



# ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.02.2017

№ 49-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П

В целях уточнения показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» следующие изменения:

1.1. Пункт 2.6 приложения № 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложение № 14 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Агентству связи и массовых коммуникаций Астраханской области (Зайцева М.А.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Астраханской области



А.А. Жилкин

Приложение № 1  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 17.02.2017 № 49-П

Приложение № 2  
к государственной программе

Перечень мероприятий государственной программы

Цель, задачи, наименование мероприятий	Исполнители и сроки реализации государственной программы (год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей							Показатели результативности государственной программы									
			Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020-2022 годы	Наименование показателя, ед. измерения	2013 (факт)	2014 (факт)	2015 (план)	2016 (план)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020-2022 (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2.6. Субсидии из бюджета Астраханской области муниципальным образованиям Астраханской области на финансовое обеспечение дорожной	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017-2018	всего	2710000,0			1250000,0	1460000,0			Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской агломерации (%)									
		федеральный бюджет	1355000,0			625000,0	730000,0												
		бюджет Астраханской области	1234500,0			564750,0	669750,0								100,0	73,0	73,0	73,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»		бюджеты муниципальных образований	120500,0			60250,0	60250,0			Доля протяженности дорог агломерации Астраханской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)					45,02	51,2	58,0	85,0	
Ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минстрой Астраханской области, органы местного самоуправления (по согласованию) 2017-2018	всего	2710000,0			1250000,0	1460000,0			Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Астраханской агломерации (%)					20,0	40,0	50,0	65	
		федеральный бюджет	1355000,0			625000,0	730000,0												
		бюджет Астраханской области	1234500,0			564750,0	669750,0			Доля протяженности дорог Астраханской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик (%)						7,0	6,0		
		бюджеты муниципальных образований	120500,0			60250,0	60250,0												



Верно:

Приложение № 2  
к постановлению  
Правительства  
Астраханской области  
от 17.02.2017 № 49-П

Приложение № 14  
к государственной программе

**Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках приоритетного направления  
стратегического развития Российской Федерации  
«Безопасные и качественные дороги»**

**1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее - ПКРТИ)**

**1.1. Основные положения**

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Астраханская городская агломерация	Срок начала и окончания проекта	Планируемая дата начала проекта - 01.01.2017, Планируемая дата окончания проекта - 31.12.2025
Куратор	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович		

Старшее должностное лицо (СДЛ)*	Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области Корнильев Василий Игоревич
Функциональный заказчик	Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области Корнильев Василий Игоревич
Руководитель проекта	Губернатор Астраханской области Жилкин Александр Александрович
Ключевые участники проекта	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области, администрация муниципального образования «Город Астрахань», ФКУ Упрдор «Каспий», ГКУ АО «Астраханьавтодор»

### 1.2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети Астраханской агломерации (к уровню 2016 г.) на 50% (к концу 2025 г.-на 85%) и доли протяженности дорожной сети Астраханской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 50% от общей протяженности (к концу 2025 г.-на 85%)						
План достижения показателей проекта	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год			
				2017	2018	2019	2025** (прогноз)
	1. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской городской агломерации (к уровню 2016 г.), %	основной	100	27,08	27,08	20,0	15,0
	2. Доля протяженности дорог Астраханской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	34,90	45,02	51,2	58	85
	3. Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Астраханской агломерации, %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
4. Доля протяженности дорог Астраханской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	13	7	6	0	0	

<p>Результаты проекта</p>	<p>Ремонт автомобильных дорог Астраханской городской агломерации:  - к концу 2018 года ремонт не менее 132,09 км автомобильных дорог из общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Астраханской городской агломерации;  - к концу 2025 года ремонт не менее 345 км автомобильных дорог из общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Астраханской городской агломерации.</p> <p>Модернизация существующих и строительство новых светофорных объектов:  - к концу 2018 года модернизация и строительство не менее 20 светофорных объектов.</p> <p>Сокращение мест концентрации ДТП:  - к концу 2017 года места концентрации ДТП сократятся до 13 мест.</p> <p>Модернизация автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации:  - к концу 2017 началу 2018 года введено в эксплуатацию систем фотовидеофиксации нарушений ПДД не менее 135 ед., контроля движения грузовых автомобилей - не менее 5 ед.</p> <p>Моделирование транспортных потоков на наиболее загруженных участках улично-дорожной сети крупных городов с последующим принятием решений по изменению организации дорожного движения:  - к концу 2018 года моделирование транспортных потоков не менее 10 мест.</p> <p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог:  - к концу 2025 года строительство и/или реконструкция 20 км автомобильных дорог</p>
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Эффективность реализации мероприятий ПКРТИ обеспечит необходимый уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети Астраханской агломерации, в первую очередь в части сокращения мест концентрации ДТП на дорожной сети ( за счет оборудования участков дорожной сети средствами освещения, обустройства светофорного регулирования, введения ограничения скоростного режима и иных мероприятий), а также приведения дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, устранения перегрузки дорожной сети путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.</p> <p>Экономическая эффективность реализации мероприятий ПКРТИ выразится в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог и дорожных условий в виде сокращения расходов на ремонтно-восстановительные мероприятия транспортных средств, снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.</p> <p>Социальная эффективность реализации мероприятий комплексной программы выразится в повышении удобства и безопасности сообщения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от ДТП, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду</p>

## 1.3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1	Паспорт проекта утвержден	завершение этапа	18.11.2016
2	Заключение соглашения между министерством строительства и дорожного хозяйства Астраханской области (далее – министром Астраханской области) и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ	контрольная точка результата	10.03.2017
3	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
4	Утверждение Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» дорожных карт по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
5	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017

6	<p>Разработать и запустить в пилотную эксплуатацию информационные ресурсы, обеспечивающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения Правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;</li> <li>- общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно опасных участках дорог</li> </ul>	контрольная точка результата	01.09.2017
7	Разработать и запустить в пилотную эксплуатацию общественно доступную информационно-аналитическую систему контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов	контрольная точка результата	01.09.2017
8	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
9	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2017 г., в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
10	В полном объеме приняты нормативные правовые акты, предусмотренные утвержденной Правительством Российской Федерации дорожной картой по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политикой, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки	контрольная точка результата	20.12.2017
11	Заключение соглашения между министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018



12	<p>Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
13	<p>Запустить в эксплуатацию в полном объеме информационные ресурсы, обеспечивающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения Правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;</li> <li>- общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог</li> </ul>	контрольная точка результата	31.03.2018
14	<p>Правительством Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» актуализировать и утвердить в полном объеме в отношении городских агломераций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы территориального планирования;</li> <li>- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;</li> <li>- комплексные схемы организации дорожного движения</li> </ul>	контрольная точка результата	02.07.2018
15	<p>Минстроем Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» разработать и представить в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения, и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
16	<p>Минстроем Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018

17	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2018
18	Правительством Астраханской области в лице министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2018 г., в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка	01.11.2018
19	Завершение первого этапа проекта. Утвердить отчет о результатах реализации первого этапа проекта	контрольная точка показателя	21.01.2019
20	Заключение соглашения между министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
21	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
22	В городских агломерациях ввести интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в пилотную эксплуатацию	контрольная точка результата	01.07.2019
23	Министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019
24	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2019

25	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2019 г., в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
26	Заключение соглашения между министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
27	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
28	Министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
29	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2020
30	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2020 г., в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
31	Заключение соглашения между министром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» о предоставлении субсидии из бюджета Астраханской области на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусматривающего достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021

32	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
33	Минстром Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
34	На уровне Правительства Астраханской области и администрации МО «Город Астрахань» с участием представителей общественности рассмотреть результаты реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовить предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2021
35	Правительством Астраханской области в лице министра Астраханской области и администрацией МО «Город Астрахань» обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ за 2021 г., в том числе приемку выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
36	Завершить второй этап проекта. Утвердить отчет о результатах реализации второго этапа проекта	контрольная точка показателя	21.03.2022
37	Завершение реализации третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
38	Завершение проекта. Утвердить итоговый отчет	завершение этапа	31.03.2026

#### 1.4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования	Год реализации				Всего
	I этап		II этап		
	2017	2018	2019	2020-2025*	

Бюджетные источники, млн руб.	федеральные	625,00	730	680,00	4 080,00	6 115,00
	субъектов Российской Федерации	564,75	669,75	680,00	4 080,00	5 994,50
	местные	60,25	60,25	0,00	0,00	120,50
ИТОГО		1250,00	1 460,00	1360,00	8160,00	12300,00

## 1.5. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Отсутствует
Формальные основания для инициации	<p>Пункт 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 г. № Пр-287 по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений).</p> <p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864. Целью программы является сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 %) по сравнению с 2012 годом.</p> <p>Законопроект об административной ответственности за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 мая 2016 года № 876-р «О проекте федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (законопроект направлен на сокращение количества ДТП, обусловленных транспортно-эксплуатационными недостатками автодорог).</p> <p>Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 г. № 848. Одним из ожидаемых результатов подпрограммы «Автомобильные дороги» является снижение ограничения пропускной способности автомобильных дорог федерального значения, строительства и реконструкции таких дорог. На условиях софинансирования из федерального бюджета планируется построить и реконструировать автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.</p> <p>Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734. Целью стратегии является повышение уровня безопасности транспортной системы, снижение тяжести последствий ДТП, числа пострадавших и погибших в них</p>

<p>Ключевые риски и возможности</p>	<p>Риски:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- макроэкономические: затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости займов, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют;</li> <li>- ресурсные: нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции - максимально минимизированы ;</li> <li>- управленческие - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств;</li> <li>- научно-технические и технологические: снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий – сведены к 0.</li> </ul> <p>Возможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Астраханской городской агломерации;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации;</li> <li>- снижение доли автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки;</li> <li>- повышение доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Астраханской городской агломерации</li> </ul>
<p>Дополнительная информация</p>	<p>В рамках проекта не будут выполняться работы на объектах, расположенных за пределами условной границы Астраханской городской агломерации</p>

## 1.6. Обоснование ПКРТИ

### Структура декомпозиции результатов (продукта) проекта

1. Создание безопасных и качественных дорог Астраханской городской агломерации.

1.1. Повышение безопасности дорожного движения.

1.1.1. Изменение организации дорожного движения и создание безопасных условий дорожного движения:

- обустройство уличного освещения;
- устранение завывшения и занижения обочин;
- устройство тротуаров;
- устройство дополнительных полос.

1.1.2. Сокращение мест концентрации ДТП и совершенствование технических средств организации дорожного движения:

- устройство разметки термопластиком;
- модернизация светофорных объектов.

1.1.3. Модернизация автоматизированной системы управления дорожным движением:

- создание автоматизированной системы управления дорожным движением;
- создание видеоконтроля.

1.2. Приведение дорог в нормативное транспортно- эксплуатационное состояние, устранение перегрузки дорожной сети.

1.2.1. Ремонт дорог и улиц:

- ремонт аварийных участков дорог;
- продление маршрутов пассажирского транспорта;
- увеличение транспортной сети города;
- улучшение характеристик покрытия дорог.

1.3. Разработка проектной документации на капиталоемкие мероприятия.

1.4. Капиталоемкие мероприятия.







## 1.8. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (Ф.И.О., должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области	Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области В.И. Корнильев	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в Астраханскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
2.	Администрация муниципального образования «Город Астрахань»	Глава администрации О.А. Полумордвинов	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в Астраханскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
3.	ФКУ Упрдор «Каспий»	Начальник управления С.В. Щербак	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в Астраханскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
4.	ГКУ АО «Астраханьавтодор»	Директор И.В. Хваткова	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в Астраханскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них

## 1.9. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Макроэкономические	Неблагоприятные погодные условия, рост стоимости работ и материалов, неблагоприятные колебания курса валют	Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов, импортозамещение	высокая	высокий
2.	Ресурсные	Отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков)	---	низкая	высокий
3.	Управленческие	Недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов	низкая	средний

## 1.10. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Астраханской городской агломерации	Снижение количества ДТП и очагов аварийности на дорогах Астраханской городской агломерации	Проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения	Высокая	Высокий
2.	Улучшение состояния автомобильных дорог	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	Высокая	Высокий
3.	Снижение доли автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки	Снижение числа заторов, уменьшение негативного влияния на окружающую среду и дорожное покрытие	Внедрение автоматической системы управления дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение узких мест, а также строительство новых обходных и выводящих автомобильных дорог	Высокая	Высокий
4.	Повышение доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	Увеличение числа граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог Астраханской городской агломерации, проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на данных дорогах с учетом рекомендаций общественности, привлечение граждан к процессу работ	Высокая	Высокий

## 1.11. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		федеральные	субъектов Российской Федерации	местные		
1	Этап 1. Реализации некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, по повышению безопасности дорожного движения, по организации дорожного движения, разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	1 355	1 234,50	120,5	577,82	3 288
1.1	Задача 1. Изменение организации дорожного движения и создание оптимальных условий дорожного движения	120	120			240
1.2	Задача 2. Сокращение мест концентрации ДТП и совершенствование технических средств организации дорожного движения	20	20			40
1.3	Задача 3. Создание автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации	-	-		577,82	577,82
1.4	Задача 4. Неотложный ремонт и соблюдение межремонтных сроков ремонта автомобильных дорог Астраханской городской агломерации	1215	1094	120,5		2 429
2	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	4 760,00*	4 760,00*	0,00		9 520,00
2.1	Реконструкция путепровода в створе ул. Б.Хмельницкого и ул. Набережная Приволжского Затона	150	150			
2.2	Строительство моста через р. Прямая Болда в створе ул. Латвийской	400	400			
2.3	Капитальный ремонт моста через р.Царев в створе ул. Боевой	200	200			
2.4	Строительство путепровода через ж/д пути в створе ул. 28-й Армии	250	250			
2.5	Строительство путепровода через ж/д пути в створе ул. Юго-Восточный проезд	250	250			
2.6	Реконструкция моста через р.Волгу в створе ул. А.Барбюса	550	550			

2.7	Капитальный ремонт моста Милицейский в Советском районе г. Астрахани	250	250			
2.8	Ремонт автомобильной дороги общего пользования по ул.Соликамской в Ленинском районе г. Астрахани	250	250			
2.9	Капитальный ремонт моста через реку Прямая Болда	250	250			
2.10	Реконструкция ул. Яблочкова в Ленинском районе г. Астрахани	175	175			
2.11	Устройство разворотного кольца остановки «Микрорайон УВД» по ул.Фунтовское Шоссе в Советском районе	26,12	26,12			
2.12	Реконструкция ул.Вильнюсской с организацией отдельного подъезда к специальной коррекционной общеобразовательной школе-интернату 2-го вида по ул. Староастраханской/ ул. Вильнюсской, 95/97а в Трусовском районе г.Астрахани	17,85	17,85			
2.13	Реконструкция улицы Сабанс-Яр от ул.Аэропортовское Шоссе до п. Сабанс-Яр в Советском районе г.Астрахани	135,8	135,8			
2.14	Строительство транспортного кольца на пересечении улиц С.Перовской, Каховского, Магнитогорской с реконструкцией прилегающих улиц на участке от ул.Студенческой до ул.Победы. 1 этап.Реконструкция ул.С.Перовской на участке от ул.Студенческой до ул.Магнитогорской	147,8	147,8			
2.15	Капитальный ремонт путепровода «Вокзальный» в створе ул. Яблочкова в Ленинском районе г.Астрахани	21,06	21,06			
2.16	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения на участке от ул. Магистральной до западной объездной трассы в Трусовском районе г.Астрахани	8,69	8,69			
2.17	Реконструкция ул. Новороссийской в Ленинском районе г. Астрахани	150	150			
2.18	Реконструкция ул. Звёздной в Советском районе г. Астрахани	150	150			
2.19	Реконструкция ул. Зеленой в Ленинском районе г. Астрахани	150	150			
ИТОГО		6 115,00	5 994,50	120,50	577,82	12 807,82

\* Окончательная сумма стоимости работ по капиталоемким мероприятиям будет уточнена после корректировки и (или) разработки проектно-сметной документации.

## 2. Состояние улично-дорожной сети.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Город Астрахань является крупнейшим по численности населения городом в Астраханской области. Астраханская транспортная инфраструктура включает в себя: воднотранспортный узел; железнодорожный узел; авиационный узел; систему федеральных, региональных и местных автодорог; систему городского транспорта Астрахани и городов ее агломерации (Ахтубинск, Знаменск, Нариманов, Харабали, Камызяк).

Протяженность дорожной сети городской агломерации и перечень автодорог общего пользования, включенных в состав городской агломерации, обусловлены наличием суточной, маятниковой трудовой миграции активного населения ближайших к г. Астрахани населенных пунктов Наримановского, Красноярского, Приволжского и Камызякского районов.

Обследование существующей интенсивности движения на основных узлах пересечений транспортной сети города Астрахани было проведено с целью установления наиболее полной и достоверной информации об объемах и распределении транспортных средств на центральных участках улично-дорожной сети, для выявления характера часового распределения потоков в течение основного суточного периода и установления периода их максимальной интенсивности (часов пик).

На основе анализа исходных данных был определен временной период, когда наблюдается максимальный транспортный поток на улично-дорожной сети: с 6.30 до 9.30 и с 16.00 до 19.00.

Перегруженными движением участками улично-дорожной сети городской агломерации являются: мост через р. Волгу в створе ул. Анри Барбюса (Новый мост), совмещенный мост через р. Волгу в створе ул. Б. Хмельницкого и ул. Дзержинского (Старый мост), а также следующие улицы: Латышева, 28-й Армии, Геолога Бориса Волкова, Полякова, Володарского, Советская, М. Джалиля, Волжская, Пороховая, 3-я Рыбацкая, Нововосточная, Победы, Проезд Юго-Восточный, Площадь Заводская и другие.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 307 км, то есть порядка 75% от общей протяженности улично-дорожной сети МО «Город Астрахань» с твердым покрытием.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплинированностью участников дорожного движения.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезных социально-экономических проблем и в городе Астрахани. В целях решения проблемы аварийности в Астраханской агломерации необходимо обеспечить снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий, основных видов

нарушений Правил дорожного движения и в результате сократить уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий.

Несмотря на наметившееся незначительное, за последние 3 года (2013 – 2015), снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Астрахани остается высоким.

В ходе анализа 34 аварийно опасных участков улично-дорожной сети города, на которых в 2015 году было зафиксировано 153 дорожно-транспортных происшествия (в результате которых погибло 2 и ранено 197 человек), установлены их основные причины, связанные с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС: повреждения проезжей части, отсутствие дорожной разметки, наружного (уличного) освещения, светофорных объектов (их неисправность или неправильный режим работы), дублирующих и предупреждающих дорожных знаков, леерного (пешеходного) ограждения.

Основным видом ДТП остаётся наезд транспортного средства на пешехода. В результате анализа ДТП, зарегистрированных на территории города Астрахани, установлено, что ежегодно на территории муниципального образования «Город Астрахань» регистрируется более 30 процентов ДТП указанного вида от общего числа зарегистрированных ДТП, а в зимние месяцы этот показатель достигает 60 процентов. При этом не более 20 процентов ДТП в результате наезда транспортного средства на пешехода регистрируются по вине пешеходов, около 80 процентов ДТП – по вине водителей. Одной из основных причин наездов транспортных средств на пешеходов является нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов (около 20 процентов ДТП, зарегистрированных по вине водителей).

Также самыми аварийно опасными днями недели традиционно оказались пятница, суббота и воскресенье. В общей сложности в эти дни произошла практически половина от общего количества ДТП, числа погибших и раненых в них людей. Кроме того, происшествия, совершенные в пятницу и субботу, характеризуются самой высокой тяжестью последствий.

Тем не менее, учитывая основные причины аварийности и факторы, ухудшающие условия движения на улично-дорожной сети Астраханской агломерации, можно сделать следующие выводы о необходимости проведении следующих мероприятий, таких как: строительство уличного освещения, модернизация светофорных объектов, строительство новых светофорных объектов типа Т7 вблизи учебных заведений, установка всех необходимых дорожных знаков (включая дублирующие), нанесение дорожной разметки, снижение интенсивности транспортных потоков путем строительства объездных путей для транзитного автотранспорта, строительство надземных (подземных) пешеходных переходов, установка леерного (пешеходного) ограждения, реконструкция и капитальный ремонт дорог.



## Информация о состоянии автомобильных дорог Астраханской городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018		на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>										
1	Р-216 (А-154) Астрахань – Элиста – Ставрополь, Астраханская область	19	-	-	-	-	14,25/75	14,25/75	19/100	19/100
2	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область	38	-	-	-	-	29/76,32	29/76,32	29/76,31	38/100
3	Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Астраханская область	57	-	-	-	-	51,3/90	51,3/90	51,3/90	51,3/90
	<b>Итого:</b>	114	-	-	-	-	95/83,00	95/83,00	99,3/87,00	108/95,00
<b>Автомобильные дороги регионального значения</b>										
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 0+000-км 13+046	13,046	-	-	-	-	9/69	9/69	9/69	12/92
5	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	10,365	-	-	-	-	7/68	7/68	7/68	10/96
6	Три Протока-Яксатово км 0+000-9+410	9,14	-	-	-	-	2/22	2/22	2/22	2/22
7	Астрахань-Евпраксино км 6+000-23+300	17,3	-	-	-	-	6/35	6/35	15,9/91	15,9/91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540	6,74	-	-	-	-	6,74/100	6,74/100	6,74/100	6,74/100
9	Астрахань-Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-27+133	27,133	-	-	-	-	11/40	11/40	21,648/74	21,648/74
10	Новоурусовка-Б. Ильмень км 0+000-км 30+895	30,895	-	-	-	-	3,5/11	3,5/11	3,5/11	3,5/11
11	Подъезд к г. Астрахани от автодороги Три Протока-Яксатово км 0+000-км 2+054	2,054	-	-	-	-	2,1/100	2,1/100	2,1/100	2,1/100
12	Сеитовка-Ватажное-граница Казахстана км 0+000-км 30+130	30,13	-	-	-	-	9/30	9/30	11,2/37	11,2/37
13	Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 16+600- км 26+000	9,4	-	-	-	-	2/21	2/21	6,8/72	6,8/72
14	Астрахань-Марфино км 23+600-46+000	22,4	-	-	-	-	4/18	4/18	4/18	4/18
15	Астрахань-Образцово-Травино км 14+100-км 27+014	12,914	-	-	-	-	1/7	1/7	12,4/96	12,4/96
16	Подъезд к п. Трусово от автодороги Астрахань - Махачкала км 0+000-км 0+900	0,9	-	-	-	-	0,1/11	0,1/11	0,1/11	0,1/11
17	Фунгово-2 - Байбачал км 0+000-км 6+000	6	-	-	-	-	1/17	1/17	1,3/21	1,3/21
18	Астрахань-Зеленга км 9+150-км 27+071	17,921	-	-	-	-	4/22	4/22	5/28	5/28
19	Волгоград-Астрахань км 454+448-км 413+000	40,248	-	-	-	-	3/7	3/7	17,3/42	17,3/42
20	Астрахань -Камызяк	32,6	-	-	-	-	16/49	16/49	19,9/61	19,9/61
Итого:		289,2					87,4/30	87,4/30	147,8/51	153,8/53
<b>Автомобильные дороги местного значения</b>										
1	1-й проезд Нефтяников	1,5	-	-	-	-	0,16/11	0,16/11	0,16/11	0,16/11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	1-й проезд Рождественского	1,2	-	-	-	-	0,06/5	0,06/5	0,06/5	0,06/5
3	Ул.2-я Басинская	1	-	-	-	-	0,06/6	0,06/6	0,06/6	0,06/6
4	2-й проезд Нефтяников	1,4	-	-	-	-	0,08/6	0,08/6	0,08/6	0,08/6
5	2 -й проезд Рождественского	1,8	-	-	-	-	0,095/5	0,095/5	0,095/5	0,095/5
6	3-й проезд Нефтяников	0,6	-	-	-	-	0,04/6	0,04/6	0,04/6	0,04/6
7	4-й проезд Мостостроителей	0,3	-	-	-	-	0,04/14	0,04/14	0,04/14	0,04/14
8	5-й проезд Энергетический	0,7	-	-	-	-	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10
9	Аэропортовский проезд	1,3	-	-	-	-	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30
10	Аэропортовский проезд от ул. Ульянова до ул. Адм. Нахимова	1,4	-	-	-	-	0,42/30	0,42/30	0,42/30	0,42/30
11	Аэропортовское Шоссе	2,6	-	-	-	-	0,7/27	0,7/27	0,7/27	1,7/96
12	Бульвар Победы	0,5	-	-	-	-	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40
13	Дорога к кардиоцентру	0,7	-	-	-	-	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30
14	Микрорайон 30 лет Октября до ул. Немова	0,4	-	-	-	-	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15
15	Дорога от д.66 а/1 по ул. Кубанской до д.1 по ул. Звёздной	0,72	-	-	-	-	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5
16	Дорога от ул. Адм. Нахимова до ШОД	0,2	-	-	-	-	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20
17	Мост через р. Кривая Болда в створе ул. Соликамская	0,3	-	-	-	-	0,03/10	0,03/10	0,3/100	0,3/100
18	От ул. Акмолинской до ул. Вильямса	0,2	-	-	-	-	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30
19	Пер. 10-й Ульяновский	0,3	-	-	-	-	0,05/16	0,05/16	0,05/16	0,05/16
20	Пер. 3-й Самарский	0,2	-	-	-	-	0,02/8	0,02/8	0,02/8	0,02/8
21	Пер. 3-й Углегорский	1	-	-	-	-	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30
22	Пер. Бакинский	0,9	-	-	-	-	0,18/20	0,18/20	0,18/20	0,18/20
23	Пер. Березовский	0,9	-	-	-	-	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24	Пер. Бульварный	0,2	-	-	-	-	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15
25	Пер. Бутлерова	0,8	-	-	-	-	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15
26	Путепровод в створе ул. Яблочкова	0,35	-	-	-	-	0,02/5	0,02/5	0,02/5	0,3/100
27	Пер. Грановский	0,62	-	-	-	-	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,5/80,65
28	Ул. З. Космодемьянской	2,03	-	-	-	-	0,1/5,0	0,1/5,0	0,1/5,0	0,1/5,0
29	Ул. Б. Алексеева	3,57	-	-	-	-	0,18/5	0,18/5	0,18/5	1,279/35
30	Пер. Каспийский	0,3	-	-	-	-	0,02/5	0,02/5	0,02/5	0,02/5
31	Ул. Босвая	4	-	-	-	-	3,2/80	3,2/80	3,2/80	3,2/80
32	Ул. Гилянская	1,45	-	-	-	-	0,07/5,03	0,07/5,03	0,07/5,03	0,07/5,03
33	Пер. Коговского	0,1	-	-	-	-	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5
34	Ул. Дарвина	1	-	-	-	-	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5
35	Пер. Лобачевского	0,8	-	-	-	-	0,32/40	0,32/40	0,32/40	0,32/40
36	Ул. Мельникова	0,3	-	-	-	-	0,21/70	0,21/70	0,21/70	0,21/70
37	Пер. Н. Островского	0,4	-	-	-	-	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10
38	Ул. Епишина	1,4	-	-	-	-	0,07/5	0,07/5	0,07/5	0,07/5
39	Ул. Косм. Комарова	2,36	-	-	-	-	0,12/5	0,12/5	1,5/63,56	1,5/63,56
40	Пер. Пионерский	0,1	-	-	-	-	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10
41	Пер. Пугачева	0,5	-	-	-	-	0,08/15	0,08/15	0,08/15	0,08/15
42	Пер. Ростовский	0,8	-	-	-	-	0,11/14	0,11/14	0,11/14	0,11/14
43	Пер. Самарский	0,31	-	-	-	-	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30
44	Пер. Свирский	0,1	-	-	-	-	0,01/10	0,01/10	0,01/10	0,01/10
45	Пер. Советский	0,3	-	-	-	-	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30
46	Пер. Таманский	1,1	-	-	-	-	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20
47	Пер. Театральный	0,2	-	-	-	-	0,14/70	0,14/70	0,14/70	0,14/70
48	Пер. Тихий	0,1	-	-	-	-	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20
49	Пер. Тульский	0,3	-	-	-	-	0,05/15	0,05/15	0,05/15	0,05/15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50	Пер. Туркменский	1,38	-	-	-	-	0,28/20	0,28/20	0,2/20	0,28/20
51	Пер. Ульяновский	0,6	-	-	-	-	0,24/40	0,24/40	0,24/40	0,24/40
52	Пер. Царевский	0,4	-	-	-	-	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10
53	Пер. Чугунова	0,7	-	-	-	-	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20
54	Пер. Щепной	0,2	-	-	-	-	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25
55	Пер. Канский	0,4	-	-	-	-	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80
56	Пер. Печерский	0,185	-	-	-	-	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30
57	Пл. Декабристов	0,4	-	-	-	-	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10
58	Ул. Казанская	1,95	-	-	-	-	0,10/5,0	0,1/5,0	2/100	2/100
59	Пл. К. Маркса	0,7	-	-	-	-	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50
60	Пл. Октябрьская	0,1	-	-	-	-	0,09/85	0,09/85	0,09/85	0,09/85
61	Пл. Покровская	0,2	-	-	-	-	0,08/40	0,08/40	0,08/40	0,08/40
62	Ул. Каховского	0,37	-	-	-	-	0,02/5,0	0,02/5,0	0,02/5,0	0,02/5,0
63	Пл. Шаумяна	0,3	-	-	-	-	0,24/80	0,24/80	0,24/80	0,24/80
64	Пл. Нефтяников	0,3	-	-	-	-	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20
65	Ул. Победы	1	-	-	-	-	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15
66	Дорога от д. 17 «а» по ул. Аксакова до д. 12 «а» по ул. Жилая	0,5	-	-	-	-	0,23/45	0,23/45	0,23/45	0,23/45
67	Ул. Краснодарская	0,823	-	-	-	-	0,04/5	0,04/5	0,8/97,21	0,8 /97,21
68	Пр. Воробьева	0,9	-	-	-	-	0,45/50	0,45/50	0,45/50	0,45/50
69	Пр. Н. Островского	0,61	-	-	-	-	0,31/50	0,31/50	0,31/50	0,31/50
70	Ул. Пражская	0,6	-	-	-	-	0,02/3	0,02/3	0,02/3	0,02/3
71	Проезд Вокзальный	0,4	-	-	-	-	0,28/70	0,28/70	0,28/70	0,28/70
72	Проезд Краматорский	1,2	-	-	-	-	0,84/70	0,84/70	0,84/70	0,84/70
73	Проезд Нефтяников	0,5	-	-	-	-	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74	Проезд от ул. Савушкина до переезда	1	-	-	-	-	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70
75	Проезд от ул. Татищева к.32 до ул. Татищева 63	0,8	-	-	-	-	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70
76	Проезд от ул. Косм. Комарова до ГКБ № 4 им.В.И.Ленина д.23 «а»	0,2	-	-	-	-	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30
77	Проезд от ул. Косм. Комарова до д.№3 по ул. Украинская	0,2	-	-	-	-	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30
78	Проезд от ул. 4 Черниговской д.2 «в» до ул. Краматорской	0,2	-	-	-	-	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20
79	Проезд от ул. Парковой до ул. Таганской	0,1	-	-	-	-	0,02/15	0,02/15	0,02/15	0,02/15
80	Проезд от ул. 11 Красной Армии до д.1, корп.3 по ул. Зеленой	0,2	-	-	-	-	0,1/50	0,1/50	0,1/50	0,1/50
81	Проезд от ул. Магистральной до ул.Западная объездная трасса	1,6	-	-	-	-	0,16/10	0,16/10	0,16/10	1,6/100
82	Проспект Бумажников	1,05	-	-	-	-	0,53/50	0,53/50	0,53/50	0,53/50
83	Ул. М. Джалиля	1,2	-	-	-	-	0,12/10	0,12/10	1,12/93	1,12/93
84	Ул. 1 Набержная Золотого Затона	0,8	-	-	-	-	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15
85	Ул. 1 Северная	0,3	-	-	-	-	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10
86	Ул. 11 Красной Армии	1,3	-	-	-	-	1/76,92	1/76,92	1/76,92	1/76,92
87	Ул. 1 Перевозная	2	-	-	-	-	1/50	1/50	1/50	1/50
88	Ул. 2 Дербентская	1,1	-	-	-	-	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27	1,1/100
89	Ул. Зеленая (в Ленинском районе)	0,7	-	-	-	-	0,1/14,29	0,1/14,29	0,1/14,29	0,7/100
90	Ул. 2 Игарская	0,4	-	-	-	-	0,04/9	0,04/9	0,04/9	0,04/9
91	Ул. 2 Котельная	0,8	-	-	-	-	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20
92	Ул. 2 Набережная	0,8	-	-	-	-	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15
93	Ул. 2 Соликамская	1,1	-	-	-	-	0,33/30	0,33/30	0,84/84	0,84/84

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
94	Ул. 28 Армии	0,8	-	-	-	-	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10
95	Ул. 2 Загородная	0,7	-	-	-	-	0,5/71	0,5/71	0,5/71	0,5/71
96	Ул. 3 Зеленгинская	0,8	-	-	-	-	0,1/12	0,1/12	0,1/12	0,1/12
97	Ул. 3 Интернациональная	0,7	-	-	-	-	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57
98	Ул. 3 Котельная	0,4	-	-	-	-	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10
99	Ул. 3 Рыбацкая	0,6	-	-	-	-	0,23/38	0,23/38	0,23/38	0,6/100
100	Ул. 3 Тихореченская	0,1	-	-	-	-	0,02/20	0,02/20	0,02/20	0,02/20
101	Ул. Магнитогорская	1,2	-	-	-	-	0,6/50	0,6/50	1/83	1/83
102	Ул. 4 Дорожная	0,5	-	-	-	-	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20
103	Ул. 4 Котельная	0,8	-	-	-	-	0,24/30	0,24/30	0,24/30	0,24/30
104	Ул. 4 Народная	0,3	-	-	-	-	0,05/16,67	0,05/16,67	0,05/16,67	0,05/16,67
105	Ул. 4 Черниговская	0,9	-	-	-	-	0,09/10	0,09/10	0,09/10	0,09/10
106	Ул. 5 Зеленгинская	0,3	-	-	-	-	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10
107	Ул. Началовское Шоссе	3,5	-	-	-	-	0,18/5	0,18/5	3/85,71	3/85,71
108	Ул. 5 Котельная	1	-	-	-	-	0,7/70	0,7/70	0,7/70	0,7/70
109	Ул. 7 Переулок	1,5	-	-	-	-	0,18/12	0,18/12	0,18/12	0,18/12
110	Ул. Августовская	1	-	-	-	-	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10
111	Ул. Авиационная	1	-	-	-	-	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50,0
112	Ул. Автозаправочная (142)	2,3	-	-	-	-	1/43,48	1/43,48	1/43,48	1,0/43,48
113	Ул. Автомобильная	0,5	-	-	-	-	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30
114	Ул. Агрономическая	0,8	-	-	-	-	0,24/30	0,24/30	0,24/30	0,24/30
115	Ул. Аджарская	0,4	-	-	-	-	0,02/5	0,02/5	0,02/5	0,02/5
116	Ул. Адмирала Нахимова	6,1	-	-	-	-	3,66/60	3,66/60	3,66/60	5/82
117	Ул. Рылеева	1,4	-	-	-	-	0,07/5	0,07/5	0,07/5	1/71,43
118	Ул. Ак.Королева	1,5	-	-	-	-	0,8/53,33	0,8/53,33	1/66,67	1/66,67
119	Ул. Аксакова	2,1	-	-	-	-	1/47,62	1/47,62	1/47,62	1/47,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
120	Ул. Александра	0,8	-	-	-	-	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20
121	Ул. Анатолия Сергеева	0,6	-	-	-	-	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20
122	Ул. Анри Барбюса	3,5	-	-	-	-	0,18/5	0,18/5	1,5/42,86	1,5/43
123	Ул. Аргунская	0,6	-	-	-	-	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70
124	Ул. Аристова	0,7	-	-	-	-	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40
125	Ул. Астрономическая	0,3	-	-	-	-	0,02/7	0,02/7	0,02/7	0,02/7
126	Ул. Аткарская	0,1	-	-	-	-	0,02/15	0,02/15	0,02/15	0,02/15
127	Ул. Ахматовская	0,1	-	-	-	-	0,07/70	0,07/70	0,07/70	0,07/70
128	Ул. Ахтубинская	0,8	-	-	-	-	0,56/70	0,56/70	0,56/70	0,56/70
129	Ул. Савушкина	1,77	-	-	-	-	0,18/10	0,18/10	1,5/84,75	1,5/84,75
130	Ул. Челоскинцев	1,9	-	-	-	-	0,1/5	0,1/5	0,1/5	0,1/5
131	Ул. Б. Хмельницкого	3	-	-	-	-	0,45/15	0,45/15	1,5/50	1,5/50
132	Ул. Бабаевского	2	-	-	-	-	0,5/25	0,5/25	0,5/25	0,5/25
133	Ул. Бабефа	0,8	-	-	-	-	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15
134	Ул. Бабушкина	0,8	-	-	-	-	0,48/60	0,48/60	0,48/60	0,48/60
135	Пер. Гаршина	0,45	-	-	-	-	0,02/5,11	0,02/5,11	0,02/5,11	0,45/100
136	Ул. Баррикадная	0,3	-	-	-	-	0,003/1	0,003/1	0,003/1	0,003/1
137	Ул. Батайская	0,5	-	-	-	-	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30
138	Ул. Баталова	0,3	-	-	-	-	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25
139	Ул. Бежецкая	0,4	-	-	-	-	0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25
140	Ул. Безжонова	2,61	-	-	-	-	0,3/11,49	0,3/11,49	0,3/11,49	0,3/11,49
141	Ул. Белгородская	0,6	-	-	-	-	0,42/70	0,42/70	0,42/70	0,42/70
142	Пер. Ишимбайский	0,5	-	-	-	-	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5
143	Пер. Кавказский	0,5	-	-	-	-	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5
144	Ул. Беринга	0,7	-	-	-	-	0,35/50	0,35/50	0,35/50	0,35/50
145	Ул. Бетховена	0,2	-	-	-	-	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
146	Ул. Бехтерева	0,1	-	-	-	-	0,05/50	0,05/50	0,05/50	0,05/50
147	Ул. Боевая 2	0,3	-	-	-	-	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20
148	Ул. Боевая 4	0,3	-	-	-	-	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20
149	Пер. Комсомольский	0,72	-	-	-	-	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5
150	Ул. 6 Бондарная	0,7	-	-	-	-	0,42/60	0,42/60	0,42/60	0,42/60
151	Ул. Ботвина	1,7	-	-	-	-	0,7/41,18	0,7/41,18	0,7/41,18	0,7/41,18
152	Ул. Брестская	0,53	-	-	-	-	0,21/40	0,21/40	0,21/40	0,53/100
153	Ул. Бульварная	0,4	-	-	-	-	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30
154	Ул. Бурова	0,5	-	-	-	-	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20
155	Пер. Коптеева	0,7	-	-	-	-	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5
156	Пер. Ленинградский	1	-	-	-	-	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5
157	Ул. В. Мейера	0,7	-	-	-	-	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30
158	Пер. Нальчикский	1	-	-	-	-	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5
159	Ул. В. Третьяковского	0,5	-	-	-	-	0,475/95	0,475/95	0,475/95	0,475/95
160	Ул. Вавилова	0,6	-	-	-	-	0,2/33	0,2/33	0,2/33	0,2/33
161	Ул. Ватутина	0,54	-	-	-	-	0,11/20	0,11/20	0,11/20	0,11/20
162	Ул. Веденеева	0,4	-	-	-	-	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20
163	Ул. Ветеранов	0,5	-	-	-	-	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20
164	Пер. Никитинский	1,51	-	-	-	-	0,03/5,1	0,03/5,1	0,3/5,1	0,3/5,1
165	Ул. Владикавказская	0,95	-	-	-	-	0,38/40	0,38/40	0,38/40	0,9/95
166	Ул. Власова	0,2	-	-	-	-	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15
167	Ул. Водников	1,8	-	-	-	-	0,72/40	0,72/40	0,72/40	0,72/40
168	Ул. Водопроводная	0,4	-	-	-	-	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15
169	Ул. Вокзальная	0,3	-	-	-	-	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50
170	Пл. Заводская	1,6	-	-	-	-	0,19/12	0,19/12	0,19/12,0	1,292/80
171	Ул. Володарского	0,6	-	-	-	-	0,48/80	0,48/80	0,48/80	0,48/80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
172	Ул. Вольская	0,3	-	-	-	-	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40
173	Ул. Выборгская	1,3	-	-	-	-	0,13/10	0,13/10	0,13/10	0,13/10
174	Пл. Свободы	0,84	-	-	-	-	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5
175	Ул. Галлея	0,8	-	-	-	-	0,12/15	0,12/15	0,12/15	0,12/15
176	Ул. Генерала Епишева	1,2	-	-	-	-	0,43/36	0,43/36	0,43/36	0,43/36
177	Ул. Геологов	0,8	-	-	-	-	0,32/40	0,32/40	0,32/40	0,32/40
178	Подходы к мосту в створе ул. Б. Хмельницкого/Пирогова (Старый мост)	0,54	-	-	-	-	0,03/5	0,03/5	0,5/92,59	0,5/92,59
179	Ул. Гомельская	0,5	-	-	-	-	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10
180	Ул. Грибоедова	0,3	-	-	-	-	0,02/7	0,01/7	0,02/7	0,02/7
181	Ул. 5 Керченская	2,14	-	-	-	-	0,43/20	0,43/20	0,43/20	0,43/20
182	Ул. Дагестанская	0,7	-	-	-	-	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20
183	Ул. Дантона	0,7	-	-	-	-	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30
184	Ул. Адмиралтейская	2,65	-	-	-	-	0,6/22	0,6/22	0,6/22	2,1/79
185	Ул. Дворжака	1	-	-	-	-	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20
186	Ул. Декоративная	0,7	-	-	-	-	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40
187	Ул. Деминского	0,4	-	-	-	-	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15
188	Ул. Депутатская	0,6	-	-	-	-	0,3/50	0,3/50	0,3/50	0,3/50
189	Ул. Джамбульская	0,8	-	-	-	-	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20
190	Ул. Ахшарумова	2,13	-	-	-	-	0,11/5,02	0,11/5,02	0,11/5,02	15/70
191	Ул. Бакинская	2,9	-	-	-	-	0,44/15	0,44/15	0,44/15	1,135/39
192	Ул. Димитрова	0,6	-	-	-	-	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20
193	Ул. Днепростроя	0,8	-	-	-	-	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20
194	Ул. Донецкая	0,45	-	-	-	-	0,18/40	0,18/40	0,18/40	0,18/40
195	Ул. Дубровинского	1	-	-	-	-	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20
196	Ул. Белинского	1	-	-	-	-	0,2/20	0,2/20	0,2/20	0,2/20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
197	Ул. Ереванская	0,5	-	-	-	-	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40
198	Ул. Жадаева	0,5	-	-	-	-	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10
199	Ул. Жилая	1	-	-	-	-	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30
200	Ул. Заводская	0,5	-	-	-	-	0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30
201	Ул. Загородная	0,6	-	-	-	-	0,18/30	0,18/30	0,18/30	0,18/30
202	Ул. Звездная	2,2	-	-	-	-	1/45,45	1/45,45	1/45,45	1/45,45
203	Ул. Зеленая (в Советском районе)	0,7	-	-	-	-	0,14/20	0,14/20	0,14/20	0,14/20
204	Ул. Истринская	0,5	-	-	-	-	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10
205	Ул. Ихтиологическая	1	-	-	-	-	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15
206	Ул. Березовая	1,9	-	-	-	-	0,19/10	0,19/10	0,19/10	0,19/10
207	Ул. К. Маркса	0,91	-	-	-	-	0,46/50	0,46/50	0,46/50	0,46/50
208	Ул. Кабардинская	0,8	-	-	-	-	0,16/20	0,16/20	0,16/20	0,16/20
209	Ул. Бэра	3	-	-	-	-	0,3/10	0,3/10	2/66	2/66
210	Ул. Калинина	1,3	-	-	-	-	0,65/50	0,65/50	0,65/50	0,65/50
211	Ул. Капитана Краснова	1,2	-	-	-	-	0,52/43	0,52/43	0,52/43	0,52/43
212	Ул. Капитанская	0,4	-	-	-	-	0,08/20	0,08/20	0,08/20	0,08/20
213	Ул. В. Барсовой	1,8	-	-	-	-	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10
214	Ул. В. Ноздрина	0,75	-	-	-	-	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10
215	Ул. Каширская	0,32	-	-	-	-	0,13/40	0,13/40	0,13/40	0,13/40
216	Ул. Керченская	1,6	-	-	-	-	0,48/30	0,48/30	0,48/30	0,48/30
217	Ул. Кибальчича	0,2	-	-	-	-	0,04/20	0,04/20	0,04/20	0,04/20
218	Ул. Вильямса	1,5	-	-	-	-	0,08/5	0,08/5	0,08/5	1,5/100
219	Ул. Кожанова	0,3	-	-	-	-	0,09/30	0,09/30	0,09/30	0,09/30
220	Ул. Коломенская	1,6	-	-	-	-	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20
221	Ул. Коммунистическая	1,7	-	-	-	-	1,1/64,71	1,1/64,71	1,1/64,71	1,1/64,71
222	Ул. Волжская	1,3	-	-	-	-	0,07/5	0,07/5	0,07/5	0,07/5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
223	Ул. Комсомольская Набережная	1,1	-	-	-	-	0,77/70	0,77/70	0,77/70	0,77/70
224	Ул. Коновалова	0,2	-	-	-	-	0,03/15	0,03/15	0,03/15	0,03/15
225	Ул. Космонавтов	0,71	-	-	-	-	0,26/36,06	0,26/36,06	0,26/36,06	0,26/36,06
226	Ул. Костина	0,6	-	-	-	-	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20
227	Ул. Костромская	0,7	-	-	-	-	0,21/30	0,21/30	0,21/30	0,21/30
228	Ул. Гагарина	2,2	-	-	-	-	0,1/5	0,1/5	0,11/5	0,11/5
229	Ул. Краматорская	3,7	-	-	-	-	1/27,03	1/27,03	1/27,03	1/27,03
230	Ул. Грузинская	1	-	-	-	-	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5
231	Ул. Красная	0,4	-	-	-	-	0,04/11	0,04/11	0,04/11	0,04/11
232	Ул. Красноармейская	0,3	-	-	-	-	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20
233	Ул. Красного Знамени	0,4	-	-	-	-	0,32/80	0,32/80	0,32/80	0,32/80
234	Ул. Джона Рида	1,6	-	-	-	-	0,8/5	0,8/5	0,8/5	0,8/5
235	Ул. Краснопитерская	1,3	-	-	-	-	0,52/40	0,52/40	0,52/40	0,52/40
236	Ул. Красный Рыбак	0,3	-	-	-	-	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10
237	Ул. Кремлевская	0,3	-	-	-	-	0,075/25	0,075/25	0,075/25	0,075/25
238	Ул. Дзержинского	2,4	-	-	-	-	0,12/5	0,12/5	0,12/5	2,4/100
239	Ул. Кубанская	1,1	-	-	-	-	0,11/10	0,11/10	0,11/10	0,11/10
240	Ул. Карагалинская	1,85	-	-	-	-	0,09/5,03	0,09/5,03	0,09/5,03	0,09/5,03
241	Ул. Кирова	2,5	-	-	-	-	0,125/5	0,125/5	0,125/5	0,125/5
242	Ул. Кутумная	0,5	-	-	-	-	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40
243	Ул. Л. Шмидта	0,5	-	-	-	-	0,4/80	0,4/80	0,4/80	0,4/80
244	Ул. Ладожская	0,2	-	-	-	-	0,06/30	0,06/30	0,06/30	0,06/30
245	Ул. Латвийская	1,1	-	-	-	-	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50
246	Ул. Латышева	1	-	-	-	-	0,6/60	0,6/60	0,6/60	0,6/60
247	Ул. Ленина	2	-	-	-	-	1/50	1/50	1/50	1/50
248	Ул. Комсомольская	1,94	-	-	-	-	0,01/5	0,01/5	0,01/5	1,94/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
249	Ул. Котовского	0,34	-	-	-	-	0,02/5	0,02/5	0,02/5	0,02/5
250	Ул. Льва Толстого (Трусовский район)	0,7	-	-	-	-	0,28/40	0,28/40	0,28/40	0,28/40
251	Ул. Львовская	1	-	-	-	-	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15
252	Ул. Ляхова	0,65	-	-	-	-	0,16/25,08	0,16/25,08	0,16/25,08	0,16/25,08
253	Ул. М. Аладьина	0,4	-	-	-	-	0,2/50	0,2/50	0,2/50	0,2/50
254	Ул. М. Гвардии	1,3	-	-	-	-	0,78/60	0,78/60	0,78/60	0,78/60
255	Ул. М. Горького	1,1	-	-	-	-	0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50
256	Ул. Красная Набережная	5,2	-	-	-	-	0,52/10	0,52/10	4/76,92	4/76,92
257	Ул. Крупской	0,73	-	-	-	-	0,04/5,07	0,04/5,07	0,04/5,07	0,04/5,07
258	Ул. М. Луконина	0,83	-	-	-	-	0,42/50	0,42/50	0,42/50	0,42/50
259	Ул. Магистральная	7,8	-	-	-	-	7,7/98,72	7,7/98,72	7,7/98,72	7,7/98,72
260	Ул. Куйбышева	1,64	-	-	-	-	0,03/2,01	0,03/2,01	0,03/2,01	0,03/2,01
261	Ул. Маркина	1,7	-	-	-	-	0,85/50	0,85/50	0,85/50	0,85/50
262	Ул. Марфинская	0,5	-	-	-	-	0,25/50	0,25/50	0,25/50	0,25/50
263	Ул. Маяковского	1,3	-	-	-	-	0,104/8	0,104/8	0,104/8	0,104/8
264	Ул. Медиков	0,6	-	-	-	-	0,09/15	0,09/15	0,09/15	0,09/15
265	Ул. Менжинского	1,3	-	-	-	-	0,156/12	0,156/12	0,156/12	0,156/12
266	Ул. Мехоношина	0,3	-	-	-	-	0,045/15	0,045/15	0,045/15	0,045/15
267	Ул. Курская	1	-	-	-	-	0,02/2	0,02/2	0,02/2	0,02/2
268	Ул. Минусинская	0,8	-	-	-	-	0,32/40	0,32/40	0,32/40	0,32/40
269	Ул. Моздокская	1,22	-	-	-	-	0,366/30	0,366/30	0,366/30	1,2/98,36
270	Ул. Молдавская	0,3	-	-	-	-	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40
271	Ул. Морозова	0,5	-	-	-	-	0,2/40	0,2/40	0,2/40	0,2/40
272	Ул. Мосина	0,73	-	-	-	-	0,219/30	0,219/30	0,219/30	0,219/30
273	Ул. Московская	1,5	-	-	-	-	0,9/60	0,9/60	0,9/60	0,9/60
274	Ул. Н. Качуевской	0,9	-	-	-	-	0,27/30	0,27/30	0,27/30	0,27/30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
275	Ул. Лобачевского	0,22	-	-	-	-	0,01/5	0,01/5	0,01/5	0,01/5
276	Ул. Н. Ветошника	1,6	-	-	-	-	0,8/50	0,8/50	0,8/50	0,8/50
277	Ул. Набережная Казачьего ерика	2,2	-	-	-	-	0,4/18,18	0,4/18,18	0,4/18,18	0,4/18,18
278	Ул. Набережная реки Волги	1,7	-	-	-	-	0,136/8	0,136/8	0,136/8	0,136/8
279	Ул. Лычманова	1,3	-	-	-	-	0,03/2	0,03/2	0,03/2	0,03/2
280	Ул. Набережная Волжских Зорь	0,6	-	-	-	-	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10
281	Ул. Набережная Приволж- ского Затона	4	-	-	-	-	1/25	1/25	1/25	1/25
282	Ул. Набережная реки Царев	0,3	-	-	-	-	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40
283	Ул. Нариманова	1,4	-	-	-	-	0,14/10	0,14/10	0,14/10	0,14/10
284	Ул. М. Максаковой	1,3	-	-	-	-	0,39/30	0,39/30	0,39/30	0,39/30
285	Ул. Немова	0,7	-	-	-	-	0,07/10	0,07/10	0,07/10	0,07/10
286	Ул. Нечаева	0,8	-	-	-	-	0,4/50	0,4/50	0,4/50	0,4/50
287	Ул. Никитина	0,43	-	-	-	-	0,129/30	0,129/30	0,129/30	0,129/30
288	Ул. Николаевское Шоссе	4,8	-	-	-	-	1/20,83	1/20,83	1/20,83	1/20,83
289	Ул. Никольская	0,3	-	-	-	-	0,27/90	0,27/90	0,27/90	0,27/90
290	Ул. Нововосточная	1	-	-	-	-	0,5/50	0,5/50	0,5/50	0,5/50
291	Ул. Мечникова	1,3	-	-	-	-	0,07/5,38	0,07/5,38	0,07/5,38	0,07/5,38
292	Ул. Ногина	0,3	-	-	-	-	0,15/50	0,15/50	0,15/50	0,15/50
293	Ул. Ногинская	0,9	-	-	-	-	0,135/15	0,135/15	0,135/15	0,135/15
294	Ул. Огарева	0,6	-	-	-	-	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5
295	Ул. Орехово-Зуевская	0,6	-	-	-	-	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5
296	Ул. Островского	1	-	-	-	-	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15
297	Ул. Папинская	0,3	-	-	-	-	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5
298	Ул. Парковая	1	-	-	-	-	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10
299	Ул. Патона - ул. Садовских	0,5	-	-	-	-	0,175/35	0,175/35	0,175/35	0,175/35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
300	Ул. Пестеля	0,8	-	-	-	-	0,08/10	0,08/10	0,08/10	0,08/10
301	Ул. Н. Островского	5	-	-	-	-	0,26/5,18	0,26/5,18	1,259/25	1,259/25
302	Ул. Набережная 1 Мая	4,5	-	-	-	-	0,5/11,11	0,5/11,11	0,5/11,11	3,5/77,78
303	Ул. Новороссийская	2,2	-	-	-	-	0,22/10	0,22/10	1,5/68,18	2,2/100
304	Ул. Победы (Кировский район)	1,8	-	-	-	-	1,26/70	1,26/70	1,26/70	1,26/70
305	Ул. Ползунова	0,3	-	-	-	-	0,039/13	0,039/13	0,039/13	0,039/13
306	Ул. Полякова	2,3	-	-	-	-	0,437/19	0,437/19	0,437/19	0,437/19
307	Ул. Пороховая	0,4	-	-	-	-	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10
308	Ул. Привокзальная	0,1	-	-	-	-	0,005/5	0,005/5	0,005/5	0,005/5
309	Ул. Продольная	0,4	-	-	-	-	0,056/14	0,056/14	0,056/14	0,056/14
310	Ул. Промышленная	1,2	-	-	-	-	0,42/35	0,42/35	0,42/35	0,42/35
311	Ул. Просторная	0,6	-	-	-	-	0,06/10	0,06/10	0,06/10	0,06/10
312	Ул. Пирогова	2,38	-	-	-	-	0,24/10	0,24/10	1,5/63,03	1,5/63,03
313	Ул. Пугачева	1,1	-	-	-	-	0,165/15	0,165/15	0,165/15	0,165/15
314	Ул. Пушкина	1,2	-	-	-	-	0,36/30	0,36/30	0,36/30	0,36/30
315	Ул. Раскольниковая	0,2	-	-	-	-	0,02/10	0,02/10	0,02/10	0,02/10
316	Ул. Революционная	0,5	-	-	-	-	0,055/11	0,055/11	0,055/11	0,055/11
317	Ул. Писарева	1	-	-	-	-	0,05/5	0,05/5	0,9/90	0,9/90
318	Ул. Руставели	0,6	-	-	-	-	0,09/15	0,09/15	0,09/15	0,09/15
319	Ул. Рыбинская	1,8	-	-	-	-	0,36/20	0,36/20	0,36/20	0,36/20
320	Ул. Победы (Трусовский район)	1	-	-	-	-	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,9/90
321	Ул. С. Перовской	3,5	-	-	-	-	1/28,57	1/28,57	2/57,14	2/57,14
322	Ул. Сабанс - Яр	2,1	-	-	-	-	0,21/10	0,21/10	0,21/10	0,21/10
323	Ул. Псковская	1,7	-	-	-	-	0,17/10	0,17/10	0,17/10	0,17/10
324	Ул. Садовских	0,4	-	-	-	-	0,04/10	0,04/10	0,04/10	0,04/10
325	Ул. Самарская	0,3	-	-	-	-	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
326	Ул. Саратовская	0,3	-	-	-	-	0,06/20	0,06/20	0,06/20	0,06/20
327	Ул. Сахалинская	1,89	-	-	-	-	0,81/43,02	0,81/43,02	0,81/43,02	0,81/43,02
328	Ул. Свердлова	2,4	-	-	-	-	0,12/5	0,12/5	0,12/5	0,12/5
329	Ул. Сен Симона	1,01	-	-	-	-	0,05/5,05	0,05/5,05	0,05/5,05	0,05/5,05
330	Ул. Сеченова	0,6	-	-	-	-	0,18/30	0,18/30	0,18/30	0,6/100
331	Ул. Славянская	0,5	-	-	-	-	0,09/18	0,09/18	0,09/18	0,09/18
332	Ул. Советская	1,1	-	-	-	-	0,605/55	0,605/55	0,605/55	0,605/55
333	Ул. Советской Гвардии	2,5	-	-	-	-	0,45/18	0,45/18	0,45/18	0,45/18
334	Ул. Советской милиции	0,5	-	-	-	-	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15
335	Ул. Соколова	1,7	-	-	-	-	0,187/11	0,187/11	0,187/11	0,187/11
336	Ул. Рождественского	2,9	-	-	-	-	0,15/5	0,15/5	2/68,97	2/68,97
337	Ул. Солнечная	0,3	-	-	-	-	0,021/7	0,021/7	0,021/7	0,021/7
338	Ул. Социалистическая	1,4	-	-	-	-	0,098/7	0,098/7	0,098/7	0,098/7
339	Ул. Спортивная	1	-	-	-	-	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15
340	Ул. Степана Разина	0,2	-	-	-	-	0,022/11	0,022/11	0,022/11	0,022/11
341	Ул. Староверова	2,3	-	-	-	-	0,322/14	0,322/14	2/86	2/86
342	Ул. Соликамская	3,1	-	-	-	-	0,16/5	0,15/5	2/64,52	2/64,52
343	Ул. Студенческая	0,5	-	-	-	-	0,075/15	0,075/15	0,075/15	0,075/15
344	Ул. Сумгайтская	0,6	-	-	-	-	0,03/5	0,03/5	0,03/5	0,03/5
345	Ул. Сун-ят-Сена	1,9	-	-	-	-	0,228/12	0,228/12	0,228/12	0,228/12
346	Ул. Таганская	1,6	-	-	-	-	0,32/20	0,32/20	0,32/20	0,32/20
347	Ул. Тамбовская	0,9	-	-	-	-	0,045/5	0,045/5	0,045/5	0,045/5
348	Ул. Татищева	2	-	-	-	-	1,2/60	1,2/60	1,5/75	1,5/75
349	Ул. Степана Здоровцева	0,3	-	-	-	-	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5
350	Ул. Тинакская	0,2	-	-	-	-	0,01/5	0,01/5	0,01/5	0,01/5
351	Ул. Тренева	0,85	-	-	-	-	0,17/20	0,17/20	0,17/20	0,17/20



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
352	Ул. Трофимова	1,7	-	-	-	-	0,051/3	0,051/3	0,051/3	0,051/3
353	Ул. Туапсинская	0,3	-	-	-	-	0,018/6	0,018/6	0,018/6	0,018/6
354	Ул. Тульская	0,5	-	-	-	-	0,015/3	0,015/3	0,015/3	0,015/3
355	Ул. Ташкентская	0,9	-	-	-	-	0,05/5	0,05/5	0,05/5	0,05/5
356	Ул. Тургенева	0,7	-	-	-	-	0,105/15	0,105/15	0,105/15	0,105/15
357	Ул. Тютчева	0,3	-	-	-	-	0,12/40	0,12/40	0,12/40	0,12/40
358	Ул. Узенькая	0,1	-	-	-	-	0,002/2	0,002/2	0,002/2	0,002/2
359	Ул. Украинская	0,8	-	-	-	-	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5
360	Ул. Ульянова от ул. 2 Степной до ул. Панфилова	2,3	-	-	-	-	0,23/10	0,23/10	0,23/10	0,23/10
361	Ул. Ульянова от ул. Кабардинской до ул. Ульянова, д. 134	3,4	-	-	-	-	0,34/10	0,34/10	0,34/10	0,34/10
362	Ул. Турбазовская	1,1	-	-	-	-	0,02/2	0,02/2	0,02/2	0,02/2
363	Ул. Универсальная	0,8	-	-	-	-	0,04/5	0,04/5	0,04/5	0,04/5
364	Ул. Урицкого	1,1	-	-	-	-	0,22/20	0,22/20	0,22/20	0,22/20
365	Ул. Фиолетова	0,6	-	-	-	-	0,21/35	0,21/35	0,21/35	0,21/35
366	Ул. Фридриха Энгельса	0,7	-	-	-	-	0,049/7	0,049/7	0,049/7	0,049/7
367	Ул. Фунтовское Шоссе	1,8	-	-	-	-	0,324/18	0,324/18	0,324/18	0,324/18
368	Ул. Хибинская	1,02	-	-	-	-	0,306/30	0,306/30	0,306/30	0,306/30
369	Ул. Химиков	0,5	-	-	-	-	0,1/20	0,1/20	0,1/20	0,1/20
370	Ул. Цюрупы	1,2	-	-	-	-	0,18/15	0,18/15	0,18/15	0,18/15
371	Ул. Чайковского	0,2	-	-	-	-	0,05/25	0,05/25	0,05/25	0,05/25
372	Ул. Чалабяна	1	-	-	-	-	0,1/10	0,1/10	0,1/10	0,1/10
373	Ул. Чебоксарская	0,514	-	-	-	-	0,03/5,06	0,03/5,06	0,03/5,06	0,03/5,06
374	Ул. Ульяновых	0,46	-	-	-	-	0,02/5	0,02/5	0,02/5	0,02/5
375	Ул. Челябинская	0,53	-	-	-	-	0,159/30	0,159/30	0,159/30	0,159/30
376	Ул. Чернышевского	0,6	-	-	-	-	0,54/90	0,54/90	0,54/90	0,54/90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
377	Ул. Чехова	2,5	-	-	-	-	0,25/10	0,25/10	0,25/10	0,25/10
378	Ул. Чкалова	2,75	-	-	-	-	0,14/5,02	0,14/5,02	0,14/5,02	2,638/90
379	Ул. Чугунова	0,5	-	-	-	-	0,07/14	0,07/14	0,07/14	0,07/14
380	Ул. Шаумяна	1,3	-	-	-	-	0,325/25	0,325/25	0,325/25	0,325/25
381	Ул. Ширяева	0,7	-	-	-	-	0,105/15	0,105/15	0,105/15	0,7/100
382	Ул. Щекина	0,4	-	-	-	-	0,072/18	0,072/18	0,072/18	0,072/18
383	Ул. Щелгунова	0,4	-	-	-	-	0,12/30	0,12/30	0,12/30	0,12/30
384	Ул. Энергетическая	2	-	-	-	-	0,2/10	0,2/10	0,2/10	0,2/10
385	Ул. Энзелийская	0,4	-	-	-	-	0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25
386	Ул. Эспланадная	1	-	-	-	-	0,15/15	0,15/15	0,15/15	0,15/15
387	Ул. Ю. Селенского	0,4	-	-	-	-	0,06/15	0,06/15	0,06/15	0,06/15
388	Ул. Южная	0,3	-	-	-	-	0,03/10	0,03/10	0,03/10	0,03/10
389	Ул. Яблочкова	3	-	-	-	-	0,3/10	0,3/10	0,3/10	2,4/80
390	Ул. Якобинская	0,3	-	-	-	-	0,015/5	0,015/5	0,015/5	0,015/5
391	Ул. Якуба Колоса	1	-	-	-	-	0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30
392	Ул. Ярославская	0,5	-	-	-	-	0,08/16	0,08/16	0,08/16	0,08/16
393	Ул. 1 Котельная	1,42	-	-	-	-	0,426/30	0,426/30	0,426/30	0,426/30
394	Ул. Берзина	0,75	-	-	-	-	0,1/13	0,1/13	0,75/100	0,75/100
395	Участок ул. Боевой от моста к МРЭО	0,4	-	-	-	-	0,072/18	0,072/18	0,072/18	0,072/18
396	Юго-Восточный проезд от ул. Кутумной до ул. Н. Островского	0,6	-	-	-	-	0,12/20	0,12/20	0,12/20	0,12/20
Итого:		407	-	-	-	-	100,46/25	100,46/25	117,966/28,9	154,54/37,6

### 3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ

Цель: создание безопасных и качественных дорог в Астраханской агломерации.

Задачи:

- обеспечение безопасности, качества, эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, приведение транспортной сети в нормативное состояние;

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Астраханской агломерации путем проведения мероприятий по реконструкции светофорных объектов, устройства пешеходных тротуаров в местах их отсутствия, а также установки леерного ограждения, проведения мероприятий по освещению опасных участков дорог и усовершенствованию верхних слоев дорожных покрытий с применением новейших материалов;

- приведение дорожной сети в нормативное транспортное эксплуатационное состояние путем ремонта дорожных покрытий, находящихся в неудовлетворительном состоянии и не отвечающих нормативам, с заменой бордюрных камней, уширение дополнительных полос;

- устранение перегрузки дорожной сети Астраханской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение транспортной сети и синхронизации организации транспортного обслуживания, увеличение маршрутов следования общественного транспорта;

- формирование механизма общественного контроля путем введения открытой системы контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов;

- повышение уровня удовлетворенности граждан путем непосредственного вовлечения граждан в процесс реализации программы как на этапе определения мероприятий по строительству, так и по их осуществлению.

Основные целевые показатели проекта комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2018 годы:

- снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети к уровню 2016 года на 27,08% до 2018 года;

- увеличение протяженности дорожной сети, соответствующей нормативному требованию к транспортному эксплуатационному состоянию, в 2017 году до 45,02%, в 2018 году - до 51,2%.

**Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Астраханской городской агломерации**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	810,2	810,2	810,2	810,2	810,2	810,2
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	114	114	114	114	114	114
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	289,2	289,2	289,2	289,2	289,2	289,2
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	407	407	407	407	407	407
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.	%	основной	34,90	45,02	51,20	58	67	85
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в том числе на:	ед.	основной	48	13	13	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	ед.	основной	0	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	ед.	основной	14	13	13	0	0	0

автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	ед.	основной	34	3	0	0	0	0
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	%	показатель второго уровня	13	7	6	0	0	0
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

#### 4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

##### 4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации, являются:

- изменение организации дорожного движения и создание безопасных условий дорожного движения;

- сокращение мест концентрации ДТП и совершенствование технических средств организации дорожного движения:

- устройство дорожной разметки термопластиком;

- модернизация светофорных объектов (далее - СО);

- создание автоматизированной системы управления дорожным движением: создание видеоконтроля;

- изменение организации дорожного движения и создание безопасных условий дорожного движения:

- обустройство уличного освещения - необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению большого количества ДТП с пострадавшими по причине отсутствия или недостаточности наружного освещения;

- устранение завывшения и занижения обочин - на дорогах с узкой проезжей частью аварийные ситуации возникают достаточно часто при увеличении интенсивности движения. Узкая проезжая часть предоставляет водителю гораздо меньше пространства для маневрирования и управления транспортным средством и тем самым гораздо меньше возможностей для оценки ошибочных действий, чем широкая проезжая часть. В частности, при таких маневрах, как торможение, разъезд со встречным движением, повороты и развороты, а также обгон, доступная площадь проезжей части имеет решающее значение для нормального движения и для возможности предотвращения ДТП. У пешеходов и велосипедистов также гораздо меньше пространства для движения по узкой проезжей части, чем по широкой проезжей части, особенно при высокой интенсивности движения механических транспортных средств. Покрытая жидкой грязью или толстым слоем песка обочина представляет большую опасность. При выезде на нее с большой скоростью вполне возможен занос. Мероприятия по приведению обочин в нормативное состояние повлияют на снижение количества ДТП, обеспечат проезд автомобилей по обочине в случае заторов на проезжей части, а также исключат оползни обочины и наносы грязи при выезде с нее на проезжую часть;

- устройство тротуаров - повышение качества покрытия тротуаров, в том числе проведение своевременного ремонта покрытия тротуаров, расширение узких тротуаров, реконструкция тротуаров на участках совмещения с велосипедными дорожками, повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, сходов с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям);

устройство дополнительных полос уширения – отсутствие уширений приводит к увеличению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах, при устройстве данных уширений увеличится пропускная способность перекрестков.

#### 4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

К мероприятиям по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние относят:

- ремонт аварийных участков дорог : данные мероприятия направлены на сокращение числа ДТП и пострадавших в них и нанесенного материального ущерба, повышение комфорта поездок, сокращение времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- создание площадок отстоя грузовых автомобилей: целью мероприятия является снижение нагрузки на улично-дорожную сеть со стороны грузового транспорта, подготовка предложений по совершенствованию правовых актов, исключение транзитных грузопотоков по городу в дневное время; снижение отрицательного влияния грузового транспорта на движение общественного пассажирского транспорта, в том числе на загрузку улично-дорожной сети; повышение экологичности транспортной системы;

- продление маршрутов пассажирского транспорта;

- увеличение транспортной сети г. Астрахани.

В границах городских земель г.Астрахани располагается крупный транспортный узел, обеспечивающий транспортно-экономические связи с другими населенными пунктами региона, страны и зарубежья. По городской территории проходят железнодорожные магистрали, автомобильные дороги федерального и областного значения, протекает крупнейшая водная артерия юга России - р. Волга. Имеются аэропорт гражданской авиации и речной порт.

Транспортная система находится в относительно устойчивом состоянии. Объективно она оказалась более приспособленной к либерализации экономики, чем другие отрасли. Несмотря на существенное снижение объемов перевозок, здесь сохранен существенный кадровый потенциал.

Перспективы развития транспортно-распределительных функций города связываются с ростом внешнеэкономических связей Южного федерального округа с другими регионами России, а также приграничными государствами Средней Азии, Закавказья и Европы, странами зоны интенсивного экономического сотрудничества АТР, Ближнего Востока, с созданием условий, сопутствующих увеличению и ускорению как пассажиро-, так и товарооборота через границы Российской Федерации.

Стратегическим направлением развития транспортной системы г. Астрахани является формирование здесь сервисного центра, включающего совокупность материально-технического обеспечения функционирования транспортной системы: накопление, хранение, складирование, упаковку и транспортировку продукции, оформление заявок, перевозочных и таможенных до-

кументов, предоставление достоверной информации о продукции и ее местонахождении.

Экономическое значение транспорта, учитывая значимость Астрахани, городскую транспортную систему, безусловно, следует рассматривать в рамках всего региона в целом и Астраханской области в частности. Транспортный комплекс Астраханской области занимает лидирующее положение на юге России, обеспечивая транспортные потребности региона и международные транспортно-экономические связи.

Развитие транспортной системы Астраханской области обусловлено особенностями хозяйственного комплекса региона, отраслевой и территориальной структурой производства, местом региона в общегосударственном и международном разделении труда.

В основе прогнозируемых тенденций развития регионального рынка транспортных услуг и соответствующих объемов перевозок предприятиями транспортного комплекса Астраханской области лежат следующие базовые факторы и тенденции:

- возрастающая потребность грузообразующих отраслей хозяйственного комплекса во внешнеторговых перевозках, обусловленная в том числе активизацией интеграционных процессов и повышением конкурентоспособности отечественных товаров на мировом рынке;
- развитие международных транзитных перевозок по транспортным коммуникациям региона с учетом включения последних в систему международных транспортных коридоров;
- значительная активизация транспортно-экономических связей, обусловленная хозяйственным освоением природных ресурсов в зоне Каспийского моря;
- прогнозируемый рост объемов производственно-хозяйственной деятельности в грузообразующих отраслях экономики региона и соответствующее увеличение перспективной потребности в перевозках грузов (в промышленности, строительном, топливно-энергетическом, агропромышленном комплексах, металлургии);
- повышение конкурентоспособности транспортной системы области на региональном и мировом рынках транспортных услуг с учетом реализации инвестиционных проектов и программ развития транспортно-дорожного комплекса.

В структуре грузовых перевозок ключевую роль будут играть внешнеторговые и транзитные грузы. По мере активизации хозяйственной деятельности и роста производства потребления товаров отечественных производителей будет увеличиваться доля перевозок, включая транзитные.

**Транзит.**

Необходимо подчеркнуть, что привлечение и освоение прогнозируемых внешнеторговых грузопотоков, включая международные и в том числе транзитные, возможно лишь на основе соответствующего развития транспортной инфраструктуры, формирования системы транспортных коридоров, соответствующих международным стандартам.



Транспортные компании.

На начало 2005 года в г. Астрахани было зарегистрировано 542 транспортных предприятия, из которых только 8% - государственной и муниципальной собственности. С 1991 года количество предприятий транспорта увеличилось в 3,5 раза.

В 2004 году коммерческий грузооборот всех видов транспорта составил 13973,0 млн т.-км и превысил уровень 2002 года на 6,4% при росте перевозок грузов на 8,0%.

#### 4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций

Первоочередными мероприятиями являются введение системы фото-видеоконтроля дорожного движения, ограничения въезда в дневное время грузового транспорта, а также строительство площадок отстоя грузового транспорта, создание автоматизированной системы управления дорожным движением, продление маршрутов регулярных перевозок, устройство уширения на перекрестках, реконструкция автомобильных дорог, строительство автомобильных дорог и транспортных развязок.

При выполнении данных мероприятий будут достигнуты следующие результаты:

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок;
- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- сокращение времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижение стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышение производительности труда);
- развитие туризма;
- повышение спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышение транспортной доступности;
- снижение последствий стихийных бедствий;
- улучшение экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

#### 4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

Комплексные предложения по развитию системы общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ, включающие:

- обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию;

- обеспечение видеонаблюдения за ходом строительства объектов;

- расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение строительномонтажных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика, а также путем проведения видеоконференций с приглашением представителей администрации, заказчика, подрядчика и контролирующих организаций;

- распространение практики Москвы и Тульской области в части создания единого интерактивного интернет-ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог регионального и муниципального значения (а также улиц) с обеспечением системы оперативного и приоритетного реагирования на получаемую информацию ответственными органами власти;

- разработку федеральных и (или) региональных программ поддержки и стимулирования развития системы общественного контроля за реализацией автодорожных проектов со стороны государства.

## 5. Механизм реализации ПКРТИ

1. Создание рабочей группы, которая определяет объем и финансирование реализации ПКРТИ.

Основные задачи группы:

- определить объемы работ;

- провести мониторинг отрасли дорожного хозяйства для определения технической и производственной возможности реализации ПКРТИ, исходя из полученных результатов определить этапы и места производства работ и установить их сроки исходя из загруженности улично-транспортной сети города, обеспечив при этом максимальную пропускную способность транспортно-дорожной сети и недопущение ее перегрузки исходя из особенности хода реализации ПКРТИ, а именно проведение массовых работ на довольно небольших участках улично-дорожной сети и сжатые сроки строительства.

2. Разработка плана проведения процедур закупок, отвечающего вышеперечисленным требованиям, целями которого будет являться размещение проведения закупок в том порядке, который позволит сократить риски исполнения контрактов, а именно в тех случаях, когда подрядные организации не смогут исполнить свои обязательства в рамках заключенных контрактов,

предусмотреть сроки расторжения контрактов и повторной их реализации в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Формы и методы контроля.

Для оптимизации и усовершенствования качества мероприятий по контролю разработана система, определяющая стоимость и порядок проведения работ по техническому надзору. Разработаны мероприятия для создания на официальном сайте администрации МО «Город Астрахань» программы, отражающей ход выполнения мероприятий реализации ПКРТИ в режиме онлайн, данный адрес будет привязан к социальным сетям (Instagram, Facebook, Twitter, Вконтакте). Целью программы является обеспечение максимально открытого доступа населения и общественных организаций к непосредственному производству работ. Фундаментом данной системы является проведение трёх основных этапов.

Первый этап – максимально простая форма заявки на участие в аукционе, без описания конкретных показателей строительных материалов, основным критерием которой будет являться исполнение производства работ в соответствии с ГОСТами, СНиПами и нормами. Данный этап позволяет минимизировать риски в сроках размещения заказов. Максимальный открытый допуск к проведению торгов хозяйствующих субъектов позволяет не допускать отмены проведения торгов либо их приостановку Федеральной антимонопольной службой.

Второй этап – осуществление работ по техническому надзору и введению функции дубль-контроля. Неотъемлемой частью условий исполнения контракта по техническому надзору будет являться необходимое присутствие представителя строительного контроля на объектах в круглосуточном режиме. В режиме онлайн представители строительного контроля будут обязаны ежедневно представлять информацию на сайте заказчика о ходе проводимых работ, фото рабочего дня. На сайте в режиме онлайн отображается следующая информация: копия договора подряда, информация о заказчике, информация о подрядной организации, ответственные лица: представители заказчика, подрядной организации, организации, осуществляющей технический надзор, организации, осуществляющей дубль-контроль. В обязанности технического надзора входит: ежедневное представление информации о ходе проведения работ с указанием объема выполненных работ, актов на скрытые работы и исполнительных схем, лабораторных испытаний инертных материалов и асфальтобетонных смесей. Все замечания от населения могут оставаться напрямую на соответствующем сайте в режиме онлайн и социальных сетях. Рассмотрение специалистом технического контроля всех поступивших обращений незамедлительно с подготовкой необходимого ответа. При сдаче актов выполненных работ копия соответствующего акта также отображается на указанном сайте. В результате проведения указанных мероприятий достигается максимальная прозрачность проведения работ, невозможность скрытия некачественно выполненных работ и сокращения сроков проверки ис-

полнительной документации, в результате чего подписание акта выполненных работ осуществляется в максимально короткие сроки. В случае недобросовестного выполнения СМР указанных мероприятий контракта подписание акта выполненных работ и, соответственно, оплата работ являются невозможными.

Третий этап – своевременная оплата (в течение трех рабочих дней) выполненных работ после подписания актов унифицированных форм КС-2, КС-3. Данный этап позволяет не допустить какого-либо влияния заказчика на подрядную организацию и приводит к недопущению создания различного рода коррупционных схем.

Выстраиваемая система реализации программы - от этапа подготовки технической документации до этапа завершения и оплаты работ - позволяет реализовать программу в максимально короткие сроки, произвести работы качественно, с непосредственным привлечением населения и общественных организаций к проводимым мероприятиям, исключить риски, связанные с размещением заказа и их неисполнением, и обеспечить максимальный уровень доверия населения к исполнительной власти.

### Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- изменение организации дорожного движения и создание оптимальных условий дорожного движения;
- сокращение мест концентрации ДТП и совершенствование технических средств организации дорожного движения;
- создание автоматизированной системы управления и видеоконтроля дорожной ситуации;
- неотложный ремонт и соблюдение межремонтных сроков ремонта автомобильных дорог Астраханской городской агломерации.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

#### Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

В 2017 году в общей сложности должно быть отремонтировано 68,0 км дорог, в 2018 году - 125 км дорог нарастающим итогом. В общей сложности к нормативному состоянию должно быть приведено 415 км дорог. В последующие годы ремонтные работы должны быть выполнены не менее чем 50-60 км дорог. Достижение данных объемов позволит достигнуть основного показателя проекта «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере 51,12 % к 2018г. и 85% к 2025 г.». Сохранение финансирования, необходимого для ремонта 50-60 км дорог, в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снижения затрат на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Объёмы финансирования приведены в таблице 1.

## Объёмы финансирования работ

Таблица №1

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		I этап		II этап		
		2017	2018	2019	2020-2025*	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральные	625,00	730,00	680,00	4 080,00	6 115,00
	Субъектов Российской Федерации	564,75	669,75	680,00	4 080,00	5 994,50
	Местные	60,25	60,25	0,00	0,00	120,50
ИТОГО		1250,00	1 460,00	1 360,00	8 160,00	12 300,00









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
4	Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 0+000-км 13+046	13,046	117414	9,0	69	9,0	69	12,0	92										Восточный обход г. Астрахани от автодороги Астрахань-Красный Яр до автодороги Астрахань-Зеленга км 0+000-км 13+046	Ремонт покрытия проезжей части: устройство выравнивающего слоя, устройство верхнего слоя покрытия, доведение обочин до нормативного состояния, установка недостающих сигнальных столбов и дорожных знаков		3,0	30000	36,0		март-апрель	ноябрь 2018	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
5	Астра- хань-Три Протока- Началово км 5+000-км 15+365	10,365	82920	7,0	68	7,0	68	10,0	96										Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	Ремонт покрытия проезжей части: устройство выравнивающего слоя, устройство верхнего слоя покрытия, доведение обочин до нормативного состояния, установка недостающих сигнальных столбиков и дорожных знаков		3,0	27000,0	33,0		март-апрель	ноябрь 2018	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
6	Три Протока-Яксатово км 0+000-9+410	9,14	73120	2,0	22	2,0	22	2,0	22																				
7	Астрахань-Евпраксино км 6+000-23+300	17,3	138400	6,0	35	15,9	91	15,9	91	км 6+000 – км 15+915	Ремонт покрытия проезжей части (устройство выравнивающего слоя и устройство верхнего слоя покрытия (км 10+000 - км 15+915), доведение обочин до нормативного состояния (км 6+000 - км 15+915), установка недостающих сигнальных столбиков и дорожных знаков )	км	9,915	95184	101,601	1067	март-апрель	01.11.2017	Астрахань-Евпраксино	Устройство недостающего освещения на пешеходных переходах на солнечных батареях		17			10,880		март-апрель	ноябрь 2018	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
9	Астрахань-Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-27+133	27,133	244197	11,0	40,0	21,648	74	21,648	74	Волгоград - Астрахань 453+000 - км 454+448 , Астрахань - Красный Яр км 14+700 - км 22+500, Астрахань - Красный Яр км 19+000 - км 21+000, Волгоград - Астрахань км 453+000 - км 454+448	Ремонт покрытия проезжей части (устройство выравнивающего слоя, устройство верхнего слоя покрытия, доведение обочин до нормативного состояния, устройство недостающих автобусных остановок, переходво-скоростных полос, освещения и пешеходной дорожки, нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком)	км	10,648	83232	100	1201,460977	март-апрель	01.11.2017	Астрахань - Красный Яр км 18+752- км 21+055, км 21+750- км 32+202	ремонт моста через р. Белый Ильмень	Капитальный ремонт моста	п.м.	764		240		март-апрель 2018	март-апрель 2018	сентябрь 2019	
																			Астрахань - Красный Яр км 18+752- км 21+055, км 21+750- км 32+202	Устройство освещения на пешеходных переходах и недостающих автобусных остановок	ед.	8		51,622		март-апрель 2018	ноябрь 2019			











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
19	Волгоград-Астрахань км 454 + 448- км 413 + 000	40,248	362232	3,0	7	19,3	42	19,3	42	км 421+550 - км 428+445, км 428+625 - км 432+000, км 444+602 - км 448+600	Ремонт покрытия проезжей части (устройство выравнивающего слоя, устройство верхнего слоя покрытия, доведение обочин до нормативного состояния, установка недостающих сигнальных столбиков и дорожных знаков)	км	16,268	128412	144,691	1127	март-апрель	01.11.2017											
20	Астрахань-Камызяк	32,6	293400	16,0	49,0797546	19,905	61	119,9	61	км 15+000 - км 18+905	Ремонт покрытия проезжей части (устройство выравнивающего слоя, устройство верхнего слоя покрытия, доведение обочин до нормативного состояния, установка недостающих сигнальных столбиков и дорожных знаков)	км	3,905	35145	35,145	1000	март-апрель	01.11.2017	км 31+419 ремонт моста через р. Табола	Капитальный ремонт моста	п.м	355	2485	51,155	144099	март-апрель	ноябрь 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	Итого по региональным/межмуниципальным дорогам	289,2	2525265,0	87,4	30	147,8	51	153,8	53	14									Астрахань-Кавказск км 12+500-км 14+567, км 14+747 –км 18+480, км 23+506-км 25+325										
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																													
											Нанесение разметки термопластиком (протяженность дорог)	км	7,24		8,0						Ремонт мостов	п.м	1119		291,155				
											Ремонт покрытия проезжей части	км	60,4	519219,0	583,8	1124,3					Ремонт покрытия проезжей части	км	1162,329	57000	69,0	1210,5			















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
49	Ул. Б. Алексеева	3,57	42840	0,179	5	0,179*	5	1,279	35										Ул. Б. Алексеева	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.) (доп. разработка грунта (1 кв.м - 110 р.), устройство корыта (1 кв.м - 150 р.), щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.), установка бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), асфальтобетонного покрытия)	км	1,1	13200	120	9091				















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
87	Ул. Красно- дарская	0,82	8230	0,041	5	0,041	5	0,8	97										Ул. Краснодарская	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), кв. м (доп.: разработка грунта (1 кв.м - 110 р.), устройство корыта (1 кв.м - 150 р.), щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.), установка бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), асфальтобетонного покрытия)	км	0,76	5761	15,00	2604			









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
105	Ул. 1-я Северная	0,3	1800	0,03	10	0,03	10	0,03	10																			
106	Ул. 11-й Красной Армии	1,3	9100	1	77	1	77	1	77																			
107	Ул. 1-я Перевозная	2	14860	1	50	1	50	1	50																			
	Перекресток ул. 1-я Перевозная / ул. Маркина																											
	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с красками на термопластике										Установка предупреждающих дорожных знаков на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета																	
	п.м											ед.																
	1000											4																
	0,2											0,1																
	200											25000																
Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93																												















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29																				
134	Ул. Агрономическая	0,8	5752	0,24	30	0,24	30	0,24	30																																							
135	Ул. Аджарская	0,4	2800	0,02	5	0,02	5	0,02	5																																							
136	Ул. Адм. Нахимова	6,1	105225	3,66	60	3,66	60	5	82																																							
Ул. Адм. Нахимова																				Модернизация светофорного объекта	ед.	1		0,8	800000																							
Ул. Адм. Нахимова																				Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик	м	2500		0,6	250																							
Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93																																																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
																				Дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	ед.	2		0,08	40000			
																				Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краской на термопластик	м	2000		0,48	250			





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
137	Ул. Рыле- ева	1,4	16800	0,07	5	0,07	5	1	71										Ул. Рылеева	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), кв. м (доп.:разработка грунта (1 кв.м - 110 р.), устройство корыта (1 кв.м - 150 р.), щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.), установка бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), асфальтобетонного покрытия)	кв	1,00	12000	30	2500				







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
149	Ул. Савуш- кина	1,77	24780	0,177	10	1,5	85	1,5	85	Ул. Савушкина	Совершенствование существующих видов ра- бот по дорожной разметке с краски на термо- пластик	п.м	1200		0,272	230														
											Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), кв. м (доп.:устройство выравнивающего слоя (1 т - 550 р.), установка и замена бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.)	км	1,32	35400	70	3218														
													ГОСТ Р 50597-93																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
150	Ул. Челюс- кинцев	1,9	15200	0,095	5	0,095	5	0,095	5																			
151	Ул. Б. Хмель- ницкого	3	69999	0,45	15	0,45	15	0,45	15	Ул. Б. Хмельницкого	Установка пешеходного ограждения	п.м	200		1,5	7500												
											Дублирование до- рожных знаков 5.19.1 над проезжей частью	ед.	6		0,5	80000												
152	Ул. Бабаев- ского	2	28400	0,5	25	0,5	25	0,5	25																			
153	Ул. Бабефа	0,8	5600	0,12	15	0,12	15	0,12	15																			
154	Ул. Бабуш- кина	0,8	5600	0,48	60	0,48	60	0,48	60																			

Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г.,  
ГОСТ Р 50597-93







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
172	Ул. Брестс- кая	0,53	4240	0,212	40	0,212	40	0,53	100										Ул.Брестская	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.) (доп.: устройство выравнивающего слоя (1 т - 550 р.), установка и замена бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), устройство щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.)	км	0,31	4200	8,0	1095					























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
238	Ул. Вильям- са	1,5	13500	0,075	5	0,075	5	1,5	100										Ул. Вильямса	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.) (доп.: устрой- ство выравнивающего слоя (1 т - 550 р.), установка и замена бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), устройство щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.)	км	1,50	13500	15	1111					







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
260	Ул. Карага-линская	1,85	9102	0,093	5	0,093	5	0,093	5		Дублирование до-рожных знаков 5.19.1 «Пешеходный пере-ход» над проезжей частью	ед.	8		0,6	75000													
261	Ул. Кирова	2,5	31250	0,125	5	0,125	5	0,125	5	Ул. Кирова	Модернизация светофорного объекта	ед.	1		1,58	1580000													
											Совершенствование су-ществующих видов ра-бот по дорожной размет-ке с краской на термопла-стик	п.м	2000		0,5	250													
											Строительст-во светофора типа Т7	ед.	2		0,15	75000													
Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93																													











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
288	Ул. Минусинская	0,8	5600	0,32	40	0,32	40	0,32	40																					
289	Ул. Моздокская	1,22	12888,08	0,366	30	0,366	30	1,2	98										Ул. Моздокская	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), (доп.: устройство выравнивающего слоя (1 т - 550 р.), установка и замена бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), устройство щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.)	км	1,20	12838	18,0	1402					













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
322	Ул. Набережная 1 Мая	4,50	50000	0,5	11	0,5	11	3,5	78		Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	1	18000	18,66	1036			Ул. Набережная 1 Мая	Ремонт покрытия проезжей части дороги и тротуара	км	3,00	39000	45,00	1154				
323	Ул. Новорос- сийская	2,2	20240	0,22	10	0,22	10	2,2	100										Ул. Новоросийская	Ремонт покрытия проез- жей части дороги и троту- ара	км	2,00	18200	23	1264				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29																															
324	Ул. Победы (Кировский район)	1,8	39600	1,26	70	1,26	70	1,26	70	Перекресток ул. Победы / ул. Свердлова	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик	Модернизация светофорного объекта	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик	Модернизация светофорного объекта	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик	ед.,	п.м	ед.,	п.м	1	1000	0,25	0,8	800000	0,62	250	2400	п.м																															
Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93																																																											





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29																								
329	Ул. Продольная	0,4	2400	0,056	14	0,056	14	0,056	14																																											
330	Ул. Промышленная	1,2	7478,4	0,42	35	0,42	35	0,42	35																																											
331	Ул. Просторная	0,6	3600	0,06	10	0,06	10	0,06	10																																											
332	Ул. Пирогова	2,38	25870,6	0,238	10	0,238	10	0,238	10	ул. Пирогова	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краской на термопластик	ед.	2	0,08	40000	1000																																				
												Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93																																								















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
365	Ул. Сун-ят- Сена	1,9	15580	0,228	12	0,228	12	0,228	12																				
366	Ул. Таган- ская	1,6	20800	0,32	20	0,32	20	0,32	20																				
367	Ул. Тамбовс- кая	0,9	7200	0,045	5	0,045	5	0,045	5																				
368	Ул. Тати- щева	2	30000	1,2	60	1,5	75	1,5	75	Ул. Татищева, д. 2	Строительство светофоров типа Т7	ед.	2		0,1	75000													
											Дублирование до- рожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проез- жей частью	ед.	2		0,08	40000													
369	Ул. Степана Здоров- цева	0,3	2847	0,015	5	0,015	5	0,015	5																				
																												Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г.	













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
401	Ул. Ширяе- ва	0,7	7957,6	0,105	15	0,105	15	0,7	100										Ул. Ширяева	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м - 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), (доп.: устройство выравнивающего слоя (1 т - 550 р.), установка и замена бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.)	км	0,60	7957,6	8,00	1005				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
409	Ул. Яблоч- кова	3	49200	0,3	10	0,3	10	2,4	80	Ул. Яблочкова					Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93				Ул. Яблочкова	Ремонт покрытия проезжей части (1 кв.м- 1000 р.), дороги и тротуара (1 кв.м - 550 р.), (доп.: устройство выравнивающего слоя (1 т - 550 р.), установка и замена бордюрного камня (1 п.м - 1351 р.), устройство щебеночного основания (1 кв.м - 900 р.)	км	2,1	49200	44,2	898,4			Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 от 2013 г., ГОСТ Р 50597-93













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29											
Общий итог											Ремонт покрытия проезжей части	км	78,3	666937	848,688	1273				Ремонт покрытия проезжей части	км	1162	467229	855	1170														
Автомобильные дороги федерального значения (справочно)																																							
1	Р-216 (А-154) Астрахань – Элиста – Ставрополь, Астраханская область	19	171000							км 16+552 – км 22+000	Капитальный ремонт	км	5,299		268,23																								
2	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область	38	456000							км 1363+000 – км 1371+500	Капитальный ремонт	км		100					км 1363+000 – км 1371+500	Капитальный ремонт	км	8,590		530,90															



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
4	Подъезд к п. Поймен- ному от автодо- роги Астра- хань - Красный Яр км 0+000-км 3+140	3,14	25120	0,7	22,29	0,7	22,29	0,7	22,29										А/д Астрахань-Ильинка-Красные Баррикады км 19+779	Реконструкция моста	км/П.М	0,19/77,25		40				Реконструкция моста через ер. Ножовский на км 19+779 автомобильной дороги общего пользования регио- нального значения Астрахань- Ильинка-Красные Баррикады в Икрянинском районе Астраханской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
5	Астрахань-Марфино км 23+600-46+000	22,4	179200	5	22,23	5	22,23	5	22,23	А/д Астрахань-Марфино км 45+381 - км 48+084	Устройство наружного освещения	км	2,7		1,62													
6	Астрахань-Зеленга км 9+150-км 19+000	9,85	78800	4,5	45,7	4,5	45,7	4,5	45,7	А/д Астрахань-Зеленга км 9+150-км 10+700	Устройство наружного освещения	км	1,67		9,04													
										А/д Астрахань-Зеленга км 9+438-км 10+826	Устройство пешеходной дорожки	км	1,388		14,94													
Итого по автодорогам регионального значения (справочная информация)															29,15									40,00				

## Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно опасных участках

№	Наименование автодороги (улицы), адрес объекта	Протяженность автодороги (улицы)	Количество мест концентрации ДТП, ед.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендуемые мероприятия по ликвидации ДТП
Автомобильные дороги регионального значения						
1	Астрахань-Три Протока-Началово км 5+000-км 15+365	10,37	1	8+483 - 8+654	Наезд на препятствие, столкновение	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
2	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани км 11+800-км 18+540	6,74	2	14+908 – 15+400, 16+850 – 17+700	Наезд на препятствие, столкновение	Установка предупреждающих щитов, нанесение горизонтальной дорожной разметки
3	Астрахань-Красный Яр-граница Казахстана км 0+000-27+133	27,13	3	20+300 – 20+900, 22+300 – 22+500, 27+500 – 29+000	Отсутствие горизонтальной разметки, наезд на пешехода, столкновение	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка предупреждающих щитов
4	Астрахань-Марфино км 23+600-46+000	22,40	1	46+100 – 46+350	Столкновение, наезд на пешехода, отсутствие горизонтальной разметки, недостаточная освещенность, плохая различимость горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка предупреждающих щитов
5	Астрахань-Зеленга км 9+150-км 27+071	17,92	3	15+150 – 15+813, 23+024 – 23+800, 25+000 – 26+500	Столкновение, наезд на пешехода, недостаточная освещенность, плохая различимость горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, обустройство пешеходных переходов искусственными неровностями и наружным освещением
6	Волгоград-Астрахань км 454+448-км 413+000	40,25	1	454 - 455	Столкновение, наезд на пешехода	Установка предупреждающих щитов, устройство наружного освещения и светофорного регулирования, устройство тротуаров



7	Астрахань -Камызяк	32,60	3	12+500 – 13+500, 13+600 – 14+400, 18+100 – 18+600	Столкновение, наезд на пешеходов, стоящее транспортное средство	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка предупреждающих щитов, устройство тротуаров
Автомобильные дороги местного значения						
1	Ул. Победы от ул. Набережной I Мая до ул. Ак. Королева	1,8	4	Перекресток ул. Победы/ул. Свердлова	Нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
				Перекресток ул. Победы/ул. Набережная I мая	Нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
				Ул. Победы, д.50-д. 53	Нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
				Перекресток ул. Ак. Королева/ул. Победы	Нарушение требований сигнала светофора, несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости дорожным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, высокая интенсивность пешеходных и транспортных потоков, наличие в непосредственной близости объекта притяжения населения)	Мероприятия по капитальному строительству: - снижение интенсивности транспортных потоков путем строительства объездных путей для транзитного автотранспорта; - строительство надземных (подземных) пешеходных переходов

2	Ул. Началовское Шоссе от ул. С. Перовской до Пер. Казатумский	3,5	1	ул. Началовское Шоссе, д. 2 «А»	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил обгона, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие освещения, тротуаров, горизонтальной дорожной разметки)	Строительство сети наружного освещения, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
3	Ул. С. Перовской от ул. В. Ноздрина до ул. Началовское Шоссе	3,5	1	Перекресток ул. С. Перовской / ул. Кутумная	Несоблюдение очередности проезда, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
4	Ул. Адмиралтейская от ул. Боевой до ул. Адмиралтейской, д. 72	2,6	2	Ул. Адмиралтейская от д. 40 до д. 43	Нарушение требований сигналов светофора, несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, не работает источник света в секции светофора)	Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
				Ул. Адмиралтейская от д. 5 до д. 10	Выезд на полосу встречного движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда перекрестка, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик

5	Ул. Кирова от ул. Н. Островского до ул. Кр. Набережная	2,5	2	Перекресток ул. Кирова / ул. Набережная 1 Мая	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (светофоры установлены с нарушением ГОСТ р 52289-2004, отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
				Перекресток ул. Кирова / ул. Епишина	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости)	Строительство светофора типа Т7, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
6	Ул. Боевая от пл. Свободы до ул. Боевой, д. 143	0,5	3	Перекресток ул. Боевая / ул. Ахшарумова (ул. Б. Хмельницкого)	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (светофоры установлены с нарушением ГОСТ р 52289-2004)	Модернизация светофорного объекта

				Перекресток ул. Боевая / ул. Н. Островского	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, светофоры установлены с нарушением ГОСТ Р 52289-2004)	Введение запрета на левый поворот с ул. Боевой в сторону ул. Волжской с одновременным обустройством места для разворота по ул. Н. Островского около д. 43
				Ул. Боевая от д. 132 до д. 134	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (износ горизонтальной дорожной разметки свыше установленных параметров ГОСТ Р 50597-93)	Введение временного ограничения скоростного режима
7	Ул. Магнитогорская от ул. Рылеева до ул. С. Перовской	0,6	1	Перекресток ул. Магнитогорская / ул. Кр. Набережная	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик

8	Ул. 1-я Перевозная от ул. Августовская до ул. Яблочкова	2	1	Перекресток ул. 1-я Перевозная / ул. Маркина	Несоблюдение очередности проезда, сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости)	Установка предупреждающих дорожных знаков на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
9	Ул. Яблочкова от ул. Ереванской до ул.3-й Красноармейской	3	3	Ул. Яблочкова от д. 31 до д. 44	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дорожной разметки, дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Строительство светофоров типа Т7, дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью
				Перекресток ул. Яблочкова / ул. Б. Алексева	Нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Модернизация светофорного объекта
				Ул. Яблочкова от д. 53 до путепроводного моста	Несоблюдение очередности проезда, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик

10	Ул. Анри Барбюса от ул. Адмиралтейской до ул. Ак. Королева	1,4	2	Перекресток ул. Анри Барбюса / ул. М. Максаковой	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости в местах притяжения людей (театр оперы и балета)	Установка дорожных зеркал для обеспечения видимости при выезде со второстепенной дороги, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
				Ул. Анри Барбюса напротив д. 17	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход проезжей части дороги в неустановленном месте при наличии в зоне видимости пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью в местах притяжения людей (театр оперы и балета)	Установка ограждений перильного типа на участке дороги по ул. А. Барбюса от ул. Коммунистической до ул. Савушкина, дублирование дорожных знаков над проезжей частью, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик

11	Ул. Ак.Королева от ул. Победы до ул. Адмиралтейская	1,5	1	Ак. Королева, д. 39 а	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Строительство светофоров типа Т7, дублирование дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью
12	Ул. Савушкина от ул. Ак. Королева до ул. Латышева	2,3	1	Перекресток ул. Савушкина / ул. Полякова	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
13	Ул. Татищева от ул. А. Барбюса до ул. Латышева	2	1	Ул. Татищева, д. 2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дорожной разметки, дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Строительство светофоров типа Т7, дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью

14	Ул. Пирогова от ул. Пирогова, 200 до ул. К. Маркса	2,4	1	Перекресток ул. Пирогова/ пер. Пугачева	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дорожной разметки, дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью
15	Ул. Адм. Нахимова от ул. Адм. Нахимова, д. 267 до ул. Адм. Нахимова, д. 4	6,1	3	Ул. Адм. Нахимова от д. 125 до д. 131	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигнала светофора, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки)	Модернизация светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью
				Ул. Адм. Нахимова от д. 135 до д. 139	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, дублирование дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью



				Перекресток ул. Адм. Нахимова / пер. Флотский	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик, дублирование дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью
16	Ул. Б. Хмельницкого от 1-й Контрольной до ул. Кирова	3	3	Перекресток ул. Б. Хмельницкого / ул. Волжская	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью в местах притяжения людей (торгово-развлекательный центр)	Установка пешеходного ограждения, дублирование дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью

17	Ул. Н. Островского (до Лукойловской заправки) от Юго-Восточного проезда до ул. С. Перовской	1,7	3	Перекресток ул. Н. Островского / ул. Магнитогорская	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (износ горизонтальной дорожной разметки более установленным ГОСТ Р 50597-93 требованиям)	Ремонт покрытия проезжей части дороги, модернизация светофорного объекта
				Перекресток ул. Н. Островского / ул. Кирова	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью, светофоры установлены с нарушением ГОСТ Р 52289-2004)	Модернизация светофорного объекта, установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью
				Перекресток ул. Н. Островского / пр. Воробьева	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигнала светофора, неблагоприятные дорожные	Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1, установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью, устройство дополнительного уличного освещения

					условия (отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью, светофоры установлены с нарушением ГОСТ Р 52289-2004, недостаточное освещение)	
18	Ул. Ахшарумова от ул. Ахшарумова до ул. Бабушкина	2,5	1	Перекресток ул. Ахшарумова / ул. Волжская	Несоблюдение очередности проезда, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью в местах притяжения людей (торгово-развлекательный центр)	Строительство светофорного объекта, совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик

19	Ул. Кубанская от ул. Кубанской, д.1 до ул. Фунтовское Шоссе	1,1	2	Перекресток ул. Кубанская/ ул. Звездная	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, нерегулируемый перекресток, высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков)	Совершенствование существующих видов работ по дорожной разметке с краски на термопластик
				Перекресток ул. Кубанская / ул. Луконина	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным условиям, неблагоприятные дорожные условия (отсутствие горизонтальной дорожной разметки, пешеходных ограждений, нерегулируемый перекресток, высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков, отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета над проезжей частью)	Строительство светофоров типа Т7, дублирование дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью
	<b>ИТОГО:</b>		<b>48</b>			

Приложение № 4  
к ПКРТИ

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями, развитию системы фотовидеофиксации правонарушений Правил дорожного движения

2017 год				
Наименование	I	II	III	IV
Перекресток ул. Магнитогорская / ул. Кр. Набережная				
Модернизация светофорного объекта			X	
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
ул. Началовское Шоссе, д. 2 «А»				
Строительство сети наружного освещения				X
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Установка дорожных знаков 3.20	X			
Перекресток ул. С. Перовской / ул. Кутумная				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. Кирова / ул. Набережная 1 Мая				
Модернизация светофорного объекта			X	
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. Кирова / ул. Ген. Епишева				
Строительство светофора типа Т7			X	
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. Победы / ул. Свердлова				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. Победы / ул. Наб. 1 Мая				
Модернизация светофорного объекта			X	
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Ул. Победы, д.50-д. 53				
Модернизация светофорного объекта			X	
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. Ак. Королева / ул. Победы				
Строительство объездных путей для транзитного автотранспорта				X

Наименование	I	II	III	IV
Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов				X
Ул. Адмиралтейская от д. 40 до д. 43				
Модернизация светофорного объекта				X
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Ул. Адмиралтейская от д. 5 до д. 10				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Ул. Ак. Королева, д. 39 «а»				
Строительство светофоров типа Т7			X	
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью	X			
Ул. Татищева, д. 2				
Строительство светофоров типа Т7			X	
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью	X			
Ул. Адм. Нахимова от д. 125 до д. 131				
Модернизация светофорного объекта			X	
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Ул. Адм. Нахимова от д. 135 до д. 139				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Перекресток ул. Адм. Нахимова / пер. Флотский				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Перекресток ул. Ахшарумова / ул. Волжская				
Строительство светофорного объекта			X	
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. Кубанская / ул. Звездная				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. Кубанская / ул. Луконина				
Строительство светофоров типа Т7			X	
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2	X			

Наименование	I	II	III	IV
«Пешеходный переход» над проезжей частью				
Перекресток ул. Пирогова / пер. Пугачева				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Ул. Яблочкова от д. 31 до д. 44				
Строительство светофоров типа Т7			X	
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью	X			
Перекресток ул. Яблочкова / ул. Б. Алексева				
Модернизация светофорного объекта			X	
Ул. Яблочкова от д. 53 до путепроводного моста				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Строительство светофорного объекта			X	
Перекресток ул. Савушкина / ул. Полякова				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. Боевая / ул. Ахпарумова (ул. Б. Хмельницкого)				
Модернизация светофорного объекта			X	
Перекресток ул. Боевая / ул. Н. Островского				
Введение запрета на левый поворот с ул. Боевая в сторону ул. Волжская с одновременным обустройством места для разворота по ул. Н. Островского около д. 43	X			
Ул. Боевая от д. 132 до д. 134				
Введение временного ограничения скоростного режима	X			
Перекресток ул. Б. Хмельницкого / ул. Волжская				
Модернизация светофорного объекта			X	
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Перекресток ул. Н. Островского / ул. Магнитогорская				
Модернизация светофорного объекта			X	
Перекресток ул. Н. Островского / ул.				

Наименование	I	II	III	IV
Кирова				
Модернизация светофорного объекта			X	
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Перекресток ул. Н. Островского / пр. Воробьева				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Устройство дополнительного уличного освещения				X
Перекресток ул. Анри Барбюса / ул. М. Максаковой				
Установка дорожных зеркал для обеспечения видимости при выезде со второстепенной дороги		X		
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Ул. Анри Барбюса				
Установка ограждений перильного типа		X		
Установка дорожных знаков 5.19 (5.19.2) над проезжей частью	X			
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Перекресток ул. 1-я Перевозная / ул. Маркина				
Установка предупреждающих дорожных знаков 5.19.1 (5.19.2) на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	X			
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
2018 год				
Ул. Адм. Нахимова от д. 125 до д. 131				
Модернизация светофорного объекта			X	
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Ул. Адм. Нахимова от д. 135 до д. 139				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			
Перекресток ул. Адм. Нахимова / пер. Флотский				
Нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.1		X		
Дублирование дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 над проезжей частью	X			



№ п/п	Наименование мероприятий	2017 год		2018 год				2019 -2025гг.				
		III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
1	Создание региональной системы фотовидеофиксации нарушений ПДД в рамках реализации инвестиционного проекта «Проектирование, создание и эксплуатация элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, на территории Астраханской области» на условиях концессионного соглашения (капитальные вложения, ввод объекта в эксплуатацию)	X	X	X	X							
2	Эксплуатация и модернизация региональной системы фотовидеофиксации нарушений ПДД					X	X	X	X	X	X	X

Нормативно-правовая база реализации проекта:

1. Распоряжение Правительства Астраханской области от 26.04.2016 № 158-Пр «О проведении открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения на проектирование, создание и эксплуатацию элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, на территории Астраханской области».

2. Распоряжение министерства строительства и дорожного хозяйства Астраханской области от 11.07.2016 № 85 «О проведении открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения на проектирование, создание и эксплуатацию элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, на территории Астраханской области».

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. По показателям аварийности Российская Федерация находится на одном из последних мест среди развитых стран Европы. Более 50% погибших в ДТП являются лицами трудоспособного возраста.

К основным видам ДТП относятся столкновение, опрокидывание, а также наезд на пешехода, транспортное средство или препятствие. Более 40% всех пострадавших в ДТП являются пешеходы, 45% - пассажиры автотранспортных средств.

На территории городов и населенных пунктов происходит большая часть всех ДТП (до 70%), при этом в городской черте гибнет и травмируется более половины всех пострадавших.

Значительная часть происшествий происходит по вине участников дорожного движения. Особое распространение приобретает осознанное невыполнение Правил дорожного движения, в таких ДТП получает увечья или гибнет большая часть пострадавших. Данная проблема приобретает большую актуальность в связи с сокращением численности работников ГИБДД.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» в части совершенствования нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения одним из основных мероприятий определено создание в каждом субъекте Российской Федерации центров автоматизированной фиксации правонарушений, обеспечивающих реализацию процедур обращения административных материалов к исполнению. В 74 субъектах Российской Федерации такие центры созданы и функционируют.

В Астраханской области мероприятия по созданию и развитию автоматической системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее - Система) предусмотрены в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области» государственной программы «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 16.09.2014 № 400-П. Государственными заказчиками мероприятий этого направления определены министерство строительства и дорожного хозяйства Астраханской области и ГКУ АО «Астраханьавтодор».

В настоящее время на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Астраханской области функционируют:

- 8 модуль-корпусов (имитаторов) к стационарным комплексам фотофиксации нарушений Правил дорожного движения MultaRadar SD580 на 8 рубежах;

- 2 мобильных комплекса (АПК «ПаркРайт») контроля нарушений ПДД (остановки и стоянки ТС);

- 24 передвижных комплекса («Тайфун» - 1 шт. и «Арена» - 23 шт.) фото-видеофиксации нарушений ПДД, стоящих на балансе УМВД России по Астраханской области;

- 62 стационарных комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД на 32 рубежах.

В 2015 году осуществлена поставка и установка 2 многофункциональных интеллектуальных комплексов, 2 серверов (сервер А с программным обеспечением ISS (Ай-Эс-Эс) и сервер С с программным обеспечением «Ангел» производства ООО «Ангелы Ай Ти»), 3 рабочих мест оператора с видеостеной. Проведены модернизация 7 единиц передвижных комплексов автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена» и передвижного фоторадарного комплекса «КрисП» в количестве 1 единицы в стационарные комплексы и монтаж их на 4 рубежах.

До конца 2016 года планируется принять из федеральной в собственность Астраханской области 15 переносных автоматических комплексов фиксации нарушений Правил дорожного движения «Арена».

В целях снижения показателей аварийности и увеличения количества фиксируемых нарушений Правил дорожного движения, качественной модернизации элементов Системы с внедрением комплексов весогабаритного контроля в период 2017 – 2029 годов предлагается реализовать проект «Проектирование, создание и эксплуатация элемента обустройства автомобильных дорог – автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации административных нарушений Правил дорожного движения, контроля перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, на территории Астраханской области» на условиях концессионного соглашения.

#### Цели создания Системы:

- пресечение и предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения на территории Астраханской области;
- снижение количества ДТП на территории Астраханской области и уменьшение тяжести их последствий;
- обеспечение мониторинга дорожной ситуации;
- повышение уровня антитеррористической защищенности Астраханской области;
- повышение уровня общественной безопасности на территории Астраханской области;
- создание благоприятной социальной среды для участников дорожного движения.

#### Финансово-экономические результаты реализации инвестиционного проекта

В ходе реализации проекта на территории Астраханской области планируется создать комплексную систему фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения с элементами весогабаритного контроля в количестве 68 рубежей, включая 5 рубежей весогабаритного контроля и объект недви-

мости - мониторинговый центр, расположенный по адресу, г. Астрахань, ул. Медиков, 6, литер Д, общей площадью здания не менее 400 м<sup>2</sup>.

В здании будут предусмотрены помещения под серверное оборудование, электрощитовые, складские помещения, зал операторов Системы, комната отдыха, пост охраны и иные помещения, необходимые для обеспечения работоспособности Системы.

Система будет включать в себя следующие функциональные подсистемы:

- подсистема фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения;
- подсистема весогабаритного контроля;
- интегрирующая подсистема;
- подсистема выдачи специальных разрешений на автомобильную перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов;
- подсистема мониторингового центра;
- метеорологическая подсистема.

Плановый срок окончания работы по проектированию и созданию Системы: 1 год с момента подписания концессионного соглашения. Срок эксплуатации Системы с участием концессионера: 11 лет с момента создания Системы.

Инвестором (концессионером) будет обеспечено финансирование создания объекта за счет инвестиций концессионера в размере не менее 577 780 957 (пятьсот семьдесят семь миллионов семьсот восемьдесят тысяч девятьсот пятьдесят семь) рублей в ценах на 01.01.2015 в порядке и в сроки, указанные в концессионном соглашении.

Всего за период действия проекта планируется оформить 6330366 нарушений Правил дорожного движения и 56700 нарушений правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

#### Социально-экономические результаты реализации проекта

Социально-экономический ущерб в результате дорожно-транспортного происшествия включает в себя несколько составляющих:

- ущерб в результате гибели и ранения людей;
- ущерб в результате повреждения транспортных средств;
- ущерб в результате порчи груза;
- ущерб в результате повреждения дороги.

Ущерб в результате гибели и ранения людей составляет самую значительную часть ущерба от ДТП и включает в себя следующие социально-экономические параметры:

- экономические потери из-за выбытия человека из сферы производства;
- социально-экономические потери государства при выплате пенсий по инвалидности и по случаю потери кормильца, а также при оплате лечения в больницах и временной нетрудоспособности;
- социально-экономические потери из-за гибели детей.

Величина ущерба от ДТП оценивается на основе расчета прямых и косвенных народно-хозяйственных потерь.

К прямым (непосредственным) относятся потери владельцев подвижного состава автомобильного транспорта, службы по эксплуатации дорог и ликвидации последствий ДТП и грузоотправителей, затраты ГИБДД и юридических органов на расследование дорожно-транспортных происшествий, медицинских учреждений на лечение потерпевших, предприятий, сотрудники которых стали жертвами аварий (оплата бюллетеней, выдача пособий), затраты государственных органов социального обеспечения (пенсии) и страховые выплаты.

К косвенным относятся потери народного хозяйства вследствие временного или полного выбытия человека из сферы материального производства, нарушения производственных связей и моральные потери.

Полная оценка ущерба от гибели и ранения людей включает элементы как прямых, так и косвенных потерь.

Для оценки потерь из-за выбытия человека из сферы материального производства используется метод общих доходов. Основой этого метода является выражение в денежной форме экономической пользы, которую общество получит благодаря тому, что предотвратит гибель человека в ДТП. При таком подходе собственное потребление человека рассматривается как составная часть государственной прибыли, полученной от производственной и социально-экономической деятельности отдельных граждан.

В 2008 году на дорогах страны произошло 226327 аварий, в которых погибло 35 600 человек, а 244 000 человек получили травмы. Ущерб от ДТП в 2008 году составил 321 млрд руб. (доклад рабочей группы президиума Государственного совета Российской Федерации «О дальнейших мерах по повышению безопасности дорожного движения, снижению числа погибших при дорожно-транспортных происшествиях» от 09.07.2009).

Таким образом, ущерб от одного ДТП в среднем по России составляет 4 159 453 рубля (в ценах 2008 года).

На территории Астраханской области (по данным официального сайта госавтоинспекции) в 2014 году зафиксировано 1845 ДТП, в которых погибло 168 и ранено 2234 человека, при этом 62 % ДТП произошло в г. Астрахани (1144 случая).

Внедряемая система фотовидеофиксации нарушений ПДД располагается на наиболее аварийных участках и перекрестках улиц, при влиянии на 10 % случаев происшествий это позволит предотвратить 114 аварии в год.

В результате этого экономический эффект от предотвращения ДТП составит 474,2 млн руб. в год или 5216 млн рублей за 11 лет эксплуатации Системы.

Расчет социально-экономического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий по Астраханской области

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Источник информации
Российская Федерация				

1	Количество ДТП	ед.	218322	Доклад рабочей группы президиума Государственного совета Российской Федерации «О дальнейших мерах по повышению безопасности дорожного движения, снижению числа погибших при дорожно-транспортных происшествиях» от 09.07.2009
2	Социально-экономический ущерб от ДТП *	млрд руб.	908,1	
3	Ущерб от одного ДТП	млн руб.	4,159	
Астраханская область				
4	Количество ДТП	ед.	1845	Статистическая информация официального сайта управления ГИБДД УМВД России по Астраханской области
5	Процент ДТП по г. Астрахани	%	62	
6	Количество ДТП по г. Астрахани	ед.	1144	
7	Вероятность влияния установленных комплексов на снижение числа ДТП	%	10	
8	Вероятное число предотвращенных ДТП	ед.	114	
9	Вероятный предотвращенный социально-экономический ущерб от ДТП за один год	млн руб.	474,2	
10	Вероятный предотвращенный социально-экономический ущерб от ДТП за 11 лет эксплуатации системы	млн руб.	5216,0	

\* - данные статистической информации за 2008 год

Перечень оборудования, предполагаемый к использованию в рамках реализации инвестиционного проекта «Проектирование, создание и эксплуатация элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, на территории Астраханской области» на условиях концессионного соглашения

№ п/п	Основное средство	Расположение объекта	Инвентарный номер	Заводской/серийный/номер	Техническое состояние
АПК «Арена», прошедшие модернизацию в 2012 г. (№1)					
1	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения	г. Астрахань, мост через р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый	1101341400000 0000876	0808015	Исправен

	(измерение скорости т/с) «Арена»	мост», в сторону левобережной части г. Астрахани			
2	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, мост через р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый мост», в сторону левобережной части г. Астрахани	1101341400000 0000877	0808016	Исправен
3	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, мост через р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый мост», в сторону правобережной части г. Астрахани	1101341400000 0000880	0909043	Исправен
4	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, мост через р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый мост», в сторону правобережной части г. Астрахани	1101381600000 0000878	0909041	Демонтирован, нуждается в ремонте
5	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога федерального значения Р-22 «Каспий» км 1379+458, г. Астрахань, Трусовский район	1101341400000 0000882	0810131	Исправен
6	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога федерального значения Р-22 «Каспий» км 1379+458, г. Астрахань, Трусовский район	1101341400000 0000883	0810132	Исправен
7	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога федерального значения Р-22 «Каспий» км 1379+458, г. Астрахань, Трусовский район	1101341400000 0000885	0810134	Исправен
8	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога федерального значения Р-22 «Каспий» км 1379+458, г. Астрахань, Трусовский район	1101341400000 0001175	1312003	Исправен
АПК «Арена», прошедшие модернизацию в 2012 г. (№2)					
9	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Астраханская область, с. Икрыное, дорога федерального значения Р-215 «Астрахань-Кочубей-Махачкала» км.	1101341400000 0000875	0808010	Демонтирован, нуждается в ремонте

		51+000			
10	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Астраханская область, с. Икрыное, дорога федерального значения Р-215 «Астрахань-Кочубей-Махачкала» км 51+000	1101341400000 0000879	0909042	Исправен
11	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Астраханская область, с. Солянка, ул. Калинина, 20, дорога федерального значения А/Д Р-22 «Каспий»	1101341400000 0000874	0808009	Демонтирован, нуждается в ремонте
12	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Астраханская область, с. Солянка, ул. Калинина, 20, дорога федерального значения А/Д Р-22 «Каспий»	1101341400000 0000886	0810135	Исправен
13	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Астраханская область, с. Солянка, ул. Калинина, 20, дорога федерального значения А/Д Р-22 «Каспий»	1101341400000 0000884	0810133	Исправен
14	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Астраханская область, с. Солянка, ул. Калинина, 20, дорога федерального значения А/Д Р-22 «Каспий»	1101341400000 0000881	0810130	Исправен
АПК «Арена», полученные по договорам поставки					
15	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога регионального значения Астраханской области «Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады» км 17+400, Астраханская область, Икрянинский район р.п. Ильинка	1101341400000 0001158	1302020	Исправен
16	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога регионального значения Астраханской области «Астрахань – Ильинка – Красные Баррикады» км 17+400, Астраханская область, Икрянинский район, р.п. Ильинка	1101341400000 0001159	1302007	Исправен
17	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Бакинская, 129 (156)	1101341400000 0001200	1308005	Исправен, нуждается в настройке ПО



18	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Бакинская, 129 (156)	1101341400000 0001201	1308008	Демонтирован, нуждается в ремонте
19	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Красная Набережная, 47	1101341400000 0001201	1308007	Исправен
20	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Набережная 1 Мая, 91	1101341400000 0001203	1302002	Исправен
21	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. С. Перовской, 32	1101341400000 0001131	1302001	Исправен
22	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. С. Перовской, 32	1101341400000 0001132	1302018	Исправен
23	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, пересечение ул. 1-я Перевозная – ул. Маркина	1101341400000 0001133	1302019	Исправен, необходима настройка ПО
24	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, пересечение ул. 1-я Перевозная – ул. Маркина	1101341400000 0001134	1302003	Исправен, необходима настройка ПО
25	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, пересечение ул. Латвийская-ул. Комарова	1101341400000 0001135	1302010	Исправен
26	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, пересечение ул. Латвийская-ул. Комарова	1101341400000 0001136	1302008	Исправен
27	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Рыбинская, 6, стр.1	1101341400000 0001137	1302006	Исправен
28	Комплекс фиксации нарушений Правил	г. Астрахань, ул. Рыбинская, 6, стр.1	1101341400000 0001138	1302004	Исправен

	дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»				
29	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Яблочкова, 17	1101341400000 0001139	1302005	Исправен
30	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Яблочкова, 17	1101341400000 0001140	1302013	Исправен
31	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Яблочкова, 28	1101341400000 0001141	1302014	Исправен
32	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) Арена»	г. Астрахань, ул. Яблочкова, 28	1101341400000 0001142	1308003	Исправен
33	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Астраханская область, с. Началово, мост через р. Прямая Болда, дорога регионального значения «Астрахань-Зеленга», км 17+500	1101341400000 0001143	1308004	Исправен, ошибка связи
34	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Астраханская область, с. Началово, мост через р. Прямая Болда, дорога регионального значения «Астрахань-Зеленга», км 17+500	1101341400000 0001144	1302015	Исправен, ошибка связи
35	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога регионального значения Астраханской области Волгоград – Астрахань км 445+090, слева	1101341400000 0001145	1312005	Исправен
36	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога регионального значения Астраханской области Волгоград – Астрахань км 445+090, слева	1101341400000 0001146	1312006	Исправен
37	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога регионального значения Астраханской области Астрахань – Зеленга, км 14+330,	1101341400000 0001147	1312002	Исправен, нуждается в настройке ПО

		слева			
38	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	Автомобильная дорога регионального значения Астраханской области Астрахань – Зеленга, км 14+330, слева	1101341400000 0001148	1312001	Исправен, нуждается в настройке ПО
39	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. 3-я Рыбацкая, 5	1101341400000 0001149	1308001	Исправен
40	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. 3-я Рыбацкая, 5	1101341400000 0001160	1308009	Исправен
41	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Б. Хмельницкого, 8Б	1101341400000 0001161	1308006	Исправен
42	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Б. Хмельницкого, 8Б	1101341400000 0001162	1302016	Исправен
43	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Звездная, 7	1101341400000 0001164	1308010	Исправен
44	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Звездная, 7	1101341400000 0001165	1302009	Исправен
45	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, пересечение ул. Кубанская – Моздокская	1101341400000 0001166	1308013	Исправен
46	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, пересечение ул. Кубанская – Моздокская	1101341400000 0001168	1302011	Исправен
47	Комплекс фиксации	г. Астрахань, пересе-	1101341400000	1302012	Исправен

	нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	чение ул. Кубанская – Моздокская	0001169		
48	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, пересечение ул. Кубанская – Моздокская	1101341400000 0001170	1312004	Исправен
49	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Пирогова, д.143 (138)	1101341400000 0001171	1308002	Исправен
50	Комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»	г. Астрахань, ул. Пирогова, д.143 (138)	1101341400000 0001172	1308011	Исправен
51	Автоматический комплекс фоторегистрации нарушений ПДД «Арена»	г. Астрахань, ул. Чкалова, 80, стр. 1	1101341400000 0001173	1308012	Исправен
52	Автоматический комплекс фоторегистрации нарушений ПДД «Арена»	г. Астрахань, ул. Чкалова, 80, стр. 1	1101341400000 0001174	1302017	Исправен
Муляжи АПК «Арена»					
53	Муляж измерителя скорости радиолокационный «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381600000 0000976	б/н	Исправен
54	Муляж измерителя скорости радиолокационный «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381600000 0000977	б/н	Исправен
АПК «Кордон»					
55	Комплекс для контроля дорожного движения и фотовидеофиксации нарушений ПДД «Кордон»	Общегородская транзитная магистраль непрерывного движения г. Астрахани, км 17+410	1101381800000 0001224	КВ0399	Исправен

Интеллектуальные АПК					
56	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, пересечение ул. Кубанская/Моздокская	1101381800000 0001235	IVS-A141119674	Исправен
57	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, пересечение ул. Кубанская/Моздокская	1101381800000 0001236	IVS-A141119675	Исправен
58	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, пересечение ул. Кубанская/Моздокская	1101381800000 0001237	IVS-A141119676	Исправен
59	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, мост через р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый мост»	1101381800000 0001238	IVS-A141119677	Исправен
60	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, мост через р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый мост»	1101381800000 0001239	IVS-A141119678	Исправен
61	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, железнодорожный переезд 1529 км ПК6 перегона Астрахань-1 – Астрахань-2, в створе улиц Красноармейская/28 Армии (ул. Татищева)	1101381800000 0001240	IVS-A141119679	Исправен
62	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, железнодорожный переезд 1529 км ПК6 перегона Астрахань-1 – Астрахань-2, в створе улиц Красноармейская/28 Армии (ул. Татищева)	1101381800000 0001241	IVS-A141119680	Исправен
63	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, железнодорожный переезд 1529 км ПК6 перегона Астрахань-1 – Астрахань-2, в створе улиц Красноармейская/28 Армии (ул. Татищева)	1101381800000 0001242	IVS-A141119681	Исправен
64	Камера СО - SecurOSIVS AutoCam IP Observer	г. Астрахань, пешеходный переход по ул. Набережная 1 Мая, 91	1101381800000 0001297	IVS-A141119675	Исправен
65	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP-Pro/55-12PoE в комплекте с ИК-прожектором	г. Астрахань, пересечение ул. Кубанская/Моздокская	1101381800000 0001243	IVS-A141119657	Исправен
66	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP-Pro/55-12PoE в комплекте с ИК-прожектором	г. Астрахань, пересечение ул. Кубанская/Моздокская	1101381800000 0001244	IVS-A141119658	Исправен

67	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, пересе- чение ул. Кубан- ская/Моздокская	1101381800000 0001245	IVS- A141119659	Исправен
68	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, пересе- чение ул. Кубан- ская/Моздокская	1101381800000 0001246	IVS- A141119660	Исправен
69	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, пересе- чение ул. Кубан- ская/Моздокская	1101381800000 0001247	IVS- A141119661	Исправен
70	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, пересе- чение ул. Кубан- ская/Моздокская	1101381800000 0001248	IVS- A141119662	Исправен
71	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, пересе- чение ул. Кубан- ская/Моздокская	1101381800000 0001249	IVS- A141119663	Исправен
72	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, пересе- чение ул. Кубан- ская/Моздокская	1101381800000 0001250	IVS- A141119664	Исправен
73	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, пересе- чение ул. Кубан- ская/Моздокская	1101381800000 0001251	IVS- A141119665	Исправен
74	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, пересе- чение ул. Кубан- ская/Моздокская	1101381800000 0001252	IVS- A141119666	Исправен
75	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, мост че- рез р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый мост»	1101381800000 0001253	IVS- A141119667	Исправен
76	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP- Pro/55-12PoE в ком- плекте с ИК- прожектором	г. Астрахань, мост че- рез р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый мост»	1101381800000 0001254	IVS- A141119668	Исправен
77	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP-	г. Астрахань, желез- нодорожный переезд	1101381800000 0001255	IVS- A141119669	Исправен

	Рго/55-12РоЕ в комплекте с ИК-прожектором	1529 км ПК6 перегона Астрахань-1 – Астрахань-2, в створе улиц Красноармейская/28 Армии (ул. Татищева)			
78	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP-Рго/55-12РоЕ в комплекте с ИК-прожектором	г. Астрахань, железнодорожный переезд 1529 км ПК6 перегона Астрахань-1 – Астрахань-2, в створе улиц Красноармейская/28 Армии (ул. Татищева)	1101381800000 0001256	IVS- A141119670	Исправен
79	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP-Рго/55-12РоЕ в комплекте с ИК-прожектором	г. Астрахань, железнодорожный переезд 1529 км ПК6 перегона Астрахань-1 – Астрахань-2, в створе улиц Красноармейская/28 Армии (ул. Татищева)	1101381800000 0001257	IVS- A141119671	Исправен
80	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP-Рго/55-12РоЕ в комплекте с ИК-прожектором	г. Астрахань, пешеходный переход по ул. Набережная 1 Мая, 91	1101381800000 0001295	IVS- A141119666	Исправен
81	Камера СФ-SecurOS IVS AutoCam-IP-Рго/55-12РоЕ в комплекте с ИК-прожектором	г. Астрахань, пешеходный переход по ул. Набережная 1 Мая, 91	1101381800000 0001296	IVS- A141119670	Исправен
<b>АПК «Мульти Радар»</b>					
82	Стационарный комплекс фотофиксации нарушений ПДД MultaRadar SD580	г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, д. 44 (напротив СОШ №51)	1101381600000 0001104	71137	Исправен, требует настройки ПО
83	Стационарный комплекс фотофиксации нарушений ПДД Multa Radar SD580	г. Астрахань, ул. Аэропортовское шоссе, 40	1101381600000 0000983	71153	Исправен, требует настройки ПО
<b>Имитаторы (муляжи) АПК «MULTA RADAR»</b>					
84	Модуль-корпус стационарного комплекса фотофиксации нарушений ПДД MultaRadar SD580	г. Астрахань, ул. Боевая, д. 83 «В» (напротив ООО «Авто-Престиж»)	1101381600000 0001105	б/н	Исправен
85	Модуль-корпус стационарного комплекса фотофиксации нарушений ПДД MultaRadar SD580	г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 53 (напротив магазина «Хищник»)	1101381600000 0001106	б/н	Исправен
86	Модуль-корпус стационарного комплекса	г. Астрахань, ул. Б. Хмельницкого, д. 28	1101381600000 0001107	б/н	Исправен

	фотофиксации нарушений ПДД MultaRadar SD580	(напротив кафе «Шашлыкoff»)			
87	Модуль-корпус стационарного комплекса фотофиксации нарушений ПДД MultaRadar SD580	г. Астрахань, ул. М. Горького, д. 32 (напротив «Астраханского областного суда»)	1101381600000 0001108	б/н	Исправен
88	Модуль-корпус стационарного комплекса фотофиксации нарушений ПДД MultaRadar SD580	г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 47 (напротив отеля «Виктория Палас»)	1101381600000 0001109	б/н	Исправен
89	Модуль-корпус стационарного комплекса фотофиксации нарушений ПДД MultaRadar SD580	г. Астрахань, ул. Н. Островского, д. 154 (напротив СЗК «Звездный»)	1101381600000 0001110	б/н	Исправен
90	Модуль-корпус стационарного комплекса фотофиксации нарушений ПДД MultaRadar SD580	Автомобильная дорога общего пользования общегородская транзитная магистраль непрерывного движения, г. Астрахань, км 16+800, направление движения в сторону мкрн Бабаевского	1101381600000 0001111	б/н	Исправен
<b>АПК «ПАРКРАЙТ»</b>					
91	Мобильный аппаратно-программный комплекс «ПаркРайт»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101341400000 0000916	109	Исправен, необходима поверка
92	Мобильный аппаратно-программный комплекс «ПаркРайт»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381600000 0001055	110	Исправен, необходима поверка
<b>СЕРВЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
Аппаратно-программный комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД, в состав которого входят:					
93	Сервер DL380G7 2x X5690 (3.46GHz-12MB) Six Core (2 max) ICE /	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская об-	1101381600000 0000878	CZ22080LFF	Исправен



	12x2GBRDIMMPC3-10600R-9 / P410i (1Gb) FBWCRAID 0,1,1+0,5,5+0 / HDDSAS 8x1TB 6G 7.2KSFF, HDDSATA3 4x2Tb Seagate Barracuda 7200 RPM 64Mb/4 RJ-45 / DVD-RW / 2(2) 750W Hot Plug RPS Gold / 3-3-3 war, Windows server 2008, программа системы обработки данных, поступающих с приборов автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения «Пантера+» (ПО «Горизонт») (серверная часть)	ласть, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3			
94	Источник бесперебойного питания Smart-UPS RT 3000VA, RM, On-Line, Extended-run	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878/	QS1226251 343	Исправен
95	Шкаф серверный ZPAS, серия SZBSE, 45U, 3 пары 19 профилей	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	Б/Н	Исправен
96	Клавиатура Microsoft Wired 200 USB Black + манипулятор «мышь» Microsoft Optical Mouse 200. USB black	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	2007018651 57	Исправен
97	Клавиатура Microsoft Wired 200 USB Black + манипулятор «мышь» Microsoft Optical Mouse 200. USB black	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	2046026295 35	Исправен
98	Монитор HP 21.5	ЦАФАПОДД ГИБДД	В составе АПК	CNK2250D	Исправен

	2211x Black Backlit LCD LED 5ms 16:9	УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	/110138160000 00000878	ZH	
99	Коммутатор HP 1910-48G	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	CN27BX50 50	Исправен
100	Переключатель сигналов D-Link DKVM-4U 4 port USB KVM переключатель (в комплекте: кабель для переключателя KVMD-Link 1.8м DKVM-CB – 4 шт.)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	DL202C600 0705	Исправен
101	Системный блок HPP3500 MTi32120 500G 4.0G 28 PC Intel Corei3-2120, 500GBHDD 7200 SATA, DVD+/-RW, 4GBPC3-10600, USB Reader/Writer Ext All-In-One Transcend TS-RDP8K (CF/MMC/SD/SDHC/T F/MSduo/Msmicro), клавиатура + мышь, USB, Windows 7 Pro 64, программа системы обработки данных, поступающих с приборов автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения «Пантера+» (ПО «Горизонт») (клиентская часть)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	RUA24005 RP	Исправен
102	Системный блок HPP3500 MTi32120 500G 4.0G 28 PC Intel Corei3-2120, 500GBHDD 7200 SATA, DVD+/-RW,	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово,	В составе АПК /110138160000 00000878	RUA23905 KZ	Исправен

	4GBPC3-10600, USB Reader/Writer Ext All-In-One Transcend TS-RDP8K (CF/MMC/SD/SDHC/T F/MSduo/Msmicro), клавиатура + мышь, USB, Windows 7 Pro 64, программа системы обработки данных, поступающих с приборов автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения «Пантера+» (ПО «Горизонт») (клиентская часть)	ул. Мостовая, 3			
103	Системный блок HPP3500 MTi32120 500G 4.0G 28 PC Intel Corei3-2120, 500GBHDD 7200 SATA, DVD+/-RW, 4GBPC3-10600, USB Reader/Writer Ext All-In-One Transcend TS-RDP8K (CF/MMC/SD/SDHC/T F/MSduo/Msmicro), клавиатура + мышь, USB, Windows 7 Pro 64, программа системы обработки данных, поступающих с приборов автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения «Пантера+» (ПО «Горизонт») (клиентская часть)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	RUA23905 KV	Исправен
104	Системный блок HPP3500 MTi32120 500G 4.0G 28 PC Intel Corei3-2120, 500GBHDD 7200 SATA, DVD+/-RW, 4GBPC3-10600, USB Reader/Writer Ext All-	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	RUA23905 LF	Исправен

	In-One Transcend TS-RDP8K (CF/MMC/SD/SDHC/T F/MSduo/Msmicro), клавиатура + мышь, USB, Windows 7 Pro 64, программа системы обработки данных, поступающих с приборов автоматической фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения «Пантера+» (ПО «Горизонт») (клиентская часть)				
105	Системный блок HPP3500 MTi32120 500G 4.0G 28 PC Intel Corei3-2120, 500GBHDD 7200 SA- TA, DVD+/-RW, 4GBPC3-10600, USB Reader/Writer Ext All- In-One Transcend TS- RDP8K (CF/MMC/SD/SDHC/T F/MSduo/Msmicro), клавиатура + мышь, USB, Windows 7 Pro 64, программа системы обработки данных, поступающих с приборов автоматической фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения «Пантера+» (ПО «Горизонт») (клиентская часть)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской обла- сти, Астраханская об- ласть, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	RUA24005 RP	Исправен
106	Монитор HP TFT 2311x LED 23" Wide LCD Monitor 1920x1080	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской обла- сти, Астраханская об- ласть, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	3CQ222BG 2S	Исправен
107	Монитор HP TFT 2311x LED 23" Wide	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по	В составе АПК /110138160000	3CQ222BG 0G	Исправен

	LCD Monitor 1920x1080	Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	00000878		
108	Монитор HP TFT 2311x LED 23» Wide LCD Monitor 1920x1080	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	3CQ222BG 05	Исправен
109	Монитор HP TFT 2311x LED 23» Wide LCD Monitor 1920x1080	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	3CQ222BG 0M	Исправен
110	Монитор HP TFT 2311x LED 23» Wide LCD Monitor 1920x1080	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	3CQ222BG 23	Исправен
111	ИБП POWERCOM Warrior WAR- 1000A (1000BA)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	40018511206	Исправен
112	ИБП POWERCOM Warrior WAR- 1000A (1000BA)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	20342411203	Исправен
113	ИБП POWERCOM Warrior WAR- 1000A (1000BA)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	20342401203	Исправен
114	ИБП POWERCOM Warrior WAR- 1000A (1000BA)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская об-	В составе АПК /110138160000 00000878	20342391203	Исправен

		ласть, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3			
115	ИБП POWERCOM Warrior WAR-1000A (1000ВА)	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	20017271207	Исправен
116	Комплект колонок SVENSPS-609 2*5 Вт	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	SV1111GT 32998	Исправен
117	Комплект колонок SVENSPS-609 2*5 Вт	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	SV1111GT 32999	Исправен
118	Комплект колонок SVENSPS-609 2*5 Вт	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	SV1111GT 33000	Исправен
119	Комплект колонок SVENSPS-609 2*5 Вт	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	SV1111GT 37496	Исправен
120	Комплект колонок SVENSPS-609 2*5 Вт	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	В составе АПК /110138160000 00000878	SV1112GT 34797	Исправен
Интеллектуальная система автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, в состав которой входят:					
121	ПЭВМ НИКС Core i5-2400/2*2Гб/2000 Гб/DBDRW/100Мбит	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области,	110134140000 0000982	б/н	Исправен

		Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3			
122	Рабочее место оператора с предустановленным ПО-DEPO Neos 680GT в составе: блок системный, монитор BenQ BL2405HT и ИБП UPS 400 VA Back ES APC	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001231	4CRBF- TRM87- X8DKM- CQTY6- XMFKP	Исправен
123	Рабочее место оператора с предустановленным ПО-DEPO Neos 680GT в составе: блок системный, монитор BenQ BL2405HT и ИБП UPS 400 VA Back ES APC	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001232	6G26V- RCB36- JXDKF- PCC4T- YVD8M	Исправен
124	Рабочее место оператора с предустановленным ПО-DEPO Neos 680GT в составе: блок системный, монитор BenQ BL2405HT и ИБП UPS 400 VA Back ES APC	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001298	VVTP6- XRT6R- GYDGX- 3YFXD- YFGGK	Исправен
125	Сервер «А» с предустановленным ПО-Хеон E52620_V2_6*2.1GHz /32Gb/2xSSD120GB/7xHDD4000GB/LSI_M R9260/4*10/100/1	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001233	667NC- 4QGD6- HP7YF- FF3KH- GCKXP	Исправен
126	Сервер «С» с предусмотренным ПО-Хеон E52620_V2_6*2.1GHz /32Gb/2xSSD120GB/7xHDD4000GB/LSI_M R9260/4*10/100/1	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001234	NY76Q- TY9BD- JD44P- 68R77- QPBT2	Исправен
127	Сетевое оборудование-Qtech QSW-3400-52T	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области,	1101381800000 0001229	1402001202	Исправен

		Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3			
128	Специализированный контроллер SecurOS IVS VideoWall Controller	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001299	6JMX8- NBHT3- K78HG- Q7X7V- VBH29	Исправен
129	ИБП- APC by Schneider Electric Smart-UPS RT 3000VA 230V	Источник бесперебойного питания для видеостены и ИСС находится в ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001230	КТС HU10585- 11003 A	Исправен
130	Сетевой фильтр Neo-Max NM-PDU-8 на 8 евророзеток	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	б/н	PDU- 201400922900	Исправен
131	Стойка двухрамная серверная стойка 19 в комплекте с двумя полками	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001227	б/н	Исправен
132	Табло в составе 12 видеопанелей TFT 46 на жестком каркасе	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	1101381800000 0001300	IVSVW434 6F2.0002- 015	Исправен



Примечание. Демонтированы и нуждаются в ремонте:

- комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»: Астраханская область, с. Солянка, ул. Калинина, 20, дорога федерального значения А/Д Р-22 «Каспий», инв. № 1101341400000000874, заводской № 0808009;
- комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»: Астраханская область, с. Икряное, дорога федерального значения Р-215 Астрахань-Кочубей-Махачкала км 51+000, инв. № 1101341400000000875, заводской № 0808010;
- комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»: г. Астрахань, мост через р. Волгу, в районе поста ДПС «Новый мост», в сторону правобережной части г. Астрахани, инв. № 1101381600000000878, заводской № 0909041;
- комплекс фиксации нарушений Правил дорожного движения (измерение скорости т/с) «Арена»: г. Астрахань, ул. Бакинская, 129 (156), инв. № 11013414000000001201, заводской № 1308008.

Перечень оборудования, предполагаемый к использованию в рамках реализации инвестиционного проекта «Проектирование, создание и эксплуатация элемента обустройства автомобильных дорог – автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, на территории Астраханской области» на условиях концессионного соглашения

№ п/п	Основное средство	Месторасположение объекта	Инвентарный номер	Серийный /заводской/ номер	Техническое состояние
1	Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией «Арена»	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань км 304+700 (Астраханская область, Харабалинский р-н, въезд в город Харабали)	34742	0808021	Исправен, нуждается в настройке ПО
2	Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией «Арена»	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Волгоград-Астрахань км 304+700 (Астраханская область, Харабалинский р-н, въезд в город Харабали)	34741	0808023	Исправен, нуждается в настройке ПО
3	Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией «Арена»	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала км 34-км35 (Астраханская область, Икрянинский	11190	1105024	Исправен

		р-н, с. Красные Баррикады)			
4	Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией «Арена»	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала км 34-км35 (Астраханская область, Икрянинский р-н, с. Красные Баррикады)	11189	1105025	Исправен
5	Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией «Арена»	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала км 38 – км 39 (Астраханская область, Икрянинский р-н, с. Бахтемир)	11191	1105026	Исправен
6	Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией «Арена»	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала км 38 – км 39 (Астраханская область, Икрянинский р-н, с. Бахтемир)	11192	1105027	Исправен
7	Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией «Арена»	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-22 «Каспий», км 1347 (Астраханская область, Наримановский р-н, г. Нариманов)	0000000000 01342	1105028	Исправен
8	Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный комплекс «Крис»П, № FP1445	Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-22 «Каспий», км 1347 (Астраханская область, Наримановский р-н, г. Нариманов)	01101050514	FP1445	Исправен, нуждается в настройке ПО
9	Стационарный комплекс видеофиксации нарушения ПДД ККДДАС-01СТ	г. Астрахань, на перекрестке ул. Автозаправочная/ Энергетическая	б/н	114290311	Исправен

	«Стрелка СТ» (видео- радар, датчик, блок обработки, ПО сервера, комплекс кабел.)				
10	Стационарный комплекс видеофиксации нарушения ПДД ККДАС-01 СТ «Стрелка СТ» (видео- радар, датчик, блок обработки, ПО сервера, комплекс кабел.)	г. Астрахань, ул. Моздокская, напро- тив дома 38	б/н	113290311	Исправен

Перечень имущества, передаваемого УМВД России по Астраханской области и предполагаемого к использованию в рамках реализации инвестиционного проекта «Проектирование, создание и эксплуатация элемента обустройства автомобильных дорог - автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, на территории Астраханской области» на условиях концессионного соглашения

№ п/п	Основное средство	Месторасположение объекта	Инвентарный номер	Серийный /заводской/ номер	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6
1	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203331	Исправен
2	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203332	Исправен
3	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203333	В ремонте
4	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203334	Исправен, проходит поверку

1	2	3	4	5	6
5	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203335	Исправен
6	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203336	В ремонте
7	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203337	Исправен, не работает аккумулятор
8	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203338	Исправен
9	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203339	В ремонте
10	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203340	В ремонте
11	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203341	Исправен
12	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203342	Исправен
13	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области,	-	1203343	Исправен

1	2	3	4	5	6
	нарушений ПДД «Арена»	Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3			
14	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203344	Исправен
15	Передвижной комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»	ЦАФАПОДД ГИБДД УМВД России по Астраханской области, Астраханская область, Приволжский район, с. Началово, ул. Мостовая, 3	-	1203345	В ремонте

**Адресный план размещения КТС ФВФН ПДД на территории Астраханской городской агломерации**

№ п/п	Адрес размещения КТС ФВФН ПДД	Виды фиксируемых нарушений
1	2	3
	г. Астрахань, перекресток ул. Кирова/ул. Бакинская	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, перекресток ул. Савушкина/ул. Академика Королева	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, перекресток ул. Адмиралтейская/ул. Красная Набережная (четная)	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Боевая/ул. Бакинская	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований,

1	2	3
		<p>предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;  <b>Выезд на полосу встречного движения</b></p>
	<p>г. Астрахань, перекресток ул. Магистральная/ул. Пушкина</p>	<p>Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;          Выезд на полосу встречного движения; проезд по обочине</p>
	<p>г. Астрахань, перекресток ул. Кирова/ул. Ахшарумова</p>	<p>Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;          Выезд на полосу встречного движения; проезд по обочине</p>
	<p>г. Астрахань, перекресток ул. Академика Королева/ул. Коммунистическая</p>	<p>Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;  <b>Выезд на полосу встречного движения</b></p>
	<p>г. Астрахань, перекресток ул. Софьи Перовской/ул. Нововосточная</p>	<p>Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги</p>
	<p>г. Астрахань, перекресток ул. Николая Островского/ул. Воробьева проезд</p>	<p>Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги</p>
	<p>г. Астрахань, перекресток ул. Магистральная/ул. Николаевское Шоссе</p>	<p>Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора;          Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;  <b>Выезд на полосу встречного движения</b></p>

1	2	3
	г. Астрахань, перекресток ул. Софьи Перовской/ул. Магнитогорская	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги; Выезд на полосу встречного движения; Проезд по полосе дороги для маршрутных транспортных средств
	г. Астрахань, перекресток ул. Адмиралтейская/ул. Никольская	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, перекресток ул. Адмиралтейская/ул. Набережная 1 Мая (нечет.)	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Николая Островского/ул. Кирова	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Николая Островского/ул. Магнитогорская	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Софьи Перовской/ул. Студенческая	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, перекресток ул. Татищева/ул. Анри Барбюса	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора;

1	2	3
		Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Боевая/ул. Богдана Хмельницкого	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Боевая/Н. Островского	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Свердлова/ул. Калинина	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги; Проезд по полосе дороги для маршрутных транспортных средств
	г. Астрахань, перекресток ул. Софьи Перовской/ул. Началовское Шоссе	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги; Выезд на полосу встречного движения; Проезд по обочине
	г. Астрахань, перекресток ул. Анри Барбюса/ул. Савушкина	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Н. Островского/ Н. Островского проезд	Нарушение скоростного режима движения ТС; Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;



1	2	3
		Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, перекресток ул. Академика Королева/ул. Аври Барбюса/ул. Победы	Нарушение скоростного режима движения ТС; Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, перекресток ул. Пирогова/пер. Нальчикский	Нарушение скоростного режима движения ТС; Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора
	г. Астрахань, Старый мост через р. Волгу, городская сторона	Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань перекресток ул. Адм. Нахимова/ул. Котельная, 1-я	Проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; Поворот или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги
	г. Астрахань, ул. Рождественского, д. 29	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, ул. Краматорская, д. 204	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, ул. Началовское Шоссе (граница Приволжского и Кировского районов)	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, ул. Магнитогорская, напротив ул. Джона Рида, 41а	Нарушение скоростного режима движения ТС
	г. Астрахань, ул. Б. Хмельницкого, путепровод	Нарушение скоростного режима движения ТС
	г. Астрахань, ул. Аэропортовское Шоссе, д.73	Нарушение скоростного режима движения ТС
	Володарский р-н, автодорога Астрахань - Красный Яр, км 28+045-28+400, п. Винный	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Икрянинский р-н, автодорога А-153 Астрахань-Махачкала, 66-й км + 470 м, п. Троицкий	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Лиманский р-н, автодорога А-153 Астрахань-Махачкала, с. Заречное, ул. Советская, 91км-93км	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Лиманский р-н, автодорога Астрахань-Махачкала 112+600-12+800, р.п. Лиман,	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения; Проезд по обочине;

1	2	3
	ул. Героев, 5-13	Непредоставление ТС преимущества пешеходу на пешеходном переходе
	Наримановский р-н, п. Трусово, ул. Школьная, д. 1 «Б»	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Приволжский р-н, автодорога Астрахань – Евпраксино, с. Осышной Бугор, км 8	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения; проезд по обочине
	Приволжский р-н, автодорога Астрахань – Евпраксино, п. Кирпичного Завода № 1, км 11	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Приволжский р-н, автодорога Астрахань – Камызяк, п. Нартовский, км 24	Нарушение скоростного режима движения ТС; Нарушение Правил расположения транспортных средств на проезжей части, требований дорожных знаков и разметки
	Приволжский р-н, автодорога Астрахань-Три Протока-Началово, 13 км	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Приволжский р-н, автодорога Астрахань-Камызяк, 18 км, С.Яксатово	Нарушение скоростного режима движения ТС
	Приволжский р-н, с. Яманцуг, напротив выезда	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Приволжский р-н, с. Кулаковка, ул. Энергетиков Шоссе (напротив АЗС), д. 7а	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Приволжский р-н, автодорога Астрахань-Камызяк, 13+774, с. Карагали, 13-15 км	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Приволжский р-н, автодорога Астрахань – Зеленга, 10-11 км	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Черноярский р-н, с. Zubовка, автодорога М-6 1122 км-1123 км	Нарушение скоростного режима движения ТС; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань , ул. Ленина от ул. Коммунистической до ул. Володарского	Нарушение Правил остановки или стоянки ТС; Проезд по полосе дороги для маршрутных транспортных средств
	г. Астрахань , ул. Ногина от ул. Красная Набережная до ул. Свердлова	Нарушение Правил остановки или стоянки ТС
	г. Астрахань, ул. Свердлова от ул. Кирова до ул. Адмиралтейской	Нарушение Правил остановки или стоянки ТС; Проезд по полосе дороги для маршрутных транспортных средств
	г. Астрахань, ул. Максима Горького, от ул. Никольской до пер. Тихий	Нарушение Правил остановки или стоянки ТС; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань, ул. Максима Горького от пер. Тихий до ул. Пугачева	Нарушение Правил остановки или стоянки ТС; Выезд на полосу встречного движения
	г. Астрахань , ул. Максима Горького от ул. Пугачева	Нарушение Правил остановки или стоянки ТС; Выезд на полосу встречного движения

1	2	3
	до ул. Дантона	
	г. Астрахань, ул. А.Сергеева от ул. М.Горького до ул. Дантона	Нарушение Правил остановки или стоянки ТС; Выезд на полосу встречного движения
	Советский р-н, г. Астрахань, автодорога Астрахань-Три Протока-Началово, км 6, ж/д переезд (ул. Энергетическое Шоссе-Юго-восточный проезд)	Проезд ж/д переезда на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию ж/д переезда на запрещающий сигнал светофора; Выезд на полосу встречного движения; Нарушение Правил остановки или стоянки ТС
	Харабалинский р-н, г. Харабали, населенный пункт, ж/д 1387 км 5 ПК, ж/д переезд, регулируемый, оснащенный барьерами-автоматами, охраняемый	Проезд ж/д переезда на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию ж/д переезда на запрещающий сигнал светофора; Выезд на полосу встречного движения; Нарушение Правил остановки или стоянки ТС
	Харабалинский р-н, Тамбовский сельсовет (вне населенного пункта), ж/д 1402 км 5 ПК, регулируемый ж/д переезд	Проезд ж/д переезда на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию ж/д переезда на запрещающий сигнал светофора; Выезд на полосу встречного движения; Нарушение Правил остановки или стоянки ТС
	Ахтубинский р-н, г. Ахтубинск, ж/д переезд, автодорога Волгоград-Астрахань, 159 км ПК 1, перекресток Шоссе Авиаторов/ул.Кочубея	Проезд ж/д переезда на запрещающий сигнал светофора; Выезд за стоп-линию ж/д переезда на запрещающий сигнал светофора; Выезд на полосу встречного движения; Нарушение Правил остановки или стоянки ТС
	г.Астрахань, ул. Нововосточная, д. 50в	Непредоставление ТС преимущества пешеходу на пешеходном переходе
	г.Астрахань, ул. Ленина, д. 30	Непредоставление ТС преимущества пешеходу на пешеходном переходе
	г.Астрахань, ул. Кирова, д. 41	Непредоставление ТС преимущества пешеходу на пешеходном переходе
	г. Астрахань , ул. Татищева, д. 2	Непредоставление ТС преимущества пешеходу на пешеходном переходе

## Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением

№ п/п	Мероприятия для увеличения пропускной способности автотранспорта	2017 год				2018 год				Источник финансирования
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	
1	Устройство уширения по правой стороне дороги ул. Латышева в направлении ул. Савушкина/S=175м <sup>2</sup> = 537 950 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
2	Ул. Латышева/ул. Татищева, устройство уширения по правой стороне дороги в направлении ул. Латышева/ S=175м <sup>2</sup> = 537 950 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
3	Устройство уширения ул. М. Максактовой перед ул. А.Барбюса в направлении ул. Полякова/ S=175м <sup>2</sup> = 537 950 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
4	Устройство уширения вдоль автовокзала и АЗС (ул. А. Барбюса) S=1728м <sup>2</sup> = 4 800 000 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
5	Устройство уширения по ул. Савушкина перед ул. Полякова в обоих направлениях S=350м <sup>2</sup> = 1 075 900 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
6	Устройство уширения по ул. Савушкина перед ул. 28 Армии в направлении от ул. А. Барбюса S=175м <sup>2</sup> = 537 950 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
7	Устройство уширения по ул. Савушкина перед ул. Селенского в обоих направлениях S=350м <sup>2</sup> = 1 075 900 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
8	Устройство уширения по ул. Ахшарумова перед ул. Боевой в обоих направлениях S=350м <sup>2</sup> = 1 075 900 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
9	Реконструкция автодороги проезд Юго-Восточный с уширением проезжей части до 4 полос S=3500м <sup>2</sup> = 9 513 000 руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
10	Устройство уширения ул. Б. Алексеева перед ул. Яблоч-		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Аст-

	кова в обоих направлениях $S=350\text{м}^2=1\,075\,900$ руб.									раханской области
11	Устройство уширения ул. Б. Алексеева перед ул. Вокзальной в обоих направлениях $S=350\text{м}^2=1\,075\,900$ руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
12	Устройство парковок по ул. Красная Набережная для стоянки автотранспортных средств $S=2500\text{м}^2=6\,795\,000$ руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
13	Реконструкция автодороги ул. Яблочкова с уширением проезжей части дороги до 6 полос $S=6895\text{м}^2=20\,740\,610$ руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
14	Устройство уширения ул. Латвийской по левой стороне перед ул. Набережная Казачьего ерика в направлении от ул. С. Перовской $S=2500\text{м}^2=7\,418\,000$ руб.		X	X	X					федеральный бюджет и бюджет Астраханской области
	Итого: 56 797 910 руб		X	X	X					

Для муниципальных дорог и улиц – номер дома. Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.

Конструкция дорожной одежды предпринята следующего типа:

толщина щебеночного основания  $H=30$  см;

толщина асфальтобетона= 2 см;

толщина выравнивающего слоя по  $H=7$  см

## Пояснительная записка

## Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городской агломерации

Известно, что развитие городов влечёт за собой формирование и рост близлежащих территориальных поселений, которые формируют пригородную зону. В совокупности крупный город и пригородная зона образуют значительный по численности населения, объёмам производства и потребления элемент системы расселения и хозяйственной деятельности любого региона. Для крупных городов пригородные зоны имеют особое значение, так как их взаимодействие между собой с течением времени становится всё более тесным и разнообразным, а усиление этого взаимодействия способствует превращению города в агломерацию.

Городская агломерация – это компактное скопление населенных пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединенных в сложную многокомпонентную динамическую систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями.

Экономическая и социальная структура городских агломераций формируется под влиянием исторических, административных, экономико-географических, экономических, организационно-управленческих и институциональных факторов. В процессе перехода к рыночной модели экономики городские агломерации превращаются в специфические экономические субъекты, самостоятельно выполняющие функции управления довольно обширными территориями, обеспечивая решение проблем социально-экономического развития не только окружающих сельских территорий, но и региона в целом. В новых экономических условиях целенаправленное формирование городских агломераций должно рассматриваться в качестве ведущего фактора модернизации российского пространства.

Важным фактором развития городских агломераций, задающим их лидирующие позиции в системе городского расселения, является сочетание в них ведущих отраслей хозяйства и прогрессивных видов экономической деятельности. Присущая им расширенная сфера приложения труда способствует концентрации экономически активного населения, диверсификации экономики и интенсификации городского образа жизни. Благодаря этому городские агломерации становятся средоточием важнейших экономических и транспортно-распределительных связей, фокусными точками регионов и узлами опорного каркаса территории страны.

Признаков современных городских агломераций значительное множество, к одним из основных можно отнести:

- компактность;

- компактное расположение населенных пунктов, главным образом городских;
- наличие транспортных коридоров, позволяющих обеспечивать взаимодействие различных видов транспорта и общность средств доставки населения и грузов и доступность (1,5-часовая), которая позволяет при наличии развитой системы транспортных коридоров расширить границы агломерации (при условии других факторов экономической целесообразности);
- концентрация промышленного производства и трудовых ресурсов, что на территории городской агломерации обязательно;
- высокая плотность населения – концентрация значительных масс населения вдоль транспортных коридоров.

В I квартале 2016 года индекс промышленного производства в сопоставимых ценах к уровню I квартала 2015 года по Астраханской области составил 98,1%. В отдельных районах, городском округе отмечен рост индекса промышленного производства: в Наримановском – в 1,7 раза, в Лиманском – 115,6%, в Енотаевском – 110,7%, в г. Астрахани – 107,2%.

Основной объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг, включая рыболовство и рыбоводство, приходится: на город Астрахань (88,5% в объеме области); Наримановский (4,33%); Красноярский (3,93%). На душу населения наибольший объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг за 2015 год отмечен в городе Астрахани (83 тыс. руб.), в Красноярском районе (53,3 тыс. руб.).

В остальных районах области среднедушевое значение сложилось ниже среднего по области (48,9 тыс. руб.). По итогам I квартала 2016 года по индексу промышленного производства лидирует Красноярский район -166,8% к соответствующему периоду 2016 года.

Объём продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей в I квартале 2016 года составил в фактических ценах 3763,4 млн рублей и увеличился в сопоставимой оценке по сравнению с уровнем аналогичного периода 2015 года на 1,7%.

Доля хозяйств населения в общем объёме производства скота и птицы на убой составила 57,5%, молока – 28,4%, яиц – 7,4% (в 2015 году соответственно 57,2; 29,7 и 8,7%). На крестьянские (фермерские) хозяйства и индивидуальных предпринимателей приходится 26,1% производства скота и птицы на убой, 69,7% молока и 0,5% яиц (в 2015 году соответственно 25,5; 19,6 и 0,4%).

Наибольший удельный вес в объёмах производства скота и птицы на убой занимает Икрянинский район (14,23%), Лиманский (11,53%), Камызякский (11,04%).

Наибольший объём производства молока в области во всех категориях хозяйств приходится на Харабалинский район (16,97%), Камызякский район (15,82%), Красноярский район (13,43%). Основное производство куриных яиц сосредоточено в Харабалинском районе (42,63% от производства яиц в хозяйствах всех категорий), в Ахтубинском районе (35,37%), в Нариманов-

ском районе (16,73%). За I квартал 2016 года производство яиц увеличено на 15,2%. Рост производства яиц отмечен в большинстве районов области. Наибольший рост наблюдается в Володарском районе (в 3,9 раза), Лиманском районе (на 43,2%) и Ахтубинском районе (на 37,5%).

Инвестиции в основной капитал за январь-март 2016 года составили 15,3 млрд рублей – 103,4% к январю-марту 2015 года.

Наибольшая доля в общем объеме инвестиций в основной капитал, направленная на развитие предприятий и организаций, приходится на город Астрахань (75,6%), среди районов области – на Харабалинский район (2,5%).

За январь-март 2016 года объем инвестиций в основной капитал вырос в 7 муниципальных районах (городе) области. Рост инвестиций отмечен в Красноярском районе (в 3,9 раза), Ахтубинском районе (в 2,2 раза), Черноярском районе (в 2,1 раза), Приволжском районе (177,2%), Наримановском районе (168,6%), Икрянинском районе (141,6%) и г. Астрахани (106,2%).

В расчете на душу населения объем инвестиций в основной капитал по Астраханской области сложился в размере 15,0 тыс. руб. В г. Астрахани объем инвестиций на душу населения выше среднеобластного показателя – 21,7 тыс. рублей, в остальных районах данный показатель ниже областного. Наименьший объем инвестиций в Володарском районе – 0,041 тыс. рублей.

Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство», в январе-марте 2016 года составил 2439,7 млн рублей, что на 19,2% выше уровня января-марта 2015 года.

Основное строительство в области осуществляют подрядчики г. Астрахани (32,9% в объеме строительных работ области), Ахтубинского (8,9%), Приволжского (8,15%), Красноярского (3,1%) районов.

В расчете на душу населения объем работ и услуг, выполненных по виду деятельности «Строительство» (по крупным и средним предприятиям) в среднем по области сложился на уровне 1,4 тыс. рублей. Выше среднеобластного показателя на душу населения сложились в Приволжском районе (2,3 тыс.руб.), Ахтубинском районе (1,9 тыс. руб.), Красноярском районе (1,4 тыс. руб.).

В январе – марте 2016 года организациями всех форм собственности и индивидуальными застройщиками введено жилье общей площадью 87,4 тыс. м<sup>2</sup>, или 63,8% от уровня января-марта 2015 года. По темпам ввода жилья в I квартале 2016 году лидирует Харабалинский район (103,6%).

На душу населения ввод жилых домов в январе-марте 2016 году в среднем по области составил 85,6 кв. м на 1000 чел. Наибольший объем ввода жилья сложился в Приволжском районе (449,2 кв. м на 1000 чел.), Володарском районе (163,2 кв. м на 1000 чел.), в Наримановском районе (161,4 кв. м на 1000 чел.) и г. Астрахани (76,5 кв.м на 1000 чел.). В остальных районах ввод жилья на душу населения сложился ниже среднего показателя по области.

Оборот розничной торговли в I квартале 2016 года (во всех каналах реализации) составил 40307 млн рублей, что в товарной массе на 10,2% меньше соответствующего периода 2015 года.



В I квартале 2016 году оборот розничной торговли на 95,2% формировался торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в стационарной торговой сети (вне рынка); доля розничных рынков и ярмарок - 4,8%.

По кругу отчитывающихся предприятий оборот розничной торговли в I квартале 2016 года составил 12396,3 млн рублей (89,2% к соответствующему периоду 2015 года.).

Наибольший удельный вес оборота розничной торговли по кругу отчитывающихся организаций приходится на г. Астрахань (86,2% оборота области), Ахтубинский район (3,5%) и Приволжский район (1,85%).

Увеличение объемов оборота розничной торговли торгующих организаций (по кругу отчитывающихся предприятий) к I кварталу 2015 года отмечается в Лиманском районе – 107,3%. В остальных районах (городе) допущено снижение показателя.

В расчете на душу населения оборот розничной торговли по кругу отчитывающихся предприятий в среднем по области составил 10,5 тыс. руб. Наибольшее значение оборота розничной торговли на душу населения (по кругу отчитывающихся предприятий) среди муниципальных образований отмечен в г. Астрахани (20,1 тыс. руб.).

Оборот общественного питания в I квартале 2016 года составил 436,37 млн рублей, или 74% (в сопоставимых ценах) к январю-марту 2015 года.

Наибольший объем оборота общественного питания (по кругу отчитывающихся предприятий) приходится на г. Астрахань (76,9% оборота области) и Красноярский район (13,4%).

Наибольшее увеличение оборота общественного питания в I квартале 2016 года – 121,2% - наблюдается в Лиманском районе. В остальных районах области оборот общественного питания сложился ниже 100%. Наименьшее значение оборота общественного питания в Наримановском районе - 45,8%.

В расчете на душу населения оборот общественного питания (по кругу отчитывающихся предприятий) в среднем по области сложился в размере 427,3 руб. Среди муниципальных районов области Красноярский район и г. Астрахань превысили среднеобластной показатель.

За I квартал 2016 год объем платных услуг населению, оказанных крупными и средними организациями, составил 5527,8 млн рублей, или 100,4% к соответствующему периоду 2015 года.

Наибольший объем платных услуг, оказанных крупными и средними предприятиями, приходится на г. Астрахань (87,2%).

За I квартал 2016 года рост платных услуг обеспечен в 9 муниципальных районах, лидирующее положение занимают Енотаевский район (125,5%), Камызякский район (120,4%), Харабалинский район (119,4%), Икрянинский район (117,4%), Лиманский район (114,7%), Ахтубинский район (113,1%). В расчете на душу населения объем платных услуг (по крупным и средним предприятиям) в среднем по области сложился в размере 5,41 тыс. рублей. Самый высокий показатель на душу населения отмечен в г. Астрахани – 9,05 тыс. рублей.

За I квартал 2016 года в Астраханской области по крупным и средним предприятиям и организациям финансовый результат сложился в форме убытка и составил 1242,4 млн рублей (в январе-марте 2015 года положительный финансовый результат составил 9264,2 млн рублей).

Прибыль прибыльных крупных и средних предприятий, от которой зависит уровень поступлений налога на прибыль в бюджет, за январь-март 2016 года уменьшилась относительно уровня января-марта 2015 года в 2,6 раза и составила 4116,7 млн рублей.

Убыток убыточных крупных и средних предприятий за I квартал 2016 года составил 5359,1 млн рублей, что в 3,5 раза выше уровня аналогичного периода 2015 года.

В Ахтубинском, Володарском, Камызякском, Лиманском, Харабалинском, Черноярском районах и в г. Астрахани сложился положительный финансовый результат, в Енотаевском, Икрянинском, Красноярском, Наримановском, Приволжском районах – отрицательный.

По сравнению с I кварталом 2015 года улучшили свои финансовые результаты организации Володарского, Камызякского, Красноярского, Лиманского, Черноярского районов и г. Астрахани.

Рост прибыли прибыльных организаций по сравнению с I кварталом 2015 года наблюдался в 4 районах области. Наибольший рост произошел в Ахтубинском, Володарском, Лиманском, Приволжском районах.

При этом снижение убытка убыточных предприятий наблюдалось в следующих районах области: Енотаевском – 5,9 млн рублей (снижение на 4%), Камызякском – 2,3 млн рублей (снижение в 8,9 раза), Красноярском – 86,3 млн рублей (снижение на 9,4%), Лиманском – 0,9 млн рублей (снижение в 19,2 раза), Черноярском – 0,9 млн рублей (снижение в 2,8 раза).

Кредиторская задолженность за I квартал 2016 года составила 82357,1 млн рублей, что на 4,7% ниже уровня аналогичного периода 2015 года (86381,1 млн рублей). Просроченная задолженность составила 1926,3 млн рублей или 2,3% от общей суммы кредиторской задолженности, при этом относительно уровня I квартала 2015 года (3862,9 млн рублей) задолженность снизилась почти в 2 раза. На формирование просроченной кредиторской задолженности повлияли суммы задолженности по видам экономической деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды», составляющие более 90% от общей суммы просроченной кредиторской задолженности.

В 3 районах (Красноярский, Приволжский, Харабалинский) и муниципальном образовании «Город Астрахань» отмечено снижение кредиторской задолженности относительно уровня соответствующего периода 2015 года.

Наибольший удельный вес просроченной кредиторской задолженности наблюдается в Енотаевском (60,1%), Приволжском (55,2%) и Харабалинском (42,5%) районах.

Дебиторская задолженность по области за I квартал 2016 года составила 80380,2 млн рублей, что ниже уровня аналогичного периода 2015 года

(105144,1 млн рублей) почти на 24%. Просроченная задолженность составила 7021 млн рублей или 8,7% от общего объема дебиторской задолженности (за январь-март 2015 года дебиторская задолженность составляла 7824,0 млн рублей, таким образом, произошло снижение более чем на 10%). Просроченная задолженность в основном сформирована за счет отрасли «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды», составляющей свыше 78% в структуре общей суммы просроченной задолженности.

В Камызякском, Красноярском, Наримановском, Приволжском, Харабалинском районах и г. Астрахани наблюдается снижение дебиторской задолженности относительно уровня соответствующего периода 2015 года.

Среднемесячная заработная плата в Астраханской области в 1 квартале 2016 года составила 24559 рублей и выросла на 2,5% к соответствующему периоду 2016 года. По крупным и средним предприятиям Астраханской области за 1 квартал 2016 года заработная плата составила 27347,5 млн рублей (на 3% выше соответствующего периода 2015 года).

Выше среднеобластного уровня заработная плата сложилась в Красноярском районе (38978,6 руб.), г. Астрахани (29773,1 руб.) и Наримановском районе (28584,2 руб.).

Наибольший рост отмечен в Приволжском районе (109,9%), Наримановском (105,6%), Камызякском (105%), Харабалинском (104,7%) районах.

За I квартал 2016 года численность безработных в районах Астраханской области, состоящих на учете в государственных учреждениях службы занятости, составила 4715, в том числе 1865 человек имели статус безработного и 4376 граждан получали пособие по безработице.

За I квартал 2016 года уровень зарегистрированной безработицы в районах Астраханской области составил 2% к численности экономически активного населения против 1,7% за I квартал 2015 года. В среднем по Астраханской области уровень зарегистрированной безработицы составил 1,5% к численности экономически активного населения.

Ниже среднеобластного показателя уровень регистрируемой безработицы отмечен в г. Астрахани (1%), Ахтубинском (0,9%) и в Приволжском (1,3%) районах.

Демографическая ситуация за I квартал 2016 года характеризовалась следующим образом: в среднем по области коэффициент рождаемости составил 14 родившихся на 1000 человек и снизился на 0,7% к уровню I квартала 2015 года.

В целом за I квартал 2016 года по районам Астраханской области наблюдается снижение уровня рождаемости. Рост коэффициента рождаемости в I квартале 2016 года по сравнению с I кварталом 2015 года наблюдается в Лиманском (3,1%), Харабалинском (2,2%) районах и в г. Астрахани (6,5%).

Выше среднеобластного коэффициент рождаемости сложился в Володарском (16,5%), Красноярском (16,9%), Приволжском (15%) районах и в г. Астрахани (14,6%).

Коэффициент смертности в среднем по области за I квартал 2016 года составил 12,2 умерших на 1000 человек и снизился на 6,8% к уровню I

квартала 2015 года. Снижение коэффициента умерших в I квартале 2016 года по сравнению с I кварталом 2015 года наблюдается в 9 районах Астраханской области, а также в г. Астрахани.

Астраханская транспортная инфраструктура включает в себя: водно-транспортный узел; железнодорожный узел; авиационный узел; систему федеральных, региональных и местных автодорог; систему городского транспорта Астрахани и городов ее агломерации (Ахтубинск, Знаменск, Нариманов, Харабали, Капустин яр, Камызяк). На территории Астраханской транспортной агломерации протяженность федеральных дорог составляет не менее 550 км, регионального значения – около 260 км, а также местного значения - 822 км (из них с твердым покрытием - 407 км).

Подъездные дороги к городу находятся в нормативном состоянии, (например, Р-22 «Каспий» (при приближении к городу по ул. Магистральная). Однако при подъезде к городу Астрахани большинство автомобилей испытывают трудности по причине несоответствующего транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Большинство используют для въезда дорогу по мосту через р. Волгу в створе ул. Анри Барбюса (Новый мост) ввиду того, что на совмещенном мосту через р. Волгу в створе улиц Богдана Хмельницкого и Дзержинского (Старый мост) введено ограничение движения ТС по массе (не более 5 тонн). Таким образом, происходит образование выбоин, трещин, наплывов в дорожном покрытии, а также разрушение деформационных швов и прочих элементов конструкции моста ввиду большой пропускной способности и чрезмерной нагрузки.

При подъезде в город со стороны р.п. Ильинка попасть в город возможно, используя дорогу по ул. Акмолинская, ул. Вильямса, ул. Чкалова, ул. Победы и т.д., однако ввиду ее ненормативного состояния для объезда используется Западная объездная трасса, далее ул. Школьная, ул. 5-я Керченская, что приводит к быстрому ее износу.

При въезде в город со стороны п. Яксатово движение ТС осуществляется по ул. Зеленая, ул. А. Нахимова, ул. Аэропортовское Шоссе, ул. Боевая, которые также находятся в неудовлетворительном состоянии. Помимо ремонта дорог, а в отдельных случаях ее строительства, возможно предусмотреть уширение проезжей части. Со стороны п. Кирпичный завод № 1 движение ТС осуществляется по ул. Астраханская, ул. Фунтовское Шоссе, ситуация с дорожным покрытием аналогичная. Также при въезде со стороны п. Новоначаловский движение ТС осуществляется по ул. Началовское Шоссе, ул. С. Перовской, со стороны с. Растопуловка по ул. Аксарайское Шоссе, далее в город по ул. Краматорская, ул. Бабаевского, ул. Энергетическая.

В качестве основной концепции расселения в нашей стране выдвигают формирование и развитие городских агломераций как центров, точек инновационного, экономического, социального развития.

Агломерация характеризуется тесными экономическими и социальными связями между центральными городами и пригородами. Характерны ма-

ятниковая трудовая и учебная миграция, с другой стороны, поездки жителей центра агломерации в пригороды с рекреационными целями.

Для эффективного развития агломерации необходимо развитие сети местных автодорог.

Развитие транспорта, водо-, газо-, электроснабжения, водоотведения, решение проблем рекреации, охраны и улучшения окружающей среды центра и пригородов должно осуществляться на принципах их единства.

Остро стоит вопрос об административном выделении агломерации, что обеспечит единство управления, планирования, проектирования и статистического учета на определенной территории.

Агломерация является сложным объектом исследования, представляющим собой сложную территориальную систему, включающую экономическую, социальную и экологическую подсистемы, характеризующиеся единством производства, расселения и окружающей среды. Агломерацию стоит рассматривать как открытую систему, входящую в состав систем более высокого ранга, региона, страны, глобального мира. Изменения во внешней среде ведут к изменению элементов агломерации, в свою очередь развитие агломерации ведет к изменению во внешней среде.

Стратегия социально-экономического развития Астраханской области основывается на необходимости использования новых ресурсов развития региона в условиях завершения восстановительного роста и перехода в инвестиционную фазу экономики страны, уникального географического положения области для укрепления статуса региона как центра России на Каспии.

Приоритетными направлениями являются технологическая модернизация отрасли экономики области, освоение новых ресурсов, формирование бережного отношения к экологии, развитие транспортной инфраструктуры, а также создание комфортных условий жизни для жителей Астраханской области.

Экономика Астраханской области является одной из самых динамичных в Южном федеральном округе.

Астраханская область как геополитический и геокультурно значимый регион, крупный транспортно-транзитный узел имеет значительные запасы природных ресурсов.

Уникальное экономико-географическое положение Астраханской области определило высокий транспортно-транзитный потенциал региона.

Город Астрахань является крупнейшим транспортным узлом, в границах которого располагается крупный транспортный узел, обеспечивающий транспортно-экономические связи с другими населенными пунктами региона, страны и зарубежья. По городской территории проходят железнодорожные магистрали, автомобильные дороги федерального и областного значения, протекает крупнейшая водная артерия юга России - р. Волга. Имеются аэропорт гражданской авиации и несколько речных портов.

Развитие транспортной системы города Астрахани и Астраханской области в целом является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется

территориальная целостность и единство экономического пространства. Транспортную инфраструктуру городской агломерации образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Общее количество общественных транспортных средств на территории города Астрахани составляет 938, из них 25 - автобусы большой вместимости, 13 – троллейбусы, 900 - автобусы малой вместимости.

В городе действует разветвленная сеть автобусных маршрутов (171), средняя эксплуатационная скорость муниципальных автобусов достаточно высока – 25,8 км/ч, маршрутных такси – 32,7 км/ч. Ежедневно на линию с учетом маршрутных такси выходят порядка 850 ед. транспортных средств.

В пределах городского округа осуществляется интенсивное движение грузового транспорта, что обусловлено наличием большого числа грузообразующих и грузопоглощающих предприятий. Основным маршрутом прохода транзитного грузового автотранспорта является автомобильная дорога Р-22 «Каспий».

Общая протяженность дорог местного значения на территории муниципального образования «Город Астрахань» составляет 822 км, из них с твердым покрытием - 407 км, а протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (с твердым покрытием), не отвечающих нормативным требованиям, составляет 305,25 км.

Для бесперебойного движения общественного автотранспорта на территории города Астрахани необходимо организовать движение для маршрутных транспортных средств по отдельно выделенным полосам, на отдельных наиболее загруженных участках, а именно ул. Адмиралтейская, ул. С. Перовской, ул. Победы, ул. Анри Барбюса.

На улицах Коммунистическая, Ленина, Дзержинского, Свердлова в настоящее время организованы мероприятия по выделению отдельных полос для маршрутных транспортных средств путем установки дорожных знаков 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».

Для разгрузки улично-дорожной сети, а также во избежание заторовых ситуаций на дорогах с двухполосным движением, на которых не представляется возможным устройство выделенных полос для общественного автотранспорта, необходимо реализовать мероприятия по ремонту асфальтобетонного покрытия альтернативных дорог, а также пробивке улиц.

Степень развития дорожной сети определяется ее протяженностью и плотностью, которая измеряется отношением протяженности дорог к площади территории. Обычно при определении плотности дорожной сети учитывают основные (магистральные) улицы и дороги, а второстепенные не принимают во внимание. Определение оптимальной плотности сети городских магистралей и автомобильных дорог представляет противоречивую задачу. Чем выше плотность дорожной сети, тем чаще пересечения дорог (если не предусматривать строительство развязок в разных уровнях), которые приводят к задержкам ТС и ДТП. Высокая плотность дорожной сети предопреде-

ляет снижение скоростей сообщения, что противоречит интересам населения и требованиям экономической эффективности автомобильных перевозок. Важной характеристикой, с помощью которой можно оценить эффективность УДС, является коэффициент непрямолинейности, характеризующий отношение фактического расстояния для проезда по УДС к минимально возможному расстоянию (определяемому по прямой линии). Параметры УДС (например, пропускная способность, загрузки транспортных потоков) весьма существенно влияют на скорость сообщения, которая может быть реализована на маршрутах пассажирских и грузовых перевозок. Эти параметры необходимо знать при планировании и управлении перевозками и разработке конкретных маршрутов.

Геометрические схемы построения УДС оказывают существенное влияние на основные показатели дорожного движения, возможности организации пассажирских сообщений и на сложность задач организации движения.

Астраханский транспортный узел можно классифицировать как:

- мультифункциональный, обеспечивающий переработку и транспортировку всех видов грузов во всех видах сообщений, обслуживание пассажиров в городском, пригородном, местном, дальнем и международном сообщениях;
- мультимодальный, поскольку в узле производится перевалка грузов между водным, железнодорожным и автомобильным транспортом;
- интермодальный, поскольку в узле производится перевалка грузов с использованием интермодальных (бесперегрузочных) технологий;
- пограничный в связи с его расположением на южной границе Российской Федерации.

Астраханский транспортный узел рассматривается как ключевой элемент международных транспортных коридоров «Север - Юг» (NS) и «Запад - Восток».

В международном транспортном коридоре (МТК) «Север - Юг» Астраханский транспортный узел связан: на севере - с Волгоградским транспортным узлом (410 км по сети автодорог и 450 км - по железной дороге), на юге - с транспортными узлами, находящимися на побережье Каспийского моря на территории Дагестана, Казахстана, Азербайджана, Ирана и Туркменистана. Основные пути сообщения в составе МТК «Север - Юг» - водные, а также железнодорожные и автомобильные с перевалкой на водный транспорт.

Город Астрахань располагается на 11 островах, и территория города разделена на 4 административных района, которые соединены почти 40 мостами. Транспортная ситуация в городской агломерации усложняется узкими улочками, большим количеством маршрутных газелей и быстрым приростом личного автотранспорта. Астрахань занимает первое место в Южном федеральном округе по количеству автомобилей на тысячу человек. Несоблюдение дорожной разметки и знаков также является причинами многих пробок на городских дорогах. Многие улицы имеют двухполосное движение или полностью предназначены для одностороннего движения транспорта, что повышает вероятность образования автомобильных пробок или усложня-

ет пути движения из одного в другой район города. Отсутствие парковочных мест или несоблюдение знаков остановки и стоянки приводит к снижению скорости транспортных потоков в центральной части города. В часы пик город погружается в автомобильные пробки и при ухудшении погодных условий движение на некоторых перекрестках или мостах полностью прекращается.

В развитии транспортного комплекса Астраханской области приоритетными являются следующие направления:

завершение строительства автодорог с твёрдым покрытием до каждого населённого пункта области, за исключением тех, которые определены на постепенное оставление;

реконструкция существующих автодорог;

развитие инфраструктуры транспортного коридора «Север – Юг».

Важным для области остаётся развитие международных интермодальных перевозок. Для нашей страны это новое направление в транспортной отрасли, позволяющее снизить на 20% затраты на транспортные расходы. Участие автотранспорта в международных коридорах «Север-Юг», «Восток-Запад» предполагает строительство обходных магистралей, расширение до современных параметров, укрепление дорожного покрытия под большегрузные автомобили, установление более безопасного режима движения на дорогах, строительство новых терминальных комплексов и ряд других мероприятий.

Главная проблема дорожного хозяйства Астраханской области – диспропорция между ростом количества автомобилей, состоянием и развитием автомобильных дорог области, а также отсутствие дорог с твёрдым покрытием к ряду сельских населённых пунктов.

Технические категории дорог не соответствуют существующей, и тем более перспективной интенсивности движения. Рост численности автомобилей в области и грузовой транзит крупногабаритного транспорта по основным дорогам повлечет постепенное разрушение дорожного покрытия.

Большинство дорог построены под осевую нагрузку 6 тонн и не способны противостоять нагрузкам от появления в потоке значительной доли тяжелых грузовых автомобилей с осевой нагрузкой 10 тонн и более.

Улучшение качества дорожной одежды привлечет грузоперевозчиков, повлияет на состояние подвижного состава.

На сегодняшний день главным на астраханских дорогах должен стать общественный транспорт большой вместимости. Но для этого эти виды транспорта нужно сделать конкурентоспособными: подобрать современный подвижной состав, внедрять мудрую тарифную политику, обеспечить надежность и безопасность перевозок, оборудовать остановочные комплексы.

Сначала стоит отметить несколько типичных только для Астрахани транспортных проблем. Расселение жителей города предопределяет транспортную схему. Основная часть астраханцев живет на левом берегу Волги. Большинство предприятий, на которых трудятся жители города, учебных заведений (85 процентов) и культурно-развлекательных объектов располагают-



ся в центре Астрахани. В Трусовском же районе, наоборот, отмечается нехватка. Соответственно, и все транспортные потоки ведут в центр города. Поэтому и транспортные пробки сосредотачиваются чаще всего на улицах Н. Островского, Савушкина, С. Перовской, Коммунистической, Свердлова и т.п. Есть три района, где относительно удачно сочетается наличие рабочих мест и жилых домов, но они расположены на периферии. Город расчленен реками и полосой отвода железнодорожной магистрали, а отсутствие необходимого количества мостов не способствует наличию тесных связей между отдельными районами. Почти половина городских автодорог находится в неудовлетворительном техническом состоянии. Отсутствуют полноценные городские магистрали, как минимум, с четырьмя полосами движения. Маршрутная городская агломерация включает в себя более 100 автобусных и три троллейбусных маршрута, причем многие из них работают параллельно. Около 90 процентов подвижного состава городского пассажирского транспорта общего пользования – это, так называемые, маршрутные такси, выполняют более 70 процентов всех пассажирских перевозок почти на ста маршрутах. Основной пик потоков транспорта приходится на утро, вечером он растянут. По социальному заказу работают только два предприятия, а это всего 15 процентов перевозок.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Пассажирским транспортом на территории г. Астрахани являются маршрутно-транспортные средства, автобусы и троллейбусы. Движением маршрутно-транспортных средств и автобусов охвачены практически все населенные пункты городской агломерации.

На территории городской агломерации наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года за счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Коммунальные и дорожные службы городской агломерации имеют свои транспортные средства.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий,

загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих к автомобильным дорогам территориях вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

Также при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработанных газов. К тому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработанных газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду

С учетом того, что территория Астраханской области является развивающейся в части экономики, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с развитием производства. На территории Астраханской области возможно развитие и размещение транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры территории Астраханской области подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнесом;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнесом;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, государственных органов исполнительной власти Астраханской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

В настоящий момент финансирование на поддержание и развитие улично-дорожной сети находится на недостаточном уровне. Ежегодно в связи с сокращением поступлений в доход местного бюджета и бюджета Астраханской области происходит сокращение финансирования на содержание и развитие транспортной инфраструктуры. Администрация муниципального образования «Город Астрахань» вынуждена секвестировать бюджет.

