



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 октября 2026 г. № 776-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в региональную программу «Развитие беспилотных авиационных систем в Архангельской области»

В соответствии с пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», пунктом 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 года № 1630-р «Об утверждении Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года и плана мероприятий по ее реализации», национальным проектом «Беспилотные авиационные системы», пунктом 4 раздела V протокола заседания президиума Правительственной комиссии по развитию беспилотных авиационных систем с субъектами Российской Федерации от 29 июня 2023 года № 28пр-П50-АБ Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в региональную программу «Развитие беспилотных авиационных систем в Архангельской области», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 25 марта 2024 года № 222-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 13 октября 2026 г. № 776-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в региональную программу
«Развитие беспилотных авиационных систем
в Архангельской области»**

1. По тексту слово «БАС» заменить словами «беспилотные авиационные системы» в соответствующем падеже.

2. В паспорте региональной программы «Развитие беспилотных авиационных систем в Архангельской области»:

1) позицию, касающуюся участников региональной программы, дополнить словами «, министерство науки, высшей школы и научно-технологического развития Архангельской области (далее – министерство науки)»;

2) позицию, касающуюся целей региональной программы, изложить в следующей редакции:

«Цели региональной программы	– создание инфраструктуры и условий для использования беспилотных авиационных систем в отраслях экономики Архангельской области, включающее обеспечение возможности экспериментальной эксплуатации, производства и сертификации отечественных беспилотных авиационных систем, испытание и адаптацию беспилотных авиационных систем в северных и арктических климатических условиях, а также развитие системы подготовки отраслевых специалистов для беспилотных авиационных систем».
------------------------------	--

3. В разделе I:

1) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Площадь территории Архангельской области – 413,1 кв. км (без Ненецкого автономного округа). Численность населения Архангельской области на 01 января 2025 года составила 947 528 человек (без Ненецкого автономного округа), городское население – 742 706 человек, сельское население – 204 822 человека.»;

2) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«На 01 января 2026 года на территории Архангельской области действовали 38 муниципальных образований (шесть городских округов, 18 муниципальных округов, два муниципальных района, два городских поселения и 10 сельских поселений).»;

3) в абзаце шестнадцатом слова «Архангельский научный центр Уральского отделения Российской академии наук» заменить словами «Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики Российской академии наук».

4. Раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Текущее состояние развития отрасли беспилотных авиационных систем в Архангельской области»

1. Транспортная инфраструктура.

На территории Архангельской области функционируют три аэродрома и 19 посадочных площадок, шесть из которых имеют искусственные взлетно-посадочные полосы, остальные являются грунтовыми.

Основным аэропортом в Архангельской области является международный аэропорт Архангельск имени Ф.А. Абрамова. За 2023 год перевезены 740,2 тыс. пассажиров, за 2024 год – 1083,7 тыс. пассажиров, за 2025 год – 1029,0 тыс. пассажиров.

Акционерное общество «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» (далее – АО «2-ой Архангельский ОАО») является основным перевозчиком, осуществляющим социально значимые воздушные перевозки на местных воздушных линиях в Архангельской области.

На территории Архангельской области на местных воздушных линиях осуществляются авиаперевозки пассажиров, почты, грузов на аэродромы и посадочные площадки в Архангельской области по 26 социально значимым маршрутам в пяти муниципальных образованиях Архангельской области (Приморский, Мезенский, Лешуконский, Котласский и Вельский муниципальные округа Архангельской области).

В зависимости от типа беспилотного воздушного судна необходимо развитие определенной наземной инфраструктуры для беспилотных авиационных систем в Архангельской области, в том числе строительство или реконструкция 12 посадочных площадок для выполнения полетов беспилотных воздушных судов на основании типовых проектных решений.

Наземная инфраструктура для беспилотных авиационных систем будет включать в себя:

посадочную площадку для определенных видов беспилотных авиационных систем;

посадочную платформу для определенных видов беспилотных авиационных систем;

зарядную станцию;

здания (сооружения) для хранения беспилотных авиационных систем;

иные здания и сооружения.

В Архангельской области отсутствует конкуренция по доставке срочных мелкогабаритных грузов (5 – 10 кг) на расстояния 50 – 100 км

в труднодоступные населенные пункты Архангельской области, не имеющие круглогодичного транспортного сообщения (почта, медикаменты и т.д.).

В перспективе возможно создание центров беспилотных авиационных систем на базе посадочных площадок АО «2-ой Архангельский ОАО» для доставки дронами грузов в близлежащие населенные пункты, в которые не может быть осуществлена их доставка авиацией.

2. Подготовка кадров для беспилотных авиационных систем.

Основной задачей федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем» является создание в Архангельской области единого образовательного пространства, позволяющего обеспечить качественную подготовку (обучение) компетентных, квалифицированных и готовых к применению современных технологий специалистов, которые смогут успешно работать в области беспилотных авиационных систем.

В 2024 году в рамках реализации федерального проекта на базе государственного автономного профессионального образовательного учреждения Архангельской области «Архангельский политехнический техникум» (далее – Архангельский политехнический техникум) создан Центр практической подготовки в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем.

Обучение по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» (срок обучения – 3 года 10 месяцев) проходят 120 человек на базе трех государственных профессиональных образовательных организаций Архангельской области, подведомственных министерству образования, в том числе:

Архангельский политехнический техникум (с 2024 года);

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Котласский электромеханический техникум» (с 2024 года);

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Каргопольский индустриальный техникум» (с 2025 года).

Кроме того, в 2024/25 учебном году на базе образовательных организаций в Архангельской области 612 обучающихся прошли обучение по дополнительным образовательным программам в сфере беспилотных авиационных систем, в 2025/26 учебном году – 640 человек.

Министерство образования ежегодно утверждает план мероприятий по популяризации сферы беспилотных авиационных систем среди детей, их родителей (законных представителей) и молодежи на очередной учебный год, включающий в себя массовые мероприятия для обучающихся (соревнования, мастер-классы и т.д.) и методические мероприятия для педагогических работников (конференции, семинары, круглые столы, мастер-классы и т.д.).

В части определения траектории профессионального развития (карьерного пути) от обучающегося до специалиста в отрасли беспилотных авиационных

систем министерством образования разработана и утверждена карьерная карта обучающегося в сфере беспилотных авиационных систем.

Помимо вышеуказанного, в рамках развития системы дополнительного профессионального образования в сфере беспилотных авиационных систем на базе Центра практической подготовки в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем Архангельского политехнического техникума реализуются две основные программы профессионального обучения (программа профессиональной переподготовки, программа повышения квалификации), а также адаптированная программа повышения квалификации для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова» (далее – Северный (Арктический) федеральный университет) обеспечивает подготовку инженеров в сфере беспилотных авиационных систем. К началу 2026 года Северный (Арктический) федеральный университет не только выполнил плановые показатели, но и расширил спектр образовательных траекторий, ориентированных на кадровые потребности Архангельской области.

В целях обеспечения высокотехнологичных отраслей Архангельской области профильными специалистами в Северном (Арктическом) федеральном университете реализуется программа магистратуры.

С сентября 2024 года реализуется программа «Управление жизненным циклом беспилотных авиационных систем и их информационная безопасность». Продолжается реализация магистерской программы «Интеллектуальный анализ геопространственных данных», которая готовит кадры для обработки данных с беспилотных авиационных систем. С сентября 2026 года началась реализация новой магистерской программы «Программная инженерия беспилотных систем в Арктике» для подготовки инженерных кадров в сфере беспилотных авиационных систем.

Северный (Арктический) федеральный университет обеспечивает непосредственное участие студентов в решении задач реального сектора экономики посредством реализации федеральной программы по подготовке кадров в сфере беспилотных авиационных систем «Кибердром» (трек «Кибердром.Студент»).

На площадке IT-парка Северного (Арктического) федерального университета сформирована и успешно выступает команда «Крылья Арктики», которая по итогам Всероссийских соревнований «Гонки дронов» вышла в полуфинал, демонстрируя высокий уровень практической подготовки.

Кроме того, Северный (Арктический) федеральный университет ведет обучение операторов для Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации и Ассоциации ветеранов специальной военной операции, проводимой на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области

и Украины (далее – специальная военная операция), на базе IT-парка активно реализуется проект по обучению навыкам пилотирования.

Важным направлением работы является создание непрерывной системы подготовки кадров. В сентябре 2025 года подписано соглашение с Архангельским политехническим техникумом с целью формирования сквозной системы подготовки по направлениям «беспилотные авиационные системы», «информационные системы и технологии». Выпускники техникума получают приоритетное право поступления в Северный (Арктический) федеральный университет.

В 2025/26 учебном году профориентационный проект «Северный (Арктический) федеральный университет – путь в профессию» охватил 25 общеобразовательных организаций в Архангельской области (21 – из Архангельска и четыре – из Новодвинска). 250 обучающихся 10 – 11-х классов проходили обучение по инженерному, естественно-научному и социально-педагогическому направлениям. Занятия проводились в IT-парке «Цифровая Арктика», лабораториях высших школ и Учебно-научном центре энергетических инноваций, что позволило обучающимся познакомиться с инфраструктурой беспилотных авиационных систем и осознанно выбрать инженерные специальности.

3. Производство беспилотных авиационных систем и комплектующих.

В Архангельской области производство беспилотных авиационных систем осуществляется резидентами Арктической зоны Российской Федерации, специализирующимися на развитии и внедрении беспилотных авиационных систем, а также заинтересованными организациями с ограниченными мощностями производства беспилотных авиационных систем.

Производителями беспилотных авиационных систем достигнуты следующие результаты:

запущено производство беспилотных авиационных систем для нужд специальной военной операции;

находятся в разработке:

грузовые беспилотные авиационные системы грузоподъемностью 20 кг;

наземный грузовой дрон грузоподъемностью до 200 кг;

морской дрон для исследования глубин, портов и арктических шельфов.».

5. В разделе III:

1) графу 3 пункта 3 изложить в следующей редакции:

«мониторинг состояния
водных ресурсов и объектов;
мониторинг численности
животных;
мониторинг дна водных ресурсов;
ледовая разведка, исследование
распознавания и моделирования
распределения торосов
в арктических морях
и сопровождение судов
по Северному морскому пути»;

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Сельское хозяйство	мониторинг и обследование земель; мониторинг и контроль агротехнических мероприятий; мониторинг обновления карты NDVI (вегетационный индекс); мониторинг состояния растений; мониторинг сборки урожая; химическая обработка полей	практика применения беспилотных авиационных систем для выполнения агротехнологических мероприятий в отрасли растениеводства в Архангельской области: обработки посевов средствами защиты растений, десикации и прочие работы на полях; мониторинг вегетационного индекса, состояния растений, сборки урожая отсутствует. Аэрофотосъемка и мониторинг сельскохозяйственных угодий с целью проведения агрохимического обследования, формирования цифровых карт полей земель сельскохозяйственного назначения в Архангельской области проводится Архангельским филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения «Агрохимическая служба России». Указанные работы проводятся с помощью использования беспилотных летательных аппаратов (модель «Геоскан 201 Геодезия», DJI Phantom 4»)	сельскохозяйственные товаропроизводители в Архангельской области, Архангельский филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Агрохимическая служба России»»;
------------------------	---	--	---

3) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Образование	обучение обучающихся в общеобразовательных организациях в Архангельской области, образовательных организациях в Архангельской области, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования и дополнительные общеобразовательные программы, использованию и программированию беспилотных авиационных систем; использование беспилотных	технические средства беспилотных авиационных систем используются при реализации дополнительных общеразвивающих программ в следующих образовательных организациях в Архангельской области: Архангельский политехнический техникум; муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение городского округа «Город Архангельск» «Гимназия № 3 имени К.П. Гемп»; муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение городского округа «Город Архангельск» «Средняя школа № 7 имени Владимира Николаевича Булатова»;	образовательные организации в Архангельской области».
------------------	--	---	---

авиационных систем в учебных исследовательских проектах; развитие инновационных подходов к использованию беспилотных авиационных систем в урочной и внеурочной деятельности; партнерство с вузами и научно- исследовательскими организациями для проведения совместных исследовательских проектов; создание центров компетенций по беспилотным авиационным системам, в которых будут проводиться обучающие исследовательские программы для обучающихся	муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 20 имени Героя Советского Союза П.М. Норицына»; муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение городского округа «Город Архангельск» «Гимназия № 21 имени лауреата Нобелевской премии И.А. Бродского»; муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение городского округа «Город Архангельск» «Средняя школа № 23 имени А.С. Пушкина»; муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение городского округа «Город Архангельск» «Средняя школа № 36 имени Героя Советского Союза П.В. Усова»; муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение городского округа «Город Архангельск» «Средняя школа № 77»; муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение городского округа «Город Архангельск» «Средняя школа № 82»; муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2»; муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 23»; муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 28»; муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Морская кадетская школа имени адмирала Котова Павла Григорьевича»; муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 29» г. Северодвинск;
--	---

муниципальное
 общеобразовательное
 учреждение «Средняя
 общеобразовательная
 школа № 105»;
 муниципальное
 образовательное
 учреждение «Средняя
 общеобразовательная
 школа № 5 г. Коряжмы»;
 муниципальное бюджетное
 общеобразовательное
 учреждение «Пинежская
 средняя школа № 117»;
 муниципальное бюджетное
 общеобразовательное
 учреждение «Устьянская
 средняя общеобразовательная
 школа»;
 муниципальное автономное
 учреждение дополнительного
 образования городского округа
 «Город Архангельск» «Центр
 технического творчества,
 спорта и развития детей
 «Архангел»;
 муниципальное автономное
 образовательное учреждение
 дополнительного образования
 «Северный детский технопарк
 «Кванториум»;
 центр дополнительного
 образования детей «Дом
 научной коллаборации имени
 М.В. Ломоносова» Северного
 (Арктического) федерального
 университета»

6. В разделе IV:

1) в абзаце двадцать первым слово «САФУ» заменить словами «Северный (Арктический) федеральный университет»;

2) дополнить абзацами двадцать вторым – двадцать четвертым следующего содержания:

«Северный (Арктический) федеральный университет выполняет функции научно-исследовательского и проектного центра, обеспечивая координацию прикладных разработок и их внедрение в интересах экономики Архангельской области. В Северном (Арктическом) федеральном университете создан и успешно функционирует ряд специализированных структурных подразделений, формирующих единую научно-производственную экосистему в сфере беспилотных авиационных систем.

На базе IT-парка «Цифровая Арктика» развернута работа Центра беспилотных автономных систем, Центра искусственного интеллекта, Центра информационной безопасности и Лаборатории виртуальной навигации.

Данные центры обеспечивают полный цикл разработок от теоретических исследований до создания опытных образцов и их испытаний, ведут работы по таким приоритетным направлениям, как система мониторинга лесных

массивов «Умный лес», алгоритмы технического зрения для автономных дронов и технологии управления роем беспилотных авиационных систем для поисково-спасательных операций в Арктике. Кроме того, разработана установка криптографической защиты беспилотных авиационных систем от радиоперехвата на основе генератора псевдослучайных чисел, что позволяет повысить безопасность полетов над стратегическими объектами Архангельской области.».

7. В разделе V:

1) подпункты 1.1 и 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.1. Создание управляющей компании по развитию беспилотных авиационных систем	рег.	возрастающий	единиц	-	2023	-	-	-	-	1	-	-	министерство экономического развития и промышленности, министерство науки
1.2. Создание и функционирование научно-производственного центра в Архангельской области	рег.	возрастающий	единиц	-	2023	-	-	-	-	1	-	-	министерство экономического развития и промышленности»;

2) подпункты 2.1 – 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.1. Количество посадочных площадок, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных авиационных систем (нарастающим итогом)	ФП	возрастающий	единиц	-	2023	-	-	-	8	10	10	12	министерство транспорта
2.2. Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных авиационных систем в Архангельской области, оснащенных находящейся в федеральной собственности унифицированной инфраструктурой связи, навигации,	ФП	возрастающий	процентов	-	2023	-	-	-	4	4	8	12	министерство транспорта

наблюдения
для обеспечения
полетов
беспилотных
авиационных
систем

2.3. Оснащение ФП возраст- процен- - 2023 - - - 40 50 50 60 министерство
унифицированной тающий тов - - - - - - - - - - - - - - - -
инфраструктурой
для наземного
и технического
обслуживания
беспилотных
авиационных
систем

2.4. Рост ФП возраст- процен- 5 2023 10 - - - 80 100 150 200 министерство
интенсивности тающий тов - - - - - - - - - - - - - - - -
полетов беспилотных
авиационных систем
по отношению
к 2023 году

3) в графе 11 подпункта 3.1 знак «-» заменить цифрами «2160»;

4) в графе 11 подпункта 3.2 знак «-» заменить цифрами «100».

8. Раздел VI изложить в следующей редакции:

«VI. Финансовое обеспечение реализации региональной программы

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			Всего (тыс. рублей)	Участник региональной программы
		2024 год	2025 год	2026 год		
1.	Оснащены образовательные организации, реализующие основные общеобразовательные программы, за исключением образовательных программ дошкольного образования, образовательные программы среднего профессионального образования и дополнительные образовательные программы, оборудованием для реализации образовательных процессов по разработке, производству и эксплуатации беспилотных авиационных систем	248 080,1	-	-	248 080,1	министерство образования
	Областной бюджет (всего)	248 080,1	-	-	248 080,1	
2.	Приобретены беспилотные авиационные системы в целях осуществления мероприятий в области лесных отношений	59 995,3	37 497,2	-	97 492,5	министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса
	Областной бюджет (всего)	59 995,3	37 497,2	-	97 492,5	

Итого	308 075,4	37 497,2	-	345 572,6
по региональной программе				
областной бюджет	308 075,4	37 497,2	-	345 572,6».

