



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.01.2018

№ 29-П

О внесении изменений в
постановление Правительства
Астраханской области от
07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения объемов финансового обеспечения реализации мероприятий государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

- строку «Задачи государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«4. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Астраханской городской агломерации»;

- строку «Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования государственной программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджет- Объем финансирования составляет 23635988,6 тыс. ных ассигнований рублей, из них:

и источники фи- - средства федерального бюджета – 3917490,3 тыс. руб- нансирования лей, в том числе по годам:

государственной 2015 год – 417738,3 тыс. рублей;

программы 2016 год – 262482,5 тыс. рублей;

2017 год - 632741,3 тыс. рублей;

2018 год – 730000,0 тыс. рублей;

2019 год – 0,00 тыс. рублей;

2020 год – 0,00 тыс. рублей;

2021-2022 годы – 1874528,2 тыс. рублей;

- средства бюджета Астраханской области (дорожный фонд Астраханской области) – 17971920,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 2238615,9 тыс. рублей;

2016 год – 1504664,4 тыс. рублей;

2017 год – 2036599,1 тыс. рублей;

2018 год – 2112169,3 тыс. рублей;

2019 год – 2300390,2 тыс. рублей;

2020 год – 2822777,6 тыс. рублей;

2021 - 2022 годы – 4956704,0 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований – 300397,8 тыс. рублей;

- внебюджетные источники – 1446180,0 тыс. рублей»;

- в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы»:

цифры «42,5» заменить цифрами «45,8»;

цифры «45,1» заменить цифрами «41,3»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«- снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации до 0 % к 2020 году»;

- увеличение доли протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 85 %».

1.2. В разделе 4 «Цель, задачи, показатели эффективности государственной программы, перечень подпрограмм» государственной программы:

- в абзаце четвертом:

цифры «87,139» заменить цифрами «93,434»;

цифры «16» заменить цифрами «15»;

- в абзаце шестом:

цифры «42,8» заменить цифрами «41,3»;

цифры «68,550» заменить цифрами «64,04»;

- в абзаце восьмом:

цифры «40,0» заменить цифрами «45,8»;

цифры «172,017» заменить цифрами 289,478»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«4. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Астраханской городской агломерации.

В результате реализации указанной задачи:

- число мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации к 2022 году снизится до 0 %;

- доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится до 85 %».

1.3. Раздел 6 «Перечень мероприятий (направлений) государственной программы и мер государственного регулирования» государственной про-

граммы:

- дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«- приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Астраханской городской агломерации посредством реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»».

1.4. В абзаце четвертом раздела 7 «Ресурсное обеспечение государственной программы» государственной программы:

- цифры «23356165,9» заменить цифрами «23635988,6»;
- цифры «4182013,1» заменить цифрами «3917490,3»;
- цифры «2036599,0» заменить цифрами «17971920,5»;
- цифры «293847,0» заменить цифрами «300397,8»;
- цифры «1446180,0» заменить цифрами «1446180,0».

1.5. Приложения № 2,3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2 к настоящему постановлению.

1.6. Пункт 20 приложения № 4 к государственной программе изложить в новой редакции:

20. Показатели оценки результативности предоставляемых субсидий:

Показатели оценки результативности	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2022 годы
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км)				0,24				5,59
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтом (капитальным ремонтом) (км)	27,4	20,81	38,439	18,258	51,3	27,661	33,31	66,62
Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. кв. м)	112,4	61,636	-	-	-	76,40	92,42	193,244

1.7. Приложения № 5-7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 3-5 к настоящему постановлению.

1.8. Пункт 17 приложения № 13 к государственной программе изложить в новой редакции:

17. Показатель результативности использования субсидий:

Показатели результативности использования субсидий	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2022
Прирост протяженности автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, км	37,424	4,21	24,088	26,8	58,336

1. Приложение № 14 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.10. Приложение № 15 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Астраханской области



А.А. Жилкин

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
		в том числе за счет остатков 2015 года	60405,7		60405,7					4956704,0	ности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на территории Астраханской области (%)											
		бюджет Астраханской области	17971920,3	2238615,9	1504664,4	2036599,0	2112169,3	2300390,2	2822777,6	4956704,0												
		бюджеты муниципальных образований	300397,8	37290,1		72617,5	72600,8	26903,3	33013,0	57973,1												
		внебюджетные источники	1446180,0						0,0	1446180,0												
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства											Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или											
	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	6956948,3	1133659,0	524581,2	43464,5	228166,0	312838,2	523499,3	4190740,1		93,34	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,5	93,50		
		федеральный бюджет	1639794,2	243105,2	66689,0					1330000,0												
		в том числе за счет остатков 2015 года	50304,3		50304,3																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский судоремонтный завод (ВКСРЗ) в Икрянинском и Камызякском районах Астраханской области: третий пусковой комплекс I этапа: подъезд к с. Ново-Булгары (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего	137484,4	137435,4	49,0						Протяженность завершённых строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			3,942								
		федеральный бюджет	128933,7	128884,7	49,0																	
		в том числе за счет остатков 2015 года	49,0		49,0							Количество завершённых строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)			1							
		бюджет Астраханской области	8550,7	8550,7																		
Строительство автомобильной дороги с. Маячное-Волго-Каспийский	Минстрой Астраханской области	всего	133299,6	75181,3	58118,3						Протяженность завершённых строительством и реконструкцией				5,137							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
мир в Икрянинском районе (бюджетные инвестиции)											межмуниципального значения Астраханской области (км)									
Строительство мостового перехода через ерик Васютин на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Марфино-Новокрасное в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015	всего	54,0	54,0							Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)	1								
		бюджет Астраханской области	54,0	54,0									Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)	0,685						
Строительство северного обхода г. Астрахани, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области	всего	830000,0				30000,0			800000,0	Степень готовности объекта (%)									
		федеральный бюджет	760000,0							760000,0		2,9								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
ги общего пользования регионального значения Козлово-Мултаново на участке км 0-15 в Володарском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	ской области 2021	бюджет Астраханской области	200000,0							385000,0	строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Лесное-Забурунное -Вышка на участке км 6 – км 10+400 в Лиманском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2019-2020	всего	262713,2					52821,1	209892,1		Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	262713,2					52821,1	209892,1												
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Астраханской области: Астрахань-Камызяк на участке км 12+500-км	Минстрой Астраханской области 2015	всего	16750,0	16750,0							Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			6,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
13+500 в Приволжском районе протяженностью 1,0 км; Астрахань - Зеленга (с.Бирюковка) на участке км 25+000-км 26+ 500 в Приволжском районе протяженностью 1,5 км; Астрахань- Евпраксино на участке км 6+000– км 8+000 в Приволжском районе протяженностью 2,0 км; Астрахань-Красный Яр (п.Винный) на участке км 27+500–км 29+000 в Володарском районе протяженностью 1,5км (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	16750,0	16750,0																	
Устройство наружного освещения в местах концентрации ДТП на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань - Зеленга в Приволжском районе Астраханской области на участке км 9+150 – км 10+700 (п. Новоначаловский) протяженностью	Минстрой Астраханской области 2017	всего	6294,8				6294,8				Протяженность линий наружного освещения, устроенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)										
		бюджет Астраханской области	6294,8				6294,8														

1,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
регионального значения Камызяк-Кировский в Камызякском районе Астраханской области на участке км 30+100-км 30+500 (с.Караульное) протяженностью 0,40 км (бюджетные инвестиции)											ния регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									
Реконструкция моста через ер. Балка Солянка на км 122+600 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2015-2016	всего федеральный бюджет	47560,9	39039,2	8521,7						Количество завершенных строительством и реконструкцией искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (ед.)									
		в том числе за счет остатков	8521,7		8521,7						Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)			0,647						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
сти (бюджетные инвестиции)											ласти (ед.)										
											Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования ре- гионального или межмуниципаль- ного значения Астраханской об- ласти (км)			0,214							
Реконструкция мо- ста через Канал №49 на км 4+500 автомобильной до- роги общего поль- зования региональ- ного значения Марфино - Самой- ловский в Володарском рай- оне Астраханской области (бюджет- ные инвестиции)	Минстрой Астрахан- ской обла- сти 2018	всего	44784,1				44784,1				Количество за- вершенных стро- ительством и ре- конструкцией ис- кусственных со- оружений на ав- томобильных до- рогах общего пользования ре- гионального или межмуниципаль- ного значения Астраханской об- ласти (ед.)						1				
		бюджет Астра- ханской области	44784,1				44784,1				Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования ре- гионального или межмуниципаль- ного значения Астраханской об- ласти (км)							0,218			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ные инвестиции)											бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань в Ахтубинском районе Астраханской области на участке км 192 +000 - км 200+000, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2019-2022	всего	365000,0							365000,0	Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									8,0
		бюджет Астраханской области	365000,0							365000,0	Количество разработанной предпроектной и проектной (проектно-изыскательской) документации (ед.)									1
Строительство дамб с причальными стенками под эксплуатацию паромной переправы с обустройством примыкания к автодороге общего пользования регионального значения: подъезд к с. Сорочье от автодороги Володарский-	Минстрой Астраханской области 2019	всего	73607,2					73607,2			Протяженность примыкания к автодороге общего пользования регионального значения (км)									
		бюджет Астраханской области	73607,2					73607,2				0,23								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
14+747 - км 18+430, км 23+506 - км 25+325 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Астрахань-Камызяк в Приволжском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)		бюджет Астраханской области	2334,6			2334,6					документации (ед.)									
Устройство освещения, пешеходной дорожки на участке км 14+845 – км 16+451 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ниновка-Мумра-Зюзино в Икрянинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2018	всего бюджет Астраханской области	1298,5 1298,5				1298,5 1298,5				Количество разработанной проектной и проектно-исследовательской документации (ед.)						1			
Устройство остановочного комплекса в пос. Береговой на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Волжский-Береговой Енотаевского района Астраханской области,	Минстрой Астраханской области 2017	всего бюджет Астраханской области	652,5 652,5			652,5 652,5					Количество установленных остановочных комплексов (ед.)					2				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)																					
Устройство недостающих автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Астрахань-Зеленга на участке прохождения автодороги через населенный пункт п. Новоначаловский, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего	1280,4			1280,4					Количество установленных недостающих автобусных остановок (ед.)										
		бюджет Астраханской области	1280,4			1280,4												4			
Строительство мостового перехода через ерик Молочный на км 7+065 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Харабали-Гремучий в Харабалинском районе Астраханской области, в том числе ПИР (бюджетные инвестиции)	Минстрой Астраханской области 2017	всего	2389,0			2389,0					Количество разработанной проектной и проектно-изыскательской документации (ед.)					1					
		бюджет Астраханской области	2389,0			2389,0															
											Протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)									0,68	
1.2. Осуществление	Минстрой	всего	6602,4	6602,4							Количество раз-			3							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
		муниципальных образований																					
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																							
из них:																							
2.1. Средства, выделяемые муниципальным районам Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015-2022	всего	967524,7	130895,0		123674,7	123508,6	134515,8	165064,8	289865,8	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, заверенных строительством, реконструкцией, ремонтом (капитальным ремонтом) (км)												
		бюджет Астраханской области	870772,1	117805,5		111307,2	111157,8	121064,1	148558,3	260879,2													
		бюджеты муниципальных образований	96752,6	13089,5		12367,5	12350,8	13451,7	16506,5	28986,6													
													27,40	20,81	38,439	18,498	19,250	20,86	33,31	72,21			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
района Астраханской области (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	самоуправления (по согласованию) 2015, 2017-2020	области									ния, завершённых строительством, реконструкцией (км)											
		бюджеты муниципальных образований	3673,3	648,8			615,2	614,4	669,1	821,1		304,7										
Строительство автодороги по адресу: Астраханская область, Камызякский район, с. Никольское, ул. Советская, от здания сельской администрации на юго-запад общей протяженностью 240,0 м, ширина 7,0 м (капитальные вложения в объекты муниципальной собственности)	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017	всего	6151,6			6151,6					Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством, реконструкцией (км)											
		бюджет Астраханской области	5536,4			5536,4																
		бюджеты муниципальных образований	615,2			615,2												0,240				
2.1.2. Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также приобретение (постройки) плавсредств (несамостоятельных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мо-	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015, 2017-2022	всего	901783,2	121341,2		108120,3	114118,5	124288,8	152515,2	281399,2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтом (капитальным ремонтом) (км)											
		бюджет Астраханской области	811605,1	109207,2		97308,3	102706,7	111859,9	137263,7	253259,3												
		бюджеты муниципальных образований	90178,1	12134,0		10812,0	11411,8	12428,9	15251,5	28139,9				27,4	20,8	38,439	18,258	19,25	20,86	33,31	66,62	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
стов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения																				
2.2. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015, 2019-2022	всего	720341,3	130895,0				134515,8	165064,8	289865,7	Площадь отремонтированных дворовых территорий (тыс. м ²)		112,4	61,636				76,40	92,42	193,244
		бюджет Астраханской области	648307,2	117805,5				121064,2	148558,3	260879,2										
		бюджеты муниципальных образований	72034,1	13089,5				13451,6	16506,5	28986,5										
2.3. Средства, выделяемые муниципальным образованиям Астраханской области на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	всего	111111,1	111111,1							Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного									
		бюджет Астраханской области	100000,0	100000,0																
		бюджеты муниципальных образований	11111,1	11111,1																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
сооружений на них населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров	2015	образований									транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)*										
в том числе:																					
Проведение капитального ремонта моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахани	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2015	всего	111111,1	111111,1							Количество объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, завершенных капитальным ремонтом (ед.)*										
		бюджет Астраханской области	100000,0	100000,0																	
2.4 Иные межбюджетные трансферты на исполнение судебных актов	Минфин Астраханской области 2017	всего	50089,2			50089,2					Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)										
		бюджет Астраханской области	50089,2			50089,2															
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства																					
2.5. Иные межбюд-	Минстрой	всего	82108,0	44331,6	37776,4						Протяженность				5						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
предоставляемый на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Т2	ской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017	федеральный бюджет	7741,3			7741,3					дорог общего пользования местного значения, завершённых ремонтом, капитальным ремонтом (км)										
2.7. Иные межбюджетные трансферты на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017	всего	13457,3			13457,3					Доля на погашение кредиторской задолженности по объектам прошлых лет и (или) на исполнение исполнительных листов, выданных на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам										
		бюджет Астраханской области	13457,3			13457,3											100,0				
2.8. Возврат средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет	Минстрой Астраханской области, 2017	всего	1406,8			1406,8					Доля возвращённых средств из бюджета Астраханской области в федеральный бюджет										
		бюджет Астраханской области	1406,8			1406,8											100,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2.9. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минфин Астраханской области	всего	1052,8			1052,8					Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)										
		бюджет Астраханской области	1052,8			1052,8												100,0			
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автодорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация											Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (%)										
	Минстрой Астраханской области	Всего	11771303,3	1142752,6	1204789,3	1008166,7	1103095,5	1745423,7	2002161,7	3564913,7		32,30	34,10	34,60	36,21	38,80	40,2	42,50	43,20	45,80	
		федеральный бюджет	832846,8	130301,5	158017,1																544528,2
		бюджет Астраханской области	10938456,5	1012451,1	1046772,2	1008166,7	1103095,5	1745423,7	2002161,7	3020385,5											
Основное мероприятие. Ремонт и содержание региональных автодорог Астраханской области																					
3.1. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципально-	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	11475343,3	1106082,6	1169119,3	970896,7	1065825,5	1708153,7	1964891,7	3490373,7	Диагностика и паспортизация автомобильных дорог общего пользования регионального или										
		федеральный бюджет	832846,8	130301,5	158017,1							544528,2				350	350	350	350	350	350

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
го значения Астраханской области		бюджет Астраханской области	10642496,5	975781,1	1011102,2	970896,7	1065825,5	1708153,7	1964891,7	2945845,5	межмуниципального значения Астраханской области (км)											
Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	9888677,0	1106082,6	788499,4	825325,2	952023,0	1374961,1	1788769,8	3053015,8	Государственная регистрация права собственности Астраханской области на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области (км)											
		федеральный бюджет	703429,7	130301,5	28600,0							544528,2										
		бюджет Астраханской области	9185247,3	975781,1	759899,4	825325,2	952023,0	1374961,1	1788769,8	2508487,6				201,45		200		200		200		200
Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Астраханской области	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	1080419,0		51730,5	145571,5	113802,5	333192,6	176121,9	260000,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, находящихся в капитальном ремонте (км)											
																1,264						
																0,721						
																0,302						
																5,222						
																12,245						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
3.2. Расходы по обеспечению деятельности ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Минстрой Астраханской области 2015-2022	всего	294960,0	35670,0	35670,0	37270,0	37270,0	37270,0	37270,0	74540,0	Доля заключенных государственных контрактов от запланированных (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
		бюджет Астраханской области	294960,0	35670,0	35670,0	37270,0	37270,0	37270,0	37270,0	37270,0											74540,0	
3.3. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области	Минфин Астраханской области	всего	1000,0	1000,0							Доля исполнения судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Астраханской области (%)			100,0		100,0						
Задача 4. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Астраханской городской агломерации											Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации (%)		x	x	x	100	45,02	8,33	0	0	0	
	Минстрой Астраханской области	всего	2952904,5			1432654,5	1399750,0				Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)	x	x	x	34,90	45,62	55,20	60,22	67	85		
		федеральный бюджет	1355000,0			625000,0	730000,0															
		бюджет Астраханской области	1477404,5			807654,5	669750,0															
		бюджеты муниципальных образований	120500,0			60250,0	60250,0															

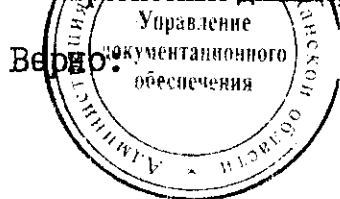
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»**																				
4.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017-2018	всего	2952904,5			1492904,5	1460000,0				Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	66,747	72,044	53,677	54,93	145,84
		федеральный бюджет	1355000,0			625000,0	730000,0													
		бюджет Астраханской области	1477404,5			807654,5	669750,0													
		бюджеты муниципальных образований	120500,0			60250,0	60250,0													
в том числе:																				
4.1.1. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017-2018	всего	1415250,0			655125,0	760125,0				Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствии с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)	x	x	x	x	37,424	41,125	3,721	32,958	87,504
		федеральный бюджет	677500,0			312500,0	365000,0													
		бюджет Астраханской области	617250,0			282375,0	334875,0													
		бюджеты муниципальных образований	120500,0			60250,0	60250,0													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
4.1.2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Минстрой Астраханской области 2017-2018	всего	1537654,5			837779,5	699875,0				Протяженность автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, приведенных в отчетном периоде в соответствие с нормативными требованиями в результате ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства (км)												
		федеральный бюджет	677500,0			312500,0	365000,0						x	x	x	x							
		бюджет Астраханской области	860154,5			525279,5	334875,0											20,623	30,92	49,956	21,972	58,336	
4.1.3. Финансовое обеспечение разработки документов транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации	Минстрой Астраханской области 2018	всего	23000,0***				23000,0				Количество разработанной документации транспортного планирования в отношении Астраханской городской агломерации (ед.)												
		федеральный бюджет	0,0				0,0						x	x	x	x							
		бюджет Астраханской области	23000,0				23000,0											2					

* прогнозные данные

** Реализация мероприятия осуществляется в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» начиная с 2017 года.

*** прогнозные данные, не учитываемые в общем объеме финансирования мероприятий



Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 31.01.2018 №29-П

Приложение № 3
к государственной программе

Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2022 годы	итого 2015 – 2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»	Министром Астраханской области					2693644,3	1767146,9	2741957,8	2914770,1	2327293,5	2855790,6	8335385,3	23635988,6	
в том числе:														
за счет средств из федерального бюджета							417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	0,0	0,0	1874528,2	3917490,3
из них за счет остатков средств 2015 года							0,0	60405,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60405,7
в том числе: капитальные вложения							287436,8	76790,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000	1694227,2
текущие расходы							130301,5	185692,1	632741,3	730000	0	0,0	544528,2	2223263,1
из них:														
субсидии из федерального бюджета							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000	1330000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
года													
бюджет Астраханской области		017	0409	0414002	414	890553,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	890553,8
		017	0409	0410040010	414	0,0	432168,3	43464,5	228166,0	312838,2	523499,3	1414560,1	2954696,4
		017	0409	0410080960	414	0,0	25723,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25723,9
		017	0409	04D0040010	414	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе: капитальные вложения		017	0409	0414002	414	890553,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	890553,8
		017	0409	0410040010	414	0,0	432168,3	43464,5	0,0	0,0	523499,3	1414560,1	2413692,2
		017	0409	0410080960	414	0,0	25723,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25723,9
		017	0409	04D0040010	414	0,0	0,0	0,0	228166,0	312838,2	0,0	0,0	541004,2
внебюджетные источники		017	0409			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1446180,0	1446180,0
Основное мероприятие. Субсидии местным бюджетам на развитие дорожного хозяйства		017	0409			372901,1	0,0	173763,8	123508,6	269031,6	330129,6	579731,5	1849066,3
в том числе:													
бюджет Астраханской области	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	017	0409	0426017	000	335611,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	335611,0
		017	0409	0420060170	000	0,0	0,0	111307,2	0,0	0,0	0,0	0,0	111307,2
		017	0409	04F0060170	000	0,0	0,0	0,0	111157,8	242128,3	297116,6	521758,4	1172161,1
		895	0409	0420060460	540	0,0	0,0	50089,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50089,2
в том числе: капитальные вложения		017	0409	0426017	522	8598,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8598,3
		017	0409	0420060170	522	0,0	0,0	13998,9	0,0	0,0	0,0	0,0	13998,9
		017	0409	04F0060170	522	0,0	0,0	0,0	8451,1	9204,2	11294,6	7619,9	36569,8
текущие расходы		017	0409	0426017	521	327012,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	327012,7
		017	0409	0420060170	521	0,0	0,0	97308,3	0,0	0,0	0,0	0,0	97308,3
		017	0409	04F0060170	521	0,0	0,0	0,0	102706,7	232924	285822	514138,5	1135591,2
	895	0409	0420060460	540	0,0	0,0	50089,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50089,2	
бюджеты муниципальных образований					37290,1	0,0	12367,5	12350,8	26903,3	33013,0	57973,1	179897,8	
Основное мероприятие. Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам на развитие	Минстрой Астраханской области	017	0409			44331,6	37776,4	23658,2	0,0	0,0	0,0	0,0	105766,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		017	0409	0430010510	111	0,0	21602,8	22174,2	0,0	0,0	0,0	0,0	43777,0
		017	0409	04G0010510	111	0,0	0,0	0,0	23030,2	23030,2	23030,2	56167,2	125257,8
		017	0409	0431030	112	317,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		317,1
		017	0409	0430010510	112	0,0	220,0	454,8	0,0	0,0	0,0	0,0	674,8
		017	0409	04G0010510	112	0,0	0,0	0,0	558,6	558,6	558,6	709,6	2385,4
		017	0409	0430010510	119	0,0	6480,8	6696,6	0,0	0,0	0,0	0,0	13177,4
		017	0409	04G0010510	119	0,0	0,0	0,0	6955,1	6955,1	6955,1	0,0	20865,3
		017	0409	0431030	244	6841,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6841,4
		017	0409	0430010510	244	0,0	6560,4	6834,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13394,8
		017	0409	04G0010510	244	0,0	0,0	0,0	5930,1	5930,1	5930,1	16819,2	34609,5
		017	0409	0431030	851	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
		017	0409	0430010510	851	0,0	400	700	0,0	0,0	0,0	0,0	1100,0
		017	0409	04G0010510	851	0,0	0,0	0,0	396	396	396	734	1922,0
		017	0409	0431030	852	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
		017	0409	0430010510	852	0,0	400,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0
		017	0409	04G0010510	852	0,0	0,0	0,0	400	400	400	100	1300,0
		017	0409	0431030	853	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
		017	0409	0430010510	853	0,0	6,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10	26,0
		017	0409	0438096	831	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
		017	0409	0430080890	243	0,0	49558,3	145571,5	0,0	0,0	0,0	0,0	195129,8
		017	0409	04G0080890	243	0,0	0,0	0,0	113802,5	333192,6	176121,9	260000	883117,0
		017	0409	0438089	244	773082,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	773082,9
		017	0409	0430080890	244	0,0	565879,4	604366,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1170245,7
		017	0409	04G0080890	244	0,0	0,0	0,0	691514,0	1104452,1	1518260,8	2685845,5	6000072,4
		017	0409	0438089	851	194695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	194695,7
		017	0409	0430080890	851	0,0	165719,5	200075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	365794,8
		017	0409	04G0080890	851	0,0	0,0	0,0	250109,0	260109,0	260109,0	0,0	770327,0
		017	0409	0438089	852	511,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	511,0
		017	0409	0430080890	852	0,0	379,8	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	779,8
		017	0409	04G0080890	852	0,0	0,0	0,0	400	400	400	0,0	1200,0

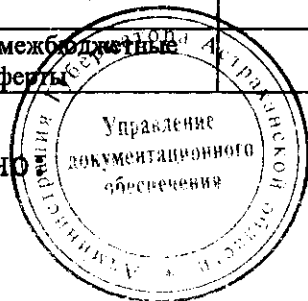
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
бюджеты муниципальных образований	Органы местного самоуправления (по согласованию)					37290,1	0,0	72617,5	0,0	0,0	0,0	57973,1	167880,7
Основное мероприятие. Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Минстрой Астраханской области	017	0409			0,0	0,0	1492904,5	1460000,0	0,0	0,0	0,0	2952904,5
													0,0
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0450053900	000	0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	1355000,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900	000	0,0	0,0	625000,0	730000,0	0,0	0,0	0,0	1355000,0
бюджет Астраханской области		017	0409	04500И3900	000	0,0	0,0	807654,5	669750,0	0,0	0,0	0,0	1477404,5
в том числе: текущие расходы		017	0409	04500И3900	000	0,0	0,0	807654,5	669750,0	0,0	0,0	0,0	1477404,5
бюджеты муниципальных образований						0,0	0,0	60250,0	60250,0	0,0	0,0	0,0	120500,0
Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках		017	0409			0,0	0,0	655125,0	760125,0	0,0	0,0	0,0	1415250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»													
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0450053900	521	0,0	0,0	312500,0	365000,0	0,0	0,0	0,0	677500,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900	521	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	04L0053900	521	0,0	0,0	0,0	365000,0	0,0	0,0	0,0	365000,0
бюджет Астраханской области		017	0409	04500И3900	521	0,0	0,0	282375,0	334875,0	0,0	0,0	0,0	617250,0
		017	0409	04L0053900	521	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	04500И3900	521	0,0	0,0	282375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	282375,0
		017	0409	04L0053900	521	0,0	0,0	0,0	334875,0	0,0	0,0	0,0	334875,0
бюджеты муниципальных образований						0,0	0,0	60250,0	60250,0	0,0	0,0	0,0	120500,0
Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		017	0409			0,0	0,0	837779,5	699875,0	0,0	0,0	0,0	1537654,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета		017	0409	0450053900	000	0,0	0,0	312500,0	365000,0	0,0	0,0	0,0	677500,0
в том числе: текущие расходы		017	0409	0450053900	243	0,0	0,0	312500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	312500,0
		017	0409	04L0053900	243	0,0	0,0	0,0	140019,1	0,0	0,0	0,0	140019,1
		017	0409	0450053900	244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		017	0409	04L0053900	244	0,0	0,0	0,0	224980,9	0,0	0,0	0,0	224980,9
бюджет Астраханской области		017	0409	04500И3900	540	0,0	0,0	525279,5	334875,0	0,0	0,0	0,0	860154,5
в том числе: текущие расходы		017	0409	04500И3900	243	0,0	0,0	3838,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3838,8
		017	0409	045L0И3900	243	0,0	0,0	0,0	155280,6	0,0	0,0	0,0	155280,6
		017	0409	04500И3900	244	0,0	0,0	521440,7	0,0	0,0	0,0	0,0	521440,7
		017	0409	045L0И3900	244	0,0	0,0	0,0	179594,4	0,0	0,0	0,0	179594,4
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						95319,0	191115,6	167468,3	168975,5	171510,1	0,0	441383,4	1235771,9
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	0,0	0,0	2146792,3	4189754,4
в том числе:													
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000,0	1330000,0
в том числе:													
подпрограмма «Автомобильные дороги»						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1330000,0	1330000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»													
иные межбюджетные трансферты						417738,3	262482,5	632741,3	730000,0	0,0	0,0	544528,2	2587490,3

Верно



Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 31.01.2018 №29-П

Приложение № 5
к государственной программе

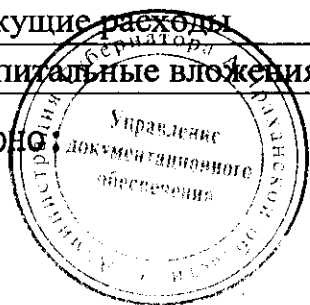
Объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам, а также на приобретение (постройку) плавсредств (несамоходных паромов, наплавных мостов, понтонов, буксиров), ремонт (капитальный ремонт) паромных переправ и наплавных мостов, в том числе их причальных сооружений и подвижного состава, находящихся в собственности муниципальных образований Астраханской области, расположенных в местах пересечения водотоков с автомобильными дорогами общего пользования местного значения

Наименование муниципально- го образования Астраханской области	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021- 2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
МО «Ахтубинский район»	112796,438	13446,3		14919,2	14899,2	16227,0	19912,2	33392,5
в том числе текущие расходы	112796,438	13446,3		14919,2	14899,2	16227,0	19912,2	33392,5
МО «Володарский район»	83617,0691	10763,9		9771,5	9758,5	10628,1	13041,8	29653,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
в том числе текущие расходы	83617,0691	10763,9		9771,5	9758,5	10628,1	13041,8	29653,3
МО «Енотаевский район»	20265,0	2806,1		2650,9	2647,3	2883,3	3538,1	5739,3
в том числе текущие расходы	20265,0	2806,1		2650,9	2647,3	2883,3	3538,1	5739,3
МО «Икрянинский район»	57400,0	7614,9		7366,5	7356,6	8012,2	9831,8	17218,0
в том числе текущие расходы	57400,0	7614,9		7366,5	7356,6	8012,2	9831,8	17218,0
МО «Камызякский район»	79356,6	10376,7		9839,6	9826,4	10702,1	13132,6	25479,2
в том числе:								
текущие расходы	73820,2019	10376,7		4303,2	9826,4	10702,1	13132,6	25479,2
капитальные вложения	5536,4			5536,4				
МО «Красноярский район»	49486,4755	6053,3		6539,5	6530,7	7112,7	8728	14522,3
в том числе текущие расходы	49486,4755	6053,3		6539,5	6530,7	7112,7	8728	14522,3
МО «Лиманский район»	22303,4	2760,2		2925,6	2921,7	3182,1	3904,8	6608,9
в том числе капитальные вложения	20572,4	2760,2		2925,6	2921,7	3182,1	3904,8	6608,9
текущие расходы	1731,2							1731,2
МО «Наримановский район»	45882,0	5838,1		5536,8	5529,4	6022,1	7389,8	15565,8
в том числе:								
текущие расходы	12823,6	0,0						12823,6
капитальные вложения	33058,4	5838,1		5536,8	5529,4	6022,1	7389,8	2742,2
МО «Приволжский район»	48129,756	6460,5		6179,8	6171,5	6721,6	8248	14348,4
в том числе:								
текущие расходы	48129,756	6460,5		6179,8	6171,5	6721,6	8248	14348,4
МО «Харабалинский район»	80440,9	11852,0		9416,8	9404,1	10242,2	12568,3	26957,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
в том числе текущие расходы	80440,9	11852,0		9416,8	9404,1	10242,2	12568,3	26957,5
МО «Черноярский район»	29237,3	4791,5		2893,7	2889,9	3147,4	3862,2	11652,6
в том числе текущие расходы	29237,3	4791,5		2893,7	2889,9	3147,4	3862,2	11652,6
МО «Город Астрахань»	227387,0	33103,7		31475,1	31432,8	34234,1	42008,8	55132,5
в том числе текущие расходы	227387,0	33103,7		31475,1	31432,8	34234,1	42008,8	55132,5
МО «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	14470,1	1938,3		1792,1	1789,7	1949,2	2391,9	4608,9
в том числе текущие расходы	14470,1	1938,3		1792,1	1789,7	1949,2	2391,9	4608,9
ИТОГО	870772,1	117805,5		111307,2	111157,8	121064,1	148558,3	260879,2
в том числе:								
текущие расходы	811605,1	109207,2		97308,3	102706,7	111859,9	137263,7	253259,36
капитальные вложения	59167,0	8598,3		13998,9	8451,1	9204,2	11294,6	7619,9

Верно:



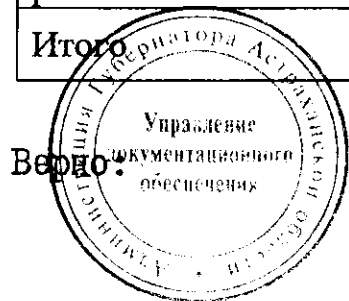
Приложение № 4
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 31.01.2018 №29-П

Приложение № 6
к государственной программе

Объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Астраханской области

Наименование муниципального образования Астраханской области	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
МО «Ахтубинский район»	38597,0	9740,8	0,0	0,0	0,0	6504,6	7981,9	14369,7
МО «Володарский район»	18564,0	1740,5	0,0	0,0	0,0	4150,1	5092,6	7580,8
МО «Енотаевский район»	7847,7	2076,4	0,0	0,0	0,0	1321,3	1621,3	2828,7
МО «Икрянинский район»	23446,0	4397,1	0,0	0,0	0,0	4302,6	5279,7	9466,6
МО «Камызякский район»	16083,3	3786,4	0,0	0,0	0,0	2795,0	3429,7	6072,2
МО «Красноярский район»	6319,1	1038,2	0,0	0,0	0,0	1355,1	1662,9	2262,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
МО «Лиманский район»	16674,2	2076,4	0,0	0,0	0,0	3303,1	4053,3	7241,4
МО «Наримановский район»	16940,1	3511,5	0,0	0,0	0,0	3049,1	3741,5	6638
МО «Приволжский район»	12338,2	2229,1	0,0	0,0	0,0	2354,5	2889,3	4865,3
МО «Харабалинский район»	6076,5	1587,8	0,0	0,0	0,0	999,4	1226,4	2262,9
МО «Черноярский район»	11917,8	2412,3	0,0	0,0	0,0	2134,3	2619	4752,2
МО «Город Астрахань»	445282,8	75056,0	0,0	0,0	0,0	84289,2	103431,6	182506
МО «Закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области»	28220,3	8153,0	0,0	0,0	0,0	4505,8	5529,1	10032,4
Итого	648307,0	117805,5	0,0	0,0	0,0	121064,1	148558,3	260879,1



Приложение № 5
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 31.01.2018 №29-П

Приложение № 7
к государственной программе

Показатели
результативности и эффективности реализации
государственной программы

Наименование целей и задач	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение показателя за период, предшествующий реализации государственной программы	Прогнозные значения показателей						
				2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 - 2022 гг.
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»										
Цель. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, транспортной доступности населенных пунктов Астраханской области для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся на	%	60,29	60,4	61,01	60,53	60,60	60,60	60,6	60,9

	территории Астраханской области									
Задача 1. Устранение дисбалансов в развитии транспортной инфраструктуры и улучшение технических параметров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, искусственных сооружений на них, паромного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области	%	93,34	93,40	93,50	93,50	93,50	93,50	93,5	93,50
Задача 2. Реализация потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Астраханской области путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения технического уровня их транспортно-эксплуатационного состояния	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Астраханской области	%	30,69	31,30	37,0	36,00	37,3	38,1	39,1	41,3
Задача 3. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области и обеспечение	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженно-	%	34,10	34,60	36,21	39,0	40,2	42,5	43,2	45,8

<p>безопасности дорожного движения за счет увеличения доли нормативных объемов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и внутреннего водного транспорта на паромных переправах Астраханской области, их диагностика и паспортизация</p>	<p>сти автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Астраханской области</p>									
<p>Задача 4. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Астраханской городской агломерации</p>	<p>Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации</p>	%		100	45,02	8,33	0	0	0	0
	<p>Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>	%		34,90	45,62	55,20	60,22	67	67	85



Приложение № 6
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 31.01.2018 №29-П

Приложение № 14
к государственной программе

Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации
в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги» (далее - ПКРТИ)

Паспорт ПКРТИ Астраханской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Функциональный заказчик	Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области Корнильев Василий Игоревич
Руководитель проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, администрация муниципального образования «Город Астрахань», ФКУ Упрдор «Каспий», ГКУ «Астраханьавтодор»
Разработчик паспорта проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети Астраханской городской агломерации (к уровню 2016 года) на 50% (к концу 2025 года - на 85%) и доли протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 50% от общей протяженности (к концу 2025 года - на 85%)						
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год			
				2017	2018	2019	2025 (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8
План достижения показателей проекта	1. Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	34,90	45,62	55,20	60,22	85
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Астраханской городской агломерации, %	основной	100	8,33	8,33	0	*
	3. Доля протяженности дорожной сети Астраханской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, %	показатель второго уровня	13	7	6	0	0
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Астраханской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
	5. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или	аналитический	0	0	0	0	**

1	2	3	4	5	6	7	8
	реконструкции, км/год						
	6. Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	0	0	0	0	**
	7. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	78,646	72,044	54,126	**
	8. Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	0	823224,82	743012	459216	**
	9. Количество ликвидированных очагов аварийности, ед./год	аналитический	0	34*	0	4	**
Примечание	<p>* В связи с вступлением в силу изменений в Федеральный закон от 10.12.95 №196 «О безопасности дорожного движения» в части определения параметров мест концентрации ДТП 8 участков (очагов) аварийности региональной принадлежности утратили указанный статус.</p> <p>** Будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта</p>						
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Астраханской городской агломерации.</p> <p>Обустройство уличного освещения. Необходимо отметить, что отсутствие или недостаточное наружное освещение как неудовлетворительные дорожные условия способствовали совершению большого количества ДТП с пострадавшими.</p> <p>Устранение завывшения и занижения обочин. На дорогах с узкой проезжей частью аварийные ситуации возникают достаточно часто при увеличении интенсивности движения. Узкая проезжая часть предоставляет водителю гораздо меньше пространства для маневрирования и управления транспортным средством и тем самым гораздо меньше возможностей для оценки ошибочных действий, чем широкая проезжая часть. В частности, при таких маневрах, как торможение, разезд со встречным движением, повороты и развороты, а также обгон, доступная площадь проезжей части имеет решающее значение для нормального движения и для возможности предотвращения ДТП. У пешеходов</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>и велосипедистов также гораздо меньше пространства для движения по узкой проезжей части, чем по широкой проезжей части, особенно при высокой интенсивности движения механических транспортных средств. Покрытая жидкой грязью или толстым слоем песка обочина представляет большую опасность. При выезде на нее с большой скоростью вполне возможен занос. Мероприятия по приведению обочин в нормативное состояние повлияют на снижение количества ДТП, обеспечат проезд автомобилей по обочине в случае заторов на проезжей части, а также исключат оползни обочины и наносы грязи при выезде с нее на проезжую часть.</p> <p>Устройство тротуаров. Повышение качества покрытия тротуаров. Проведение своевременного ремонта покрытия тротуаров. Расширение узких тротуаров. Реконструкция тротуаров на участках совмещения с велодорожками. Повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, сходы с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям).</p> <p>Устройство дополнительных полос уширения. Отсутствие уширений приводит к увеличению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах, при устройстве данных уширений увеличится пропускная способность перекрестков.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Астраханской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем ремонта дорожных покрытий, находящихся в неудовлетворительном состоянии и не отвечающих нормативам, с заменой бордюрных камней, уширение дополнительных полос; - усовершенствование верхних слоев дорожных покрытий с применением новейших материалов; - устранение перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение протяженности транспортной сети и синхронизация организации транспортного обслуживания, увеличение маршрутов следования общественного транспорта. <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации.</p> <p>Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Астраханской городской агломерации являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - восстановление ключевых въездных путей в областной центр и основных городских магистралей, а также расшивка транспортных потоков центральной части г.Астрахани за счет ремонта малых улиц; -изменение существующей схемы организации дорожного движения; - организация внеуличных парковок и введение запрета на остановку; - ограничение стоянки транспортных средств в границах проезжей части, в первую очередь вблизи крупных перекрестков. 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.</p> <p>В рамках осуществления общественного контроля за реализацией ПКРТИ в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 №1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области создан общественно-деловой совет, который наделен следующими функциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в определении основных требований к результатам ПКРТИ, качественных результатов и ключевых показателей эффективности; - направление ведомственному проектному офису заключения на паспорт ПКРТИ; - участие в приемке промежуточных и окончательных результатов ПКРТИ и направление соответствующих заключений ведомственному проектному офису; - участие в организации мониторинга, оценки и иных контрольных мероприятий по ПКРТИ; - разработка и направление ведомственному проектному офису, руководителю ведомственного проектного офиса рекомендаций и предложений по увеличению выгод от ПКРТИ, в том числе с учетом открывшихся по ходу программы возможностей, а также рекомендации по управлению рисками. <p>На сайте министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области minstroy.astrobl.ru создан раздел по реализации программы «Безопасные и качественные дороги», на котором имеются в открытом доступе паспорт ПКРТИ, перечень мероприятий с картографическим месторасположением объектов, фото-отчет по всем объектам, телефоны горячей линии, обратная связь и анкета для определения удовлетворенности жителей региона реализацией ПКРТИ.</p> <p>Работает прямая связь с Правительством Астраханской области и интерактивный ресурс «Карта убитых дорог» http://onf.ru/dorogi Общероссийского Народного Фронта (ОНФ).</p> <p>2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.</p> <p>2.1. Порядок финансирования ПКРТИ с указанием основных источников финансирования.</p> <p>Финансирование мероприятий ПКРТИ за счет средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период, а также порядками и условиями предоставления указанных средств.</p> <p>Субъектом Российской Федерации (Астраханской областью) обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации (бюджета Астраханской области) в объеме не менее предоставленных иных межбюджетных трансфертов на обеспечение дорожной деятельности в рамках основ-</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» разработаны в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяют условия предоставления субсидий из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области».</p> <p>Муниципальными образованиями обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств местного бюджета в размере не менее 4 процентов суммы затрат, запланированных к реализации в текущем году.</p> <p>2.2. Формы и методы организации управления ПКРТИ и мониторинга за ходом ее реализации.</p> <p>В ходе реализации ПКРТИ министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области (далее — минстрой АО):</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществляет руководство и текущее управление реализацией ПКРТИ; - обеспечивает координацию деятельности исполнителей ПКРТИ; - разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации ПКРТИ; - проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов ПКРТИ; - ежегодно уточняет объемы финансирования, мероприятия, показатели эффективности, состав исполнителей; - уточняет механизм реализации ПКРТИ. <p>В ходе реализации ПКРТИ минстрой АО обеспечивает оперативное управление деятельностью исполнителей ПКРТИ, исключая дублирование программных мероприятий, осуществляет в установленном порядке меры по полному и качественному выполнению мероприятий.</p> <p>Исполнители ПКРТИ осуществляют в установленном порядке меры по выполнению мероприятий ПКРТИ.</p> <p>Минстрой АО совместно с исполнителями ПКРТИ осуществляет подготовку и представление в установленном порядке справочно-аналитической информации о ходе реализации мероприятий ПКРТИ и эффективности использования финансовых средств в министерство экономического развития Астраханской области.</p> <p>Еженедельно минстрой АО посредством системы оперативного управления «Эталон» представляет отчеты о ходе реализации ПКРТИ и эффективности использования бюджетных ассигнований, которые в свою очередь проходят согласование с Федеральным казенным учреждением (ФКУ Упрдор «Каспий»), закрепленным за субъектом</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>Российской Федерации (Астраханской областью) в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 20.04.2017 № 774 «О закреплении за федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству, городских агломераций субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».</p> <p>2.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ.</p> <p>Все реализованные и запланированные в рамках приоритетного проекта мероприятия подвергаются обязательному контролю качества.</p> <p>В Астраханской области в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» впервые использована система разностороннего и многоуровневого контроля за качеством реализации проекта: увеличение доли дорожной сети, полностью соответствующей нормативным требованиям, устранение очагов аварийности, обеспечение надлежащего качества выполненных работ, соблюдение гарантийных обязательств, соответствие достигнутых результатов транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации ранее установленным целевым показателям.</p> <p>На первом уровне осуществляется совместная работа минстроя АО с Федеральным дорожным агентством. На данном уровне особое внимание уделяется этапам реализации ПКРТИ, формированию перечня объектов, контрактации, соблюдению графиков производства работ, контролю качества работ, освоению выделенных лимитов, а также своевременному представлению отчетности.</p> <p>На втором уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между заказчиком и подрядчиком. Это позволяет обеспечить соблюдение требований нормативной документации (государственных стандартов, нормативно-правовых актов и строительных норм) непосредственно на всех стадиях исполнения работ по ремонту автомобильных дорог.</p> <p>На данном этапе контроля осуществляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входной контроль качества дорожно-строительных материалов, изделий и оборудования; - операционный контроль отдельных процессов выполнения работ и применяемых материалов; - приемочный контроль выполненных работ. <p>Помимо этого до начала производства работ подрядные организации в обязательном порядке представляют заказчику на согласование рецепт и технический регламент на приготовление горячей асфальтобетонной смеси с применением композиционных материалов.</p> <p>При приемке выполненных работ и законченных ремонтных дорожных объектов, техническим надзором от заказчика совместно с представителями подрядчика и специалистами аккредитованных дорожных лабораторий как не-</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>зависимых, так и собственных проводится контроль при приемке скрытых работ и отдельных конструктивных элементов. Отбираются образцы из покрытия, определяется толщина уложенных слоев и другие необходимые показатели для определения качества выполненных работ. Также проверяется исполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей природной среды.</p> <p>На третьем уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между исполнителями проекта и активными общественными организациями. Эффективной формой участия населения в проекте «Безопасные и качественные дороги» явился проект Общероссийского Народного Фронта «Карта убитых дорог», с учетом которого формируется перечень мероприятий по ремонту дорог. Результаты совместного контроля между исполнителями проекта и активными общественными организациями широко освещаются в средствах массовой информации.</p> <p>2.4. Определение функций координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ.</p> <p>Контроль за исполнением ПКРТИ на региональном уровне осуществляется министерством АО совместно с ФКУ Упрдор «Каспий». Полнота и целостность работ на федеральном уровне контролируется Федеральным дорожным агентством, ФКУ «Росдортехнология» и ФАУ «РосдорНИИ».</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 №1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» приказом министра АО создан ведомственный проектный офис, который наделен следующими функциями и задачами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль за исполнением и реализацией ПКРТИ (ведомственный проект); - обеспечение ведения портфеля ПКРТИ, а также представление отчета о ходе реализации ведомственного проекта; - согласование паспорта и сводных планов ведомственного проекта; - согласование кандидатуры администратора ведомственного проекта и состава общественно-делового совета; - обеспечение проведения текущего мониторинга и анализа рисков ведомственного проекта, инициация рассмотрения вопросов, требующих решений проектного комитета, кураторов и руководителей ведомственных проектов; - проведение оценки проектных предложений, оценки хода и итогов реализации ведомственного проекта, а также подготовка соответствующих рекомендаций и предложений; 						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>- обеспечение методического сопровождения проектной деятельности в министерстве АО и подведомственных организациях, издание соответствующих методических рекомендаций в части реализации ведомственного проекта, а также координация деятельности администратора ведомственного проекта по их применению;</p> <p>- координирование в министерстве АО и подведомственных организациях формирования и развития автоматизированной информационной системы проектной деятельности, а также внедрение и развитие системы стимулирования государственных гражданских служащих, участвующих в проектной деятельности;</p> <p>- координирование в министерстве АО работы по накоплению опыта и развитию профессиональной компетентности государственных гражданских служащих в сфере проектной деятельности, а также ведение соответствующего резерва профессиональных кадров.</p> <p>2.5. Порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ. Задачи информационного обеспечения процесса управления заключаются в следующем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удовлетворение информационных потребностей управляющих органов; - определение и отбор источников информации; - правильная интерпретация и систематизация полученных данных; - проверка достоверности, полноты и непротиворечивости данных; - исключение дублирования информации; - представление данных в едином и удобном для восприятия формате; - многократное использование полученной информации; - постоянное обновление данных. <p>Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку информации о возникшей при работе проблемной ситуации и формулировку соответствующих задач; - сбор и обработку информации, необходимой для решения поставленных задач; - сбор и анализ информации об имеющихся ресурсах (материальных, кадровых, временных, информационных и пр.); - организационное и документационное оформление выбранного варианта решения; - доведение информации о принятом решении до конкретных исполнителей; - сбор информации о результатах реализации данного решения, анализ и доведение ее до заинтересованных руководителей. 						

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Паспорт проекта утвержден	завершение этапа	18.11.2016
2	Заключение соглашения между министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ	контрольная точка результата	10.03.2017
3	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
4	Утверждение Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» дорожных карт по актуализации и утверждению в отношении Астраханской городской агломераций: - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
5	Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017

1	2	3	4
6	<p>Разработать и запустить в пилотную эксплуатацию информационные ресурсы, обеспечивающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения ПДД, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; - общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно опасных участках дорог 	контрольная точка результата	01.09.2017
7	<p>Запустить в эксплуатацию в полном объеме общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, обеспечивающую в том числе возможность осуществления общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог посредством учета поступающих от пользователей сигналов о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог при планировании и оценке эффективности осуществления дорожной деятельности (с организацией пообъектного учета результатов дорожной деятельности в городских агломерациях, участвующих в приоритетном проекте)</p>	контрольная точка результата	25.12.2017
8	<p>На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
9	<p>Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2017 год, в том числе приемку выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
10	<p>В полном объеме приняты нормативные правовые акты, предусмотренные утвержденной Правительством Российской Федерации дорожной картой по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политикой, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки</p>	контрольная точка результата	20.12.2017

1	2	3	4
11	Правительством Астраханской области в лице министра АО заключены соглашения о предоставлении бюджету Астраханской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», предусматривающие достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены календарные планы выполнения работ в рамках ПКРТИ	контрольная точка результата	09.02.2017
12	Минстром АО и администрацией МО «Город Астрахань» заключено соглашение о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
13	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. Представлены в Минтранс России сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
14	Правительством Астраханской области в лице министра АО совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
15	Администрацией МО «Город Астрахань» и ГКУ АО «Астраханьавтодор» проведена диагностика дорожной сети Астраханской городской агломерации	контрольная точка показателя	16.04.2018
16	Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018

1	2	3	4
17	<p>Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» актуализированы и утверждены в полном объеме в отношении Астраханской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения 	контрольная точка результата	02.07.2018
18	<p>Минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающей пригородные перевозки, комплексной схемы организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
19	<p>Минстроем АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
20	<p>На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
21	<p>Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы</p>	контрольная точка	01.11.2018

1	2	3	4
22	В государственную программу «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта ПКРТИ информация	контрольная точка показателя	26.12.2018
23	Правительством Астраханской области в лице министра АО заключены соглашения о предоставлении бюджету Астраханской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.02.2019
24	Между министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» заключены соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
25	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. Представлены в Минтранс России сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
26	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
25	Министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год)	контрольная точка показателя	01.08.2019
26	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программ	контрольная точка результата	01.10.2019

1	2	3	4
27	Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	завершение этапа	01.11.2019
28	Заключение соглашения между министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
29	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
30	Министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
31	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2020
32	Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020

1	2	3	4
33	Заклучение соглашения между министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
34	Заклучение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
35	Министром АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
36	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программ	контрольная точка результата	01.10.2021
37	Правительством Астраханской области в лице министра АО и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
38	Завершение второго этапа проекта. Утверждение отчета о результатах реализации второго этапа проекта	контрольная точка показателя	21.03.2022
39	Завершение реализации третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
40	Завершение проекта. Утверждение итогового отчета	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Всего
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн руб.	федеральные	625,000	730,000	680,000	680,000	3400,000	6115,000
	субъектов Российской Федерации	646,179	669,750	619,750	680,000	3400,000	6015,679
	местные	63,905	60,250	60,250	0,000	0,000	184,405
Внебюджетные источники, млн руб.		577,820	672,500	1438,170	0,000	0,000	2688,490
ИТОГО		1912,904	2132,500	2798,170	1360,000	6800,000	15003,574

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Макроэкономические	<p>Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов.</p> <p>Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.</p> <p>Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов.</p> <p>Импортозамещение</p>
2.	Ресурсные	-
3.	Управленческие	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
Ключевые возможности		
1.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации	Проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения
2.	Улучшение состояния автомобильных дорог	Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Астраханской городской агломерации
3.	Снижение доли автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки	Внедрение автоматической системы управления дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение узких мест, а также строительство новых обходных и выводящих автомобильных дорог
4.	Повышение доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на данных дорогах с учетом рекомендаций общественности, привлечение граждан к процессу работ

6. Пояснительная записка

В 2017 году за счет иных бюджетных средств на автомобильных дорогах местного и регионального значения Астраханской городской агломерации проводился ремонт автодорог по ул. Вавилова, Владикавказская, Щекина, Хибинская, 6-я Бондарная, 7-я Бондарная, 8-я Бондарная и Волгоград – Астрахань км 434+000 – км 444+602. По результатам данных работ по состоянию на IV квартал 2017 года показатели автодорог, находящихся в нормативном состоянии, возросли с показателя 45,44 до 46,93% относительно показателей, представленных ранее в отчете о результатах реализации программы ПКРТИ за 2017 год по состоянию на 01.11.2017.

Также в IV квартале 2017 года из 8 потенциальных аварийно опасных участков (по данным за 10 месяцев 2017 года) 4 остались потенциальными местами концентрации ДТП и, соответственно, в итоговый перечень мест концентрации ДТП 2017 года не вошли. Данные сведения подтверждаются письмом УГИБДД УМВД России по Астраханской области. Стоит отметить, что в данном письме пятым в качестве места концентрации ДТП указан перекресток ул. Боевая – ул. Н. Островского, на котором в 2017 году проведены дополнительные мероприятия по обустройству техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, разметкой), а также по установке камер фото- и видеofиксации административных правонарушений в рамках заключенного концессионного соглашения от 28.12.2016 № 1 «О проектировании, создании и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеofиксации нарушений Правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на территории Астраханской области».

В 2018-2019 годах в рамках реализации ПКРТИ запланировано проведение работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений общей протяженностью 126,170 км, из них в 2018 году - 72,044 км, в 2019 году - 54,126 км, по ликвидации мест концентрации ДТП и устройству освещения около пешеходных переходов.

Для включения в перечень объектов, подлежащих ремонту в 2018 году, были отобраны автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения, которые не только имели неудовлетворительные результаты диагностики, которая определялась по показателям ровности и наличия дефектов, но и те, состояние и показатели прочности дорожной одежды которых были оценены как критические, а сами автомобильные дороги принимают на себя интенсивную и тяжелую транспортную нагрузку.

Например, автодорога Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000 - км 15+365: по состоянию на IV квартал 2017 года диагностика показала, что в нормативном состоянии находится 55% (5,71 км) дороги. При этом, учитывая,

что межремонтные сроки пропущены, а автодорога имеет важное значение для транспортного сообщения региона в пределах Астраханской городской агломерации, на 2019 год запланирована к ремонту вся её протяженность – 10,365 км (100%). Аналогичная ситуация складывается на автодорогах:

- Три Протока-Яксатово км 0+000-9+410 (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 34% (3,16 км из 9,41 км) дороги, в ремонт на 2019 год включена вся протяженность – 9,41 км (100%);

- Астрахань-Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-27+133 (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 77% (20,776 км из 27,133 км) дороги. В ремонт включается 13,524 км, в том числе 7,167 км, состояние и показатели прочности дорожной одежды на которых уже сейчас оцениваются как критические;

- Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана км 0+000-км 30+130 (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 38% (11,447 км из 30,13 км). В ремонт на 2019 год включается 28,58 км, в том числе 9,897 км, состояние и показатели прочности дорожной одежды на которых уже сейчас оцениваются как критические, автодорога имеет важное значение для транспортного сообщения региона как в пределах Астраханской городской агломерации, так и в масштабах Астраханской области в целом;

- Приволжье-Николаевка-Янго-Аскер км 0+000-км 13+006 (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 82% (10,63 км из 13,006 км). В ремонт на 2018 год включается 7,1 км, в том числе 4,724 км, состояние и показатели прочности дорожной одежды на которых уже сейчас оцениваются как критические, автодорога имеет важное значение для транспортного сообщения региона, соединяет две автодороги общего пользования федерального значения Р22 «Каспий» и Р215 «Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала»;

- по пер. Туркменский (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 21% (0,276 км из 1,34 км). В ремонт на 2018 год включается вся протяженность – 1,34 км (100%), в том числе 0,276 км, состояние и показатели прочности дорожной одежды на которых уже сейчас оцениваются как критические, автодорога имеет важное значение для обеспечения разгрузки улично-дорожной сети города Астрахани и уменьшения пути следования транспорта при проезде от ул. Б. Хмельницкого до ул. Боевой;

- по ул. 3-я Рыбацкая (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 38% (0,228 км из 0,6 км). В ремонт на 2018 год включается вся протяженность – 1,34 км (100%), в том числе 0,276 км, состояние и показатели прочности дорожной одежды на которых уже сейчас оцениваются как критические, автодорога имеет важное значение для обеспечения разгрузки улично-дорожной сети города Астрахани в районе улиц Н. Островского, Кубанской, Боевой;

- по ул. Брестской (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 42% (0,212 км из 0,5 км). В ремонт на 2018 год включается вся протяженность – 0,5 км (100%), в том числе 0,212 км, состояние и показатели прочности дорожной одежды на которых уже сейчас оцениваются как

критические, автодорога имеет важное значение для обеспечения разгрузки улично-дорожной сети города Астрахани в районе улиц Н. Островского, Кубанской, Боевой;

- по ул. Моздокской (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 30% (0,366 км из 1,22 км). В ремонт на 2018 год включается вся протяженность – 1,22 км (100%), в том числе 0,366 км, состояние и показатели прочности дорожной одежды на которых уже сейчас оцениваются как критические, автодорога имеет важное значение для обеспечения разгрузки улично-дорожной сети города Астрахани в районе улиц Н. Островского, Кубанской, Боевой;

- по ул. Сеченова (в нормативном состоянии на IV квартал 2017 года находится 30% (0,18 км из 0,6 км). В ремонт на 2018 год включается вся протяженность – 0,6 км (100%), в том числе 0,18 км, состояние и показатели прочности дорожной одежды на которых уже сейчас оцениваются как критические, автодорога имеет важное значение для обеспечения транспортного сообщения в Трусовском районе города Астрахани.

Проведение в 2018-2019 годах ремонтных работ не только на участках автодорог, имеющих неудовлетворительные показатели диагностики, но и на иных вышеобозначенных участках приводит к тому, что протяженность автодорог, приведенная к нормативному состоянию, фактически в 2018 году возрастает с 67 до 72,04 км, а в 2019 году - с 41 до 54,13 км.

В 2018 году также предусмотрен капитальный ремонт моста через р. Табола на км 31+419 автодороги Астрахань-Камызяк и ремонт моста через р. Белый Ильмень на км 22+694 автодороги Астрахань-Красный Яр. Необходимость внесения данных объектов в перечень объектов, подлежащих ремонту, обусловлено сложившимся аварийным состоянием тротуарных блоков, отсутствием иных путей сообщения для пешеходов, неудовлетворительным состоянием элементов конструкции моста, превышением межремонтных сроков, высокой интенсивностью движения транспортного потока.

Для обеспечения необходимого уровня безопасности дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения автодороги Астрахань-Евпраксино (км 6+000-23+300), автодороги Астрахань-Красный Яр (км18+752 - км 21+055, км21+750 - км32+202), автодороги Астрахань-Образцово-Травино (км16+161 - км26+794) будут проведены работы по устройству недостающего освещения на пешеходных переходах, в том числе около автобусных остановок. Данные меры превентивного характера направлены на недопущение образования аварийно опасного участка и предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов на пешеходных переходах.

Приложение № 1
к ПКРТИ

Перечень автомобильных дорог Астраханской городской агломерации и планируемые мероприятия
на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации в 2018 году							Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации в 2019 году									
				Ожидаемое		а/д (км+м-км+м)	адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта			а/д (км+м-км+м)	Мощность объекта			млн руб.								
на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019	а/д (км+м-км+м)	адрес объекта	Виды работ				приведенные км (для ремонта/ капремонта/ строительства)	линейные км	кв.м		шт., п.м	млн руб.	а/д (км+м-км+м)		приведенные км (для ремонта/ капремонта/ строительства)	линейные км	кв.м	шт., п.м	млн руб.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Автомобильные дороги федерального значения																								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
5	Астрахань- Три Прото- ка- Началово км 5+000- км 15+365	10,365	82920	5,71	55	5,71	55	10,365	100									Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	ремонт покрытия проезжей части, доведе- ние обочин до нормативного состояния	11,85	10,365	82920		108,833
6	Три Прото- ка- Яксатово км 0+000- 9+410	9,41	73120	3,16	34	3,16	34	9,41	100									Три Протока-Яксатово км 0+000-км 9+410	ремонт покрытия проезжей части, доведе- ние обочин до нормативного состояния	10,75	9,410	75280,000		98,805

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
9	Астрахань-Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-27+133	27,133	244197	20,776	77	21,54	79	21,54	79	09	Астрахань-Красный Яр км22+694 ремонт моста через р.Белый Ильмень	капитальный ремонт моста	0,76	0,764	5348		282,855	Астрахань-Красный Яр км22+694 ремонт моста через р.Белый Ильмень	капитальный ремонт моста	0,76	0,764	5348		12,896
										09	Астрахань-Красный Яр км18+752 - км 21+055, км21+750 - км32+202	устройство недостающего освещения на пешеходных переходах (на автобусных остановках)		12,76		8	47,767							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
10	Новоуру- совка- Б. Ильмень км 0+000- км 30+895	30,895	247160	1,526	5	1,526	5	1,526	5															
11	Подъезд к г. Астраха- ни от авто- дороги Три Протока- Яксатово км 0+000- км 2+054	2,054	18486	1,674	81	1,674	81	1,674	81															
12	Сейтовка- Вагажное- граница Ка- захстана км 0+000-км 30+130	30,13	271170	11,447	38	11,447	38	30,13	100									Сейтовка-Вагажное-граница Ка- захстана км 0+242-км 20+600	ремонт покрытия проезжей части	23,27	20,358	162880		305,350

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
19	Волгоград- Астрахань км 453+000-км 413+000	40	362232	28,87	72	28,87	72	28,87	72															
20	Астрахань - Камызяк км 12+500- км 32+620	20,12	293400	6,394	32	7,818	39	8,976	45	020	км31+419 (ремонт моста через р. Табола)	капитальный ремонт моста	0,36	0,355	2485		50,464	Астрахань -Камызяк км 22+800 - км 24+488	ремонт покрытия проезжей части	2,40	1,158	16780		35,625

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
27	3-й проезд Нефтяни- ков	0,6	4200	0,036	6	0,036	6	0,036	6															
28	4-й проезд Мостостро- ителей	0,3	2100	0,042	14	0,042	14	0,042	14															
29	5-й проезд Энергети- ческий	0,7	4900	0,07	10	0,07	10	0,07	10															
30	Аэропор- товский проезд	1,3	7800	0,39	30	0,39	30	0,39	30															
31	Аэропор- товский проезд от ул. Ульяно- ва до ул. Адмирала Нахимова	1,4	10080	0,42	30	0,42	30	0,42	30															
32	Аэропор- товское Шоссе	2,6	43420	0,7	27	2,6	100	2,6	100	32	Аэропортовское Шоссе	ремонт покрытия про- езжей части дороги	7,07	2,6	49500		71,820							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
137	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	105225	3,66	60	3,66	60	3,66	60									1. Ул. Адмирала Нахимова от д. 6 до д. 16	1.1. Изменение существующей схемы организации дорожного движения (установка дорожных знаков, в том числе дублирование 5.19.1 над проезжей частью)				24	0,56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
																		1. Ул. Адмирала Нахимова от д. 6 до д. 16	1. Ул. Адмирала Нахимова от д. 6 до д. 16					
																		1.3. Установка светофоров типа Г7 с применением солнечных батарей	1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком		200	120		
																							2	
																							0,5	0,44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
152	Ул. Б. Хмельницкого	3	69999	0,45	15	0,945	32	2,28	76	152	Ул. Б. Хмельницкого на участке от ул. Бэра до ул. Кирова	Ремонт покрытия проезжей части дороги	1,29	0,495	9008		48,101	Мост «Милицейский»	Капитальный ремонт моста	1,16	0,45	8100		270
153	Ул. Бабаевского	1,95	28400	0,5	26	0,5	26	0,5	26									Ул. Б. Хмельницкого на участке от ул. Кирова до пл. Декабристов	Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги	0,72	0,335	5025		107,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
200	Ул. Го- мельская	0,5	3000	0,05	10	0,05	10	0,05	10															
201	Ул. Грибо- едова	0,3	2100	0,021	7	0,021	7	0,021	7															
202	Ул. 5-я Керченская	2,1	12369,2	0,428	20	0,428	20	0,428	20															
203	Ул. Даге- станская	0,7	4200	0,14	20	0,14	20	0,14	20															
204	Ул. Данто- на	0,7	4900	0,21	30	0,21	30	0,21	30															
205	Ул. Адми- ралтейская	2,6	58300	0,6	23	2,6	100	2,6	100	205	Ул. Адмиралтейская	Ремонт покрытия про- езжей части дороги	6,66	2,3	46600		47,613							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
242	Ул. Коммунистическая	1,7	13600	1,1	65	1,1	65	1,1	65															
243	Ул. Волжская	1,3	14560	0,065	5	0,065	5	0,065	5															
244	Ул. Комсомольская Набережная	1,1	8580	0,77	70	0,77	70	0,77	70															
245	Ул. Коновалова	0,2	2461	0,03	15	0,03	15	0,03	15	245	Ул. Коновалова	Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)					16,100	Ул. Коновалова	Капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)	0,84	0,486	5893	9,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
254	Ул. Красного Знамени	0,4	3200	0,32	80	0,32	80	0,32	80															
255	Ул. Джона Рида	1,6	11200	0,08	5	0,08	5	0,08	5															
256	Ул. Краснопитерская	1,3	9100	0,52	40	0,52	40	0,52	40															
257	Ул. Красный Рыбак	0,3	1500	0,03	10	0,03	10	0,03	10															
258	Ул. Кремлевская	0,3	2400	0,075	25	0,075	25	0,075	25															
259	Ул. Дзержинского	2,4	27600	0,12	5	2,32	97	2,32	97	259	Ул. Дзержинского	Ремонт покрытия проезжей части дороги	5,63	2,2	39400		40,663							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
322	Ул. Н. Островского	5	83916	1,259	25	1,259	25	1,259	25									Перекресток ул. Н. Островского и ул. Карова	1.1. Реконструкция светофорного объекта				1	0,5
																		Перекресток ул. Н. Островского и ул. Карова	1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком			300		0,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
325	Ул. Победы (Кировский район)	1,8	39600	1,26	70	1,26	70	1,26	70									Ул. Победы, д. 4- д. 11	1.1. Модернизация светофорного объекта.				2	0,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
																		Ул. Победы, д.4- д. 11						
																		Ул. Победы, д.4- д. 11	1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком		200	250		
																		Ул. Победы, д.4- д. 11	1.3. Установка пешеходного ограждения.		200		500	
																							0,5	0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
410	Ул. Яблочкова	3	49200	0,3	10	3	100	3	100	410	Ул. Яблочкова	Ремонт покрытия проезжей части дороги	8,57	2,1	60000		150,485	Перекресток ул. Яблочкова и ул. Сун-Ят-Сена	1.1. Изменение существующей схемы организации дорожного движения (установка дорожных знаков, в том числе дублирование 5.19.1 над проезжей частью)					40	0,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												ремонт асфальтобетонного покрытия моста	1,329	0,700	9300,000	0,000	10,666		модернизация светофорного объекта	0,000	0,000	0,000	2,000	0,800
												капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги	0,000	0,000	0,000	0,000	16,100		реконструкция светофорного объекта	0,000	0,000	0,000	1,000	0,500
												капитальный ремонт путепровода	0,750	0,350	5250,000	0,000	48,114		нанесение дорожной разметки термопластиком	0,000	400,000	670,000	200,000	2,140
												строительство светофорного объекта	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000	1,000	1,500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
																			установка пешеходного ограждения	0,000	200,000	0,000	900,000	0,700
																			установка светофоров типа Т7 с применением солнечных батарей	0,000	0,000	0,000	2,000	0,500
																			устройство пандусов	0,000	0,000	0,000	36,000	0,600
																			капитальный ремонт	4,832	2,735	33825,000	0,000	387,600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												ремонт покрытия проезжей части, доведение обочин до нормативного состояния	9,129	7,100	63900,000	0,000	84,968							
												ремонт-покрытия проезжей части, доведение обочин до нормативного состояния	22,600	19,775	158200,000	0,000	207,638							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	5,629	2,200	39400,000	0,000	40,663		изменение существующей схемы организации дорожного движения (установка дорожных знаков, в том числе дублирование 5.19.1 над проезжей частью)	0,000	0,000	0,000	64,000	0,760

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25													
2	Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Астраханская область	57	513000	51,3	90,00	51,3	90	57	100	3								км 0+000- км 13+000	капитальный ремонт дорожного покрытия	20,12	13	140843		990,4688925													
																		км 13+000 - км 26+000	капитальный ремонт дорожного покрытия	0,00	0	0		447,699793													
		95	969000	80,3	85	89,3	94	95	100								632,502							1 438,169													
Итого по автодорогам федерального значения												капитальный ремонт дорожного покрытия	19,044																								
												капитальный ремонт дорожного покрытия	632,502																								
												капитальный ремонт дорожного покрытия	20,120																								
												капитальный ремонт дорожного покрытия	13,000																								
												капитальный ремонт дорожного покрытия	140 843,000																								
												капитальный ремонт дорожного покрытия	1 438,169																								
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
3	Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 16+600-км 26+000	9,4	84600	8,966	95	9,156	97	9,156	97		Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 19+779	р реконструкция моста	0,190				40,000									
		9,4	84600	8,966	95	9,156	97	9,156	97								40,000								0,000	
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения												реконструкция моста	0,190					40,000			0					0,000
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																										
		0	0	0	0	0	0	0	0								0,000								0,000	
Итого по автодорогам местного значения (улицы)													0				0,000			0				0,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
		104,4	1053600	89,266	85,5	98,456	94,3	104,156	99,8								672,502							1438,169												
Итого по объектам													капитальный ремонт дорожного покрытия	19,044									632,502		капитальный ремонт дорожного покрытия	20,120									1 438,169	
													реконструкция моста	0,190									40,000													
Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования																																				
Автомобильные дороги федерального значения																																				
		0	0	0	0	0	0	0	0				0,00	0	0		0,00			0,00	0	0		0,00												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25											
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения												капитальный ремонт моста через ерик Перекатный	0,254	0,254	2794	254	148,5294																		
												капитальный ремонт водопропускной трубы	0,04	0,04	360	40	11,14273																		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																			
	Ул. Куликова	2,8	28000	0,16	6	2,8	100	2,8	100		ул. Куликова	капитальный ремонт	2,8	2,8	28000	0	146,000			0	0	0	0	0	0										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												ремонт асфальтобетонного покрытия моста	1,329	0,700	9300,000	0,000	10,666		изменение существующей схемы организации дорожного движения (установка дорожных знаков, в том числе дублирование 5.19.1 над проезжей частью)	0,000	0,000	0,000	64,000	0,760

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
												капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)													
												капитальный ремонт дорожного покрытия	21,844	0,000	0,000	0,000	0,000	16,100							
												капитальный ремонт дорожного покрытия	2,800	0,000	28000,000	0,000	778,502								
												капитальный ремонт дорожного покрытия	5250,000	0,000											
												капитальный ремонт дорожного покрытия	0,000												
												капитальный ремонт дорожного покрытия	48,114												
												капитальный ремонт дорожного покрытия													
												нанесение дорожной разметки термопластиком	0,000								0,000				
												реконструкция светофорного объекта	400,000								0,000				
												реконструкция светофорного объекта	670,000								0,000				
												реконструкция светофорного объекта	200,000								1,000				
												реконструкция светофорного объекта	2,140								0,500				
												реконструкция светофорного объекта									0,000				
												реконструкция светофорного объекта									0,000				
												реконструкция светофорного объекта									0,000				
												реконструкция светофорного объекта									2,000				
												реконструкция светофорного объекта									0,800				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												капитальный ремонт моста							строительство светофорного объекта					
												устройство недостающего освещения на пешеходных переходах	0,000	40,690	0,000	67,000	61,848		установка пешеходного ограждения	0,000	200,000	0,000	900,000	0,700
												реконструкция моста	0,444	0,254	2794,000	254,000	40,000		установка светофоров типа Т7 с применением солнечных батарей	0,000	0,000	0,000	2,000	0,500
													20,163	1,119	7833,000	0,000	481,849			0,000	0,000	0,000	1,000	1,500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
												капитальный ремонт водопроводной трубы							устройство пантусов					
													0,040							0,000				
													0,040							0,000				
													360,000							0,000				
													40,000							0,000				
													11,143							0,000				
																				0,000				
																			капитальный ремонт покрытия проез- жей части дороги					
																				4,832				
																				2,735				
																				33825,000				
																				0,000				
																				387,600				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
																			капитальный ремонт покрытия проезжей части дороги (устройство участка автомобильной дороги)	0,842	0,486	5893,000	0,000	9,900
																			капитальный ремонт дорожного покрытия	20,120	0,000	0,000	0,000	1438,169
																			капитальный ремонт моста	1,921	1,214	13448,000	0,000	282,896

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объём финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	60,25	60,25
2	Региональный бюджет	669,75	619,75
	Итого объём финансирования субъекта:	730,00	680,00
3	Федеральный бюджет	730	680
	Итого общий объём финансирования:	1 460,00	1 360,00

Объёмы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объём финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов	40	
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд	632,50	1438,17
6	Иные программы (при их наличии)		
	Итого:	672,50	1438,17

Приложение № 3
к ПКРТИ

Информация по диагностике автомобильных дорог Астраханской городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			на текущую дату	Инструментальная			на текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
			на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019		на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Р-216 (А-154) Астрахань – Элиста – Ставрополь, Астраханская область	19	19/100	19/100	19/100	19/100	-	-	-	-
2	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область	38	29/76,32	29/76,32	38/100	38/100	-	-	-	-
3	Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Астраханская область	57	51,3/90	51,3/90	51,3/90	57/100	-	-	-	-
ИТОГО:		114	99,3/87	99,3/87	108,3/95	114/100	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 0+000-км 13+046	10,414	2,84/27	2,84/27	2,84/27	2,84/27	-	-	-	-
5	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	10,365	5,71/55	5,71/55	5,71/55	10,365/100	-	-	-	-
6	Три Протока-Яксатово км 0+000-9+410	9,41	3,16/34	3,16/34	3,16/34	9,41/100	-	-	-	-
7	Астрахань-Евпраксино км 6+000-23+300	17,3	16,29/94	16,29/94	16,29/94	16,29/94	-	-	-	-
8	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540	6,74	4,415/66	4,415/66	4,415/66	4,415/66	-	-	-	-
9	Астрахань - Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-27+133	27,133	20,776/77	20,776/77	21,54/79	21,54/79	-	-	-	-
10	Новоурусовка - Б. Ильмень км 0+000-км 30+895	30,895	1,526/5	1,526/5	1,526/5	1,526/5	-	-	-	-
11	Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока - Яксатово км 0+000-км 2+054	2,054	1,674/81	1,674/81	1,674/81	1,674/81	-	-	-	-
12	Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана км 0+000-км 30+130	30,13	11,447/38	11,447/38	11,447/38	30,13/100	-	-	-	-
13	Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 16+600- км 26+000	9,4	8,966/95	8,966/95	8,966/95	8,966/95	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Астрахань-Марфино км 23+600-46+000	24,484	8,425/34	8,425/34	24,484/100	24,484/100	-	-	-	-
15	Астрахань-Образцово-Травино км 14+100-км 27+014	12,914	12,914/100	12,914/100	12,914/100	12,914/100	-	-	-	-
16	Подъезд к п. Трусово от авто- дороги Астрахань - Махачкала км 0+000-км 0+900	0,9	0,545/61	0,545/61	0,545/61	0,545/61	-	-	-	-
17	Фунтово-2 - Байбачал км 0+000-км 6+000	6	4,047/67	4,047/67	4,047/67	4,047/67	-	-	-	-
18	Астрахань-Зеленга км 9+150- км 27+071	17,921	9,791/55	9,791/55	9,791/55	9,791/55	-	-	-	-
19	Волгоград-Астрахань км 454+448-км 413+000	40	28,87/72	28,87/72	28,87/72	28,87/72	-	-	-	-
20	Астрахань -Камызяк км 12+500- км 32+620	20,12	6,394/32	6,394/32	7,818/39	8,976/45	-	-	-	-
21	Приволжье-Николаевка-Янго- Аскер км 0+000-км 13+006	13,006	10,63/82	10,63/82	13,006/100	13,006/100	-	-	-	-
ИТОГО:		289,19	158,42/55	158,42/55	179,043/62	209,789/73	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
22	1-й проезд Нефтяников	1,5	0,16/11	0,16/11	0,16/11	0,16/11	-	-	-	-
23	1-й проезд Рождественского	1,2	0,06/5	0,06/5	0,06/5	0,06/5	-	-	-	-
24	2-я Басинская	1	0,06/6	0,06/6	0,06/6	0,06/6	-	-	-	-
25	2-й проезд Нефтяников	1,4	0,084/6	0,084/6	0,084/6	0,084/6	-	-	-	-
26	2-й проезд Рождественского	1,8	0,095/5	0,095/5	0,095/5	0,095/5	-	-	-	-
27	3-й проезд Нефтяников	0,6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	-	-	-	-
28	4-й проезд Мостостроителей	0,3	0,042/14	0,042/14	0,042/14	0,042/14	-	-	-	-
29	5-й проезд Энергетический	0,7	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10	-	-	-	-
30	Аэропортовский проезд	1,3	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31	Аэропортовский проезд от ул. Ульянова до ул. Адмирала Нахимова	1,4	0,42/30	0,42/30	0,42/30	0,42/30	-	-	-	-
32	Аэропортовское Шоссе	2,6	0,7/27	0,7/27	2,6/100	2,6/100	-	-	-	-
33	Бульвар Победы	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
34	Дорога к кардиоцентру	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
35	Микрорайон 30 лет Октября до ул. Немова	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
36	Дорога от д.66 а/1 по ул. Кубанской до д.1 по ул. Звёздной	0,62	0,036/6	0,036/6	0,036/6	0,036/6	-	-	-	-
37	Дорога от ул. Адмирала Нахимова до ШОД	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
38	Мост через р. Кривая Болда в створе ул. Соликамской	0,3	0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100	-	-	-	-
39	От ул. Акмолинской до ул. Вильямса	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
40	Пер. 10-й Ульяновский	0,3	0,048/16	0,048/16	0,048/16	0,048/16	-	-	-	-
41	Пер. 3-й Самарский	0,2	0,016/8	0,016/8	0,016/8	0,016/8	-	-	-	-
42	Пер. 3-й Углегорский	0,95	0,3/32	0,3/32	0,3/32	0,3/32	-	-	-	-
43	Пер. Бакинский	0,9	0,18/20	0,18/20	0,18/20	0,18/20	-	-	-	-
44	Пер. Березовский	0,9	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50	-	-	-	-
45	Пер. Бульварный	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
46	Пер. Бутлерова	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
47	Путепровод в створе ул. Ак. Королева/ул. Яблочкова	0,35	0,018/5	0,018/5	0,35/100	0,35/100	-	-	-	-
48	Пер. Грановский	0,62	0,124/20	0,124/20	0,124/20	0,124/20	-	-	-	-
49	Ул. 3. Космодемьянской	2,03	0,102/5	0,102/5	0,102/5	0,102/5	-	-	-	-
50	Ул. Б. Алексеева	3,57	0,179/5	0,179/5	0,179/5	2,579/72	-	-	-	-
51	Пер. Каспийский	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	Ул. Боевая	4	3,2/80	3,2/80	3,2/80	3,2/80	-	-	-	-
53	Ул. Гилянская	1,4	0,073/5	0,073/5	0,073/5	0,073/5	-	-	-	-
54	Пер. Котовского	0,1	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5	-	-	-	-
55	Ул. Дарвина	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
56	Пер. Лобачевского	0,75	0,32/43	0,32/43	0,32/43	0,32/43	-	-	-	-
57	Ул. Мельникова	0,3	0,21/70	0,21/70	0,21/70	0,21/70	-	-	-	-
58	Пер. Н. Островского	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
59	Ул. Епишина	1,4	0,071/5	0,071/5	0,071/5	0,071/5	-	-	-	-
60	Ул. Косм. Комарова	2,36	1,5/64	1,5/64	1,5/64	1,5/64	-	-	-	-
61	Пер. Пионерский	0,1	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10	-	-	-	-
62	Пер. Пугачева	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
63	Пер. Ростовский	0,8	0,112/14	0,112/14	0,112/14	0,112/14	-	-	-	-
64	Пер. Самарский	0,3	0,093/31	0,093/31	0,093/31	0,093/31	-	-	-	-
65	Пер. Свирский	0,1	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10	-	-	-	-
66	Пер. Советский	0,3	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30	-	-	-	-
67	Пер. Таманский	1,1	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20	-	-	-	-
68	Пер. Театральный	0,2	0,14/70	0,14/70	0,14/70	0,14/70	-	-	-	-
69	Пер. Тихий	0,1	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20	-	-	-	-
70	Пер. Тульский	0,3	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15	-	-	-	-
71	Пер. Туркменский	1,34	0,276/21	0,276/21	1,34/100	1,34/100	-	-	-	-
72	Пер. Ульяновский	0,6	0,24/40	0,24/40	0,24/40	0,24/40	-	-	-	-
73	Пер. Царевский	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
74	Пер. Чугунова	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
75	Пер. Щепной	0,2	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25	-	-	-	-
76	Пер. Канский	0,4	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80	-	-	-	-
77	Пер. Печерский	0,183	0,056/31	0,056/31	0,056/31	0,056/31	-	-	-	-
78	Пл. Декабристов	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
79	Ул. Казанская	2	2/100	2/100	2/100	2/100	-	-	-	-
80	Пл. К. Маркса	0,7	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
81	Пл. Октябрьская	0,1	0,085/85	0,085/85	0,085/85	0,085/85	-	-	-	-
82	Пл. Покровская	0,2	0,08/40	0,08/40	0,08/40	0,08/40	-	-	-	-
83	Ул. Каховского	0,32	0,019/6	0,019/6	0,019/6	0,019/6	-	-	-	-
84	Пл. Шаумяна	0,3	0,24/80	0,24/80	0,24/80	0,24/80	-	-	-	-
85	Пл. Нефтяников	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
86	Ул. Победы	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
87	Дорога от д. 17 «а» ул. Аксакова до д. 12 «а» по ул. Жилой	0,5	0,225/45	0,225/45	0,225/45	0,225/45	-	-	-	-
88	Ул. Краснодарская	0,8	0,041/5	0,041/5	0,8/100	0,8/100	-	-	-	-
89	Пр. Воробьева	0,9	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50	-	-	-	-
90	Пр. Н. Островского	0,6	0,305/51	0,305/51	0,305/51	0,305/51	-	-	-	-
91	Ул. Пражская	0,6	0,018/3	0,018/3	0,018/3	0,018/3	-	-	-	-
92	Проезд Вокзальный	0,4	0,28/70	0,28/70	0,28/70	0,28/70	-	-	-	-
93	Проезд Краматорский	1,2	0,84/70	0,84/70	0,84/70	0,84/70	-	-	-	-
94	Проезд Нефтяников	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	-	-	-	-
95	Проезд от ул. Савушкина до переезда	1	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70	-	-	-	-
96	Проезд от ул. Татищева, к.32 до ул. Татищева, 63	0,8	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70	-	-	-	-
97	Проезд от ул. Косм. Комарова до ГКБ № 4 им. В.И.Ленина, д.23 «а»	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
98	Проезд от ул. Косм. Комарова до д.№3 по ул. Украинской	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
99	Проезд от ул. 4-й Черниговской, д.2 «в» до ул. Краматорской	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
100	Проезд от ул. Парковой до ул. Таганской	0,1	0,015/15	0,015/15	0,015/15	0,015/15	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101	Проезд от ул. 11-й Красной Армии до д.1, корп.3 по ул. Зеленой	0,2	0,1/50	0,1/50	0,1/50	0,1/50	-	-	-	-
102	Проезд от ул. Магистральной до ул. Западная объездная трасса	1,6	0,16/10	0,16/10	1,6/100	1,6/100	-	-	-	-
103	Проспект Бумажников	1,05	0,525/50	0,525/50	0,525/50	0,525/50	-	-	-	-
104	Ул.М. Джалиля	1,2	1,12/93	1,12/93	1,12/93	1,12/93	-	-	-	-
105	Ул. 1-я Набережная Золотого Затона	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
106	Ул. 1-я Северная	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
107	Ул. 11-й Красной Армии	1,3	1/77	1/77	1/77	1/77	-	-	-	-
108	Ул. 1-я Перевозная	2	1/50	1/50	1/50	1/50	-	-	-	-
109	Ул. 2-я Дербентская	1,1	0,3/27	0,3/27	1,04/95	1,04/95	-	-	-	-
110	Ул. Зеленая (в Ленинском районе)	0,7	0,1/14	0,1/14	0,7/100	0,7/100	-	-	-	-
111	Ул. 2-я Игарская	0,4	0,036/9	0,036/9	0,036/9	0,036/9	-	-	-	-
112	Ул. Куликова	0,8	0,16/20	0,16/20	1,12/140	1,12/140	-	-	-	-
113	Ул. 2-я Набережная	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
114	Ул. 2-я Соликамская	1,1	0,841/76	0,841/76	0,841/76	0,841/76	-	-	-	-
115	Ул. 28-й Армии	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
116	Ул. 2-я Загородная	0,7	0,5/71	0,5/71	0,5/71	0,5/71	-	-	-	-
117	Ул. 3-я Зеленгинская	0,8	0,096/12	0,096/12	0,096/12	0,096/12	-	-	-	-
118	Ул. 3-я Интернациональная	0,7	0,2/29	0,2/29	0,2/29	0,2/29	-	-	-	-
119	Ул. 3-я Котельная	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
120	Ул. 3-я Рыбацкая	0,6	0,228/38	0,228/38	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
121	Ул. 3-я Тихореченская	0,1	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20	-	-	-	-
122	Ул. Магнитогорская	1,2	1/83	1/83	1/83	1/83	-	-	-	-
123	Ул. 4-я Дорожная	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
124	Ул. 4-я Котельная	0,7	0,24/34	0,24/34	0,24/34	0,24/34	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
125	Ул. 4-я Народная	0,3	0,05/17	0,05/17	0,05/17	0,05/17	-	-	-	-
126	Ул. 4-я Черниговская	0,9	0,09/10	0,09/10	0,09/10	0,09/10	-	-	-	-
127	Ул. 5-я Зеленгинская	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
128	Ул. Началовское Шоссе	3,5	3/86	3/86	3/86	3/86	-	-	-	-
129	Ул. 5-я Котельная	1	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70	-	-	-	-
130	Ул. 7-й Переулок	1,45	0,18/12	0,18/12	0,18/12	0,18/12	-	-	-	-
131	Ул. Августовская	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-
132	Ул. Авиационная	1	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	-	-	-	-
133	Ул. Автозаправочная (142)	2,3	1/43	1/43	1/43	1/43	-	-	-	-
134	Ул. Автомобильная	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-
135	Ул. Агрономическая	0,8	0,24/30	0,24/30	0,24/30	0,24/30	-	-	-	-
136	Ул. Аджарская	0,3	0,02/7	0,02/7	0,02/7	0,02/7	-	-	-	-
137	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	3,66/60	3,66/60	3,66/60	3,66/60	-	-	-	-
138	Ул. Рылеева	1,4	0,07/5	0,07/5	0,07/5	0,07/5	-	-	-	-
139	Ул. Ак.Королева	1,5	0,8/53	0,8/53	0,8/53	0,8/53	-	-	-	-
140	Ул. Аксакова	2,1	1/48	1/48	1/48	1/48	-	-	-	-
141	Ул. Александра	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
142	Ул. Анатолия Сергеева	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
143	Ул. Анри Барбюса	3,5	0,175/5	0,175/5	0,175/5	0,175/5	-	-	-	-
144	Ул. Аргунская	0,6	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70	-	-	-	-
145	Ул. Аристова	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	-	-	-
146	Ул. Астрономическая	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
147	Ул. Аткарская	0,1	0,015/15	0,015/15	0,015/15	0,015/15	-	-	-	-
148	Ул. Ахматовская	0,1	0,07/70	0,07/70	0,07/70	0,07/70	-	-	-	-
149	Ул. Ахтубинская	0,8	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70	-	-	-	-
150	Ул. Савушкина	1,77	1,77/100	1,77/100	1,77/100	1,77/100	-	-	-	-
151	Ул. Челоскинцев	1,9	0,095/5	0,095/5	0,095/5	0,095/5	-	-	-	-
152	Ул. Б. Хмельницкого	3	0,45/15	0,45/15	0,945/32	2,28/76	-	-	-	-
153	Ул. Бабаевского	1,95	0,5/26	0,5/26	0,5/26	0,5/26	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
154	Ул. Бабефа	0,8	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15	-	-	-	-
155	Ул. Бабушкина	0,8	0,48/60	0,48/60	0,48/60	0,48/60	-	-	-	-
156	Пер. Гаршина	0,45	0,023/5	0,023/5	0,323/72	0,323/72	-	-	-	-
157	Ул. Баррикадная	0,3	0,003/1	0,003/1	0,003/1	0,003/1	-	-	-	-
158	Ул. Батайская	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-
159	Ул. Баталова	0,3	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25	-	-	-	-
160	Ул. Бежецкая	0,35	0,1/29	0,1/29	0,1/29	0,1/29	-	-	-	-
161	Ул. Безжонова	2,61	0,3/11	0,3/11	0,3/11	0,3/11	-	-	-	-
162	Ул. Белгородская	0,6	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70	-	-	-	-
163	Пер. Ишимбайский	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	-	-	-	-
164	Пер. Кавказский	0,5	0,025/5	0,025/5	0,025/5	0,5/100	-	-	-	-
165	Ул. Беринга	0,7	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50	-	-	-	-
166	Ул. Бетховена	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
167	Ул. Бехтерева	0,1	0,05/50	0,05/50	0,05/50	0,05/50	-	-	-	-
168	Ул. Боевая,2	0,25	0,06/24	0,06/24	0,06/24	0,06/20	-	-	-	-
169	Ул. Боевая,4	0,25	0,06/24	0,06/24	0,06/24	0,06/20	-	-	-	-
170	Пер. Комсомольский	0,72	0,036/5	0,036/5	0,036/5	0,036/5	-	-	-	-
171	Ул. 6-я Бондарная, 7-я Бондарная, 8-я Бондарная	0,7	0,42/60	0,42/60	0,42/60	0,42/60	-	-	-	-
172	Ул. Ботвина	1,7	0,7/41	0,7/41	0,7/41	0,7/41	-	-	-	-
173	Ул. Брестская	0,5	0,212/42	0,212/42	0,5/100	0,5/100	-	-	-	-
174	Ул. Бульварная	0,4	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30	-	-	-	-
175	Ул. Бурова	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
176	Пер. Коптеева	0,7	0,035/5	0,035/5	0,035/5	0,035/5	-	-	-	-
177	Пер. Ленинградский	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
178	Ул. В. Мейера	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
179	Пер. Нальчикский	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
180	Ул. В. Третьяковского	0,5	0,475/95	0,475/95	0,475/95	0,475/95	-	-	-	-
181	Ул. Вавилова	0,6	0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
182	Ул. Вагутина	0,5	0,108/22	0,108/22	0,108/22	0,108/20	-	-	-	-
183	Ул. Веденеева	0,4	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20	-	-	-	-
184	Ул. Ветеранов	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
185	Пер. Никитинский	0,5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	-	-	-	-
186	Ул. Владикавказская	0,85	0,78/92	0,78/92	0,78/92	0,78/82	-	-	-	-
187	Ул. Власова	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
188	Ул. Водников	1,8	0,72/40	0,72/40	0,72/40	0,72/40	-	-	-	-
189	Ул. Водопроводная	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
190	Ул. Вокзальная	0,3	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50	-	-	-	-
191	Пл. Заводская	1,6	0,192/12	0,192/12	1,292/81	1,292/81	-	-	-	-
192	Ул. Володарского	0,6	0,48/80	0,48/80	0,48/80	0,48/80	-	-	-	-
193	Ул. Вольская	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
194	Ул. Выборгская	0,8	0,13/16	0,13/16	0,13/16	0,13/16	-	-	-	-
195	Пл. Свободы	0,8	0,042/5	0,042/5	0,042/5	0,042/5	-	-	-	-
196	Ул. Галлея	0,75	0,12/16	0,12/16	0,12/16	0,12/15	-	-	-	-
197	Ул. Генерала Епишева	1,15	0,432/38	0,432/38	0,432/38	0,432/36	-	-	-	-
198	Ул. Геологов	0,75	0,32/43	0,32/43	0,32/43	0,32/40	-	-	-	-
199	Подходы к мосту в створе ул. Б. Хмельницкого/Пирогова (Старый мост)	3,801	3,801/100	3,801/100	3,801/100	3,801/100	-	-	-	-
200	Ул. Гомельская	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
201	Ул. Грибоедова	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
202	Ул. 5-я Керченская	2,1	0,428/20	0,428/20	0,428/20	0,428/20	-	-	-	-
203	Ул. Дагестанская	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
204	Ул. Дантона	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
205	Ул. Адмиралтейская	2,6	0,6/23	0,6/23	2,6/100	2,6/100	-	-	-	-
206	Ул. Дворжака	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/20	-	-	-	-
207	Ул. Декоративная	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	-	-	-
208	Ул. Деминского	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
209	Ул. Депутатская	0,6	0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50	-	-	-	-
210	Ул. Джамбульская	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
211	Ул. Ахшарумова	2,1	0,107/5	0,107/5	0,107/5	0,107/5	-	-	-	-
212	Ул. Бакинская	2,9	0,435/15	0,435/15	0,435/15	0,435/15	-	-	-	-
213	Ул. Димитрова	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
214	Ул. Днепростроя	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
215	Ул. Донецкая	0,4	0,18/45	0,18/45	0,18/45	0,18/45	-	-	-	-
216	Ул. Дубровинского	1	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20	-	-	-	-
217	Ул. Белинского	1	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20	-	-	-	-
218	Ул. Ереванская	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
219	Ул. Жадаева	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
220	Ул. Жилая	1	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30	-	-	-	-
221	Ул. Заводская	0,5	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30	-	-	-	-
222	Ул. Загородная	0,6	0,18/30	0,18/30	0,18/30	0,18/30	-	-	-	-
223	Ул. Звездная	2,2	1/45	1/45	1/45	1/45	-	-	-	-
224	Ул. Зеленая (в Советском районе)	0,7	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20	-	-	-	-
225	Ул. Истринская	0,5	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10	-	-	-	-
226	Ул. Ихтиологическая	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
227	Ул. Березовая	1,9	0,19/10	0,19/10	1,9/100	1,9/100	-	-	-	-
228	Ул. К. Маркса	0,91	0,455/50	0,455/50	0,455/50	0,455/50	-	-	-	-
229	Ул. Кабардинская	0,8	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20	-	-	-	-
230	Ул. Бэра	3	2/67	2/67	2/67	2/67	-	-	-	-
231	Ул. Калинина	1,3	0,65/50	0,65/50	0,65/50	0,65/50	-	-	-	-
232	Ул. Капитана Краснова	1,2	0,516/43	0,516/43	0,516/43	0,516/43	-	-	-	-
233	Ул. Капитанская	0,4	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20	-	-	-	-
234	Ул. В. Барсовой	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
235	Ул. В. Ноздрина	0,7	0,075/11	0,075/11	0,075/11	0,075/11	-	-	-	-
236	Ул. Каширская	0,32	0,128/40	0,128/40	0,128/40	0,128/40	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
237	Ул. Керченская	1,6	0,48/30	0,48/30	0,48/30	0,48/30	-	-	-	-
238	Ул. Кибальчича	0,2	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20	-	-	-	-
239	Ул. Вильямса	1,5	0,075/5	0,075/5	1,5/100	1,5/100	-	-	-	-
240	Ул. Кожанова	0,3	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30	-	-	-	-
241	Ул. Коломенская	1,6	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20	-	-	-	-
242	Ул. Коммунистическая	1,7	1,1/65	1,1/65	1,1/65	1,1/65	-	-	-	-
243	Ул. Волжская	1,3	0,065/5	0,065/5	0,065/5	0,065/5	-	-	-	-
244	Ул. Комсомольская Набережная	1,1	0,77/70	0,77/70	0,77/70	0,77/70	-	-	-	-
245	Ул. Коновалова	0,2	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15	-	-	-	-
246	Ул. Космонавтов	0,71	0,256/36	0,256/36	0,256/36	0,256/36	-	-	-	-
247	Ул. Костина	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
248	Ул. Костромская	0,7	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30	-	-	-	-
249	Ул. Гагарина	2,2	0,11/5	0,11/5	0,11/5	0,11/5	-	-	-	-
250	Ул. Краматорская	3,7	1/27	1/27	1/27	1/27	-	-	-	-
251	Ул. Грузинская	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
252	Ул. Красная	0,4	0,044/11	0,044/11	0,044/11	0,044/11	-	-	-	-
253	Ул. Красноармейская	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
254	Ул. Красного Знамени	0,4	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80	-	-	-	-
255	Ул. Джона Рида	1,6	0,08/5	0,08/5	0,08/5	0,08/5	-	-	-	-
256	Ул. Краснопитерская	1,3	0,52/40	0,52/40	0,52/40	0,52/40	-	-	-	-
257	Ул. Красный Рыбак	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
258	Ул. Кремлевская	0,3	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25	-	-	-	-
259	Ул. Дзержинского	2,4	0,12/5	0,12/5	2,32/97	2,32/97	-	-	-	-
260	Ул. Кубанская	1,1	0,11/10	0,11/10	0,11/10	0,11/10	-	-	-	-
261	Ул. Карагалинская	1,8	0,093/5	0,093/5	0,093/5	0,093/5	-	-	-	-
262	Ул. Кирова	2,5	0,125/5	0,125/5	0,125/5	0,125/5	-	-	-	-
263	Ул. Кутумная	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-
264	Ул. Лейтенанта Шмидта	0,5	0,4/80	0,4/80	0,4/80	0,4/80	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
265	Ул. Ладожская	0,2	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30	-	-	-	-
266	Ул. Латвийская	1,1	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50	-	-	-	-
267	Ул. Латышева	1	0,6/60	0,6/60	0,6/60	0,6/60	-	-	-	-
268	Ул. Ленина	2	1/50	1/50	1/50	1/50	-	-	-	-
269	Ул. Комсомольская	1,9	0,097/5	0,097/5	1,9/100	1,9/100	-	-	-	-
270	Ул. Котовского	0,3	0,017/6	0,017/6	0,017/6	0,017/6	-	-	-	-
271	Ул. Льва Толстого (Трусковский район)	0,7	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40	-	-	-	-
272	Ул. Львовская	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
273	Ул. Ляхова	0,65	0,163/25	0,163/25	0,163/25	0,163/25	-	-	-	-
274	Ул. М. Аладьина	0,4	0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50	-	-	-	-
275	Ул. Молодой Гвардии	1,3	0,78/60	0,78/60	0,78/60	0,78/60	-	-	-	-
276	Ул. М. Горького	1,1	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50	-	-	-	-
277	Ул. Красная Набережная	5,2	0,52/10	0,52/10	5,2/100	5,2/100	-	-	-	-
278	Ул. Крупской	0,73	0,037/5	0,037/5	0,037/5	0,037/5	-	-	-	-
279	Ул. М. Луконина	0,83	0,415/50	0,415/50	0,415/50	0,415/50	-	-	-	-
280	Ул. Магистральная	7,8	7,7/99	7,7/99	7,7/99	7,7/99	-	-	-	-
281	Ул. Куйбышева	1,6	0,033/2	0,033/2	0,033/2	0,033/2	-	-	-	-
282	Ул. Маркина	1,7	0,85/50	0,85/50	0,85/50	0,85/50	-	-	-	-
283	Ул. Марфинская	0,5	0,25/50	0,25/50	0,25/50	0,25/50	-	-	-	-
284	Ул. Маяковского	1,3	0,104/8	0,104/8	0,104/8	0,104/8	-	-	-	-
285	Ул. Медиков	0,6	0,09/15	0,09/15	0,09/15	0,09/15	-	-	-	-
286	Ул. Менжинского	1,3	0,156/12	0,156/12	0,156/12	0,156/12	-	-	-	-
287	Ул. Мехоношина	0,3	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15	-	-	-	-
288	Ул. Курская	1	0,02/2	0,02/2	0,02/2	0,02/2	-	-	-	-
289	Ул. Минусинская	0,8	0,32/40	0,32/40	0,32/40	0,32/40	-	-	-	-
290	Ул. Моздокская	1,22	0,366/30	0,366/30	1,22/100	1,22/100	-	-	-	-
291	Ул. Молдавская	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
292	Ул. Морозова	0,5	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
293	Ул. Мосина	0,72	0,219/30	0,219/30	0,219/30	0,219/30	-	-	-	-
294	Ул. Московская	1,5	0,9/60	0,9/60	0,9/60	0,9/60	-	-	-	-
295	Ул. Н. Качуевской	0,9	0,27/30	0,27/30	0,27/30	0,27/30	-	-	-	-
296	Ул. Лобачевского	0,2	0,011/6	0,011/6	0,011/6	0,011/5	-	-	-	-
297	Ул. Н. Ветошника	1,6	0,8/50	0,8/50	0,8/50	0,8/50	-	-	-	-
298	Ул. Набережная Казачьего ерика	2,2	0,4/18	0,4/18	0,4/18	0,4/18	-	-	-	-
299	Ул. Набережная реки Волги	1,7	0,136/8	0,136/8	0,136/8	0,136/8	-	-	-	-
300	Ул. Лычманова	1,3	0,026/2	0,026/2	0,026/2	0,026/2	-	-	-	-
301	Ул. Набережная Волжских Зорь	0,6	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10	-	-	-	-
302	Ул. Набережная Приволжского Затона	4	1/25	1/25	1/25	1/25	-	-	-	-
303	Ул. Набережная реки Царев	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
304	Ул. Нариманова	1,4	0,14/10	0,14/10	0,14/10	0,14/10	-	-	-	-
305	Ул. М. Максаковой	1,3	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30	-	-	-	-
306	Ул. Немова	0,7	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10	-	-	-	-
307	Ул. Нечаева	0,8	0,4/50	0,4/50	0,4/50	0,4/50	-	-	-	-
308	Ул. Никитина	0,43	0,129/30	0,129/30	0,129/30	0,129/30	-	-	-	-
309	Ул. Николаевское Шоссе	4,8	1/21	1/21	1/21	1/21	-	-	-	-
310	Ул. Никольская	0,3	0,27/90	0,27/90	0,27/90	0,27/90	-	-	-	-
311	Ул. Нововосточная	1	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50	-	-	-	-
312	Ул. Мечникова	1,3	0,07/5	0,07/5	0,07/5	0,07/5	-	-	-	-
313	Ул. Ногина	0,3	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50	-	-	-	-
314	Ул. Ногинская	0,9	0,135/15	0,135/15	0,135/15	0,135/15	-	-	-	-
315	Ул. Огарева	0,6	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5	-	-	-	-
316	Ул. Орехово-Зуевская	0,6	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5	-	-	-	-
317	Ул. Островского	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
318	Ул. Папинская	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
319	Ул. Парковая	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-
320	Ул. Патона - ул. Садовских	0,5	0,175/35	0,175/35	0,175/35	0,175/35	-	-	-	-
321	Ул. Пестеля	0,8	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10	-	-	-	-
322	Ул. Н. Островского	5	1,259/25	1,259/25	1,259/25	1,259/25	-	-	-	-
323	Ул. Набережная 1 Мая	4,5	0,5/11	0,5/11	4,5/100	4,5/100	-	-	-	-
324	Ул. Новороссийская	2,2	0,22/10	0,22/10	2,2/100	2,2/100	-	-	-	-
325	Ул. Победы (Кировский район)	1,8	1,26/70	1,26/70	1,26/70	1,26/70	-	-	-	-
326	Ул. Ползунова	0,3	0,039/13	0,039/13	0,039/13	0,039/13	-	-	-	-
327	Ул. Полякова	2,3	0,437/19	0,437/19	0,437/19	0,437/19	-	-	-	-
328	Ул. Пороховая	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
329	Ул. Привокзальная	0,1	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5	-	-	-	-
330	Ул. Продольная	0,4	0,056/14	0,056/14	0,056/14	0,056/14	-	-	-	-
331	Ул. Промышленная	1,2	0,42/35	0,42/35	0,42/35	0,42/35	-	-	-	-
332	Ул. Просторная	0,6	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10	-	-	-	-
333	Ул. Пирогова	2,3	0,238/10	0,238/10	0,238/10	0,238/10	-	-	-	-
334	Ул. Пугачева	1,1	0,165/15	0,165/15	0,165/15	0,165/15	-	-	-	-
335	Ул. Пушкина	1,2	0,36/30	0,36/30	0,36/30	0,36/30	-	-	-	-
336	Ул. Раскольниковая	0,2	0,02/10	0,02/10	0,02/10	0,02/10	-	-	-	-
337	Ул. Революционная	0,5	0,055/11	0,055/11	0,055/11	0,055/11	-	-	-	-
338	Ул. Писарева	1	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
339	Ул. Руставели	0,6	0,09/15	0,09/15	0,09/15	0,09/15	-	-	-	-
340	Ул. Рыбинская	1,8	0,36/20	0,36/20	0,36/20	0,36/20	-	-	-	-
341	Ул. Победы (Трусовский район)	0,95	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5	-	-	-	-
342	Ул. С. Перовской	3,5	1/29	1/29	1/29	1/29	-	-	-	-
343	Ул. Сабанс Яр	2,1	0,21/10	0,21/10	0,21/10	0,21/10	-	-	-	-
344	Ул. Псковская	1,7	0,17/10	0,17/10	0,17/10	0,17/10	-	-	-	-
345	Ул. Садовских	0,4	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10	-	-	-	-
346	Ул. Самарская	0,3	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
347	Ул. Саратовская	0,3	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20	-	-	-	-
348	Ул. Сахалинская	1,64	0,813/50	0,813/50	1,25/76	1,25/76	-	-	-	-
349	Ул. Свердлова	2,4	0,12/5	0,12/5	0,12/5	0,12/5	-	-	-	-
350	Ул. Сен Симона	1,01	0,051/5	0,051/5	0,051/5	0,051/5	-	-	-	-
351	Ул. Сеченова	0,6	0,18/30	0,18/30	0,6/100	0,6/100	-	-	-	-
352	Ул. Славянская	0,5	0,09/18	0,09/18	0,09/18	0,09/18	-	-	-	-
353	Ул. Советская	1,1	0,605/55	0,605/55	0,605/55	0,605/55	-	-	-	-
354	Ул. Советской Гвардии	2,5	0,45/18	0,45/18	0,45/18	0,45/18	-	-	-	-
355	Ул. Советской милиции	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
356	Ул. Соколова	1,7	0,187/11	0,187/11	0,187/11	0,187/11	-	-	-	-
357	Ул. Рождественского	2,9	2/69	2/69	2/69	2/69	-	-	-	-
358	Ул. Солнечная	0,3	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7	-	-	-	-
359	Ул. Социалистическая	1,4	0,098/7	0,098/7	0,098/7	0,098/7	-	-	-	-
360	Ул. Спортивная	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
361	Ул. Степана Разина	0,2	0,022/11	0,022/11	0,022/11	0,022/11	-	-	-	-
362	Ул. Староверова	2,3	2/87	2/87	2/87	2/87	-	-	-	-
363	Ул. Соликамская	3,1	2/65	2/65	2/65	2/65	-	-	-	-
364	Ул. Студенческая	0,5	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15	-	-	-	-
365	Ул. Сумгайтская	0,6	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5	-	-	-	-
366	Ул. Сун-ят-Сена	1,9	0,228/12	0,228/12	0,228/12	0,228/12	-	-	-	-
367	Ул. Таганская	1,6	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20	-	-	-	-
368	Ул. Тамбовская	0,9	0,045/5	0,045/5	0,045/5	0,045/5	-	-	-	-
369	Ул. Татищева	2	1,5/75	1,5/75	1,5/75	1,5/75	-	-	-	-
370	Ул. Степана Здоровцева	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
371	Ул. Тинакская	0,2	0,01/5	0,01/5	0,01/5	0,01/5	-	-	-	-
372	Ул. Тренева	0,8	0,17/21	0,17/21	0,17/21	0,17/21	-	-	-	-
373	Ул. Трофимова	1,7	0,051/3	0,051/3	0,051/3	0,051/3	-	-	-	-
374	Ул. Туапсинская	0,3	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6	-	-	-	-
375	Ул. Тульская	0,5	0,015/3	0,015/3	0,015/3	0,015/3	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
376	Ул. Ташкенская	0,85	0,045/5	0,045/5	0,045/5	0,045/5	-	-	-	-
377	Ул. Тургенева	0,7	0,105/15	0,105/15	0,105/15	0,105/15	-	-	-	-
378	Ул. Тютчева	0,3	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40	-	-	-	-
379	Ул. Узенькая	0,1	0,002/2	0,002/2	0,002/2	0,002/2	-	-	-	-
380	Ул. Украинская	0,75	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5	-	-	-	-
381	Ул. Ульянова от ул. 2-я Степная до ул. Панфилова	2,25	0,23/10	0,23/10	0,23/10	0,23/10	-	-	-	-
382	Ул. Ульянова от ул. Кабардинской до ул. Ульянова, д. 134	3,4	0,34/10	0,34/10	0,34/10	0,34/10	-	-	-	-
383	Ул. Турбазовская	1,1	0,022/2	0,022/2	0,022/2	0,022/2	-	-	-	-
384	Ул. Универсальная	0,8	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5	-	-	-	-
385	Ул. Урицкого	1,1	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20	-	-	-	-
386	Ул. Фиолетова	0,6	0,21/35	0,21/35	0,21/35	0,21/35	-	-	-	-
387	Ул. Фридриха Энгельса	0,7	0,049/7	0,049/7	0,049/7	0,049/7	-	-	-	-
388	Ул. Фунтовское Шоссе	1,8	0,324/18	0,324/18	0,324/18	0,324/18	-	-	-	-
389	Ул. Хибинская	1,02	0,306/30	0,306/30	0,306/30	0,306/30	-	-	-	-
390	Ул. Химиков	0,5	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20	-	-	-	-
391	Ул. Цюрупы	1,2	0,18/15	0,18/15	0,18/15	0,18/15	-	-	-	-
392	Ул. Чайковского	0,2	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25	-	-	-	-
393	Ул. Чалабяна	1	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10	-	-	-	-
394	Ул. Чебоксарская	0,5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	0,026/5	-	-	-	-
395	Ул. Ульяновых	0,46	0,023/5	0,023/5	0,023/5	0,023/5	-	-	-	-
396	Ул. Челябинская	0,5	0,159/32	0,159/32	0,159/32	0,159/32	-	-	-	-
397	Ул. Чернышевского	0,6	0,54/90	0,54/90	0,54/90	0,54/90	-	-	-	-
398	Ул. Чехова	2,5	0,25/10	0,25/10	0,25/10	0,25/10	-	-	-	-
399	Ул. Чкалова	2,7	0,138/5	0,138/5	2,408/89	2,408/89	-	-	-	-
400	Ул. Чугунова	0,5	0,07/14	0,07/14	0,07/14	0,07/14	-	-	-	-
401	Ул. Шаумяна	1,3	0,325/25	0,325/25	0,325/25	0,325/25	-	-	-	-
402	Ул. Ширяева	0,7	0,105/15	0,105/15	0,7/100	0,7/100	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
403	Ул. Щекина	0,4	0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100	-	-	-	-
404	Ул. Щелгунова	0,4	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30	-	-	-	-
405	Ул. Энергетическая	2	0,2/10	0,2/10	0,2/10	0,2/10	-	-	-	-
406	Ул. Энзелийская	0,4	0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25	-	-	-	-
407	Ул. Эспланадная	1	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15	-	-	-	-
408	Ул. Ю. Селенского	0,4	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15	-	-	-	-
409	Ул. Южная	0,3	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10	-	-	-	-
410	Ул. Яблочкова	3	0,3/10	0,3/10	3/100	3/100	-	-	-	-
411	Ул. Якобинская	0,3	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5	-	-	-	-
412	Ул. Якуба Колоса	1	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30	-	-	-	-
413	Ул. Ярославская	0,5	0,08/16	0,08/16	0,08/16	0,08/16	-	-	-	-
414	Ул. 1-я Котельная	1,42	0,426/30	0,426/30	0,426/30	0,426/30	-	-	-	-
415	Ул. Берзина	0,75	0,75/100	0,75/100	0,75/100	0,75/100	-	-	-	-
416	Участок ул. Боевой от моста к МРЭО	0,4	0,072/18	0,072/18	0,072/18	0,072/18	-	-	-	-
417	Юго-Восточный проезд от ул. Кутумной до ул. Н. Островского	0,6	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20	-	-	-	-
ИТОГО:		407	122,476/30,09	122,476/30,09	159,9/39	164,11/40	-	-	-	-

Приложение № 4
к ПКРТИ

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в городскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, ед.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО:	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО:	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Ул. Яблочкова	3	1	перекресток ул.Яблочкова и ул. Сун-Ят-Сена	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям	1.1. Изменение существующей схемы организации дорожного движения (установка дорожных знаков, в том числе дублирование 5.19.1 над проезжей частью). 1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком. 1.3. Строительство светофорного объекта. 1.4. Установка пешеходного ограждения. 1.5. Устройство пандусов

1	2	3	4	5	6	7
2	Ул. Победы	1,8	1	ул. Победы, д.4- д. 11	Нарушение требований сигнала светофора, несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости дорожным условиям	1.1. Модернизация светофорных объектов. 1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком. 1.3. Установка пешеходного ограждения. 1.4. Устройство пандусов
3	Ул. Н. Островского	5	1	перекресток ул. Н. Островского и ул. Кирова	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигнала светофора, несоответствие скорости конкретным условиям	1.1. Реконструкция светофорного объекта. 1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком. 1.3. Устройство пандусов
4	Ул. Адмирала Нахимова	6,05	1	ул. Адмирала Нахимова от д. 6 до д. 16	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям	1.1. Изменение существующей схемы организации дорожного движения (установка дорожных знаков, в том числе дублирование 5.19.1 над проезжей частью). 1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком. 1.3. Установка светофоров типа Т7 с применением солнечных батарей
	ИТОГО:	15,85	4	-	-	-

Приложение № 5
к ПКРТИ

Сведения об аварийно опасных участках (места концентрации ДТП)
за 2017 год на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации

Наименование автомобильной до- роги (улицы) по титулу	Адреса аварийно опасных участ- ков (места кон- центрации ДТП по Федерально- му закону от 03.07.2016 № 296-ФЗ)		Количество ДТП с постра- давшими на аварийно опасных участках в 2017 г., ед.		Количество по- страдавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно- эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по со- вершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению не- достатков транспортно- эксплуатацион- ного состояния и профилактики возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/в т.ч. по видам*	с недо- статками транс- портно- эксплуа- тационно- го состоя- ния УДС	погиб- ло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ул. Яблочкова	перекресток		4/1,1,1,5	4	0	4	02, 09, 14, 23	Ремонт покрытия проезжей части. Нанесение дорожной разметки	<p>1.1. Изменение существующей схемы организации дорожного движения (установка дорожных знаков, в том числе дублирование 5.19.1 над проезжей частью).</p> <p>1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком.</p> <p>1.3. Строительство светофорного объекта.</p> <p>1.4. Установка пешеходного ограждения.</p> <p>1.5. Устройство пандусов</p>
ул. Победы	д.4	д.11	4/1,1,1,1	4	0	6	02, 14, 23	Ремонт покрытия проезжей части. Нанесение дорожной разметки	<p>1.1. Модернизация светофорных объектов.</p> <p>1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком.</p> <p>1.3. Установка пешеходного</p>

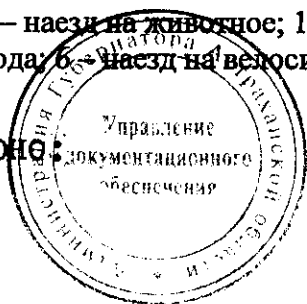
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									ограждения. 1.4. Устройство пандусов
ул. Н. Островского	перекресток		7/1,1,1,1,5,5,	7	0	13	08	Ремонт светофорного объекта	1.1. Реконструкция светофорного объекта. 1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком. 1.3. Устройство пандусов
ул. Боевая	перекресток		4/1,1,1,4,8,8	4	0	8	09	Нанесение дорожной разметки	Исполнено в 2017 году
ул. Адмирала Нахимова	д.6	д.16	3/5,5,5	3	0	3	02, 09	Ремонт покрытия проезжей части. Нанесение дорожной разметки	1.1. Изменение существующей схемы организации дорожного движения (установка дорожных знаков, в том числе дублирование 5.19.1 над проезжей частью). 1.2. Нанесение дорожной разметки термопластиком. 1.3. Установка светофоров типа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									Т7 с применением солнечных батарей

* Коды видов ДТП:

0 – наезд на животное; 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее ТС; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иной вид ДТП

Верно:



Приложение № 7
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 31.01.2018 №29-П

Приложение № 15
к государственной программе

Сведения
о целевых показателях государственной программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	5182,902	6263,175	5549,902	6117,402	6138,695	6198,630	6202,938	6204,125	6210,095	6220,555	6236,755	6263,175
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2210,202	2244,940	2210,202	2210,202	2226,199	2236,130	2236,130	2236,840	2237,440	2237,440	2237,440	2244,940
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2972,7	4018,235	3339,700	3907,200	3912,496	3962,500	3966,808	3967,285	3972,655	3983,115	3999,315	4018,235

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	55,666	106,646	13,131	6,659	6,881	8,535	0,2400	1,68	6,365	10,565	29,3	23,53
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,631	99,926	12,739	6,659	6,881	5,137	0	1,68	6,365	10,565	27,6	22,3
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,035	6,72	0,392	0	0	3,398	0,240	0	0	0	1,7	1,23
2.3	Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		7,019	0	0	0	0,527	0	0,752	5,575	0,165	0	0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	.	7,019	0	0	0	0,527	0	0,752	5,575	0,165	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	.											
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	52,366	102,483	14,383	5,739	7,918	11,898	0,945	4,55	5,97	8,46	16,2	26,42
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	50,331	38,445	12,739	5,739	6,02	5,137	0	0,71	0	0	0	7,5

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,035	64,04	1,644	0	1,898	6,761	0,945	3,84	5,37	8,46	16,2	18,92
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	3,3	55,381	0,392	0,92	0,861	0	0	0,218	0,19	10,4	27,6	14,8
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,3	54,989	0	0,92	0,861	0	0	0,218	0,19	10,4	27,6	14,8

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0,392	0,392	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения не территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км		697,791	137,202	61,25	20,81	68,639	89,531	82,176	78,682	38,532	38,86	40,005
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		289,478	68,300	33,85	0	30,2	57,831	30,876	51,021	5,222	5,55	6,695
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		366,142	68,902	27,4	20,81	38,439	31,7	51,3	27,661	33,31	33,31	33,31

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	1389,981	2687,885	1411,481	1952,685	1994,788	2202,763	2296,602	2379,766	2464,608	2524,0	2606,66	2687,885
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	667,481	1028,759	714,781	753,685	769,682	809,613	867,444	899,181	950,992	966,614	999,764	1028,759
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	722,500	1659,13	696,7	1199	1225,106	1393,15	1429,158	1480,59	1513,62	1557,39	1606,9	1659,13
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	26,82	42,92	25,43	31,92	32,50	36,70	37,0	38,4	39,7	39,7	41,8	42,9

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
7.1	автомобильных дорог обще- го пользования региональ- ного (межмуниципального) значения	%	30,2	45,83	32,30	34,10	34,60	36,21	38,8	40,2	42,5	43,2	44,7	45,8
7.2	автомобильных дорог обще- го пользования местного значения	%	24,3	41,29	20,86	30,69	31,30	35,2	36,0	37,3	38,1	39,1	40,2	41,3

Верно:

