



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 февраля 2024 г. № 143-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 1 статьи 34 Устава Архангельской области, Положением о системе управления государственными программами Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2023 года № 793-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «О государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 26 февраля 2024 г. № 143-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. Паспорт государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Архангельской области
от 8 октября 2013 г. № 463-пп
(в редакции постановления
Правительства Архангельской области
от 26 февраля 2024 г. № 143-пп)

**П А С П О Р Т
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

1. Основные положения

| | |
|---|--|
| Куратор государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа) | Заместитель председателя Правительства Архангельской области, курирующий министерство транспорта Архангельской области |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) |
| Период реализации государственной программы | 2024 – 2027 годы |
| Цель государственной программы | Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма |
| Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы | Общий объем финансирования государственной программы составляет 55 212 044,9 тыс. рублей; объем финансирования по годам и источникам финансирования представлен в разделе № 4 паспорта государственной программы |

| | |
|--|--|
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации/ государственной программой | Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»; государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 |
|--|--|

2. Показатели государственной программы

| № п/п | Наименование показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Информационная система |
|-------|---|------------------------------|-----------------------------|------------------|------|------------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|---|
| | | | | значение | год | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Возрастающий | Процент | 24,5 | 2022 | 29,1 | 30,8 | 33,7 | 35,0 | Распоряжение Правительства Архангельской области от 24 декабря 2019 года № 605-рп «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года» (далее – распоряжение) | Министерство транспорта | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | - |
| 2 | Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области | Убывающий | Процент | - (91 погибший) | 2022 | 84,6 | 79,1 | 73,6 | 65,9 | распоряжение | Министерство транспорта | - | Автоматизированная информационно-управляющая система ГИБДД (АИУС ГИБДД) |
| 3 | Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | Возрастающий | Процент | 100 | 2022 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | - | Министерство транспорта | - | - |

2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

| Наименование показателя государственной программы | Порядок расчета | Источник информации |
|--|--|--|
| 1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | $Д = 100 \% - N,$ <p>где: Д – доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на 31 декабря отчетного года), процентов; N – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»)</p> | Данные Федеральной службы государственной статистики (федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Росстата от 26 августа 2021 года № 519) |
| 2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области | Определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области, к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области в базовом 2022 году (91 погибший) | Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 года № 305 (введена в действие приказом МВД России от 1 ноября 2021 года № 792 (пункт 3.1 Федерального плана статистических работ)) |
| 3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием | Отчеты предприятий о выполнении транспортного заказа и о фактически выполненных рейсах за отчетный период |

3. Структура государственной программы

| № п/п | Задача структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями государственной программы |
|-------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Проектная часть государственной программы | | |
| 1.1 | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 13 декабря 2018 года № 9 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
| | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | Срок реализации: 2018 – 2026 годы |
| 1.1.1 | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения | Показатель государственной программы (далее – показатель) № 1 |
| 1.1.2 | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | Улучшается пространственная связанность и доступность территории Архангельской области | Показатель № 1 |
| 1.1.3 | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками | Показатель № 1 |
| 1.2 | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 28 января 2019 года № 1 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
| | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | Срок реализации: 2018 – 2026 годы |
| 1.2.1 | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | Обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности, в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях | Показатель № 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------|--|---|--------------------------------------|
| 1.3 | Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 4 сентября 2019 года № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области | | |
| | Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | Срок реализации: 2019 – 2026 годы |
| 1.3.1 | Повышена безопасность участников дорожного движения | Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | Показатель № 2 |
| 1.3.2 | Освещение в средствах массовой информации Архангельской области и сети «Интернет» мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | Показатель № 2 |
| 1.3.3 | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий | Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | Показатель № 2 |
| 1.3.4 | Совершенствование обучения детей и молодежи основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий | Показатель № 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|--|----------------|
| 2 | Процессная часть государственной программы | | |
| 2.1 | Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/1 | | |
| Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта | | | |
| 2.1.1 | Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области | Проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса | Показатель № 3 |
| 2.1.2 | Создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок, и создание транспортной инфраструктуры на местной дорожной сети | Обеспечено комплексное развитие инфраструктуры городского транспорта | Показатель № 3 |
| 2.1.3 | Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств | Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта | Показатель № 3 |
| 2.1.4 | Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области | Обеспечены условия для осуществления текущей деятельности министерства транспорта и подведомственных учреждений. Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения: обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения | Показатель № 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|-----------------------|
| 2.2 | <p align="center">Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/2</p> | | |
| <p align="center">Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта</p> | | | |
| 2.2.1 | <p>Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных образований (формирование опорной сети автомобильных дорог Архангельской области)</p> | <p>Обеспечена связанность территории Архангельской области, сформирована опорная сеть региональных автомобильных дорог</p> | <p>Показатель № 1</p> |
| 2.2.2 | <p>Обеспечение строительства (реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения (ликвидации) транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах</p> | <p>Обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области</p> | <p>Показатель № 1</p> |
| 2.3 | <p align="center">Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/3</p> | | |
| <p align="center">Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта</p> | | | |
| 2.3.1 | <p>Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги) в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Архангельской области</p> | <p>Восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы региональных автомобильных дорог в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог</p> | <p>Показатель № 1</p> |
| 2.3.2 | <p>Обеспечение сохранности региональных автомобильных дорог и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам</p> | <p>Обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по региональным автомобильным дорогам, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности</p> | <p>Показатель № 1</p> |

4. Финансовое обеспечение государственной программы

| Наименование структурного элемента | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | |
|--|---|--------------|--------------|-------------|--------------|
| | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | всего |
| Государственная программа (всего) | 14 739 242,7 | 16 193 538,9 | 16 854 732,8 | 7 424 530,5 | 55 212 044,9 |
| в том числе: | | | | | |
| Областной бюджет | 14 737 732,7 | 16 192 585,3 | 16 853 779,1 | 7 424 530,5 | 55 208 627,6 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 2 666 962,7 | 1 519 988,4 | 892 755,0 | - | 5 079 706,1 |
| Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» | 6 554 519,6 | 7 491 206,9 | 9 126 863,5 | - | 23 172 230,0 |
| в том числе: | | | | | |
| Областной бюджет | 6 554 519,6 | 7 491 206,9 | 9 126 863,5 | - | 23 172 230,0 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 710 000,0 | - | - | - | 710 000,0 |
| Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» | 120 575,1 | 106 920,3 | 181 114,4 | - | 408 609,8 |
| в том числе: | | | | | |
| Областной бюджет | 120 575,1 | 106 920,3 | 181 114,4 | - | 408 609,8 |
| Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» | 90 810,0 | 91 360,4 | 64 761,0 | - | 246 931,5 |
| в том числе: | | | | | |
| Областной бюджет | 89 660,0 | 90 406,7 | 63 807,2 | - | 243 873,9 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 51 500,0 | 54 137,3 | 27 537,9 | - | 133 175,2 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области» | 3 863 799,3 | 3 469 266,4 | 2 966 811,8 | - | 10 299 877,5 |
| в том числе: | | | | | |
| Областной бюджет | 3 863 799,3 | 3 469 266,4 | 2 966 811,8 | - | 10 299 877,5 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области | 1 905 462,7 | 1 465 851,1 | 865 217,1 | - | 4 236 530,9 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | 19 745,8 | - | - | 7 424 530,5 | 7 444 276,3 |
| в том числе: | | | | | |
| Областной бюджет | 19 745,8 | - | - | 7 424 530,5 | 7 444 276,3 |
| Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» | 4 089 792,9 | 5 034 784,9 | 4 515 182,1 | - | 13 639 759,9 |
| в том числе: | | | | | |
| Областной бюджет | 4 089 792,9 | 5 034 784,9 | 4 515 182,1 | - | 13 639 759,9 |

5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований Архангельской области

| Наименование муниципального образования Архангельской области | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | |
|---|------------------|-----|------------------------------|---------|---------|---------|
| | значение | год | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| - | - | - | - | - | - | -». |

2. В пункте 25 Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, слова «декабрь отчетного финансового года» заменить словами «отчетный финансовый год».

3. Подпункт 2 пункта 1 Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры изложить в следующей редакции:

«2) «Выполнены содержание, ремонт, капитальный ремонт инфраструктуры технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального округа Архангельской области, включая ремонт и капитальный ремонт подвижного состава»».

