



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 октября 2026 г. № 827-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 1 статьи 34 Устава Архангельской области, Положением о системе управления государственными программами Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2023 года № 793-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп «О государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – изменения).

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Архангельской области и отдельные положения постановлений Правительства Архангельской области по перечню согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Установить, что в 2027 году решения о возможности осуществления получателями субсидий из областного бюджета расходов, источниками финансового обеспечения которых являются остатки субсидий, полученных в 2026 году, контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления этих субсидий и представления получателями субсидий отчетности об их расходовании осуществляются в соответствии с правилами, действовавшими на 31 декабря 2026 года.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2027 года, но не ранее дня его официального опубликования.

Установить, что изменения применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета начиная с бюджета на 2027 год и на плановый период 2028 и 2029 годов.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 23 октября 2026 г. № 827-пп

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп

1. В пункте 1:

1) подпункты 4 и 5 изложить в следующей редакции:

«4) Положение о порядке и условиях предоставления субсидии из областного бюджета акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении;

5) Положение о порядке и условиях предоставления субсидии из областного бюджета акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;»;

2) подпункты 6, 11, 22 – 24 исключить.

2. Паспорт государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08 октября 2013 г. № 463-пп
(в редакции постановления
Правительства Архангельской области
от 23 октября 2026 г. № 827-пп)

П А С П О Р Т
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа)	Первый заместитель председателя Правительства Архангельской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)
Период реализации государственной программы	2027 – 2029 годы
Цель государственной программы	Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма
Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы	Общий объем финансирования государственной программы составляет 38 231 926,8 тыс. рублей; объем финансирования по годам и источникам финансирования представлен в разделе 4 паспорта государственной программы
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации/государственной программой	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни». Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
				значение	год	2027 год	2028 год	2029 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Возрастающий	Процентов	33,985	2025	36,7	37,4	38,2	Распоряжение Правительства Архангельской области от 24 декабря 2019 года № 605-рп «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года» (далее – распоряжение)	Министерство транспорта	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	-
2	Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области, по сравнению с 2023 годом	Убывающий	Процентов	- (81 погибший)	2023	85,2	79,0	72,8	Распоряжение	Министерство транспорта	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года	Государственная информационная система «Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных»
3	Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Возрастающий	Процентов	95,3	2025	95,0	95,0	95,0	-	Министерство транспорта	-	-

2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях показателей государственной программы

Наименование показателя государственной программы	Порядок расчета	Источник информации
1	2	3
1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	$Д = 100\% - N,$ <p>где: Д – доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на 31 декабря отчетного года), процентов; N – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519)</p>	Данные Федеральной службы государственной статистики (федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519)
2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области, по сравнению с 2023 годом	<p>Определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в отчетном году, к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в базовом 2023 году (81 погибший).</p> <p>Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 06 марта 2024 года № 86</p>	Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 06 марта 2024 года № 86

1	2	3
3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием	Отчеты организаций о выполнении транспортного заказа и о фактически выполненных рейсах за отчетный период

3. Структура государственной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4
1	Проектная часть государственной программы		
1.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.1.1	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель государственной программы (далее – показатель) № 2

1	2	3	4
1.2	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 30 апреля 2026 № 3 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2026 – 2030 годы
1.2.1	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85% парка транспортных средств	В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» к 2030 году доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах за счет приобретения новых транспортных средств общественного пользования должна составить не менее 85%	Показатель № 3
1.3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.3.1	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85% опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации. Улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения. Улучшена пространственная связанность и доступность территории Архангельской области. Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель № 1
1.3.2	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения. Улучшена пространственная связанность и доступность территории Архангельской области. Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель № 1
1.4	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		

1	2	3	4
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.4.1	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100% к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 01 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	Обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности, в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Показатели № 1 и 2
2	Процессная часть государственной программы		
2.1	Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/1		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.1.1	Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области	Проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения Архангельской области, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса и перевозок на местных воздушных линиях, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса и перевозок на местных воздушных линиях	Показатель № 3
2.1.2	Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств	Обеспечено обновление подвижного состава наземного и водного общественного пассажирского транспорта	Показатель № 3
2.1.3	Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области	Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения. Обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения	Показатели № 2 и 3

1	2	3	4
2.1.4	Создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок, создание транспортной инфраструктуры на местной дорожной сети	Обеспечено комплексное развитие транспортной инфраструктуры	Показатели № 1 – 3
2.2	Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/2		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.2.1	Обеспечение строительства (реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения (ликвидации) транспортных разрывов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области	Показатель № 1
2.3	Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/3		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.3.1	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Инфраструктура для жизни» на территории Архангельской области	Восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Показатель № 1
2.3.2	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности Архангельской области	Показатели № 1 и 2

4. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование структурного элемента	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			
	2027 год	2028 год	2029 год	всего
1	2	3	4	5
Государственная программа (всего) в том числе:	10 721 534,8	13 985 448,2	13 524 943,8	38 231 926,8
Областной бюджет	10 721 534,8	13 985 448,2	13 524 943,8	38 231 926,8
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	1 280 318,8	1 359 954,5	1 365 222,2	4 005 495,5
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» в том числе:	-	-	-	-
Областной бюджет	-	-	-	-
Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Архангельская область)» в том числе:	172 973,2	255 132,1	-	428 105,3
Областной бюджет	172 973,2	255 132,1	-	428 105,3
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	172 973,2	255 132,1	-	428 105,3
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» в том числе:	4 594 403,6	7 204 157,1	7 234 346,3	19 032 907,0
Областной бюджет	4 594 403,6	7 204 157,1	7 234 346,3	19 032 907,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	-	-	252 465,2	252 465,2
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» в том числе:	81 585,0	85 005,7	-	166 590,7
Областной бюджет	81 585,0	85 005,7	-	166 590,7
Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области» в том числе:	3 095 580,9	3 275 969,5	3 278 649,5	9 650 199,9
Областной бюджет	3 095 580,9	3 275 969,5	3 278 649,5	9 650 199,9
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	1 107 345,6	1 104 822,4	1 112 757,0	3 324 925,0
Комплекс процессных мероприятий	-	15 984,0	-	15 984,0

1	2	3	4	5
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области» в том числе:				
Областной бюджет	-	15 984,0	-	15 984,0
Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» в том числе:	2 776 992,1	3 149 199,9	3 011 948,0	8 938 140,0
Областной бюджет	2 776 992,1	3 149 199,9	3 011 948,0	8 938 140,0

5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований Архангельской области

Наименование муниципального образования Архангельской области	Базовое значение		Значение показателя по годам		
	значение	год	2027 год	2028 год	2029 год
-	-	-	-	-	-».

3. В Положении о порядке и условиях представления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«П О Л О Ж Е Н И Е

о порядке и условиях предоставления субсидии из областного бюджета акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 78 и абзацем вторым пункта 4 статьи 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации, перечнем услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме

субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 (далее – общие требования), устанавливает порядок и условия предоставления субсидии из областного бюджета акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении (далее соответственно – субсидия, организация, перевозка пассажиров), в случае установления экономически обоснованного уровня тарифа на услуги по перевозке пассажиров в размере, превышающем установленные в рамках одной зоны тарифы на перевозки пассажиров.»;

3) в пункте 5 слово «организациям» заменить словом «организации»;

4) пункт 6 исключить;

5) раздел II исключить;

6) пункты 27 и 28 изложить в следующей редакции:

«27. Предоставление субсидии осуществляется министерством на основании соглашения, заключаемого с организацией в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – соглашение).

28. Организация на дату представления заявления о заключении соглашения (далее – заявление), дату заключения соглашения и в период использования средств субсидии должна соответствовать:

1) следующим требованиям:

а) не являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено федеральными законами, отдельными решениями Правительства Российской Федерации и (или) порядком, определенным Правительством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

б) не находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

в) не находиться в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава Организации Объединенных Наций, Советом Безопасности Организации Объединенных Наций или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

г) не получать средства областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Архангельской области на цели, указанные в пункте 5 настоящего Положения;

д) не являться иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

е) не иметь просроченной задолженности по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Архангельской областью;

2) следующим критериям:

а) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;

б) являться юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, заключившим с министерством транспорта договор об организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области.»;

7) дополнить пунктами 28¹ и 28² следующего содержания:

«28¹. Для заключения соглашения организация ежегодно, не позднее 20 января текущего финансового года, представляет в министерство следующие документы:

1) заявление в свободной форме, содержащее информацию о соответствии организации требованиям и критериям, установленным в пункте 28 настоящего Положения;

2) документы, подтверждающие полномочия лица, представляющего интересы организации, в случае, если данное лицо не является лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени организации;

3) проект соглашения, подписанного уполномоченным лицом организации, в двух экземплярах.

Документы, предусмотренные подпунктом 2 настоящего пункта, представляются в виде подлинника или копии документа. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской

Федерации порядке.

Организация несет ответственность за полноту и достоверность представленных документов, а также за своевременность их представления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Организация вправе по собственной инициативе дополнительно к документам, указанным в подпунктах 1 – 3 настоящего пункта, представить в министерство документы, подтверждающие ее соответствие требованиям и критериям, предусмотренным пунктом 28 настоящего Положения.

28². Министерство в течение 15 рабочих дней со дня получения от организации документов, предусмотренных пунктом 28¹ настоящего Положения, принимает одно из следующих решений:

- 1) об отказе в заключении соглашения;
- 2) о заключении соглашения.»;
- 8) пункты 29 и 30 изложить в следующей редакции:

«29. Решение, указанное в подпункте 1 пункта 28² настоящего Положения, принимается в следующих случаях:

- 1) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктом 28 настоящего Положения;
- 2) несоответствие представленных организацией документов требованиям, установленным пунктом 28¹ настоящего Положения;
- 3) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 28¹ настоящего Положения;
- 4) недостоверность представленной организацией информации.

Указанное решение направляется организации в течение пяти рабочих дней со дня его принятия и может быть обжаловано им в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

В случае принятия министерством решения, предусмотренного подпунктом 1 пункта 28² настоящего Положения, организация вправе повторно представить документы, предусмотренные подпунктами 1 – 3 пункта 28¹ настоящего Положения, после устранения обстоятельств, послуживших основаниями для принятия такого решения.

30. В случае отсутствия оснований, предусмотренных пунктом 29 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 2 пункта 28² настоящего Положения, и в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет организации (далее – получатель субсидии) проект соглашения, сформированный в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», или два экземпляра проекта соглашения на бумажном носителе.»;

9) в абзаце первом пункта 32 слова «субсидий получателям субсидий» заменить словами «субсидии получателю субсидии»;

10) в пункте 33 слова «получателям субсидии» заменить словами «получателю субсидии»;

11) в абзаце первом пункта 34 слова «получателями субсидий» заменить словами «получателем субсидии»;

12) в пункте 35:

а) по тексту слова «i-й организации» заменить словами «получателя субсидии» в соответствующем падеже;

б) слово «Сприг.і» заменить словом «Сприг»;

13) в подпункте 1 пункта 36 слова «получателями субсидий» заменить словами «получателем субсидии»;

14) в абзаце четвертом пункта 41 слова «пригородном сообщении» заменить словами «пригородном и межмуниципальном сообщении»;

15) в абзаце первом пункта 44 слова «получателями субсидии» заменить словами «получателем субсидии»;

16) пункт 46 исключить.

4. В Положении о порядке и условиях предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«П О Л О Ж Е Н И Е

о порядке и условиях предоставления субсидии из областного бюджета акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 78 и абзацем вторым пункта 4 статьи 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 (далее – общие требования), устанавливает порядок и условия предоставления субсидии из областного бюджета акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате предоставления

50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования (далее соответственно – организация, обучающиеся, субсидия).»;

3) в пункте 5 слово «организациям» заменить слово «организации»;

4) пункт 6 исключить;

5) раздел II исключить;

6) пункты 27 и 28 изложить в следующей редакции:

«27. Предоставление субсидии осуществляется министерством на основании соглашения, заключаемого с организацией в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – соглашение).

28. Организация на дату представления заявления о заключении соглашения (далее – заявление), дату заключения соглашения и в период использования средств субсидии должна соответствовать:

1) следующим требованиям:

а) не являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено федеральными законами, отдельными решениями Правительства Российской Федерации и (или) порядком, определенным Правительством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

б) не находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

в) не находиться в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава Организации Объединенных Наций, Советом Безопасности Организации Объединенных Наций или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, перечнях организаций и физических лиц, связанных

с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

г) не получать средства областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Архангельской области на цели, указанные в пункте 5 настоящего Положения;

д) не являться иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

е) не иметь просроченной задолженности по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Архангельской областью;

2) следующим критериям:

а) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;

б) являться юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении на территории Архангельской области, заключившим с министерством транспорта договор об организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Архангельской области.»;

7) дополнить пунктами 28¹ и 28² следующего содержания:

«28¹. Для заключения соглашения организация ежегодно, не позднее 20 января текущего финансового года, представляет в министерство следующие документы:

1) заявление в свободной форме, содержащее информацию о соответствии организации требованиям и критериям, установленным в пункте 28 настоящего Положения;

2) документы, подтверждающие полномочия лица, представляющего интересы организации, в случае, если данное лицо не является лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени организации;

3) проект соглашения, подписанного уполномоченным лицом организации, в двух экземплярах.

Документы, предусмотренные подпунктом 2 настоящего пункта, представляются в виде подлинника или копии документа. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Организация несет ответственность за полноту и достоверность представленных документов, а также за своевременность их представления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Организация вправе по собственной инициативе дополнительно к документам, указанным в подпунктах 1 – 3 настоящего пункта, представить в министерство документы, подтверждающие ее соответствие требованиям и критериям, предусмотренным пунктом 28 настоящего Положения.

28². Министерство в течение 15 рабочих дней со дня получения от организации документов, предусмотренных пунктом 28¹ настоящего Положения, принимает одно из следующих решений:

- 1) об отказе в заключении соглашения;
- 2) о заключении соглашения.»;
- 8) пункты 29 и 30 изложить в следующей редакции:

«29. Решение, указанное в подпункте 1 пункта 28² настоящего Положения, принимается в следующих случаях:

- 1) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктом 28 настоящего Положения;
- 2) несоответствие представленных организацией документов требованиям, установленным пунктом 28¹ настоящего Положения;
- 3) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 28¹ настоящего Положения;
- 4) недостоверность представленной организацией информации.

Указанное решение направляется организации в течение пяти рабочих дней со дня его принятия и может быть обжаловано им в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

В случае принятия министерством решения, предусмотренного подпунктом 1 пункта 28² настоящего Положения, организация вправе повторно представить документы, предусмотренные подпунктами 1 – 3 пункта 28¹ настоящего Положения, после устранения обстоятельств, послуживших основаниями для принятия такого решения.

30. В случае отсутствия оснований, предусмотренных пунктом 29 настоящего Положения, министерство принимает решение, указанное в подпункте 2 пункта 28² настоящего Положения, и в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет организации (далее – получатель субсидии) проект соглашения, сформированный в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», или два экземпляра проекта соглашения на бумажном носителе.»;

9) в абзаце первом пункта 32 слова «субсидий получателям субсидий» заменить словами «субсидии получателю субсидии»;

10) в пункте 33 слова «получателям субсидии» заменить словами «получателю субсидии»;

11) в абзаце первом пункта 34 слово «субсидий» заменить словом «субсидии»;

12) в подпункте 1 пункта 35 слова «получателями субсидий» заменить словами «получателем субсидии»;

13) в абзаце первом пункта 40 слова «компенсация организациям потерь в доходах» заменить словами «возмещение недополученных доходов»;

14) а абзаце первом пункта 43 слово «получателями» заменить словом «получателем»;

15) пункт 45 исключить.

5. Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения признать утратившим силу.

6. Положение о порядке и условиях предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области признать утратившим силу.

7. Положение о порядке и условиях предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющимся индивидуальными предпринимателями, на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным с целью приобретения электромобилей, признать утратившим силу.

8. Положение о порядке и условиях предоставления субсидии бюджету Няндомского муниципального округа Архангельской области на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, признать утратившим силу.

9. Положение о порядке и условиях предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры признать утратившим силу.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Архангельской области
от 23 октября 2026 г. № 827-пп

П Е Р Е Ч Е Н Ь
постановлений Правительства Архангельской области
и отдельных положений постановлений Правительства
Архангельской области, признаваемых утратившими силу

1. Пункт 11 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 10 октября 2019 года № 573-пп.

2. Пункт 3 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 29 апреля 2020 года № 236-пп.

3. Подпункт 4 пункта 7 изменений, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Архангельской области, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 22 мая 2020 года № 272-пп.

4. Пункт 4 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 09 октября 2020 года № 667-пп.

5. Пункт 10 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 22 декабря 2020 года № 892-пп.

6. Пункт 5 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 01 апреля 2021 года № 160-пп.

7. Пункт 5 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 12 августа 2021 года № 420-пп.

8. Пункт 3 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 12 октября 2021 года № 566-пп.

9. Постановление Правительства Архангельской области от 20 марта 2023 года № 247-пп «О внесении изменения в пункт 16 Положения о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

10. Пункт 13 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 09 октября 2023 года № 976-пп.

11. Постановление Правительства Архангельской области от 18 декабря 2024 года № 1117-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп».

12. Пункты 2, 6 – 8 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 26 марта 2025 года № 260-пп.

13. Постановление Правительства Архангельской области от 29 декабря 2025 года № 1254-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп».

14. Пункты 1 и 6 – 8 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 24 февраля 2026 года № 122-пп.

15. Постановление Правительства Архангельской области от 17 марта 2026 года № 168-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп».

