

ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.08.2018 № 355-II	
---------------------	--

О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» изменение, изложив приложение № 14 к государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утверженной постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
- 2. Агентству связи и массовых-коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
- 3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Астраханской области



А.А. Жилкин

Приложение № 1 к постановлению Правительства Астраханской области от 23.08.2018 № 355-П

Приложение № 14 к государственной программе

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее - ПКРТИ)

Паспорт ПКРТИ Астраханской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 - 31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Функциональный заказчик	Заместитель председателя Правительства Астраханской области - министр строительства и жилищ- но-коммунального хозяйства Астраханской области
Руководитель проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Исполнители и соисполните- ли мероприятий проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, администрация муниципального образования «Город Астрахань», ФКУ Упрдор «Каспий», ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»
Разработчик паспорта проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года снижение количеств гов аварийности) на дорожной сети Астраханской г года - на 85%) и доли протяженности дорожной сет тивным требованиям к транспортно-эксплуатацион года - на 85%)	ородской агломер и Астраханской го	ации (к ур эродской а	овню 2016 гломераци	года) на и, соответ	50% (к кол гствующе:	нцу 2025 й норма-
					Перис	д, год	
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	2017	2018	2019	2025 (прог-
1	2	3	4	5	6	7	8
Показатели проекта	Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	34,90	46,93	55,20	60,22	67
	Снижение количества мест концентрации дорожно- но-транспортных происшествий (аварийно опас- ных участков) на дорожной сети Астраханской го- родской агломерации, %	основной	100	8,33	8,33	0	*
и их значения по го- дам	Доля протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, %	показатель второго уровня	13	7	6	0	0
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Астраханской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или ре-	аналитический	0	0	0	0	**

1	2	3	4	5	6	7	8
	конструкции, км/год						
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	0	0	0	0	**
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	78,646	90,270	47,053	**
•	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	0	823224,82	862692	386627	**
	Количество ликвидированных очагов аварийности, ед./год	аналитический	0	34*	21	4	**
Примечание	* В связи с вступлением в силу изменений в Федера ния» в части определения параметров мест концентлежности утратили указанный статус. ** Будет уточнено в рамках соответствующих этапо	рации ДТП 8 участ					
	1 Компле	ксы мероприятий I	ІКРТИ				
Описание программы	1.1. Мероприятия по обеспечению необходи Астраханской городской агломерации. Обустройство уличного освещения. Необх освещение как неудовлетворительные дорожные успострадавшими. Устранение завышения и занижения обочин никают достаточно часто при увеличении интенсив гораздо меньше пространства для маневрирования	одимо отметить; словия способство в. На дорогах с узнаности движения.	что отсу вали сов кой прое Узкая пр	утствие или ершению бо зжей частью роезжая част	недоста эльшого к э аварийн ъ предост	гочное на соличества ые ситуац гавляет во,	ружное ДТП с ии воз- дителю

1	2	3	4	5	6	7	8
					1	ĺ	, I

меньше возможностей для оценки ошибочных действий, чем широкая проезжая часть. В частности, при таких маневрах, как торможение, разъезд со встречным движением, повороты и развороты, а также обгон, доступная площадь проезжей части имеет решающее значение для нормального движения и для возможности предотвращения ДТП. У пешеходов и велосипедистов также гораздо меньше пространства для движения по узкой проезжей части, чем по широкой проезжей части, особенно при высокой интенсивности движения механических транспортных средств. Покрытая жидкой грязью или толстым слоем песка обочина представляет большую опасность. При выезде на нее с большой скоростью вполне возможен занос. Мероприятия по приведению обочин в нормативное состояние повлияют на снижение количества ДТП, обеспечат проезд автомобилей по обочине в случае заторов на проезжей части, а также исключат оползни обочины и наносы грязи при выезде с нее на проезжую часть.

Устройство тротуаров. Повышение качества покрытия тротуаров. Проведение своевременного ремонта покрытия тротуаров. Расширение узких тротуаров. Реконструкция тротуаров на участках совмещения с велодорожками. Повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, сходы с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям).

Устройство дополнительных полос уширения. Отсутствие уширений приводит к увеличению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах, при устройстве данных уширений увеличится пропускная способность перекрестков.

- 1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Астраханской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:
- приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем ремонта дорожных покрытий, находящихся в неудовлетворительном состоянии и не отвечающих нормативам, с заменой бордюрных камней, уширение дополнительных полос;
 - усовершенствование верхних слоев дорожных покрытий с применением новейших материалов;
- устранение перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение протяженности транспортной сети и синхронизация организации транспортного обслуживания, увеличение маршрутов следования обще-

1	2	3	4	5	6	7	8				
	ственного транспорта.	<u> </u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		', .	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
	1.3. Мероприятия по устранению перегрузки	дорожной сети А	Астраханск	ой городся	ой аглом	ерации.					
	Основными мероприятиями по устранению	перегрузки доро	жной сети	Астрахан	ской горо	дской агл	омерации				
	являются:										
	- восстановление ключевых въездных путей		_	_		гистралей	і, а также				
	расшивка транспортных потоков центральной части г. Астрахани за счет ремонта малых улиц; - изменение существующей схемы организации дорожного движения; - организация внеуличных парковок и введение запрета на остановку;										
	- организация внеуличных парковок и введение запрета на остановку, - ограничение стоянки транспортных средств в границах проезжей части, в первую очередь вблизи кр										
	перекрестков.			,F -	J						
•	1.4. Мероприятия по формированию механи	измов обществен	ного контг	оля за хол	юм выпол	пнения ло	хинжос				
	работ.		_				F				
	В рамках осуществления общественного ког	нтроля за реализа	цией ПКР	ГИ в сооти	ветствии с	постанов	влением				
	Правительства Российской Федерации от 15.10.2016	б № 1050 «Об орг	анизации і	проектной	деятельно	ости в Пра	авитель-				
	стве Российской Федерации» приказом министерс					хозяйства	. Астра-				
	ханской области создан общественно-деловой совет	•	-								
	- участие в определении основных требовани	ий к результатам	ПКРТИ, к	ачественны	их результ	гатов и кл	ючевых				
	показателей эффективности;	1		– THEOTYLE							
	- направление ведомственному проектному о										
	- участие в приемке промежуточных и окон заключений ведомственному проектному офису;	чательных резуль	STATOB HINT	ти и напр	равление (соответсті	вующих				
	- участие в организации мониторинга, оценка	и ишку коштооп	ኒሂኒኒኒ 	ពក្រធច្ចការដ ការ	יווגאגווי.						
	- разработка и направление ведомственному		-	_	-	THOTO TINO	ектного				
	офиса рекомендаций и предложений по увеличении					-					
	программы возможностей, а также рекомендации по			- - - -	F						

1	2	3	4	5	6	7	8

На сайте министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области minstroy.astrobl.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» создан раздел по реализации программы «Безопасные и качественные дороги», на котором имеются в открытом доступе паспорт ПКРТИ, перечень мероприятий с картографическим месторасположением объектов, фотоотчет по всем объектам, обратная связь и анкета для определения удовлетворенности жителей региона реализацией ПКРТИ.

Работают прямая связь с Правительством Астраханской области, горячая линия по проекту «Безопасные и качественные дороги Астраханской агломерации» (телефон 62-22-04), интерактивный ресурс «Карта убитых дорог» http:onf.ru/dorogi Общероссийского Народного Фронта (ОНФ). Активно ведется работа в социальных сетях «ВКонтакте» и «Инстаграм».

- 2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.
- 2.1. Порядок финансирования ПКРТИ с указанием основных источников финансирования.

Финансирование мероприятий ПКРТИ за счет средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период, а также порядками и условиями предоставления указанных средств.

Субъектом Российской Федерации (Астраханской областью) обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации (бюджета Астраханской области) в объеме не менее предоставленных иных межбюджетных трансфертов на обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги».

Порядок предоставления субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет условия предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области».

1	, 2	3	4	5	6	7	8				
	Муниципальными образованиями обеспечива в размере не менее 4 процентов суммы затрат, запла	**				местного	бюджета				
	2.2. Формы й методы организации управлени	я ПКРТИ и мони	торинга за	ходом ее р	еализаци	· ·					
	В ходе реализации ПКРТИ министерство ст	гроительства и х	килищно-ко	ммунальн	ого хозяй	іства Астр	аханской				
	области (далее - минстрой АО):										
	- осуществляет руководство и текущее управление реализацией ПКРТИ;										
	- обеспечивает координацию деятельности исполнителей ПКРТИ; - разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации										
	ПКРТИ;				•		,				
	- проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов П										
	- ежегодно уточняет объемы финансирования	, мероприятия, п	оказатели э	ффективн	ости, сост	ав исполн	ителей;				
	- уточняет механизм реализации ПКРТИ.										
	В ходе реализации ПКРТИ минстрой АО об	-	•	=							
	ПКРТИ, исключая дублирование программных мер	оприятий, осуще	ствляет в у	становлен	ном порядке меры по полно-						
	му и качественному выполнению мероприятий.										
	Исполнители ПКРТИ осуществляют в устано	-	-								
	Минстрой АО совместно с исполнителями П	•		• •		-					
	порядке справочно-аналитической информации о хо	-				вности ис	пользова-				
	ния финансовых средств в министерство экономиче	_									
	Еженедельно минстрой АО посредством сис	-			-		1				
	ходе реализации ПКРТИ и эффективности использ				-	_	- 1				
	дят согласование с федеральным казенным учрежд		-			-					
	сийской Федерации (Астраханской областью) в с		_		_						
	20.04.2017 № 774 «О закреплении за федеральным	="	=			-					
	дорожному агентству, городских агломераций субъ	ектов Российско	й Федераци	и, участву	ющих в р	еализации	приори-				

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
							J
1 .	2	3 1	1 1		6	7	Q 1
1	$oldsymbol{\mathcal{L}}$	ر	, , ,	ا ب	U	· /	0
				· !			

тетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

2.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ.

Все реализованные и запланированные в рамках приоритетного проекта мероприятия подвергаются обязательному контролю качества.

В Астраханской области в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» впервые использована система разностороннего и многоуровневого контроля за качеством реализации проекта: увеличение доли дорожной сети, полностью соответствующей нормативным требованиям, устранение очагов аварийности, обеспечение надлежащего качества выполненных работ, соблюдение гарантийных обязательств, соответствие достигнутых результатов транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации ранее установленным целевым показателям.

На первом уровне осуществляется совместная работа минстроя АО с Федеральным дорожным агентством. На данном уровне особое внимание уделяется этапам реализации ПКРТИ, формированию перечня объектов, контрактации, соблюдению графиков производства работ, контролю качества работ, освоению выделенных лимитов, а также своевременному представлению отчетности.

На втором уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между заказчиком и подрядчиком. Это позволяет обеспечить соблюдение требований нормативной документации (государственных стандартов, нормативно-правовых актов и строительных норм) непосредственно на всех стадиях исполнения работ по ремонту автомобильных дорог.

На данном этапе контроля осуществляется:

- входной контроль качества дорожно-строительных материалов, изделий и оборудования;
- операционный контроль отдельных процессов выполнения работ и применяемых материалов;
- приемочный контроль выполненных работ.

Помимо этого до начала производства работ подрядные организации в обязательном порядке представляют заказчику на согласование рецепт и технический регламент на приготовление горячей асфальтобетонной смеси с применением композиционных материалов.

		i '	í			1	ſ
	2	1 6	1 4 1	~	'		1 0
1 (2	<u>خ</u> ا	4.	5	, 6	1 7 '	l 8
			_		, ,	, ,	4

При приемке выполненных работ и законченных ремонтом дорожных объектов, техническим надзором от заказчика совместно с представителями подрядчика и специалистами аккредитованных дорожных лабораторий как независимых, так и собственных проводится контроль при приемке скрытых работ и отдельных конструктивных элементов. Отбираются образцы из покрытия, определяется толщина уложенных слоев и другие необходимые показатели для определения качества выполненных работ. Также проверяется исполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей природной среды.

На третьем уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между исполнителями проекта и активными общественными организациями. Эффективной формой участия населения в проекте «Безопасные и качественные дороги» явился проект Общероссийского Народного Фронта «Карта убитых дорог», с учетом которого формируется перечень мероприятий по ремонту дорог. Результаты совместного контроля между исполнителями проекта и активными общественными организациями широко освещаются в средствах массовой информации.

2.4. Определение функций координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ.

Контроль за исполнением ПКРТИ на региональном уровне осуществляется минстроем АО совместно с ФКУ Упрдор «Каспий». Полнота и целостность работ на федеральном уровне контролируется Федеральным дорожным агентством, ФКУ «Росдортехнология» и ФАУ «РосдорНИИ».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 № 1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» приказом минстроя АО создан ведомственный проектный офис, который наделен следующими функциями и задачами:

- контроль за исполнением и реализацией ПКРТИ (ведомственный проект);
- обеспечение ведения портфеля ПКРТИ, а также представление отчета о ходе реализации ведомственного проекта;
 - согласование паспорта и сводных планов ведомственного проекта;
 - согласование кандидатуры администратора ведомственного проекта и состава общественно-делового совета;
- обеспечение проведения текущего мониторинга и анализа рисков ведомственного проекта, инициация рассмотрения вопросов, требующих решений проектного комитета, кураторов и руководителей ведомственных проектов;
 - проведение оценки проектных предложений, оценки хода и итогов реализации ведомственного проекта, а так-

1	2	3	4	5	6	7	8					
	же подготовка соответствующих рекомендаций и пр	едложений;		-								
	- обеспечение методического сопровождения	- обеспечение методического сопровождения проектной деятельности в минстрое АО и подведомствени										
•	ганизациях, издание соответствующих методически	ж рекомендаци	я в части	реализации	и ведомст	венного г	проекта,					
	также координация деятельности администратора ве	домственного п	роекта по н	их примене	нию;							
	- координирование в минстрое АО и подведомственных организациях формирования и развития автомат											
	ванной информационной системы проектной деятел	льности, а такж	е внедрени	ие и развит	ие систем	иы стимул	пировани					
		осударственных гражданских служащих, участвующих в проектной деятельности;										
	- координирование в минстрое АО работы по накоплению опыта и развитию профессиональной											
	сти государственных гражданских служащих в сфер	е проектной дея	гельности	, а также ве	дение со	ответству	ющего р					
	зерва профессиональных кадров.											
2.5. Порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ.												
	Задачи информационного обеспечения процес	са управления з	аключаютс	я в следую	щем:							
	- удовлетворение информационных потребнос	тей управляющ	их органов	;								
•	- определение и отбор источников информаци	и;										
	- правильная интерпретация и систематизация	полученных да	нных;									
	- проверка достоверности, полноты и непроти	воречивости дан	ных;									
	- исключение дублирования информации;			•								
	- представление данных в едином и удобном д		рормате;									
	- многократное использование полученной инс	формации;										
	- постоянное обновление данных.				_							
	Информационное обеспечение процесса управ	-				•						
	- сбор и обработку информации о возникшей	при работе про	блемной си	туации и ф	ормулир	овку соот	ветствун					
	ших задач;											
	- сбор и обработку информации, необходимой	-										
	- сбор и анализ информации об имеющихся ре	сурсах (материа	шьных, кад	цровых, вре	менных,	информац	хинном					
	пр.);											

1	2	3	4	5	6	7	8			
	- организационное и документационное оформление выбранного варианта решения; - доведение информации о принятом решении до конкретных исполнителей;									
	- сбор информации о результатах реализации данного решения, анализ и доведение ее до заинтересованных р ководителей									

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Правительством Астраханской области в лице минстроя АО заключены соглашения о предоставления бюджету Астраханской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», предусматривающие достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены календарные планы выполнения работ в рамках ПКРТИ	контрольная точка результата	09.02.2018
2	Минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» заключено соглашение о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
3	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых по- казателей ПКРТИ на 2018 год. Представлены в Минтранс России сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, сто- имости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
4	Правительством Астраханской области в лице минстроя АО совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5	Администрацией МО «Город Астрахань» и ГКУ АО «Астраханьавтодор» проведена диагности- ка дорожной сети Астраханской городской агломерации	контрольная точка показателя	16.04.2018
	Правительством Астраханской области и администрацией муниципального образования «Город Астрахань» представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018

1	2	3	4
7	Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» актуализированы и утверждены в полном объеме в отношении Астраханской городской агломерации: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
8	Минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» разработаны и представлены в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения, и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
9	Минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
10	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» рас- смотрены с участием представителей общественности результаты реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2018
11	Правительством Астраханской области в лице минстроя АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2018 год, в том числе приемка выполненных соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	завершение этапа	01.11.2018

1	. 2	3	4
12	В государственную программу «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» включена в качестве аналитического приложения актуализированная с учетом реализации второго этапа ПКРТИ	контрольная точка по- казателя	26.12.2018
13	Правительством Астраханской области в лице минстроя АО заключены соглашения о предоставлении бюджету Астраханской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», предусматривающие достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка ре- зультата	11.02.2019
14	Между минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» заключены соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
15	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых по- казателей ПКРТИ на 2019 год. Представлены в Минтранс России сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, сто- имости фактически заключенных контрактов	контрольная точка ре- зультата	29.03.2019
16	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
17	Минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год)	контрольная точка по- казателя	01.08.2019
18	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» рас- смотрены с участием представителей общественности результаты реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2019

1	2	3	4
19	Правительством Астраханской области в лице минстроя АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2019 год, в том числе приемка выполненных соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	завершение этапа	01.11.2019

4. Бюджет программы

Magazzara dan sarangan anan				Год реализац	ии		P
Источники финансирован	ия	2017	2018	2019*	2020*	2021-2025*	Bcero
	федеральные	625,000	730,00	680,00	680,00	3400,00	6115,00
Бюджетные источники, млн руб.	субъектов Российской Федерации	646,179	575,96	619,75	680,00	3400,00	5921,889
	местные	63,905	177,04	60,25	0,00	0,00	301,195
Внебюджетные источник	и, млн руб.	577,820	0,000	0,000	0,000	0,000	577,820
итого		1912,904	1483,00	1360	1360,00	6800,00	12915,904

^{*} прогнозные значения

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
	Кл	почевые риски
1.	Макроэкономические	Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов. Импортозамещение
2.	Ресурсные	-
3.	Управленческие	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
	Ключе	евые возможности
1.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации	Проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения
2.	Улучшение состояния автомобильных дорог	Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Астраханской городской агломерации
3.	Снижение доли автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки	Внедрение автоматической системы управления дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение узких мест, а также строительство новых обходных и выводных автомобильных дорог
4.	Повышение доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на данных дорогах с учетом рекомендаций общественности, привлечение граждан к процессу работ

6. Пояснительная записка

В 2017 году Астраханская область вошла в число регионов, участвующих в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». На реализацию проекта было направлено 1335,084 млн рублей, из них: средства федерального бюджета — 625,0 млн рублей, средства бюджета Астраханской области — 646,179 млн рублей, средства муниципальных бюджетов — 63,905 млн рублей.

В 2017 году в рамках данной программы отремонтировано 78,6 км дорог, из них: регионального значения — 56,567 км, местного значения — 22,079 км, а также ликвидировано 40 аварийно опасных участков на автодорогах регионального и местного значения.

ПКРТИ на 2018 – 2019 гг. сформирована и утверждена в системе оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») под номером 23-23/91.

С целью исполнения контрольной точки № 38 сводного плана приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» проектной командой Астраханской агломерации были внесены изменения в ПКРТИ в части корректировки объектов 2018 года, которые согласованы и утверждены в СОУ «Эталон» от 01.06.2018 №23-23/150.

К 02.07.2018 согласно контрольной точке № 41 сводного плана приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» были разработаны документы транспортного планирования на период 2019-2021 гг., в рамках которых определена необходимость завершения строительства Восточного обхода с началом работ в 2019 году. С целью синхронизации работ по строительству данного объекта и ремонту подъездных путей по автодорогам регионального значения Астрахань — Три Протока — Началово и Три Протока — Яксатово принято решение о переносе сроков ремонта данных дорог. Вместе с тем в мае 2018 года был выполнен текущий ремонт дорожного покрытия данных автодорог для поддержания технико-эксплуатационных характеристик в рамках содержания автодорог регионального значения.

Кроме того, на оперативном совещании при вице-губернаторе — председателе Правительства Астраханской области принято решение о рассмотрении возможности замены объекта «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Аэропортовское Шоссе в Советском районе г. Астрахани» в связи с проработкой вопроса передачи данной автодороги в федеральную собственность (протокол от 18.06.2018 № 50).

Лимиты финансовых средств 2018 года объекта «Капитальный ремонт моста через реку Белый Ильмень на км 22+694 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань — Красный Яр в Красноярском районе Астраханской области», являющегося переходящим с 2018 на 2019 год, установлены в объеме 299,590 млн рублей. Однако подрядной организацией ООО «Капитал-Инвест» (г. Прохладный) нарушен график производства работ, в связи с чем лимиты, предусмотренные на 2018 год, могут быть не освоены в полном объеме. В адрес подрядной организации направлялись письменные обращения о необходимости увеличения темпов производства

работ. Подрядной организацией нарушение сроков выполнения работ не устранено. Принято решение о перераспределении лимитов финансирования по данному объекту: на 2018 год — 174,670 млн рублей, на 2019 год — 124,920 млн рублей.

Также в границы агломерации входит автодорога регионального значения Маячное — Волго-Каспийский судоремонтный завод общей протяженностью 19,998 км, по которой осуществляется маятниковое движение общественного транспорта из г. Астрахани к населенным пунктам Астраханской области. Данное направление является перспективным развитием транспортной инфраструктуры Астраханской области. В целях логичного завершения реализуемого проекта по строительству автодороги регионального значения Восточный обход г. Астрахани планируется строительство двух мостов в районе с. Икряного и р.п. Волго-Каспийского с выходом на федеральную автомобильную дорогу Астрахань — Кочубей — Кизляр — Махачкала, что позволит перенаправить транзитные транспортные потоки, минуя областной центр.

Кроме того, маятниковое движение общественного транспорта осуществляется на всех внесенных в ПКРТИ дополнительных дорогах согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Астраханской области, в связи с чем принято решение о включении дополнительных автодорог в перечень агломерации без ухудшения целевых показателей 2018 года.

По данным дорогам не указано нормативное состояние на 31.12.2017 в связи с тем, что в 2017 году эти автодороги отсутствовали в перечне Астраханской городской агломерации и, следовательно, отчет по данным дорогам не представлялся в Федеральное дорожное агентство.

Протяженность агломерации с учетом внесенных дополнительных автодорог увеличилась с 810,196 до 951,939 км. В 2018 году показатель нормативного значения достигнет значения 55,20%.

По объектам региональной принадлежности внесены следующие изменения:

- автодорога Камызяк Тузуклей общей протяженностью 27,6 км с мероприятиями по ремонту в 2018 году на участке с км 0+000 по км 0+970, в 2019 году на участке с 0+970 по км 14+000;
- автодорога Камызяк Каралат общей протяженностью 31,8 км с мероприятиями по ремонту в 2018 году на участке с км 5+000 по км 5+950, в 2019 году на участке с 0+000 по км 5+000 и с 5+950 по км 14+000;
- автодорога Бирюковка Тишково общей протяженностью 59,535 км с мероприятиями по ремонту в 2018 году на участке с км 8+620 по км 18+520, в 2019 году на участке с 18+520 по км 24+500.

По данным автодорогам имеются многочисленные предписания УГИБДД УМВД России по Астраханской области и представления прокуратуры Астраханской области, а также обращения граждан по вопросу ремонта данных дорог.

По объектам муниципальной принадлежности внесены следующие изменения:

- исключен объект «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Аэропортовское Шоссе в Советском районе г. Астрахани» протяженностью 2,6 км, стоимостью 71,461 млн рублей;

включены: ул. 9-й Переулок протяженностью 0,25 км, а также:

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Вагнера протяженностью 0,88 км;
- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Вольской протяженностью 0,3 км;
- мероприятие по ремонту автодороги по ул. К. Маркса протяженностью 0,85 км;
- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Льва Толстого (Трусовский район) протяженностью 0,7 км;
- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Огарева протяженностью 0,38 км;
- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Патона-Садовских протяженностью 1,1 км;
- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Сумгаитской протяженностью 0,6 км;
- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Якобинской протяженностью 0,3 км.

Существующее покрытие данных дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Переориентация транспортных потоков на малые улицы способствует разгрузке основных магистралей города. Замена верхнего слоя асфальтобетонного покрытия способствует ликвидации заторов транспортных потоков.

Вышеуказанные изменения были вынесены на обсуждение общественно-делового совета по реализации программы и ведомственного проектного офиса министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, на заседании которого было принято решение о внесений изменений в программу. Данное решение основано на необходимости достижения целевых показателей программы и освоения объемов финансирования приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Дополнительно откорректирован раздел «Справочно»: внесены объекты, расположенные в границах Астраханской городской агломерации, на которых мероприятия выполняются в рамках настоящей государственной программы:

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Дарвина на участке от ул. Набережной 1 Мая до ул. Бакинской протяженностью 0,85 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Комсомольскому на участке от ул. Новороссийской до ул. Щукина протяженностью 0,77 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Ишимбаевскому на участке от ул. Дзержинского до ул. Пирогова протяженностью 0,47 км;

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Ульяновскому на участке от ул. Пирогова до ул. Дзержинского протяженностью 0,468 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. М. Луконина протяженностью 0,83 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Коптеева протяженностью 0,383 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. 9-й Переулок протяженностью 0,25 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения на участке от ул. Адмирала Нахимова до ул. Безжонова протяженностью 0,27 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Молдавской протяженностью 0,52 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Промышленной протяженностью 0,8 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Химиков протяженностью 0,49 км.

Кроме того, в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области» были выполнены такие работы, как восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий методом ремонта картами, устранение мелких деформаций и повреждений (продольные и поперечные трещины, выбоины, просадки и др.).

Выполнение работ в рамках содержания автомобильных дорог в 2017 и 2018 гг. привело к улучшению показателя «протяженность автодорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям». Увеличение нормативного состояния было выявлено по результатам проведенной в 2018 году диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных в границах Астраханской городской агломерации. Проведение диагностики было организовано в соответствии с контрольной точкой № 37 сводного плана приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» от 31.01.2017 № 9. В рамках утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации на 2018-2019 гг. была проведена диагностика автодорог регионального значения Астраханской области в границах агломерации.

Вышеуказанные работы позволили увеличить нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения:

- Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань – Красный Яр до автодороги Астрахань – Зеленга км 4+100 – км 14+514;

- Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока Яксатово км 0+000- км 2+054;
- Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540;
- Астрахань Красный Яр граница Казахстана км 0+000-27+133, Астрахань Камызяк км 12+500 км 32+620;
 - Астрахань Камызяк км 12+500 км 32+620.

По итогам реализации программы в 2018 году с учетом данных изменений количество объектов изменится с 61 до 70, из которых 3 объекта переходящих, при этом в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние будет приведено 90,270 км автодорог Астраханской городской агломерации.

Приложение № 1 к ПКРТИ

Перечень автомобильных дорог Астраханской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12			No
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12			
3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	a/d (km+m-km+m)	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	автодорог (улиц) с указа- адрес объекта в границах ции), входящих в состав агломерации
4 5 6 7 8 9 10 11 12	KM	Протяженность автодороги (улицы)	роги (улицы)
5 6 7 8 9 10 11 12	КВ.М	в пределах агломерации и площадь покрытия	и и шощадь
6 7 8 9 10 11 12	KM		ги (
7 8 9 10 11 12	% .	на 51.12.2017	отяж улиц рмат
8 9 10 11 12	KM ·	0100 0110	ы), н ивно км
9 10 11 12	%	Ha 31.12.2018	аход м сос 1/%
10 11 12	KM	H2	ящей
11 12	%	31.12.2019	ся в ии,
12		Код объекта в СОУ «Эталон»	
	а/д (км+м-км+м)	Адрес объекта	Объекть в преде
13	Виды работ	16or	і, предла лах агло
14	приведенные км (для ремонта/ капремонта/ строительства)		
15	линейные км	Іощно	
16	KB.M		
17	пт., п.м		
18	млн руб.	Стоимость	
19	а/д (км+м-км+м)	Адрес объекта	
20	Виды работ	16от	ты, пред
Ē [≅] 21	приведенные км (для ремонта/ капремонта/ строительства)		ции,
22	линейные км	щно	
23	KB.M		
24	шт., п.м		
25	млн руб.	Стоимость, млн руб.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24 25
					1				<u> </u>			федерально			1.0				20			12.	21 25
1	Р-216 (А-154) Астрахань – Элиста – Ставрополь, Астраханская область	19	171000	19	100	19	100	19	100					-									
2	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 Дон — Тамбов — Волгоград — Астрахань, Астраханская область	38	456000	29	76,32	38	100,00	38	100,00	-										-			
3	7 P-215 Астрахань — Кочубей — Кизляр — Махачкала, Астраханская область 25 00 15 00 15 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00																						
		114	1140000	99,30	87,11	108	95	114	100														
	Итого п	го зна	ачени	ая			Ремонт автомо- бильной дороги							Ремонт автомо- бильной дороги									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		-				A propa						Установка дорожных знаков							Установка дорожных знаков					
		ı	1	T :		ABTOM	Т	ьны	: дорс	ги рег	понально	го/межмун	иципал	ьного	знач	ения			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		1	 .	
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань — Красный Яр до автодороги Астрахань — Зеленга км 4+100 — км 14+514	10,414	117414	2,840	27	5,405	52	5,405	52															
5	Астрахань — Три Протока — Нача- лово км 5+000 — км 15+365	10,365	82920	5,710	55	4,200	41	4,200	41															
6	Три Протока — Яксатово км 0+000 — км 9+410	9,41	73120	3,160	34	3,148	33	3,148	33															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	· 12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
7	Астрахань — Ев- праксино км 6+000 — км 23+300	. 17,3	138400	16,290	94	16,290	94	15,648	06	07	Астрахань – Евпраксино км 6+000 – км 23+300	Устройство недостающего освещения на пешеходных переходах на солнечных батареях			-	52	7,400							
8	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800 — км 18+540	6,74	101100	4,415	99	6,74	100	6,74	100															
9	Астрахань — Красный Яр — граница Казахстана км 0+000 — км 27+133	27,133	244197	20,78	11	26,369	16	27,133	100	60	Астрахань – Красный Яр км 22+694 ремонт моста через р.Белый Ильмень	Капитальный ремонт моста					174,670	Астрахань – Красный Яр км 22+694 ремонт моста через р.Белый Ильмень	Капитальный ремонт моста	0,764	0,764	5348		124,920

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						•				60	Астрахань — Красный Яр км 18+752 — км 21+055, км 21+750 — км 32+202	Устройство недостаю- щих автобусных остано- вок				3	37,444							
10	Новоурусовка – Б. Ильмень км 0+000 – км 30+895	30,895	247160	1,526	\$	1,526	S	1,526	5															
11	Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока - Яксатово км 0+000 - км 2+054	2,054	18486	1,674	81	2,054	100	2,054	100															
12	Сеитовка — Ва- тажное — граница Казахстана км 0+000 — км 30+650	30,65	242458,3	11,447	38	9,747	32	20,481	<i>L</i> 9	012	Сеитовка – Ватажное – граница Казахста- на км 2+900 – км 5+500	Ремонт автомобильной дороги	2,600	2,600	18200		30,259	Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана км 0+242 – км 2+900, с км 5+500 – км 13+513	Ремонт автомобильной дороги	12,197	10,671	85375,615		207,971

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	[17]	18	19	20	21	22	23	24	25
13	Астрахань — Иль- инка — Красные Баррикады км 16+600 — км 26+000	9,4	84600	996'8	95	996'8	95	8,966	56								,							
14	Астрахань – Мар- фино км 23+600 – км 48+084	24,484	179200	8,425	34	8,425	34	7,3	30										,					
15	Астрахань Образцово Травино км 14+100 км 27+014	12,914	116226	12,914	100	12,914	100	12,914	100	015	Астрахань – Образцо- во – Травино км 6+161- км 26+794	Устройство освещения переходов на солнеч- ных батареях				16	2,383							
16	Подъезд к п. Трусово от автодороги Астрахань — Махачкала км 0+000 — км 0+900	6'0	7200	0,545	61	0,545	61	0,545	61															
17	Фунтово-2 – Бай- бачал км 0+000 – км 6+000	9	42000	4,047	67	4,047	<i>L</i> 9	4,047	67															
18	Астрахань — Зе- ленга км 9+150 — км 27+071	17,921	146440	9,791	55	9,791	\$\$	8,65	48															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
19	Волгоград – Аст- рахань км 453+000- км 413+000	40	362232	28,87	72	28,87	72	28,2	7.1															
20	Астрахань — Ка- мызяк км 12+500 — км 32+620									020	Км 31+419 ре- монт моста че- рез р.Табола	Капитальный ремонт моста	0,355	9355	2485		686'6€							
		20,12	293400	6,394	32	18,961	94	18,961	94	049	Астрахань – Камы- зяк км 22+800 км 23+569	Ремонт автомобиль- ной дороги	1,831	692'0	12816		11,968							
21	Приволжье — Ни- колаевка — Янго- Аскер км 0+000 — км 13+006	13,006	106650	10,63	82	13,006•	100	13,006	100	021	Приволжъе – Николаевка- Янго – Аскер км 0+000 – км 7+100	Ремонт автомобильной до- роги	9,129	7,100	63900		64,151							

<u></u>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
22	Маячно — Волго — Каспийский судо- ремонтный завод км 0+000 — км 19+998	19,998	239976			19,998	100	19,998	100															
23	Камызяк — Ту- зуклей км 0+000 — км 27+600	27,6	237780			8,809	32	21,839	100	023	Камызяк – Тузуклей км 0+000 – км 14+000	Ремонт автомобильной дороги	1,264	76,0	8850,7		10,00	Камызяк — Тузуклей км 0+000 — км 14+000	Ремонт автомобильной дороги	14,88	13,030	104141,2		134,59
24	Камызяк — Кара- лат км 0+000 — км 31+800	31,8	259733			8,290	26	21,34	<i>L</i> 9	024	Камызяк – Каралат км 0+000 – км 14+000	Ремонт автомобильной дороги	0,964	56'0	6745		00.6	Камызяк – Каралат км 0+000 – км 14+000	Ремонт автомобильной дороги	13,59	13,050	95105		134,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24 2	25
25	Бирюковка— Тишково 0+000— км 59+535,	59,535	430250			12,944	22	18,974	. 32	025	Бирюковка – Тишково км 8+620 – км 24+500	Ремонт автомобильной дороги	10,490	06'6	. 73430		109,15	Бирюковка – Тишково км 8+620 – км 24+500	Ремонт автомобильной дороги	6,76	5,980	47292,5		67,000
26	Восточный обход г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань — Зеленга до автодороги Астрахань — Камызяк км 0+000 — км 7+500																	Восточный обход г. Астрахани на участке от автодороги Астрхань – Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк км 0+000 – км 7+500	Строительство автомобильной дороги					10,969

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24 2	25
		428,639	3770942	158,420	55	230,428	54	267,965	63				26,632	22,644	186427	71,000	496,418			48,181	43,495	337262	0	680,000
			, L		·							Ремонт автомобиль- ной дороги	26,277	22,289	183942		234,531		Ремонт автомобиль- ной дороги	47,417	42,731	331914		544,111
	Итого по автодор	oram j	регио	нальн	ого/м	ежмуг	ници	палы	ного з	начени	ля	Капитальный ре- монт моста	0,355	0,355	2485		214,660		Капитальный ре- монт моста	0,764	0,764	5348		124,920
												Устройство недостающего осве- щения на пешеходных переходах на солнечных батареях				89	9,783		Строительство автомобильной дороги					10,969

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
								,		·		Устройство недостающих автобусных остановок					37,444							
							A	втом	обил	ьные д	ороги мес	гного знач	ения (у	лицы))									
27	1-й проезд Нефтя- ников	1,5	11200	0,16	11	0,16	11	0,16	11															
28	1-й проезд Рожде- ственского	1,2	9360	90,0	5	90,0	5	90,0	5										-					
29	2-я Басинская		7000	90,0	9	90'0	9	90,0	9								1							
30	2-й проезд Нефтя- ников	1,4	0086	0,084	9	0,084	9	0,084	9													-		
31	2-й проезд Рожде- ственского	1,8	13110	960'0	5	0,095	5	0,095	5															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
32	3-й проезд Нефтя- ников	9,0	4200	0,036	9	0,036	9	0,036	9															
33	4-й проезд Мосто- строителей	0,3	2100	0,042	14	0,042	14	0,042	14															
34	5-й проезд Энерге- тический	7,0	4900	0,07	10	0,07	10	0,07	10		·						,						,	
35	Аэропортовский проезд	1,3	7800	0,39	30	0,39	30	0,39	30								i							
36	Аэропортовский проезд от ул. Ульянова до ул. Адмирала Нахимова	1,4	10080	0,42	30	0,42	30	0,42	30															
37	Аэропортовское Шоссе	. 2,6	43420	7,0	27	7,0	27	7,0	27															
38	Бульвар Победы	6,5	4550	0,2	40	0,2	40	0,2	40															
39	Дорога к кардио- центру	7,0	5572	0,21	30	0,21	30	0,21	30															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
40	Дорога на 30-ке до ул. Немова	0,4	2560	90,0	15	90'0	15	0,06	15															
41	Дорога от д.66 а/1 по ул. Кубанской до д.1 по ул. Звёздной	0,62	5040	0,036	9	0,036	9	9:0'0	9															
42	Дорога от ул. Ад- мирала Нахимова до ШОД	0,27	1000	0,04	15	. 0,27	100	0,27	100				,											
43	Мост через р. Кривая Болда в створе ул. Соликамской	6,3	5700	6,0	100	€'0	100	6,3	100															
44	От ул. Акмолин- ской до ул. Виль- ямса	0,2	1800	90°0	30	90'0	30	90,0	30															
45	Пер. 10-й Улья- новский	6,0	1500	0,048	16	0,048	16	0,04	13										-					
46	Пер. 3-й Самар- ский	0,2	1200	910'0	∞	0,016	8	9,016	8				Ī					·						
47	Пер. 3-й Углегор- ский	0,95	11520	6,0	32	0,3	32	0,3	32		·													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
48	Пер. Бакинский	6,0	6300	0,18	20	6,0	100	6,0	100	43	Пер. Бакинский	Ремонт автомобильной дороги	0,900	0,900	6300		6,471	-						
49	Пер. Березовский	6,0	6300	0,45	50	0,45	50	0,45	50															
50	Пер. Бульварный	0,2	1400	0,03	15	0,03	15	0,03	15															
51	Пер. Буглерова	8,0	2600	0,12	15	0,12	15	0,12	15												·			
52	Путепровод «Вок- зальный» в створе ул. Ак. Короле- ва/ул. Яблочкова	0,35	5250	0,018	\$	0,35	100	0,35	100	47	Путепровод «Вокзаль- ный» в створе ул. Ак. Королева/ул. Яблочкова	Капитальный ремонг пу- тепровода	0,750	0,350	5250		44,828							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
53	Пер. Грановский	0,62	4960	0,124	20	0,124	20	0,124	20											i.				
54	Ул. 3. Космодемь- янской	2,03	14210	0,102	5	1,8	68	1,8	68	49	Ул. 3. Космодемь- янской	Ремонт автомо- бильной дороги	1,571	1,800	11000		10,728							
55	Ул. Б. Алексеева	3,57	42840	0,179	5	0,179	5	2,579	72									Ул. Б.Алексеева	Капитальный ремонт автомобильной дороги	4,114	2,400	28800		158,000
-56	Пер. Каспийский	6,3	2100	0,015	5	0,015	5	0,015	5															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
57	Ул. Боевая	4	00009	3,2	80	3,2	80	3,2	80								,	Ул. Боевая д. 111 – д. 126 ₃ корп. 8	Устройство светофор- ного объекта					1,000
58	Ул. Гилянская	1,4	10150	0,073	. 5	0,07	5	0,07	5								,							
59	Пер. Котовского	0,1	700	0,005	5	0,005	5	0,005	5															
60	Ул. Дарвина	1	12000	50,0	5	0,05	5	0,05	5															
61	Пер. Лобачевского	0,75	13448	0,32	43	0,32	43	0,32	43									; ;						
62	Ул. Мельникова	0,3	2160	0,21	70	0,21	70	0,21	70															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
63	Пер. Н. Остров- ского	0,4	2800	0,04	10	0,04	10	0,04	10		·				,									
64	Ул. Епишина	1,4	9870	0,071	5	1,4	100	1,4	100	59	Ул. Епишина	Ремонт автомо- бильной дороги	1,171	1,400	8200		7,928							
65	Ул. Космонавта В.Комарова	2,36	18880	1,5	64	2,36	100	2,36	100	09	Ул. Космонавта В. Комарова	Ремонт автомо- бильной дороги	1,286	0,860	0006		8,738					,		
66	Пер. Пионерский	0,1	550	0,01	10	0,01	10	0,01	10															
67	Пер. Пугачева	0,5	4000	5/0,0	15	0,075	15	0,075	15															
68	Пер. Ростовский	8'0	6400	0,112	14	0,112	14	0,112	14			,												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
69	Пер. Самарский	6,3	2096,53	0,093	31	0,093	31	0,093	31		,													
70	Пер. Свирский	0,1	550	0,01	10	0,01	10	.0,01	10	·	·													
71	Пер. Советский	0,3	2100	60,0	30	60,0	30	60'0	30															
72	Пер. Таманский	1,1	0099	0,22	20	0,22	20	0,22	20						·									
73	Пер. Театральный	0,2.	1000	0,14	70	0,14	70	0,14	70		,													
74	Пер. Тихий	0,1	670	0,02	20	0,02	20	0,02	20	1														
75	Пер. Тульский	6,3	1800	0,045	15	0,045	15	0,045	15									,						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
76	Пер. Туркменский	1,34	9948,42	0,276	21	1,34	100	1,34	100	62	Пер. Туркмен- ский	Ремонт автомо- бильной дороги	1,114	1,340	7800		21,453				·			
77	Пер. Ульяновский	9,0	4200	0,24	40	9'0 .	100	9,0	100															
78	Пер. Царевский	0,4	2400	0,04	10	0,04	10	0,04	10	·														
79	Пер. Чугунова	7,0	2600	0,14	20	0,14	20	0,14	20															
80	Пер. Щепной	0,2	1100	90,0	25	0,05	25	50,0	25		. •	•												
81	Пер. Канский	0,4	2400	0,32	80	0,32	- 08	0,32	80				·											
82	Пер. Печерский	0,183	1295	9;00	31	950'0	31	950'0	31										·					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
83	Пл. Декабристов	0,4	2800	0,04	10	0,04	10	0,04	10															
84	Ул. Казанская	2	13650	2	100	2	100	2	100															
85	Пл. К. Маркса	7,0	4900	0,35	50	0,35	50	0,35	20															
86	Пл. Октябрьская	0,1	1600	0,085	85	0,085	85	0,085	85															
87	Пл. Покровская	0,2	1920	0,08	40	• 0,08	40	0,08	40															
88	Ул. Каховского	0,32	2590	0,019	9	0,019	9	0,019	9															
89	Пл. Шаумяна	0,3	2100	0,24	80	0,24	80	0,24	80															
90	Пл. Нефтяников	6,0	1800	90,0	20	90,0	20	90'0	20															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
91	Ул. Победы	_	7000	0,15	15	0,15	15		15															
92	Дорога от д. 17 «а» ул. Аксакова до д. 12 «а» по ул. Жи- лой	6,5	3500	0,225	45	0,225	45	0,225	45															
93	Ул. Краснодарская	8,0	8230	0,041	\$	8'0	100	8,0	100	88	Ул. Краснодарская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,751	0,760	5260		7,249							
94	Пр. Воробьева	6'0	10044	0,45	20	0,45	50	0,45	90				:											
95	Пр. Н. Островско-го	9,0	5142,3	0,305	51	0,305	51	0,305	51															
96	Ул. Пражская	9'0	4200	0,018	3	0,018	3	0,018	3															
97	Проезд Вокзаль- ный	0,4	1840	0,28	70	0,28*	70	0,28	70								<u>.</u>							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
98	Проезд Краматор- ский	1,2	8400	0,84	70	0,84	70	0,84	70															
99	Проезд Нефтяни- ков	0,5	3000	0,025	5	0,025	5	0,025	5															
100	Проезд от Савуш- кина до переезда		8000	6,0	70	7,0	70	7,0	70															
101	Проезд от Татищева, к.32 до Татищева, 63	8,0	2600	95'0	70	95,0	70	0,56	70															
102	Проезд от ул. Косм. В. Комарова до ГКБ № 4 им.В.И.Ленина, д.23«а»	0,2	1600	90'0	30	90'0	30	90'0	30															
103	Проезд от ул. Косм. В.Комарова до д.№3 по ул. Украинской	0,2	1600	90'0	30	90,0	30	90,0	30															
104	Проезд от ул. 4-я Черниговская, д.2«в» до ул. Краматорской	0,2	1400	0,04	20	0,04	20	0,04	20											-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
105	Проезд от ул. Пар- ковая до ул. Таган- ской	0,1	200	0,015	15	0,015	15	0,015	15									-						
106	Проезд от ул. 11-й Красной Армии до д.1, корп.3 по ул. Зеленой	0,2	1200	0,1	50	1,0	50	0,1	95															
107	Проезд от ул. Магистральной до Западной объездной	1,6	11200	0,16	10	1,6	100	1,6	100	102	Проезд от ул. Ма- гистраљной до За- падной объездной	Ремонт автомо- бильной дороги	1,468	1,600	10279		16,623							
108	Проспект Бумаж- ников	1,05	11340	0,525	20	0,525	50	0,525	20															
109	Ул. М. Джалиля	1,2	18000	1,12	93	1,12	93	1,12	93													·		
110	Ул. 1-я Набержная Золотого Затона	8,0	2600	0,12	15	0,12	15	0,12	15															
111	Ул. 1-я Северная	0,3	1800	0,03	10	0,03	10	0,03	10									·						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
112	Ул. 11-й Красной Армии	. 1,3	9100		77	1	77	1 .	77															
113	Ул. 1-я Перевозная	. 2	14860	1	50	1	50	1.	50															į
114	Ул. 2-я Дербент- ская	1,1	7975	0,3	27	1,04	95	1,04	56	109	Ул. 2-я Дербент- ская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,886	0,740	6200		5,497						-	
115	Ул. Зеленая (в Ленинском районе)	0,7	4500	0,1	14	C,7	100	<i>L</i> °0	100	110	Ул. Зеленая (в Ленин- ском районе)	Ремонт автомобиль- ной дороги	0,839	0,700	5875	No. of the contract of the con	5,115							
116	Ул. 2-я Игарская	0,4	2200	0,036	6	0,036	6	960'0	6															

1	2	3	4	5	6	*7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
117	Ул. Куликова	0,8	4800	0,16	20	0;16	20	0,51	64									Ул. Куликова	Капитальный ремонт автомобиль-	0,350	0,350	2450		151,000
118	Ул. 2-я Набереж- ная	0,8	5600	0,12	15	0,12	15	. 0,12	15									,						
119	Ул. 2-я Соликам- ская	1,1	0066	0,841	9/	0,841	9/	0,841	76				,											
120	Ул. 28-й Армии	8,0	7480	0,08	10	80,0	10	0,08	10								**							
121	Ул. 2-я Загородная	2,0	8000	6,5	71	5,0	7.1	6,5	7.1									,						
122	Ул. 3-я Зеленгин- ская	8,0	2600	960'0	12	960'0	12	960'0	12									-	·					
123	Ул. 3-я Интерна- циональная	0,7	4900	0,2	29	0,2	29	0,2	29												-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
124	Ул. 3-я Котельная	0,4	2800	0,04	10	0,04	10	0,04	10															
125	Ул. 3-я Рыбацкая	9,0	3900	0,228	38	2,0	100	9,0	100	120	Ул. 3-я Рыбацкая	Ремонт автомобильной дороги	0,781	0,600	5470		4,954							
126	Ул. 3-я Тихоречен- ская	0,1	009	0,02	20	0,02	20	0,02	20								·						,	
127	Ул. Магнитогор- ская	1,2	21600		83	1	83	• 1	83		·													
128	Ул. 4-я Дорожная	6,5	3054,5	0,1	20	0,1	20	0,1	20															
129	Ул. 4-я Котельная	0,7	2600	0,24	34	0,24	34	0,24	34															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
130	Ул. 4-я Народная	0,3	1800	50'0	17	0,3	100	0,3	100	125	Ул. 4-я Народная	Ремонт автомо- бильной дороги	0,329	0,300	2300		1,926							
131	Ул. 4-я Чернигов- ская	6,0	6300	60'0	10	60'0	10	0,09	10															
132	Ул. 5-я Зеленгин- ская	0,3	2100	0,03	10	0,03	10	0,03	10															
133	Ул. Началовское Шоссе	3,5	35000	3	98	3	98	3	86														,	
134	Ул. 5-я Котельная		7000	2,0	70	L'0 .	70	7,0	70					·										
135	Ул. 7-й Гереулок	1,45	23940	0,18	12	0,18	12	0,18	12															
136	Ул. Августовская	1	6500	0,1	10	0,1	10	0,1	10		·											-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
137	Ул. Авиационная		10000	6,5	50	0,5	50	0,5	50															
138	Ул. Автозаправоч- ная (142)	2,3	34040	1	43		43	1	43				<u> </u>								·			
139	Ул. Автомобиль- ная	0,5	6471	0,15	30	0,15	30	0,15	30															
140	Ул. Агрономиче- ская	8,0	5752	0,24	30	0,24	30	0,24	30															
141	Ул. Аджарская	6,3	2800	0,02	7	0,02	7	0,02	7											·				
142	Ул. Адмирала Нахимова	90'9	105225	3,66	09	3,66	09	3,66	09	137	Ул. Адмирала Нахимова от д. 6 до д. 16	Устройство свето- форного объекта				-	1,097							
143	Ул. Рылеева	1,4	16800	0,07	5	. 10,0	5	0,07	5										-	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
144	Ул. Ак. Королева	1,5	16500	8,0	53	8,0	53	8,0	53															
145	Ул. Аксакова	2,1	14700		48		48	1	48					-										
146	Ул. Александрова	8,0	8736	0,16	20	0,16	20	0,16	20					-										
147	Ул. Анатолия Сер- геева	9,0	4200	0,12	20	0,12	20	0,12	20															
148	Ул. Анри Барбюса	3,5	26000	0,175	5	0,175	5	0,175	. 5															
149	Ул. Аргунская	9,0	4200	0,42	70	0,42	70	0,42	70															
150	Ул. Аристова	0,7	2600	0,28	40	0,28	40	0,28	40															
151	Ул. Астрономиче- ская	0,3	2040	0,021	7	0,021	7	0,021	7									ı						

1	2	3	4	5	6	7	8	9,	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
152	Ул. Аткарская	0,1	820	0,015	15	0,015	15	0,015	15															
153	Ул. Ахматовская	0,1	006	0,07	70	0,07	70	0,07	70															
154	Ул. Ахтубинская	0,8	6400	95'0	70	95'0	70	95,0	0/															
155	Ул. Савушкина	1,77	24780	1,77	Ĭ	1,77	100	1,77	100															
156	Ул. Челюскинцев	6'1	15200	0,095	5	1,9	100	1,9	100	151	Ул. Челюскинцев	Ремонт автомобиль- ной дороги	1,900	1,900	13300		13,005							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
157	Ул. Б. Хмельниц- кого		99	.5		45	5,	. 8:	\D	152	Ул. Б. Хмельницкого на участке от ул.Бэра до ул. Кирова	Ремонт автомобильной дороги	1,287	0,495	8006		47,860	Мост «Милицейский»	Капитальный ремонт моста	1,157	0,450	8100		300,000
			66669	0,45	15	0,945	31,5	2,28	91									Ул. Б. Хмельницкого на участке от ул.Кирова до пл.Декабристов	Капитальный ремонт автомобильной дороги	0,718	0,335	5025		00,009
158	Ул. Бабаевского	1,95	28400	0,5	26	0,5	26	0,5	26															
159	Ул. Бабефа	8,0	2600	0,12	15	0,12	15	0,12	15															
160	Ул. Бабушкина	8,0	2600	0,48	09	0,48	09	0,48	09															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
161	Пер. Гаршина	0,45	3600	0,023	5	0,323	72	0,323	72	156	Пер. Гаршина	Ремонт автомобильной дороги	0,429	0,300	3000		2,615							
162	Ул. Баррикадная	0,3	2100	0,003		0,003	1	0,003	1								,		-					
163	Ул. Батайская	0,5	4000	0,15	30	0,15	30	0,15 -	30															
164	Ул. Баталова	6,0	3300	0,075	25	0,075	25	0,075	25														-	
165	Ул. Бежецкая	. 0,35	4060	0,1	29	0,1	29	0,1	29	•		5												
166	Ул. Безжонова	2,61	23516,1	6,3	11	6,3	11	0,3	11									-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
167	Ул. Белгородская	9,0	9228	0,42	70	0,42	70	0,42	70															
168	Пер. Ишимбай- ский	6,5	4000	0,025	5	0,47	94	0,47	94															
169	Пер. Кавказский	6,5	4990	0,025	8	0,025	8	6,5	100									Пер. Кавказский	Ремонт автомобиль- ной дороги	0,713	0,500	4990		5,000
170	Ул. Беринга	0,7	6748	0,35	50	0,35	50	0,35	50							-								
171	Ул. Бетховена	0,2	1574	0,03	15	0,03	15	. 0,03	15															
172	Ул. Бехтерева	0,1	700	. 50'0	50	90,0	50	0,05	50															
173	Ул. Боевая, 2	0,25	1800	90,0	24	90,0	24	90,0	24									,						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	. 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
174	Ул. Боевая, 4	0,25	1860	90'0	24	90,0	24	90,0	24															
175	Пер. Комсомоль- ский	0,77	0629	0,036	5	0,77	100	0,77	100															
176	Ул. 6-я Бондарная, 7-я Бондарная, 8-я Бондарная	7,0	4328,1	0,42	09	0,42	09	0,42	09															
177	Ул. Ботвина	1,7	16660	6,0	41	0,7	41	7,0	41							·								
178	Ул. Брестская	5,0	4240	0,212	42	· 6,0	100	5,0	100	173	Ул. Брестская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,914	0,500	6400		5,621							
179	Ул. Бульварная	0,4	2800	0,12	30	0,12	30	0,12	30															
180	Ул. Бурова	6,5	3500	0,1	20	0,1	20	0,1	20														,	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
181	Пер. Коптеева	7,0	4200	0,035	5	0,383	55	0,383	. 55															
182	Пер. Ленинград- ский	1	5008	9,05	5	-	100	1	100	177	Пер. Ленинград- ский	Ремонт автомо- бильной дороги	1,143	1,000	8000		6,698							
183	Ул. В. Мейера	0,7	4200	0,21	30	0,21	30	0,21	30												,			
184	Пер. Нальчикский	, ⊷-t	6500	0,05	5	0,05	5	0,05	5															
185	Ул. В. Тредиаков- ского	0,5	8000	0,475	95	0,475	95	0,475	95															
186	Ул. Вавилова	9,0	4200	9,0	100	9,0	100	9,0	100								į							
187	Ул. Вагнера	0,88	0099			0,88	100	0,88	100	187	Ул. Вагнера	Ремонт автомо- бильной дороги	0,943	0,880	0099		14,192							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
188	Ул. Ватутина	6,5	2700	0,108	22	0,108	22	0,108	22															
189	Ул. Веденеева	0,4	2400	0,08	20	0,08	20	0,08	20															
190	Ул. Ветеранов	0,5	3500	0,1	20	0,1	20	0,1	20															
191	Пер. Никитинский	6,5	3570	0,026	5	0,026	5	0,026	5															
192	Ул. Владикавказ- ская	0,85	5040,7	0,78	92	0,78	92	0,78	92															
193	Ул. Власова	0,2	1600	60,03	15	0,03	15	0,03	15															
194	Ул. Водников	1,8	18000	0,72	40	0,72	40	0,72	40															
195	Ул. Водопровод- ная	0,4	3400	90'0	15	90,0	15	90,0	15		:					·	·							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	- 12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
196	Ул. Вокзальная	6,3	3600	0,15	50	0,15	50	. 0,15	20									_						
197	Пл. Заводская	1,6	20000	0,192	12	1,292	81	1,292	81	191	Пл. Заводская	Ремонт автомо- бильной дороги	1,956	1,100	13692		11,711				·			
198	Ул. Володарского	9,0	4800	0,48	08	0,48	08	0,48	80															
199	Ул. Вольская	0,3	2100	0,12	40	0,3	100	0,3	100	198	Ул. Вольская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,300	0,300	2100		6,885							
200	Ул. Выборгская	8,0	7800	0,13	16	0,13	16	0,13	16															
201	Пл. Свободы	8,0	2880	0,042	5	0,042	5	0,042	5															
202	Ул. Галлея	0,75	3840	0,12	16	0,12	16	0,12	16					_										-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	. 20	21	22	23	24	25
203	Ул. Генерала Епишева	1,15	25485,6	0,432	38	0,432	38	0,432	38															
204	Ул. Геологов	0,75	5336	0,32	43	0,32	43	0,32	43			·												
205	Подходы к мосту в створе ул. Б. Хмельницкого/ Пирогова (Старый мост)	3,801	6480	3,801	100	3,801	100	3,801 -	100															
206	Ул. Гомельская	6,5	3000	0,05	10	0,05	10	0,05	10						,									
207	Ул. Грибоедова	6,3	2100	0,021	7	0,021	7	0,021	7															
208	Ул. 5-я Керченская	2,1	12369,2	0,428	20	0,428	20	0,428	20															
209	Ул. Дагестанская	2,0	4200	0,14	20	0,14	20	0,14	20															

1	2	3	4	5	6	7_	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
210	Ул. Дантона	7,0	4900	0,21	30	0,21	30	0,21	30															
211	Ул. Адмиралтей- ская	2,6	58300	9'0	23	2,6 ·	100	2,6	100	205	Ул. Адмиралтейская	Ремонт автомобильной дороги	6,657	2,300	46600		46,899							
		5	88	0		7		,	1	205-Л	Ул. Адмиралтейская, д. 12 «А»-21	Устройство свето- форного объекта				1	0,728	Ул. Адмиралтейская, д. 12 «А»-21	Устройство свето- форного объекта				1	2,000
212	Ул. Дворжака	6,5	7000	0,2	40	0,2	40	5,0	40															
213	Ул. Декоративная	7,0	4900	0,28	40	0,28	40	0,28	40															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
214	Ул. Деминского	0,4	2400	90,0	15	90,0	15	0,06	15															
215	Ул. Депутатская	9,0	4422,6	6,3	50	6,3	50	6,3	50															
216	Ул. Джамбульская	8,0	4800	0,16	20	0,16	20	0,16	20															
217	Ул. Ахшарумова	2,1	26625	0,107	5	0,107	5	0,107	5															
218	Ул. Бакинская	2,9	25230	0,435	15	0,435	15	0,435	15															
219	Ул. Димитрова	9,0	3780	0,12	20	0,12	20	0,12	20															
220	Ул. Днепростроя	8,0	6400	0,16	20	0,16	20	- 0,16	20															
221	Ул. Донецкая	0,4	2250	0,18	45	0,18	45	0,18	45				`											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
222	Ул. Дубровинско- го	-	7000	0,2	20	0,2	20	0,2	20				-											
223	Ул. Белинского	. · ·	7000	0,2	20	0,2	20	0,2	20															
224	Ул. Ереванская	6,5	4000	0,2	40	0,2	40	0,2	40															
225	Ул. Жадаева	6,5	2250	0,05	10	0,05	10	0,05	10														:	
226	Ул. Жилая		8200	6,0	30	6,0	30	0,3	30															
227	Ул. Заводская	6,5	4000	0,15	30	0,15	30	0,15	30															
228	Ул. Загородная	9'0	4800	0,18	30	0,18	30	0,18	30															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
229	Ул. Звездная	2,2	14588,2	-	45	2,2	100	2,2	100	223	Ул. Звездная	Ремонт автомо- бильной дороги	4,829	2,200	33800		70,681							
230	Ул. Зеленая (в Советском районе)	0,7	7000	0,14	20	0,14	20	0,14	20															
231	Ул. Истринская	5,0	3500	90,0	10	90,0	10	0,05	10															
232	Ул. Ихтиологиче- ская	-	6930	0,15	15	0,15	15	0,15	15													·		
233	Ул. Березовая	1,9	13300	0,19	10	1,9	100	6,1	100	226	Ул. Березовая	Ремонт автомо- бильной дороги	2,000	1,900	14000	i	0,000							
234	Ул. К. Маркса	0,85	7280	0,455	54	58'0	100	0,85	100	234	Ул. К. Маркса	Ремонт автомо- бильной дороги	1,040	0,850	7280		12,954		·					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
235	Ул. Кабардинская	8,0	7200	0,16	20	0,16	20	0,16	20								•							
236	Ул. Бэра	3	30000	2	<i>L</i> 9	2	29	2	<i>L9</i>	:														
237	Ул. Калинина	1,3	10400	9,65	50	9,65	50	9,65	20	,												·		
238	Ул. Капитана Краснова	1,2	8400	. 0,516	43	0,516	43	0,516	43											-				
239	Ул. Капитанская	0,4	2800	80,0	20	80,0	20	0,08	20															
240	Ул. В. Барсовой	8,0	7200	80,0	10	0,08	10	0,08	10															
241	Ул. В. Ноздрина	0,7	8332,5	0,075	11	0,075	11	0,075	11	-													:	
242	Ул. Каширская	0,32	4800	0,128	40	0,128	40	0,128	40															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
243	Ул. Керченская	1,6	12462,4	0,48	30	0,48	30	0,48	30					·										
244	Ул. Кибальчича	0,2	1400	0,04	20	0,04	20	. 0,04	20															
245	Ул. Вильямса	1,5	13500	0,075	\$	1,5	100	1,5	100	239	Ул. Випьямса	Ремонт автомобиль- ной дороги	1,814	1,500	12700		11,074		·					
246	Ул. Кожанова	0,3	2400	60'0	30	60'0	30	60,0	30					,								,	-	
247	Ул. Коломенская	1,6	0096	0,32	20	0,32	20	0,32	20															
248	Ул. Коммунисти- ческая	1,7	13600	- 1,1	65	1,1	65	1,1	65		, -							,						
249	Ул. Волжская	1,3	14560	0,065	5	0,065	5	0,065	5															
250	Ул. Комсомоль- ская Набережная	1,1	8580	0,77	70	0,77	70	0,77	70															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	.16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
251	Ул. Коновалова	0,486	5893	0,03	16	0,486	100	0,486	100	245	Ул. Коновалова	Капитальный ремонт покрытия проезжей части доро- ги (устройство участка автомобильной дороги)	0,842	0,486	5893		23,182							
252	Ул. Космонавтов	0,71	8214,7	0,256	36	0,256	36	0,256	98										L <u>-</u> <u>-</u>					
253	Ул. Костина	9,0	4200	0,12	20	0,12	20	0,12	20															
254	Ул. Костромская	7,0	4900	0,21	30	0,21	30	0,21	30	,							·							
255	Ул. Гагарина	2,2	12980	0,11	5	0,11	5	0,11	5															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
256	Ул. Краматорская	3,7	29600	1	27	3,7	100	3,7	100	250	Ул. Краматорская	Ремонт автомо- бильной дороги	3,471	2,700	24300		23,508							
257	Ул. Грузинская		7000	0,05	5	0,05	5	0,05	5															
258	Ул. Красная	0,4	3200	0,044	=	0,044	11	0,044	11								; 							
259	Ул. Красноармей- ская	0,3	3552	90'0	20	0,06	20	90'0	20															-
260	Ул. Красного Зна- мени	0,4	3200	0,32	08	0,32	80	. 0,32	80															
261	Ул. Джона Рида	1,6	11200	80'0	5	0,73	46	0,73	46	255	Ул. Джона Рида	Ремонт автомо- бильной дороги	0,881	0,650	6170		7,610							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
262	Ул. Краснопитер- ская	1,3	9100	0,52	40	0,52	40	0,52	40				-	·				-						
263	Ул. Красный Ры- бак	6,3	1500	0,03	10	0,03	10	0,03	10															
264	Ул. Кремлевская	6,0	2400	0,075	25	0,075	25	0,075	25								:							
265	Ул. Дзержинского	2,4	27600	0,12	\$	2,32	16	2,32	. 6	259	Ул. Дзержиского	Ремонт автомо- бильной дороги	5,629	2,200	39400		40,257							
266	Ул. Кубанская	1,1	17600	0,11	10	0,11	10	0,11	10															
267	Ул. Карагалинская	1,8	9102	0,093	5	0,093	5	0,093	5															
268	Ул. Кирова	2,5	31250	0,125	5	0,125	5	0,125	5															

1	2	3	4:	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
269	Ул. Кутумная	6,5	3500	0,2	40	0,2	40	0,2	40															
270	Ул. Л. Шмидта	0,5	4000	0,4	08	0,4	80	0,4	08															
271	Ул. Ладожская	0,2	1400	90,0	30	90,0	30	90,0	30					}								-		
272	Ул. Латвийская	1,1	11000	0,55	50	0,55	50	0,55	90															
273	Ул. Латышева	p4	16500	9,0	09	9'0	09	9'0	09															
274	Ул. Ленина	2	30000	1	50	1	50	1	20											·				
275	Ул. Комсомоль- ская	6,1	20505,8	0,097	5	1,9	100	1,9	100	. 269	Ул. Комсомольская	Ремонт автомобиль- ной дороги	2,286	1,900	16000		13,952							

-		1 2		1 6	T _	1 4	1 0	T	10	111	10	10	7.4	1 15	1.0	1.0	10	10 1	- 20	0.1	Taa	7021	241	25
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	23
276	Ул. Котовского	0,3	2380	0,017	9	0,017	9	0,017	9				·			į								
277	Ул. Льва Толстого (Трусовский рай- он)	0,7	7000	. 0,28	40	0,7	100	0,7	100	276	Ул. Льва Толстого (Трусовский район)	Ремонт автомо- бильной дороги	1,000	0,700	7000		15,328							
278	Ул. Львовская	П	7500	0,15	15	0,15	15	0,15	15															-
279	Ул. Ляхова	0,65	5070	0,163	25	0,163	25	0,163	25															
280	Ул. М. Аладьина	0,4	2800	0,2	50	0,2	50	0,2	50															
281	Ул. М. Гвардии	1,3	13000	0,78	09	8,70	09	0,78	09															
282	Ул. М. Горького	1,1	15400	0,55	50	0,55	50	0,55	50															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
283	Ул. Красная Набережная	5,2	52000	0,52	10	5,2	100	5,2	100	277	Ул. Красная Набережная (четная и нечетная стороны)	Ремонт автомо- бильной дороги	6,714	5,200	47000		56,508							
284	Ул. Крупской	0,73	5124,6	0,037	5	0,58	79	0,58	61	278	Ул. Крупской	Ремонт автомо- бильной дороги	0,557	0,580	3900		3,709							
285	Ул. М. Луконина	0,83	7500	0,415	50	0,83	100	0,83	100						•									
286	Ул. Магистральная	7,8	163950	. L'L	66	7,7	66	7,7	66															
287	Ул. Куйбышева	1,6	16400	0,033	2	0,033	2	0,033	2															
288	Ул. Маркина	1,7	13430	0,85	50	0,85	50	0,85	50			. [

1	2	3	4	5	6	-7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	T22	23	24	25
289	Ул. Марфинская	0,5	4385	0,25	90	0,25	50	0,25	50		·													
290	Ул. Маяковского	1,3	13000	0,104	8	0,104	~	0,104	8															
291	Ул. Медиков	9,0	4680	60'0	15	0,5	83	0,5	83	285	Ул. Медиков	Ремонт автомо- бильной дороги	0,500	0,500	3500		3,843							
292	Ул. Менжинского	1,3.	7800	0,156	12	0,156	12	0,156	12													-		
293	Ул. Мехоношина	6,3	1800	0,045	15	0,045	15	0,045	15													٠		
294	Ул. Курская	1	7100	0,02	2	0,02	2	0,02	2									·						
295	Ул. Минусинская	0,8	2600	0,32	40	0,32	40	0,32	40										,					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
296	Ул. Моздокская	1,22	12888,08	996,0	30	. 1,22	100	1,22	. 100	290	Ул. Моздокская	Ремонт автомобиль- ной дороги	2,100	1,220	14700		13,258							
297	Ул. Молдавская	0,52	3640	0,12	23	0,52	100	0,52	100															
298	Ул. Морозова	6,5	4500	0,2	40	0,2	40	. 0,2	40							,								
299	Ул. Мосина	0,72	3577	0,219	30	0,219	30	0,219	30															
300	Ул. Московская	1,5	12000	6'0	09	6'0	09	. 6,0	09															
301	Ул. Н. Качуевской	6,0	0006	0,27	30	0,27	30	0,27	30		·													
302	Ул. Лобачевского	0,2	3698,2	0,011	9	0,011	9	0,011	9															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
303	Ул. Н. Ветошни- кова	1,6	15203,2	8,0	50	8,0	50	8,0	50															<u></u>
304	Ул. Набережная Казачьего ерика	2,2	17600	0,4	18	0,4	18	0,4	18															
305	Ул. Набережная реки Волги	1,7	11900	0,136	∞	0,136	8	0,136	~															
306	Ул. Лычманова	1,3	9100	0,026	2	1,3	100	1,3	100	300	Ул. Лычманова	Ремонт автомо- бильной дороги	1,300	1,300	9100		8,802							
307	Ул. Набережная Волжских Зорь	9,0	4980	90'0	10	90'0	10	90'0	10							-								
308	Ул. Набережная Приволжского За- тона	4	44000		25	1	25	, 1	25														!	
309	Ул. Набережная реки Царев	6,3	1946,1	0,12	40	0,12	40	. 0,12	40															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
310	Ул. Нариманова	1,4	9800	0,14	10	0,14	10	0,14	10													.		
311	Ул. М. Максако- вой	1,3	19500	0,39	30	0,39	30	0,39	30		·													
312	Ул. Немова	6,0	4200	0,07	10	0,07	10	0,07	10															
313	Ул. Нечаева	8'0	7216	0,4	50	0,4	50	0,4	50															
314	Ул. Никитина	0,43	3440	0,129	30	0,129	30	0,129	30															
315	Ул. Николаевское Шоссе	4,8	96480	1	21	. 1	21	1	21															
316	Ул. Никольская	0,3	3396	0,27	06	0,27	06	0,27	90															
317	Ул. Нововосточная	+4	8200	6,5	50	5,0	50	5,0	50											·				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
318	Ул. Мечникова	1,3	0800	0,07	5	0,8	62	0,8	62	312	Ул. Мечникова	Ремонт автомо- бильной дороги	1,143	0,800	8000		11,131							
319	Ул. Ногина	0,3	2400	0,15	50	0,15	50	0,15	50															
320	Ул. Ногинская	6,0	10800	0,135	15	6'0	100	6,0	100	314	Ул. Ногинская	Ремонт автомо- бильной дороги	006'0	0,900	6300		5,275							
321	Ул. Огарева	9,0	4800	0,03	5	0,41	89	0,41	89	321	Ул. Огарева	Ремонт автомо- бильной дороги	0,686	0,380	4800		5,536							
322	Ул. Орехово- Зуевская	9,0	4800	0,03	5	0,03	5	0,03	5															
323	Ул. Островского	_	8000	0,15	15	0,15	15	0,15	15					-				:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
324	Ул. Папинская	0,3	2100	0,015	5	0,015	5	0,015	5									:						
325	Ул. Парковая	-	12810	0,1	10	0,1	10	0,1	10															
326	Ул. Патона- Садовских	1,1	4000	0,175	16	1,1	100	1,1	100	326	Ул. Патона- Садовских	Ремонт автомо- бильной дороги	0,571	1,100	4000		10,688							
327	Ул. Пестеля	8,0	5464	-80'0	10	80,0	10	80,0	10											E E				
328	Ул. Н. Островского		16	29	18	65	5	59	2									- ул. Бэра	Установка пешеход- ного ограждения				50	0,618
		\$	83916	1,259	25,18	1,259	25	1,259	25								·	Ул. Н. Островского - у	Модернизация све- тофорного объекта					0,382

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
329	Ул. Набережная 1 Мая	4,5	20000	5,0	11	4,5	100	4,5	100	323	Ул. Набережная 1 Мая	Ремонт автомо- бильной дороги	6,346	4,500	44425		67,070							
330	Ул. Новороссий- ская	2,2	20240	0,22	10	2,2	100	2,2	100	324	Ул. Новороссий- ская	Ремонт автомо- бильной дороги	2,286	2,200	16000		13,646							
331	Ул. Победы (Ки- ровский район)	1,8	39600	1,26	70	1,26	70	1,26	70					-		,								
332	Ул. Ползунова	6,0	1800	0,039	13	0,039	13	0,039	13													·		
333	Ул. Полякова	2,3	23000	0,437	19	0,437	19	0,437	19															
334	Ул. Пороховая	0,4	8917,2	0,04	10	0,04	10	0,04	10															

1	2	3	4	5	6	• 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23.	24	25
335	Ул. Привокзальная	0,1	006	0,005	5	500'0.	5	0,005	5					13 13 13 14	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			·						
336	Ул. Продольная	0,4	2400	950'0	14	950'0	14	0,056	14															
337	Ул. Промышлен- ная	1,2	7478,4	0,42	35	1,2	100	1,2	100															
338	Ул. Просторная	9,0	3600	90'0	10	90'0	10	900	10															
339	Ул. Пирогова	2,3	25870,6	0,238	10	0,238	10	0,238	10															
340	Ул. Пугачева	1,1	0066	0,165	15	0,165	15	0,165	15										-					
341	Ул. Пушкина	1,2	15000	0,36	30	1,2	100	1,2	100	335	Ул. Пушкина	Ремонт автомо- бильной дороги	1,714	1,200	12000		11,518				-			

1	2 .	3	4	5.	6	7	8	9	10	11	1:	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
342	Ул. Раскольникова	0,2	1400	0,02	10	0,02	10	0,02	10											,					
343	Ул. Революцион- ная	9,5	7635	0,055	11	0,055	11	0,055	11												,				
344	Ул. Писарева		8000	50,0	5	50,0	5	0,05	\$																
345	Ул. Руставели	9,0	3600	60'0	15	. 60'0	15	60,0	15			-	,												
346	Ул. Рыбинская	1,8	16200	96,0	20	96,0	20	. 0,36	20																-
347	Ул. Победы (Трусовский рай- он)	56'0	9014	0,05	5	6,95	100	\$6'0	100	341	Ул. Победы		Ремонт автомо- бильной дороги	0,950	0,950	0699		6,453					-		
348	Ул. С. Перовской	. 3,5	26000	, 4	29	1	29	1	29																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	. 19	20	21	22	23	24	25
349	Ул. Сабанс Яр	2,1	12600	0,21	10	0,21	10	0,21	10															
350	Ул. Псковская	. 1,7	13600	0,17	10	0,17	10	0,17	10															
351	Ул. Садовских	0,4	2800	0,04	10	0,04	10	0,04	10		·													
352	Ул. Самарская	0,3	1800	0,018	9	0,018	9	0,018	9															
353	Ул. Саратовская	0,3	2952	90,0	20	90,0	20	90'0	20															
354	Ул. Сахалинская	1,64	11358,9	0,813	50	1,25	9/	1,25	92	348	Ул. Сахалинская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,750	0,750	5250		10,834			-				
355	Ул. Свердлова	2,4	28800	0,12	5	0,12	5	0,12	5		·							-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
356	Ул. Сен Симона	1,01	10100	0,051	5	1,01	100	1,01	100	350	Ул. Сен Симона	Ремонт автомо- бильной дороги	1,186	1,010	8300		6,650							
357	Ул. Сеченова	9,0	4800	0,18	30	9,0	100	9,0	100	351	Ул.Сеченова	Ремонт автомо- бильной дороги	0,637	0,600	4460		3,889							
358	Ул. Славянская	5,0	4000	60'0	18	60'0	18	60'0	18										,					
359	Ул. Советская	1,1	11000	0,605	55	0,605	55	0,605	55															
360	Ул. Советской Гвардии	2,5	27500	0,45	18	0,45	18	0,45	18															
361	Ул. Советской Милиции	5,0	4000	0,075	15	0,075	15	0,075	15															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2 23	24	25
362	Ул. Соколова	1,7	11900	0,187	11	1,7	100	1,7	100	356	Ул. Соколова	Ремонт автомо- бильной дороги	1,700	1,700	11900		9,964							
363	Ул. Рождествен- ского	2,9	29493	2 ·	69	2	69	2	. 69										c					
364	Ул. Солнечная	6,0	1800	0,021	7	0,021	7	0,021	7															
365	Ул. Социалистиче- ская	1,4	11760	860'0	7	860'0	7	0,098	7															
366	Ул. Спортивная	1	5510	0,15	15	0,15	15	0,15	15															
367	Ул. С. Разина	0,2	1400	0,022	11	0,022	11	0,022	11															
368	Ул. Староверова	2,3	23000	7	87	2	87	2	87															

1	2	3	4	5	6	7	8	9.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
369	Ул. Соликамская	3,1	31000	2	65	2	65	2	99				3											
370	Ул. Студенческая	5,0	8425	0,075	15	0,075	15	0,075	15															
371	Ул. Сумгаитская	9,0	3600	0,03	5	9,0	100	9,0	100	371	Ул. Сумгаитская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,514	0,600	3600		3,140							
372	Ул. Сун-ят-Сена	1,9	15580	0,228	12	0,228	12	0,228	12										Í					
373	Ул. Таганская	1,6	20800	0,32	20	0,32	20	0,32	20								.,							
374	Ул. Тамбовская	6'0	7200	0,045	5	0,045	5	0,045	5															
375	Ул. Татищева	2	30000	1,5	75	1,5	75	1,5	75	369-Л	Перекресток ул. Та- тищева д. к.42 - д.4	Устройство свето- форного объекта				1	1,229	Перекресток ул. Та- тищева д. к.42 - д.4	Устройство свето- форного объекта					2,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
376	Ул. Степана Здоровцева	0,3	2847	0,015	5	0,015	5	0,015	5															
377	Ул. Тинакская	0,2	1400	0,01	5	0,01	5	0,01	5															
378	Ул. Тренева	8,0	0089	0,17	21	0,17	21	0,17	21						,									
379	Ул. Трофимова	1,7	17000	0,051	3	0,051	3	0,051	3															
380	Ул. Туапсинская	0,3	2400	810,0	9	0,018	9	0,018	9															
381	Ул. Тульская	6,0	3500	0,015	3	0,015	3	0,015	33										:					
382	Ул. Ташкентская	0,85	6300	0,045	5	0,285	34	0,285	34	376	Ул. Гашкентская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,386	0,285	2700		2,273							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
383	Ул. Тургенева	0,7	2600	0,105	15	0,105	15	0,105	15															
384	Ул. Тютчева	0,3	2100	0,12	40	0,12	40	0,12	40										,					
385	Ул. Узенькая	0,1	700	0,002	2	0,002	2	0,002	2								,							
386	Ул. Украинская	0,75	2600	0,04	5	0,04	5	0,04	5															
387	Ул. Ульянова от ул. 2-я Степная до ул. Панфилова	2,25	16408,2	0,23	10	0,23	10	0,23	10		,													
388	Ул. Ульянова от ул. Кабардинской до д. 134 по ул. Ульянова	3,4	24255,6	0,34	10	0,34	10	0,34	10															
389	Ул. Турбазовская	1,1	7700	0,022	2	0,022	2	0,022	2														!	
390	Ул. Универсальная	8,0	4800	0,04	5	0,04	5	0,04	5						,							,		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
391	Ул. Урицкого	1,1	8800	0,22	20	0,22	20	0,22	20															
392	Ул. Фиолетова	9,0	7200	0,21	35	0,21	35	0,21	35					-			10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1							
393	Ул. Фридриха Эн- гельса	7,0	4900	0,049	7	. 0,049	7	0,049	7															
394	Ул. Фунтовское Шоссе	1,8	18306	0,324	18	0,324	18	0,324	18															
395	Ул. Хибинская	1,02	8565,96	90£'0	30	90£'0	30	0,306	30															
396	Ул. Химиков	0,49	3430	0,1	20	0,49	100	.0,49	100															
397	Ул. Цюрупы	1,2	9840	0,18	15	0,18	15	. 0,18	15						,									
398	Ул. Чайковского	0,2	1600	0,05	25	0,05	25	0,05	25															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
399	Ул. Чалабяна	1	8000	0,1	10	0,1	10	0,1	10															
400	Ул. Чебоксарская	5,0	3598	0,026	·S	0,026	5	0,026	\$															
401	Ул. Ульяновых	0,46	4742,6	0,023	5	0,023	5	0,023	8														!	
402	Ул. Челябинская	5,0	4544,75	0,159	32	0,159	32	0,159	32															
403	Ул. Чернышевско- го	9,0	5400	0,54	96	0,54	96	0,54	90															
404	Ул. Чехова	2,5	25000	0,25	10	0,25	10	0,25	10											·				
405	Ул. Чкалова	2,7	24796,75	0,138	5	2,408	68	2,408	68	399	Ул. Чкалова	Ремонт автомо- бильной дороги	2,614	2,270	18300	3	15,957							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21.	22	23	24	25
406	Ул. Чугунова	6,5	3500	0,07	14	0,07	14	0,07	14															
407	Ул. Шаумяна	1,3	10400	0,325	25	0,325	25	0,325	25								,					:		
408	Ул. Ширяева	7,0	7957,6	0,105	15	7,0	100	0,7	100	402	Ул. Ширяева	Ремонт автомо- бильной дороги	1,000	0,700	7000		6,174							
409	Ул. Щекина	0,4	2800	0,4	100	0,4	100	0,4	100	-							·							
410	Ул. Щелгунова	0,4	3200	0,12	30	0,12	30	0,12	30					-					:					
411	Ул. Энергетиче- ская	2	14000	0,2	10	0,77	39	0,77	39	405	Ул. Энергетиче- ская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,600	0,570	4200		4,346							
412	Ул. Энзелийская	0,4	2800	0,1	25	0,1	25	0,1	25															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
413	Ул. Эспланадная	-	10000	0,15	15	0,15	15	0,15	15		:													
414	Ул. Ю. Селенского	0,4	2804	90,0	15	90,0	15	90,0	15				:											
415	Ул. Южная	6,0	1770	0,03	10	0,03	10	0,03	10				•											
416	Ул. Яблочкова									410	Ул. Яблочкова	Ремонт автомо- бильной дороги	8,571	2,100	00009		148,814							
		3	49200	0,3	10	£	100	3	100	410-2	Ул. Яблочкова	Ремонт асфальтобетонного покрытия моста через р. Прямая Болда в створе ул. Яблочкова/ ул. 2 -й Соликамской	1,329	0,700	9300		10,547							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	.18	19	20	21	22	23	24	25
								•		410-Л	Перекресток ул. Яблочкова и ул. Сун-Ят-Сена	Устройство свето- форного объекта					0,000							
417	Ул. Якобинская	0,3	2703	0,015	5	0,3	100	0,3	100	417	Ул. Якобинская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,386	0,300	2703		4,959							
418	Ул. Якуба Колоса	П	7000	6,3	30	6,3	30	0,3	30								,	,					+	
419	Ул. Ярославская	0,5	4000	80'0	16	80,0	16	0,08	16															
420	Ул. 1-я Котельная	1,42	14200	0,426	30	0,426	30	0,426	30															
421	Ул. Берзина	0,75	0009	0,75	100	0,75	100	0,75	100															
422	Участок ул. Бое- вой от моста к МРЭО	0,4	2740	0,072	18	0,072	18	0,072	18									,						
423	Юго-Восточный проезд от ул. Ку-тумной до ул. Н. Островского	9'0	4200	0,12	20	0,12	20	0,12	20									-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
424	Ул. 9-й переулок	0,25	1750			0,25	100	0,25	100															
		409,300	4067678	122,476	30,09	186,786	45,64	191,338	46,75								963,582					,		680,000
								,				Ремонт автомо- бильной дороги	93,689	060'99	. 655822		881,970		Ремонт автомо- бильной дороги	0,713	0,500	4990		5,000
	Итого по	автод	орога	ам ме	стног	о знач	нениз	н (ули	ицы)			Ремонт асфальтобетонного покры- тия моста	1,329	0,700	9300		10,547		Капитальный ремонт автомобиль- ной дороги	5,182	3,085	36275		369,000

1	2	 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						•						Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)	0,842	0,486	5893		23,182		Капитальный ремонт моста	1,157	0,450	8100		300,000
								•				Капитальный ре- монт путепровода	0,750	0,350	5250		44,828		Устройство свето- форного объекта				3	2,000
								•				Устройство светофорного объекта				4	3,054		Установка пешеходного огражления				50	0,618
																			Модернизация светофорного объекта				1	0,382

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	2	2 23	24	
Разра	д ботка комплек	сной сх	емы о	ргани	зации	т дорс	лонжо	о дви	жени	я, комп	плексн	ой схем	ы транспорт	ного обс	лужи	вания	насел	жинэг Тарастын	бществ пуктупь	енным тра	анспорто	ом, уч	ИТЫ	ваюц	цей
- 1				в то	м числ	пе при	игород 	цные	перев	озки,	рогра	ммы ко	мплексного	pasenina	Ipane	лорп	lon n.	пфраст	PYKIYPE	*		1.			
1	Разработка (актуализация) документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации												Выполнение расчетно-аналитической работы: «Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, в кодящих в дорожную сеть Астраханской городской агломерации, с составлением оптимизированного набора					23,000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2 23	24	25
										Итс	ого по агл	мерации										,		
		951,939	8978621	380,196	46,93	525,514	55,20	573,303	60,22								1483,000							1360,000
												Ремонт автомобильной дороги	119,966	88,379	839764		1116,501	,	Ремонт автомобильной дороги	48,130	43,231	336904		549,111
		Ито	ого по	о агл	омер	,	Ĭ.					Ремонт асфальтобетонного покрытия моста	1,329	0,700	9300		10,547		Капитальный ремонт автомобильной дороги	5,182	3,085	36275		369,000

$\overline{1}$	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2 23	3 24	25
													Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)	0,842	0,486	5893		23,182		Капитальный ремонт моста	1,921	1,214	13448		424,920
													Капитальный ремонт путепровода	0,750	0,350	5250		44,828		Устройство светофорного объекта				23	5,000

.

Γ <u>1</u>	2	3	; ,	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2 23	24	25
		<u>.</u>											Устройство светофорного объекта				4	3,054		Установка пешеходного ограждения			·	50	0,618
													Капитальный ремонг моста	0,355	0,355	2485		214,660		Модернизация светофорного объекта		48.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00		1	0,382
								*					Устройство недостающего освещения на пешеходных переходах на солнечных батареях				89	9,783		Строительство автомобильюй дороги					10,969
													Устройство недостающих автобусных остановок				3	37,444							

<u> </u>	 _		3	4	-	5	6	Τ,	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	2	2 23	3 24	25
1				4			_ 6		7	8]			111		12	Выполнение расчетно-аналитической работы: «Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, входящих в дорожную сеть Астраханской городской агломерации, с составлением оттимизированного набора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территории Астраханской городской агломерации»	1	1	1		23,000							
									06	ъект	гы. d	инан	сиру	емы	е из пр	очих источн	иков (справ	очно)	i								

1	2	3	4	5	6	. 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 23	3 24 25
		1		<u> </u>	٠	.1	<u> </u>	Автом	обиль	ные д	дороги фе	деральног	го значе	ения			L	<u> </u>	1			721,23
1	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М – 4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, Астраханская область										км 1363+000 – км 1371+500	Капитальный ремонт дорожного покрытия	19,044	8,590	133305		632,502					
		38	456000	29	76,32	38	. 100	38	100		км 1379+200 — км 1379+206	Устройство пешеходного светофорного объекта				1	1,110					
											km 1379+480 – km 1379+480	Устройство дополнительной секции на существующем светофорном объекте					0,030					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
											км 1380+600 — км 1380+605	Устройство свето- форного объекта					2,850	,						
											km 1382+168 km 1382+349	Установка инфор- мационного щита				1	0,122							
2	Р-215 Астрахань- Кочубей – Киз- ляр – Махачкала, Астраханская область	7	000	در	90,00	51,3	0		100									км 0+000 – км 13+000	Капитальный ремонт дорожного покрытия	20,120	13,000	140843		990,469
		15	513000	51;3	906	51	06	. 57	10						,			км 13+000 – км 26+000	Капитальный ремонт дорожного покрытия	0	. 0	0		447,700

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 2	4 25
			95	000696	80,3	85	89,3	94	95	100								636,614	i					1 438,169
												,	Капитальный ремонт дорожного покрытия	19,044	8,590	133305		632,502		Капитальный ремонт дорожного покрытия	20,120	13,000	140 843	1 438,169
		Итс	ого по	автодс	рогам	і феде	, рально	OF O 3	начения	ι			Устройство пеше- ходного свето- форного объекта					1,110						
							•						Устройство дополнительной секции на существующем светофорном объекте					0,030						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
								`				Устройство свето- форного объекта				1	2,850							
												Установка инфор- мационного щита					0,122							
						Авто	моби	льные д	ороги	реги	онального	/межмун	иципал	ьного :	значен	RUI				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	-	·	
3	Астрахань — Ильинка — Крас- ные Баррикады км 16+600— км 26+000	9,4	84600	8,966	56	8,966	95	9,156	26		Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады км 19+779	Реконструкция моста					40,000	Астрахань — Ильинка — Красные Баррикады км 19+779	Реконструкция моста	0,167	0,190	1170		51,001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 2	23 24	25
4	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540										км 14+750 – км 15+700	Установка инфор- мационного щита				,1	0,030						
		6,74	101100	4,415	99	6,74	100	6,74	100		км 16+071 – км 16+840	Установка инфор- мационного щита				I	0,030						
											Общегородская транзитная маги- страль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540	Ямочный ремонт	0,044		308		0,226						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
5	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань — Красный Яр до автодороги Астрахань — Зеленга км 4+100 — км 14+514	10,414	117414	2,84	27	5,405	52	5,405	52		Восточный обход г. Астрахани от авто- дороги Астрахань – Красный Яр до ав- тодороги Астрахань – Зеленга км 7+300	Ямочный ремонт	0,257	0,200	1800		1,324							
6	Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока — Якса- тово км 0+000 — км 2+054	2,054	18486	1,674	81	2,054	100	2,054	100		Подъезд к г. Астрахани от автодоро- ги Три Протока – Яксатово км 1+674- км 2+054	Ямочный ремонт	0,380	0,380	2660		1,956							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
7	Астрахань — Красный Яр — граница Казах- стана км 0+000 — км 27+133	27,133	244197	20,776	77	26,083	96	24,468	06		Астрахань – Красный Яр – граница Казахстана км 0+000 – км 27+133	Ямочный ремонт	0,040		280		96;0							
8	Астрахань — Камызяк км 12+500 — км 32+620	20,12	293400	6,394	32	18,58	92	18,58	92		Астрахань – Камызяк км 12+500 – км 32+620	Ямочный ремонт	0,076		534		0,768							
		75,861	859197	45,065	59	67,828	68	66,403	88								44,730							51,001
	Итого по автод	дорога	м реги	кональ	ного/м	ежму	униц	ипально	ого зна	ичени	F	Реконструкция моста					40,000		Реконструкция моста	0,167	0,190	1170	1	51,001

1	2	3	4	5	6	, 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24 2	 25
						•			-			Текущий ремонт	762,0	0,580	5582		4,670							
						•						Установка ин- формационного щита				2	0,060							
					-			Автомоб	ильнь	іе дој	оги месть	юго значе	ния (ул	тицы)			<u> </u>					,		7
9	Ул. Боевая	4	00009	3,2	08	3,2	08	3,2	08		Ул. Боевая - ул. Н. Островского	Установка до- рожных знаков				9	0,113							
10	Ул. 28-й Армии	0,8	7480	0,08	01	0,08	10	. 80°0	10		мии д. 6 - д.	Установка дорожных знаков				9	0,027							
		0	74	0,	1	0,		0	1		Ул. 28-й Армии д. 6 8	Замена дорожных знаков				4	0,021							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 23	24 25
11	Ул. Ахшарумо- ва	2,1	26625	0,107	\$	0,107	5	0,107	5			Модернизация светофорного объекта				1	0,315					
		2	26	0		,0		0			за - ул. Бэра	Установка дорожных знаков				16	0,083			·		
	,					•	,				Ул. Ахшарумова - ул. Бэра	Установка пешеходного ограждения				100	0,764			,		
12	Ул. Коммуни- стическая	1,7	13600	1,1	65	1,1	59	L ₁	65		Ул. Комму- нистическая - ул. Эспла- надная	Установка пешеходного ограждения		-		100	0,764					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11_	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2 23	3 24	25
										<u> </u>		Установка дорожных знаков				⊷ .	500'0							
	·										·	Демонтаж дорожных знаков				1	0,003	•						
	·										истическая - никова	Установка дорожных знаков				4	0,033							-
											Ул. Коммунистическая - пер. Раскольникова	Замена дорожных знаков				2	0,010							
13	Ул. Волжская	1,3	14560	90'0	5	0,065	5	0,065	5		Ул. Волжская – ул. Ахшару- мова	Расстановка оборудования в соответствия с требованиями нормативных актов					00000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 2	24 25
14	Ул. Кирова	2,5	31250	0,125	5	0,125	2	0,125			Ул. Кирова - ул. Набережная 1 Мая	Модернизация светофорного объекта		and the second s		1	0,246						
			,								Ул. Кирова - ул. Н. Островского	Установка пе- шеходного ограждения				50	0,382	·					
15	Ул. Новово- сточная	F-1	8200	5,0	50	0,5	50	5,0	50		д. 50 - д. 48 «А» по ул. Куликова	Устройство свето- форного объекта				-	0,343			·			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 23	24 25
16	Ул. Н. Остров- ского	\$	83916	1,259	25,18	1,259	25	1,259	25		Ул. Н. Островского, д. 116 - д. 120	Модернизация све- тофорного объекта				-	0,000					
17	Ул. Пушкина	1,2	15000	0,36	30		100	1	100		Мост через р. Волгу в створе ул. Пушки- на (Новый мост)	Установка информа- ционного щита		1		T	0,060					
18	Ул. С. Перов- ской	3,5	26000		29	1	29		29		Ул. С. Перовской - ул. Кутумная	Ввод в эксплуатацию светофорного объекта					00000					
			35.								Ул. С. Перовской, д. 73-д. 84	Модернизация светофорного объекта				-	0,128					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Установка пешеход- ного ограждения				100	0,764							
19	Ул. Дарвина	1	12000	0,05	5	6,0	06	6,0	06		Ул. Дарвина на участке от ул. Набережная 1 Мая до ул. Бакинской	Ремонт автомобильной дороги	0,567	0,85	3970		5,366							
20	Пер. Комсо- мольский	0,77	0629	0,036	5	0,77	100	0,77	100		Пер. Комсомольский на участке от ул. Новорос- сийской до ул Шукина	Ремонт автомобильной дороги	76,0	0,77	0629		5,391							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	2	2 23	3 24	25
21	Пер. Ишимба- евский	6,5	4000	0,025	5	0,47	94	0,47	94		Пер. Ишимбаевский на участке от ул. Дзержин- ского до ул. Пирогова	Ремонт автомобильной дороги	0,550	0,47	3847		2,855				•			3
22	Пер. Ульяновский	9'0	4200	0,24	40	9,0	100	.9'0	100		Пер. Ульяновский на участке от ул. Пирого-	Ремонт автомобильной дороги	0,470	0,468	3290		2,119							
23	Ул. М. Луко- нина	0,83	7500	0,415	50	0,83	100	0,83	100		Ул. М. Луконина	Ремонт автомо- бильной дороги	1,07	0,83	7500		5,277							
24	Пер. Коптеева	6,7	4200	. 0,035	5	0,383	55	0,383	55		Пер. Коптеева	Ремонт автомо- бильной дороги	0,429	0,383	3003		1,812							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 2	23 24	- 25
25	Ул. 9-й Пере- улок	0,25	1750			0,25	100	0,25	100		Ул. 9-й Переулок	Ремонт автомо- бильной дороги	0,25	0,25	1750		1,262						
26	Дорога от ул. Адм. Нахимова до ШОД	0,27	1000	0,04	15	. 0,27	100	0,27	100		На участке от ул. Адмирала Нахимо- ва до ул. Безжонова	Ремонт автомо- бильной дороги	0,286	0,27	2000		1,126						
27	Ул. Молдав- ская	0,52	3640	0,12	23	0,52	100	. 0,52	100		Ул. Молдавская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,520	0,52	3640		5,053						
28	Ул. Промыш- ленная	1,2	7478,4	0,42	35	1,2	100	1,2 ·	100		Ул. Промыш- ленная	Ремонт автомо- бильной дороги	0,8	8,0	2600		4,931						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 24	1 25
29	Ул. Химиков	0,49	3430	0,1	20	0,49	100	0,49	100		Ул. Химиков	Ремонт автомо- бильной дороги	0,49	0,49	3430		4,600						
		30,23	372619	9,277	31	15,319	51	15,319	51								43,856						0
						•						Ремонт автомо- бильных дорог	6,403	6,101	44820		39,794						
	Итого	о по авт	годоро	огам мо	естноі	о зн	ачени	ия (улиц	ы)			Модернизация светофорного объекта				3	0,690	-					
	·							•				Установка пешеходного ограждения				350	2,674						

1	2	3	4	5	6	7	8	9]	10 1	1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		<u> </u>	J	<u> </u>									Установка ин- формационного щита					090'0							
													Установка дорожных знаков				33	0,261							
													Замена до- рожных знаков				9	0,031							
													Демонтаж дорожных знаков				provid	. 0,003							
						•							Ввод в эксплуата- цию светофорного объекта					0,000							

•

and the second s

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2 23	24	25
												Расстановка оборудования в соответствии с требованиями нормативных актов					0,000							
												Устройство светофорно- го объекта				1	0,343							
		201,091	2200816	134,642	67,0	172,447	8,58	176,722	87,9								725,200							1489,169

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Ремонт автомо- бильных дорог	6,403	6,101	44820	- 188	39,794							
	*											Капитальный ремонт дорожного покрытия	19,044	8,590	133305		632,502		Капитальный ремонт дорожного покрытия	20,120	13,000	140 843		1 438,169
			Из	гого по	объег	ктам						Реконструк- ция моста					40,000		Реконструк- ция моста	0,167	0,190	1170	1	51,001
												Текущий ремонт	0,797	0,580	5582		4,670							
												Модернизация светофорного объекта				3	069'0							

1	2	3	4	5	. 6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24 2	.5
								,				Установка пешеходного ограждения				350	2,674							
								•				Установка ин- формационного щита	•			4	0,242					·		
												Установка до- рожных знаков				33	0,261							
	•											Замена дорожных знаков				9	0,031							
				•								Демонтаж дорожных знаков					0,003							

	,					•					119													·
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	_ 22	23	24	25
						•					,	Ввод в эксплуата- цию светофорного объекта				0	00000							
												Расстановка оборудования в соответствии с требова- ниями нормативных актов				0	0,000							
												Устройство светофорно- го объекта				2	3,193							
												Устройство пеще- ходного свето- форного объекта					1,110							

and the second s

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 2:	3 24	25
						•						Устройство дополнительной секции на существующем светофорном объекте				1	0,030						
		<u> </u>			Резер	вные	объ					я из 20% о			нанси	ровал	RNI						\exists
								Автом	иобилі	ные	дороги ф	едеральног	о значе	RNH									
		0	0	0	0	.0	0	0	0			I C					0,00	·					0,00
	Итог	о по а	втодој	огам (федер	ально	oro 31	начениз	<u> </u>			ı					0000						0,00
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Авто	моби	льные	дороги	и реги	ональног	о/межмуни	щипал	ьного	значен	ия				'		<u> </u>	\neg
1	Астрахань — Красный Яр — граница Казах- стана км 0+000 — км 27+133	27,133	244197	20,776	77	26,369	26	. 24,468	06		Астрахань – Красный Яр – граница Казахстана км	Капитальный ремонт моста через ерик Перекатный	0,254	0,254	2794		148,5294	-				000	0,00
		27,133	244197	20,776	77	26,369	65	24,468	06								148,529		1			00 0	7,7,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 2	23 24	25
	Итого по автодој	рогам	регис	ональн	гого/ме	эжму		пально	го зна	чения	[Капитальный ре- монт моста через ерик Перекатный	0,254	0,254	2794		148,529		,				
		·					A	Автомо	бильн	ые дој	роги мес	тного значе	ения (у.	лицы)									
		0	0	0	0	0	0	0	0			1					0		1	-			
	Итого п	о авто	одорог	ам ме	стног	о зна	чени	я (улиц	(ы)			-					0		1.	-			
		27,133	244197	20,776	77	26,369	76	24,468	06								148,529						
			Итс	ого по	, объек	ram						Капитальный ре- монт моста через ерик Перекатный	0,254	0,254	2794	0	148,529		-				
											Общий	итог			·	······	······································						
		951,939	8978620,7	380,196	46,93	525,514	55,20	573,303	60,22								2356,729						2849,169

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 2	24 25
												Ремонт автомо- бильной дороги	126,369	94,480	884584		1156,295		Ремонт автомо- бильной дороги	48,130	43,231	336904	549,111
												Ремонт асфальтобе- тонного покрытия мо- ста	1,329	0,700	9300		10,547		Капитальный ремонт автомобильной дороги	5,182	3,085	36275	369,000
			Итог	о по а	гломе	, ,						Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)	0,842	0,486	5893		23,182		Капитальный ремонт моста	1,921	1,214	13448	424,920

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	•.											Капитальный ре- монт путепровода	0,750	0,350	5250	,	44,828		Устройство свето- форного объекта				3	5,000
												Модернизация све- гофорного объекта				3	0,690		Установка пешеход- ного ограждения				90	0,618
									·			Установка пешеход- ного ограждения				350	2,674		Модернизация све- тофорного объекта		,		1	0,382
												Установка информа- ционного щита				4	0,242		Капитальный ремонт дорожного покрытия	20,120	13,000	140843		1438,169

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
								•				Установка дорожных знаков				33	0,261	,	Реконструкция моста	0,167	0,190	1170,000		51,001
												Замена дорожных знаков				9	0,031		Строительство авто- мобильной дороги					10,969
					٠							Демонтаж до- рожных знаков				1	0,003							. 1
												Ввод в эксплуата- цию светофорного объекта				0	0,000							

1	2	3	4	5	6	-7 8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							,				Расстановка оборудования в соответствии с требованиями нормативных актов				0	0,000							
							•				Устройство светофорного объекта				9	6,247							
		,					·				Устройство пеше- ходного светофор- ного объекта					1,110							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							•						Устройство дополнительной секции на существующем светофорном объекте				1	0,030							
				-									Текущий ремонт	762,0	0,580	5582		4,670							
									•			•	Капиталь- ный ремонт моста	609'0	609'0	5279		363,189							
		·							•				Устройство недостающего освещения на пешеходных переходах на солнечных батареях				89	9,783							

1	 2	 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Устройство недостающих автобусных остановок				3	37,444							
						•						Капитальный ремонт дорожного покрытия	19,044	8,590	133305		632,502							
						٠						Реконструкция моста	0,000	0,000	0,000		40,000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						•						Выполнение расчетно-аналитической работы: «Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, входищих в дорожную сеть Астраханской городской агломерации, с составлением оптимизированного набора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территории Астраханской городской агломерации»	-				23,000							

Предложения по ресурсному обеспечению программы

No	Источник финансирования	Объём фина млн	-
		2018 год	2019 год*
1	Местный бюджет	177,041	60,250
2	Региональный бюджет	575,959	619,750
	Итого объем финансирования субъекта:	753,000	680,000
3	Федеральный бюджет	730,000	680,000
	Итого общий объем финансирования:	1483,000	1360,000

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

No	Наименование программы	Объём фина	нсирования,
		млн	руб.
		2018 год	2019 год*
1	Программа «Безопасность дорожного движения»	0,000	0,000
2	Дороги местного самоуправления	0,000	0,000
3	Дорожный фонд субъектов	80,544	51,001
4	Муниципальный дорожный фонд	8,042	0,000
5	Федеральный дорожный фонд	636,614	1438,169
6	Иные программы (при их наличии)	0,000	0,000
	Итого:	725,200	1489,169

^{*} прогнозные значения

Приложение № 3 к ПКРТИ

Информация по диагностике автомобильных дорог Астраханской городской агломерации

					Резуль-	гаты диагно	тики			
		Thomas			Нормативи	ное состояни	е, км / %	•		
	Наименование автодороги	Протяженность автодороги		Инструмен	тальная			Экспе	ртная	
N₂	(улицы) с указанием км (ад-	(улицы) в пре-			ожидаемое		··-	T	ожидаемо	e
	рес объекта в границах агло- мерации)	делах агломе- рации, км	на текущую дату	на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019	на текущую дату	на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Авт	омобильные до	роги федераль	ного значени	Я				
1	Р-216 (А-154) Астрахань — Элиста — Ставрополь, Астраханская область	19	14,25/75	19/100	19/100	19/100	_	-	-	-
2	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» — Тамбов — Волгоград — Астрахань, Астраханская область	38	29/76,32	29/76,32	38/100	38/100	-	-	-	_
3	Р-215 Астрахань — Кочубей — Кизляр — Махачкала, Астраханская область	57	51,3/90	51,3/90	51,3/90	57/100	-	-	-	_
ИТС	ОГО:	114	94,55/83	99,3/87	108,3/95	114/100	-	-	·- <u> </u>	-
		Автомобильны	е дороги регио	нального/межм	униципально	го значения				
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань — Красный Яр до автодороги Астрахань — Зеленга км 4+100-км 14+514	10,414	2,84/27	2,84/27	5,405/52	5,405/52	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Астрахань — Три Протока — Началово км 5+000 — км 15+365	10,365	5,71/55	5,71/55	4,20/41	4,20/41	-	-	-	
6	Три Протока — Яксатово км 0+000 — км 9+410	9,41	3,16/34	3,16/34	3,148/33	9,41/100	-	-	-	-
7	Астрахань – Евпраксино км 6+000 – км 23+300	17,3	16,29/94	16,29/94	16,29/94	15,648/90		-	-	-
8	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800 – км 18+540	6,74	4,415/66	4,415/66	6,74/100	6,74/100	_	-	-	-
9	Астрахань — Красный Яр — граница Казахстана км 0+000 — км 27+133	27,133	20,776/77	20,776/77	26,083/96	24,468/90	-	-	-	-
10	Новоурусовка — Б. Ильмень км 0+000 — км 30+895	30,895	1,526/5	1,526/5	1,526/5	1,526/5	-	-	-	-
11	Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока – Яксатово км 0+000 – км 2+054	2,054	1,674/81	1,674/81	2,054/100	2,054/100	-	-	-	-
12	Сеитовка — Ватажное — гра- ница Казахстана км 0+000 — км 30+650	30,65	11,447/38	11,447/38	9,747/32	20,418/67		_	-	
13	Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады км 16+600 – км 26+000	9,4	8,966/95	8,966/95	8,966/95	9,156/97	-	-	-	_
14	Астрахань-Марфино км 23+600-48+084	24,484	8,425/34	8,425/34	8,425/34	7,3/30	-	_	-	-
15	Астрахань – Образцово – Травино км 14+100 – км 27+014	12,914	12,914/100	12,914/100	12,914/100	12,914/100	•	-	-	_
16	Подъезд к п. Трусово от автодороги Астрахань – Махачкала км 0+000 – км 0+900	0,9	0,545/61	0,545/61	0,545/61	0,545/61	-	-	<u>-</u>	-

1	2	3*	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Фунтово-2 – Байбачал км 0+000 – км 6+000	6	4,047/67	4,047/67	4,047/67	4,047/67	-	-	-	-
18	Астрахань — Зеленга км 9+150 — км 27+071	17,921	9,791/55	9,791/55	9,791/55	8,65/48	-	-	-	-
19	Волгоград – Астрахань км 454+448 – км 413+000	40	28,87/72	28,87/72	28,87/72	28,009/70	-	-	-	-
20	Астрахань - Камызяк км 12+500 - км 32+620	20,12	6,394/32	6,394/32	18,580/92	18,580/92	-	-	-	-
21	Приволжье – Николаевка – Янго – Аскер км 0+000 – км 13+006	13,006	10,63/82	10,63/82	13,006/100	13,006/100	-		-	.
22	МаячноеВолго Каспийский судоремонтный завод км 0+000 км 19+998	19,998	-	· -	19,998/100	19,998/100	•	-	-	•
23	Камызяк – Тузуклей км 0+000- км 27+600	27,6	- '	-	8,809/32	21,839/79	-	-	-	· ·
24	Камызяк – Каралат км 0+000 – км 31+800	31,8	-	-	8,290/26	21,34/67	-	-	-	_
25	Бирюковка – Тишково км 0+000 – км 59+535	59,535	-	-	12,994/22	18,974/32	_	-		-
26	Восточный обход г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань — Зеленга до автодороги Астрахань — Камызяк км 0+000 — км 7+500	-	-	-	-	•	-	-	-	· -
ито	ГО:	428,639	158,420/55	158,420/55	230,714/54	268,156/63		-	-	-
			мобильные доро					r 	- 	
27	1-й проезд Нефтяников	1,5	0,16/11	0,16/11	0,16/11	0,16/11	-		-	
28	1-й проезд Рождественского	1,2	0,06/5	0,06/5	0,06/5	0,06/5	-	-	-	-
29	2-я Басинская	1	0,06/6	0,06/6	0,06/6	0,06/6	-	-	-	-
30	2-й проезд Нефтяников	1,4	0,084/6	0,084/6	0,084/6	0,084/6		-	-	
31	2-й проезд Рождественского	1,8	0,095/5	0,095/5	0,095/5	0,095/5	-	-	•]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32	3-й проезд Нефтяников	0,6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	0,036/6		-	-	-
33	4-й проезд Мостостроителей	0,3	0,042/14	0,042/14	0,042/14	0,042/14	- "	-	-	1-
34	5-й проезд Энергетический	0,7	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10	-	-	-	
35	Аэропортовский проезд	1,3	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30	-	-	-	 -
36	Аэропортовский проезд от ул. Ульянова до ул. Адмирала Нахимова	1,4	0,42/30	0,42/30	0,42/30	0,42/30	-	-	-	-
37	Аэропортовское Шоссе	2,6	0,7/27	0,7/27	0,7/27	0,7/27	-	-	-	-
38	Бульвар Победы	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	_		-
39	Дорога к кардиоцентру	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	_	-	-
40	Микрорайон 30 лет Октября до ул. Немова	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	_		-	-
41	Дорога от д.66 а/1 по ул. Ку- банской до д.1 по ул. Звёздной	0,62	0,036/6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	-	-	-	-
42	Дорога от ул. Адмирала Нахимова до ШОД	0,27	0,04/20	0,04/20	0,27/100	0,27/100	-	- .	-	-
43	Мост через р. Кривая Болда в створе ул. Соликамской	0,3	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
44	От ул. Акмолинской до ул. Вильямса	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	_	-	-	-
45	Пер. 10-й Ульяновский	0,3	0,048/16	0,048/16	0,048/16	0,04/13	-	-	-	-
46	Пер. 3-й Самарский	0,2	0,016/8	0,016/8	0,016/8	0,016/8	-	_	-	_
47	Пер. 3-й Углегорский	0,95	0,3/32	0,3/32	0,3/32	0,3/32	-	_	-	_
48	Пер. Бакинский	0,9	0,18/20	0,18/20	0,9/100	0,9/100	-	-	-	-
49	Пер. Березовский	0,9	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50	-	-	_	_
50	Пер. Бульварный	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	_
51	Пер. Бутлерова	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	_	-	_	_
52	Путепровод в створе ул. Ак. Королева/ул. Яблочкова	0,35	0,018/5	0,018/5	0,35/100	0,35/100	_	-		-
53	Пер. Грановский	0,62	0,124/20	0,124/20	0,124/20	0,124/20	-	-	-	
54	Ул. З. Космодемьянской	2,03	0,102/5	0,102/5	1,8/89	1,8/89	-	-	_	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Ул. Б. Алексеева	3,57	0,179/5	0,179/5	0,179/5	2,579/72	_	-	-	-
56	Пер. Каспийский	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-		_
57	Ул. Боевая	4	3,2/80	3,2/80	3,2/80	3,2/80	-	-	-	-
58	Ул. Гилянская	1,4	0,073/5	0,073/5	0,07/5	0,07/5	· _	_	-	_
59	Пер. Котовского	0,1	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5	-	-	T-	-
60	Ул. Дарвина	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	_
61	Пер. Лобачевского	0,75	0,32/43	0,32/43	0,32/43	0,32/43	-	-	-	-
62	Ул. Мельникова	0,3	0,21/70	0,21/70	0,21/70	0,21/70	-	-	-	-
63	Пер. Н. Островского	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	_	_	-	-
64	Ул. Епишина	1,4	0,071/5	0,071/5	1,4/100	1,4/100	-	-	-	_
65	Ул. Косм. Комарова	2,36	1,5/64	1,5/64	1,5/64	1,5/64	-	_		-
66	Пер. Пионерский	0,1	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10	-	_	-	-
67	Пер. Пугачева	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	_	-		-
68	Пер. Ростовский	0,8	0,112/14	0,112/14	0,112/14	0,112/14	-	-	- ,	-
69	Пер. Самарский	.0,3	0,093/31	0,093/31	0,093/31	0,093/31	-	_	-	-
70	Пер. Свирский	0,1	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10	-		-	-
71	Пер. Советский	0,3	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30	-	-	-	-
72	Пер. Таманский	1,1	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20	-	-	-	-
73	Пер. Театральный	0,2	0,14/70	0,14/70	0,14/70	0,14/70	-	_	-	_
74	Пер. Тихий	0,1	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20	-	-	-	-
75	Пер. Тульский	0,3	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15	-	-		-
76	Пер. Туркменский	1,34	0,276/21	0,276/21	1,34/100	1,34/100	_	-	-	
77	Пер. Ульяновский	0,6	0,24/40	0,24/40	0,6/100	0,6/100	_	-	_	-
78	Пер. Царевский	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-		_	-
79	Пер. Чугунова	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
80	Пер. Щепной	0,2	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25	-	_	_	t
81	Пер. Канский	0,4	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80	_	-	_	
82	Пер. Печерский	0,183	0;056/31	0,056/31	0,056/31	0,056/31	_	_	-	
83	Пл. Декабристов	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
84	Ул. Казанская	2	2/100	2/100	2/100	2/100	-	-		_
85	Пл. К. Маркса	0,7	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50	-	_	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
86	Пл. Октябрьская	0,1	0,085/85	0,085/85	0,085/85	0,085/85	-	-	-	-
87	Пл. Покровская	0,2	0,08/40	0,08/40	0,08/40	0,08/40	-	-	-	-
88	Ул. Каховского	0,32	0,019/6	0,019/6	0,019/6	0,019/6	-	-,	-	-
89	Пл. Шаумяна	0,3	0,24/80	0,24/80	0,24/80	0,24/80	-	-		-
90	Пл. Нефтяников	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20		-	-	-
91	Ул. Победы	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	_	-	-	-
92	Дорога от д. 17 «а» ул. Акса- кова до д. 12 «а» по ул. Жилой	0,5	0,225/45	0,225/45	0,225/45	0,225/45	-	-	-	-
93	Ул. Краснодарская	0,8	0,041/5	0,041/5	0,8/100	0,8/100	-	_	-	-
94	Пр. Воробъева	0,9	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50	_	-	-	-
95	Пр. Н. Островского	0,6	0,305/51	0,305/51	0,305/51	0,305/51	-	-	_	-
96	Ул. Пражская	0,6	0,018/3	0,018/3	0,018/3	0,018/3		-	-	-
97	Проезд Вокзальный	0,4	0,28/70	0,28/70	0,28/70	0,28/70	-	1-	-	-
98	Проезд Краматорский	1,2	0,84/70	0,84/70	0,84/70	0,84/70	-	_	-	-
99	Проезд Нефтяников	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	-	-	-	-
100	Проезд от ул. Савушкина до переезда	1	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70	_	_	-	-
101	Проезд от ул. Татищева, к.32 до ул. Татищева, 63	0,8	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70	-	-		-
102	Проезд от ул. Косм. Комарова до ГКБ № 4 им. В.И.Ленина, д.23 «а»	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	_	-
103	Проезд от ул. Косм. Комарова до д.№3 по ул. Украинской	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
104	Проезд от ул. 4-й Чернигов- ской, д.2 «в» до ул. Краматорской	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
105	Проезд от ул. Парковой до ул. Таганской	0,1	0,015/15	0,015/15	0,015/15	0,015/15	-	-	-	-
106	Проезд от ул. 11-й Красной Армии до д.1, корп.3 по ул.	0,2	0,1/50	0,1/50	0,1/50	0,1/50	-	**	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Зеленой				,					
								<u> </u>		
107	Проезд от ул. Магистральной	1.6	0.16/10	0.16/10	1 6/100	1,6/100				
	до ул. Западная объездная	1,6	0,16/10	0,16/10	1,6/100	1,0/100		-	-	-
108	трасса Проспект Бумажников	1,05	0,525/50	0,525/50	0,525/50	0,525/50		- 		
109	Ул. М. Джалиля	1,2	1,12/93	1,12/93	1,12/93	1,12/93	-	_ :		
110	Ул. 1-я Набержная Золотого	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15				
	Затона			1	· .	<u> </u>	-	-	<u> </u>	
111	Ул. 1-я Северная	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-		-	-
112	Ул. 11-й Красной Армии	1,3	1/77	1/77	1/77	1/77	-	-	-	-
113	Ул. 1-я Перевозная	2	1/50	1/50	1/50	1/50	_	-	-	-
114	Ул. 2-я Дербентская	1,1	0,3/27	0,3/27	1,04/95	1,04/95	-	-	-	
115	Ул. Зеленая (в Ленинском районе)	0,7	0,1/14	0,1/14	0,7/100	0,7/100	-	-	-	_
116	Ул. 2-я Игарская	0,4	0,036/9	0,036/9	0,036/9	0,036/9	-	_	-	_
117	Ул. Куликова	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,51/64	-	-	-	-
118	Ул. 2-я Набережная	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	_	-	-	-
119	Ул. 2-я Соликамская	1,1	0,841/76	0,841/76	0,841/76	0,841/76	-	-	-	-
120	Ул. 28-й Армии	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
121	Ул. 2-я Загородная	0,7	0,5/71	0,5/71	0,5/71	0,5/71	-	-	-	_
122	Ул. 3-я Зеленгинская	0,8	0,096/12	0,096/12	0,096/12	0,096/12	-	-	-	-
123	Ул. 3-я Интернациональная	0,7	0,2/29	0,2/29	0,2/29	0,2/29	-	-	_	-
124	Ул. 3-я Котельная	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-			-
125	Ул. 3-я Рыбацкая	0,6	0,228/38	0,228/38	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
126	Ул. 3-я Тихореченская	0,1	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20	_	-	-	-
127	Ул. Магнитогорская	1,2	1/83	1/83	1/83	1/83	-	-		
128	Ул. 4-я Дорожная	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	_	_
129	Ул. 4-я Котельная	0,7	0,24/34	0,24/34	0,24/34	0,24/34	-	-	_	-
130	Ул. 4-я Народная	0,3	0,05/17	0,05/17	0,3/100	0,3/100	_	-	-	-
131	Ул. 4-я Черниговская	0,9	0,09/10	0,09/10	0,09/10	0,09/10		-	-	-
132	Ул. 5-я Зеленгинская	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	•	-		-

1	2	3	. 4	5	6	7	8	9	10	. 11
133	Ул. Началовское Шоссе	3,5	3/86	3/86	3/86	3/86	-	-	-	-
134	Ул. 5-я Котельная	1	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70	-	-	-	_
135	Ул. 7-й Переулок	1,45	0,18/12	0,18/12	0,18/12	0,18/12	-	-	-	-
136	Ул. Августовская	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	Ţ -	-
137	Ул. Авиационная	1	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	_	-	-	-
138	Ул. Автозаправочная (142)	2,3	1/43	1/43	1/43	1/43	-	-	-	. .
139	Ул. Автомобильная	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	_	-	-	_
140	Ул. Агрономическая	0,8	0,24/30	0,24/30	0,24/30	0,24/30	_	-	_	—
141	Ул. Аджарская	0,3	0,02/7	0,02/7	0,02/7	0,02/7		-	-	-
142	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	3,66/60	3,66/60	3,66/60	3,66/60	_	-	_	
143	Ул. Рылеева	1,4	0,07/5	0,07/5	0,07/5	0,07/5	-	-	-	-
144	Ул. Ак.Королева	1,5	0,8/53	0,8/53	0,8/53	0,8/53	-	_	-	-
145	Ул. Аксакова	2,1	1/48	1/48	1/48	1/48	_	_	-	
146	Ул. Александрова	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20			-	_
147	Ул. Анатолия Сергеева	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20		-	-	- .
148	Ул. Анри Барбюса	3,5	0,175/5	0,175/5	0,175/5	0,175/5	_	_	-	-
149	Ул. Аргунская	0,6	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70	-	-	-	
150	Ул. Аристова	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	_		-
151	Ул. Астрономическая	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	_	-	-	-
152	Ул. Аткарская	0,1	0,015/15	0,015/15	0,015/15	0,015/15	-	_	_]
153	Ул. Ахматовская	0,1	0,07/70	0,07/70	0,07/70	0,07/70	-	-	-	-
154	Ул. Ахтубинская	0,8	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70	-	-	-	-
155	Ул. Савушкина	1,77	1,77/100	1,77/100	1,77/100	1,77/100		-	_	-
156	Ул. Челюскинцев	1,9	0,095/5	0,095/5	1,9/100	1,9/100	-		-	-
157	Ул. Б. Хмельницкого	3	0,45/15	0,45/15	0,945/32	2,28/76	_	-	_	_
158	Ул. Бабаевского	1,95	0,5/26	0,5/26	0,5/26	0,5/26	_	-	-	-
159	Ул. Бабефа	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	_	-	-
160	Ул. Бабушкина	0,8	0,48/60	0,48/60	0,48/60	0,48/60	-		-	_
161	Пер. Гаршина	0,45	0,023/5	0,023/5	0,323/72	0,323/72	-	_	-	
162	Ул. Баррикадная	0,3	0,003/1	0,003/1	0,003/1	0,003/1	-	-	-	-
163	Ул. Батайская	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	. 7	8	9	10	11
164	Ул. Баталова	0,3	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25	_	-,	-	-
165	Ул. Бежецкая	0,35	0,1/29	0,1/29	0,1/29	0,1/29	-	-	-	-
166	Ул. Безжонова	2,61	0,3/11	0,3/11	0,3/11	0,3/11	-	-	_	 -
167	Ул. Белгородская	0,6	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70			-	-
168	Пер. Ишимбайский	0,5	0,025/5	0,025/5	0,47/94	0,47/94	-	-	-	<u> </u>
169	Пер. Кавказский	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,5/100	-	-	-	_
170	Ул. Беринга	0,7	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50	-	-	_	-
171	Ул. Бетховена	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
172	Ул. Бехтерева	0,1	0,05/50	0,05/50	0,05/50	0,05/50		-	-	=
173	Ул. Боевая,2	0,25	0,06/24	0,06/24	0,06/24	0,06/20	-	-	-	-
174	Ул. Боевая,4	0,25	0,06/24	0,06/24	0,06/24	0,06/24	_	-	-	-
175	Пер. Комсомольский	0,77	0,036/5	0,036/5	0,77/100	0,77/100	-	-	-	-
176	Ул. 6-я Бондарная, 7-я Бон- дарная, 8-я Бондарная	0,7	0,42/60	0,42/60	0,42/60	0,42/60	-	-	-	-
177	Ул. Ботвина	1,7	0,7/41	0,7/41	0,7/41	0,7/41	•	-	-	-
178	Ул. Брестская	0,5	0,212/42	0,212/42	0,5/100	0,5/100	-	-	-	-
179	Ул. Бульварная	0,4	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30	_	-	_	-
180	Ул. Бурова	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
181	Пер. Коптеева	0,7	0,035/5	0,035/5	0,035/5	0,035/5	_	-	-	- .
182	Пер. Ленинградский	1	0,05/5	0,05/5	1/100	1/100	-	-	-	_
183	Ул. В. Мейера	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	
184	Пер. Нальчикский	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	_	-		
185	Ул. В. Тредиаковского	0,5	0,475/95	0,475/95	0,475/95	0,475/95	-	_	-	-
186	Ул. Вавилова	0,6	0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100	_	-	-	-
187	Ул. Вагнера	0,588		-	0,88/100	0,88/100	-	-	-	-
188	Ул. Ватутина	0,5	0,108/22	0,108/22	0,108/22	0,108/22	-	-	-	-
189	Ул. Веденеева	0,4	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20	-	_	-	•
190	Ул. Ветеранов	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	
191	Пер. Никитинский	0,5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	-	•	_	_
192	Ул. Владикавказская	0,85	0,78/92	0,78/92	0,78/92	0,78/82	-	-	-	_
193	Ул. Власова	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	_	_

1	2	3	4	5	6	7	8	9	-10	11
194	Ул. Водников	1,8	0,72/40	0,72/40	0,72/40	0,72/40	-	-	_]-
195	Ул. Водопроводная	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	_	-	-	-
196	Ул. Вокзальная	0,3	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50	-	: -	-	_
197	Пл. Заводская	1,6	0,192/12	0,192/12	1,292/81	1,292/81	-	-	-	-
198	Ул. Володарского	0,6	0,48/80	0,48/80	0,48/80	0,48/80	-	-	Ţ -	_
199	Ул. Вольская	0,3	0,12/40	0,12/40	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
200	Ул. Выборгская	0,8	0,13/16	0,13/16	0,13/16	0,13/16	_	-	- .	-
201	Пл. Свободы	0,8	0,042/5	0,042/5	0,042/5	0,042/5	-	-	-	-
202	Ул. Галлея	0,75	0,12/16	0,12/16	0,12/16	0,12/16	-	-	-	-
203	Ул. Генерала Епишева	1,15	0,432/38	0,432/38	0,432/38	0,432/38	-	-] -	
204	Ул. Геологов	0,75	0,32/43	0,32/43	0,32/43	0,32/43	-	-	-	-
205	Подходы к мосту в створе ул. Б. Хмельницкого/Пирогова (Старый мост)	3,801	3,801/100	3,801/100	3,801/100	3,801/100	-	-	-	- -
206	Ул. Гомельская	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
207	Ул. Грибоедова	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
208	Ул. 5-я Керченская	2,1	0,428/20	0,428/20	0,428/20	0,428/20	_	_	-	-
209	Ул. Дагестанская	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	_	-	<u>-</u>
210	Ул. Дантона	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	_
211	Ул. Адмиралтейская	2,6	0,6/23	0,6/23	2,6/100	2,6/100	-	-	-	-
212	Ул. Дворжака	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/20	-	-	-	[-
213	Ул. Декоративная	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	_	-	_	<u>-</u>
214	Ул. Деминского	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	_	_
215	Ул. Депутатская	0,6	0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50	-	_	-	-
216	Ул. Джамбульская	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
217	Ул. Ахшарумова	2,1	0,107/5	0,107/5	0,107/5	0,107/5	-	_	_	
218	Ул. Бакинская	2,9	0,435/15	0,435/15	0,435/15	0,435/15	-	-	-	-
219	Ул. Димитрова	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	
220	Ул. Днепростроя	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	_	-
221	Ул. Донецкая	0,4	0,18/45	0,18/45	0,18/45	0,18/45	-	-	-	
222	Ул. Дубровинского	1	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20	-	_	_	_

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
223	Ул. Белинского	1	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20	-	-		-
224	Ул. Ереванская	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
225	Ул. Жадаева	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	_	-
226	Ул. Жилая	1	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30	_	_	-	-
227	Ул. Заводская	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	_
228	Ул. Загородная	0,6	0,18/30	0,18/30	0,18/30	0,18/30	-	-	-	_
229	Ул. Звездная	2,2	1/45	1/45	2,2/100	2,2/100		_	_	-
230	Ул. Зеленая (в Советском районе)	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	_
231	Ул. Истринская	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	_	-	-
232	Ул. Ихтиологическая	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	_
233	Ул. Березовая	1,9	0,19/10	0,19/10	1,9/100	1,9/100		-	-	-
234	Ул. К. Маркса	0,85	0,455/54	0,455/54	0,85/100	0,85/100	-	-	-	-
235	Ул. Кабардинская	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
236	Ул. Бэра	3	2/67	2/67	2/67	2/67	-	<u>-</u>	-	-
237	Ул. Калинина	1,3	0,65/50	0,65/50	0,65/50	0,65/50	-	-		_
238	Ул. Капитана Краснова	1,2	0,516/43	0,516/43	0,516/43	0,516/43	-	-	-	-
239	Ул. Капитанская	0,4	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20	-	-	-	_
240	Ул. В. Барсовой	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	- `	- .	_
241	Ул. В. Ноздрина	0,7	0,075/11	0,075/11	0,075/11	0,075/11			-	-
242	Ул. Каширская	0,32	0,128/40	0,128/40	0,128/40	0,128/40		_	-	-
243	Ул. Керченская	1,6	0,48/30	0,48/30	0,48/30	0,48/30	_	-	-	-
244	Ул. Кибальчича	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	•		-
245	Ул. Вильямса	1,5	0,075/5	0,075/5	1,5/100	1,5/100	-	_	•	_
246	Ул. Кожанова	0,3	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30	_	_	_	-
247	Ул. Коломенская	1,6	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20	-	-	-	-
248	Ул. Коммунистическая	1,7	1,1/65	1,1/65	1,1/65	1,1/65	-	-	-	-
249	Ул. Волжская	1,3	0,065/5	0,065/5	0,065/5	0,065/5		-	-	-
250	Ул. Комсомольская Набережная	1,1	0,77/70	0,77/70	0,77/70	0,77/70	-	-	-	_
251	Ул. Коновалова	0,486	0,03/15	0,03/15	0,486/100	0,486/100	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
252	Ул. Космонавтов	0,71	0,256/36	0,256/36	0,256/36	0,256/36	-	_	-	_
253	Ул. Костина	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-		-
254	Ул. Костромская	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30		T-	-	-
255	Ул. Гагарина	2,2	0,11/5	0,11/5	0,11/5	0,11/5	-	-	-	-
256	Ул. Краматорская	3,7	1/27	1/27	3,7/100	3,7/100	_	_	_	-
257	Ул. Грузинская	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
258	Ул. Красная	0,4	0,044/11	0,044/11	0,044/11	0,044/11	-	_	-	-
259	Ул. Красноармейская	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	_	-	-	-
260	Ул. Красного Знамени	0,4_	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80	-	-	-	-
261	Ул. Джона Рида	1,6	0,08/5	0,08/5	0,73/46	0,73/46	-	-	_	-
262	Ул. Краснопитерская	1,3	0,52/40	0,52/40	0,52/40	0,52/40	-	-	-	-
263	Ул. Красный Рыбак	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	_	_		-
264	Ул. Кремлевская	0,3	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25	-	-		
265	Ул. Дзержинского	2,4	0,12/5	0,12/5	2,32/97	2,32/97	_	_	-	-
266	Ул. Кубанская	1,1	0,11/10	0,11/10	0,11/10	0,11/10	-	_	-	_
267	Ул. Карагалинская	1,8	0,093/5	0,093/5	0,093/5	0,093/5	-	-	-	-
268	Ул. Кирова	2,5	0,125/5	0,125/5	0,125/5	0,125/5	_	-	-	_
269	Ул. Кутумная	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	_	-	-
270	Ул. Лейтенанта Шмидта	0,5	0,4/80	0,4/80	0,4/80	0,4/80	_	-	-	-
271	Ул. Ладожская	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-		-	-
272	Ул. Латвийская	1,1 •	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50	-	_	-	-
273	Ул. Латышева	1 '	0,6/60	0,6/60	0,6/60	0,6/60	-	_	-	-
274	Ул. Ленина	2	1/50	1/50	1/50	1/50	-	-	-	_
275	Ул. Комсомольская	1,9	0,097/5	0,097/5	1,9/100	1,9/100	-	-	-	_
276	Ул. Котовского	0,3	0,017/6	0,017/6	0,017/6	0,017/6	-	_		-
277	Ул. Льва Толстого (Трусов- ский район)	0,7	0,28/40	0,28/40	0,7/100	0,7/100	_	_	-	-
278	Ул. Львовская	1 .	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-		-
279	Ул. Ляхова	0,65	0,163/25	0,163/25	0,163/25	0,163/25	-	-	-	-
280	Ул. М. Аладьина	0,4	0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50	-		-	-
281	Ул. Молодой Гвардии	1,3	0,78/60	0,78/60	0,78/60	0,78/60	-	-	-	- ,

1	2	3	4	5 .	6	7	8	9	10	11
282	Ул. М. Горького	1,1	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50	-	-	-	-
283	Ул. Красная Набережная	5,2	0,52/10	0,52/10	5,2/100	5,2/100	-	-	-	-
284	Ул. Крупской	0,73	0,037/5	0,037/5	0,58/79	0,58/79	-	-		-
285	Ул. М. Луконина	0,83	0,415/50	0,415/50	0,83/100	0,83/100	-	-	-	-
286	Ул. Магистральная	7,8	7,7/99	7,7/99	7,7/99	7,7/99	_	-	-	-
287	Ул. Куйбышева	1,6	0,033/2	0,033/2	0,033/2	0,033/2	-	-	-	-
288	Ул. Маркина	1,7	0,85/50	0,85/50	0,85/50	0,85/50	-	-	-	-
289	Ул. Марфинская	0,5	0,25/50	0,25/50	0,25/50	0,25/50	-	-	-	-
290	Ул. Маяковского	1,3	0,104/8	0,104/8	0,104/8	0,104/8	-	-	-	-
291	Ул. Медиков	0,6	0,09/15	0,09/15	0,5/83	0,5/83	-	-	-	-
292	Ул. Менжинского	1,3	0,156/12	0,156/12	0,156/12	0,156/12	-	-	-	-
293	Ул. Мехоношина	0,3	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15	-	-	-	-
294	Ул. Курская	1	0,02/2	0,02/2	0,02/2	0,02/2		_	-	_
295	Ул. Минусинская	0,8	0,32/40	0,32/40	0,32/40	0,32/40	-	-	-	- ,
296	Ул. Моздокская	1,22	0,366/30	0,366/30	1,22/100	1,22/100	-	-	-	-
297	Ул. Молдавская	0,52	0,12/23	0,12/23	0,52/100	0,52/100	-	-	_	-
298	Ул. Морозова	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
299	Ул. Мосина	0,72	0,219/30	0,219/30	0,219/30	0,219/30	-	-	-	-
300	Ул. Московская	1,5	0,9/60	0,9/60	0,9/60	0,9/60	-	-	-	-
301	Ул. Н. Качуевской	0,9	0,27/30	0,27/30	0,27/30	0,27/30	_	-	-	-
302	Ул. Лобачевского	0,2	0,011/6	0,011/6	0,011/6	0,011/6	-	-	-	-
303	Ул. Н. Ветошникова	1,6	0,8/50	0,8/50	0,8/50	0,8/50	_	-	-	-
304	Ул. Набережная Казачьего ерика	2,2	0,4/18	0,4/18	0,4/18	0,4/18	_	_	-	-
305	Ул. Набережная реки Волги	1,7	0,136/8	0,136/8	0,136/8	0,136/8	-	-	-	_
306	Ул. Лычманова	1,3	0,026/2	0,026/2	1,3/100	1,3/100	-	-	-	_
307	Ул. Набережная Волжских Зорь	0,6	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10	-	-	_	-
308	Ул. Набережная Приволжского Затона	4	1/25	1/25	1/25	1/25	-	-	-	-
309	Ул. Набережная реки Царев	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40			-	-

1	2	3	4	5	6	. 7	8	9	10	11
310	Ул. Нариманова	1,4	0,14/10	0,14/10	0,14/10	0,14/10	_	-	_	-
311	Ул. М. Максаковой	1,3	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30	-	-	-	-
312	Ул. Немова	0,7	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10	-	-	_	-
313	Ул. Нечаева	0,8	0,4/50	0,4/50	0,4/50	0,4/50	-	-	_	
314	Ул. Никитина	0,43	0,129/30	0,129/30	0,129/30	0,129/30	-	-	-	-
315	Ул. Николаевское Шоссе	4,8	1/21	1/21	1/21	1/21	_	-	-	-
316	Ул. Никольская	0,3	0,27/90	0,27/90	0,27/90	0,27/90	-		-	_
317	Ул. Нововосточная	1	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	-	-	-	-
318	Ул. Мечникова	1,3	0,07/5	0,07/5	0,8/62	0,8/62	_	-	-	-
319	Ул. Ногина	0,3	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50	_	-	-	_
320	Ул. Ногинская	0,9	0,135/15	0,135/15	0,9/100	0,9/100	-	-	-	
321	Ул. Огарева	0,6	0,03/5	0,03/5	0,41/100	0,41/100	-	-	-	-
322	Ул. Орехово-Зуевская	0,6	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5	-	_	_	-
323	Ул. Островского	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	ļ -	-	-
324	Ул. Папинская	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
325	Ул. Парковая	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	_	-	-	-
326	Ул. Патона - ул. Садовских	1,1	0,175/16	0,175/16	1,1/100	1,1/100	-	-	-	_
327	Ул. Пестеля	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	_
328	Ул. Н. Островского	5	1,259/25	1,259/25	1,259/25	1,259/25	-	_	•	
329	Ул. Набережная 1 Мая	4,5	0,5/11	0,5/11	4,5/100	4,5/100	-	-	.	-
330	Ул. Новороссийская	2,2	0,22/10	0,22/10	2,2/100	2,2/100		-	-	-
331	Ул. Победы (Кировский	1,8	1,26/70	1,26/70	1,26/70	1,26/70	-	_	_	_
	район)		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	<u></u>	<u> </u>					
332	Ул. Ползунова	0,3	0,039/13	0,039/13	0,039/13	0,039/13	_	-	_	-
333	Ул. Полякова	2,3	0,437/19	0,437/19	0,437/19	0,437/19	-	<u> </u>	-	-
334	Ул. Пороховая	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
335	Ул. Привокзальная	0,1	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5	-	-	-	-
336	Ул. Продольная	0,4	0,056/14	0,056/14	0,056/14	0,056/14	-	-	-	<u>-</u>
337	Ул. Промышленная	1,2	0,42/35	0,42/35	1,2/100	1,2/100	•	-	-	-
338	Ул. Просторная	0,6	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10	-	-	-	-
339	Ул. Пирогова	2,3	0,238/10	0,238/10	0,238/10	0,238/10	-		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
340	Ул. Пугачева	1,1	0,165/15	0,165/15	0,165/15	0,165/15	-	-	-] -
341	Ул. Пушкина	1,2	0,36/30	0,36/30	1,2/100	1,2/100	-	_	-	-
342	Ул. Раскольникова	0,2	0,02/10	0,02/10	0,02/10	0,02/10	_	-	_	-
343	Ул. Революционная	0,5	0,055/11	0,055/11	0,055/11	0,055/11	_	-	-	-
344	Ул. Писарева	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	_	-	-
345	Ул. Руставели	0,6	0,09/15	0,09/15	0,09/15	0,09/15	-	-	-	-
346	Ул. Рыбинская	1,8	0,36/20	0,36/20	0,36/20	0,36/20	-	-	-	-
347	Ул. Победы (Трусовский район)	0,95	0,05/5	0,05/5	0,95/100	0,95/100	_	-	_	_
348	Ул. С. Перовской	3,5	1/29	1/29	1/29	1/29	-	_	-	-
349	Ул. Сабанс Яр	2,1	0,21/10	0,21/10	0,21/10	0,21/10	-	-	-	-
350	Ул. Псковская	1,7	0,17/10	0,17/10	0,17/10	0,17/10	-	-	-	
351	Ул. Садовских	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	_	-	-	-
352	Ул. Самарская	0,3	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6	-	-	-	-
353	Ул. Саратовская	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
354	Ул. Сахалинская	1,64	0,813/50	0,813/50	1,25/76	1,25/76	-	-	-	-
355	Ул. Свердлова	2,4	0,12/5	0,12/5	0,12/5	0,12/5	-	_	-	-
356	Ул. Сен-Симона	1,01	0,051/5	0,051/5	1,01/100	1,01/100	-	-	_	-
357	Ул. Сеченова	0,6	0,18/30	0,18/30	0,6/100	0,6/100	-	- .	-	
358	Ул. Славянская	0,5	0,09/18	0,09/18	0,09/18	0,09/18	_	-	-	-
359	Ул. Советская	1,1	0,605/55	0,605/55	0,605/55	0,605/55	-	-	-	-
360	Ул. Советской Гвардии	2,5	0,45/18	0,45/18	0,45/18	0,45/18] -	-	-	-
361	Ул. Советской Милиции	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	_	_		-
362	Ул. Соколова	1,7	0,187/11	0,187/11	1,7/100	1,7/100	-	-	•	<u>.</u>
363	Ул. Рождественского	2,9	2/69	2/69	2/69	2/69		-	-	-
364	Ул. Солнечная	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
365	Ул. Социалистическая	1,4	0,098/7	0,098/7	0,098/7	0,098/7	_	-	_	
366	Ул. Спортивная	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
367	Ул. Степана Разина	0,2	0,022/11	0,022/11	0,022/11	0,022/11	_	-	-	-
368	Ул. Староверова	2,3	2/87	2/87	2/87	2/87	_	-	-	-
369	Ул. Соликамская	3,1	2/65	2/65	2/65	2/65	-		-	_

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
370	Ул. Студенческая	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
371	Ул. Сумгаитская	0,6	0,03/5	0,03/5	0,6/100	0,6/100	-	_	-	-
372	Ул. Сун-ят-Сена	1,9	0,228/12	0,228/12	0,228/12	0,228/12	-	-	-	-
373	Ул. Таганская	1,6	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20	-	-	-	-
374	Ул. Тамбовская	0,9	0,045/5	0,045/5	0,045/5	0,045/5	-	-	-	-
375	Ул. Татищева	2	1,5/75	1,5/75	1,5/75	1,5/75	-	-	-	-
376	Ул. Степана Здоровцева	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	<u> </u>
377	Ул. Тинакская	0,2	0,01/5	0,01/5	0,01/5	0,01/5	-	-	_	-
378	Ул. Тренева	0,8	0,17/21	0,17/21	0,17/21	0,17/21	-	Ī-	-	-
379	Ул. Трофимова	1,7	0,051/3	0,051/3	0,051/3	0,051/3	-	-	-	_
380	Ул. Туапсинская	0,3	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6	-	-	-	-
381	Ул. Тульская	0,5	0,015/3	0,015/3	0,015/3	0,015/3	-	-	_	-
382	Ул. Ташкенская	0,85	0,045/5	0,045/5	0,285/34	0,285/34	-	-	_	
383	Ул. Тургенева	0,7	0,105/15	0,105/15	0,105/15	0,105/15	-	-	-	-
384	Ул. Тютчева	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
385	Ул. Узенькая	0,1	0,002/2	0,002/2	0,002/2	0,002/2	-	-	_	_
386	Ул. Украинская	0,75	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5	-	-	_	-
387	Ул. Ульянова от ул. 2-я Степная до ул. Панфилова	2,25	0,23/10	0,23/10	0,23/10	0,23/10		-	_	-
388	Ул. Ульянова от ул. Кабар- динской до ул. Ульянова, д. 134	3,4	0,34/10	0,34/10	0,34/10	0,34/10	•	_	_	•
389	Ул. Турбазовская	1,1	0,022/2	0,022/2	0,022/2	0,022/2	-	-	-	- '
390	Ул. Универсальная	0,8	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5	-	_	-	-
391	Ул. Урицкого	1,1	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20	-	-	-	_
392	Ул. Фиолетова	0,6	0,21/35	0,21/35	0,21/35	0,21/35	-	-	-	-
393	Ул. Фридриха Энгельса	0,7	0,049/7	0,049/7	0,049/7	0,049/7	-	-	•	- ,
394	Ул. Фунтовское Шоссе	1,8	0,324/18	0,324/18	0,324/18	0,324/18	-	-	ı	-
395	Ул. Хибинская	1,02	0,306/30	0,306/30	0,306/30	0,306/30	-	-	-	_
396	Ул. Химиков	0,49	0,1/20	0,1/20	0,49/100	0,49/100	-	-	-	-
397	Ул. Цюрупы	1,2	0,18/15	0,18/15	0,18/15	0,18/15	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
398	Ул. Чайковского	0,2	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25	-	-	-	-
399	Ул. Чалабяна	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10]-	-	-	-
400	Ул. Чебоксарская	0,5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	-	-	-	
401	Ул. Ульяновых	0,46	0,023/5	0,023/5	0,023/5	0,023/5	-		-	_
402	Ул. Челябинская	0,5	0,159/32	0,159/32	0,159/32	0,159/32	-	-	-	-
403	Ул. Чернышевского	0,6	0,54/90	0,54/90	0,54/90	0,54/90	_	-	-	-
404	Ул. Чехова	2,5	0,25/10	0,25/10	0,25/10	0,25/10	-	-	-	-
405	Ул. Чкалова	2,7	0,138/5	0,138/5	2,408/89	2,408/89	-	-		-
406	Ул. Чугунова	0,5	0,07/14	0,07/14	0,07/14	0,07/14	-	- ,	_	-
407	Ул. Шаумяна	1,3	0,325/25	0,325/25	0,325/25	0,325/25	-	-	-	_
408	Ул. Ширяева	0,7	0,105/15	0,105/15	0,7/100	0,7/100	-] -	-	_
409	Ул. Щекина	0,4	0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100	-		-	-
410	Ул. Щелгунова	0,4	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30	 -	- .	-	-
411	Ул. Энергетическая	2	0,2/10	0,2/10	0,77/39	0,77/39	-	_	-	-
412	Ул. Энзелийская	0,4	0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25	-	-	-	-
413	Ул. Эспланадная	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	_	-
414	Ул. Ю. Селенского	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	_	-	-
415	Ул. Южная	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
416	Ул. Яблочкова	3	0,3/10	0,3/10	3/100	3/100	-	-	_	
417	Ул. Якобинская	0,3	0,015/5	0,015/5	0,3/100	0,3/100	-	-		-
418	Ул. Якуба Колоса	1	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30	-	-	-	-
419	Ул. Ярославская	0,5	0,08/16	0,08/16	0,08/16	0,08/16	-	-	-	_
420	Ул. 1-я Котельная	1,42	0,426/30	0,426/30	0,426/30	0,426/30	-	-	-	•
421	Ул. Берзина	0,75	0,75/100	0,75/100	0,75/100	0,75/100	-	-	-	•
422	Участок ул. Боевой от моста к МРЭО	0,4	0,072/18	0,072/18	0,072/18	0,072/18	-	-	-	_
423	Юго-Восточный проезд от ул. Кутумной до ул. Н. Остров- ского	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	. –	•	
424	Ул. 9-й Переулок	0,25	-	-	0,25/100	0,25/100	_		-	-

1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:	409,300	122,476/30,09	122,476/30,09	186,786/45,64	191,338/46,75	•	-	-	_

Приложение № 4 к ПКРТИ

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию

Nº	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, ед.	Адрес мест концен- трации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
	·	· · ·	Авто	омобильные дороги фед	ерального значения	
1	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Там- бов – Волгоград – Астрахань	38	1	км 1379+200 — км 1379+206	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», а также информационные щиты «Водитель, пропусти пешеходов!», установить светофорный объект с применением вызывной фазы для движения пешеходов
2	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» — Там- бов — Волгоград — Астрахань	38	1	км 1379+480 — км 1379+480	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям; несоблюдение очередности проезда перекрестка	Выделить отдельную фазу для движения транспортных средств, совершающих левый поворот
3	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	38	. 1	км 1380+600 — км 1380+605	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям; несоблюдение очередности проезда перекрестка	Установить светофорный объект на пересечении неравнозначных дорог
4	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	38	.1	км 1382+168 — км 1382+349	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»

1	2	3	4	5	6	7
	итого:	•	4	-	-	-
	,	-	Автомобильнь	ые дороги регионального	/межмуниципального знач	ения
5	Общегородская транзитная маги- страль непрерыв- ного движения г. Астрахани	6,74	.1	км 14+750 — км 15+700	Несоответствие скорости конкретным условиям движения; неправильный выбор дистанции; переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями)	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»
6	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	6,74	1	км 16+071 — км 16+840	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок».
	итого:	<u>-</u>	-		•	-
			Автог	мобильные дороги местн	юго значения (улицы)	
7	Ул. Коммунистическая	. 1,7	1	Ул. Коммунистическая- ул. Эспланадная	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Ликвидация либо перенос автобусной остановки, 2. Установка пешеходного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов
8	Ул. Коммунистическая	1,7	1	Ул. Коммунистическая- пер. Раскольникова	Несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходных переходов; несоблюдение очередности проезда	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу. 2. Замена дорожных знаков 5.19.1,5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Изменение организации дорожного движения путем замены дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» по пер. Раскольникова перед ул. Коммунистической со стороны ул. Московской.

1	2	3	4	5	6	7
9	Ул. С. Перовской	3,5	1	Ул. С. Перовской-	Несоблюдение очередно-	Ввести в эксплуатацию установленный свето-
		ŕ		ул. Кутумная	сти проезда; неправильный	форный объект.
		,			выбор дистанции; управ-	'
				•	ление транспортным сред-	
					ством в состоянии алко-	
				·	гольного опьянения; дру-	
					гие нарушения ПДД води-	
1					телями	·
10	Ул. С. Перовской	3,5	1	Ул. С. Перовской,	Нарушение правил проезда	1. Модернизировать светофорный объект.
	•			д. 73-д. 84	пешеходного перехода;	2. Установить пешеходное ограждение.
				}	переход через проезжую	3. После введения в эксплуатацию светофорно-
					часть вне пещеходного пе-	го объекта на пересечении ул. С. Перовской -
1					рехода в зоне его видимо-	ул. В. Барсовой - ул. Кутумной данный свето-
					сти либо при наличии в	форный объект ликвидировать
					непосредственной близо-	·
1	•	,			сти подземного (надземно-	
					го) пешеходного перехода;	
					несоблюдение очередно-	
					сти проезда	
11	Ул.	2,6	1	Ул. Адмиралтейская,	Несоответствие скорости	1. Установить светофорный объект.
	Адмиралтейская		•	д. 12 «А» -21	конкретным условиям;	2. Установить дорожные знаки, в том числе
1					управление транспортным	5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с
					средством при наличии	флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета,
}					неисправности или несо-	в том числе над проезжей частью
					блюдении условий, при	į
'					которых эксплуатация	·
					транспортного средства	Í
					запрещена; нарушение	
					правил проезда пешеход-	
					ного перехода; несоблю-	
				,	дение условий, разрешаю-	·
	.		•		щих движение транспорт-	
					ного средства задним хо-	
<u> </u>					ДОМ	

1	2	3	4	5	6	7
12	Ул. Нововосточная	1	1.	Д. 50 - д. 48 «А» по ул. Куликова	Нарушение правил проезда пешеходных переходов; неправильный выбор дистанции	Установить светофорный объект с вызывным устройством
13	Ул. Кирова	2,5	1	Перекресток ул. Киро- ва - ул. Набережная 1 Мая	Несоблюдение очередно- сти проезда; нарушение требований сигналов све- тофора	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения
14	Ул. Кирова	2,5	-	Перекресток ул. Кирова - ул. Н. Островского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования, 3. Установить недостающие пешеходные ограждения
15	Ул. Н. Островского	5	1	Д. 116 - д. 120	Неправильный выбор дистанции; управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление; управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опыянения и не имеющим права управления либо лишенным права управления	Модернизировать существующий светофорный объект на пересечении ул. Н. Островского- ул. Кирова с установкой табло обратного от- счета времени

1	2	3	, 4	5	6	7
					транспортным средством	
16	Ул. Боевая	4	· ·· 1	Перекресток ул. Боевая- ул. Н. Островского	Несоблюдение очередности проезда; нарущение требований дорожных знаков; несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота или наложение ее на прямое направление. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»
17	Ул. Боевая	4	1	Д. 111 - д. 126 корп. 8	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Установить светофорный объект с вызывным устройством. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»
18	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	1	Ул. Адмирала Нахимо- ва от д. 6 до д. 16	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; несоответствие скорости конкретным условиям	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью. 3. Установить пешеходные ограждения
19	Ул. Н. Островского	5	1	Перекресток ул. Н. Островского - ул. Бэра	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	1. Модернизировать светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левых поворотов или наложения ее на прямое направление, исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 2. Установить недостающие пешеходные ограждения

1	2 .	3	4	5	6	7
20	Ул. Волжская	1,3	1	Перекресток ул. Волжская - ул. Ахшарумова	Несоблюдение очередно- сти проезда	1. Привести расстановку оборудования в соответствие с требованиями нормативных актов. 2.Обеспечить надлежащее содержание объекта
			,			
21	Ул. Ахшарумова	2,1	1	Перекресток ул. Ахшарумова - ул. Бэра	Несоблюдение очередно- сти проезда	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить пешеходные ограждения.
22	Ул. Яблочкова	3	1	Перекресток ул. Яблочкова и ул. Сун-Ят-Сена	Несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоответствие скорости конкретным условиям	Установить светофорный объект, дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желтозеленого цвета, пешеходные ограждения
23	Ул. 28-й Армии	0,8		Ул. 28-й Армии д _: 6 - д. 8	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда	1. Обеспечить видимость подходов к пешеходному переходу. 2. Заменить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить искусственные дорожные неровности с сопутствующими техническими средствами орга низации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
24	Ул. Татищева	2	1	Перекресток ул. Татищева д. к.42 - д.4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью. 3. Установить пешеходные ограждения
25	Мост через р.Волгу в створе ул. Пушкина (Новый мост)	1,2	1,	От д.46 – ЛЭП № 68 до № 136	Неправильный выбор дистанции; выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия; несоответствие скорости конкретным условиям движения, управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения	Установить информационные аншлаги «Вни- мание! Аварийно опасный участок»
	итого:	-	19	-	-	-

Приложение № 5 к ПКРТИ

Сведения об аварийно опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации

Наименова- ние автомо-	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03.07.2016 № 296-Ф3)		Количество ДТП с пострадавши- ми на аварийно опасных участ- ках в 2017 г., ед.		Количество постра- Коды недавших в достатков 2017 г., трансчел. портно- эксплуа- тацион-		достатков транс- портно- эксплуа- тацион-	Первоочередные предложения по	Необходимые мероприя- тия по устранению недо-	
бильной дороги (ули- цы) по титулу	начало км+м	конец км+м	всего/в т.ч. по видам*	с недостатками транспорт- но-эксплуатационного со- стояния УДС	погибло	ранено	ного со- стояния в местах соверше- ния ДТП по кар- точкам учета	совершенствова- нию дорожных условий	статков транспортно- эксплуатационного состо- яния и профилактики воз- никновения ДТП	Примечание
1	2	3	4	5 •	6	7	8	9	10	11
			P	Автомобил	ьные	дороги (федеральног	хинэрвн с		

1	2	3	4	. 5	6	7	8	9	10	11
Р-22 «Кас- пий» от М-4 «Дон» – Там- бов – Волго- град – Астра- хань	1379+200	1379+206	3/5,5,5	0	0	3		Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», а также информационные аншлаги «Водитель, пропусти пешеходов!», установить светофорный объект с применением вызывной фазы для движения пешеходов.	Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», а также информационные анпілаги «Водитель, пропусти пешеходов!», установить светофорный объект с применением вызывной фазы для движения пешеходов	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Р-22 «Кас- пий» от М-4 «Дон» – Там- бов – Волго- град – Астра- хань	1379+480	1379+480	3/1,1,1	0	0	8		Выделить отдельную фазу для движения транспортных средств, совершающих левый поворот	Выделить отдельную фазу для движения транспортных средств, совершающих левый поворот	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Р-22 «Кас- пий» от М-4 «Дон» – Там- бов – Волго- град – Астра- хань	1380+600	1380+605	3/1,1,1	0	0	6		Установить свето- форный объект на пересечении нерав- нозначных дорог	Установить светофорный объект на пересечении неравнозначных дорог	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Р-22 «Кас- пий» от М-4 «Дон» – Там- бов – Волго- град – Астра- хань	1382+168	1382+349	3/1,1,1	0	0	4		Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»	Установить информацион- ные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
		A	томобиль	ные дорог	и рег	иональн	ого/межмуні	иципального значения		

1	2	3	4	5	6	7,	8	9	10	11
Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	14+750	15+700	5/4,4,1, 5,3	1	0	10	8	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	16+071	16+840	3/4,4,4	1	0	4	4,8	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
			Ав	томобиль	ные д	ороги ме	стного знач	ения (улицы)		
Ул. Коммунисти- ческая - ул. Эспланадная	Перекј ул. Ком стическ Эсплан	имуни- кая-ул.	4/5,5,5,1	4	0	4	8	1. Ликвидация либо перенос автобусной остановки. 2. Установка пеше-ходного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов	1. Ликвидация либо перенос автобусной остановки. 2. Установка пешеходного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Коммунисти- ческая - ул. Раскольнико- ва	Перекресток ул. Коммуни- стическая-ул. Раскольникова		4/1,1,1,5	2	0	4	8,16	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу. 2. Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Изменение органи-	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу. 2. Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Изменение организации дорожного движения путем замены дорожного знака 2.4	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								зации дорожного движения путем замены дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» по пер. Раскольникова перед ул. Коммунистической со стороны ул. Московской	«Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» по пер. Расколь- никова перед ул. Коммуни- стической со стороны ул. Московской	
Ул. С. Перовской-ул. Кутумная	ул. С. ской-у	ресток Перов- /л. Ку- иная	3/1,1,1	2	0	3	8	Ввести в эксплуатацию установленный светофорный объект	Модернизировать светоф орный объект, установить пешеходное ограждение. После введения в эксплуатацию светофорного объекта на пересечении ул. С.Перовской ул. В.Барсовой ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать	Ликвидация аварийно- опасного участка в рамках содержания автомобиль- ных дорог
Ул. С. Перовской д.73	д. 73	д. 84	3/5,5,5	2	0	3	8	1. Модернизировать светофорный объект. 2. Установить пешеходное ограждение. 3. После введения в эксплуатацию светофорного объекта на пересечении ул. С. Перовской - ул. В. Барсовой - ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать	Модернизировать светофорный объект, установить пешеходное ограждение. После введения в эксплуатацию светофорного объекта на пересечении ул. С. Перовской - ул. В. Барсовой - ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать	Ликвидация аварийно- опасного участка в рамках содержания автомобиль- ных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ул. Адми- ралтейская	д. 12 «А»	д. 21	5/5,5,5, 1,8	3	0	6	8,4	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе, над проезжей частью	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2018-2019 г.
Ул. Новово- сточная	д. 50	д.48 «А» по ул. Кули- кова	5/5,5,5, 5,1	4	0	5	8,4	Установить светофорный объект с вызывным устройством	Установить светофорный объект с вызывным устройством	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Кирова	ул. Кир Набере	ресток оова-ул. эжная 1 ая	4/1,1,1,1	4	0	6	8,15	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недо-	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								стающие пешеходные ограж- дения		
Ул. Кирова		_	5/1,1,1, 5,5	3	0	11	8,15	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения	Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Н. Островского	д. 116	д. 120	3/1,1,1	ī	0	5 ,	8	Модернизировать существующий светофорный объект на пересечении ул. Н. Островского - ул. Кирова с установкой табло обратного отсчета времени	Модернизировать существующий светофорный объект на пересечении ул. Н. Островского - ул. Кирова с установкой табло обратного отсчета времени	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ул. Боевая	ул. Бое	ресток вая - ул. ювского	6/1,1,1, 1,4,8	6	0	11	8,15 ,14	1. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота или наложение ее на прямое направление. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»	Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота или наложение ее на прямое направление, установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Боевая	д. 111	д. 126 корп.8	5/5,5,5, 5,1	3	0	5	8,15	1. Установить свето- форный объект с вы- зывным устройством 2. Установить дубли- рующие дорожные знаки 5.19.1 «Пеше- ходный переход»	Установить светофорный объект с вызывным устройством, дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пещеходный переход»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2019 г.
Ул. Адмира- ла Нахимова	д. 6	д. 16	3/5,5,5	3	0	3	8,15	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью, 3. Установить пешеходные ограждения	Установить светофорный объект, установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью, установить пешеходные ограждения	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2018 г.

1	2 3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ул. Н. Островского	Перекресток ул. Н.Островского- ул. Бэра	6/5,1,5, 1,1,5	5	1	9	8,14,15	1. Модернизировать светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левых поворотов или наложения ее на прямое направление, исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования, установить недостающие пешеходные ограждения	Модернизировать светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левых поворотов или наложения ее на прямое направление, исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулировамя, установить недостающие пешеходные ограждения	Ликвидация аварийно- опасного участка в рамках реализации БКД 2019 г.
Ул. Волжская	Перекресток ул. Н.Островского- ул. Ахшару- мова	3/1,1,1	2	0	3	8	1. Привести расстановку оборудования в соответствие с требованиями нормативных актов. 2. Обеспечить надлежащее содержание объекта	Привести расстановку оборудования в соответствие с требованиями нормативных актов, обеспечить надлежащее содержание объекта.	Ликвидация аварийно- опасного участка в рамках содержания автомобиль- ных дорог
Ул. Ахшару- мова	Перекресток ул. Ахшарумо- ва-ул. Бэра	3/1,1,1	3	0	4	8,14,15,18	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета вре-	Модернизировать суще- ствующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы све-	Ликвидация аварийно- опасного участка в рамках содержания автомобиль- ных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								мени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желтозеленого цвета. 3. Установить пешеходные ограждения	тофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования, установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	
Ул. Яблочко- ва	ул. Ябл ул. С	ресток гочкова 'ун-Ят- гна	4/1,1,1,5	4	0	4	8,16	Установить свето- форный объект, до- рожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный пе- реход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто- зеленого цвета, пе- шеходные огражде- ния	Установить светофорный объект, дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желтозеленого цвета, пешеходные ограждения	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2018 г.
Ул. 28-й Армии	д. 6	д. 8	3/5,5,5	2	0	3	8	1. Обеспечить види- мость подходов к пешеходному пере- ходу.	Обеспечить видимость под- ходов к пешеходному пере- ходу, заменить дорожные знаки на аналогичные на	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3 .	4	5	6	7	8	,	9	10	11
						•			2. Заменить дорожные знаки 5.19.1(2) на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить ИДН с сопутствующими ТСОДД	щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, установка ИДН с сопутствующими ТСОДД	
Ул. Татищева	д. к42	д. 4	3/5,5,5	2	0	4	8,15,16	6	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого и вета, в том числе над проезжей частью. 3. Установить пешеходные ограждения	Установить светофорный объект, установить дорожные знаки, в том числе 5.19.19 «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью, установить пещеходные ограждения	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2018-2019 г.
Мост через р. Волгу в створе ул. Пушкина (Новый мост)	д. 46 - ЛЭП №68	№ 136	4/1,1,1,2	4	0	5	2,8		Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»	Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

на веросипедиста; 7 насуд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иной вид ДТП

Вери (документационного обеспечения)

обеспечения