



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.08.2018

№ 355-П

О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» изменение, изложив приложение № 14 к государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Астраханской области



А.А. Жилкин

Приложение № 1
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 23.08.2018 № 355-П

Приложение № 14
к государственной программе

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее - ПКРТИ)

Паспорт ПКРТИ Астраханской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Функциональный заказчик	Заместитель председателя Правительства Астраханской области - министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области
Руководитель проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, администрация муниципального образования «Город Астрахань», ФКУ Упрдор «Каспий», ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области»
Разработчик паспорта проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети Астраханской городской агломерации (к уровню 2016 года) на 50% (к концу 2025 года - на 85%) и доли протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 50% от общей протяженности (к концу 2025 года - на 85%)						
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год			
				2017	2018	2019	2025 (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8
Показатели проекта и их значения по годам	Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	34,90	46,93	55,20	60,22	67
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Астраханской городской агломерации, %	основной	100	8,33	8,33	0	*
	Доля протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, %	показатель второго уровня	13	7	6	0	0
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Астраханской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или ре-	аналитический	0	0	0	0	**

1	2	3	4	5	6	7	8
	конструкции, км/год						
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	0	0	0	0	**
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	78,646	90,270	47,053	**
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	0	823224,82	862692	386627	**
	Количество ликвидированных очагов аварийности, ед./год	аналитический	0	34*	21	4	**
Примечание	<p>* В связи с вступлением в силу изменений в Федеральный закон от 10.12.95 №196 «О безопасности дорожного движения» в части определения параметров мест концентрации ДТП 8 участков (очагов) аварийности региональной принадлежности утратили указанный статус.</p> <p>** Будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта</p>						
Описание программы	<p style="text-align: center;">1 Комплексы мероприятий ПКРТИ</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Астраханской городской агломерации.</p> <p>Обустройство уличного освещения. Необходимо отметить, что отсутствие или недостаточное наружное освещение как неудовлетворительные дорожные условия способствовали совершению большого количества ДТП с пострадавшими.</p> <p>Устранение завывшения и занижения обочин. На дорогах с узкой проезжей частью аварийные ситуации возникают достаточно часто при увеличении интенсивности движения. Узкая проезжая часть предоставляет водителю гораздо меньше пространства для маневрирования и управления транспортным средством и тем самым гораздо</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>меньше возможностей для оценки ошибочных действий, чем широкая проезжая часть. В частности, при таких маневрах, как торможение, разезд со встречным движением, повороты и развороты, а также обгон, доступная площадь проезжей части имеет решающее значение для нормального движения и для возможности предотвращения ДТП. У пешеходов и велосипедистов также гораздо меньше пространства для движения по узкой проезжей части, чем по широкой проезжей части, особенно при высокой интенсивности движения механических транспортных средств. Покрытая жидкой грязью или толстым слоем песка обочина представляет большую опасность. При выезде на нее с большой скоростью вполне возможен занос. Мероприятия по приведению обочин в нормативное состояние повлияют на снижение количества ДТП, обеспечат проезд автомобилей по обочине в случае заторов на проезжей части, а также исключат оползни обочины и наносы грязи при выезде с нее на проезжую часть.</p> <p>Устройство тротуаров. Повышение качества покрытия тротуаров. Проведение своевременного ремонта покрытия тротуаров. Расширение узких тротуаров. Реконструкция тротуаров на участках совмещения с велодорожками. Повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, сходы с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям).</p> <p>Устройство дополнительных полос уширения. Отсутствие уширений приводит к увеличению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах, при устройстве данных уширений увеличится пропускная способность перекрестков.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Астраханской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем ремонта дорожных покрытий, находящихся в неудовлетворительном состоянии и не отвечающих нормативам, с заменой бордюрных камней, уширение дополнительных полос; - усовершенствование верхних слоев дорожных покрытий с применением новейших материалов; - устранение перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение протяженности транспортной сети и синхронизация организации транспортного обслуживания, увеличение маршрутов следования обще- 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ственного транспорта.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации. Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - восстановление ключевых въездных путей в областной центр и основных городских магистралей, а также расшивка транспортных потоков центральной части г. Астрахани за счет ремонта малых улиц; - изменение существующей схемы организации дорожного движения; - организация внеуличных парковок и введение запрета на остановку; - ограничение стоянки транспортных средств в границах проезжей части, в первую очередь вблизи крупных перекрестков. <p>1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.</p> <p>В рамках осуществления общественного контроля за реализацией ПКРТИ в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 № 1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области создан общественно-деловой совет, который наделен следующими функциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в определении основных требований к результатам ПКРТИ, качественных результатов и ключевых показателей эффективности; - направление ведомственному проектному офису заключения на паспорт ПКРТИ; - участие в приемке промежуточных и окончательных результатов ПКРТИ и направление соответствующих заключений ведомственному проектному офису; - участие в организации мониторинга, оценки и иных контрольных мероприятий по ПКРТИ; - разработка и направление ведомственному проектному офису, руководителю ведомственного проектного офиса рекомендаций и предложений по увеличению выгод от ПКРТИ, в том числе с учетом открывшихся по ходу программы возможностей, а также рекомендации по управлению рисками. 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>На сайте министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области minstroy.astrabl.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» создан раздел по реализации программы «Безопасные и качественные дороги», на котором имеются в открытом доступе паспорт ПКРТИ, перечень мероприятий с картографическим месторасположением объектов, фотоотчет по всем объектам, обратная связь и анкета для определения удовлетворенности жителей региона реализацией ПКРТИ.</p> <p>Работают прямая связь с Правительством Астраханской области, горячая линия по проекту «Безопасные и качественные дороги Астраханской агломерации» (телефон 62-22-04), интерактивный ресурс «Карта убитых дорог» http://onf.ru/dorogi Общероссийского Народного Фронта (ОНФ). Активно ведется работа в социальных сетях «ВКонтакте» и «Инстаграм».</p> <p>2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.</p> <p>2.1. Порядок финансирования ПКРТИ с указанием основных источников финансирования.</p> <p>Финансирование мероприятий ПКРТИ за счет средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период, а также порядками и условиями предоставления указанных средств.</p> <p>Субъектом Российской Федерации (Астраханской областью) обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации (бюджета Астраханской области) в объеме не менее предоставленных иных межбюджетных трансфертов на обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>Порядок предоставления субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет условия предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области».</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>Муниципальными образованиями обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств местного бюджета в размере не менее 4 процентов суммы затрат, запланированных к реализации в текущем году.</p> <p>2.2. Формы и методы организации управления ПКРТИ и мониторинга за ходом ее реализации.</p> <p>В ходе реализации ПКРТИ министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее - министр АО):</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществляет руководство и текущее управление реализацией ПКРТИ; - обеспечивает координацию деятельности исполнителей ПКРТИ; - разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации ПКРТИ; - проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов ПКРТИ; - ежегодно уточняет объемы финансирования, мероприятия, показатели эффективности, состав исполнителей; - уточняет механизм реализации ПКРТИ. <p>В ходе реализации ПКРТИ министром АО обеспечивается оперативное управление деятельностью исполнителей ПКРТИ, исключая дублирование программных мероприятий, осуществляет в установленном порядке меры по полному и качественному выполнению мероприятий.</p> <p>Исполнители ПКРТИ осуществляют в установленном порядке меры по выполнению мероприятий ПКРТИ.</p> <p>Министром АО совместно с исполнителями ПКРТИ осуществляется подготовка и представление в установленном порядке справочно-аналитической информации о ходе реализации мероприятий ПКРТИ и эффективности использования финансовых средств в министерство экономического развития Астраханской области.</p> <p>Еженедельно министром АО посредством системы оперативного управления «Эталон» представляет отчеты о ходе реализации ПКРТИ и эффективности использования бюджетных ассигнований, которые в свою очередь проходят согласование с федеральным казенным учреждением (ФКУ Упрдор «Каспий»), закрепленным за субъектом Российской Федерации (Астраханской областью) в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 20.04.2017 № 774 «О закреплении за федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству, городских агломераций субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации приори-</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>тетного проекта «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>2.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ.</p> <p>Все реализованные и запланированные в рамках приоритетного проекта мероприятия подвергаются обязательному контролю качества.</p> <p>В Астраханской области в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» впервые использована система разностороннего и многоуровневого контроля за качеством реализации проекта: увеличение доли дорожной сети, полностью соответствующей нормативным требованиям, устранение очагов аварийности, обеспечение надлежащего качества выполненных работ, соблюдение гарантийных обязательств, соответствие достигнутых результатов транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации ранее установленным целевым показателям.</p> <p>На первом уровне осуществляется совместная работа министра АО с Федеральным дорожным агентством. На данном уровне особое внимание уделяется этапам реализации ПКРТИ, формированию перечня объектов, контрактации, соблюдению графиков производства работ, контролю качества работ, освоению выделенных лимитов, а также своевременному представлению отчетности.</p> <p>На втором уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между заказчиком и подрядчиком. Это позволяет обеспечить соблюдение требований нормативной документации (государственных стандартов, нормативно-правовых актов и строительных норм) непосредственно на всех стадиях исполнения работ по ремонту автомобильных дорог.</p> <p>На данном этапе контроля осуществляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входной контроль качества дорожно-строительных материалов, изделий и оборудования; - операционный контроль отдельных процессов выполнения работ и применяемых материалов; - приемочный контроль выполненных работ. <p>Помимо этого, до начала производства работ подрядные организации в обязательном порядке представляют заказчику на согласование рецепт и технический регламент на приготовление горячей асфальтобетонной смеси с применением композиционных материалов.</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>При приемке выполненных работ и законченных ремонтных дорожных объектов, техническим надзором от заказчика совместно с представителями подрядчика и специалистами аккредитованных дорожных лабораторий как независимых, так и собственных проводится контроль при приемке скрытых работ и отдельных конструктивных элементов. Отбираются образцы из покрытия, определяется толщина уложенных слоев и другие необходимые показатели для определения качества выполненных работ. Также проверяется исполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей природной среды.</p> <p>На третьем уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между исполнителями проекта и активными общественными организациями. Эффективной формой участия населения в проекте «Безопасные и качественные дороги» явился проект Общероссийского Народного Фронта «Карта убитых дорог», с учетом которого формируется перечень мероприятий по ремонту дорог. Результаты совместного контроля между исполнителями проекта и активными общественными организациями широко освещаются в средствах массовой информации.</p> <p>2.4. Определение функций координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ.</p> <p>Контроль за исполнением ПКРТИ на региональном уровне осуществляется министерством АО совместно с ФКУ Упрдор «Каспий». Полнота и целостность работ на федеральном уровне контролируется Федеральным дорожным агентством, ФКУ «Росдортехнология» и ФАУ «РосдорНИИ».</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 № 1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» приказом министра АО создан ведомственный проектный офис, который наделен следующими функциями и задачами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль за исполнением и реализацией ПКРТИ (ведомственный проект); - обеспечение ведения портфеля ПКРТИ, а также представление отчета о ходе реализации ведомственного проекта; - согласование паспорта и сводных планов ведомственного проекта; - согласование кандидатуры администратора ведомственного проекта и состава общественно-делового совета; - обеспечение проведения текущего мониторинга и анализа рисков ведомственного проекта, инициация рассмотрения вопросов, требующих решений проектного комитета, кураторов и руководителей ведомственных проектов; - проведение оценки проектных предложений, оценки хода и итогов реализации ведомственного проекта, а так- 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>же подготовка соответствующих рекомендаций и предложений;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение методического сопровождения проектной деятельности в министерстве АО и подведомственных организациях, издание соответствующих методических рекомендаций в части реализации ведомственного проекта, а также координация деятельности администратора ведомственного проекта по их применению; - координирование в министерстве АО и подведомственных организациях формирования и развития автоматизированной информационной системы проектной деятельности, а также внедрение и развитие системы стимулирования государственных гражданских служащих, участвующих в проектной деятельности; - координирование в министерстве АО работы по накоплению опыта и развитию профессиональной компетентности государственных гражданских служащих в сфере проектной деятельности, а также ведение соответствующего резерва профессиональных кадров. <p>2.5. Порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ.</p> <p>Задачи информационного обеспечения процесса управления заключаются в следующем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удовлетворение информационных потребностей управляющих органов; - определение и отбор источников информации; - правильная интерпретация и систематизация полученных данных; - проверка достоверности, полноты и непротиворечивости данных; - исключение дублирования информации; - представление данных в едином и удобном для восприятия формате; - многократное использование полученной информации; - постоянное обновление данных. <p>Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку информации о возникшей при работе проблемной ситуации и формулировку соответствующих задач; - сбор и обработку информации, необходимой для решения поставленных задач; - сбор и анализ информации об имеющихся ресурсах (материальных, кадровых, временных, информационных и пр.); 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<ul style="list-style-type: none">- организационное и документационное оформление выбранного варианта решения;- доведение информации о принятом решении до конкретных исполнителей;- сбор информации о результатах реализации данного решения, анализ и доведение ее до заинтересованных руководителей						

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Правительством Астраханской области в лице министра АО заключены соглашения о предоставлении бюджету Астраханской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены календарные планы выполнения работ в рамках ПКРТИ	контрольная точка результата	09.02.2018
2	Министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» заключено соглашение о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
3	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. Представлены в Минтранс России сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
4	Правительством Астраханской области в лице министра АО совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5	Администрацией МО «Город Астрахань» и ГКУ АО «Астраханьавтодор» проведена диагностика дорожной сети Астраханской городской агломерации	контрольная точка показателя	16.04.2018
6	Правительством Астраханской области и администрацией муниципального образования «Город Астрахань» представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018

1	2	3	4
7	<p>Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» актуализированы и утверждены в полном объеме в отношении Астраханской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения 	контрольная точка результата	02.07.2018
8	<p>Минстром АО и администрацией МО «Город Астрахань» разработаны и представлены в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения, и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
9	<p>Минстром АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
10	<p>На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» рассмотрены с участием представителей общественности результаты реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
11	<p>Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2018 год, в том числе приемка выполненных соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы</p>	завершение этапа	01.11.2018

1	2	3	4
12	В государственную программу «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» включена в качестве аналитического приложения актуализированная с учетом реализации второго этапа ПКРТИ	контрольная точка показателя	26.12.2018
13	Правительством Астраханской области в лице министра АО заключены соглашения о предоставлении бюджету Астраханской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», предусматривающие достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.02.2019
14	Между министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» заключены соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
15	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. Представлены в Минтранс России сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
16	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
17	Министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год)	контрольная точка показателя	01.08.2019
18	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» рассмотрены с участием представителей общественности результаты реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2019

1	2	3	4
19	Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2019 год, в том числе приемка выполненных соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	завершение этапа	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Всего
		2017	2018	2019*	2020*	2021-2025*	
Бюджетные источники, млн руб.	федеральные	625,000	730,00	680,00	680,00	3400,00	6115,00
	субъектов Российской Федерации	646,179	575,96	619,75	680,00	3400,00	5921,889
	местные	63,905	177,04	60,25	0,00	0,00	301,195
Внебюджетные источники, млн руб.		577,820	0,000	0,000	0,000	0,000	577,820
ИТОГО		1912,904	1483,00	1360	1360,00	6800,00	12915,904

* прогнозные значения

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Макроэкономические	<p>Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов.</p> <p>Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.</p> <p>Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов.</p> <p>Импортозамещение</p>
2.	Ресурсные	-
3.	Управленческие	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
Ключевые возможности		
1.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации	Проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения
2.	Улучшение состояния автомобильных дорог	Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Астраханской городской агломерации
3.	Снижение доли автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки	Внедрение автоматической системы управления дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение узких мест, а также строительство новых обходных и выводных автомобильных дорог
4.	Повышение доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на данных дорогах с учетом рекомендаций общественности, привлечение граждан к процессу работ

6. Пояснительная записка

В 2017 году Астраханская область вошла в число регионов, участвующих в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». На реализацию проекта было направлено 1335,084 млн рублей, из них: средства федерального бюджета – 625,0 млн рублей, средства бюджета Астраханской области – 646,179 млн рублей, средства муниципальных бюджетов – 63,905 млн рублей.

В 2017 году в рамках данной программы отремонтировано 78,6 км дорог, из них: регионального значения – 56,567 км, местного значения – 22,079 км, а также ликвидировано 40 аварийно опасных участков на автодорогах регионального и местного значения.

ПКРТИ на 2018 – 2019 гг. сформирована и утверждена в системе оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») под номером 23-23/91.

С целью исполнения контрольной точки № 38 сводного плана приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» проектной командой Астраханской агломерации были внесены изменения в ПКРТИ в части корректировки объектов 2018 года, которые согласованы и утверждены в СОУ «Эталон» от 01.06.2018 №23-23/150.

К 02.07.2018 согласно контрольной точке № 41 сводного плана приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» были разработаны документы транспортного планирования на период 2019-2021 гг., в рамках которых определена необходимость завершения строительства Восточного обхода с началом работ в 2019 году. С целью синхронизации работ по строительству данного объекта и ремонту подъездных путей по автодорогам регионального значения Астрахань – Три Протока – Началово и Три Протока – Яксатово принято решение о переносе сроков ремонта данных дорог. Вместе с тем в мае 2018 года был выполнен текущий ремонт дорожного покрытия данных автодорог для поддержания технико-эксплуатационных характеристик в рамках содержания автодорог регионального значения.

Кроме того, на оперативном совещании при вице-губернаторе – председателе Правительства Астраханской области принято решение о рассмотрении возможности замены объекта «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Аэропортовское Шоссе в Советском районе г. Астрахани» в связи с проработкой вопроса передачи данной автодороги в федеральную собственность (протокол от 18.06.2018 № 50).

Лимиты финансовых средств 2018 года объекта «Капитальный ремонт моста через реку Белый Ильмень на км 22+694 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань – Красный Яр в Красноярском районе Астраханской области», являющегося переходящим с 2018 на 2019 год, установлены в объеме 299,590 млн рублей. Однако подрядной организацией ООО «Капитал-Инвест» (г. Прохладный) нарушен график производства работ, в связи с чем лимиты, предусмотренные на 2018 год, могут быть не освоены в полном объеме. В адрес подрядной организации направлялись письменные обращения о необходимости увеличения темпов производства

работ. Подрядной организацией нарушение сроков выполнения работ не устранено. Принято решение о перераспределении лимитов финансирования по данному объекту: на 2018 год – 174,670 млн рублей, на 2019 год – 124,920 млн рублей.

Также в границы агломерации входит автодорога регионального значения Маячное – Волго-Каспийский судоремонтный завод общей протяженностью 19,998 км, по которой осуществляется маятниковое движение общественного транспорта из г. Астрахани к населенным пунктам Астраханской области. Данное направление является перспективным развитием транспортной инфраструктуры Астраханской области. В целях логичного завершения реализуемого проекта по строительству автодороги регионального значения Восточный обход г. Астрахани планируется строительство двух мостов в районе с. Икряного и р.п. Волго-Каспийского с выходом на федеральную автомобильную дорогу Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала, что позволит перенаправить транзитные транспортные потоки, минуя областной центр.

Кроме того, маятниковое движение общественного транспорта осуществляется на всех внесенных в ПКРТИ дополнительных дорогах согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Астраханской области, в связи с чем принято решение о включении дополнительных автодорог в перечень агломерации без ухудшения целевых показателей 2018 года.

По данным дорогам не указано нормативное состояние на 31.12.2017 в связи с тем, что в 2017 году эти автодороги отсутствовали в перечне Астраханской городской агломерации и, следовательно, отчет по данным дорогам не представлялся в Федеральное дорожное агентство.

Протяженность агломерации с учетом внесенных дополнительных автодорог увеличилась с 810,196 до 951,939 км. В 2018 году показатель нормативного значения достигнет значения 55,20%.

По объектам региональной принадлежности внесены следующие изменения:

- автодорога Камызяк – Тузуклей общей протяженностью 27,6 км с мероприятиями по ремонту в 2018 году на участке с км 0+000 по км 0+970, в 2019 году - на участке с 0+970 по км 14+000;

- автодорога Камызяк – Каралат общей протяженностью 31,8 км с мероприятиями по ремонту в 2018 году на участке с км 5+000 по км 5+950, в 2019 году - на участке с 0+000 по км 5+000 и с 5+950 по км 14+000;

- автодорога Бирюковка – Тишково общей протяженностью 59,535 км с мероприятиями по ремонту в 2018 году на участке с км 8+620 по км 18+520, в 2019 году - на участке с 18+520 по км 24+500.

По данным автодорогам имеются многочисленные предписания УГИБДД УМВД России по Астраханской области и представления прокуратуры Астраханской области, а также обращения граждан по вопросу ремонта данных дорог.

По объектам муниципальной принадлежности внесены следующие изменения:

- исключен объект «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Аэропортовское Шоссе в Советском районе г. Астрахани» протяженностью 2,6 км, стоимостью 71,461 млн рублей;

включены: ул. 9-й Переулок протяженностью 0,25 км, а также:

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Вагнера протяженностью 0,88 км;

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Вольской протяженностью 0,3 км;

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. К. Маркса протяженностью 0,85 км;

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Льва Толстого (Трусовский район) протяженностью 0,7 км;

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Огарева протяженностью 0,38 км;

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Патона-Садовских протяженностью 1,1 км;

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Сумгаитской протяженностью 0,6 км;

- мероприятие по ремонту автодороги по ул. Якобинской протяженностью 0,3 км.

Существующее покрытие данных дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Переориентация транспортных потоков на малые улицы способствует разгрузке основных магистралей города. Замена верхнего слоя асфальтобетонного покрытия способствует ликвидации заторов транспортных потоков.

Вышеуказанные изменения были вынесены на обсуждение общественно-делового совета по реализации программы и ведомственного проектного офиса министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, на заседании которого было принято решение о внесении изменений в программу. Данное решение основано на необходимости достижения целевых показателей программы и освоения объемов финансирования приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Дополнительно откорректирован раздел «Справочно»: внесены объекты, расположенные в границах Астраханской городской агломерации, на которых мероприятия выполняются в рамках настоящей государственной программы:

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Дарвина на участке от ул. Набережной 1 Мая до ул. Бакинской протяженностью 0,85 км;

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Комсомольскому на участке от ул. Новороссийской до ул. Щукина протяженностью 0,77 км;

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Ишимбаевскому на участке от ул. Дзержинского до ул. Пирогова протяженностью 0,47 км;

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Ульяновскому на участке от ул. Пирогова до ул. Дзержинского протяженностью 0,468 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. М. Луконина протяженностью 0,83 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Коптеева протяженностью 0,383 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. 9-й Переулок протяженностью 0,25 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения на участке от ул. Адмирала Нахимова до ул. Безжонова протяженностью 0,27 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Молдавской протяженностью 0,52 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Промышленной протяженностью 0,8 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Химиков протяженностью 0,49 км.

Кроме того, в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения Астраханской области ГКУ АО «Управление по капитальному строительству Астраханской области» были выполнены такие работы, как восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий методом ремонта картами, устранение мелких деформаций и повреждений (продольные и поперечные трещины, выбоины, просадки и др.).

Выполнение работ в рамках содержания автомобильных дорог в 2017 и 2018 гг. привело к улучшению показателя «протяженность автодорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям». Увеличение нормативного состояния было выявлено по результатам проведенной в 2018 году диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных в границах Астраханской городской агломерации. Проведение диагностики было организовано в соответствии с контрольной точкой № 37 сводного плана приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» от 31.01.2017 № 9. В рамках утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации на 2018-2019 гг. была проведена диагностика автодорог регионального значения Астраханской области в границах агломерации.

Вышеуказанные работы позволили увеличить нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения:

- Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань – Красный Яр до автодороги Астрахань – Зеленга км 4+100 – км 14+514;

- Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока – Ясатово км 0+000 – км 2+054;

- Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540;

- Астрахань – Красный Яр – граница Казахстана км 0+000-27+133, Астрахань – Камызяк км 12+500 – км 32+620;

- Астрахань – Камызяк км 12+500 – км 32+620.

По итогам реализации программы в 2018 году с учетом данных изменений количество объектов изменится с 61 до 70, из которых 3 объекта переходящих, при этом в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние будет приведено 90,270 км автодорог Астраханской городской агломерации.

Приложение № 1
к ПКРТИ

Перечень автомобильных дорог Астраханской городской агломерации и планируемые мероприятия
на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации в 2018 году						Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации в 2019 году												
				на 31.12.2017	Ожидаемое		Код объекта в СОУ «Эталон»	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта			Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта			Стоимость, млн руб.					
на 31.12.2018	на 31.12.2019	приведенные км (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные км		Кв.м	шт., п.м				млн руб.	а/д (км+м-км+м)	приведенные км (для ремонта/капремонта/строительства)				линейные км	Кв.м	шт., п.м		млн руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	а/д (км+м-км+м)	км	Кв.м	км	%	км	%	км	%		а/д (км+м-км+м)		приведенные км (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные км	Кв.м	шт., п.м	млн руб.	а/д (км+м-км+м)		приведенные км (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные км	Кв.м	шт., п.м	млн руб.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
7	Астрахань – Ев- праксино км 6+000 – км 23+300	17,3	138400	16,290	94	16,290	94	15,648	90	07	Астрахань – Евпраксино км 6+000 – км 23+300	Устройство недостающего освещения на пешеходных пере- ходах на солнечных багарах				52	7,400							
8	Общегородская транзитная маги- страль непрерыв- ного движения г. Астрахани км 11+800 – км 18+540	6,74	101100	4,415	66	6,74	100	6,74	100															
9	Астрахань – Крас- ный Яр – граница Казахстана км 0+000 – км 27+133	27,133	244197	20,78	77	26,369	97	27,133	100	09	Астрахань – Красный Яр км 22+694 ремонт моста через р.Белый Ильмень	Капитальный ремонт моста					174,670	Астрахань – Красный Яр км 22+694 ремонт моста через р.Белый Ильмень	Капитальный ремонт моста	0,764	0,764	5348	124,920	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
										09	Астрахань – Красный Яр км 18+752 – км 21+055, км 21+750 – км 32+202	Устройство недостающих автобусных остановок				3	37,444							
10	Новоурусовка – Б. Ильмень км 0+000 – км 30+895	30,895	247160	1,526	5	1,526	5	1,526	5															
11	Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока – Яксатово км 0+000 – км 2+054	2,054	18486	1,674	81	2,054	100	2,054	100															
12	Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана км 0+000 – км 30+650	30,65	242458,3	11,447	38	9,747	32	20,481	67	012	Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана на км 2+900 – км 5+500	Ремонт автомобильной дороги	2,600	2,600	18200		30,259	Сеитовка – Ватажное – граница Казахстана на км 0+242 – км 2+900, с км 5+500 – км 13+513	Ремонт автомобильной дороги	12,197	10,671	85375,615	207,971	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
19	Волгоград – Астрахань км 453+000 – км 413+000	40	362232	28,87	72	28,87	72	28,2	71															
20	Астрахань – Камызяк км 12+500 – км 32+620	20,12	293400	6,394	32	18,961	94	18,961	94	049	Астрахань – Камызяк км 22+800 – км 23+569	Ремонт автомобильной дороги	1,831	0,769	12816		11,968							
										020	Км 31+419 ремонт моста через р. Табола	Капитальный ремонт моста	0,355	0,355	2485		39,989							
21	Приволжье – Николаевка – Янго-Аскер км 0+000 – км 13+006	13,006	106650	10,63	82	13,006	100	13,006	100	021	Приволжье – Николаевка – Янго – Аскер км 0+000 – км 7+100	Ремонт автомобильной дороги	9,129	7,100	63900		64,151							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
22	Маячно – Волго – Каспийский судоремонтный завод км 0+000 – км 19+998	19,998	239976			19,998	100	19,998	100															
23	Камызяк – Тузуклей км 0+000 – км 27+600	27,6	237780			8,809	32	21,839	100	023	Камызяк – Тузуклей км 0+000 – км 14+000	Ремонт автомобильной дороги	1,264	0,97	8850,7		10,00	Камызяк – Тузуклей км 0+000 – км 14+000	Ремонт автомобильной дороги	14,88	13,030	104141,2		134,59
24	Камызяк – Каралат км 0+000 – км 31+800	31,8	259733			8,290	26	21,34	67	024	Камызяк – Каралат км 0+000 – км 14+000	Ремонт автомобильной дороги	0,964	0,95	6745		9,00	Камызяк – Каралат км 0+000 – км 14+000	Ремонт автомобильной дороги	13,59	13,050	95105		134,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
25	Бирюковка – Тишково 0+000 – км 59+535,	59,535	430250			12,944	22	18,974	32	025	Бирюковка – Тишково км 8+620 – км 24+500	Ремонт автомобильной дороги	10,490	9,90	73430		109,15	Бирюковка – Тишково км 8+620 – км 24+500	Ремонт автомобильной дороги	6,76	5,980	47292,5		67,000
26	Восточный обход г. Астрахани на участке от автодо- роги Астрахань – Зеленга до авто- дороги Астрахань – Камызяк км 0+000 – км 7+500																	Восточный обход г. Астрахани на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до автодороги Астрахань-Камызяк км 0+000 – км 7+500	Строительство автомобильной дороги					10,969

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
152	Ул. Аткарская	0,1	820	0,015	15	0,015	15	0,015	15															
153	Ул. Ахматовская	0,1	900	0,07	70	0,07	70	0,07	70															
154	Ул. Ахтубинская	0,8	6400	0,56	70	0,56	70	0,56	70															
155	Ул. Савушкина	1,77	24780	1,77	1	1,77	100	1,77	100															
156	Ул. Челюскинцев	1,9	15200	0,095	5	1,9	100	1,9	100	151	Ул. Челюскинцев	Ремонт автомобиль- ной дороги	1,900	1,900	13300		13,005							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
181	Пер. Коггеева	0,7	4200	0,035	5	0,383	55	0,383	55															
182	Пер. Ленинградский	1	5008	0,05	5	1	100	1	100	177	Пер. Ленинградский	Ремонт автомобильной дороги	1,143	1,000	8000		6,698							
183	Ул. В. Мейера	0,7	4200	0,21	30	0,21	30	0,21	30															
184	Пер. Нальчикский	1	6500	0,05	5	0,05	5	0,05	5															
185	Ул. В. Третьяковского	0,5	8000	0,475	95	0,475	95	0,475	95															
186	Ул. Вавилова	0,6	4200	0,6	100	0,6	100	0,6	100															
187	Ул. Вагнера	0,88	6600			0,88	100	0,88	100	187	Ул. Вагнера	Ремонт автомобильной дороги	0,943	0,880	6600		14,192							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
229	Ул. Звездная	2,2	14588,2	1	45	2,2	100	2,2	100	223	Ул. Звездная	Ремонт автомобильной дороги	4,829	2,200	33800		70,681							
230	Ул. Зеленая (в Советском районе)	0,7	7000	0,14	20	0,14	20	0,14	20															
231	Ул. Истринская	0,5	3500	0,05	10	0,05	10	0,05	10															
232	Ул. Ихтиологическая	1	6930	0,15	15	0,15	15	0,15	15															
233	Ул. Березовая	1,9	13300	0,19	10	1,9	100	1,9	100	226	Ул. Березовая	Ремонт автомобильной дороги	2,000	1,900	14000		0,000							
234	Ул. К. Маркса	0,85	7280	0,455	54	0,85	100	0,85	100	234	Ул. К. Маркса	Ремонт автомобильной дороги	1,040	0,850	7280		12,954							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
256	Ул. Краматорская	3,7	29600	1	27	3,7	100	3,7	100	250	Ул. Краматорская	Ремонт автомобильной дороги	3,471	2,700	24300		23,508							
257	Ул. Грузинская	1	7000	0,05	5	0,05	5	0,05	5															
258	Ул. Красная	0,4	3200	0,044	11	0,044	11	0,044	11															
259	Ул. Красноармейская	0,3	3552	0,06	20	0,06	20	0,06	20															
260	Ул. Красного Знамени	0,4	3200	0,32	80	0,32	80	0,32	80															
261	Ул. Джона Рида	1,6	11200	0,08	5	0,73	46	0,73	46	255	Ул. Джона Рида	Ремонт автомобильной дороги	0,881	0,650	6170		7,610							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
269	Ул. Кутумная	0,5	3500	0,2	40	0,2	40	0,2	40															
270	Ул. Л. Шмидта	0,5	4000	0,4	80	0,4	80	0,4	80															
271	Ул. Ладожская	0,2	1400	0,06	30	0,06	30	0,06	30															
272	Ул. Латвийская	1,1	11000	0,55	50	0,55	50	0,55	50															
273	Ул. Латышева	1	16500	0,6	60	0,6	60	0,6	60															
274	Ул. Ленина	2	30000	1	50	1	50	1	50															
275	Ул. Комсомольская	1,9	20505,8	0,097	5	1,9	100	1,9	100	269	Ул. Комсомольская	Ремонт автомобильной дороги	2,286	1,900	16000		13,952							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
335	Ул. Привокзальная	0,1	900	0,005	5	0,005	5	0,005	5															
336	Ул. Продольная	0,4	2400	0,056	14	0,056	14	0,056	14															
337	Ул. Промышлен- ная	1,2	7478,4	0,42	35	1,2	100	1,2	100															
338	Ул. Просторная	0,6	3600	0,06	10	0,06	10	0,06	10															
339	Ул. Пирогова	2,3	25870,6	0,238	10	0,238	10	0,238	10															
340	Ул. Пугачева	1,1	9900	0,165	15	0,165	15	0,165	15															
341	Ул. Пушкина	1,2	15000	0,36	30	1,2	100	1,2	100	335	Ул. Пушкина	Ремонт автомо- бильной дороги	1,714	1,200	12000		11,518							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
369	Ул. Соликамская	3,1	31000	2	65	2	65	2	65															
370	Ул. Студенческая	0,5	8425	0,075	15	0,075	15	0,075	15															
371	Ул. Сумгайтская	0,6	3600	0,03	5	0,6	100	0,6	100	371	Ул. Сумгайтская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,514	0,600	3600		3,140							
372	Ул. Сун-ят-Сена	1,9	15580	0,228	12	0,228	12	0,228	12															
373	Ул. Таганская	1,6	20800	0,32	20	0,32	20	0,32	20															
374	Ул. Тамбовская	0,9	7200	0,045	5	0,045	5	0,045	5															
375	Ул. Татищева	2	30000	1,5	75	1,5	75	1,5	75	369-Л	Перекресток ул. Та- тищева д. к.42 - д.4	Устройство свето- форного объекта				1	1,229	Перекресток ул. Та- тищева д. к.42 - д.4	Устройство свето- форного объекта				1	2,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
376	Ул. Степана Здоровцева	0,3	2847	0,015	5	0,015	5	0,015	5															
377	Ул. Тинакская	0,2	1400	0,01	5	0,01	5	0,01	5															
378	Ул. Тренева	0,8	6800	0,17	21	0,17	21	0,17	21															
379	Ул. Трофимова	1,7	17000	0,051	3	0,051	3	0,051	3															
380	Ул. Туапсинская	0,3	2400	0,018	6	0,018	6	0,018	6															
381	Ул. Тульская	0,5	3500	0,015	3	0,015	3	0,015	3															
382	Ул. Ташкентская	0,85	6300	0,045	5	0,285	34	0,285	34	376	Ул. Ташкентская	Ремонт автомобильной дороги	0,386	0,285	2700		2,273							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
399	Ул. Чалабяна	1	8000	0,1	10	0,1	10	0,1	10															
400	Ул. Чебоксарская	0,5	3598	0,026	5	0,026	5	0,026	5															
401	Ул. Ульяновых	0,46	4742,6	0,023	5	0,023	5	0,023	5															
402	Ул. Челябинская	0,5	4544,75	0,159	32	0,159	32	0,159	32															
403	Ул. Чернышевско-го	0,6	5400	0,54	90	0,54	90	0,54	90															
404	Ул. Чехова	2,5	25000	0,25	10	0,25	10	0,25	10															
405	Ул. Чкалова	2,7	24796,75	0,138	5	2,408	89	2,408	89	399	Ул. Чкалова	Ремонт автомобильной дороги	2,614	2,270	18300		15,957							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
413	Ул. Эспланадная	1	10000	0,15	15	0,15	15	0,15	15															
414	Ул. Ю. Селенского	0,4	2804	0,06	15	0,06	15	0,06	15															
415	Ул. Южная	0,3	1770	0,03	10	0,03	10	0,03	10															
416	Ул. Яблочкова	3	49200	0,3	10	3	100	3	100															
										410-2	410	Ул. Яблочкова	Ремонт авто- бильной дороги	8,571	2,100	60000	148,814							
										Ул. Яблочкова	Ремонт асфальтобетонного покрытия моста через р. Прямая Болда в створе ул. Яблочко- ва/ ул. 2 -й Соликамской		1,329	0,700	9300	10,547								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающей в том числе пригородные перевозки, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры																									
1	Разработка (актуализация) документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
												Выполнение расчетно-аналитической работы: «Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, входящих в дорожную сеть Астраханской городской агломерации, с составлением оптимизированного набора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территории Астраханской городской агломерации»													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
												Выполнение расчетно-аналитической работы: «Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, входящих в дорожную сеть Астраханской городской агломерации, с составлением оптимизированного набора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территории Астраханской городской агломерации»					23,000										
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Автомобильные дороги федерального значения																								
1	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М – 4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, Аст- раханская об- ласть	38	456000	29	76,32	38	100	38	100		км 1379+480 – км 1379+480	Устройство дополнительной секции на существующем све- тофорном объекте				1	0,030							
											км 1379+200 – км 1379+206	Устройство пешеходного светофорного объекта				1	1,110							
											км 1363+000 – км 1371+500	Капитальный ремонт дорожного покрытия	19,044	8,590	133305		632,502							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		95	969000	80,3	85	89,3	94	95	100								636,614							1 438,169	
Итого по автодорогам федерального значения												Капитальный ремонт дорожного покрытия	19,044	8,590	133305			632,502		Капитальный ремонт дорожного покрытия	20,120	13,000	140 843		1 438,169
												Устройство пешеходного светофорного объекта				1	1,110								
												Устройство дополнительной секции на существующем светофорном объекте				1	0,030								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Установка инфо- мационного щита				1	0,122							
												Устройство свето- форного объекта				1	2,850							
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																								
3	Астрахань – Ильинка – Крас- ные Баррикады км 16+600– км 26+000	9,4	84600	8,966	95	8,966	95	9,156	97			Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады км 19+779	Реконструкция моста				40,000							
																		Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады км 19+779	Реконструкция моста					
																		0,167						
																		0,190						
																		1170						
																		1						
																		51,001						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
7	Астрахань – Красный Яр – граница Казах- стана км 0+000 – км 27+133	27,133	244197	20,776	77	26,083	96	24,468	90		Астрахань – Красный Яр – граница Казахстана км 0+000 – км 27+133	Ямочный ремонт	0,040		280		0,396											
8	Астрахань – Камызяк км 12+500 – км 32+620	20,12	293400	6,394	32	18,58	92	18,58	92		Астрахань – Камызяк км 12+500 – км 32+620	Ямочный ремонт	0,076		534		0,768											
		75,861	859197	45,065	59	67,828	89	66,403	88								44,730								51,001			
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения												Реконструкция моста					40,000						Реконструкция моста	0,167	0,190	1170	1	51,001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Текущий ремонт	0,797	0,580	5582		4,670							
												Установка информационного щита				2	0,060							
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																								
9	Ул. Боевая	4	60000	3,2	80	3,2	80	3,2	80		Ул. Боевая - ул. Н. Островского	Установка дорожных знаков				6	0,113							
10	Ул. 28-й Армии	0,8	7480	0,08	10	0,08	10	0,08	10		Ул. 28-й Армии д. 6 - д. 8	Установка дорожных знаков				6	0,027							
												Замена дорожных знаков				4	0,021							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
11	Ул. Ахшарумова	2,1	26625	0,107	5	0,107	5	0,107	5		Ул. Ахшарумова - ул. Бэра	Установка светофорного объекта				1	0,315							
												Установка дорожных знаков				16	0,083							
												Установка пешеходного ограждения				100	0,764							
12	Ул. Коммунистическая	1,7	13600	1,1	65	1,1	65	1,1	65		Ул. Коммунистическая - ул. Эспланадная	Установка пешеходного ограждения				100	0,764							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
14	Ул. Кирова	2,5	31250	0,125	5	0,125	5	0,125	5		Ул. Кирова - ул. Набережная 1 Мая	Модернизация светофорного объекта				1	0,246							
											Ул. Кирова - ул. Н. Островского	Установка пе- шеходного ограждения				50	0,382							
15	Ул. Новово- сточная	1	8200	0,5	50	0,5	50	0,5	50		д. 50 - д. 48 «А» по ул. Куликова	Устройство свето- форного объекта				1	0,343							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
16	Ул. Н. Островского	5	83916	1,259	25,18	1,259	25	1,259	25		Ул. Н. Островского, д. 116 - д. 120	Модернизация светофорного объекта					0,000							
17	Ул. Пушкина	1,2	15000	0,36	30	1	100	1	100		Мост через р. Волгу в створе ул. Пушкина (Новый мост)	Установка информационного щита				1	0,060							
18	Ул. С. Перовской	3,5	56000	1	29	1	29	1	29		Ул. С. Перовской - ул. Кутумная	Ввод в эксплуатацию светофорного объекта					0,000							
											Ул. С. Перовской, д. 73-д. 84	Модернизация светофорного объекта				1	0,128							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Ввод в эксплуата- цию светофорного объекта				0	0,000							
												Расстановка оборудования в соответствии с требова- ниями нормативных актов				0	0,000							
												Устройство светофорно- го объекта				2	3,193							
												Устройство пеше- ходного свето- форного объекта				1	1,110							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Устройство дополнитель- ной секции на существующем светофорном объекте												
												Текущий ремонт	0,797	0,580	5582		4,670							
												Капиталь- ный ремонт моста	0,609	0,609	5279		363,189							
												Устройство недостающего освещения на пешеходных пе- реходах на солнечных батареях				68	9,783							

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объём финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год*
1	Местный бюджет	177,041	60,250
2	Региональный бюджет	575,959	619,750
	Итого объем финансирования субъекта:	753,000	680,000
3	Федеральный бюджет	730,000	680,000
	Итого общий объем финансирования:	1483,000	1360,000

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объём финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год*
1	Программа «Безопасность дорожного движения»	0,000	0,000
2	Дороги местного самоуправления	0,000	0,000
3	Дорожный фонд субъектов	80,544	51,001
4	Муниципальный дорожный фонд	8,042	0,000
5	Федеральный дорожный фонд	636,614	1438,169
6	Иные программы (при их наличии)	0,000	0,000
	Итого:	725,200	1489,169

* прогнозные значения

Приложение № 3
к ПКРТИ

Информация по диагностике автомобильных дорог Астраханской городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			на текущую дату	Инструментальная			на текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019		на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Р-216 (А-154) Астрахань – Элиста – Ставрополь, Астраханская область	19	14,25/75	19/100	19/100	19/100	-	-	-	-
2	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, Астраханская область	38	29/76,32	29/76,32	38/100	38/100	-	-	-	-
3	Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала, Астраханская область	57	51,3/90	51,3/90	51,3/90	57/100	-	-	-	-
ИТОГО:		114	94,55/83	99,3/87	108,3/95	114/100	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань – Красный Яр до автодороги Астрахань – Зеленга км 4+100-км 14+514	10,414	2,84/27	2,84/27	5,405/52	5,405/52	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Астрахань – Три Протока – Началово км 5+000 – км 15+365	10,365	5,71/55	5,71/55	4,20/41	4,20/41	-	-	-	-
6	Три Протока – Яксатово км 0+000 – км 9+410	9,41	3,16/34	3,16/34	3,148/33	9,41/100	-	-	-	-
7	Астрахань – Евпраксино км 6+000 – км 23+300	17,3	16,29/94	16,29/94	16,29/94	15,648/90	-	-	-	-
8	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800 – км 18+540	6,74	4,415/66	4,415/66	6,74/100	6,74/100	-	-	-	-
9	Астрахань – Красный Яр – граница Казахстана км 0+000 – км 27+133	27,133	20,776/77	20,776/77	26,083/96	24,468/90	-	-	-	-
10	Новоурусовка – Б. Ильмень км 0+000 – км 30+895	30,895	1,526/5	1,526/5	1,526/5	1,526/5	-	-	-	-
11	Подъезд к г. Астрахани от ав- тодороги Три Протока – Якса- тово км 0+000 – км 2+054	2,054	1,674/81	1,674/81	2,054/100	2,054/100	-	-	-	-
12	Сеитовка – Ватажное – гра- ница Казахстана км 0+000 – км 30+650	30,65	11,447/38	11,447/38	9,747/32	20,418/67	-	-	-	-
13	Астрахань – Ильинка – Крас- ные Баррикады км 16+600 – км 26+000	9,4	8,966/95	8,966/95	8,966/95	9,156/97	-	-	-	-
14	Астрахань-Марфино км 23+600-48+084	24,484	8,425/34	8,425/34	8,425/34	7,3/30	-	-	-	-
15	Астрахань – Образцово – Травино км 14+100 – км 27+014	12,914	12,914/100	12,914/100	12,914/100	12,914/100	-	-	-	-
16	Подъезд к п. Трусово от ав- тодороги Астрахань – Махач- кала км 0+000 – км 0+900	0,9	0,545/61	0,545/61	0,545/61	0,545/61	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Фунтово-2 – Байбачал км 0+000 – км 6+000	6	4,047/67	4,047/67	4,047/67	4,047/67	-	-	-	-
18	Астрахань – Зеленга км 9+150 – км 27+071	17,921	9,791/55	9,791/55	9,791/55	8,65/48	-	-	-	-
19	Волгоград – Астрахань км 454+448 – км 413+000	40	28,87/72	28,87/72	28,87/72	28,009/70	-	-	-	-
20	Астрахань – Камызяк км 12+500 – км 32+620	20,12	6,394/32	6,394/32	18,580/92	18,580/92	-	-	-	-
21	Приволжье – Николаевка – Янго – Аскер км 0+000 – км 13+006	13,006	10,63/82	10,63/82	13,006/100	13,006/100	-	-	-	-
22	Маячное – Волго – Каспийский судоремонтный завод км 0+000 – км 19+998	19,998	-	-	19,998/100	19,998/100	-	-	-	-
23	Камызяк – Тузуклей км 0+000 – км 27+600	27,6	-	-	8,809/32	21,839/79	-	-	-	-
24	Камызяк – Каралат км 0+000 – км 31+800	31,8	-	-	8,290/26	21,34/67	-	-	-	-
25	Бирюковка – Тишково км 0+000 – км 59+535	59,535	-	-	12,994/22	18,974/32	-	-	-	-
26	Восточный обход г. Астраха- ни на участке от автодороги Астрахань – Зеленга до авто- дороги Астрахань – Камызяк км 0+000 – км 7+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:		428,639	158,420/55	158,420/55	230,714/54	268,156/63	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
27	1-й проезд Нефтяников	1,5	0,16/11	0,16/11	0,16/11	0,16/11	-	-	-	-
28	1-й проезд Рождественского	1,2	0,06/5	0,06/5	0,06/5	0,06/5	-	-	-	-
29	2-я Басинская	1	0,06/6	0,06/6	0,06/6	0,06/6	-	-	-	-
30	2-й проезд Нефтяников	1,4	0,084/6	0,084/6	0,084/6	0,084/6	-	-	-	-
31	2-й проезд Рождественского	1,8	0,095/5	0,095/5	0,095/5	0,095/5	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32	3-й проезд Нефтяников	0,6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	-	-	-	-
33	4-й проезд Мостостроителей	0,3	0,042/14	0,042/14	0,042/14	0,042/14	-	-	-	-
34	5-й проезд Энергетический	0,7	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10	-	-	-	-
35	Аэропортовский проезд	1,3	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30	-	-	-	-
36	Аэропортовский проезд от ул. Ульянова до ул. Адмирала Нахимова	1,4	0,42/30	0,42/30	0,42/30	0,42/30	-	-	-	-
37	Аэропортовское Шоссе	2,6	0,7/27	0,7/27	0,7/27	0,7/27	-	-	-	-
38	Бульвар Победы	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
39	Дорога к кардиоцентру	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
40	Микрорайон 30 лет Октября до ул. Немова	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
41	Дорога от д.66 а/1 по ул. Кубанской до д.1 по ул. Звёздной	0,62	0,036/6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	-	-	-	-
42	Дорога от ул. Адмирала Нахимова до ШОД	0,27	0,04/20	0,04/20	0,27/100	0,27/100	-	-	-	-
43	Мост через р. Кривая Болда в створе ул. Соликамской	0,3	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
44	От ул. Акмолинской до ул. Вильямса	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
45	Пер. 10-й Ульяновский	0,3	0,048/16	0,048/16	0,048/16	0,04/13	-	-	-	-
46	Пер. 3-й Самарский	0,2	0,016/8	0,016/8	0,016/8	0,016/8	-	-	-	-
47	Пер. 3-й Углегорский	0,95	0,3/32	0,3/32	0,3/32	0,3/32	-	-	-	-
48	Пер. Бакинский	0,9	0,18/20	0,18/20	0,9/100	0,9/100	-	-	-	-
49	Пер. Березовский	0,9	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50	-	-	-	-
50	Пер. Бульварный	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
51	Пер. Бутлерова	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
52	Путепровод в створе ул. Ак. Королева/ул. Яблочкова	0,35	0,018/5	0,018/5	0,35/100	0,35/100	-	-	-	-
53	Пер. Грановский	0,62	0,124/20	0,124/20	0,124/20	0,124/20	-	-	-	-
54	Ул. 3. Космодемьянской	2,03	0,102/5	0,102/5	1,8/89	1,8/89	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Ул. Б. Алексеева	3,57	0,179/5	0,179/5	0,179/5	2,579/72	-	-	-	-
56	Пер. Каспийский	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
57	Ул. Боевая	4	3,2/80	3,2/80	3,2/80	3,2/80	-	-	-	-
58	Ул. Гилянская	1,4	0,073/5	0,073/5	0,07/5	0,07/5	-	-	-	-
59	Пер. Котовского	0,1	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5	-	-	-	-
60	Ул. Дарвина	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
61	Пер. Лобачевского	0,75	0,32/43	0,32/43	0,32/43	0,32/43	-	-	-	-
62	Ул. Мельникова	0,3	0,21/70	0,21/70	0,21/70	0,21/70	-	-	-	-
63	Пер. Н. Островского	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
64	Ул. Епишина	1,4	0,071/5	0,071/5	1,4/100	1,4/100	-	-	-	-
65	Ул. Косм. Комарова	2,36	1,5/64	1,5/64	1,5/64	1,5/64	-	-	-	-
66	Пер. Пионерский	0,1	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10	-	-	-	-
67	Пер. Пугачева	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
68	Пер. Ростовский	0,8	0,112/14	0,112/14	0,112/14	0,112/14	-	-	-	-
69	Пер. Самарский	0,3	0,093/31	0,093/31	0,093/31	0,093/31	-	-	-	-
70	Пер. Свирский	0,1	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10	-	-	-	-
71	Пер. Советский	0,3	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30	-	-	-	-
72	Пер. Таманский	1,1	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20	-	-	-	-
73	Пер. Театральный	0,2	0,14/70	0,14/70	0,14/70	0,14/70	-	-	-	-
74	Пер. Тихий	0,1	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20	-	-	-	-
75	Пер. Тульский	0,3	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15	-	-	-	-
76	Пер. Туркменский	1,34	0,276/21	0,276/21	1,34/100	1,34/100	-	-	-	-
77	Пер. Ульяновский	0,6	0,24/40	0,24/40	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
78	Пер. Царевский	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
79	Пер. Чугунова	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
80	Пер. Щепной	0,2	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25	-	-	-	-
81	Пер. Канский	0,4	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80	-	-	-	-
82	Пер. Печерский	0,183	0,056/31	0,056/31	0,056/31	0,056/31	-	-	-	-
83	Пл. Декабристов	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
84	Ул. Казанская	2	2/100	2/100	2/100	2/100	-	-	-	-
85	Пл. К. Маркса	0,7	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
86	Пл. Октябрьская	0,1	0,085/85	0,085/85	0,085/85	0,085/85	-	-	-	-
87	Пл. Покровская	0,2	0,08/40	0,08/40	0,08/40	0,08/40	-	-	-	-
88	Ул. Каховского	0,32	0,019/6	0,019/6	0,019/6	0,019/6	-	-	-	-
89	Пл. Шаумяна	0,3	0,24/80	0,24/80	0,24/80	0,24/80	-	-	-	-
90	Пл. Нефтяников	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
91	Ул. Победы	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
92	Дорога от д. 17 «а» ул. Аксакова до д. 12 «а» по ул. Жилой	0,5	0,225/45	0,225/45	0,225/45	0,225/45	-	-	-	-
93	Ул. Краснодарская	0,8	0,041/5	0,041/5	0,8/100	0,8/100	-	-	-	-
94	Пр. Воробьева	0,9	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50	-	-	-	-
95	Пр. Н. Островского	0,6	0,305/51	0,305/51	0,305/51	0,305/51	-	-	-	-
96	Ул. Пражская	0,6	0,018/3	0,018/3	0,018/3	0,018/3	-	-	-	-
97	Проезд Вокзальный	0,4	0,28/70	0,28/70	0,28/70	0,28/70	-	-	-	-
98	Проезд Краматорский	1,2	0,84/70	0,84/70	0,84/70	0,84/70	-	-	-	-
99	Проезд Нефтяников	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	-	-	-	-
100	Проезд от ул. Савушкина до переезда	1	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70	-	-	-	-
101	Проезд от ул. Татищева, к.32 до ул. Татищева, 63	0,8	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70	-	-	-	-
102	Проезд от ул. Косм. Комарова до ГКБ № 4 им. В.И.Ленина, д.23 «а»	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
103	Проезд от ул. Косм. Комарова до д.№3 по ул. Украинской	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
104	Проезд от ул. 4-й Черниговской, д.2 «в» до ул. Краматорской	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
105	Проезд от ул. Парковой до ул. Таганской	0,1	0,015/15	0,015/15	0,015/15	0,015/15	-	-	-	-
106	Проезд от ул. 11-й Красной Армии до д.1, корп.3 по ул.	0,2	0,1/50	0,1/50	0,1/50	0,1/50	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Зеленой									
107	Проезд от ул. Магистральной до ул. Западная объездная трасса	1,6	0,16/10	0,16/10	1,6/100	1,6/100	-	-	-	-
108	Проспект Бумажников	1,05	0,525/50	0,525/50	0,525/50	0,525/50	-	-	-	-
109	Ул. М. Джалиля	1,2	1,12/93	1,12/93	1,12/93	1,12/93	-	-	-	-
110	Ул. 1-я Набережная Золотого Затона	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
111	Ул. 1-я Северная	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
112	Ул. 11-й Красной Армии	1,3	1/77	1/77	1/77	1/77	-	-	-	-
113	Ул. 1-я Перевозная	2	1/50	1/50	1/50	1/50	-	-	-	-
114	Ул. 2-я Дербентская	1,1	0,3/27	0,3/27	1,04/95	1,04/95	-	-	-	-
115	Ул. Зеленая (в Ленинском районе)	0,7	0,1/14	0,1/14	0,7/100	0,7/100	-	-	-	-
116	Ул. 2-я Игарская	0,4	0,036/9	0,036/9	0,036/9	0,036/9	-	-	-	-
117	Ул. Куликова	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,51/64	-	-	-	-
118	Ул. 2-я Набережная	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
119	Ул. 2-я Соликамская	1,1	0,841/76	0,841/76	0,841/76	0,841/76	-	-	-	-
120	Ул. 28-й Армии	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
121	Ул. 2-я Загородная	0,7	0,5/71	0,5/71	0,5/71	0,5/71	-	-	-	-
122	Ул. 3-я Зеленгинская	0,8	0,096/12	0,096/12	0,096/12	0,096/12	-	-	-	-
123	Ул. 3-я Интернациональная	0,7	0,2/29	0,2/29	0,2/29	0,2/29	-	-	-	-
124	Ул. 3-я Котельная	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
125	Ул. 3-я Рыбацкая	0,6	0,228/38	0,228/38	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
126	Ул. 3-я Тихореченская	0,1	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20	-	-	-	-
127	Ул. Магнитогорская	1,2	1/83	1/83	1/83	1/83	-	-	-	-
128	Ул. 4-я Дорожная	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
129	Ул. 4-я Котельная	0,7	0,24/34	0,24/34	0,24/34	0,24/34	-	-	-	-
130	Ул. 4-я Народная	0,3	0,05/17	0,05/17	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
131	Ул. 4-я Черниговская	0,9	0,09/10	0,09/10	0,09/10	0,09/10	-	-	-	-
132	Ул. 5-я Зеленгинская	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
133	Ул. Началовское Шоссе	3,5	3/86	3/86	3/86	3/86	-	-	-	-
134	Ул. 5-я Котельная	1	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70	-	-	-	-
135	Ул. 7-й Переулок	1,45	0,18/12	0,18/12	0,18/12	0,18/12	-	-	-	-
136	Ул. Августовская	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-
137	Ул. Авиационная	1	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	-	-	-	-
138	Ул. Автозаправочная (142)	2,3	1/43	1/43	1/43	1/43	-	-	-	-
139	Ул. Автомобильная	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-
140	Ул. Агрономическая	0,8	0,24/30	0,24/30	0,24/30	0,24/30	-	-	-	-
141	Ул. Аджарская	0,3	0,02/7	0,02/7	0,02/7	0,02/7	-	-	-	-
142	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	3,66/60	3,66/60	3,66/60	3,66/60	-	-	-	-
143	Ул. Рылеева	1,4	0,07/5	0,07/5	0,07/5	0,07/5	-	-	-	-
144	Ул. Ак.Королева	1,5	0,8/53	0,8/53	0,8/53	0,8/53	-	-	-	-
145	Ул. Аксакова	2,1	1/48	1/48	1/48	1/48	-	-	-	-
146	Ул. Александрова	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
147	Ул. Анатолия Сергеева	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
148	Ул. Анри Барбюса	3,5	0,175/5	0,175/5	0,175/5	0,175/5	-	-	-	-
149	Ул. Аргунская	0,6	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70	-	-	-	-
150	Ул. Аристова	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	-	-	-
151	Ул. Астрономическая	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
152	Ул. Аткарская	0,1	0,015/15	0,015/15	0,015/15	0,015/15	-	-	-	-
153	Ул. Ахматовская	0,1	0,07/70	0,07/70	0,07/70	0,07/70	-	-	-	-
154	Ул. Ахтубинская	0,8	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70	-	-	-	-
155	Ул. Савушкина	1,77	1,77/100	1,77/100	1,77/100	1,77/100	-	-	-	-
156	Ул. Челюскинцев	1,9	0,095/5	0,095/5	1,9/100	1,9/100	-	-	-	-
157	Ул. Б. Хмельницкого	3	0,45/15	0,45/15	0,945/32	2,28/76	-	-	-	-
158	Ул. Бабаевского	1,95	0,5/26	0,5/26	0,5/26	0,5/26	-	-	-	-
159	Ул. Бабефа	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
160	Ул. Бабушкина	0,8	0,48/60	0,48/60	0,48/60	0,48/60	-	-	-	-
161	Пер. Гаршина	0,45	0,023/5	0,023/5	0,323/72	0,323/72	-	-	-	-
162	Ул. Баррикадная	0,3	0,003/1	0,003/1	0,003/1	0,003/1	-	-	-	-
163	Ул. Батайская	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
164	Ул. Баталова	0,3	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25	-	-	-	-
165	Ул. Бежецкая	0,35	0,1/29	0,1/29	0,1/29	0,1/29	-	-	-	-
166	Ул. Безжонова	2,61	0,3/11	0,3/11	0,3/11	0,3/11	-	-	-	-
167	Ул. Белгородская	0,6	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70	-	-	-	-
168	Пер. Ишимбайский	0,5	0,025/5	0,025/5	0,47/94	0,47/94	-	-	-	-
169	Пер. Кавказский	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,5/100	-	-	-	-
170	Ул. Беринга	0,7	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50	-	-	-	-
171	Ул. Бетховена	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
172	Ул. Бехтерева	0,1	0,05/50	0,05/50	0,05/50	0,05/50	-	-	-	-
173	Ул. Боевая,2	0,25	0,06/24	0,06/24	0,06/24	0,06/20	-	-	-	-
174	Ул. Боевая,4	0,25	0,06/24	0,06/24	0,06/24	0,06/24	-	-	-	-
175	Пер. Комсомольский	0,77	0,036/5	0,036/5	0,77/100	0,77/100	-	-	-	-
176	Ул. 6-я Бондарная, 7-я Бондарная, 8-я Бондарная	0,7	0,42/60	0,42/60	0,42/60	0,42/60	-	-	-	-
177	Ул. Ботвина	1,7	0,7/41	0,7/41	0,7/41	0,7/41	-	-	-	-
178	Ул. Брестская	0,5	0,212/42	0,212/42	0,5/100	0,5/100	-	-	-	-
179	Ул. Бульварная	0,4	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30	-	-	-	-
180	Ул. Бурова	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
181	Пер. Коптеева	0,7	0,035/5	0,035/5	0,035/5	0,035/5	-	-	-	-
182	Пер. Ленинградский	1	0,05/5	0,05/5	1/100	1/100	-	-	-	-
183	Ул. В. Мейера	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
184	Пер. Нальчикский	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
185	Ул. В. Третьяковского	0,5	0,475/95	0,475/95	0,475/95	0,475/95	-	-	-	-
186	Ул. Вавилова	0,6	0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
187	Ул. Вагнера	0,588	-	-	0,88/100	0,88/100	-	-	-	-
188	Ул. Ватутина	0,5	0,108/22	0,108/22	0,108/22	0,108/22	-	-	-	-
189	Ул. Веденеева	0,4	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20	-	-	-	-
190	Ул. Ветеранов	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
191	Пер. Никитинский	0,5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	-	-	-	-
192	Ул. Владикавказская	0,85	0,78/92	0,78/92	0,78/92	0,78/82	-	-	-	-
193	Ул. Власова	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
194	Ул. Водников	1,8	0,72/40	0,72/40	0,72/40	0,72/40	-	-	-	-
195	Ул. Водопроводная	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
196	Ул. Вокзальная	0,3	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50	-	-	-	-
197	Пл. Заводская	1,6	0,192/12	0,192/12	1,292/81	1,292/81	-	-	-	-
198	Ул. Володарского	0,6	0,48/80	0,48/80	0,48/80	0,48/80	-	-	-	-
199	Ул. Вольская	0,3	0,12/40	0,12/40	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
200	Ул. Выборгская	0,8	0,13/16	0,13/16	0,13/16	0,13/16	-	-	-	-
201	Пл. Свободы	0,8	0,042/5	0,042/5	0,042/5	0,042/5	-	-	-	-
202	Ул. Галлея	0,75	0,12/16	0,12/16	0,12/16	0,12/16	-	-	-	-
203	Ул. Генерала Епишева	1,15	0,432/38	0,432/38	0,432/38	0,432/38	-	-	-	-
204	Ул. Геологов	0,75	0,32/43	0,32/43	0,32/43	0,32/43	-	-	-	-
205	Подходы к мосту в створе ул. Б. Хмельницкого/Пирогова (Старый мост)	3,801	3,801/100	3,801/100	3,801/100	3,801/100	-	-	-	-
206	Ул. Гомельская	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
207	Ул. Грибоедова	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
208	Ул. 5-я Керченская	2,1	0,428/20	0,428/20	0,428/20	0,428/20	-	-	-	-
209	Ул. Дагестанская	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
210	Ул. Дантона	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
211	Ул. Адмиралтейская	2,6	0,6/23	0,6/23	2,6/100	2,6/100	-	-	-	-
212	Ул. Дворжака	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/20	-	-	-	-
213	Ул. Декоративная	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	-	-	-
214	Ул. Деминского	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
215	Ул. Депутатская	0,6	0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50	-	-	-	-
216	Ул. Джамбульская	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
217	Ул. Ахшарумова	2,1	0,107/5	0,107/5	0,107/5	0,107/5	-	-	-	-
218	Ул. Бакинская	2,9	0,435/15	0,435/15	0,435/15	0,435/15	-	-	-	-
219	Ул. Димитрова	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
220	Ул. Днепростроя	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
221	Ул. Донецкая	0,4	0,18/45	0,18/45	0,18/45	0,18/45	-	-	-	-
222	Ул. Дубровинского	1	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
223	Ул. Белинского	1	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20	-	-	-	-
224	Ул. Ереванская	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
225	Ул. Жадаева	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
226	Ул. Жилая	1	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30	-	-	-	-
227	Ул. Заводская	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-
228	Ул. Загородная	0,6	0,18/30	0,18/30	0,18/30	0,18/30	-	-	-	-
229	Ул. Звездная	2,2	1/45	1/45	2,2/100	2,2/100	-	-	-	-
230	Ул. Зеленая (в Советском районе)	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
231	Ул. Истринская	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
232	Ул. Ихтиологическая	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
233	Ул. Березовая	1,9	0,19/10	0,19/10	1,9/100	1,9/100	-	-	-	-
234	Ул. К. Маркса	0,85	0,455/54	0,455/54	0,85/100	0,85/100	-	-	-	-
235	Ул. Кабардинская	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
236	Ул. Бэра	3	2/67	2/67	2/67	2/67	-	-	-	-
237	Ул. Калинина	1,3	0,65/50	0,65/50	0,65/50	0,65/50	-	-	-	-
238	Ул. Капитана Краснова	1,2	0,516/43	0,516/43	0,516/43	0,516/43	-	-	-	-
239	Ул. Капитанская	0,4	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20	-	-	-	-
240	Ул. В. Барсовой	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
241	Ул. В. Ноздрина	0,7	0,075/11	0,075/11	0,075/11	0,075/11	-	-	-	-
242	Ул. Каширская	0,32	0,128/40	0,128/40	0,128/40	0,128/40	-	-	-	-
243	Ул. Керченская	1,6	0,48/30	0,48/30	0,48/30	0,48/30	-	-	-	-
244	Ул. Кибальчича	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
245	Ул. Вильямса	1,5	0,075/5	0,075/5	1,5/100	1,5/100	-	-	-	-
246	Ул. Кожанова	0,3	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30	-	-	-	-
247	Ул. Коломенская	1,6	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20	-	-	-	-
248	Ул. Коммунистическая	1,7	1,1/65	1,1/65	1,1/65	1,1/65	-	-	-	-
249	Ул. Волжская	1,3	0,065/5	0,065/5	0,065/5	0,065/5	-	-	-	-
250	Ул. Комсомольская Набережная	1,1	0,77/70	0,77/70	0,77/70	0,77/70	-	-	-	-
251	Ул. Коновалова	0,486	0,03/15	0,03/15	0,486/100	0,486/100	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
252	Ул. Космонавтов	0,71	0,256/36	0,256/36	0,256/36	0,256/36	-	-	-	-
253	Ул. Костина	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
254	Ул. Костромская	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
255	Ул. Гагарина	2,2	0,11/5	0,11/5	0,11/5	0,11/5	-	-	-	-
256	Ул. Краматорская	3,7	1/27	1/27	3,7/100	3,7/100	-	-	-	-
257	Ул. Грузинская	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
258	Ул. Красная	0,4	0,044/11	0,044/11	0,044/11	0,044/11	-	-	-	-
259	Ул. Красноармейская	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
260	Ул. Красного Знамени	0,4	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80	-	-	-	-
261	Ул. Джона Рида	1,6	0,08/5	0,08/5	0,73/46	0,73/46	-	-	-	-
262	Ул. Краснопитерская	1,3	0,52/40	0,52/40	0,52/40	0,52/40	-	-	-	-
263	Ул. Красный Рыбак	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
264	Ул. Кремлевская	0,3	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25	-	-	-	-
265	Ул. Дзержинского	2,4	0,12/5	0,12/5	2,32/97	2,32/97	-	-	-	-
266	Ул. Кубанская	1,1	0,11/10	0,11/10	0,11/10	0,11/10	-	-	-	-
267	Ул. Карагалинская	1,8	0,093/5	0,093/5	0,093/5	0,093/5	-	-	-	-
268	Ул. Кирова	2,5	0,125/5	0,125/5	0,125/5	0,125/5	-	-	-	-
269	Ул. Кутумная	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
270	Ул. Лейтенанта Шмидта	0,5	0,4/80	0,4/80	0,4/80	0,4/80	-	-	-	-
271	Ул. Ладожская	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
272	Ул. Латвийская	1,1	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50	-	-	-	-
273	Ул. Латышева	1	0,6/60	0,6/60	0,6/60	0,6/60	-	-	-	-
274	Ул. Ленина	2	1/50	1/50	1/50	1/50	-	-	-	-
275	Ул. Комсомольская	1,9	0,097/5	0,097/5	1,9/100	1,9/100	-	-	-	-
276	Ул. Котовского	0,3	0,017/6	0,017/6	0,017/6	0,017/6	-	-	-	-
277	Ул. Льва Толстого (Трусов- ский район)	0,7	0,28/40	0,28/40	0,7/100	0,7/100	-	-	-	-
278	Ул. Львовская	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
279	Ул. Ляхова	0,65	0,163/25	0,163/25	0,163/25	0,163/25	-	-	-	-
280	Ул. М. Аладьина	0,4	0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50	-	-	-	-
281	Ул. Молодой Гвардии	1,3	0,78/60	0,78/60	0,78/60	0,78/60	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
282	Ул. М. Горького	1,1	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50	-	-	-	-
283	Ул. Красная Набережная	5,2	0,52/10	0,52/10	5,2/100	5,2/100	-	-	-	-
284	Ул. Крупской	0,73	0,037/5	0,037/5	0,58/79	0,58/79	-	-	-	-
285	Ул. М. Луконина	0,83	0,415/50	0,415/50	0,83/100	0,83/100	-	-	-	-
286	Ул. Магистральная	7,8	7,7/99	7,7/99	7,7/99	7,7/99	-	-	-	-
287	Ул. Куйбышева	1,6	0,033/2	0,033/2	0,033/2	0,033/2	-	-	-	-
288	Ул. Маркина	1,7	0,85/50	0,85/50	0,85/50	0,85/50	-	-	-	-
289	Ул. Марфинская	0,5	0,25/50	0,25/50	0,25/50	0,25/50	-	-	-	-
290	Ул. Маяковского	1,3	0,104/8	0,104/8	0,104/8	0,104/8	-	-	-	-
291	Ул. Медиков	0,6	0,09/15	0,09/15	0,5/83	0,5/83	-	-	-	-
292	Ул. Менжинского	1,3	0,156/12	0,156/12	0,156/12	0,156/12	-	-	-	-
293	Ул. Мехоношина	0,3	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15	-	-	-	-
294	Ул. Курская	1	0,02/2	0,02/2	0,02/2	0,02/2	-	-	-	-
295	Ул. Минусинская	0,8	0,32/40	0,32/40	0,32/40	0,32/40	-	-	-	-
296	Ул. Моздокская	1,22	0,366/30	0,366/30	1,22/100	1,22/100	-	-	-	-
297	Ул. Молдавская	0,52	0,12/23	0,12/23	0,52/100	0,52/100	-	-	-	-
298	Ул. Морозова	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
299	Ул. Мосина	0,72	0,219/30	0,219/30	0,219/30	0,219/30	-	-	-	-
300	Ул. Московская	1,5	0,9/60	0,9/60	0,9/60	0,9/60	-	-	-	-
301	Ул. Н. Качуевской	0,9	0,27/30	0,27/30	0,27/30	0,27/30	-	-	-	-
302	Ул. Лобачевского	0,2	0,011/6	0,011/6	0,011/6	0,011/6	-	-	-	-
303	Ул. Н. Ветошников	1,6	0,8/50	0,8/50	0,8/50	0,8/50	-	-	-	-
304	Ул. Набережная Казачьего ерика	2,2	0,4/18	0,4/18	0,4/18	0,4/18	-	-	-	-
305	Ул. Набережная реки Волги	1,7	0,136/8	0,136/8	0,136/8	0,136/8	-	-	-	-
306	Ул. Лычманова	1,3	0,026/2	0,026/2	1,3/100	1,3/100	-	-	-	-
307	Ул. Набережная Волжских Зорь	0,6	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10	-	-	-	-
308	Ул. Набережная Приволжского Затона	4	1/25	1/25	1/25	1/25	-	-	-	-
309	Ул. Набережная реки Царев	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
310	Ул. Нариманова	1,4	0,14/10	0,14/10	0,14/10	0,14/10	-	-	-	-
311	Ул. М. Максаковой	1,3	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30	-	-	-	-
312	Ул. Немова	0,7	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10	-	-	-	-
313	Ул. Нечаева	0,8	0,4/50	0,4/50	0,4/50	0,4/50	-	-	-	-
314	Ул. Никитина	0,43	0,129/30	0,129/30	0,129/30	0,129/30	-	-	-	-
315	Ул. Николаевское Шоссе	4,8	1/21	1/21	1/21	1/21	-	-	-	-
316	Ул. Никольская	0,3	0,27/90	0,27/90	0,27/90	0,27/90	-	-	-	-
317	Ул. Нововосточная	1	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	-	-	-	-
318	Ул. Мечникова	1,3	0,07/5	0,07/5	0,8/62	0,8/62	-	-	-	-
319	Ул. Ногина	0,3	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50	-	-	-	-
320	Ул. Ногинская	0,9	0,135/15	0,135/15	0,9/100	0,9/100	-	-	-	-
321	Ул. Огарева	0,6	0,03/5	0,03/5	0,41/100	0,41/100	-	-	-	-
322	Ул. Орехово-Зуевская	0,6	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5	-	-	-	-
323	Ул. Островского	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
324	Ул. Папинская	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
325	Ул. Парковая	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-
326	Ул. Патона - ул. Садовских	1,1	0,175/16	0,175/16	1,1/100	1,1/100	-	-	-	-
327	Ул. Пестеля	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
328	Ул. Н. Островского	5	1,259/25	1,259/25	1,259/25	1,259/25	-	-	-	-
329	Ул. Набережная 1 Мая	4,5	0,5/11	0,5/11	4,5/100	4,5/100	-	-	-	-
330	Ул. Новороссийская	2,2	0,22/10	0,22/10	2,2/100	2,2/100	-	-	-	-
331	Ул. Победы (Кировский район)	1,8	1,26/70	1,26/70	1,26/70	1,26/70	-	-	-	-
332	Ул. Ползунова	0,3	0,039/13	0,039/13	0,039/13	0,039/13	-	-	-	-
333	Ул. Полякова	2,3	0,437/19	0,437/19	0,437/19	0,437/19	-	-	-	-
334	Ул. Пороховая	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
335	Ул. Привокзальная	0,1	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5	-	-	-	-
336	Ул. Продольная	0,4	0,056/14	0,056/14	0,056/14	0,056/14	-	-	-	-
337	Ул. Промышленная	1,2	0,42/35	0,42/35	1,2/100	1,2/100	-	-	-	-
338	Ул. Просторная	0,6	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10	-	-	-	-
339	Ул. Пирогова	2,3	0,238/10	0,238/10	0,238/10	0,238/10	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
340	Ул. Пугачева	1,1	0,165/15	0,165/15	0,165/15	0,165/15	-	-	-	-
341	Ул. Пушкина	1,2	0,36/30	0,36/30	1,2/100	1,2/100	-	-	-	-
342	Ул. Раскольникова	0,2	0,02/10	0,02/10	0,02/10	0,02/10	-	-	-	-
343	Ул. Революционная	0,5	0,055/11	0,055/11	0,055/11	0,055/11	-	-	-	-
344	Ул. Писарева	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
345	Ул. Руставели	0,6	0,09/15	0,09/15	0,09/15	0,09/15	-	-	-	-
346	Ул. Рыбинская	1,8	0,36/20	0,36/20	0,36/20	0,36/20	-	-	-	-
347	Ул. Победы (Трусковский район)	0,95	0,05/5	0,05/5	0,95/100	0,95/100	-	-	-	-
348	Ул. С. Перовской	3,5	1/29	1/29	1/29	1/29	-	-	-	-
349	Ул. Сабанс Яр	2,1	0,21/10	0,21/10	0,21/10	0,21/10	-	-	-	-
350	Ул. Псковская	1,7	0,17/10	0,17/10	0,17/10	0,17/10	-	-	-	-
351	Ул. Садовских	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
352	Ул. Самарская	0,3	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6	-	-	-	-
353	Ул. Саратовская	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
354	Ул. Сахалинская	1,64	0,813/50	0,813/50	1,25/76	1,25/76	-	-	-	-
355	Ул. Свердлова	2,4	0,12/5	0,12/5	0,12/5	0,12/5	-	-	-	-
356	Ул. Сен-Симона	1,01	0,051/5	0,051/5	1,01/100	1,01/100	-	-	-	-
357	Ул. Сеченова	0,6	0,18/30	0,18/30	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
358	Ул. Славянская	0,5	0,09/18	0,09/18	0,09/18	0,09/18	-	-	-	-
359	Ул. Советская	1,1	0,605/55	0,605/55	0,605/55	0,605/55	-	-	-	-
360	Ул. Советской Гвардии	2,5	0,45/18	0,45/18	0,45/18	0,45/18	-	-	-	-
361	Ул. Советской Милиции	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
362	Ул. Соколова	1,7	0,187/11	0,187/11	1,7/100	1,7/100	-	-	-	-
363	Ул. Рождественского	2,9	2/69	2/69	2/69	2/69	-	-	-	-
364	Ул. Солнечная	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
365	Ул. Социалистическая	1,4	0,098/7	0,098/7	0,098/7	0,098/7	-	-	-	-
366	Ул. Спортивная	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
367	Ул. Степана Разина	0,2	0,022/11	0,022/11	0,022/11	0,022/11	-	-	-	-
368	Ул. Староверова	2,3	2/87	2/87	2/87	2/87	-	-	-	-
369	Ул. Соликамская	3,1	2/65	2/65	2/65	2/65	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
370	Ул. Студенческая	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
371	Ул. Сумгайтская	0,6	0,03/5	0,03/5	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
372	Ул. Сун-ят-Сена	1,9	0,228/12	0,228/12	0,228/12	0,228/12	-	-	-	-
373	Ул. Таганская	1,6	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20	-	-	-	-
374	Ул. Тамбовская	0,9	0,045/5	0,045/5	0,045/5	0,045/5	-	-	-	-
375	Ул. Татищева	2	1,5/75	1,5/75	1,5/75	1,5/75	-	-	-	-
376	Ул. Степана Здоровцева	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
377	Ул. Тинакская	0,2	0,01/5	0,01/5	0,01/5	0,01/5	-	-	-	-
378	Ул. Тренева	0,8	0,17/21	0,17/21	0,17/21	0,17/21	-	-	-	-
379	Ул. Трофимова	1,7	0,051/3	0,051/3	0,051/3	0,051/3	-	-	-	-
380	Ул. Туапсинская	0,3	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6	-	-	-	-
381	Ул. Тульская	0,5	0,015/3	0,015/3	0,015/3	0,015/3	-	-	-	-
382	Ул. Ташкенская	0,85	0,045/5	0,045/5	0,285/34	0,285/34	-	-	-	-
383	Ул. Тургенева	0,7	0,105/15	0,105/15	0,105/15	0,105/15	-	-	-	-
384	Ул. Тютчева	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
385	Ул. Узенькая	0,1	0,002/2	0,002/2	0,002/2	0,002/2	-	-	-	-
386	Ул. Украинская	0,75	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5	-	-	-	-
387	Ул. Ульянова от ул. 2-я Степная до ул. Панфилова	2,25	0,23/10	0,23/10	0,23/10	0,23/10	-	-	-	-
388	Ул. Ульянова от ул. Кабардинской до ул. Ульянова, д. 134	3,4	0,34/10	0,34/10	0,34/10	0,34/10	-	-	-	-
389	Ул. Турбазовская	1,1	0,022/2	0,022/2	0,022/2	0,022/2	-	-	-	-
390	Ул. Универсальная	0,8	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5	-	-	-	-
391	Ул. Урицкого	1,1	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20	-	-	-	-
392	Ул. Фиолетова	0,6	0,21/35	0,21/35	0,21/35	0,21/35	-	-	-	-
393	Ул. Фридриха Энгельса	0,7	0,049/7	0,049/7	0,049/7	0,049/7	-	-	-	-
394	Ул. Фунтовское Шоссе	1,8	0,324/18	0,324/18	0,324/18	0,324/18	-	-	-	-
395	Ул. Хибинская	1,02	0,306/30	0,306/30	0,306/30	0,306/30	-	-	-	-
396	Ул. Химиков	0,49	0,1/20	0,1/20	0,49/100	0,49/100	-	-	-	-
397	Ул. Цюрупы	1,2	0,18/15	0,18/15	0,18/15	0,18/15	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
398	Ул. Чайковского	0,2	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25	-	-	-	-
399	Ул. Чалабяна	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-
400	Ул. Чебоксарская	0,5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	-	-	-	-
401	Ул. Ульяновых	0,46	0,023/5	0,023/5	0,023/5	0,023/5	-	-	-	-
402	Ул. Челябинская	0,5	0,159/32	0,159/32	0,159/32	0,159/32	-	-	-	-
403	Ул. Чернышевского	0,6	0,54/90	0,54/90	0,54/90	0,54/90	-	-	-	-
404	Ул. Чехова	2,5	0,25/10	0,25/10	0,25/10	0,25/10	-	-	-	-
405	Ул. Чкалова	2,7	0,138/5	0,138/5	2,408/89	2,408/89	-	-	-	-
406	Ул. Чугунова	0,5	0,07/14	0,07/14	0,07/14	0,07/14	-	-	-	-
407	Ул. Шаумяна	1,3	0,325/25	0,325/25	0,325/25	0,325/25	-	-	-	-
408	Ул. Ширяева	0,7	0,105/15	0,105/15	0,7/100	0,7/100	-	-	-	-
409	Ул. Щекина	0,4	0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100	-	-	-	-
410	Ул. Щелгунова	0,4	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30	-	-	-	-
411	Ул. Энергетическая	2	0,2/10	0,2/10	0,77/39	0,77/39	-	-	-	-
412	Ул. Энзелийская	0,4	0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25	-	-	-	-
413	Ул. Эспланадная	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
414	Ул. Ю. Селенского	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
415	Ул. Южная	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
416	Ул. Яблочкова	3	0,3/10	0,3/10	3/100	3/100	-	-	-	-
417	Ул. Якобинская	0,3	0,015/5	0,015/5	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
418	Ул. Якуба Колоса	1	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30	-	-	-	-
419	Ул. Ярославская	0,5	0,08/16	0,08/16	0,08/16	0,08/16	-	-	-	-
420	Ул. 1-я Котельная	1,42	0,426/30	0,426/30	0,426/30	0,426/30	-	-	-	-
421	Ул. Берзина	0,75	0,75/100	0,75/100	0,75/100	0,75/100	-	-	-	-
422	Участок ул. Боевой от моста к МРЭО	0,4	0,072/18	0,072/18	0,072/18	0,072/18	-	-	-	-
423	Юго-Восточный проезд от ул. Кутумной до ул. Н. Островского	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
424	Ул. 9-й Переулок	0,25	-	-	0,25/100	0,25/100	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:		409,300	122,476/30,09	122,476/30,09	186,786/45,64	191,338/46,75	-	-	-	-

Приложение № 4
к ПКРТИ

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в городскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, ед.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	38	1	км 1379+200 – км 1379+206	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», а также информационные щиты «Водитель, пропусти пешеходов!», установить светофорный объект с применением вызывной фазы для движения пешеходов.
2	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	38	1	км 1379+480 – км 1379+480	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям; несоблюдение очередности проезда перекрестка	Выделить отдельную фазу для движения транспортных средств, совершающих левый поворот
3	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	38	1	км 1380+600 – км 1380+605	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям; несоблюдение очередности проезда перекрестка	Установить светофорный объект на пересечении неравнозначных дорог
4	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	38	1	км 1382+168 – км 1382+349	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»

1	2	3	4	5	6	7
	ИТОГО:	-	4	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
5	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	6,74	1	км 14+750 – км 15+700	Несоответствие скорости конкретным условиям движения; неправильный выбор дистанции; переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями)	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок».
6	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	6,74	1	км 16+071 – км 16+840	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок».
	ИТОГО:	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
7	Ул. Коммунистическая	1,7	1	Ул. Коммунистическая – ул. Эспланадная	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Ликвидация либо перенос автобусной остановки. 2. Установка пешеходного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов
8	Ул. Коммунистическая	1,7	1	Ул. Коммунистическая – пер. Раскольников	Несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходных переходов; несоблюдение очередности проезда	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу. 2. Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Изменение организации дорожного движения путем замены дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» по пер. Раскольников перед ул. Коммунистической со стороны ул. Московской.

1	2	3	4	5	6	7
9	Ул. С. Перовской	3,5	1	Ул. С. Перовской-ул. Кутумная	Несоблюдение очередности проезда; неправильный выбор дистанции; управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения; другие нарушения ПДД водителями	Ввести в эксплуатацию установленный светофорный объект.
10	Ул. С. Перовской	3,5	1	Ул. С. Перовской, д. 73-д. 84	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда	1. Модернизировать светофорный объект. 2. Установить пешеходное ограждение. 3. После введения в эксплуатацию светофорного объекта на пересечении ул. С. Перовской - ул. В. Барсовой - ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать.
11	Ул. Адмиралтейская	2,6	1	Ул. Адмиралтейская, д. 12 «А» -21	Несоответствие скорости конкретным условиям; управление транспортным средством при наличии неисправности или несоблюдении условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена; нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение условий, разрешающих движение транспортного средства задним ходом	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью

1	2	3	4	5	6	7
12	Ул. Нововосточная	1	1	Д. 50 - д. 48 «А» по ул. Куликова	Нарушение правил проезда пешеходных переходов; неправильный выбор дистанции	Установить светофорный объект с вызывным устройством
13	Ул. Кирова	2,5	1	Перекресток ул. Кирова - ул. Набережная 1 Мая	Несоблюдение очередности проезда; нарушение требований сигналов светофора	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения
14	Ул. Кирова	2,5	1	Перекресток ул. Кирова - ул. Н. Островского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения
15	Ул. Н. Островского	5	1	Д. 116 - д. 120	Неправильный выбор дистанции; управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление; управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления либо лишенным права управления	Модернизировать существующий светофорный объект на пересечении ул. Н. Островского - ул. Кирова с установкой табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
					транспортным средством	
16	Ул. Боевая	4	1	Перекресток ул. Боевая-ул. Н. Островского	Несоблюдение очередности проезда; нарушение требований дорожных знаков; несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота или наложение ее на прямое направление. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»
17	Ул. Боевая	4	1	Д. 111 - д. 126 корп. 8	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Установить светофорный объект с вызывным устройством. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход».
18	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	1	Ул. Адмирала Нахимова от д. 6 до д. 16	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; несоответствие скорости конкретным условиям	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью. 3. Установить пешеходные ограждения
19	Ул. Н. Островского	5	1	Перекресток ул. Н. Островского - ул. Бэра	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	1. Модернизировать светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левых поворотов или наложения ее на прямое направление, исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 2. Установить недостающие пешеходные ограждения

1	2	3	4	5	6	7
20	Ул. Волжская	1,3	1	Перекресток ул. Волжская - ул. Ахшарумова	Несоблюдение очередности проезда	1. Привести расстановку оборудования в соответствие с требованиями нормативных актов. 2. Обеспечить надлежащее содержание объекта
21	Ул. Ахшарумова	2,1	1	Перекресток ул. Ахшарумова - ул. Бэра	Несоблюдение очередности проезда	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, 3. Установить пешеходные ограждения.
22	Ул. Яблочкова	3	1	Перекресток ул. Яблочкова и ул. Сун-Ят-Сена	Несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоответствие скорости конкретным условиям	Установить светофорный объект, дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, пешеходные ограждения
23	Ул. 28-й Армии	0,8	1	Ул. 28-й Армии д. 6 - д. 8	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда	1. Обеспечить видимость подходов к пешеходному переходу. 2. Заменить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить искусственные дорожные неровности с сопутствующими техническими средствами организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
24	Ул. Татищева	2	1	Перекресток ул. Татищева д. к.42 - д.4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью. 3. Установить пешеходные ограждения.
25	Мост через р.Волгу в створе ул. Пушкина (Новый мост.)	1,2	1.	От д.46 – ЛЭП № 68 до № 136	Неправильный выбор ди- станции; выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом пре- пятствия; несоответствие скорости конкретным условиям движения, управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсиче- ского) опьянения	Установить информационные аншлаги «Вни- мание! Аварийно опасный участок»
ИТОГО:		-	19	-	-	-

Приложение № 5
к ПКРТИ

Сведения об аварийно опасных участках (места концентрации ДТП)
за 2017 год на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03.07.2016 № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно опасных участках в 2017 г., ед.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Примечание
	начало км+м	конец км+м	всего/в т.ч. по видам*	с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	погибло	ранено				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	1379+200	1379+206	3/5,5,5	0	0	3		Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», а также информационные аншлаги «Водитель, пропусти пешеходов!», установить светофорный объект с применением вызывной фазы для движения пешеходов.	Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», а также информационные аншлаги «Водитель, пропусти пешеходов!», установить светофорный объект с применением вызывной фазы для движения пешеходов	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	1379+480	1379+480	3/1,1,1	0	0	8		Выделить отдельную фазу для движения транспортных средств, совершающих левый поворот	Выделить отдельную фазу для движения транспортных средств, совершающих левый поворот	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	1380+600	1380+605	3/1,1,1	0	0	6		Установить светофорный объект на пересечении неравнозначных дорог	Установить светофорный объект на пересечении неравнозначных дорог	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	1382+168	1382+349	3/1,1,1	0	0	4		Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»	Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	14+750	15+700	5/4,4,1,5,3	1	0	10	8	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	16+071	16+840	3/4,4,4	1	0	4	4,8	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
Ул. Коммунистическая - ул. Эспланадная	Перекресток ул. Коммунистическая-ул. Эспланадная		4/5,5,5,1	4	0	4	8	1. Ликвидация либо перенос автобусной остановки. 2. Установка пешеходного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов	1. Ликвидация либо перенос автобусной остановки. 2. Установка пешеходного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Коммунистическая - ул. Раскольников	Перекресток ул. Коммунистическая-ул. Раскольникова		4/1,1,1,5	2	0	4	8,16	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу. 2. Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Изменение органи-	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу. 2. Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Изменение организации дорожного движения путем замены дорожного знака 2.4	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								зации дорожного движения путем замены дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» по пер. Раскольникова перед ул. Коммунистической со стороны ул. Московской.	«Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» по пер. Раскольникова перед ул. Коммунистической со стороны ул. Московской.	
Ул. С. Перовской-ул. Кутумная	Перекресток ул. С. Перовской-ул. Кутумная		3/1,1,1	2	0	3	8	Ввести в эксплуатацию установленный светофорный объект	Модернизировать светофорный объект, установить пешеходное ограждение. После введения в эксплуатацию светофорного объекта на пересечении ул. С.Перовской - ул. В.Барсовой-ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. С. Перовской д.73	д. 73	д. 84	3/5,5,5	2	0	3	8	1. Модернизировать светофорный объект. 2. Установить пешеходное ограждение. 3. После введения в эксплуатацию светофорного объекта на пересечении ул. С. Перовской - ул. В. Барсовой - ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать	Модернизировать светофорный объект, установить пешеходное ограждение. После введения в эксплуатацию светофорного объекта на пересечении ул. С. Перовской - ул. В. Барсовой - ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать.	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ул. Адмиралтейская	д. 12 «А»	д. 21	5/5,5,5,1,8	3	0	6	8,4	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе, над проезжей частью.	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2018-2019 г.
Ул. Нововосточная	д. 50	д.48 «А» по ул. Куликова	5/5,5,5,5,1	4	0	5	8,4	Установить светофорный объект с вызывным устройством	Установить светофорный объект с вызывным устройством	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Кирова	Перекресток ул. Кирова-ул. Набережная 1 Мая		4/1,1,1,1	4	0	6	8,15	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недо-	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								стающие пешеходные ограждения		
Ул. Кирова	Перекресток ул. Кирова- ул. Н. Островского		5/1,1,1, 5,5	3	0	11	8,15	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения.	Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Н. Островского	д. 116	д. 120	3/1,1,1	1	0	5	8	Модернизировать существующий светофорный объект на пересечении ул. Н. Островского - ул. Кирова с установкой табло обратного отсчета времени	Модернизировать существующий светофорный объект на пересечении ул. Н. Островского - ул. Кирова с установкой табло обратного отсчета времени	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ул. Боевая	Перекресток ул. Боевая - ул. Н.Островского		6/1,1,1, 1,4,8	6	0	11	8,15,14	1. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота или наложение ее на прямое направление. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»	Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота или наложение ее на прямое направление, установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Боевая	д. 111	д. 126 корп.8	5/5,5,5, 5,1	3	0	5	8,15	1. Установить светофорный объект с вызывным устройством 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»	Установить светофорный объект с вызывным устройством, дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2019 г.
Ул. Адмирала Нахимова	д. 6	д. 16	3/5,5,5	3	0	3	8,15	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью, 3. Установить пешеходные ограждения	Установить светофорный объект, установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью, установить пешеходные ограждения	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ул. Н. Островского	Перекресток ул. Н.Островского- ул. Бэра		6/5,1,5, 1,1,5	5	1	9	8,14,15	1. Модернизировать светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левых поворотов или наложения ее на прямое направление, исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования, установить недостающие пешеходные ограждения	Модернизировать светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левых поворотов или наложения ее на прямое направление, исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования, установить недостающие пешеходные ограждения	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках реализации БКД 2019 г.
Ул. Волжская	Перекресток ул. Н.Островского- ул. Ахшарумова		3/1,1,1	2	0	3	8	1. Привести расстановку оборудования в соответствие с требованиями нормативных актов. 2. Обеспечить надлежащее содержание объекта	Привести расстановку оборудования в соответствие с требованиями нормативных актов, обеспечить надлежащее содержание объекта.	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог
Ул. Ахшарумова	Перекресток ул. Ахшарумова- ул. Бэра		3/1,1,1	3	0	4	8,14,15,18	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета вре-	Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы све-	Ликвидация аварийно-опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								мени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить пешеходные ограждения	тофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования, установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	
Ул. Яблочкова	Перекресток ул. Яблочкова-ул. Сун-Ят-Сена		4/1,1,1,5	4	0	4	8,16	Установить светофорный объект, дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, пешеходные ограждения	Установить светофорный объект, дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, пешеходные ограждения	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2018 г.
Ул. 28-й Армии	д. 6	д. 8	3/5,5,5	2	0	3	8	1. Обеспечить видимость подходов к пешеходному переходу.	Обеспечить видимость подходов к пешеходному переходу, заменить дорожные знаки на аналогичные на	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								2. Заменить дорожные знаки 5.19.1(2) на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить ИДН с сопутствующими ТСОДД	щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, установка ИДН с сопутствующими ТСОДД	
Ул. Татищева	д. к42	д. 4	3/5,5,5	2	0	4	8,15,16	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью. 3. Установить пешеходные ограждения	Установить светофорный объект, установить дорожные знаки, в том числе 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью, установить пешеходные ограждения	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках реализации БКД 2018-2019 г.
Мост через р. Волгу в створе ул. Пушкина (Новый мост)	д. 46 - ЛЭП №68	№136	4/1,1,1,2	4	0	5	2,8	Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»	Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»	Ликвидация аварийно опасного участка в рамках содержания автомобильных дорог

* Коды видов ДТП:

0 – наезд на животное; 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее ТС; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иной вид ДТП

