6 | 105 | 105 | 105 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| Задача. Развитие речных пассажирских перевозок на территории Астраханской области | Ежедневное количество рейсов пассажирского речного транспорта (без учета выходных и туристических рейсов) | ед. | 2 | 2 | 2 | 10 | 2 | 4 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Задача 3 государственной программы. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом | Социальный риск | количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных происшествий) на 100 тыс. населения | 16,6 | 16,1 | 15,8 | 15,7 | 14,5 | 13,5 | 12,6 | 11,8 | 11,8 | 11,7 | 11,6 | 11,5 | 11,4 | 11,3 | 11,2 | 11,1 |
| | Транспортный риск | количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных происшествий) на 10 тыс. | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | транспортных средств | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году на 28,82 % по сравнению с 2012 годом | Социальный риск | количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных происшествий) на 100 тыс. населения | 16,6 | 16,1 | 15,8 | 15,7 | 14,5 | 13,5 | 12,6 | 11,8 | 11,8 | 11,7 | 11,6 | 11,5 | 11,4 | 11,3 | 11,2 | 11,1 |
| | Транспортный риск | количество лиц, погибших (в результате дорожно-транспортных происшествий) на 10 тыс. транспортных средств | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |
| Задача 1.1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока | Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | ед. | 1806 | 1775 | 1701 | 1626 | 1551 | 1476 | 1402 | 1322 | 1320 | 1290 | 1250 | 1210 | 1190 | 1170 | 1150 | 1130 |
| Задача 1.2. Снижение тяжести травм в дорожно-транспортных | Снижение тяжести последствий (коли- | % | 6,8 | 6,7 | 6,6 | 6,6 | 6,5 | 6,4 | 6,3 | 6,1 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|--|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| происшествиях на территории Астраханской области | чество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.3. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения | Степень оснащённости подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами контроля | % | 21 | 22,4 | 24,8 | 26,8 | 28,7 | 30,1 | 32,4 | 35,6 | 35,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Задача 1.4. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения | Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми водителями | ед. | 164 | 150 | 138 | 119 | 98 | 76 | 60 | 55 | 52 | 50 | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 40 |
| Задача 1.5. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей | ед. | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Задача 1.6. Совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж которых не превышает трех лет | ед. | 235 | 225 | 215 | 205 | 190 | 195 | 186 | 180 | 180 | 175 | 170 | 165 | 160 | 155 | 150 | 145 |
| Задача 1.7. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, безопасности движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | ед. | 145 | 143 | 141 | 139 | 137 | 131 | 126 | 119 | 110 | 100 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Задача 4 государственной программы. Расширение спектра услуг, получаемых на основе интегрированной региональной информационной системы Астраханской области | Доступность электронной пространственной информации для ИОГВ, МО, организаций, граждан, а также обеспечение возможности получения и предоставления информации и услуг в электронной форме | % | - | - | 35 | 65 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель 1. Повышение эффективности деятельности транспортного комплекса Астраханской области путем внедрения региональной навигационно-информационной системы и использования современных инновационных технологий системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности | Регулярность движения автобусов, в том числе: - внутригородских | % | 85,3 | 85,6 | 85,8 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 |
| | - пригородных | % | 73,5 | 74,0 | 74,5 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 |
| Задача. Внедрение региональной навигационно-информационной системы, состоящей из региональной навигационной системы мониторинга транспортного комплекса, критически важных объектов и перевозки опасных грузов и интегрированной региональной информационной системы Астраханской области | Годовой объем сэкономленных средств, выделяемых на ГСМ | тыс. руб. | 380 | 500 | 600 | 700 | 700 | 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Цель 2. Использование спутниковых навигационных технологий и иных результатов космической | Количество разработанных информационных продуктов | ед. | - | - | 15 | 15 | 15 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 33 | 37 | 41 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|--|-----------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| путем внедрения и использования современных инновационных технологий системы «Эра-ГЛОНАСС» | туаций природного и техногенного характера с учетом внедрения ГЛОНАСС | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача. Повышение оперативности реагирования и эффективности использования ресурсов экстренных служб в чрезвычайных ситуациях на территории Астраханской области с использованием системы «Эра-ГЛОНАСС» | Среднее время прибытия служб экстренного реагирования за счет их оснащения терминалами ГЛОНАСС | % | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Задача 5 государственной программы. Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» | Темп роста перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом | % | - | - | - | - | 88,6 | 91 | 93 | 95 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 |
| Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Астраханской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель. Повышение доступности услуг транспортного комплекса Астраханской области | Темп роста перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом | % | - | - | - | - | 88,6 | 91 | 93 | 95 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 |
| Задача. Обеспечение потребности пассажиров в перевозках общественным транспортом | Количество перевезенных пассажиров автомобильным и воздушным транспортом | млн пасс. | - | - | - | - | 69,9 | 71,6 | 73,0 | 74,6 | 76,1 | 76,8 | 77,6 | 78,4 | 79,2 | 80,0 | 80,8 | 81,5 |
| Задача 6 государственной программы. Проведение единой государственной политики, сти- | Темп роста объемов производства прочих транспортных | % | 136,0 | 91,5 | 130,8 | 120,1 | 106,3 | 107,3 | 110,9 | 110,9 | 108,0 | 102,0 | 103,0 | 104,0 | 105,0 | 106,0 | 107,0 | 108,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| мулирующей экономический рост и развитие промышленного и транспортного комплексов Астраханской области | средств и оборудо- вания (по валовой продукции) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Темп роста объемов добычи сырой нефти и природного газа | % | 138,0 | 109,9 | 112,8 | 225,1 | 129,5 | 115,0 | 112,0 | 102,0 | 101,0 | 105,0 | 101,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

