



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.06.2018

№ 240-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы» составляет 24048904,7 тыс. рублей, из них:

и источники финансирования государственной программы - средства федерального бюджета – 3917490,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 417738,3 тыс. рублей;

2016 год – 262482,5 тыс. рублей;

2017 год - 632741,3 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

2019 год – 0,00 тыс. рублей;

2020 год – 0,00 тыс. рублей;

2021-2022 годы – 1874528,2 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 18266324,1 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;

2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;
 2017 год – 2036599,1 тыс. рублей;
 2018 год – 2406572,9 тыс. рублей;
 2019 год – 2300390,2 тыс. рублей;
 2020 год – 2822777,6 тыс. рублей;
 2021 - 2022 годы – 4956704,0 тыс. рублей;
 - средства бюджетов муниципальных образований – 418910,3 тыс. рублей,
 - внебюджетные источники – 1446180,0 тыс. рублей»;

- в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы»:

цифры «60,9» заменить цифрами «61,0»;
 цифры «41,3» заменить цифрами «42,3»;
 цифры «45,8» заменить цифрами «46,5»;
 цифры «85,0» заменить цифрами «67,0».

1.2. В разделе 4 «Цели, задачи, показатели эффективности государственной программы, перечень подпрограмм» государственной программы:

- в абзаце четвертом:

цифры «93,434» заменить цифрами «93,442»;
 цифры «15» заменить цифрами «11»;
 цифру «5» заменить цифрами «15»;

- в абзаце шестом:

цифры «41,3» заменить цифрами «42,8»;
 цифры «64,04» заменить цифрами «66,792»;

- в абзаце восьмом:

цифры «45,8» заменить цифрами «46,5»;
 цифры «289,478» заменить цифрами «266,015»;
 цифры «22» заменить цифрой «6»;
 цифры «34» заменить цифрами «28»;

слова «будет проводиться диагностика и паспортизация 350 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области ежегодно» заменить словами «протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся на содержании, составит 2244,948 км к 2022 году»;

- в абзаце тринадцатом цифры «85,0» заменить цифрами «67,0».

1.3. В абзаце четвертом раздела 7 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы:

- цифры «23635988,6» заменить цифрами «24048904,7»;
 - цифры «17971920,5» заменить цифрами «18266324,1»;
 - цифры «300397,8» заменить цифрами «418910,3».

1.4. Приложения № 2, 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему постановлению.

1.5. Пункт 20 приложения № 4 к государственной программе изложить в новой редакции:

20. Показатели оценки результативности предоставляемых субсидий:

Показатели оценки результативности	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2022 годы
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км)				0,24				2,93
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтom (капитальным ремонтom) (км)	27,4	20,81	38,439	18,258	21,510	22,500	34,810	66,62
Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. кв. м)	112,4	61,636	-	-	-	76,40	92,42	193,244

1.6. Приложения № 5, 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 3, 4 к настоящему постановлению.

1.7. Пункт 17 приложения № 13 к государственной программе изложить в новой редакции:

17. Показатель результативности использования субсидий:

Показатели результативности использования субсидий	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2022
Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства, км	37,424	65,116	4,035	-	-

1.8. Приложение № 14 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.9. Приложение № 15 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Астраханской области



Р.Д. Султанов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7		60405,7						бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)										
		бюджет Астраханской области	18266324,1	2238615,9	1504664,4	2036599,1	2406572,9	2300390,2	2822777,6	4956704,0											
		бюджеты муниципальных образований	418910,3	37290,1		72617,5	191113,4	26903,3	33013,0	57973,1											
		внебюджетные источники	1446180,0						0,0	1446180,0											
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства											Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или										
	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	6955088,6	1133659,0	524581,2	43464,5	229333,9	309810,6	523499,3	4190740,1		93,34	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	
		федеральный бюджет	1639794,2	243105,2	66689,0																1330000,0
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3		50304,3																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	137484,4	137435,4	49,0						Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			3,942							
		федеральный бюджет	128933,7	128884,7	49,0																
		в том числе за счет остатков 2015 года	49,0		49,0																
		бюджет Астраханской области	8550,7	8550,7																	
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский	Минстрой Астраханской области	всего	133299,6	75181,3	58118,3						Протяженность завершенных строительством и реконструкцией				5,137						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: пятый пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Бекетовка (бюджетные инвестиции)	2015-2016	федеральный бюджет	133299,6	75181,3	58118,3						автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)											
		в том числе за счет остатков 2015 года	41733,6		41733,6							Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)					1					
Строительство подъезда к с. Труدفронт от автодороги Астрахань-Махачкала с устройством причальных сооружений на реке Бахте-	Минстрой Астраханской области с 2017-2018	всего	105253,2			10000,0	95253,2				Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или											
		бюджет Астраханской области	105253,2			10000,0	95253,2															

0,718

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
ги общего пользования регионального значения Козлово-Мулганово на участке км 0-15 в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	ской области 2021	бюджет Астраханской области	200000,0							385000,0	строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное-Забурунное -Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2019-2020	всего	262713,2					52821,1	209892,1		Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									4,4	
		бюджет Астраханской области	262713,2					52821,1	209892,1		Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)									1	
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального	Минстрой Астраханской области 2015	всего	16750,0	16750,0							Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных до-			6,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
значения Астраханской области: Астрахань- Камызяк на участке км 12+500-км 13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зеленга (с.Бирюковка) на участке км 25+000-км 26+ 500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань- Евпраксино на участке км 6+000- км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань-Красный Яр (п.Винный) на участке км 27+500-км 29+ 000 в Володарском районе протяженностью 1,5км (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0							рогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Приволжском районе Астраханской области на участке км 9+150 - км 10+700 (п. Новоначаловский) протяженностью	Минстрой Астраханской области 2017	всего	6294,8			6294,8					Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									
		бюджет Астраханской области	6294,8			6294,8														

1,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1,55 км (бюджетные инвестиции)																				
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астраханской области Волгоград-Астрахань на участках: 454+000 – 455+000 км протяженностью 1,0 км в Ленинском районе г. Астрахани; км 301+694-км 304+500 протяженностью 2,806 км в Харабалинском районе; км 305-189-км 307+265 протяженностью 2,076 км в Харабалинском районе, общей протяженностью 5,882 км (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	31829,0	10000,0	21829,0						Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									
		бюджет Астраханской области	31829,0	10000,0	21829,0															
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км	Минстрой Астраханской области 2017	всего	2055,2		2055,2						Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									
		бюджет Астраханской области	2055,2		2055,2															

5,882

0,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)																							
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	47560,9	39039,2	8521,7						Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)												
		федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7																		
		в том числе за счет остатков	8521,7		8521,7								Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,647							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
инвестиции)											Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования ре- гионального или межмуниципаль- ного значения Астраханской об- ласти (км)			0,214							
Реконструкция мо- ста через Канал №49 на км 4+500 автомобильной до- роги общего поль- зования региональ- ного значения Марфино - Самой- ловский в Володарском рай- оне Астраханской области (бюджет- ные инвестиции)	Минстрой Астрахан- ской обла- сти 2018	всего	52024,4				52024,4				Количество за- вершенных стро- ительством и ре- конструкцией ис- кусственных со- оружений на ав- томобильных до- рогах общего пользования ре- гионального или межмуниципаль- ного значения Астраханской об- ласти (ед.)						1				
		бюджет Астра- ханской области	52024,4				52024,4				Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования ре- гионального или межмуниципаль- ного значения Астраханской об-						0,218				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
											ласти (км)										
Реконструкция подъезда к с. Иванчуг от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2021	всего	250000,0							250000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	250000,0							250000,0											
Реконструкция мостового перехода через ерик Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2018-2019	всего	107065,0				40000,0	67065,0			Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	107065,0				40000,0	67065,0				Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)									
																			0,190		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	3458,0			652,5	220,7	2584,8			Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2	2			
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего	18129,3			1280,4	433,1	16415,8			Количество разработанной проектной и проектно-изыскательской документации (ед.)						1			
		бюджет Астраханской области	18129,3			1280,4	433,1	16415,8			Количество установленных недостающих автобусных остановок (ед.)					4	4			
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего	135380,8			2389,0	10000,0	122991,8			Количество разработанной проектной и проектно-изыскательской документации (ед.)					1				
		бюджет Астраханской области	135380,8			2389,0	10000,0	122991,8				Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							0,60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
											Астраханской области (км)										
1.2. Осуществление предпроектных и проектно-изыскательских работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, а также паромных переправ (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015	всего	6602,4	6602,4							Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)			3							
		бюджет Астраханской области	6602,4	6602,4																	
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния											Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)	20,86	30,69	31,30	37,0	36,00	38,4	39,1	40,2	42,30	
Минстрой Астраханской области	всего	1972048,9	417232,7	37776,4	197422,1	140725,1	269031,6	330129,6	579731,5												
	федеральный бюджет	89849,3	44331,6	37776,4	7741,3																
	в том числе за счет остатков 2015 года	10101,4		10101,4																	
	бюджет	1700580,2	335611,0		177313,3	126652,6	242128,3	297116,6	521758,4												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		Астраханской области																			
		бюджеты муниципальных образований	181619,4	37290,1		12367,5	14072,5	26903,3	33013,0	57973,1											

Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства

из них:

2.1. Средства, выделяемые муниципальным районам Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижно-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015-2022	всего	984741,1	130895,0		123674,7	140725,1	134515,8	165064,8	289865,8	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)												
		бюджет Астраханской области	886266,9	117805,5		111307,2	126652,6	121064,1	148558,3	260879,2													
		бюджеты муниципальных образований	98474,2	13089,5		12367,5	14072,5	13451,7	16506,5	28986,6				27,40	20,81	38,439	18,498	21,51	22,50	34,81	69,55		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		ваний																		
Строительство автодороги по ул. Проездной в с. Старокучергановка Наримановского района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015, 2017-2020	всего	37588,0	6486,9		6152,0	7000,1	6691,2	8210,9	3046,9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)									
		бюджет Астраханской области	33829,1	5838,1		5536,8	6300,1	6022,1	7389,8	2742,2										
		бюджеты муниципальных образований	3758,9	648,8		615,2	700,0	669,1	821,1	304,7										
Строительство автодороги по адресу: Астраханская область, Камызякский район, с. Никольское, ул. Советская, от здания сельской администрации на юго-запад общей протяженностью 240,0 м, ширина 7,0 м (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017	всего	6151,6			6151,6					Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км)									
		бюджет Астраханской области	5536,4			5536,4														
		бюджеты муниципальных образований	615,2			615,2														
2.1.2. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройки) плавающих средств (несамо-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	всего	917690,8	121341,2		108120,3	130026,1	124288,8	152515,2	281399,2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных ремонтом (капитальным ремонтом) (км)									
		бюджет Астраханской области	825921,9	109207,2		97308,3	117023,5	111859,9	137263,7	253259,3										
		бюджеты му-	91768,9	12134,0		10812,0	13002,6	12428,9	15251,5	28139,9										
												27,40	20,81	38,439	18,258	21,51	22,50	34,81	66,62	1,70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
пальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров	ской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015	Астраханской области бюджеты муниципальных образований	11111,1	11111,1							бильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)*										
в том числе:																					
Проведение капитального ремонта моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахани	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015	всего	111111,1	111111,1							Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)*										
		бюджет Астраханской области	100000,0	100000,0																	
		бюджеты муниципальных образований	11111,1	11111,1																	
2.4 Иные межбюджетные трансферты на исполнение су-	Минфин Астраханской обла-	всего	50089,2			50089,2					Доля исполнения судебных актов по обращению					100					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
женности по ук- занным объектам											занным объектам										
2.8. Возврат средств из бюджета Астра- ханской области в федеральный бюд- жет	Минстрой Астрахан- ской обла- сти, 2017	всего	1406,8			1406,8					Доля возвращен- ных средств из бюджета Астра- ханской области в федеральный бюджет					100,0					
		бюджет Астра- ханской области	1406,8			1406,8															
2.9. Исполнение су- дебных актов по обращению взыска- ния на средства бюджета Астрахан- ской области	Минфин Астрахан- ской обла- сти	всего	11527,8			1052,8	10475,0				Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской об- ласти (%)					100,0	100,0				
		бюджет Астра- ханской области	11527,8			1052,8	10475,0														
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация											Доля протяженности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионально- го или межмуни- ципального зна- чения Астрахан- ской области, от- вечающих норма- тивным требова- ниям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования ре- гионального или межмуниципаль- ного значения Астраханской об- ласти (%)										
	Минстрой Астрахан- ской обла- сти	Всего	12135387,6	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1464152,2	1748451,3	2002161,7	3564913,7											
		федеральный бюджет	832846,8	130301,5	158017,1						544528,2										
		бюджет Астра- ханской области	11302540,8	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1464152,2	1748451,3	2002161,7	3020385,5			32,30	34,10	34,60	36,21	38,80	40,70	43,20	43,90	46,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
«Астраханьавтодор»	сти 2015-2022	ханской области									трактов от запланированных (%)										
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минфин Астраханской области	всего	1000,0	1000,0							Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100,0							
Задача 4. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Астраханской городской агломерации											Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской агломерации (%)										
	Минстрой Астраханской области	всего	2975904,5			1432654,5	1483000,0				Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)	x	x	x	100	45,02	8,33	0	0	0	
		федеральный бюджет	1355000,0			625000,0	730000,0														
		бюджет Астраханской области	1383613,6			807654,5	575959,1				Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)										
		бюджеты муниципальных образований	237290,9			60250,0	177040,9					x	x	x	34,90	45,62	55,20	60,22	67	67	
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»**																					
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритет-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по	всего	2952904,5			1492904,5	1460000,0				Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде	x	x	x	x	66,747	75,940	53,991	54,93	145,84	
		федеральный бюджет	1355000,0			625000,0	730000,0														
		бюджет Астраханской	1360613,6			807654,5	552959,1														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
ного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	согласованию) 2017-2018	области										в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)									
		бюджеты муниципальных образований	237290,9			60250,0	177040,9														
в том числе:																					
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017-2018	всего	1618706,8			655125,0	963581,8					Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)									
		федеральный бюджет	794290,9			312500,0	481790,9														
		бюджет Астраханской области	587125,0			282375,0	304750,0														
		бюджеты муниципальных образований	237290,9			60250,0	177040,9						x	x	x	x	37,424	65,116	4,035	32,958	87,504
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация	Минстрой Астраханской области 2017-2018	всего	1334197,7			837779,5	496418,2					Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с									
		федеральный бюджет	560709,1			312500,0	248209,1														
		бюджет Астраханской области	773488,6			525279,5	248209,1						x	x	x	x	20,623	10,824	49,956	21,972	58,336

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»											нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)									
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области 2018	всего	23000,0				23000,0				Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)	x	x	x	x	x	с			
		федеральный бюджет	0,0				0,0													
		бюджет Астраханской области	23000,0				23000,0													

* прогнозные данные

** Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 08.06.2018 № 240-П

Приложение № 3
к государственной программе

Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2022 годы	итого 2015-2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Министром Астраханской области					2693644,3	1767146,9	2741957,8	3327686,3	2327293,4	2855790,6	8335385,3	24048904,7	
в том числе:													0,0	
за счет средств из федерального бюджета							417738,3	262482,5	632741,3	730000	0,0	0,0	1874528,2	3917490,3
из них за счет остатков средств 2015 года								60405,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60405,7
в том числе: капитальные вложения							287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000	1694227,2
текущие расходы							130301,5	185692,1	632741,3	730000	0,0	0,0	544528,2	2223263,1
из них:														0,0
субсидии из федерального бюджета							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000	1330000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
года													
бюджет Астраханской области		017	0409	0414002	414	890553,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	890553,8
		017	0409	0410040010	414	0,0	432168,3	43464,5	0,0	0,0	0,0	0,0	475632,8
		017	0409	0410080960	414	0,0	25723,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25723,9
		017	0409	04D0040010	414	0,0	0,0	0,0	229333,9	309810,6	523499,3	1414560,1	2477203,9
в том числе: капитальные вложения		017	0409	0414002	414	890553,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	890553,8
		017	0409	0410040010	414	0,0	432168,3	43464,5	0,0	0,0	0,0	0,0	475632,8
		017	0409	0410080960	414	0,0	25723,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25723,9
		017	0409	04D0040010	414	0,0	0,0	0,0	229333,9	309810,6	523499,3	1414560,1	2477203,9
внебюджетные источники		017	0409			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1446180,0	1446180,0
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства		017	0409			372901,1	0,0	173763,9	140725,1	269031,5	330129,6	579731,5	1866282,7
в том числе:													0,0
бюджет Астраханской области	Минстрой Астраханской области, органы	017	0409	0426017	000	335611,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	335611,0
		017	0409	0420060170	000	0,0	0,0	111307,2	0,0	0,0	0,0	0,0	111307,2
		017	0409	04F0060170	000	0,0	0,0	0,0	126652,6	242128,3	297116,6	521758,4	1187655,9
		895	0409	0420060460	540	0,0	0,0	50089,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50089,2
в том числе: капитальные вложения	местного самоуправления (по согласованию)	017	0409	0426017	522	8598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8598,3
		017	0409	0420060170	522	0,0	0,0	13998,9	0,0	0,0	0,0	0,0	13998,9
		017	0409	04F0060170	522	0,0	0,0	0,0	9629,1	9204,2	11294,6	7619,9	37747,8
текущие расходы		017	0409	0426017	521	327012,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	327012,7
		017	0409	0420060170	521	0,0	0,0	97308,3	0,0	0,0	0,0	0,0	97308,3
		017	0409	04F0060170	521	0,0	0,0	0,0	117023,5	232924,1	285822	514138,5	1149908,1
		895	0409	0420060460	540	0,0	0,0	50089,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50089,2
бюджеты муниципальных образований					37290,1	0,0	12367,5	14072,5	26903,2	33013,0	57973,1	181619,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства	Минстрой Астраханской области	017	0409		0,0	44331,6	37776,4	23658,2	10475,0	0,0	0,0	0,0	116241,2
в том числе:													
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0445420	540	44331,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44331,6
		017	0409	0440054200	540	0,0	37776,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37776,4
		017	0409	0440053900	540	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7741,3
из них за счет остатков средств 2015 года		017	0409	0440054200		0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10101,4
в том числе: капитальные вложения		017	0409	0445420	540	44331,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44331,6
		017	0409	0440054200	540	0,0	10101,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10101,4
текущие расходы		017	0409	0440054200	540	0,0	27675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27675,0
		017	0409	0440053900	540	0,0	0,0	7741,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7741,3
бюджет Астраханской области		017	0409	0440061020	540	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13457,3
		017	0409	0440080350	540	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1406,8
		017	0409	0440060460	540	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1052,8
		895	0409	04F0060460	540	0,0	0,0	0,0	10475,0	0,0	0,0	0,0	10475,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	0440061020	540	0,0	0,0	13457,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13457,3
		017	0409	0440080350	540	0,0	0,0	1406,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1406,8
		017	0409	0440060460	540	0,0	0,0	1052,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1052,8
		895	0409	04F0060460	540	0,0	0,0	0,0	10475,0	0,0	0,0	0,0	10475,0
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской об-	Минстрой Астраханской области	017	0409			1142752,6	1204789,3	1008166,8	1464152,3	1748451,3	2002161,7	3564913,7	12135387,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области		017	0409			1106082,6	788499,4	825325,3	1319723,2	1456446,2	1714891,7	3053015,8	10263984,2
в том числе:													0,0
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0435390	244	130301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130301,5
		017	0409	0430053900	244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	544528,2	544528,2
		017	0409	0430054200	244	0,0	28600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28600,0
бюджет Астраханской области		017	0409			975781,1	759899,4	825325,3	1319723,2	1456446,2	1714891,7	2508487,6	9560554,5
		017	0409	0438089	244	772082,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	772082,9
		017	0409	0430080890	244	0,0	366407,1	604366,3	0,0	0,0	0,0	0,0	970773,4
		017	0409	04G0080890	244	0,0	0,0	0,0	1117214,1	1185937,2	1444382,7	2508487,6	6256021,6
		017	0409	0438089	851	194695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	194695,7
		017	0409	0430080890	851	0,0	165719,5	200075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	365794,8
		017	0409	04G0080890	851	0,0	0,0	0,0	192109,0	260109,0	260109,0	0,0	712327,0
		017	0409	0438089	852	511,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	511,0
		017	0409	0430080890	852	0,0	379,8	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	779,8
		017	0409	04G0080890	852	0,0	0,0	0,0	400,0	400,0	400,0	0,0	1200,0
		017	0409	0438096	831	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
		017	0409	0438089	853	8471,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8471,7
		017	0409	0430080890	853	0,0	6930,0	8603,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15533,9
		017	0409	04G0080890	853	0,0	0,0	0,0	9945,1	10000,0	10000,0	0,0	29945,1
		017	0409	0430080960	831	0,0	547,8	11824,9	55,0	0,0	0,0	0,0	12427,7
		017	0409	0430080960	852	0,0	60,0	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	114,9
	017	0409	0430080960	244	0,0	219855,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	219855,2	
капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области		017	0409		0,0	0,0	51730,5	145571,5	103807,4	254735,1	250000,0	260000,0	1065844,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
в том числе:													0,0
бюджет Астраханской области		017	0409	0430080890	243	0,0	49558,3	145571,5	0,0	0,0	0,0	260000,0	455129,8
		017	0409	04G0080890	243	0,0	0,0	0,0	103807,4	254735,1	250000,0	0,0	608542,5
		017	0409	0430080890	831	0,0	2172,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2172,2
ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области		017	0409			0,0	328889,4	0,0	0,0	0,0	0,0	177357,9	506247,3
в том числе:						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0430054200	244	0,0	129417,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	129417,1
бюджет Астраханской области		017	0409	0430080890	244	0,0	199472,3	0,0	0,0	0,0	0,0	177357,9	376830,2
Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»		017	0409	0438089		35670,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35670,0
		017	0409	0430010510		0,0	35670,0	37270,0	40621,7	37270,0	37270,0	74540,0	262641,7
в том числе:													
бюджет Астраханской области		017	0409	0431030	111	28083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28083,6
		017	0409	0430010510	111	0,0	21602,8	21562,8	0,0	0,0	0,0	0,0	43165,6
		017	0409	04G0010510	111	0,0	0,0	0,0	25604,5	23030,2	23030,2	56167,2	127832,1
		017	0409	0431030	112	317,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	317,1
		017	0409	0430010510	112	0,0	220,0	454,8	0,0	0,0	0,0	0,0	674,8
		017	0409	04G0010510	112	0,0	0,0	0,0	558,6	558,6	558,6	709,6	2385,4
		017	0409	0430010510	119	0,0	6480,8	6512,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12992,8
		017	0409	04G0010510	119	0,0	0,0	0,0	7732,5	6955,1	6955,1	0,00	21642,7
		017	0409	0431030	244	6841,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6841,4
		017	0409	0430010510	244	0,0	6560,4	8273,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14833,8
		017	0409	04G0010510	244	0,0	0,0	0,0	5930,1	5930,1	5930,1	16819,2	34609,5
		017	0409	0431030	851	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
		017	0409	0430010510	851	0,0	400	211	0,0	0,0	0,0	0,0	611,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		017	0409	04G0010510	851	0,0	0,0	0,0	396	396	396	734	1922,0
		017	0409	0431030	852	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
		017	0409	0430010510	852	0,0	400	250	0,0	0,0	0,0	0,0	650,0
		017	0409	04G0010510	852	0,0	0,0	0,0	395	400	400	100	1295,0
		017	0409	0431030	853	0,1	0,0	0,0	5	0,0	0,0	0,0	5,1
		017	0409	0430010510	853	0,0	6	6	0,0	0,0	0,0	10	22,0
Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Органы местного самоуправления (по согласованию)	017	0409	0438089	244	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
бюджеты муниципальных образований													
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Минстрой Астраханской области	017	0409			0,0	0,0	1492904,5	1483000,0	0,0	0,0	0,0	2975904,5
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0450053900		0,0	0,0	625000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	625000,0
		017	0409	04L0053900		0,0	0,0	0,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	730000,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900		0,0	0,0	625000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	625000,0
		017	0409	04L0053900		0,0	0,0	0,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	730000,0
бюджет Астраханской области		017	0409	04500И3900		0,0	0,0	807654,5	0,0	0,0	0,0	0,0	807654,5
		017	0409	04L00И3900		0,0	0,0	0,0	575959,1	0,0	0,0	0,0	575959,1
в том числе: текущие расходы		017	0409	04500И3900		0,0	0,0	807654,5	0,0	0,0	0,0	0,0	807654,5
		017	0409	04L00И3900		0,0	0,0	0,0	575959,1	0,0	0,0	0,0	575959,1
бюджеты муниципальных образований						0,0	0,0	60250,0	177040,9	0,0	0,0	0,0	237290,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		017	0409			0,0	0,0	655125,0	963581,8	0,0	0,0	0,0	1618706,8
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0450053900	521	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	04L0053900	521	0,0	0,0	0,0	481790,9	0,0	0,0	0,0	481790,9
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900	521	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	04L0053900	521	0,0	0,0	0,0	481790,9	0,0	0,0	0,0	481790,9
бюджет Астраханской области		017	0409	04500И3900	521	0,0	0,0	282375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	282375,0
		017	0409	04L00И3900	521	0,0	0,0	0,0	304750,0	0,0	0,0	0,0	304750,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	04500И3900	521	0,0	0,0	282375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	282375,0
		017	0409	04L00И3900	521	0,0	0,0	0,0	304750,0	0,0	0,0	0,0	304750,0
бюджеты муниципальных образований						0,0	0,0	60250,0	177040,9	0,0	0,0	0,0	237290,9
Иные межбюджетные трансферты из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожного хозяйства		017	0409			0,0	0,0	837779,5	519418,2	0,0	0,0	0,0	1357197,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0450053900	000	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	04L0053900	000	0,0	0,0	0,0	248209,1	0,0	0,0	0,0	248209,1
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900	243	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	04L0053900	243	0,0	0,0	0,0	166659,7	0,0	0,0	0,0	166659,7
		017	0409	0450053900	244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		017	0409	04L0053900	244	0,0	0,0	0,0	81549,4	0,0	0,0	0,0	81549,4
бюджет Астраханской области		017	0409	04500И3900	000	0,0	0,0	525279,5	0,0	0,0	0,0	0,0	525279,5
		017	0409	04L00И3900	000	0,0	0,0	0,0	271209,1	0,0	0,0	0,0	271209,1
в том числе: текущие расходы		017	0409	04500И3900	243	0,0	0,0	3838,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3838,8
		017	0409	04L00И3900	243	0,0	0,0	0,0	166659,7	0,0	0,0	0,0	166659,7
		017	0409	04500И3900	244	0,0	0,0	521440,7		0,0	0,0	0,0	521440,7
		017	0409	04L00И3900	244	0,0	0,0	0,0	104549,4	0,0	0,0	0,0	104549,4
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						95319,0	191115,6	167468,3	168975,5	171510,1	0,0	441383,4	1235771,9
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий						417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	0,0	0,0	1874528,2	3917490,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
программы, всего													
в том числе:													
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000	1330000,0
в том числе:													
подпрограмма «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000	1330000,0
иные межбюджетные трансферты						417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	0,0	0,0	544528,2	2587490,3



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 08.06.2018 № 240-П

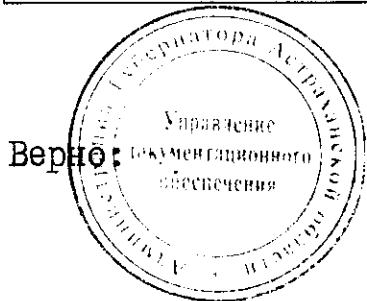
Приложение № 5
к государственной программе

Объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
МО «Ахтубинский район»	114873,338	13446,3	0,0	14919,2	16976,1	16227,0	19912,2	33392,5
в том числе текущие расходы	114873,338	13446,3	0,0	14919,2	16976,1	16227,0	19912,2	33392,5
МО «Володарский район»	84977,2691	10763,9	0,0	9771,5	11118,7	10628,1	13041,8	29653,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
в том числе текущие расходы	84977,2691	10763,9	0,0	9771,5	11118,7	10628,1	13041,8	29653,3
МО «Енотаевский район»	20634,0	2806,1	0,0	2650,9	3016,3	2883,3	3538,1	5739,3
в том числе текущие расходы	20634,0	2806,1	0,0	2650,9	3016,3	2883,3	3538,1	5739,3
МО «Икрянинский район»	58425,5	7614,9	0,0	7366,5	8382,1	8012,2	9831,8	17218,0
в том числе текущие расходы	58425,5	7614,9	0,0	7366,5	8382,1	8012,2	9831,8	17218,0
МО «Камызякский район»	80726,4	10376,7	0,0	9839,6	11196,2	10702,1	13132,6	25479,2
в том числе:								
текущие расходы	75190,0019	10376,7	0,0	4303,2	11196,2	10702,1	13132,6	25479,2
капитальные вложения			0,0	5536,4				
МО «Красноярский район»	50396,7755	6053,3	0,0	6539,5	7441	7112,7	8728	14522,3
в том числе текущие расходы	50396,7755	6053,3	0,0	6539,5	7441	7112,7	8728	14522,3
МО «Лиманский район»	22710,7	2760,2	0,0	2925,7	3329	3182,1	3904,8	6608,9
в том числе капитальные вложения	20979,5	2760,2	0,0	2925,7	3329	3182,1	3904,8	4877,7
текущие расходы								1731,2
МО «Наримановский район»	46652,7	5838,1	0,0	5536,8	6300,1	6022,1	7389,8	15565,8
в том числе:								
текущие расходы	12823,6	0,0	0,0					12823,6
капитальные вложения	33829,1	5838,1	0,0	5536,8	6300,1	6022,1	7389,8	2742,2
МО «Приволжский район»	48990,056	6460,5	0,0	6179,8	7031,8	6721,6	8248	14348,4
текущие расходы	48990,1	6460,5	0,0	6179,8	7031,8	6721,6	8248	14348,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
МО «Харабалинский район»	80440,9	11852,0	0,0	9416,8	10715,0	10242,2	12568,3	26957,5
в том числе текущие расходы	80440,9	11852,0	0,0	9416,8	10715,0	10242,2	12568,3	26957,5
МО «Черноярский район»	29640,1	4791,5	0,0	2893,7	3292,7	3147,4	3862,2	11652,6
в том числе текущие расходы	29640,1	4791,5	0,0	2893,7	3292,7	3147,4	3862,2	11652,6
МО «Город Астрахань»	231768,6	33103,7	0,0	31475,1	35814,4	34234,1	42008,8	55132,5
в том числе текущие расходы	231768,6	33103,7	0,0	31475,1	35814,4	34234,1	42008,8	55132,5
МО «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	14719,6	1938,3	0,0	1792,1	2039,2	1949,2	2391,9	4608,9
в том числе текущие расходы	14719,6	1938,3	0,0	1792,1	2039,2	1949,2	2391,9	4608,9
Итого	886266,9	117805,5	0,0	111307,2	126652,6	121064,1	148558,3	260879,2
в том числе:								
текущие расходы	825921,9	109207,2	0,0	97308,3	117023,5	111859,9	137263,7	253259,3
капитальные вложения	60345,0	8598,3	0,0	13998,9	9629,1	9204,2	11294,6	7619,9



Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 08.06.2018 № 240-П

Приложение № 7
к государственной программе

Показатели
результативности и эффективности реализации
государственной программы

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы	Прогнозные значения показателей						
				2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 - 2022 гг.
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»										
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного	%	60,29	60,4	61,01	60,53	60,60	60,60	60,7	61,0

	го значения, находящихся на территории Астраханской области									
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	%	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,5	93,50
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области	%	30,69	31,30	37,0	36,00	38,4	39,1	40,2	42,3
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отве-	%	34,10	34,60	36,21	38,8	40,7	43,2	43,9	46,5

пального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация	чающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области									
Задача 4. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Астраханской городской агломерации	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации	%		100	45,02	8,33	0	0	0	0
	Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%		34,90	45,62	55,20	60,22	67	67	67



Приложение № 5
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 08.06.2018 № 240-П

Приложение № 14
к государственной программе

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее - ПКРТИ)

Паспорт ПКРТИ Астраханской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Функциональный заказчик	Заместитель председателя Правительства Астраханской области - министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области Корнильев Василий Игоревич
Руководитель проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, администрация муниципального образования «Город Астрахань», ФКУ Упрдор «Каспий», ГКУ «Астраханьавтодор»
Разработчик паспорта проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети Астраханской городской агломерации (к уровню 2016 года) на 50% (к концу 2025 года - на 85%) и доли протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 50% от общей протяженности (к концу 2025 года - на 85%)						
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год			
				2017	2018	2019	2025 (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8
Показатели проекта и их значения по годам	Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	34,90	46,93	55,20	60,22	85
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Астраханской городской агломерации, %	основной	100	8,33	8,33	0	*
	Доля протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, %	показатель второго уровня	13	7	6	0	0
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Астраханской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или ре-	аналитический	0	0	0	0	**

1	2	3	4	5	6	7	8
	конструкции, км/год						
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	0	0	0	0	**
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	78,646	73,340	53,991	**
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	0	823224,82	766883	455733	**
	Количество ликвидированных очагов аварийности, ед./год	аналитический	0	34*	21	4	**
Примечание	<p>* В связи с вступлением в силу изменений в Федеральный закон от 10.12.95 №196 «О безопасности дорожного движения» в части определения параметров мест концентрации ДТП 8 участков (очагов) аварийности региональной принадлежности утратили указанный статус.</p> <p>** Будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта</p>						
Описание программы	<p style="text-align: center;">1 Комплексы мероприятий ПКРТИ</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Астраханской городской агломерации.</p> <p>Обустройство уличного освещения. Необходимо отметить, что отсутствие или недостаточное наружное освещение как неудовлетворительные дорожные условия способствовали совершению большого количества ДТП с пострадавшими.</p> <p>Устранение завывшения и занижения обочин. На дорогах с узкой проезжей частью аварийные ситуации возникают достаточно часто при увеличении интенсивности движения. Узкая проезжая часть предоставляет водителю гораздо меньше пространства для маневрирования и управления транспортным средством и тем самым гораздо</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>меньше возможностей для оценки ошибочных действий, чем широкая проезжая часть. В частности, при таких маневрах, как торможение, разъезд со встречным движением, повороты и развороты, а также обгон, доступная площадь проезжей части имеет решающее значение для нормального движения и для возможности предотвращения ДТП. У пешеходов и велосипедистов также гораздо меньше пространства для движения по узкой проезжей части, чем по широкой проезжей части, особенно при высокой интенсивности движения механических транспортных средств. Покрытая жидкой грязью или толстым слоем песка обочина представляет большую опасность. При выезде на нее с большой скоростью вполне возможен занос. Мероприятия по приведению обочин в нормативное состояние повлияют на снижение количества ДТП, обеспечат проезд автомобилей по обочине в случае заторов на проезжей части, а также исключат оползни обочины и наносы грязи при выезде с нее на проезжую часть.</p> <p>Устройство тротуаров. Повышение качества покрытия тротуаров. Проведение своевременного ремонта покрытия тротуаров. Расширение узких тротуаров. Реконструкция тротуаров на участках совмещения с велодорожками. Повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, сходы с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям).</p> <p>Устройство дополнительных полос уширения. Отсутствие уширений приводит к увеличению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах, при устройстве данных уширений увеличится пропускная способность перекрестков.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Астраханской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем ремонта дорожных покрытий, находящихся в неудовлетворительном состоянии и не отвечающих нормативам, с заменой бордюрных камней, уширение дополнительных полос; - усовершенствование верхних слоев дорожных покрытий с применением новейших материалов; - устранение перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение протяженности транспортной сети и синхронизация организации транспортного обслуживания, увеличение маршрутов следования обще- 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ственного транспорта.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации. Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - восстановление ключевых въездных путей в областной центр и основных городских магистралей, а также расшивка транспортных потоков центральной части г. Астрахани за счет ремонта малых улиц; - изменение существующей схемы организации дорожного движения; - организация внеуличных парковок и введение запрета на остановку; - ограничение стоянки транспортных средств в границах проезжей части, в первую очередь вблизи крупных перекрестков. <p>1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.</p> <p>В рамках осуществления общественного контроля за реализацией ПКРТИ в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 № 1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области создан общественно-деловой совет, который наделен следующими функциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в определении основных требований к результатам ПКРТИ, качественных результатов и ключевых показателей эффективности; - направление ведомственному проектному офису заключения на паспорт ПКРТИ; - участие в приемке промежуточных и окончательных результатов ПКРТИ и направление соответствующих заключений ведомственному проектному офису; - участие в организации мониторинга, оценки и иных контрольных мероприятий по ПКРТИ; - разработка и направление ведомственному проектному офису, руководителю ведомственного проектного офиса рекомендаций и предложений по увеличению выгод от ПКРТИ, в том числе с учетом открывшихся по ходу программы возможностей, а также рекомендации по управлению рисками. 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>На сайте министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области minstroy.astrobl.ru создан раздел по реализации программы «Безопасные и качественные дороги», на котором имеются в открытом доступе паспорт ПКРТИ, перечень мероприятий с картографическим месторасположением объектов, фотоотчет по всем объектам, телефоны горячей линии, обратная связь и анкета для определения удовлетворенности жителей региона реализацией ПКРТИ.</p> <p>Работает прямая связь с Правительством Астраханской области и интерактивный ресурс «Карта убитых дорог» http://onf.ru/dorogi Общероссийского Народного Фронта (ОНФ).</p> <p>2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации</p> <p>2.1. Порядок финансирования ПКРТИ с указанием основных источников финансирования.</p> <p>Финансирование мероприятий ПКРТИ за счет средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период, а также порядками и условиями предоставления указанных средств.</p> <p>Субъектом Российской Федерации (Астраханской областью) обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации (бюджета Астраханской области) в объеме не менее предоставленных иных межбюджетных трансфертов на обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>Порядок предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет условия предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области».</p> <p>Муниципальными образованиями обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств местного бюджета</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>в размере не менее 4 процентов суммы затрат, запланированных к реализации в текущем году.</p> <p>2.2. Формы и методы организации управления ПКРТИ и мониторинга за ходом ее реализации.</p> <p>В ходе реализации ПКРТИ министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее - министр АО):</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществляет руководство и текущее управление реализацией ПКРТИ; - обеспечивает координацию деятельности исполнителей ПКРТИ; - разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации ПКРТИ; - проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов ПКРТИ; - ежегодно уточняет объемы финансирования, мероприятия, показатели эффективности, состав исполнителей; - уточняет механизм реализации ПКРТИ. <p>В ходе реализации ПКРТИ министром АО обеспечивается оперативное управление деятельностью исполнителей ПКРТИ, исключая дублирование программных мероприятий, осуществляет в установленном порядке меры по полному и качественному выполнению мероприятий.</p> <p>Исполнители ПКРТИ осуществляют в установленном порядке меры по выполнению мероприятий ПКРТИ.</p> <p>Министром АО совместно с исполнителями ПКРТИ осуществляется подготовка и представление в установленном порядке справочно-аналитической информации о ходе реализации мероприятий ПКРТИ и эффективности использования финансовых средств в министерство экономического развития Астраханской области.</p> <p>Еженедельно министром АО посредством системы оперативного управления «Эталон» представляет отчеты о ходе реализации ПКРТИ и эффективности использования бюджетных ассигнований, которые в свою очередь проходят согласование с федеральным казенным учреждением (ФКУ Упрдор «Каспий»), закрепленным за субъектом Российской Федерации (Астраханской областью) в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 20.04.2017 № 774 «О закреплении за федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству, городских агломераций субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>2.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ.</p> <p>Все реализованные и запланированные в рамках приоритетного проекта мероприятия подвергаются обязательному контролю качества.</p> <p>В Астраханской области в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» впервые использована система разностороннего и многоуровневого контроля за качеством реализации проекта: увеличение доли дорожной сети, полностью соответствующей нормативным требованиям, устранение очагов аварийности, обеспечение надлежащего качества выполненных работ, соблюдение гарантийных обязательств, соответствие достигнутых результатов транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации ранее установленным целевым показателям.</p> <p>На первом уровне осуществляется совместная работа министра АО с Федеральным дорожным агентством. На данном уровне особое внимание уделяется этапам реализации ПКРТИ, формированию перечня объектов, контрактации, соблюдению графиков производства работ, контролю качества работ, освоению выделенных лимитов, а также своевременному представлению отчетности.</p> <p>На втором уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между заказчиком и подрядчиком. Это позволяет обеспечить соблюдение требований нормативной документации (государственных стандартов, нормативно-правовых актов и строительных норм) непосредственно на всех стадиях исполнения работ по ремонту автомобильных дорог.</p> <p>На данном этапе контроля осуществляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входной контроль качества дорожно-строительных материалов, изделий и оборудования; - операционный контроль отдельных процессов выполнения работ и применяемых материалов; - приемочный контроль выполненных работ. <p>Помимо этого до начала производства работ подрядные организации в обязательном порядке представляют заказчику на согласование рецепт и технический регламент на приготовление горячей асфальтобетонной смеси с применением композиционных материалов.</p> <p>При приемке выполненных работ и законченных ремонтных дорожных объектов, техническим надзором от заказчика совместно с представителями подрядчика и специалистами аккредитованных дорожных лабораторий как не-</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>зависимых, так и собственных проводится контроль при приемке скрытых работ и отдельных конструктивных элементов. Отбираются образцы из покрытия, определяется толщина уложенных слоев и другие необходимые показатели для определения качества выполненных работ. Также проверяется исполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей природной среды.</p> <p>На третьем уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между исполнителями проекта и активными общественными организациями. Эффективной формой участия населения в проекте «Безопасные и качественные дороги» явился проект Общероссийского Народного Фронта «Карта убитых дорог», с учетом которого формируется перечень мероприятий по ремонту дорог. Результаты совместного контроля между исполнителями проекта и активными общественными организациями широко освещаются в средствах массовой информации.</p> <p>2.4. Определение функций координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ.</p> <p>Контроль за исполнением ПКРТИ на региональном уровне осуществляется министерством АО совместно с ФКУ Упрдор «Каспий». Полнота и целостность работ на федеральном уровне контролируется Федеральным дорожным агентством, ФКУ «Росдортехнология» и ФАУ «РосдорНИИ».</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 № 1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» приказом министра АО создан ведомственный проектный офис, который наделен следующими функциями и задачами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль за исполнением и реализацией ПКРТИ (ведомственный проект); - обеспечение ведения портфеля ПКРТИ, а также представление отчета о ходе реализации ведомственного проекта; - согласование паспорта и сводных планов ведомственного проекта; - согласование кандидатуры администратора ведомственного проекта и состава общественно-делового совета; - обеспечение проведения текущего мониторинга и анализа рисков ведомственного проекта, инициация рассмотрения вопросов, требующих решений проектного комитета, кураторов и руководителей ведомственных проектов; - проведение оценки проектных предложений, оценки хода и итогов реализации ведомственного проекта, а также подготовка соответствующих рекомендаций и предложений; - обеспечение методического сопровождения проектной деятельности в министерстве АО и подведомственных ор- 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ганизациях, издание соответствующих методических рекомендаций в части реализации ведомственного проекта, а также координация деятельности администратора ведомственного проекта по их применению;</p> <ul style="list-style-type: none"> - координирование в министерстве АО и подведомственных организациях формирования и развития автоматизированной информационной системы проектной деятельности, а также внедрение и развитие системы стимулирования государственных гражданских служащих, участвующих в проектной деятельности; - координирование в министерстве АО работы по накоплению опыта и развитию профессиональной компетентности государственных гражданских служащих в сфере проектной деятельности, а также ведение соответствующего резерва профессиональных кадров. <p>2.5. Порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ. Задачи информационного обеспечения процесса управления заключаются в следующем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удовлетворение информационных потребностей управляющих органов; - определение и отбор источников информации; - правильная интерпретация и систематизация полученных данных; - проверка достоверности, полноты и непротиворечивости данных; - исключение дублирования информации; - представление данных в едином и удобном для восприятия формате; - многократное использование полученной информации; - постоянное обновление данных. <p>Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку информации о возникшей при работе проблемной ситуации и формулировку соответствующих задач; - сбор и обработку информации, необходимой для решения поставленных задач; - сбор и анализ информации об имеющихся ресурсах (материальных, кадровых, временных, информационных и пр.); - организационное и документационное оформление выбранного варианта решения; - доведение информации о принятом решении до конкретных исполнителей; 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	- сбор информации о результатах реализации данного решения, анализ и доведение ее до заинтересованных руководителей						

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Правительством Астраханской области в лице минстроя АО заключены соглашения о предоставлении бюджету Астраханской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», предусматривающие достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 году. В Минтранс России представлены календарные планы выполнения работ в рамках ПКРТИ.	контрольная точка результата	09.02.2018
2	Минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» заключено соглашение о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
3	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. Представлены в Минтранс России сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
4	Правительством Астраханской области в лице минстроя АО совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5	Администрацией МО «Город Астрахань» и ГКУ АО «Астраханьавтодор» проведена диагностика дорожной сети Астраханской городской агломерации	контрольная точка показателя	16.04.2018
6	Правительством Астраханской области и администрацией муниципального образования «Город Астрахань» при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018

1	2	3	4
7	<p>Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» актуализированы и утверждены в полном объеме в отношении Астраханской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения 	контрольная точка результата	02.07.2018
8	<p>Минстроем АО и администрацией муниципального образования «Город Астрахань» разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающей пригородные перевозки, комплексной схемы организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
9	<p>Минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
10	<p>На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
11	<p>Правительством Астраханской области в лице минстроа АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы</p>	завершение этапа	01.11.2018

1	2	3	4
12	В государственную программу «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта ПКРТИ информация.	контрольная точка показателя	26.12.2018
13	Правительством Астраханской области в лице минстроя АО заключены соглашения о предоставлении бюджету Астраханской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.02.2019
14	Между минстром АО и администрацией МО «Город Астрахань» заключены соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
15	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. Представлены в Минтранс России сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
16	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
17	Минстром АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год)	контрольная точка показателя	01.08.2019
18	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программ	контрольная точка результата	01.10.2019

1	2	3	4
19	Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	завершение этапа	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Всего
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн руб.	федеральные	625,000	730,00	680,00	680,00	3400,00	6115,00
	субъектов Российской Федерации	646,179	552,96	619,75	680,00	3400,00	5898,889
	местные	63,905	177,04	60,25	0,00	0,00	301,195
Внебюджетные источники, млн руб.		577,820	0,000	0,000	0,000	0,000	577,820
ИТОГО		1912,904	1460	1360	1360,00	6800,00	12892,904

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Макроэкономические	Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов. Импортозамещение
2.	Ресурсные	-
3.	Управленческие	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
Ключевые возможности		
1.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации	Проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения
2.	Улучшение состояния автомобильных дорог	Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Астраханской городской агломерации
3.	Снижение доли автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки	Внедрение автоматической системы управления дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение узких мест, а также строительство новых обходных и выводящих автомобильных дорог
4.	Повышение доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на данных дорогах с учетом рекомендаций общественности, привлечение граждан к процессу работ

6. Пояснительная записка

В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» 2018 – 2019 гг., сформированную в период с 13.12.2017 по 25.12.2017 и утвержденную в системе оперативного управления «Эталон» от 11.01.2018 № 23-23/91, вошли 4 участка концентрации ДТП, образовавшихся в 2017 году, согласно письму УГИБДД УМВД России по Астраханской области от 14.11.2017 № 27/9183.

Стоит отметить, что в данном письме пятым в качестве участка концентрации ДТП указан перекресток ул. Боевая – ул. Н. Островского, на котором в 2017 году проведены дополнительные мероприятия по обустройству техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка), а также по установке камер фото- и видеофиксации административных правонарушений в рамках заключенного концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1 «О проектировании, создании и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог – автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области».

Согласно письму УГИБДД УМВД России по Астраханской области от 20.02.2018 №27/923 по итогам 2017 года в границах Астраханской городской агломерации образовалось 25 мест концентрации ДТП, в том числе 4 на автодорогах общего пользования федерального значения, 2 на автодорогах общего пользования регионального значения и 19 на автодорогах общего пользования местного значения.

В целях анализа и проработки мероприятий по ликвидации данных аварийно опасных участков на дорожной сети Астраханской городской агломерации министром АО была создана экспертная рабочая группа, утвержденная приказом министра АО от 14.03.2018 № 37, в состав которой также вошли представители Госавтоинспекции, собственников автомобильных дорог общего пользования, специализированных организаций.

По результатам проведенного совещания и мониторинга мероприятий с учетом требований методических рекомендаций по организации мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на дорожной сети городских агломераций, разработанных ФАУ «РосдорНИИ» (далее – методические рекомендации), во исполнение пункта 2.2 протокола от 09.02.2018 №1 заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», состоявшегося под председательством А.В. Дворковича, предложения Госавтоинспекции, представленные письмом от 20.02.2018 №27/923, были скорректированы и сформированы в перечень аварийно опасных участков на дорожной сети Астраханской городской агломерации за 2017 г. и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2018 г.

Из 25 аварийно опасных участков в рамках мероприятий ПКРТИ запланирована ликвидация 6 участков на автодорогах общего пользования местного значения в период 2018-2019 годов. Мероприятия по ликвидации оставшихся 19 аварийно опасных участков согласно методическим рекомендациям относятся к перечню мероприятий, не рекомендованных для включения в состав ПКРТИ для ликвидации мест концентрации ДТП. Их реализация должна осуществляться в рамках содержания автомобильных дорог, а именно:

- 4 участка планируется реализовать в рамках содержания автодорог общего пользования федерального значения;

- 2 участка - в рамках содержания автодорог общего пользования регионального значения;

- 13 участков - в рамках содержания автодорог общего пользования местного значения.

На заседании ведомственного проектного офиса и общественно-делового совета Астраханской городской агломерации, состоявшегося 27.02.2018, было принято решение о необходимости сконцентрировать в рамках проекта свои усилия на приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автодорог общего пользования местного значения в связи с предстоящим празднованием 460-летия образования города Астрахани, который, в свою очередь, является ядром Астраханской городской агломерации.

В целях исполнения решения было рассмотрено и одобрено предложение исключить объект «Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Марфино на км 23+740-км 46+478 в Володарском районе Астраханской области» общей стоимостью 233,582 млн рублей с перемещением доли бюджета Астраханской области - 116,791 млн руб. на содержание автодорог Астраханской области и увеличение объема субсидий МО «Город Астрахань» на сумму 116,791 млн руб. из федерального бюджета с учетом софинансирования равной доли из бюджета муниципального образования.

Вследствие этого возникла необходимость корректировки ПКРТИ Астраханской городской агломерации с учетом достижения утвержденных ранее показателей. 27.03.2018 были проведены общественные обсуждения проекта ПКРТИ Астраханской городской агломерации 2018 – 2019 гг. в части корректировки мероприятий 2018 года.

Для снижения нагрузки на центральные магистрали по ул. Н. Островского и ул. Кубанской планируется отремонтировать ул. Звездную на участке от ул. Кубанской до ул. Н. Островского и участок ул. Джона Рида. На территории Ленинского района планируется продолжить работы по формированию транспортного коридора от центра к микрорайону Бабаевского, поселку Кири-Кили и поселку Янго-Аул. К ранее отремонтированным в 2017 году улицам Соликамской, 2-я Соликамская, Староверова и ранее включенному в программу ремонту улицы Яблочкова добавляются улицы Энергетическая и Краматорская.

Немаловажным дополнительным объектом является ремонт дороги по ул. Медиков, по которой осуществляется подъезд к областной детской клинической больнице им. Н.Н. Силищевой и центру помощи детям, оставшимся без попечения родителей.

В Советском районе планируется привести к нормативному состоянию ул. Крупской и ул.4-я Народная.

В Кировском районе города Астрахани для разгрузки авторог центральной части города помимо ранее запланированных ул. Набережная 1 Мая и Красная Набережная добавился ремонт второстепенных улиц: Челюскинцев, Лычманова, Мечникова, Сен-Симона, Зои Космодемьянской, Епишина, Ташкентская. На сегодняшний день существующее покрытие данных дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Переориентация транспортных потоков на второстепенные улицы способствует разгрузке основных магистралей города.

В Ленинском районе города Астрахани в 2017 году был отремонтирован участок дороги от ул. Латвийской до памятника В.И. Ленина по ул. К. Комарова протяженностью 1,5 км. В 2018 году планируется продолжить ремонт центральной улицы поселка Казачьего в части замены верхнего слоя асфальтобетонного покрытия по ул. Космонавта В. Комарова и ул. Соколова.

В Трусовском районе города Астрахани в целях ликвидации заторных ситуаций и обеспечения комфортного транспортного сообщения с микрорайоном 3-й Интернационал к ранее запланированному ремонту дорог по улицам Дзержинского, Комсомольской, Сеченова, пл. Заводская и пер. Гаршина, несущим основную транспортную нагрузку района, добавился ремонт автодорог по улицам Пушкина, Ногинской, Победы, пер. Бакинский и пер. Ленинградский, на которых предстоит замена верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

По итогам реализации ПКРТИ в 2018 году с учетом дополнений количество объектов изменится с 35 до 59, при этом в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние будет приведено 73,340 км автодорог Астраханской городской агломерации.

**Перечень автомобильных дорог Астраханской городской агломерации и планируемые мероприятия
на них для достижения целевых показателей**

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%							Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации в 2018 году							Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации в 2019 году						
				на 31.12.2017				Ожидаемое			Код объекта в СОУ «Эталон»	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта			Стоимость, млн руб.
														на 31.12.2018	на 31.12.2019	а/д (км+м-км+м)	приведенные км (для ремонта/ капремонта/ строительства)				линейные км	кв.м	шт., п.м	
				км	%	км	%	км	%	км	%													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Установка дорожных знаков							Установка дорожных знаков					
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																								
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 4+100-км 14+514	10,414	117414	2,840	27	2,840	27	2,840	27															
5	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	10,365	82920	5,710	55	4,200	41	10,365	100	05	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	Ремонт автомобильной дороги					19,968	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	Ремонт автомобильной дороги	11,846	10,365	82920	108,833	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
12	Сеитовка-Вагажное-граница Казахстана км 0+000-км 30+130	30,13	271170	11,447	38	9,747	32	30,13	100	012	Сеитовка-Вагажное-граница Казахстана км 2+900-км 5+500	Ремонт автомобильной дороги	2,600	2,600	18200		30,259	Сеитовка-Вагажное-граница Казахстана км 0+242-км 2+900, с км 5+500-км 20+600	Ремонт автомобильной дороги	20,297	17,758	142078		301,511
																		Сеитовка-Вагажное-граница Казахстана км 21+450-км 29+350	Ремонт автомобильной дороги	9,029	7,900	63200		118,492

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
21	Приволжье- Николаевка-Янго- Аскер км 0+000- км 13+006	13,006	106650	10,63	82	13,006	100	13,006	100	021	Приволжье-Николаевка-Янго- Аскер км 0+000-км 7+100	Ремонт автомобильной дороги	9,129	7,100	63900		64,151								
		289,186	2631915	158,42	55	159,107	55	189,498	66				13,914	10,824	97401	71,000	496,418			55,087	47,356	385606	0	680,000	
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения												Ремонт автомо- бильной дороги	13,559	10,469	94916		126,346			Ремонт автомо- бильной дороги	54,323	46,592	380258		663,265
												Капитальный ре- монт моста	0,355	0,355	2485		322,845			Капитальный ре- монт моста	0,764	0,764	5348		16,735

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
38	Мост через р. Кривая Болда в створе ул. Соликамской	0,3	5700	0,3	100	0,3	100	0,3	100															
39	От ул. Акмолинской до ул. Вильямса	0,2	1800	0,06	30	0,06	30	0,06	30															
40	Пер. 10-й Ульяновский	0,3	1500	0,048	16	0,048	16	0,04	13															
41	Пер. 3-й Самарский	0,2	1200	0,016	8	0,016	8	0,016	8															
42	Пер. 3-й Углегорский	0,95	11520	0,3	32	0,3	32	0,3	32															
43	Пер. Бакинский	0,9	6300	0,18	20	0,9	100	0,9	100	43	Пер. Бакинский	Ремонт автомобильной дороги	0,900	0,900	6300		6,537							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
49	Ул. 3. Космодемьянской	2,03	14210	0,102	5	1,8	89	1,8	89	49	Ул. 3. Космодемьянской	Ремонт автомобильной дороги	1,571	1,800	11000		10,836							
50	Ул. Б. Алексева	3,57	42840	0,179	5	0,179	5	2,579	72									Ул. Б. Алексева	Капитальный ремонт автомобильной дороги	4,114	2,400	28800	158,000	
51	Пер. Каспийский	0,3	2100	0,015	5	0,015	5	0,015	5															
52	Ул. Боевая	4	60000	3,2	80	3,2	80	3,2	80									Ул. Боевая д. 111 – д. 126 корп. 8	Устройство светового объекта				1,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
53	Ул. Гилянская	1,4	10150	0,073	5	0,07	5	0,07	5															
54	Пер. Котовского	0,1	700	0,005	5	0,005	5	0,005	5															
55	Ул. Дарвина	1	12000	0,05	5	0,05	5	0,05	5															
56	Пер. Лобачевского	0,75	13448	0,32	43	0,32	43	0,32	43															
57	Ул. Мельникова	0,3	2160	0,21	70	0,21	70	0,21	70															
58	Пер. Н. Островского	0,4	2800	0,04	10	0,04	10	0,04	10															
59	Ул. Епишина	1,4	9870	0,071	5	1,4	100	1,4	100	59	Ул. Епишина	Ремонт автомобильной дороги	1,171	1,400	8200		8,008							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
82	Пл. Покровская	0,2	1920	0,08	40	0,08	40	0,08	40															
83	Ул. Каховского	0,32	2590	0,019	6	0,019	6	0,019	6															
84	Пл. Шаумяна	0,3	2100	0,24	80	0,24	80	0,24	80															
85	Пл. Нефтяников	0,3	1800	0,06	20	0,06	20	0,06	20															
86	Ул. Победы	1	7000	0,15	15	0,15	15	0,15	15															
87	Дорога от д. 17 «а» ул. Аксакова до д. 12 «а» по ул. Жилой	0,5	3500	0,225	45	0,225	45	0,225	45															
88	Ул. Краснодарская	0,8	8230	0,041	5	0,8	100	0,8	100	88	Ул. Краснодарская	Ремонт автомобильной дороги	0,751	0,760	5260		7,249							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
104	Ул. М. Джалиля	1,2	18000	1,12	93	1,12	93	1,12	93															
105	Ул. 1-я Набережная Золотого Затона	0,8	5600	0,12	15	0,12	15	0,12	15															
106	Ул. 1-я Северная	0,3	1800	0,03	10	0,03	10	0,03	10															
107	Ул. 11-й Красной Армии	1,3	9100	1	77	1	77	1	77															
108	Ул. 1-я Перевозная	2	14860	1	50	1	50	1	50															
109	Ул. 2-я Дербент- ская	1,1	7975	0,3	27	1,04	95	1,04	95	109	Ул. 2-я Дербент- ская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,886	0,740	6200		5,497							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
167	Ул. Бехтерева	0,1	700	0,05	50	0,05	50	0,05	50															
168	Ул. Боевая, 2	0,25	1800	0,06	24	0,06	24	0,06	24															
169	Ул. Боевая, 4	0,25	1860	0,06	24	0,06	24	0,06	24															
170	Пер. Комсомольский	0,72	5904	0,036	5	0,036	5	0,036	5															
171	Ул. 6-я Бондарная, 7-я Бондарная, 8-я Бондарная	0,7	4328,1	0,42	60	0,42	60	0,42	60															
172	Ул. Ботвина	1,7	16660	0,7	41	0,7	41	0,7	41															
173	Ул. Брестская	0,5	4240	0,212	42	0,5	100	0,5	100	173	Ул. Брестская	Ремонт автомобильной дороги	0,914	0,500	6400		5,621							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
244	Ул. Комсомольская Набережная	1,1	8580	0,77	70	0,77	70	0,77	70															
245	Ул. Коновалова	0,2	2461	0,03	15	0,03	15	0,03	15	245	Ул. Коновалова	Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)	0,842	0,486	5893		23,182							
246	Ул. Космонавтов	0,71	8214,7	0,256	36	0,256	36	0,256	36															
247	Ул. Костина	0,6	4200	0,12	20	0,12	20	0,12	20															
248	Ул. Костромская	0,7	4900	0,21	30	0,21	30	0,21	30															
249	Ул. Гагарина	2,2	12980	0,11	5	0,11	5	0,11	5															
250	Ул. Краматорская	3,7	29600	1	27	3,7	100	3,7	100	250	Ул. Краматорская	Ремонт автомобильной дороги	3,471	2,700	24300		23,746							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
272	Ул. Львовская	1	7500	0,15	15	0,15	15	0,15	15															
273	Ул. Ляхова	0,65	5070	0,163	25	0,163	25	0,163	25															
274	Ул. М. Аладьина	0,4	2800	0,2	50	0,2	50	0,2	50															
275	Ул. М. Гвардии	1,3	13000	0,78	60	0,78	60	0,78	60															
276	Ул. М. Горького	1,1	15400	0,55	50	0,55	50	0,55	50															
277	Ул. Красная Набережная	5,2	52000	0,52	10	5,2	100	5,2	100	277	Ул. Красная Набережная (четная и нечетная стороны)	Ремонт автомобильной дороги	6,714	5,200	47000		56,508							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
285	Ул. Медиков	0,6	4680	0,09	15	0,5	83	0,5	83	285	Ул. Медиков	Ремонт автомо- бильной дороги	0,500	0,500	3500		3,882							
286	Ул. Менжинского	1,3	7800	0,156	12	0,156	12	0,156	12															
287	Ул. Мехоношина	0,3	1800	0,045	15	0,045	15	0,045	15															
288	Ул. Курская	1	7100	0,02	2	0,02	2	0,02	2															
289	Ул. Минусинская	0,8	5600	0,32	40	0,32	40	0,32	40															
290	Ул. Моздокская	1,22	12888,08	0,366	30	1,22	100	1,22	100	290	Ул. Моздокская	Ремонт автомобиль- ной дороги	2,100	1,220	14700		13,258							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
306	Ул. Немова	0,7	4200	0,07	10	0,07	10	0,07	10															
307	Ул. Нечаева	0,8	7216	0,4	50	0,4	50	0,4	50															
308	Ул. Никитина	0,43	3440	0,129	30	0,129	30	0,129	30															
309	Ул. Николаевское Шоссе	4,8	96480	1	21	1	21	1	21															
310	Ул. Никольская	0,3	3396	0,27	90	0,27	90	0,27	90															
311	Ул. Нововосточная	1	8200	0,5	50	0,5	50	0,5	50															
312	Ул. Мечникова	1,3	9800	0,07	5	0,8	62	0,8	62	312	Ул. Мечникова	Ремонт автомо- бильной дороги	1,143	0,800	8000		11,243							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
345	Ул. Садовских	0,4	2800	0,04	10	0,04	10	0,04	10															
346	Ул. Самарская	0,3	1800	0,018	6	0,018	6	0,018	6															
347	Ул. Саратовская	0,3	2952	0,06	20	0,06	20	0,06	20															
348	Ул. Сахалинская	1,64	11358,9	0,813	50	1,25	76	1,25	76	348	Ул. Сахалинская	Ремонт автомобильной дороги	0,750	0,750	5250		10,834							
349	Ул. Свердлова	2,4	28800	0,12	5	0,12	5	0,12	5															
350	Ул. Сен Симона	1,01	10100	0,051	5	1,01	100	1,01	100	350	Ул. Сен Симона	Ремонт автомобильной дороги	1,186	1,010	8300		6,717							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
351	Ул. Сеченова	0,6	4800	0,18	30	0,6	100	0,6	100	351	Ул.Сеченова	Ремонт автомобиль- ной дороги	0,637	0,600	4460		3,889							
352	Ул. Славянская	0,5	4000	0,09	18	0,09	18	0,09	18															
353	Ул. Советская	1,1	11000	0,605	55	0,605	55	0,605	55															
354	Ул. Советской Гвардии	2,5	27500	0,45	18	0,45	18	0,45	18															
355	Ул. Советской Милиции	0,5	4000	0,075	15	0,075	15	0,075	15															
356	Ул. Соколова	1,7	11900	0,187	11	1,7	100	1,7	100	356	Ул. Соколова	Ремонт автомо- бильной дороги	1,700	1,700	11900		10,064							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
												Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)	0,842	0,486	5893		23,182			Капитальный ремонт моста	1,157	0,450	8100		
												Капитальный ремонт путепровода	0,750	0,350	5250		44,828			Устройство светофорного объекта				3	5,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
												Устройство светофорного объекта				1	1,990		Установка пешеходного ограждения					50	0,618
												Установка пешеходного ограждения				200	0,949		Модернизация светофорного объекта				1	0,382	
Итого по агломерации																									
		810,2	7827072	380	46,93	447	55,20	488	60,22								1460,000								1360,000
Итого по агломерации												Ремонт автомобильной дороги	108,879	74,049	762155		1008,431		Ремонт автомобильной дороги	55,035	47,092	385248		668,265	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25											
												Устройство недостающих автобусных остановок					3	37,444																	
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																																			
Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающей в том числе пригородные перевозки, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры																																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
											км 1379+480 -- км 1379+480	Устройство дополнительной секции на существующем светофорном объекте				1	0,030							
											км 1380+600 -- км 1380+605	Устройство светового объекта				1	2,850							
											км 1382+168 -- км 1382+349	Установка информационного щита				1	0,122							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																									
4	Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 16+600-км 26+000	9,4	84600	8,966	95	9,156	97	9,156	97		Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 19+779	Реконструкция моста					40,000	Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 19+779	Реконструкция моста						59,929
5	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540	6,74	101100	4,415	66	4,415	66	4,415	66		км 14+750 - км 15+700	Установка информационного щита				1	0,030								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
∞	Ул. Ахшарумова	2,1	26625	0,107	5	0,107	5	0,107	5		Ул. Ахшарумова - ул. Бэра	Установка пешеходного ограждения				100	0,764							
												Установка дорожных знаков				16	0,083							
												Модернизация светового фонарного объекта				1	0,315							
												Замена дорожных знаков				4	0,021							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
9	Ул. Коммунистическая	1,7	13600	1,1	65	1,1	65	1,1	65															
											Ул. Коммунистическая - ул. Эспланадная	Установка пешеходного ограждения				100	0,764							
												Установка дорожных знаков				1	0,005							
												Демонтаж дорожных знаков				1	0,003							
											Ул. Коммунистическая - пер. Раскольникова	Установка дорожных знаков				4	0,033							
												Замена дорожных знаков				2	0,010							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
12	Ул. Нововосточная	1	8200	0,5	50	0,5	50	0,5	50		д. 50 - д. 48 «А» по ул. Куликова	Устройство светового объекта				1	0,343							
13	Ул. Н. Островского	5	83916	1,259	25,18	1,259	25	1,259	25		Ул. Н. Островского, д. 116 - д. 120	Модернизация светового объекта					0,000							
14	Ул. Пушкина	1,2	15000	0,36	30	1	100	1	100		Мост через р. Волгу в створе ул. Пушкина (Новый мост)	Установка информационного щита				1	0,060							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
Итого по объектам												Капитальный ремонт моста через ерик Перекатный	0,254	0,254	2794	0	148,5294																			
												Капитальный ремонт водопропускной трубы	0,04	0,04	360	0	11,14273																			
Общий итог																																				
		810,2	7827072,4	380	46,93	447	55,20	488	60,22								2323,409								2858,098											
Итого по агломерации												Ремонт автомобильной дороги	108,879	74,049	762155		1008,431				Ремонт автомобильной дороги	55,035	47,092	385248		668,265										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Ремонт асфальтобетонного покрытия моста	1,329	0,700	9300		10,547		Капитальный ремонт автомобильной дороги	5,182	3,085	36275		
												Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)	0,842	0,486	5893		23,182		Капитальный ремонт моста	1,921	1,214	13448		
												Капитальный ремонт путепровода	0,750	0,350	5250		44,828		Устройство светофорного объекта				3	
																							5,000	316,735

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Установка дорожных знаков				33	0,261		Реконструкция моста	0,000	0,000	0,000		59,929
												Замена дорожных знаков				6	0,031							
												Демонтаж дорожных знаков				1	0,003							
												Ввод в эксплуатацию светофорного объекта				0	0,000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Устройство недоста- ющих автобусных остановок				3	37,444							
												Капитальный ремонт дорож- ного покрытия	19,044	8,590	133305		632,502							
												Реконструкция моста	0,000	0,000	0,000		40,000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												Капитальный ремонт водо- пропускной трубы	0,040	0,040	360		11,143							

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объём финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	177,04	60,25
2	Региональный бюджет	552,96	619,75
	Итого объём финансирования субъекта:	730,00	680,00
3	Федеральный бюджет	730	680
	Итого общий объём финансирования:	1 460,00	1 360,00

Объёмы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объём финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов	63,06	
4	Муниципальный дорожный фонд	4,06	
5	Федеральный дорожный фонд	636,61	1438,17
6	Иные программы (при их наличии)		
	Итого:	703,737	1438,17

Приложение № 3
к ПКРТИ

Информация по диагностике автомобильных дорог Астраханской городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			на текущую дату	Инструментальная			на текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
			на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019		на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Р-216 (А-154) Астрахань – Элиста – Ставрополь, Астраханская область	19	14,25/75	19/100	19/100	19/100	-	-	-	-
2	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область	38	29/76,32	29/76,32	38/100	38/100	-	-	-	-
3	Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Астраханская область	57	51,3/90	51,3/90	51,3/90	57/100	-	-	-	-
ИТОГО:		114	94,55/83	99,3/87	108,3/95	114/100	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 0+000-км 13+046	10,414	2,84/27	2,84/27	2,84/27	2,84/27	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	10,365	5,71/55	5,71/55	5,71/55	10,365/100	-	-	-	-
6	Три Протока-Яксатово км 0+000-9+410	9,41	3,16/34	3,16/34	3,148/33	9,41/100	-	-	-	-
7	Астрахань-Евпраксино км 6+000-23+300	17,3	16,29/94	16,29/94	16,29/94	15,648/90	-	-	-	-
8	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540	6,74	4,415/66	4,415/66	4,415/66	4,415/66	-	-	-	-
9	Астрахань - Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-27+133	27,133	20,776/77	20,776/77	21,54/79	21,54/79	-	-	-	-
10	Новоурусовка - Б. Ильмень км 0+000-км 30+895	30,895	1,526/5	1,526/5	1,526/5	1,526/5	-	-	-	-
11	Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока - Яксатово км 0+000-км 2+054	2,054	1,674/81	1,674/81	1,674/81	1,674/81	-	-	-	-
12	Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана км 0+000-км 30+130	30,13	11,447/38	11,447/38	9,747/32	30,13/100	-	-	-	-
13	Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 16+600- км 26+000	9,4	8,966/95	8,966/95	8,966/95	8,966/95	-	-	-	-
14	Астрахань-Марфино км 23+600-46+000	24,484	8,425/34	8,425/34	8,425/34	7,3/30	-	-	-	-
15	Астрахань-Образцово-Травино км 14+100-км 27+014	12,914	12,914/100	12,914/100	12,914/100	12,914/100	-	-	-	-
16	Подъезд к п. Трусово от автодороги Астрахань - Махачкала км 0+000-км 0+900	0,9	0,545/61	0,545/61	0,545/61	0,545/61	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Фунтово-2 - Байбачал км 0+000-км 6+000	6	4,047/67	4,047/67	4,047/67	4,047/67	-	-	-	-
18	Астрахань-Зеленга км 9+150- км 27+071	17,921	9,791/55	9,791/55	9,791/55	8,65/48	-	-	-	-
19	Волгоград-Астрахань км 454+448-км 413+000	40	28,87/72	28,87/72	28,87/72	28,2/71	-	-	-	-
20	Астрахань -Камызяк км 12+500- км 32+620	20,12	6,394/32	6,394/32	7,163/36	8,322/41	-	-	-	-
21	Приволжье-Николаевка-Янго- Аскер км 0+000-км 13+006	13,006	10,63/82	10,63/82	13,006/100	13,006/100	-	-	-	-
ИТОГО:		289,19	158,42/55	158,42/55	159,107/55	189,498/66	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
22	1-й проезд Нефтяников	1,5	0,16/11	0,16/11	0,16/11	0,16/11	-	-	-	-
23	1-й проезд Рождественского	1,2	0,06/5	0,06/5	0,06/5	0,06/5	-	-	-	-
24	2-я Басинская	1	0,06/6	0,06/6	0,06/6	0,06/6	-	-	-	-
25	2-й проезд Нефтяников	1,4	0,084/6	0,084/6	0,084/6	0,084/6	-	-	-	-
26	2-й проезд Рождественского	1,8	0,095/5	0,095/5	0,095/5	0,095/5	-	-	-	-
27	3-й проезд Нефтяников	0,6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	-	-	-	-
28	4-й проезд Мостостроителей	0,3	0,042/14	0,042/14	0,042/14	0,042/14	-	-	-	-
29	5-й проезд Энергетический	0,7	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10	-	-	-	-
30	Аэропортовский проезд	1,3	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30	-	-	-	-
31	Аэропортовский проезд от ул. Ульянова до ул. Адмирала Нахимова	1,4	0,42/30	0,42/30	0,42/30	0,42/30	-	-	-	-
32	Аэропортовское Шоссе	2,6	0,7/27	0,7/27	2,6/100	2,6/100	-	-	-	-
33	Бульвар Победы	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
34	Дорога к кардиоцентру	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
35	Микрорайон 30 лет Октября до ул. Немова	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
36	Дорога от д.66 а/1 по ул. Ку- банской до д.1 по ул. Звёздной	0,62	0,036/6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37	Дорога от ул. Адмирала Нахимова до ШОД	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
38	Мост через р. Кривая Болда в створе ул. Соликамской	0,3	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
39	От ул. Акмолинской до ул. Вильямса	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
40	Пер. 10-й Ульяновский	0,3	0,048/16	0,048/16	0,048/16	0,04/13	-	-	-	-
41	Пер. 3-й Самарский	0,2	0,016/8	0,016/8	0,016/8	0,016/8	-	-	-	-
42	Пер. 3-й Углегорский	0,95	0,3/32	0,3/32	0,3/32	0,3/32	-	-	-	-
43	Пер. Бакинский	0,9	0,18/20	0,18/20	0,9/100	0,9/100	-	-	-	-
44	Пер. Березовский	0,9	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50	-	-	-	-
45	Пер. Бульварный	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
46	Пер. Бутлерова	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
47	Путепровод в створе ул. Ак. Королева/ул. Яблочкова	0,35	0,018/5	0,018/5	0,35/100	0,35/100	-	-	-	-
48	Пер. Грановский	0,62	0,124/20	0,124/20	0,124/20	0,124/20	-	-	-	-
49	Ул. З. Космодемьянской	2,03	0,102/5	0,102/5	1,8/89	1,8/89	-	-	-	-
50	Ул. Б. Алексеева	3,57	0,179/5	0,179/5	0,179/5	2,579/72	-	-	-	-
51	Пер. Каспийский	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
52	Ул. Боевая	4	3,2/80	3,2/80	3,2/80	3,2/80	-	-	-	-
53	Ул. Гилянская	1,4	0,073/5	0,073/5	0,07/5	0,07/5	-	-	-	-
54	Пер. Котовского	0,1	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5	-	-	-	-
55	Ул. Дарвина	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
56	Пер. Лобачевского	0,75	0,32/43	0,32/43	0,32/43	0,32/43	-	-	-	-
57	Ул. Мельникова	0,3	0,21/70	0,21/70	0,21/70	0,21/70	-	-	-	-
58	Пер. Н. Островского	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
59	Ул. Епишина	1,4	0,071/5	0,071/5	1,4/100	1,4/100	-	-	-	-
60	Ул. Косм. Комарова	2,36	1,5/64	1,5/64	1,5/64	1,5/64	-	-	-	-
61	Пер. Пионерский	0,1	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10	-	-	-	-
62	Пер. Пугачева	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
63	Пер. Ростовский	0,8	0,112/14	0,112/14	0,112/14	0,112/14	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	Пер. Самарский	0,3	0,093/31	0,093/31	0,093/31	0,093/31	-	-	-	-
65	Пер. Свирский	0,1	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10	-	-	-	-
66	Пер. Советский	0,3	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30	-	-	-	-
67	Пер. Таманский	1,1	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20	-	-	-	-
68	Пер. Театральный	0,2	0,14/70	0,14/70	0,14/70	0,14/70	-	-	-	-
69	Пер. Тихий	0,1	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20	-	-	-	-
70	Пер. Тульский	0,3	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15	-	-	-	-
71	Пер. Туркменский	1,34	0,276/21	0,276/21	1,34/100	1,34/100	-	-	-	-
72	Пер. Ульяновский	0,6	0,24/40	0,24/40	0,24/40	0,24/40	-	-	-	-
73	Пер. Царевский	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
74	Пер. Чугунова	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
75	Пер. Щепной	0,2	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25	-	-	-	-
76	Пер. Канский	0,4	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80	-	-	-	-
77	Пер. Печерский	0,183	0,056/31	0,056/31	0,056/31	0,056/31	-	-	-	-
78	Пл. Декабристов	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
79	Ул. Казанская	2	2/100	2/100	2/100	2/100	-	-	-	-
80	Пл. К. Маркса	0,7	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50	-	-	-	-
81	Пл. Октябрьская	0,1	0,085/85	0,085/85	0,085/85	0,085/85	-	-	-	-
82	Пл. Покровская	0,2	0,08/40	0,08/40	0,08/40	0,08/40	-	-	-	-
83	Ул. Каховского	0,32	0,019/6	0,019/6	0,019/6	0,019/6	-	-	-	-
84	Пл. Шаумяна	0,3	0,24/80	0,24/80	0,24/80	0,24/80	-	-	-	-
85	Пл. Нефтяников	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
86	Ул. Победы	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
87	Дорога от д. 17 «а» ул. Аксакова до д. 12 «а» по ул. Жилой	0,5	0,225/45	0,225/45	0,225/45	0,225/45	-	-	-	-
88	Ул. Краснодарская	0,8	0,041/5	0,041/5	0,8/100	0,8/100	-	-	-	-
89	Пр. Воробьева	0,9	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50	-	-	-	-
90	Пр. Н. Островского	0,6	0,305/51	0,305/51	0,305/51	0,305/51	-	-	-	-
91	Ул. Пражская	0,6	0,018/3	0,018/3	0,018/3	0,018/3	-	-	-	-
92	Проезд Вокзальный	0,4	0,28/70	0,28/70	0,28/70	0,28/70	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
93	Проезд Краматорский	1,2	0,84/70	0,84/70	0,84/70	0,84/70	-	-	-	-
94	Проезд Нефтяников	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	-	-	-	-
95	Проезд от ул. Савушкина до переезда	1	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70	-	-	-	-
96	Проезд от ул. Татищева, к.32 до ул. Татищева, 63	0,8	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70	-	-	-	-
97	Проезд от ул. Косм. Комарова до ГКБ № 4 им. В.И.Ленина, д.23 «а»	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
98	Проезд от ул. Косм. Комарова до д.№3 по ул. Украинской	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
99	Проезд от ул. 4-й Черниговской, д.2 «в» до ул. Краматорской	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
100	Проезд от ул. Парковой до ул. Таганской	0,1	0,015/15	0,015/15	0,015/15	0,015/15	-	-	-	-
101	Проезд от ул. 11-й Красной Армии до д.1, корп.3 по ул. Зеленой	0,2	0,1/50	0,1/50	0,1/50	0,1/50	-	-	-	-
102	Проезд от ул. Магистральной до ул. Западная объездная трасса	1,6	0,16/10	0,16/10	1,6/100	1,6/100	-	-	-	-
103	Проспект Бумажников	1,05	0,525/50	0,525/50	0,525/50	0,525/50	-	-	-	-
104	Ул. М. Джалиля	1,2	1,12/93	1,12/93	1,12/93	1,12/93	-	-	-	-
105	Ул. 1-я Набережная Золотого Затона	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
106	Ул. 1-я Северная	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
107	Ул. 11-й Красной Армии	1,3	1/77	1/77	1/77	1/77	-	-	-	-
108	Ул. 1-я Перевозная	2	1/50	1/50	1/50	1/50	-	-	-	-
109	Ул. 2-я Дербентская	1,1	0,3/27	0,3/27	1,04/95	1,04/95	-	-	-	-
110	Ул. Зеленая (в Ленинском районе)	0,7	0,1/14	0,1/14	0,7/100	0,7/100	-	-	-	-
111	Ул. 2-я Игарская	0,4	0,036/9	0,036/9	0,036/9	0,036/9	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
112	Ул. Куликова	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,51/64	-	-	-	-
113	Ул. 2-я Набережная	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
114	Ул. 2-я Соликамская	1,1	0,841/76	0,841/76	0,841/76	0,841/76	-	-	-	-
115	Ул. 28-й Армии	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
116	Ул. 2-я Загородная	0,7	0,5/71	0,5/71	0,5/71	0,5/71	-	-	-	-
117	Ул. 3-я Зеленгинская	0,8	0,096/12	0,096/12	0,096/12	0,096/12	-	-	-	-
118	Ул. 3-я Интернациональная	0,7	0,2/29	0,2/29	0,2/29	0,2/29	-	-	-	-
119	Ул. 3-я Котельная	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
120	Ул. 3-я Рыбацкая	0,6	0,228/38	0,228/38	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
121	Ул. 3-я Тихореченская	0,1	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20	-	-	-	-
122	Ул. Магнитогорская	1,2	1/83	1/83	1/83	1/83	-	-	-	-
123	Ул. 4-я Дорожная	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
124	Ул. 4-я Котельная	0,7	0,24/34	0,24/34	0,24/34	0,24/34	-	-	-	-
125	Ул. 4-я Народная	0,3	0,05/17	0,05/17	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
126	Ул. 4-я Черниговская	0,9	0,09/10	0,09/10	0,09/10	0,09/10	-	-	-	-
127	Ул. 5-я Зеленгинская	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
128	Ул. Началовское Шоссе	3,5	3/86	3/86	3/86	3/86	-	-	-	-
129	Ул. 5-я Котельная	1	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70	-	-	-	-
130	Ул. 7-й Переулок	1,45	0,18/12	0,18/12	0,18/12	0,18/12	-	-	-	-
131	Ул. Августовская	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-
132	Ул. Авиационная	1	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	-	-	-	-
133	Ул. Автозаправочная (142)	2,3	1/43	1/43	1/43	1/43	-	-	-	-
134	Ул. Автомобильная	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-
135	Ул. Агрономическая	0,8	0,24/30	0,24/30	0,24/30	0,24/30	-	-	-	-
136	Ул. Аджарская	0,3	0,02/7	0,02/7	0,02/7	0,02/7	-	-	-	-
137	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	3,66/60	3,66/60	3,66/60	3,66/60	-	-	-	-
138	Ул. Рылеева	1,4	0,07/5	0,07/5	0,07/5	0,07/5	-	-	-	-
139	Ул. Ак.Королева	1,5	0,8/53	0,8/53	0,8/53	0,8/53	-	-	-	-
140	Ул. Аксакова	2,1	1/48	1/48	1/48	1/48	-	-	-	-
141	Ул. Александра	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
142	Ул. Анатолия Сергеева	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
143	Ул. Анри Барбюса	3,5	0,175/5	0,175/5	0,175/5	0,175/5	-	-	-	-
144	Ул. Аргунская	0,6	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70	-	-	-	-
145	Ул. Аристова	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	-	-	-
146	Ул. Астрономическая	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
147	Ул. Аткарская	0,1	0,015/15	0,015/15	0,015/15	0,015/15	-	-	-	-
148	Ул. Ахматовская	0,1	0,07/70	0,07/70	0,07/70	0,07/70	-	-	-	-
149	Ул. Ахтубинская	0,8	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70	-	-	-	-
150	Ул. Савушкина	1,77	1,77/100	1,77/100	1,77/100	1,77/100	-	-	-	-
151	Ул. Челюскинцев	1,9	0,095/5	0,095/5	1,9/100	1,9/100	-	-	-	-
152	Ул. Б. Хмельницкого	3	0,45/15	0,45/15	0,945/32	2,28/76	-	-	-	-
153	Ул. Бабаевского	1,95	0,5/26	0,5/26	0,5/26	0,5/26	-	-	-	-
154	Ул. Бабефа	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
155	Ул. Бабушкина	0,8	0,48/60	0,48/60	0,48/60	0,48/60	-	-	-	-
156	Пер. Гаршина	0,45	0,023/5	0,023/5	0,323/72	0,323/72	-	-	-	-
157	Ул. Баррикадная	0,3	0,003/1	0,003/1	0,003/1	0,003/1	-	-	-	-
158	Ул. Батайская	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-
159	Ул. Баталова	0,3	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25	-	-	-	-
160	Ул. Бежецкая	0,35	0,1/29	0,1/29	0,1/29	0,1/29	-	-	-	-
161	Ул. Безжонова	2,61	0,3/11	0,3/11	0,3/11	0,3/11	-	-	-	-
162	Ул. Белгородская	0,6	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70	-	-	-	-
163	Пер. Ишимбайский	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	-	-	-	-
164	Пер. Кавказский	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,5/100	-	-	-	-
165	Ул. Беринга	0,7	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50	-	-	-	-
166	Ул. Бетховена	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
167	Ул. Бехтерева	0,1	0,05/50	0,05/50	0,05/50	0,05/50	-	-	-	-
168	Ул. Боевая 2	0,25	0,06/24	0,06/24	0,06/24	0,06/20	-	-	-	-
169	Ул. Боевая 4	0,25	0,06/24	0,06/24	0,06/24	0,06/24	-	-	-	-
170	Пер. Комсомольский	0,72	0,036/5	0,036/5	0,036/5	0,036/5	-	-	-	-
171	Ул. 6-я Бондарная, 7-я Бондарная, 8-я Бондарная	0,7	0,42/60	0,42/60	0,42/60	0,42/60	-	-	-	-
172	Ул. Ботвина	1,7	0,7/41	0,7/41	0,7/41	0,7/41	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
173	Ул. Брестская	0,5	0,212/42	0,212/42	0,5/100	0,5/100	-	-	-	-
174	Ул. Бульварная	0,4	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30	-	-	-	-
175	Ул. Бурова	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
176	Пер. Коптеева	0,7	0,035/5	0,035/5	0,035/5	0,035/5	-	-	-	-
177	Пер. Ленинградский	1	0,05/5	0,05/5	1/100	1/100	-	-	-	-
178	Ул. В. Мейера	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
179	Пер. Нальчикский	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
180	Ул. В. Третьяковского	0,5	0,475/95	0,475/95	0,475/95	0,475/95	-	-	-	-
181	Ул. Вавилова	0,6	0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
182	Ул. Ватутина	0,5	0,108/22	0,108/22	0,108/22	0,108/22	-	-	-	-
183	Ул. Веденева	0,4	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20	-	-	-	-
184	Ул. Ветеранов	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
185	Пер. Никитинский	0,5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	-	-	-	-
186	Ул. Владикавказская	0,85	0,78/92	0,78/92	0,78/92	0,78/82	-	-	-	-
187	Ул. Власова	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
188	Ул. Водников	1,8	0,72/40	0,72/40	0,72/40	0,72/40	-	-	-	-
189	Ул. Водопроводная	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
190	Ул. Вокзальная	0,3	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50	-	-	-	-
191	Пл. Заводская	1,6	0,192/12	0,192/12	1,292/81	1,292/81	-	-	-	-
192	Ул. Володарского	0,6	0,48/80	0,48/80	0,48/80	0,48/80	-	-	-	-
193	Ул. Вольская	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
194	Ул. Выборгская	0,8	0,13/16	0,13/16	0,13/16	0,13/16	-	-	-	-
195	Пл. Свободы	0,8	0,042/5	0,042/5	0,042/5	0,042/5	-	-	-	-
196	Ул. Галлея	0,75	0,12/16	0,12/16	0,12/16	0,12/16	-	-	-	-
197	Ул. Генерала Епишева	1,15	0,432/38	0,432/38	0,432/38	0,432/38	-	-	-	-
198	Ул. Геологов	0,75	0,32/43	0,32/43	0,32/43	0,32/43	-	-	-	-
199	Подходы к мосту в створе ул. Б. Хмельницкого/Пирогова (Старый мост)	3,801	3,801/100	3,801/100	3,801/100	3,801/100	-	-	-	-
200	Ул. Гомельская	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
201	Ул. Грибоедова	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
202	Ул. 5-я Керченская	2,1	0,428/20	0,428/20	0,428/20	0,428/20	-	-	-	-
203	Ул. Дагестанская	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
204	Ул. Дантона	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
205	Ул. Адмиралтейская	2,6	0,6/23	0,6/23	2,6/100	2,6/100	-	-	-	-
206	Ул. Дворжак	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/20	-	-	-	-
207	Ул. Декоративная	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	-	-	-
208	Ул. Деминского	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
209	Ул. Депутатская	0,6	0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50	-	-	-	-
210	Ул. Джамбульская	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
211	Ул. Ахшарумова	2,1	0,107/5	0,107/5	0,107/5	0,107/5	-	-	-	-
212	Ул. Бакинская	2,9	0,435/15	0,435/15	0,435/15	0,435/15	-	-	-	-
213	Ул. Димитрова	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
214	Ул. Днепростроя	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
215	Ул. Донецкая	0,4	0,18/45	0,18/45	0,18/45	0,18/45	-	-	-	-
216	Ул. Дубровинского	1	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20	-	-	-	-
217	Ул. Белинского	1	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20	-	-	-	-
218	Ул. Ереванская	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
219	Ул. Жадаева	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
220	Ул. Жилая	1	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30	-	-	-	-
221	Ул. Заводская	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-
222	Ул. Загородная	0,6	0,18/30	0,18/30	0,18/30	0,18/30	-	-	-	-
223	Ул. Звездная	2,2	1/45	1/45	2,2/100	2,2/100	-	-	-	-
224	Ул. Зеленая (в Советском районе)	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
225	Ул. Истринская	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
226	Ул. Ихтиологическая	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
227	Ул. Березовая	1,9	0,19/10	0,19/10	1,9/100	1,9/100	-	-	-	-
228	Ул. К. Маркса	0,91	0,455/50	0,455/50	0,455/50	0,455/50	-	-	-	-
229	Ул. Кабардинская	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
230	Ул. Бэра	3	2/67	2/67	2/67	2/67	-	-	-	-
231	Ул. Калинина	1,3	0,65/50	0,65/50	0,65/50	0,65/50	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
232	Ул. Капитана Краснова	1,2	0,516/43	0,516/43	0,516/43	0,516/43	-	-	-	-
233	Ул. Капитанская	0,4	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20	-	-	-	-
234	Ул. В. Барсовой	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
235	Ул. В. Ноздрина	0,7	0,075/11	0,075/11	0,075/11	0,075/11	-	-	-	-
236	Ул. Каширская	0,32	0,128/40	0,128/40	0,128/40	0,128/40	-	-	-	-
237	Ул. Керченская	1,6	0,48/30	0,48/30	0,48/30	0,48/30	-	-	-	-
238	Ул. Кибальчича	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
239	Ул. Вильямса	1,5	0,075/5	0,075/5	1,5/100	1,5/100	-	-	-	-
240	Ул. Кожанова	0,3	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30	-	-	-	-
241	Ул. Коломенская	1,6	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20	-	-	-	-
242	Ул. Коммунистическая	1,7	1,1/65	1,1/65	1,1/65	1,1/65	-	-	-	-
243	Ул. Волжская	1,3	0,065/5	0,065/5	0,065/5	0,065/5	-	-	-	-
244	Ул. Комсомольская Набережная	1,1	0,77/70	0,77/70	0,77/70	0,77/70	-	-	-	-
245	Ул. Коновалова	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
246	Ул. Космонавтов	0,71	0,256/36	0,256/36	0,256/36	0,256/36	-	-	-	-
247	Ул. Костина	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
248	Ул. Костромская	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
249	Ул. Гагарина	2,2	0,11/5	0,11/5	0,11/5	0,11/5	-	-	-	-
250	Ул. Краматорская	3,7	1/27	1/27	3,7/100	3,7/100	-	-	-	-
251	Ул. Грузинская	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
252	Ул. Красная	0,4	0,044/11	0,044/11	0,044/11	0,044/11	-	-	-	-
253	Ул. Красноармейская	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
254	Ул. Красного Знамени	0,4	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80	-	-	-	-
255	Ул. Джона Рида	1,6	0,08/5	0,08/5	0,73/46	0,73/46	-	-	-	-
256	Ул. Краснопитерская	1,3	0,52/40	0,52/40	0,52/40	0,52/40	-	-	-	-
257	Ул. Красный Рыбак	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
258	Ул. Кремлевская	0,3	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25	-	-	-	-
259	Ул. Дзержинского	2,4	0,12/5	0,12/5	2,32/97	2,32/97	-	-	-	-
260	Ул. Кубанская	1,1	0,11/10	0,11/10	0,11/10	0,11/10	-	-	-	-
261	Ул. Карагалинская	1,8	0,093/5	0,093/5	0,093/5	0,093/5	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
262	Ул. Кирова	2,5	0,125/5	0,125/5	0,125/5	0,125/5	-	-	-	-
263	Ул. Кутумная	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
264	Ул. Лейтенанта Шмидта	0,5	0,4/80	0,4/80	0,4/80	0,4/80	-	-	-	-
265	Ул. Ладожская	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
266	Ул. Латвийская	1,1	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50	-	-	-	-
267	Ул. Латышева	1	0,6/60	0,6/60	0,6/60	0,6/60	-	-	-	-
268	Ул. Ленина	2	1/50	1/50	1/50	1/50	-	-	-	-
269	Ул. Комсомольская	1,9	0,097/5	0,097/5	1,9/100	1,9/100	-	-	-	-
270	Ул. Котовского	0,3	0,017/6	0,017/6	0,017/6	0,017/6	-	-	-	-
271	Ул. Льва Толстого (Трусковский район)	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	-	-	-
272	Ул. Львовская	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
273	Ул. Ляхова	0,65	0,163/25	0,163/25	0,163/25	0,163/25	-	-	-	-
274	Ул. М. Аладьина	0,4	0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50	-	-	-	-
275	Ул. Молодой Гвардии	1,3	0,78/60	0,78/60	0,78/60	0,78/60	-	-	-	-
276	Ул. М. Горького	1,1	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50	-	-	-	-
277	Ул. Красная Набережная	5,2	0,52/10	0,52/10	5,2/100	5,2/100	-	-	-	-
278	Ул. Крупской	0,73	0,037/5	0,037/5	0,58/79	0,58/79	-	-	-	-
279	Ул. М. Луконина	0,83	0,415/50	0,415/50	0,415/50	0,415/50	-	-	-	-
280	Ул. Магистральная	7,8	7,7/99	7,7/99	7,7/99	7,7/99	-	-	-	-
281	Ул. Куйбышева	1,6	0,033/2	0,033/2	0,033/2	0,033/2	-	-	-	-
282	Ул. Маркина	1,7	0,85/50	0,85/50	0,85/50	0,85/50	-	-	-	-
283	Ул. Марфинская	0,5	0,25/50	0,25/50	0,25/50	0,25/50	-	-	-	-
284	Ул. Маяковского	1,3	0,104/8	0,104/8	0,104/8	0,104/8	-	-	-	-
285	Ул. Медиков	0,6	0,09/15	0,09/15	0,5/83	0,5/83	-	-	-	-
286	Ул. Менжинского	1,3	0,156/12	0,156/12	0,156/12	0,156/12	-	-	-	-
287	Ул. Мехоношина	0,3	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15	-	-	-	-
288	Ул. Курская	1	0,02/2	0,02/2	0,02/2	0,02/2	-	-	-	-
289	Ул. Минусинская	0,8	0,32/40	0,32/40	0,32/40	0,32/40	-	-	-	-
290	Ул. Моздокская	1,22	0,366/30	0,366/30	1,22/100	1,22/100	-	-	-	-
291	Ул. Молдавская	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
292	Ул. Морозова	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
293	Ул. Мосина	0,72	0,219/30	0,219/30	0,219/30	0,219/30	-	-	-	-
294	Ул. Московская	1,5	0,9/60	0,9/60	0,9/60	0,9/60	-	-	-	-
295	Ул. Н. Качуевской	0,9	0,27/30	0,27/30	0,27/30	0,27/30	-	-	-	-
296	Ул. Лобачевского	0,2	0,011/6	0,011/6	0,011/6	0,011/6	-	-	-	-
297	Ул. Н. Ветошникова	1,6	0,8/50	0,8/50	0,8/50	0,8/50	-	-	-	-
298	Ул. Набережная Казачьего ерика	2,2	0,4/18	0,4/18	0,4/18	0,4/18	-	-	-	-
299	Ул. Набережная реки Волги	1,7	0,136/8	0,136/8	0,136/8	0,136/8	-	-	-	-
300	Ул. Лычманова	1,3	0,026/2	0,026/2	1,3/100	1,3/100	-	-	-	-
301	Ул. Набережная Волжских Зорь	0,6	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10	-	-	-	-
302	Ул. Набережная Приволжского Затона	4	1/25	1/25	1/25	1/25	-	-	-	-
303	Ул. Набережная реки Царев	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
304	Ул. Нариманова	1,4	0,14/10	0,14/10	0,14/10	0,14/10	-	-	-	-
305	Ул. М. Максаковой	1,3	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30	-	-	-	-
306	Ул. Немова	0,7	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10	-	-	-	-
307	Ул. Нечаева	0,8	0,4/50	0,4/50	0,4/50	0,4/50	-	-	-	-
308	Ул. Никитина	0,43	0,129/30	0,129/30	0,129/30	0,129/30	-	-	-	-
309	Ул. Николаевское Шоссе	4,8	1/21	1/21	1/21	1/21	-	-	-	-
310	Ул. Никольская	0,3	0,27/90	0,27/90	0,27/90	0,27/90	-	-	-	-
311	Ул. Нововосточная	1	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	-	-	-	-
312	Ул. Мечникова	1,3	0,07/5	0,07/5	0,8/62	0,8/62	-	-	-	-
313	Ул. Ногина	0,3	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50	-	-	-	-
314	Ул. Ногинская	0,9	0,135/15	0,135/15	0,9/100	0,9/100	-	-	-	-
315	Ул. Огарева	0,6	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5	-	-	-	-
316	Ул. Орехово-Зуевская	0,6	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5	-	-	-	-
317	Ул. Островского	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
318	Ул. Папинская	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
319	Ул. Парковая	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
320	Ул. Патона - ул. Садовских	0,5	0,175/35	0,175/35	0,175/35	0,175/35	-	-	-	-
321	Ул. Пестеля	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
322	Ул. Н. Островского	5	1,259/25	1,259/25	1,259/25	1,259/25	-	-	-	-
323	Ул. Набережная 1 Мая	4,5	0,5/11	0,5/11	4,5/100	4,5/100	-	-	-	-
324	Ул. Новороссийская	2,2	0,22/10	0,22/10	2,2/100	2,2/100	-	-	-	-
325	Ул. Победы (Кировский район)	1,8	1,26/70	1,26/70	1,26/70	1,26/70	-	-	-	-
326	Ул. Ползунова	0,3	0,039/13	0,039/13	0,039/13	0,039/13	-	-	-	-
327	Ул. Полякова	2,3	0,437/19	0,437/19	0,437/19	0,437/19	-	-	-	-
328	Ул. Пороховая	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
329	Ул. Привокзальная	0,1	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5	-	-	-	-
330	Ул. Продольная	0,4	0,056/14	0,056/14	0,056/14	0,056/14	-	-	-	-
331	Ул. Промышленная	1,2	0,42/35	0,42/35	0,42/35	0,42/35	-	-	-	-
332	Ул. Просторная	0,6	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10	-	-	-	-
333	Ул. Пирогова	2,3	0,238/10	0,238/10	0,238/10	0,238/10	-	-	-	-
334	Ул. Пугачева	1,1	0,165/15	0,165/15	0,165/15	0,165/15	-	-	-	-
335	Ул. Пушкина	1,2	0,36/30	0,36/30	1,2/100	1,2/100	-	-	-	-
336	Ул. Раскольниковая	0,2	0,02/10	0,02/10	0,02/10	0,02/10	-	-	-	-
337	Ул. Революционная	0,5	0,055/11	0,055/11	0,055/11	0,055/11	-	-	-	-
338	Ул. Писарева	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
339	Ул. Руставели	0,6	0,09/15	0,09/15	0,09/15	0,09/15	-	-	-	-
340	Ул. Рыбинская	1,8	0,36/20	0,36/20	0,36/20	0,36/20	-	-	-	-
341	Ул. Победы (Трусовский район)	0,95	0,05/5	0,05/5	0,95/100	0,95/100	-	-	-	-
342	Ул. С. Перовской	3,5	1/29	1/29	1/29	1/29	-	-	-	-
343	Ул. Сабанс Яр	2,1	0,21/10	0,21/10	0,21/10	0,21/10	-	-	-	-
344	Ул. Псковская	1,7	0,17/10	0,17/10	0,17/10	0,17/10	-	-	-	-
345	Ул. Садовских	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
346	Ул. Самарская	0,3	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6	-	-	-	-
347	Ул. Саратовская	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
348	Ул. Сахалинская	1,64	0,813/50	0,813/50	1,25/76	1,25/76	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
349	Ул. Свердлова	2,4	0,12/5	0,12/5	0,12/5	0,12/5	-	-	-	-
350	Ул. Сен Симона	1,01	0,051/5	0,051/5	1,01/100	1,01/100	-	-	-	-
351	Ул. Сеченова	0,6	0,18/30	0,18/30	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
352	Ул. Славянская	0,5	0,09/18	0,09/18	0,09/18	0,09/18	-	-	-	-
353	Ул. Советская	1,1	0,605/55	0,605/55	0,605/55	0,605/55	-	-	-	-
354	Ул. Советской Гвардии	2,5	0,45/18	0,45/18	0,45/18	0,45/18	-	-	-	-
355	Ул. Советской Милиции	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
356	Ул. Соколова	1,7	0,187/11	0,187/11	1,7/100	1,7/100	-	-	-	-
357	Ул. Рождественского	2,9	2/69	2/69	2/69	2/69	-	-	-	-
358	Ул. Солнечная	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
359	Ул. Социалистическая	1,4	0,098/7	0,098/7	0,098/7	0,098/7	-	-	-	-
360	Ул. Спортивная	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
361	Ул. Степана Разина	0,2	0,022/11	0,022/11	0,022/11	0,022/11	-	-	-	-
362	Ул. Староверова	2,3	2/87	2/87	2/87	2/87	-	-	-	-
363	Ул. Соликамская	3,1	2/65	2/65	2/65	2/65	-	-	-	-
364	Ул. Студенческая	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
365	Ул. Сумгайтская	0,6	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5	-	-	-	-
366	Ул. Сун-ят-Сена	1,9	0,228/12	0,228/12	0,228/12	0,228/12	-	-	-	-
367	Ул. Таганская	1,6	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20	-	-	-	-
368	Ул. Тамбовская	0,9	0,045/5	0,045/5	0,045/5	0,045/5	-	-	-	-
369	Ул. Татищева	2	1,5/75	1,5/75	1,5/75	1,5/75	-	-	-	-
370	Ул. Степана Здоровцева	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
371	Ул. Тинакская	0,2	0,01/5	0,01/5	0,01/5	0,01/5	-	-	-	-
372	Ул. Тренева	0,8	0,17/21	0,17/21	0,17/21	0,17/21	-	-	-	-
373	Ул. Трофимова	1,7	0,051/3	0,051/3	0,051/3	0,051/3	-	-	-	-
374	Ул. Туапсинская	0,3	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6	-	-	-	-
375	Ул. Тульская	0,5	0,015/3	0,015/3	0,015/3	0,015/3	-	-	-	-
376	Ул. Ташкенская	0,85	0,045/5	0,045/5	0,285/34	0,285/34	-	-	-	-
377	Ул. Тургенева	0,7	0,105/15	0,105/15	0,105/15	0,105/15	-	-	-	-
378	Ул. Тютчева	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
379	Ул. Узенькая	0,1	0,002/2	0,002/2	0,002/2	0,002/2	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
380	Ул. Украинская	0,75	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5	-	-	-	-
381	Ул. Ульянова от ул. 2-я Степная до ул. Панфилова	2,25	0,23/10	0,23/10	0,23/10	0,23/10	-	-	-	-
382	Ул. Ульянова от ул. Кабардинской до ул. Ульянова, д. 134	3,4	0,34/10	0,34/10	0,34/10	0,34/10	-	-	-	-
383	Ул. Турбазовская	1,1	0,022/2	0,022/2	0,022/2	0,022/2	-	-	-	-
384	Ул. Универсальная	0,8	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5	-	-	-	-
385	Ул. Урицкого	1,1	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20	-	-	-	-
386	Ул. Фиолетова	0,6	0,21/35	0,21/35	0,21/35	0,21/35	-	-	-	-
387	Ул. Фридриха Энгельса	0,7	0,049/7	0,049/7	0,049/7	0,049/7	-	-	-	-
388	Ул. Фунтовское Шоссе	1,8	0,324/18	0,324/18	0,324/18	0,324/18	-	-	-	-
389	Ул. Хибинская	1,02	0,306/30	0,306/30	0,306/30	0,306/30	-	-	-	-
390	Ул. Химиков	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
391	Ул. Цюрупы	1,2	0,18/15	0,18/15	0,18/15	0,18/15	-	-	-	-
392	Ул. Чайковского	0,2	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25	-	-	-	-
393	Ул. Чалабяна	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-
394	Ул. Чебоксарская	0,5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	-	-	-	-
395	Ул. Ульяновых	0,46	0,023/5	0,023/5	0,023/5	0,023/5	-	-	-	-
396	Ул. Челябинская	0,5	0,159/32	0,159/32	0,159/32	0,159/32	-	-	-	-
397	Ул. Чернышевского	0,6	0,54/90	0,54/90	0,54/90	0,54/90	-	-	-	-
398	Ул. Чехова	2,5	0,25/10	0,25/10	0,25/10	0,25/10	-	-	-	-
399	Ул. Чкалова	2,7	0,138/5	0,138/5	2,408/89	2,408/89	-	-	-	-
400	Ул. Чугунова	0,5	0,07/14	0,07/14	0,07/14	0,07/14	-	-	-	-
401	Ул. Шаумяна	1,3	0,325/25	0,325/25	0,325/25	0,325/25	-	-	-	-
402	Ул. Ширяева	0,7	0,105/15	0,105/15	0,7/100	0,7/100	-	-	-	-
403	Ул. Щекина	0,4	0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100	-	-	-	-
404	Ул. Щелгунова	0,4	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30	-	-	-	-
405	Ул. Энергетическая	2	0,2/10	0,2/10	0,77/39	0,77/39	-	-	-	-
406	Ул. Энзелийская	0,4	0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25	-	-	-	-
407	Ул. Эспланадная	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
408	Ул. Ю. Селенского	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
409	Ул. Южная	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
410	Ул. Яблочкова	3	0,3/10	0,3/10	3/100	3/100	-	-	-	-
411	Ул. Якобинская	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
412	Ул. Якуба Колоса	1	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30	-	-	-	-
413	Ул. Ярославская	0,5	0,08/16	0,08/16	0,08/16	0,08/16	-	-	-	-
414	Ул. 1-я Котельная	1,42	0,426/30	0,426/30	0,426/30	0,426/30	-	-	-	-
415	Ул. Берзина	0,75	0,75/100	0,75/100	0,75/100	0,75/100	-	-	-	-
416	Участок ул. Боевой от моста к МРЭО	0,4	0,072/18	0,072/18	0,072/18	0,072/18	-	-	-	-
417	Юго-Восточный проезд от ул. Кутумной до ул. Н. Островского	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
ИТОГО:		407	122,476/30,09	122,476/30	179,843/44	184,395/45	-	-	-	-

Приложение № 4
к ПКРТИ

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в городскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, ед.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	38	1	км 1379+200 – км 1379+206	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», а также информационные щиты «Водитель, пропусти пешеходов!», установить светофорный объект с применением вызывной фазы для движения пешеходов
2	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	38	1	км 1379+480 – км 1379+480	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям; несоблюдение очередности проезда перекрестка	Выделить отдельную фазу для движения транспортных средств, совершающих левый поворот
3	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	38	1	км 1380+600 – км 1380+605	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям; несоблюдение очередности проезда перекрестка	Установить светофорный объект на пересечении неравнозначных дорог
4	Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	38	1	км 1382+168 – км 1382+349	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»

1	2	3	4	5	6	7
	ИТОГО:	-	4	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
5	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	6,74	1	км 14+750 – км 15+700	Несоответствие скорости конкретным условиям движения; неправильный выбор дистанции; переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями)	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»
6	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	6,74	1	км 16+071 – км 16+840	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»
	ИТОГО:	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
7	Ул. Коммунистическая	1,7	1	Ул. Коммунистическая – ул. Эспланадная	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Ликвидация либо перенос автобусной остановки. 2. Установка пешеходного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов
8	Ул. Коммунистическая	1,7	1	Ул. Коммунистическая - пер. Раскольникова	Несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходных переходов; несоблюдение очередности проезда	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу. 2. Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Изменение организации дорожного движения путем замены дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» по пер. Раскольникова перед ул. Коммунистической со стороны ул. Московской

1	2	3	4	5	6	7
9	Ул. С. Перовской	3,5	1	Ул. С. Перовской-ул. Кутумная	Несоблюдение очередности проезда; неправильный выбор дистанции; управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения; другие нарушения ПДД водителями	Ввести в эксплуатацию установленный светофорный объект
10	Ул. С. Перовской	3,5	1	Ул. С. Перовской, д. 73-д. 84	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда	1. Модернизировать светофорный объект. 2. Установить пешеходное ограждение. 3. После введения в эксплуатацию светофорного объекта на пересечении ул. С. Перовской - ул. В. Барсовой - ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать
11	Ул. Адмиралтейская	2,6	1	Ул. Адмиралтейская, д. 12 «А»-21	Несоответствие скорости конкретным условиям; управление транспортным средством при наличии неисправности или несоблюдении условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена; нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение условий, разрешающих движение транспортного средства задним ходом	1. Установить светофорный объект (режим управления определить на основании полученных исходных данных)
12	Ул. Нововосточная	1	1	Д. 50 - д. 48 «А» по ул. Куликова	Нарушение правил проезда пешеходных переходов; неправильный выбор дистанции	Установить светофорный объект с вызывным устройством

1	2	3	4	5	6	7
13	Ул. Кирова	2,5	1	Ул. Кирова - ул. Набережная 1 Мая	Несоблюдение очередности проезда; нарушение требований сигналов светофора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения
14	Ул. Кирова	2,5	1	Ул. Кирова - ул. Н. Островского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена	<ol style="list-style-type: none"> 1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения
15	Ул. Н. Островского	5	1	Д. 116 - д. 120	Неправильный выбор дистанции; управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление; управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления либо лишенным права управления транспортным средством	Модернизировать существующий светофорный объект на пересечение с ул. Н. Островского-ул. Кирова с установкой табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
16	Ул. Боевая	4	1	Ул. Боевая - ул. Н. Островского	Несоблюдение очередности проезда; нарушение требований дорожных знаков; несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота или наложение ее на прямое направление. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»
17	Ул. Боевая	4	1	Д. 111 - д. 126 корп. 8	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Установить светофорный объект с вызывным устройством. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»
18	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	1	Ул. Адмирала Нахимова от д. 6 до д. 16	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; несоответствие скорости конкретным условиям	Перенос пешеходного перехода, установка пешеходного ограждения
19	Ул. Н. Островского	5	1	Ул. Н. Островского - ул. Бэра	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	1. Модернизировать светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левых поворотов или наложения ее на прямое направление, исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 2. Установить недостающие пешеходные ограждения

1	2	3	4	5	6	7
20	Ул. Волжская	1,3	1	Ул. Волжская - ул. Ахшарумова	Несоблюдение очередности проезда	1. Привести расстановку оборудования в соответствие с требованиями нормативных актов. 2. Обеспечить надлежащее содержание объекта.
21	Ул. Ахшарумова	2,1	1	Ул. Ахшарумова - ул. Бэра	Несоблюдение очередности проезда	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить пешеходные ограждения
22	Ул. Яблочкова	3	1	Перекресток ул. Яблочкова и ул. Сун-Ят-Сена	Несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоответствие скорости конкретным условиям	Установить светофорный объект, дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, пешеходные ограждения
23	Ул. 28-й Армии	0,8	1	Ул. 28-й Армии д. 6 - д. 8	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда	1. Обеспечить видимость подходов к пешеходному переходу. 2. Заменить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить искусственные дорожные неровности с сопутствующими техническими средствами организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
24	Ул. Тагищева	2	1	Перекресток ул. Тагищева, д. к.42 - д.4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	<p>1. Установить светофорный объект.</p> <p>2. Установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью.</p> <p>3. Установить пешеходные ограждения</p>
25	Ул. Пушкина	1,2	1	Мост через р. Волгу в створе ул. Пушкина (Новый мост)	Неправильный выбор дистанции; выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия; несоответствие скорости конкретным условиям движения; управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения	Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»
ИТОГО:		22,65	6	-	-	-

Приложение № 5
к ПКРТИ

Сведения об аварийно опасных участках (места концентрации ДТП)
за 2017 год на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации

Наименование автомобильной до- роги (улицы) по титулу	Адреса аварийно опасных участ- ков (места кон- центрации ДТП по Федерально- му закону от 03.07.2016 № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно опасных участках в 2017 г., ед.		Количество по- страдавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно- эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по со- вершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению не- достатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/в т.ч. по видам*	с недо- статками транспорт- но- эксплуа- тационного состояния УДС	погиб- ло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	1379+200	1379+206	3/5,5,5	0	0	3		Нарушение правил проезда пешеходных переходов	Установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», а также информационные аншлаги «Водитель, пропусти пешеходов!», установить светофорный объект с применением вызывной фазы для движения пешеходов
Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	1379+480	1379+480	3/1,1,1	0	0	8		Несоблюдение очередности проезда	Выделить отдельную фазу для движения транспортных средств, совершающих левый поворот
Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	1380+600	1380+605	3/1,1,1	0	0	6		Несоблюдение очередности проезда	Установить светофорный объект на пересечении неравнозначных дорог
Р-22 «Каспий» от М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань	1382+168	1382+349	3/1,1,1	0	0	4		Несоблюдение очередности проезда	Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	14+750	15+700	5/4,4,1,5,3	1	0	10	8	Несоответствие скорости конкретным условиям движения; неправильный выбор дистанции; переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями)	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»
Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани	16+071	16+840	3/4,4,4	1	0	4	4,8	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Установить информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок»
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
Ул. Коммунистическая - ул. Эспланадная	перекресток		4/5,5,5,1	4	0	4	8	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Ликвидация либо перенос автобусной остановки. 2. Установка пешеходного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов
Ул. Коммунистическая - ул. Раскольникова	перекресток		4/1,1,1,5	2	0	4	8,16	Несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходных переходов; несоблюдение очередности проезда	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу. 2. Замена дорожных знаков 5.19.1,5.19.2 на аналогичные на щитах с флуорес-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									центной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Изменение организации дорожного движения путем замены дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» по пер. Раскольникова перед ул. Коммунистической со стороны ул. Московской
Ул. С. Перовской-ул. Кутумная	перекресток		3/1,1,1	2	0	3	8	Несоблюдение очередности проезда; неправильный выбор дистанции; управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения; другие нарушения ПДД водителями	Ввести в эксплуатацию установленный светофорный объект
Ул. С. Перовской д.73	д. 73	д. 84	3/5,5,5	2	0	3	8	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непо-	1. Модернизировать светофорный объект. 2. Установить пешеходное ограждение. 3. После введения в эксплуатацию

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								средственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда	светофорного объекта на пересечении ул. С. Перовской - ул. В. Барсовой - ул. Кутумной данный светофорный объект ликвидировать
Ул. Адмиралтейская	д. 12 «А»	д. 21	5/5,5,5,1,8	3	0	6	8,4	Несоответствие скорости конкретным условиям; управление транспортным средством при наличии неисправности или несоблюдении условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена; нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение условий, разрешающих движение транспортного средства задним ходом	1. Установить светофорный объект (режим управления определить на основании полученных исходных данных)
Ул. Нововосточная	д.50	д.48 «А» по ул. Куликова	5/5,5,5,5,1	4	0	5	8,4	Нарушение правил проезда пешеходных переходов; неправильный выбор дистанции	Установить светофорный объект с вызывным устройством
Ул. Кирова - ул. Набережная 1 Мая	перекресток		4/1,1,1,1	4	0	6	8,15	Несоблюдение очередности проезда; нарушение требований сигналов свето-	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установ-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								фора	кой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения
Ул. Кирова - ул. Н. Островского	перекресток		5/1,1,1,5,5	3	0	11	8,15	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. 2. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота, а также

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. 3. Установить недостающие пешеходные ограждения
Ул. Н. Островского	д. 116	д. 120	3/1,1,1	1	0	5	8	Неправильный выбор дистанции; управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление; управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления либо лишенным права управления транспортным средством	Модернизировать существующий светофорный объект на пересечении с ул. Н. Островского-ул. Кирова с установкой табло обратного отсчета времени
Ул. Боевая - ул. Н. Островского	перекресток		6/1,1,1,1,4,8	6	0	11	8,15 ,14	Несоблюдение очередности проезда; нарушение требований дорожных знаков; несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левого поворота или наложение ее на пря-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									мое направление. 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»
Ул. Боевая	д. 111	д. 126, корп.8	5/5,5,5,5,1	3	0	5	8,15	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Установить светофорный объект с вызывным устройством 2. Дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход»
Ул. Адмирала Нахимова	д.6	д.16	3/5,5,5	3	0	3	8,15	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; несоответствие скорости конкретным условиям	Перенос пешеходного перехода, установка пешеходного ограждения
Ул. Н. Островского - ул. Бэра	перекресток		6/5,1,5,1,1,5	5	1	9	8,14,15	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда; неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	1. Модернизировать светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени. Изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для левых поворотов или наложения ее

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									на прямое направление, исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования 2. Установить недостающие пешеходные ограждения
Ул. Волжская – ул. Ахшарумова	перекресток		3/1,1,1	2	0	3	8	Несоблюдение очередности проезда	1. Привести расстановку оборудования в соответствие с требованиями нормативных актов. 2. Обеспечить надлежащее содержание объекта.
Ул. Ахшарумова - ул. Бэра	перекресток		3/1,1,1	3	0	4	8,14,15,18	Несоблюдение очередности проезда	1. Модернизировать существующий светофорный объект с установкой табло обратного отсчета времени, изменить режим работы светофорного объекта путем выделения отдельной фазы для

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									<p>левого поворота, а также исключить пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования.</p> <p>2. Установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.</p> <p>3. Установить пешеходные ограждения</p>
Ул. Яблочкова - ул. Сун-Ят-Сена	перекресток		4/1,1,1,5	4	0	4	8,16	Несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходного перехода; неправильный выбор дистанции	Установить светофорный объект, дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, пешеходные ограждения
Ул. 28-й Армии	д.6	д.8	3/5,5,5	2	0	3	8	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	1. Обеспечение видимости подходов к пешеходному переходу.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда	2. Заменить дорожные знаки 5.19.1(2) на аналогичные на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 3. Установить искусственные дорожные неровности с сопутствующими техническими средствами организации дорожного движения
Ул. Татищева	д. к42	д. 4	3/5,5,5	2	0	4	8,15,16	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1. Установить светофорный объект. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью. 3. Установить пешеходные ограждения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мост через р. Волгу в створе ул. Пушкина (Новый мост)	д. 46 - ЛЭП №68	ЛЭП №136	4/1,1,1,2	4	0	5	2,8	Неправильный выбор дистанции; нахождение на проезжей части без цели её перехода; выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия; несоответствие скорости конкретным условиям движения; управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения	Установить информационные аншлаги «Внимание! Аварийно опасный участок»

* Коды видов ДТП:

0 – наезд на животное; 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее ТС; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иной вид ДТП

Верно:



Приложение № 6
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 08.06.2018 № 240-П

Приложение № 15
к государственной программе

Сведения
о показателях государственной программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	5182,902	6262,063	5549,902	6117,402	6138,695	6198,630	6202,938	6205,563	6209,283	6224,243	6235,643	6262,063
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2210,202	2244,948	2210,202	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,848	2237,448	2237,448	2237,448	2244,948

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2972,7	4017,115	3339,700	3907,200	3912,496	3962,500	3966,808	3968,715	3971,835	3986,795	3998,195	4017,115
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	55,666	106,646	13,131	6,659	6,881	8,535	0,24	1,68	6,365	10,565	29,3	23,53
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,631	99,926	12,739	6,659	6,881	5,137	0	1,68	6,365	10,565	27,6	22,3
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,035	6,72	0,392	0	0	3,398	0,24	0	0	0	1,7	1,23

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
3	Прирост протяженности се- ти автомобильных дорог ре- гионального (межмуници- пального) и местного зна- чения на территории субъ- екта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных до- рог, в том числе:	км	52,366	104,85	14,383	5,739	7,918	11,898	0,945	2,667	3,72	14,96	16,2	26,42
3.1	сети автомобильных до- рог общего пользования регионального (межму- ниципального) значения	км	50,331	38,453	12,739	5,739	6,02	5,137	0	0,718	0,6	0	0	7,5
3.2	сети автомобильных до- рог общего пользования местного значения	км	2,035	66,397	1,644	0	1,898	6,761	0,945	1,949	3,12	14,96	16,2	18,92

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения не территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	0	666,424	137,202	61,25	20,81	68,639	89,531	94,802	76,793	38,532	38,86	40,005
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0	266,082	68,300	33,85	0	30,2	57,831	8,176	50,258	5,222	5,55	6,695
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	400,342	68,902	27,4	20,81	38,439	31,7	86,626	26,535	34,81	33,31	33,31

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	1389,981	2743,464	1411,481	1952,685	1994,788	2202,763	2296,602	2433,873	2518,987	2584,379	2662,239	2743,464
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	667,481	1043,358	714,781	753,685	769,682	809,613	877,345	910,1317	965,5912	981,2132	1014,363	1043,358
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	722,5	1700,110	696,7	1199	1225,106	1393,150	1429,158	1523,741	1553,396	1603,170	1547,880	1700,110
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	26,82	43,8	25,43	31,92	32,50	36,70	37,0	39,2	40,6	40,2	42,7	43,8

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	30,20	46,5	32,3	34,1	34,6	36,2	38,8	40,7	43,2	43,9	45,3	46,5
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	24,30	42,28	20,86	30,69	31,3	35,2	36,0	38,4	39,1	40,2	41,2	42,3

