



АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные областные законы в сферах организации дорожной деятельности, дорожного движения и транспортного обслуживания

Статья 1.

Подпункт 9.5 пункта 1 статьи 7 областного закона от 12 ноября 2002 года № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2002, № 17, 18; 2005, № 3; 2006, № 11; 2008, № 30; 2009, № 2, 5; 2011, № 20, 25; 2012, № 34; 2013, № 2, 4; 2014, № 8, 11; 2015, № 21; 2016, № 29; 2018, № 43, 45, 4; 2019, № 8; 2020, № 19; 2021, № 30; 2022, № 38; 2023, № 43, 45, 3; 2024, № 4) изложить в следующей редакции:

«9.5) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования, автомобильных дорогах общего пользования местного значения;».

Статья 2.

Внести в статью 5.4 областного закона от 3 июня 2003 года № 172-22-ОЗ «Об административных правонарушениях» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2003, № 22; 2004, № 31, 32, 33; 2005, № 2, 3, 4, 5, 6, 8; 2006, № 9, 10, 11, 13, 14; 2007, № 15, 16, 18, 19, 20, 22; 2008, № 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31; 2009, № 33, 34, 4, 6, 8, 9; 2010, № 13, 14, 16, 17, 18; 2011, № 20, 22, 23, 24, 25, 26; 2012, № 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36; 2013, № 38, 40, 41, 2, 3, 4; 2014, № 6, 8, 9, 11, 13; 2015, № 14, 15, 16, 18, 20; 2016, № 24, 25, 28, 29, 31; 2017, № 33, 38, 40; 2018, № 41, 2, 3, 4; 2019, № 7, 8, 9, 10, 11, 13; 2020, № 14, 15, 16, 17, 18, 20; 2021, № 24, 26, 27, 28, 30; 2022, № 34, 37; 2023, № 45, 3; 2024, № 4, 5, 6) следующие изменения:

1. В абзаце первом пункта 1 слова «статьи 7» заменить словами «статьи 6».

2. В абзаце первом пункта 2 слова «статьи 7» заменить словами «статьи 6».

Статья 3.

Внести в областной закон от 22 ноября 2013 года № 41-3-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, а также в сфере обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2013, № 3; 2014, № 7; 2018, № 45, 4; 2019, № 8, 11; 2020, № 19; 2021, № 30; 2023, № 3) следующие изменения:

1. В статье 4:

1) пункт 4 исключить;

2) в абзаце втором пункта 7 слово «территории» исключить;

3) дополнить пунктами 8 и 8.1 следующего содержания:

«8) установление порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

8.1) установление порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;».

2. В пункте 1 статьи 5:

1) в подпункте 3 слово «осуществление» заменить словом «обеспечение»;

2) подпункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

«8) организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

9) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;»;

3) подпункт 12 дополнить словами «, изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;

4) дополнить подпунктом 12.1 следующего содержания:

«12.1) обеспечение внесения изменений в утвержденный проект организации дорожного движения, разработанный на период эксплуатации автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения или их участков, в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»;

5) в подпункте 13 слово «территории» исключить;

6) в подпункте 14 слова «в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки» заменить словами «изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования Архангельской области»;

7) дополнить подпунктом 14.1 следующего содержания:

«14.1) согласование проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их»;

8) дополнить новым подпунктом 20 следующего содержания:

«20) подготовка порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения»;

9) дополнить подпунктом 21 следующего содержания:

«21) подготовка порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;

10) подпункт 20 считать подпунктом 22.

3. В статье 6:

1) в пункте 1.1:

подпункты 1, 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на территориях соответственно муниципальных районов (в границах сельских поселений и межселенных территорий), муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;»;

в подпункте 6 слово «территории» исключить;

дополнить подпунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1) согласование проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их;»;

подпункт 7 дополнить словами «, изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;

2) дополнить пунктом 1.2 следующего содержания:

«1.2. Органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области обеспечивают разработку комплексных схем организации дорожного движения для соответствующих муниципальных образований Архангельской области, внесение в них изменений, а также утверждают комплексные схемы организации дорожного движения и внесенные в них изменения.

Органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области вправе обеспечивать разработку и утверждать своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения для нескольких муниципальных образований Архангельской области, имеющих общую границу.

Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления муниципального образования Архангельской области, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения.».

Статья 4.

Внести в областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным

транспортом общего пользования в Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2014, № 8; 2015, № 22; 2016, № 30; 2018, № 43; 2019, № 7, 8; 2020, № 19; 2021, № 27, 30; 2022, № 36, 38; 2023, № 42, 3; 2024, № 7) следующие изменения:

1. В статье 6:

1) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, обязаны:

1) соблюдать требование к указанному в реестре межмуниципальных маршрутов максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать требование к установленному постановлением Правительства Архангельской области максимально допустимому соотношению между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие обстоятельств, указанных в пункте 2 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных постановлением Правительства Архангельской области;

3) передавать в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для регулярных автобусных перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган и владельцы автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки;

6) соблюдать установленные постановлением Правительства Архангельской области ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.»;

2) дополнить пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 следующего содержания:

«5.1. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных пунктом 5 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.2. Несоблюдение требований, установленных подпунктом 1 или подпунктом 5 пункта 5 настоящей статьи, влечет административную ответственность в соответствии с областным законом от 3 июня 2003 года № 172-22-ОЗ «Об административных правонарушениях».

5.3. Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, с учетом части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ.»;

3) пункт 6 исключить.

2. Статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Требования, предъявляемые к водителям и кондукторам автобусов при осуществлении регулярных автобусных перевозок

1. Квалификация водителя автобуса при осуществлении регулярных автобусных перевозок должна соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

2. Водителям автобусов при осуществлении регулярных автобусных перевозок запрещается:

1) выполнять регулярные автобусные перевозки:

по неутвержденным межмуниципальным (муниципальным) маршрутам; с нарушением схем межмуниципальных (муниципальных) маршрутов и (или) расписаний регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным (муниципальным) маршрутам;

при отключенном абонентском телематическом терминале или при его отсутствии;

при отсутствии карты межмуниципального (муниципального) маршрута;

2) использовать отличительные знаки и информационное обеспечение на автобусе при отсутствии соответствующего государственного (муниципального) контракта или свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному (муниципальному) маршруту.

3. Водители автобусов при осуществлении регулярных автобусных перевозок обязаны останавливать автобусы для посадки (высадки) пассажиров:

1) во всех остановочных пунктах маршрута, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

2) в местах остановочных пунктов, оборудованных указателями, определяющими место остановки автобуса для посадки (высадки) пассажиров.

4. Водители или кондукторы автобусов при осуществлении регулярных автобусных перевозок обязаны:

1) оказывать при посадке (высадке) пассажиров помощь пассажирам из числа граждан, относящихся к маломобильным группам населения, в том числе инвалидам;

2) заранее предупреждать пассажиров, находящихся в автобусе, об остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.».

Статья 5.

1. Настоящий закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлен иной срок вступления их в силу.

2. Статьи 1 и 3 настоящего закона вступают в силу с 1 марта 2025 года, но не ранее дня официального опубликования настоящего закона.

Губернатор
Архангельской области



А.В. Цыбульский

г. Архангельск

29 октября 2024 г.
№ 151-11-ОЗ