



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 января 2024 г. № 58-пп

г. Архангельск

**Об утверждении стратегии развития
судостроительного инновационного территориального кластера
Архангельской области на период до 2030 года**

В соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 34 Устава Архангельской области, пунктом 3 статьи 8 областного закона от 17 октября 2013 года № 2-2-ОЗ «О промышленной политике в Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую стратегию развития судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области на период до 2030 года.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Архангельской области
от 30 января 2024 г. № 58-пп

СТРАТЕГИЯ
развития судостроительного инновационного территориального
кластера Архангельской области на период до 2030 года

ПАСПОРТ
стратегии развития судостроительного инновационного
территориального кластера Архангельской области
на период до 2030 года

Наименование стратегии	– стратегия развития судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области на период до 2030 годы (далее соответственно – стратегия, кластер)
Ответственный исполнитель стратегии	– министерство экономического развития, промышленности и науки Архангельской области (далее – министерство экономического развития)
Соисполнители стратегии	– министерство транспорта Архангельской области; министерство образования Архангельской области (далее – министерство образования); министерство труда, занятости и социального развития Архангельской области; ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области»; автономная некоммерческая организация Архангельской области «Агентство регионального развития» (далее – АНО «АРР»); участники судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области (далее – участники кластера)
Основание для разработки стратегии	– Федеральный закон от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»; Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 года № 642); Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года (утверждены Указом Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 года № 164);

Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 645);
Морская доктрина Российской Федерации (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 года № 512);
государственная программа Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 316);
государственная программа Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 328);
государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 года № 374);
государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2021 года № 484);
Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 года № 1930-р);
Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2035 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 года № 2553-р);
Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р);
план развития Северного морского пути на период до 2035 года (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 года № 2115-р);
комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2023 года № 2555-р);

областной закон от 17 октября 2013 года № 2-2-ОЗ «О промышленной политике в Архангельской области»;
 Стратегия социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года утверждена областным законом от 18 февраля 2019 года № 57-5-ОЗ; государственная программа Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области»; государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

- Цель стратегии – повышение конкурентоспособности и реализации экономического потенциала участников кластера
- Задачи стратегии – задача № 1 – создание условий и инфраструктуры для реализации совместных проектов кластера (далее – проекты кластера);
 задача № 2 – создание современной и конкурентоспособной продукции судостроения, судоремонта и производства морской техники участниками кластера;
 задача № 3 – развитие научно-инновационного и кадрового потенциала участников кластера;
 задача № 4 – стимулирование участников кластера к участию в разработке и обустройстве проектов добывающей промышленности в Арктике;
 задача № 5 – создание условий для комплексного развития Архангельского транспортного узла;
 задача № 6 – создание условий для расширения производственных мощностей для производства продукции гражданского назначения участниками кластера, специализирующимися на выпуске продукции государственного оборонного заказа;
 задача № 7 – развитие системы управления качеством и проектного подхода в управлении деятельностью участников кластера;
 задача № 8 – совершенствование организационно-координирующей функции управляющей компании кластера
- Период действия стратегии – 2024 – 2030 годы
- Объемы и источники финансирования стратегии – общий объем финансирования реализации стратегии определяется объемом финансирования мероприятий, выполняемых во исполнение задач, установленных в стратегии

I. Основные сведения о кластере

Кластер образован в 2012 году в соответствии с протоколом общего собрания организаций в Архангельской области, органов государственной власти Архангельской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области о создании судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области от 4 апреля 2012 года № 1 и распоряжением Губернатора Архангельской области от 9 апреля 2012 года № 300-р «О формировании судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области». Судостроительный кластер включен в перечень инновационных территориальных кластеров, утвержденный поручением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2012 года № ДМ-П8-5060.

Общие тенденции и направления развития судостроительного кластера, заложенные стратегией, соответствуют основным положениям документов стратегического планирования Российской Федерации и Архангельской области, а также учитывают основные положения и мероприятия государственных программ Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области» и «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)».

1.1. Текущие масштабы деятельности судостроительного кластера

Участниками кластера являются расположенные на территории Архангельской области (главным образом на территории Архангельской агломерации) промышленные организации, научно-исследовательские и образовательные организации, а также исполнительные органы государственной власти Архангельской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области.

Исходной целью создания судостроительного кластера является реализация стратегии социально-экономического развития Архангельской области, а также повышение конкурентоспособности и экономического потенциала Архангельской области в судостроительной промышленности. В настоящее время цель функционирования судостроительного кластера заключается в повышении конкурентоспособности гражданского сектора судостроения и судоремонта в Архангельской области путем привлечения большего объема заказов, расширения и модернизации производственных мощностей организаций из числа участников кластера.

Для оптимизации управления судостроительным кластером и координации реализации планов по его развитию определена организация – координатор судостроительного кластера. С 2018 года по настоящее время ее функции осуществляет ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» (далее – управляющая компания кластера). Перечень участников кластера ведется и своевременно актуализируется управляющей компанией кластера совместно с министерством экономического

развития. Актуальный перечень участников кластера приведен в приложении № 1 к настоящей стратегии.

Судостроительный кластер обладает выраженной промышленной специализацией по следующим направлениям:

- гражданское судостроение и производство морской техники;
- судоремонт и обслуживание судов;
- выполнение государственного оборонного заказа;
- машиностроение и металлообработка.

Доля машиностроения в структуре промышленного производства Архангельской области в 2022 году составила более 30 процентов. Основные статистические показатели сферы машиностроения, также включающей в себя судостроение и судоремонт, представлены в таблицах № 1 и 2. Статистические данные получены из открытых официальных источников Управления Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Таблица № 1

**Индекс производства в отрасли машиностроения Архангельской области
(2015 – 2022 годы)**

Индекс производства (в % к предыдущему году)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	163,3	57,3	141,7	83,2	204,1	79,8	104,6	56,9
Производство прочих транспортных средств и оборудования	108,3	102,2	160,3	101,9	96,8	107,5	91,8	94,8
Ремонт и монтаж машин и оборудования	144,0	49,7	117,5	56,8	100,0	67,8	92,5	148,5

Таблица № 2

**Объем отгруженных товаров собственного производства,
выполненных работ и услуг собственными силами в отрасли
машиностроения Архангельской области (2016 – 2022 годы)**

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (в фактически действовавших ценах, млн. рублей)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	1460,2	1615,8	1256,8	2713,1	2305,0	2536,0	1814,1
Ремонт и монтаж машин и оборудования	15186,8	19164,9	10209,5	10504,5	8063,9	7805,7	11927,5

Судостроительный кластер сосредотачивает в себе производственный и инновационный потенциал, который является точкой социально-экономического и инвестиционного роста Архангельской области. Ключевые проекты кластера и проекты участников кластера характеризуются своей уникальностью и созданием высокого уровня добавленной стоимости.

Вместе с тем Архангельская область является стратегическим плацдармом для реализации проектов нефтегазовой и горнорудной промышленности по освоению месторождений полезных ископаемых в Арктике. Организации из числа участников кластера располагают необходимыми производственными мощностями, технологиями и квалифицированными кадрами для строительства крупных и высокотехнологичных объектов (морских платформ, специализированных судов ледового класса). На российском рынке оборудования для добывающей промышленности организации из числа участников кластера пользуются высоким авторитетом и обладают профессиональной подготовкой для изготовления оборудования в целях обустройства морских месторождений нефти и газа на арктическом шельфе Российской Федерации.

Кроме того, Архангельская область занимает выгодное географическое положение, обладая существенной транспортной инфраструктурой (сетью автомобильных дорог и железнодорожных путей, сочетанием речного и морского грузового транспорта, наличием регулярного авиасообщения) и еще большим транспортно-логистическим потенциалом при условии развития подъездных путей к портовым грузовым терминалам, сосредоточенным в Архангельской агломерации. Данный фактор обеспечивает возможность проведения налаженной поставки продукции судостроительного кластера в другие субъекты Российской Федерации и на экспорт.

Компетентность организаций из числа участников кластера, высокое качество производимой продукции и выполняемых работ подтверждены необходимыми лицензиями, сертификатами, аттестатами на проектирование, изготовление и диагностику кораблей и судов, оборудования для нефтяной, газовой, нефтехимической и других отраслей промышленности, выданными как российскими (Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору, Федеральное автономное учреждение «Российский морской регистр судоходства» и другими), так и зарубежными классификационными обществами и надзорными органами.

С учетом вышеперечисленных факторов производственной деятельности организаций из числа участников кластера ключевыми направлениями его развития на период до 2030 года представляются:

увеличение выпуска основной продукции организаций из числа участников кластера (судов различного типа, класса и назначения, судового комплектующего оборудования, морских платформ и их частей, оборудования для добычи, переработки и транспортировки углеводородов) за счет расширения рынков сбыта;

рост объема инвестиций в производство новой продукции организаций из числа участников кластера на основе внедрения и использования

инновационных и импортозамещающих технологий, ориентированной на новые рынки гражданского судостроения и производства морской техники, в том числе для освоения арктических ресурсов;

усиление кооперационных связей между участниками кластера и управляющей компанией кластера за счет:

вертикальной интеграции участников кластера для оптимизации производственного процесса;

горизонтальной интеграции организаций из числа участников кластера одной отрасли промышленности в рамках общего производственного проекта для оптимизации своих ресурсов через производственную кооперацию;

диверсификации продукции в области гражданского судостроения.

Одной из задач судостроительного кластера является разработка и внедрение новых технологий в производственный процесс его участников. Раскрытию потенциала инновационной деятельности судостроительного кластера способствуют следующие факторы:

взаимодействие организаций из числа участников кластера в рамках деятельности кластера с образовательными, научно-исследовательскими и проектными организациями, которые расположены на территории Архангельской области, научно-образовательным центром мирового уровня «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования»;

снижение издержек на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в результате отраслевой кооперации судостроительного кластера;

упрощение доступа к новым технологиям, применяемым в организациях из числа участников кластера, через производственное взаимодействие внутри кластера;

возможность организации внутрикластерной специализации и стандартизации для минимизации затрат на внедрение инноваций в производство совместной продукции кластера.

Указанные выше факторы инновационной деятельности судостроительного кластера можно рассматривать как составляющие синергетического эффекта деятельности кластера, при котором доходы от совместного использования инновационных ресурсов превышают сумму доходов от использования этих ресурсов участниками кластера по отдельности.

Кооперационная деятельность судостроительного кластера значительным образом может влиять на развитие участников кластера из числа субъектов малого и среднего предпринимательства. Несмотря на ограниченные производственные возможности участников кластера из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, они могут участвовать в реализации проектов кластера посредством выполнения подрядных и субподрядных работ для крупных предприятий из числа участников кластера.

Ключевая роль участников кластера из числа субъектов малого и среднего предпринимательства во внутрикластерном производственном взаимодействии заключается в участии субъектов малого и среднего предпринимательства из числа участников кластера в устойчивой системе

производственного аутсорсинга для оказания услуг и выполнения работ по следующим направлениям:

- выполнение сборочно-сварочных работ на судах;
- выполнение монтажных и пусконаладочных работ на судах и морских платформах;
- выполнение работ методом промышленного альпинизма (выполнение на высоте окрасочных, сборочно-сварочных, монтажных и других работ);
- выполнение ремонтных, монтажных, демонтажных работ;
- пожарная и промышленная безопасность;
- экология и защита окружающей среды;
- поставка нефтепродуктов, топлива, спецодежды, спецобуви.

Таким образом, текущие масштабы деятельности судостроительного кластера соответствуют современной ситуации на рынке отечественного судостроения, судоремонта и производства морской техники. Тем не менее вносимая стратегией корректировка целей и задач развития кластера позволит сформировать более эффективные условия для промышленного и инновационного развития организаций судостроительной промышленности в Архангельской области.

1.2. Перечень, краткое описание и производственный потенциал ключевых участников кластера и основных видов продукции

В структуре судостроительного кластера среди участников кластера, обеспечивающих сервисную и инновационную инфраструктуру, выделяются следующие группы организаций:

- крупные предприятия, выполняющие наиболее технологически сложные и капиталоемкие проекты, связанные с выполнением государственного оборонного заказа, строительством морских платформ и других крупных объектов морской техники гражданского назначения, а также производством судового комплектующего оборудования;

- малые и средние предприятия, выполняющие строительство вспомогательных судов, несамоходных плавательных средств, производство судового комплектующего оборудования, а также осуществляющие ремонт, модернизацию и техническое обслуживание гражданских судов различного типа и назначения;

- малые и средние предприятия, выполняющие монтажные и пусконаладочные работы по заказу крупных предприятий кластера;

- организации, поставляющие товары, оборудование, нефтепродукты, топливо, спецодежду, спецобувь и другую продукцию и материалы;

- организации, обеспечивающие транспортно-логистические услуги, в том числе перевозку грузов морским транспортом;

- образовательные организации и научно-исследовательские организации.

Краткое описание ключевых участников кластера (в том числе их производственный потенциал) составлено на основе информации из открытых источников и приведено далее.

Акционерное общество «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» (далее – АО «ПО «Севмаш») (входит в состав акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» (далее – АО «ОСК»)) – один из крупнейших судостроительных комплексов в Российской Федерации, а также единственная верфь в Российской Федерации, осуществляющая строительство атомных подводных лодок для Военно-морского флота Российской Федерации.

Направления деятельности АО «ПО «Севмаш»:

производство военной техники для Военно-морского флота Российской Федерации и зарубежных заказчиков;

гарантийный ремонт и модернизация атомных подводных лодок и надводных кораблей, их утилизация;

гражданское судостроение;

производство морской техники для освоения месторождений углеводородов;

проектирование судов, морских сооружений, судового оборудования, техники для добычи нефти и газа;

изготовление продукции технического назначения для машиностроительной, металлургической, нефтегазовой и других отраслей промышленности.

В распоряжении АО «ПО «Севмаш» имеются уникальные научно-технические и производственные мощности, в частности, крупнейшие в Российской Федерации стапельные места в крытых эллингах общей площадью более 100 000 кв. м. Возможности стапелей на АО «ПО «Севмаш» позволяют строить суда с шириной корпуса до 38 м и дедвейтом до 100 000 т, а также различные плавучие технические сооружения и морские добывающие платформы с параметрами длины и ширины до 126 м и высоты до 100 м, массой до 85 000 т.

Главным направлением деятельности АО «ПО «Севмаш» является выполнение государственного оборонного заказа (строительство подводных лодок, надводных кораблей, их ремонт, модернизация и утилизация). Масштабная кораблестроительная программа реализуется на АО «ПО «Севмаш» с 1939 года.

Гражданское судостроение является неотъемлемой частью производства АО «ПО «Севмаш». В 2006 году изготовлено уникальное оборудование для экспериментальной Кислогубской приливной электростанции, находящейся в Мурманской области, – наплавной энергоблок, оснащенный ортогональной гидротурбиной. Другими примерами производства на верфи АО «ПО «Севмаш» высокотехнологичной гражданской продукции является строительство морских платформ для разработки нефтегазовых месторождений в Арктике. В мае 2013 года в управление публичному акционерному обществу «Газпром» (далее – ПАО «Газпром») передана уникальная в своем классе морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная». В 2007 – 2008 годах по заказу компании «Moss Mosvold Platforms AS» (Норвегия) построены и переданы две морские полупогружные платформы «Moss CS-50». На АО «ПО «Севмаш» построена океанская мегаяхта проекта A1331, которая в 2013 году передана заказчику.

Также АО «ПО «Севмаш» производит различные изделия судового машиностроения, оборудование для энергетической, металлургической, химической и других отраслей промышленности, высокотехнологичную продукцию для атомной отрасли.

Акционерное общество «Центр судостроения «Звездочка» (далее – АО «ЦС «Звездочка») (входит в состав АО «ОСК») – крупнейшее российское судоремонтное предприятие, а также современный судоремонтный и судостроительный комплекс. АО «ЦС «Звездочка» начало свою производственную деятельность в октябре 1954 года.

Направления деятельности АО «ЦС «Звездочка»:

ремонт, модернизация и переоборудование кораблей, судов и другой морской техники всех классов и назначений;

строительство судов ледового класса, рыбопромысловых траулеров, судов-площадок и буксиров;

производство пропульсивных комплексов;

строительство гражданской морской техники, ее ремонт, модернизация и утилизация;

изготовление изделий машиностроения широкой номенклатуры и различного назначения.

На АО «ЦС «Звездочка» расположены два эллинга, которые рассчитаны на ремонт и строительство кораблей и судов водоизмещением до 15 000 т. Док-камера может обеспечивать подъем-спуск судов шириной до 25,5 м и длиной до 170 м. Общая протяженность трех достроечных набережных составляет 1400 м.

АО «ЦС «Звездочка» в первую очередь ориентировано на работу по линии государственного оборонного заказа. С 2010 года АО «ЦС «Звездочка» является головным исполнителем работ по техническому надзору и сервисному обслуживанию кораблей Северного флота, Новороссийской военно-морской базы и Каспийской флотилии Военно-морского флота Российской Федерации. Также АО «ЦС «Звездочка» имеет опыт судостроения. В 2010 году АО «ЦС «Звездочка» передало Северному флоту головное судно проекта 20180 «Звездочка», в 2015 году построено второе судно серии «Академик Ковалев», в 2020 году – третье судно серии «Академик Александров».

Значимым вектором деятельности АО «ЦС «Звездочка» является строительство морской техники. В 2011 году на АО «ЦС «Звездочка» завершено строительство самоподъемной плавучей буровой установки «Арктическая», используемой в интересах ПАО «Газпром». АО «ЦС «Звездочка» участвовало в проектах технологического обустройства Ардалинского и Харьягинского месторождений, строительстве нефтегазодобывающих платформ «Siri», «Asgard-B», полупогружной платформы «Moss CS-50», платформы проекта «Gjøa» и платформы «Приразломная».

В составе АО «ЦС «Звездочка» функционирует Архангельский филиал «Судоремонтный завод «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» (далее –

СРЗ «Красная Кузница»), который выполняет широкий комплекс работ по доковому ремонту судов водоизмещением до 9000 т. СРЗ «Красная Кузница» обладает тремя плавучими доками грузоподъемностью 9000 т, 1200 т и 760 т.

С 2022 года СРЗ «Красная Кузница» осуществляет строительство серии из четырех пассажирских судов с ледовым усилением. Новые суда будут обеспечивать перевозки населения островных территорий городов Архангельска (острова Кего, Хабарка, Бревенник) и Онеги.

Акционерное общество «Северное производственное объединение «Арктика» (далее – АО «СПО «Арктика») (входит в состав АО «ОСК») – ведущее российское предприятие в сфере судового электромонтажа. АО «СПО «Арктика» выполняет электромонтажные и регулировочные работы широкого профиля, осуществляет сервисное обслуживание и ремонт радиоэлектронных средств. АО «СПО «Арктика» создано в 1952 году.

Направления деятельности АО «СПО «Арктика»:

монтаж и подключение судовых кабелей;

наладка и испытания электрических схем и электрооборудования;

проектирование и производство электротехнических изделий морского и общепромышленного назначения;

ремонт электродвигателей и генераторов, преобразователей, выпрямителей, щитов управления, пускорегулирующей аппаратуры;

испытания и ремонт сложной электронной техники.

АО «СПО «Арктика» главным образом вовлечено в строительство атомных подводных лодок четвертого поколения проектов «Ясень» и «Борей», ремонт и модернизацию различных кораблей Военно-морского флота Российской Федерации. Также АО «СПО «Арктика» стремится расширить портфель гражданских заказов на рынке судостроения, судоремонта и производства морской техники и объем выпускаемой продукции гражданского назначения.

В дополнение к электромонтажным, электромеханическим и электроремонтным производствам на предприятии функционируют специализированные проектно-конструкторские и технологические подразделения, которые разрабатывают и внедряют в производство научно-техническую продукцию, в том числе волоконно-оптические линии связи. В АО «СПО «Арктика» работает центральная заводская лаборатория, на которой проводятся все виды электрических, климатических и механических испытаний.

Акционерное общество «Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро «Онега» (далее – АО «НИПТБ «Онега») (входит в состав АО «ОСК») – одно из ведущих проектно-технологических организаций в российском судостроении. АО «НИПТБ «Онега» осуществляет комплекс работ по технологическому и конструкторскому обеспечению различных направлений судостроения, судоремонта и производства морской техники. АО «НИПТБ «Онега» создано в 1975 году для решения задач ремонта атомных подводных лодок второго поколения.

Направления деятельности АО «НИПТБ «Онега»:

разработка организационной, методической, конструкторской, технологической и отчетной документации по ремонту, модернизации и продлению сроков службы кораблей и судов Военно-морского флота Российской Федерации;

технологическое и конструкторское обеспечение комплексной утилизации судов с ядерными энергетическими установками, вывода из эксплуатации ядерно- и радиационно-опасных объектов обращения с радиоактивными отходами и отработавшим ядерным топливом гражданского флота и атомных электростанций;

разработка проектной конструкторской документации на изделия судовой мебели и обустройство судовых помещений для военных и гражданских судов и морской техники;

технологическое и конструкторское обеспечение ремонта и переоборудования гражданской морской техники, средств освоения шельфа, проектов строительства и реконструкции судостроительных и судоремонтных организаций;

разработка документации для ремонта и переоборудования надводных кораблей и подводных лодок, а также их технологическое сопровождение по программам военно-технического сотрудничества.

Акционерное общество «Северный Рейд» (далее – АО «Северный Рейд») – крупное предприятие, осуществляющее изготовление и ремонт продукции приборостроения для кораблей и судов. АО «Северный Рейд» является одним из ведущих российских предприятий, осуществляющих производство изделий гидроакустики, ремонт и модернизацию изделий навигации, судовождения и судовой автоматики для военных кораблей. Также АО «Северный Рейд» производит пульта управления систем автоматического управления различных поколений и проводит их ремонт. АО «Северный Рейд» ориентировано на работу главным образом в составе оборонно-промышленного комплекса и с 2012 года входит в состав акционерного общества «Концерн «Океанприбор».

Вместе с тем АО «Северный Рейд» занимается производством продукции для гражданского рынка (уличные и внутренние светодиодные светильники, различные электрические элементы), оказывает услуги по сборке и монтажу печатных плат, осуществляет кабельно-жгутовой монтаж.

Акционерное общество «Промышленные технологии» (далее – АО «Промышленные технологии») – крупное предприятие, специализирующееся на изготовлении и монтаже крупногабаритных металлоконструкций, а также изготовлении, монтаже, ремонте, модернизации и экспертном обследовании сложного промышленного оборудования и специальных технологических систем.

В АО «Промышленные технологии» имеются производственные помещения общей площадью 25 000 кв. м, укомплектованные необходимым механообрабатывающим оборудованием и сборочно-сварочными стендами. На прилегающем земельном участке площадью более 64 000 кв. м расположены строительные площадки для сборки и испытаний изготавливаемых агрегатов.

АО «Промышленные технологии» имеет обширный опыт изготовления технологических объектов и выполнения услуг для космодромов «Восточный», «Плесецк», «Байконур», «Куру», обладает компетенцией и опытом в строительстве производственных зданий, выполнении строительно-монтажных работ на морских платформах.

Акционерное общество «Биус» (далее – АО «Биус») – среднее предприятие, специализирующееся на разработке, производстве, модернизации, ремонте, сервисном и техническом обслуживании изделий радиоэлектронного вооружения подводных лодок и надводных кораблей Военно-морского флота Российской Федерации.

Для решения поставленных задач на производственной базе АО «Биус» функционируют участок вычислительной техники и радиотехнических средств, участок гидроакустических изделий, участок навигационных систем и приборов, участок ремонта блоков, а также современная испытательная лаборатория.

В дополнение к работе по линии государственного оборонного заказа АО «Биус» в силу востребованности своих услуг ориентировано на расширение сети заказчиков на рынке гражданского флота.

Акционерное общество «Архангельский траловый флот» (далее – АО «АТФ») – крупное предприятие, основанное в 1920 году, основной деятельности которого является рыбный промысел в северных морях. В городе Архангельске функционирует рыбоперерабатывающий завод АО «АТФ». В составе АО «АТФ» также работают специализированные подразделения, осуществляющие ремонт судов (база технического обслуживания) и радионавигационного оборудования (технический центр), перевалку и хранение грузов на морском перегрузочном терминале, обучение и переподготовку плавсостава в учебно-тренажерном центре «Белокаменка».

База технического обслуживания осуществляет ремонт и переоборудование корпусных конструкций, судовых дизелей, насосов, вентиляторов, палубного оборудования, гидравлического и другого оборудования, выполняет работы по очистке и окраске корпуса судна, токарно-фрезерные и газосварочные работы. База технического обслуживания оперирует плавучим доком грузоподъемностью 2500 т и причалом длиной 390 м.

Группа компаний «Оптимист» (далее – ГК «Оптимист») – центр судоремонта в городе Архангельске, включающий в себя общество с ограниченной ответственностью «Оптимист», общество с ограниченной ответственностью «Нью Оптимист», общество с ограниченной ответственностью «СМНУ», индивидуального предпринимателя Герасимова П.А., индивидуального предпринимателя Герасимова В.А.

Основным видом деятельности ГК «Оптимист» является ремонт, техническое обслуживание и модернизация судов. Кроме того, ГК «Оптимист» изготавливает металлоконструкции различной степени сложности. ГК «Оптимист» владеет двумя доками грузоподъемностью 1800 т и 250 т. В собственности имеются два буксира и производственные цеха для различных проектов площадью более 11 000 кв. м. В долгосрочной аренде ГК «Оптимист» находятся 180 м оборудованной причальной линии.

В структуре ГК «Оптимист» работает центр аттестации сварщиков, который оказывает услуги по аттестации сварщиков, выполняющих работы на объектах технического наблюдения Российского морского регистра судоходства по различным видам сварки и наплавки.

Закрытое акционерное общество «Арктик-Консалтинг-Сервис» (далее – АО «Арктик-Консалтинг-Сервис») – одна из ведущих транспортно-логистических компаний, работающих в Арктике. Сферами специализации АО «Арктик-Консалтинг-Сервис» являются морские перевозки всех типов грузов по арктическому побережью судами высокого ледового класса, портовый логистический сервис, промышленное строительство, утилизация и очистка объектов инфраструктуры на арктических территориях.

В составе АО «Арктик-Консалтинг-Сервис» работает транспортно-логистический комплекс «Соломбальский терминал» (далее – терминал), являющийся универсальным круглогодичным грузовым терминалом, на котором осуществляются комплектовка, накопление и погрузка грузов. Площадь территории терминала составляет 86 га, из которых 31 500 кв. м – площадь крытых складских помещений. Общая протяженность причальной линии из трех причалов составляет 452 м.

Акционерное общество «Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота» (далее – АО «Архангельская РЭБ флота») – одно из старейших судоремонтных предприятий в Архангельской области, основанное в 1920 году. Специализация АО «Архангельская РЭБ флота» – проведение судоремонтных работ, модернизация и переоборудование судов. АО «Архангельская РЭБ флота» также проводятся судокорпусные, сварочные и токарно-станочные работы, комплексный ремонт судового оборудования. На АО «Архангельская РЭБ флота» имеется слип (длина – 294 м, ширина – 74 м), построенный на железобетонном основании, который позволяет поднимать суда доковым весом до 2500 т, длиной до 130 м и осадкой до 3,5 м. Крытый эллинг позволяет вести строительство и ремонт судов длиной до 96 м, шириной до 16 м и высотой до 10,5 м. Перспективное направление развития АО «Архангельская РЭБ флота» – судостроение. АО «Архангельская РЭБ флота» имеет существенный опыт в строительстве барж, понтонов, плавучих причалов, судов специального назначения.

1.3. Особенности системы управления кластером

Управляющая компания кластера обеспечивает осуществление координационной деятельности для организации сотрудничества участников кластера с научно-исследовательскими и образовательными организациями, федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти Архангельской области, а также для реализации соответствующих планов по развитию кластера.

1.3.1. Текущий уровень и специфика организационного развития кластера

Учредителями управляющей компании кластера являются федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего

образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова» (далее – САФУ), АО «АТФ», общество с ограниченной ответственностью «ХС Морское Проектирование», СРЗ «Красная Кузница» и Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие».

Управляющая компания кластера осуществляет широкий спектр функций по методическому, организационному, экспертно-аналитическому и информационному сопровождению развития судостроительного кластера. Важной составляющей работы управляющей компании кластера является формирование и реализация ежегодного плана оказания мер поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства из числа участников кластера по линии Центра кластерного развития АНО «АРР», среди которых меры стратегического развития участников кластера (маркетинговые исследования, технико-экономические обоснования), оперативные меры поддержки (рекламные и информационные кампании, содействие в сертификации продукции), выставочные, коммуникационные и консультационные мероприятия (круглые столы, участие в отраслевых выставках и форумах, бизнес-миссии в другие субъекты Российской Федерации).

В ведении управляющей компании кластера также находится деятельность по координации и администрированию реализации проектов кластера, а также их предпроектной подготовке.

Не менее важной функцией управляющей компании кластера является формирование консолидированной позиции участников кластера и представление этой позиции в федеральных органах исполнительной власти и исполнительных органах государственной власти Архангельской области, институтах развития, а также на крупных отраслевых форумах и конференциях.

Специфика организационной структуры судостроительного кластера заключается в ряде факторов, обуславливающих особенности развития судостроительного кластера и координационной работы управляющей компании кластера:

большое количество и разнообразие сфер специализации участников кластера являются осложняющими факторами для выстраивания единой промышленной политики в области судостроения как основной отрасли специализации участников кластера, в связи с чем координационные усилия управляющей компании кластера зачастую направлены на поиск консолидированных решений по сегментам судостроительной промышленности и смежных отраслей экономики;

значительная разница в ресурсном, технологическом, финансовом и кадровом обеспечении участников кластера обуславливает существенные различия в масштабах проектов кластера и проектов участников кластера, а также разную степень заинтересованности участников кластера в участии в этих проектах;

специфика финансирования мероприятий, направленных на развитие судостроительного кластера, подразумевает привлечение различных источников финансирования, направленных на поддержку участников кластера. В настоящее время основная часть средств, которые систематически

привлекаются на развитие участников кластера, главным образом направлена на развитие субъектов малого и среднего предпринимательства, в то время как крупные организации из числа участников кластера обеспечивают свое развитие за счет собственных или заемных средств.

1.3.2. Текущий уровень ресурсного обеспечения мероприятий по развитию кластера

В настоящее время можно выделить четыре группы источников финансирования реализации мероприятий по развитию проектов кластера и проектов участников кластера:

средства федеральной субсидии, выделяемые Центру кластерного развития АНО «АРР» в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», а также средства, выделяемые Центру кластерного развития АНО «АРР» из областного бюджета (далее – средства Центра кластерного развития АНО «АРР»);

средства Микрокредитной компании Архангельский региональный фонд «Развитие» (далее – Фонд «МКК Развитие»), привлекаемые участниками кластера в виде льготных займов, в том числе в рамках осуществления Фондом «МКК Развитие» функций и полномочий регионального фонда развития промышленности Архангельской области;

средства, привлекаемые через инструменты государственной поддержки федеральных органов исполнительной власти и институтов развития (Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, акционерное общество «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», Фонд развития промышленности, акционерное общество «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства», государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ» (далее – ГКР «ВЭБ.РФ») и другие);

собственные или заемные средства участников кластера.

В соответствии с приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 26 марта 2021 года № 142 средства Центра кластерного развития АНО «АРР» используются для реализации мероприятий, направленных на развитие участников кластера, среди которых:

услуга скоринга;

консультирование об услугах Центра кластерного развития АНО «АРР», в том числе в форматах семинара, вебинара, круглого стола;

оказание содействия участникам кластера при получении государственной поддержки;

оказание содействия в выводе на рынок новых продуктов (работ, услуг) участников кластера;

организация бизнес-миссий для участников кластера (стажировок, обмена опытом), обеспечение участия в мероприятиях на крупных российских и международных форумах, конгрессно-выставочных мероприятиях;

оказание услуг по позиционированию и продвижению товаров (работ, услуг);

консультационные услуги по вопросам правового обеспечения деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства;

оказание маркетинговых услуг (проведение маркетинговых исследований, направленных на анализ различных рынков, исходя из потребностей участников кластера);

оказание содействия в подготовке и реализации проектов кластера;

организация и проведение обучающих тренингов, семинаров с привлечением сторонних организаций и квалифицированных специалистов с целью обучения руководителей и сотрудников субъектов малого и среднего предпринимательства;

оказание содействия в разработке программ развития кластера, технико-экономических обоснований, планов-графиков мероприятий, иных документов, обеспечивающих деятельность кластера;

оказание консалтинговых услуг по специализации отдельных участников кластера;

проведение информационных кампаний в средствах массовой информации для участников кластера по освещению деятельности кластера и перспектив его развития;

оценка потенциала импортозамещения;

выявление и квалификационная оценка субъектов малого и среднего предпринимательства для включения в программы развития поставщиков (исполнителей, подрядчиков), предусмотренные статьей 16.1 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», и мероприятия по повышению производительности труда. Важной особенностью использования средств Центра кластерного развития АНО «АРР» является возможность предоставления средств только для нужд субъектов малого и среднего предпринимательства из числа участников кластера. Кроме того, для получения мер поддержки, реализуемых Центром кластерного развития АНО «АРР», участники кластера должны обеспечить софинансирование от 20 до 25 процентов от стоимости оказания услуги в зависимости от вида выбранной меры поддержки.

В целях развития судостроительного кластера собственные или заемные средства участников кластера используются для реализации проектов кластера, а также для обеспечения софинансирования при получении услуг, оказываемых Центром кластерного развития АНО «АРР».

Необходимо отметить, что объем средств, привлекаемых через инструменты поддержки кластеров со стороны федеральных органов исполнительной власти и институтов развития для развития судостроительного кластера в настоящее время, незначителен, что требует выстраивания системы взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти и институтами развития для повышения объема получаемых мер поддержки и привлекаемых инвестиций.

II. Основные положения стратегии

2.1. Перспективы развития кластера

2.1.1. Характер развития судостроительной промышленности и участников кластера

Развитие отечественной судостроительной отрасли, в том числе состояние судостроения и судоремонта в Архангельской области, тесно связано с состоянием и развитием национальной экономики. Деятельность федеральных органов исполнительной власти и исполнительных органов государственной власти Архангельской области по формированию заказа на строительство кораблей и судов для нужд национальной обороны, обеспечению безопасности судоходства и научно-исследовательская деятельность оказывают существенное влияние на развитие судостроительной промышленности в Российской Федерации и, в частности, в Архангельской области.

Ввиду специфических особенностей отрасли, в том числе высокой капиталоемкости строительства судов и морской техники, продолжительной окупаемости вложенных средств, ее деятельность и дальнейшее развитие в течение периода действия стратегии невозможны без активного участия государства для загрузки организаций судостроения. Требуется создание благоприятных условий для развития сфер судостроения, судоремонта и производства морской техники путем стимулирования спроса, повышения инвестиционной привлекательности, улучшения финансового состояния судостроительных организаций, совершенствования нормативной правовой базы для реализации договорных отношений между контрагентами – поставщиками ресурсов, оборудования и услуг для нужд организаций и организации нормирования труда в организациях судостроения и судоремонта.

В современных экономических условиях, характеризующихся серьезными вызовами в обеспечении конкурентоспособного судостроения и поставок технологичного судового комплектующего оборудования, дефицитом мощностей для ремонта и обслуживания арктических судов, трансформациями в системе государственного оборонного заказа, стратегическое значение приобретает вопрос комплексного развития гражданского направления судостроения, судоремонта и производства морской техники. В процессе реализации стратегии, сопровождаемом приобретением дополнительных компетенций, модернизацией производственных мощностей и повышением конкурентоспособности продукции и услуг организаций судостроения, судоремонта и производства морской техники в Архангельской области, будет обеспечиваться диверсификация судостроительной промышленности в Архангельской области. Таким образом, важным результатом реализации стратегии должен стать переход на качественно новый уровень сегмента судостроительной промышленности в Архангельской области, не связанного с выполнением государственного оборонного заказа.

2.1.2. Стратегическая цель и задачи развития кластера

Целью стратегии является повышение конкурентоспособности и реализации экономического потенциала участников кластера.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи стратегии:

- создание условий и инфраструктуры для реализации проектов кластера;
- создание современной и конкурентоспособной продукции судостроения, судоремонта и производства морской техники участниками кластера;
- развитие научно-инновационного и кадрового потенциала участников кластера;

- стимулирование участников кластера к участию в разработке и обустройстве проектов добывающей промышленности в Арктике;

- создание условий для комплексного развития Архангельского транспортного узла;

- создание условий для расширения производственных мощностей для производства продукции гражданского назначения участниками кластера, специализирующимися на выпуске продукции государственного оборонного заказа;

- развитие системы управления качеством и проектного подхода в управлении в организациях из числа участников кластера;

- совершенствование организационно-координирующей функции управляющей компании кластера.

2.1.3. Механизмы достижения стратегической цели и задач развития кластера

Стратегия ориентирована на модернизацию производства и увеличение кооперации участников кластера с целью создания новых производственных мощностей и технологий, необходимых для производства перспективной, конкурентоспособной продукции судостроения, судоремонта и морской техники, развития научного, проектно-конструкторского и производственного потенциала судостроительной промышленности в Архангельской области, обеспечение роста объема продаж гражданской продукции судостроения в Архангельской области и безусловное выполнение государственного оборонного заказа организациями в Архангельской области.

Механизмом достижения цели и задач стратегии является реализация перечня мероприятий стратегии. Мероприятия стратегии представлены проектами кластера, которые призваны решить задачи стратегии, а также иными мерами поддержки участников кластера, реализуемыми за счет средств различных источников. Для координации реализации кластерных проектов и мер поддержки участников кластера во исполнение стратегии управляющая компания кластера вправе разрабатывать и утверждать соответствующие «дорожные карты», планы реализации мероприятий и иные документы оперативного планирования кластера.

Реализация проектов кластера обуславливает синергетический эффект, ведущий к повышению конкурентоспособности, повышению востребованности продукции и услуг судостроительных и судоремонтных организаций в Архангельской области и реализации экономического потенциала судостроительной промышленности в Архангельской области, и позволяет создать условия для достижения целевых показателей стратегии. Среди проектов кластера к реализации планируются следующие.

2.1.4. Проекты кластера и меры поддержки участников кластера

2.1.4.1. Развитие пассажирского водного транспорта для организации транспортной доступности населения, проживающего на отдаленных и островных территориях Архангельской области

Проект предполагает создание комплексной модели взаимодействия между сторонами для осуществления проектирования, строительства и эксплуатации серии из четырех пассажирских судов ледового класса в целях организации транспортной доступности водным транспортом населения, проживающего на отдаленных и островных территориях городского округа «Город Архангельск», Онежского муниципального района Архангельской области и Приморского муниципального округа Архангельской области, а также для развития туристического потенциала Архангельской области.

Проект запущен в 2019 году, когда началась деятельность межведомственной рабочей группы по развитию водного транспорта на территории Архангельской области, в состав которой вошли представители исполнительных органов государственной власти Архангельской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, надзорных органов, классификационных обществ, проектно-конструкторских, судостроительных и транспортных организаций в Архангельской области. В рамках деятельности рабочей группы определены основные технические параметры, которые впоследствии легли в основу технического задания по проектированию судна.

В 2020 году управляющей компанией кластера подготовлено технико-экономическое обоснование проекта кластера «Комплексная оценка возможности строительства на производственных площадках предприятий малого и среднего предпринимательства Архангельской области пассажирских теплоходов ледового класса и их дальнейшей эксплуатации для обеспечения транспортной доступности населения». Результаты работы помогли определить оптимальную модель финансирования строительства и эксплуатации пассажирских судов.

В 2021 году проектирование судна выполнила конструкторская группа Северного филиала федерального автономного учреждения «Российское классификационное общество». Проект судна уникален и разработан с учетом современных требований комфорта и безопасности, а также климатических

особенностей Архангельской области и не имеет современных аналогов в Российской Федерации. Для подтверждения выбранных технических характеристик экспертизу технической (проектной) документации выполнило акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота». На базе федерального государственного унитарного предприятия «Крыловский государственный научный центр» проведены различные испытания модели будущего судна, показавшие, что класс ледового усиления Лед50 (Ice2) и мощность двигателя (2 x 500 л. с.) являются пригодными для работы в акватории морских портов Архангельск и Онега в период осеннего ледостава и весеннего ледохода до начала/окончания функционирования зимней ледовой переправы.

Главную координирующую роль на обозначенных этапах выполняла управляющая компания кластера.

В конце декабря 2021 года между государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» и акционерным обществом «Машиностроительная промышленная лизинговая компания» заключены четыре государственных контракта на услуги финансовой аренды (лизинга) пассажирских судов с ледовым усилением. Данные суда планируется использовать для перевозки населения островных территорий городов Архангельска (острова Кего, Хабарка, Бревенник) и Онеги.

В реализацию проекта вовлечены различные участники кластера. Строительство осуществляется на СРЗ «Красная Кузница». В реализации проекта участвуют несколько участников кластера. Дизайн судна разработан обществом с ограниченной ответственностью «МАТРИКС Морской Инжиниринг». В выполнении корпусных работ задействована ГК «Оптимист». Проектирование судовых электросетей и электромонтажные работы осуществляются представителями АО «СПО «Арктика». Проектирование интерьеров помещений на судне осуществляет АО «НИПТБ «Онега». Планируется расширять кооперацию между участниками кластера в дальнейшей реализации проекта.

Общие характеристики судна:

длина габаритная – 28,40 м;

длина конструктивная – 26,65 м;

ширина габаритная – 6,70 м;

ширина конструктивная – 6,50 м;

осадка – 2,3 (1,8) м;

мощность главного двигателя – 2 x 368 кВт (500 л. с.);

пассажировместимость – от 60 до 100 человек (в зависимости от судна и акватории плавания).

Строительство головного судна для города Онеги и первого судна для города Архангельска планируется завершить в 2024 году. Оставшиеся два – к концу 2025 года.

2.1.4.2. Развитие инфраструктуры организаций судостроительной промышленности в Архангельской области по направлениям «Судостроение», «Производство комплектующего оборудования» с целью повышения их конкурентоспособности

В 2020 году в интересах трех участников кластера разработано технико-экономическое обоснование проекта кластера «Развитие судостроительной промышленности Архангельской области по направлениям: судостроение, судоремонт, производство комплектующего оборудования – с целью повышения их конкурентоспособности». В рамках данной работы проведен сбор данных и анализ текущего состояния отдельных организаций судостроительной промышленности в Архангельской области, определены основные проблемы их деятельности, разработан план мероприятий по повышению уровня конкурентоспособности для отдельных организаций данной отрасли, описаны необходимые технические характеристики для модернизации и развития инфраструктуры этих организаций, проработана финансовая модель реализации проектов организаций с учетом привлечения различных источников финансирования.

По итогам разработки данного технико-экономического обоснования для отдельных организаций предложены такие инициативы, как расширение центра утилизации и ремонта судов, модернизация корпусного цеха для освоения производства оффшорных контейнеров, модернизация (возобновление) производства понтонов и плавучих причалов для экспортных и внутренних поставок и другие.

Предполагается, что управляющая компания кластера сосредоточит в себе координационные функции для осуществления плана мероприятий для реализации мероприятий технико-экономического обоснования и привлечения инвестиций в развитие инфраструктуры организаций судостроительной промышленности в Архангельской области. Однако вопросы принятия соответствующих управленческих решений и привлечения финансирования для реализации инициатив по совершенствованию инфраструктуры организаций находятся в периметре менеджмента данных организаций.

Вместе с тем в связи с усилением санкционных ограничений на импорт судового комплектующего оборудования с начала 2022 года (после разработки вышеупомянутого технико-экономического обоснования) требуется актуализация информации по наиболее востребованным в Архангельской области (и граничащих с ней субъектах Российской Федерации) позициям судового комплектующего оборудования и потенциалу организаций в Архангельской области по их изготовлению. В связи с этим учитывая стратегическую важность данной проблемы, необходимо проведение соответствующего исследования рынка судового комплектующего оборудования, финансирование которого возможно произвести из бюджетных средств, с привлечением мер государственной поддержки или частных средств.

2.1.4.3. Развитие инфраструктуры судоремонта в Архангельской области

Традиционно более 50 процентов ремонтов судов ледового класса, приписанных и обслуживаемых в морском порту Архангельск, производилось за пределами России. Часть стран (Республика Польша, Эстонская Республика, Латвийская Республика, Федеративная Республика Германия, Королевство Норвегия) с 2022 года запретили ремонт на своей территории, а другие страны (Турецкая Республика и Республика Индонезия) значительно повысили цены.

Одна из основных проблем судоремонта гражданского флота в Архангельской области – дефицит доковых мощностей. В настоящее время только два дока имеют возможность круглогодичной эксплуатации (док мощностью 9000 т СРЗ «Красная Кузница» и док мощностью 2000 т базы технического обслуживания АО «АТФ»). Грузоподъемность остальных доков – менее 2000 т, они могут работать только в летнюю навигацию. Средний возраст имеющихся доков составляет порядка 50 лет.

В декабре 2022 года – апреле 2023 года министерство экономического развития совместно с управляющей компанией кластера и экспертами отрасли проведено маркетинговое исследование рынка услуг по ремонту гражданских судов, работающих в Арктике. Результаты исследования аргументируют рост спроса на услуги по ремонту и обслуживанию арктического флота в краткосрочной и долгосрочной перспективах. При условии сохранения существующих ограничений на ремонт российских судов за рубежом увеличение спроса на услуги судоремонта к 2035 году относительно текущего показателя составит от 28 до 41 процента. Учитывая среднюю продолжительность нахождения судна в доке и максимальный уровень загрузки организаций, где традиционно осуществляется ремонт арктических судов (Архангельская, Мурманская, Калининградская области и город Санкт-Петербург), коэффициент обеспеченности арктического флота судоподъемными средствами составляет примерно 51 процент. Таким образом, существующие доковые мощности недостаточны для обеспечения спроса на услуги ремонта и обслуживания судов, работающих в Арктике. В качестве меры, направленной на решение проблемы дефицита судоремонтных мощностей для арктического флота, предлагается создание в Архангельской области новой судоремонтной организации полного цикла для обслуживания и ремонта гражданских судов, работающих в Арктике, с двумя плавучими доками грузоподъемностью 6000 т и 15 000 т (далее – инвестиционный проект по созданию новой судоремонтной организации).

Основным вариантом финансирования проекта по созданию новой судоремонтной организации является привлечение частных инвестиций с применением отдельных мер государственной поддержки, среди которых:

получение статуса резидента Арктической зоны Российской Федерации (в том числе привлечение льготных кредитных средств для реализации инвестиционного проекта по созданию новой судоремонтной организации);

привлечение финансирования в рамках программы «Промышленность высоких переделов» ГКР «ВЭБ.РФ», проекта «Фабрика проектного финансирования» ГКР «ВЭБ.РФ», программы «Проекты развития» Фонда развития промышленности;

применение механизма государственно-частного партнерства для строительства производственной инфраструктуры инвестиционного проекта по созданию новой судоремонтной организации;

включение мероприятий по проведению гидротехнических работ и строительству причальной инфраструктуры в Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р;

предоставление субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение затрат на создание объектов инфраструктуры в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 года № 2129;

программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта, курируемая Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (при условии расширения действия программы на судоподъемные средства);

применение инструментов «арктической концессии» при поддержке Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики; доковая программа АО «ОСК».

2.1.4.4. Программа развития производителей и подрядчиков в Архангельской области для выполнения работ по строительству платформы ЛСП «А» проекта комплексного освоения газового месторождения Каменномысское-море и других объектов морской техники для добычи углеводородов

Проект направлен на создание условий для технологического развития, повышения конкурентоспособности и привлечения прямых инвестиций в промышленные организации из числа участников кластера, которые нацелены на расширение своей деятельности в производстве нефтегазового, технологического оборудования и материалов, а также подрядчиков, заинтересованных в осуществлении субподрядных работ по строительству платформы ЛСП «А», являющейся одним из объектов обустройства комплексного освоения газового месторождения Каменномысское-море в Обской губе бассейна Карского моря. Программа ставит перед собой задачу расширения участия промышленных организаций в Архангельской области в строительстве объектов платформы ЛСП «А» и интеграции ее элементов, создания в Архангельской области производств оборудования, технологий, материалов и сервисных услуг, не представленных в Архангельской области или представленных фрагментарно, а также организации консорциумов с участием федеральных и региональных компаний или создания обособленных подразделений на базе промышленных организаций в Архангельской области.

Успешная реализации намеченных задач позволит тиражировать этот опыт на других объектах морской техники для добычи углеводородов (например, платформы для освоения ресурсов Северо-Каменномысского газового месторождения).

2.1.4.5. Реализация мер поддержки для участников кластера по линии Центра кластерного развития АНО «АРР»

В дополнение к реализации проектов кластера и инициатив по развитию судостроительного кластера управляющей компанией кластера будет осуществляться координация предоставления и осуществления мер поддержки участников кластера по линии Центра кластерного развития АНО «АРР». На развитие судостроительного кластера направлены следующие мероприятия:

- оказание маркетинговых услуг участникам кластера;
- проведение информационных кампаний участникам кластера в средствах массовой информации;
- подготовка технико-экономических обоснований проектов кластера;
- проведение сертификации и декларирования продукции;
- проведение форумов, конференций для участников кластера;
- проведение вебинаров, круглых столов для участников кластера;
- проведение межрегиональных бизнес-миссий для участников кластера;
- услуги по организации работы участников кластеров на отраслевых российских и зарубежных выставочных площадках;
- консультационные услуги по вопросам вступления в кластер, правовым особенностям работы, аспектам кластерного развития.

Перечень мероприятий стратегии представлен в приложении № 2 к стратегии.

2.1.5. Целевые показатели реализации стратегии

С учетом специфики перечня мероприятий, направленных на достижение цели и задач стратегии, определены группы различных целевых показателей (индикаторов) для отдельных мероприятий стратегии, среди которых:

- количество построенных судов;
- объем средств, привлеченных для реализации проектов кластера;
- количество организаций в Архангельской области, привлеченных для реализации проектов кластера в качестве поставщиков и подрядчиков;
- объем средств, полученных поставщиками и подрядчиками, являющимися участниками кластера;
- количество участников кластера, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, воспользовавшихся мерами поддержки;
- объем средств, использованных для оказания мер поддержки участникам кластера, являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства.

Целевые показатели (индикаторы) реализации стратегии на период 2023 – 2030 годов приведены в приложении № 2 к стратегии.

2.2. Условия для реализации стратегической цели и задач развития кластера

2.2.1. Место кластера в стратегических и программных документах территориального и экономического развития Российской Федерации и Архангельской области

Реализация перечня мероприятий стратегии в части реализации проектов кластера и оказания мер поддержки участникам кластера отвечает основным положениям Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 года № 2553-рз, и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 645.

Поскольку в основе промышленной политики Архангельской области лежит кластерная модель, в Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года, утвержденной областным законом от 18 февраля 2019 года № 57-5-ОЗ, наличие в Архангельской области судостроительного кластера является одним из преимуществ экономики Архангельской области, а судостроение определено в качестве одной из приоритетных отраслей экономики Архангельской области. В стратегии обозначена необходимость реализации проекта «Сбалансированное развитие судостроительного инновационного территориального кластера», в результате которого будет обеспечено повышение уровня конкурентоспособности судостроительной отрасли Архангельской области за счет согласования планов развития участников кластера, укрепления кооперационных связей между участниками кластера и развития связей «бизнес – наука – государство».

Мероприятия стратегии, направленные на развитие судоремонтных мощностей участников кластера, в том числе на создание новых судоподъемных средств, соответствуют реализации целей мероприятия № 264 единого плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2021 года № 996-р.

В части реализации проектов по развитию транспортно-логистической инфраструктуры судостроительного кластера и Архангельского транспортного узла стратегия опирается на мероприятия в рамках плана развития Северного морского пути до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 года № 2115-р, и мероприятия, определенные в государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

2.2.2. Обеспечение управления и организационного развития кластера

Управляющая компания судостроительного кластера в тесном сотрудничестве с министерством экономического развития реализует планы по развитию кластера в пределах своей компетенции и осуществляет контроль над достижением целевых показателей программных документов развития кластера. Управляющая компания кластера принимает заявки от участников кластера для оказания мер поддержки по линии Центра кластерного развития АНО «АРР» и других институтов поддержки бизнеса, а также осуществляет координацию реализации проектов кластера.

Обеспечение деятельности управляющей компании кластера осуществляется за счет средств членских взносов членов ассоциации и за счет оказания управляющей компанией кластера услуг по организации деловых мероприятий, выполнению аналитических работ, разработке технико-экономических обоснований и другой предпроектной документации. При этом повышение результативности работы управляющей компании кластера может быть достигнуто при привлечении дополнительных средств из различных источников, в том числе из областного бюджета для покрытия затрат управляющей компании кластера при осуществлении предпроектной проработки экономических инициатив в сферах судостроения, судоремонта, строительства морской техники и судоходства. В частности, перспективным представляется создание на базе управляющей компании кластера единого информационного «окна» по получению заявок на оказание услуг по строительству судов и морской техники, производству судового комплектующего оборудования и запасных частей, ремонту и обслуживанию судов с последующим вовлечением участников кластера на равной основе к информации о размещенных заказах.

Ввиду имеющихся планов по организации в Архангельской области судостроительного промышленного кластера целесообразным видится наделение ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» функциями и полномочиями специализированной организации промышленного кластера, действующей в соответствии с требованиями к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров в целях применения к ним мер стимулирования деятельности в сфере промышленности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2015 года № 779.

2.2.3. Развитие инфраструктуры кластера

Развитие инфраструктуры судостроительного кластера является приоритетной задачей для повышения конкурентоспособности продукции и увеличения экономического потенциала участников кластера. Развитие инфраструктуры судостроительного кластера включает в себя следующие направления:

развитие производственной инфраструктуры участников кластера;
развитие транспортно-логистической инфраструктуры кластера;
развитие инновационно-образовательной инфраструктуры кластера;
развитие информационной инфраструктуры кластера.

Развитие производственной инфраструктуры участников кластера предполагает внутренние мероприятия по совершенствованию материально-технической базы судостроительных, судоремонтных и машиностроительных организаций из числа участников кластера, направленные на повышение качества выпускаемой продукции и оказываемых услуг. Реализация этого направления инфраструктурного развития кластера возможна за счет привлечения собственных и заемных средств участников кластера, а также при использовании инструментов поддержки федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Архангельской области, а также институтов развития бизнеса.

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры судостроительного кластера осуществляется посредством комплексной реализации отдельных направлений плана развития Северного морского пути на период до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 года № 2115-р, комплексного плана по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2023 года № 2555-р, и государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области». Вместе с тем на развитие транспортно-логистической инфраструктуры судостроительного кластера направлено поручение Государственной комиссии по вопросам развития Арктики по включению в разрабатываемую программу дноуглубления акватории Северного морского пути, прилегающих к Северному морскому пути морских акваторий и бассейнов рек, впадающих в эти моря, мероприятий по дноуглублению подходов к причалам (инфраструктуре) судоремонтных организаций (протокол заседания Государственной комиссии по вопросам развития Арктики от 23 июня 2022 года).

Развитие инновационно-образовательной инфраструктуры кластера достигается посредством взаимодействия участников кластера с научными, образовательными и проектными организациями в Архангельской области и федеральными специализированными институтами из других субъектов Российской Федерации. Ключевой точкой роста для реализации инновационной составляющей инфраструктуры кластера является функционирование в городе Архангельске научно-образовательного центра мирового уровня «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования» и центра инженерных разработок на базе САФУ, что позволяет разрабатывать и внедрять в практику новые технологические решения для работы различных систем судов и объектов морской техники в Арктическом регионе.

Развитие информационной инфраструктуры кластера реализуется посредством деятельности управляющей компании кластера, региональных институтов развития и ответственных исполнительных органов государственной

власти Архангельской области, направленной на распространение информации среди участников кластера, других организаций в Архангельской области, а также исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти о деятельности участников кластера, их возможностях по выполнению заказов, реализуемых проектах кластера. Решение данных информационных задач осуществляется путем организации участия участников кластера в мероприятиях по презентации промышленного, транспортного и кадрового потенциала Архангельской области в рамках различных бизнес-миссий, отраслевых конгрессно-выставочных мероприятий. Одним из конгрессно-выставочных мероприятий, организуемых Правительством Архангельской области и способствующих реализации стратегии, является ежегодно проводимый в городе Архангельске форум «Арктика – Регионы» (далее – форум), участие в котором принимают представители добывающих, транспортно-логистических, машиностроительных, судостроительных, судоремонтных, лесопромышленных компаний, федеральных органов исполнительной власти и государственных органов власти субъектов Российской Федерации, институтов развития, научных и инжиниринговых центров, экспертов по профилю сессий форума. Отдельные сессии, круглые столы, панельные дискуссии форума посвящены проблемам повышения конкурентоспособности продукции и услуг участников кластера, выстраивания сотрудничества с другими производителями технологического оборудования, а также продвижения продукции участников кластера на внешние рынки и повышения загрузки организаций судостроения, судоремонта и производства морской техники в Архангельской области.

2.2.4. Научно-технологическое и образовательное развитие кластера

В Архангельской области существует развитая система подготовки кадров для судостроения, судоремонта и производства морской техники, представленная следующими профессиональными образовательными организациями Архангельской области и филиалами федеральных государственных образовательных организаций:

Арктический морской институт имени В.И. Воронина – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»;

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Архангельский техникум водных магистралей имени С.Н. Орешкова»;

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Северодвинский техникум социальной инфраструктуры»;

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Северодвинский техникум судостроения и судоремонта»;

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Северодвинский техникум электромонтажа и связи»;

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Техникум судостроения и машиностроения»;

Котласский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»;

Институт судостроения и морской арктической техники САФУ (далее – Севмашвтуз);

Технический колледж филиала САФУ в городе Северодвинске;

Высшая школа рыболовства и морских технологий САФУ.

На уровне среднего профессионального образования в указанных образовательных организациях реализуются образовательные программы по следующим направлениям:

13.01.13 Электромонтажник-схемщик;

15.01.05 Сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки))/Сварщик (электросварочные и газосварочные работы);

15.01.26 Токарь-универсал;

15.01.27 Фрезеровщик-универсал;

15.01.32 Оператор станков с программным управлением;

15.01.33 Токарь на станках с числовым программным управлением;

15.01.34 Фрезеровщик на станках с числовым программным управлением;

15.01.35 Мастер слесарных работ;

26.01.01 Судостроитель-судоремонтник металлических судов;

26.01.03 Слесарь-монтажник судовой;

26.01.05 Электрорадиомонтажник судовой;

26.02.01 Эксплуатация внутренних водных путей;

26.02.03 Судовождение;

26.02.04 Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов;

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок;

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

Севмашвтуз также занимается подготовкой по следующим программам высшего образования, востребованным в организациях из числа участников кластера:

09.03.01 Информатика и вычислительная техника;

14.03.02 Ядерная физика и технологии;

15.03.01 Машиностроение;

15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;

26.03.02 Кораблестроение;

океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры;

27.03.04 Управление в технических системах;

09.04.03 Прикладная информатика;

15.04.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;

26.04.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры;

38.04.02 Менеджмент;

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;

26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов;

26.05.02 Проектирование, изготовление и ремонт энергетических установок и систем автоматизации кораблей и судов;

13.06.01 Электро- и теплотехника;

15.06.01 Машиностроение;

2.4.2. Электротехнические комплексы и системы;

2.5.20. Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные);

2.5.5. Технология и оборудование механической и физико-технической обработки;

26.06.01 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта.

По ряду направлений подготовки, реализуемых в Севмашвузе, реализуется система интегрированной подготовки кадров «завод-втуз», которая сочетает теоретическое обучение с производственной работой студентов в организациях в соответствии с профилем и направлением подготовки. В процессе инженерно-производственной подготовки обучающихся решается задача приобретения студентами навыков рабочей и инженерно-технической деятельности, необходимых для эффективной работы в организациях-партнерах Севмашвуза из числа участников кластера.

Важным аспектом научно-образовательного и инновационного сотрудничества судостроительного кластера являются выстроенные кооперационные связи между научно-образовательными и проектными организациями. В работе кластера задействованы следующие крупнейшие научно-образовательные организации:

САФУ;

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаврова Уральского отделения российской академии наук;

профильные проектные институты.

В рамках научно-производственной кооперации осуществляется сотрудничество ведущих производственных компаний и научно-исследовательских институтов. Это обеспечивает конкурентоспособность продукции, производимой судостроительным кластером.

В рамках кадрового развития судостроительного кластера организации из числа участников кластера планируют устанавливать сотрудничество с министерством образования в части использования ресурсов Центра опережающей профессиональной подготовки Архангельской области (проведение мероприятий в рамках чемпионатного движения по профессиональному мастерству), а также применения инструментов

федерального проекта «Профессионалитет» с целью создания образовательно-производственных центров в сфере судостроения и судоремонта. Вместе с тем участникам кластера совместно с министерством образования и отраслевыми объединениями организаций в Архангельской области рекомендуется активизировать профориентационную работу среди обучающихся общеобразовательных организаций в Архангельской области. Организациям из числа участников кластера во взаимодействии с министерством образования также рекомендуется усилить работу по заключению договоров целевого обучения с обучающимися профессиональных образовательных организаций в Архангельской области.

2.2.5. Взаимоотношения участников кластера с федеральными и региональными институтами развития

Для комплексной реализации проектов кластера выстроена эффективная система взаимодействия участников кластера, управляющей компании кластера, исполнительных органов государственной власти Архангельской области с федеральными органами исполнительной власти и институтами развития, в том числе для привлечения средств для реализации проектов кластера. Координация взаимодействия осуществляется управляющей компанией кластера совместно с министерством экономического развития и АНО «АРР».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к стратегии развития судостроительного
инновационного территориального
кластера Архангельской области
на период до 2030 года

**ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТНИКОВ
судостроительного инновационного территориального кластера
Архангельской области**

№ п/п	Наименование организации	ИНН
1	2	3
1	Правительство Архангельской области	2901116205
2	Министерство образования Архангельской области	2901185216
3	Министерство экономического развития, промышленности и науки Архангельской области	2901096894
4	Администрация муниципального образования «Северодвинск»	2902018137
5	Управление Федеральной службы исполнения наказаний по Архангельской области	2901058218
6	Автономная некоммерческая организация Архангельской области «Агентство регионального развития»	2901294864
7	Общество с ограниченной ответственностью «Архангельский домостроительный комбинат «Двина»	2901256876
8	Индивидуальный предприниматель Антишин Алексей Владимирович	780523347014
9	Общество с ограниченной ответственностью «Арктик Марин»	2901298153
10	Общество с ограниченной ответственностью «Арктикспецсервис»	2901107257
11	Общество с ограниченной ответственностью «Арктическая экспедиционная компания»	2901300814
12	Акционерное общество «Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота»	2901008295
13	Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Архангельский техникум водных магистралей имени С.Н. Орешкова»	2901001596
14	Акционерное общество «Архангельский траловый флот»	2901128602
15	Общество с ограниченной ответственностью «Архангельский трест инженерно-строительных изысканий»	2901291207
16	Архангельский филиал «Судоремонтный завод «Красная Кузница» Акционерного общества «Центр судоремонта «Звездочка»	-
17	Общество с ограниченной ответственностью «Архангельский электроцех»	2901307898
18	Общество с ограниченной ответственностью «Архком-Транс»	2901245955
19	Общество с ограниченной ответственностью «Атис-Инжиниринг»	2901295089
20	Акционерное общество «Архангельский экологический оператор»	2901250088
21	Акционерное общество «Беломорская фрахтовая компания»	2901084176
22	Акционерное общество «Биус»	2902044923
23	Общество с ограниченной ответственностью «Вальма»	2928001956
24	Общество с ограниченной ответственностью «Волна-С»	2901182430
25	Общество с ограниченной ответственностью «Волна-Сервис»	2901115201

1	2	3
26	Индивидуальный предприниматель Герасимов Владимир Андреевич	511001090513
27	Общество с ограниченной ответственностью «ГК «Арктика 2.0»	2901203049
28	Общество с ограниченной ответственностью «Грузоподъемспецтехника-Архангельск»	2901157522
29	Индивидуальный предприниматель Дегтярева Марина Андреевна	290220821333
30	Общество с ограниченной ответственностью «Конструкторское бюро «Прошип»	2902080946
31	Акционерное общество «Конструкторское бюро «Рубин-Север»	2902046014
32	Общество с ограниченной ответственностью «Клото»	2928001770
33	Общество с ограниченной ответственностью «Краснодеревщик 1693»	2901216217
34	Общество с ограниченной ответственностью «ЛКМ»	2901256770
35	Общество с ограниченной ответственностью «Магеллан»	2901107137
36	Общество с ограниченной ответственностью «МАТРИКС Морской Инжиниринг»	2901219803
37	Общество с ограниченной ответственностью «МОРТЭК»	2901091328
38	Общество с ограниченной ответственностью «МРТС Терминал»	2901259595
39	Общество с ограниченной ответственностью «Немига»	2902070200
40	Общество с ограниченной ответственностью «Нерей»	2902081548
41	Акционерное общество «Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро «Онега»	2902057961
42	Общество с ограниченной ответственностью «НПК «Морсвязьавтоматика»	7842327352
43	Общество с ограниченной ответственностью «Нью Оптимист»	2901190738
44	Общество с ограниченной ответственностью «Оптимист»	2901194877
45	Индивидуальный предприниматель Палкин Михаил Андреевич	290405403547
46	Индивидуальный предприниматель Перервус Егор Сергеевич	290101421488
47	Акционерное общество «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие»	2902059091
48	Общество с ограниченной ответственностью «Поляр Транс»	2901230123
49	Общество с ограниченной ответственностью «Помор Шиппинг»	2901260135
50	Общество с ограниченной ответственностью «Поморская Судоверфь»	2901160740
51	Акционерное общество «Промышленные технологии»	2902042482
52	Общество с ограниченной ответственностью «Реновация и кораблестроение»	2902054470
53	Общество с ограниченной ответственностью «РК-Инвест»	2901199473
54	Общество с ограниченной ответственностью «Северная инжиниринговая компания «РК инжиниринг»	2901119090
55	Общество с ограниченной ответственностью «Светосервис-Поморье»	2907017306
56	Общество с ограниченной ответственностью «Северная Гавань»	2901200538
57	Общество с ограниченной ответственностью «Северная судостроительная компания»	2902071099
58	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»	2901039102
59	Акционерное общество «Северный рейд»	2902058531
60	Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Северодвинский техникум судостроения и судоремонта»	2902015432
61	Общество с ограниченной ответственностью «СевЗапСтальКонструкция»	2901253787

1	2	3
62	Общество с ограниченной ответственностью «Северная межотраслевая компания «Альтернатива»	2902040975
63	Общество с ограниченной ответственностью «Северное монтажноналадочное управление»	2901203151
64	Общество с ограниченной ответственностью «Станция проверки аварийно-спасательного имущества»	2901281657
65	Общество с ограниченной ответственностью «Спецкраска»	2901172810
66	Акционерное общество «Северное производственное объединение «Арктика»	2902057930
67	Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом «Беломорские краски»	2902065017
68	Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом «Двинахим»	2901169655
69	Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом «Краснодеревщик 1693»	2901301920
70	Общество с ограниченной ответственностью «Термистофф»	2902074484
71	Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Техникум судостроения и машиностроения»	2902016250
72	Общество с ограниченной ответственностью «Технотранс»	2902043172
73	Общество с ограниченной ответственностью «Финнколор»	2901066963
74	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаверова Уральского отделения российской академии наук	2901110813
75	Общество с ограниченной ответственностью «Харасавэй Логистик»	2901241407
76	Общество с ограниченной ответственностью «ХС Морское проектирование»	2902056140
77	Акционерное общество «Центр судоремонта «Звездочка».	2902060361
78	Общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Сервис»	2901093220
79	Общество с ограниченной ответственностью «Электротехремонт»	7813425429
80	Общество с ограниченной ответственностью «Элток»	2901180017
81	Общество с ограниченной ответственностью «Ягры»	2901069731
82	Общество с ограниченной ответственностью «Яхт-клуб Двина»	2901236534

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к стратегии развития судостроительного
инновационного территориального
кластера Архангельской области
на период до 2030 года

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
стратегии развития судостроительного инновационного
территориального кластера Архангельской области
на период до 2030 года

Наименование мероприятия	Период реализации	Индикаторы реализации	
		наименование индикатора	плановое значение индикатора
1	2	3	4
Развитие пассажирского водного транспорта для организации транспортной доступности населения, проживающего на отдаленных и островных территориях Архангельской области	2020 – 2025 годы	Объем средств, привлеченных для реализации проекта (тыс. рублей)	2020 год – 960; 2021 год – 17 000; 2022 год – 2 012 461,2; 2025 год – 355 140,2. Итого – 2 385 561,4
		Количество построенных судов (единиц)	2024 год – 2; 2025 год – 2. Итого – 4
Развитие пассажирского морского водного транспорта в Архангельской области	2023 – 2027 годы	Объем средств, привлеченных для реализации проекта (тыс. рублей)	2024 год – 1200; 2025 год – 700 000; 2026 год – 300 000; 2027 год – 100 000. Итого – 1 111 200
		Количество построенных судов (единиц)	2027 год – 1. Итого – 1
Развитие инфраструктуры организаций судостроительной промышленности в Архангельской области по направлениям «Судостроение», «Производство комплектующего оборудования» с целью повышения их конкурентоспособности	В течение всего периода реализации стратегии	Объем средств, привлеченных для реализации проекта (тыс. рублей)	Нет данных
Развитие инфраструктуры судоремонта в Архангельской области	2023 – 2029 годы	Объем средств, привлеченных для реализации проекта (тыс. рублей)	2023 год – 1600; 2024 год – 280 500; 2025 год – 11 239 864; 2026 год – 9 600 000; 2027 год – 3 821 760; 2028 год – 13 368 000; 2029 год – 4 572 000. Итого – 42 883 724

1	2	3	4
Программа развития производителей и подрядчиков в Архангельской области для выполнения работ по строительству платформы ЛСП «А» проекта комплексного освоения газового месторождения Каменномысское-море и других объектов морской техники для добычи углеводородов	2020 – 2024 годы	Количество организаций в Архангельской области, привлеченных в проект в качестве поставщиков и подрядчиков (единиц)	2020 год – 2; 2021 год – 3; 2022 год – 4; 2023 год – 4; 2024 год – 4. Итого – 4
		Объем средств, полученных организациями в Архангельской области, привлеченными в проект в качестве поставщиков и подрядчиков (тыс. рублей)	2021 год – 1 200 000; 2022 год – 2 000 000; 2023 год – 530 000; 2024 год – 1 770 000. Итого – 5 500 000
Реализация мер поддержки для участников кластера Центром кластерного развития автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития»	В течение всего периода реализации стратегии	Количество участников кластера – субъектов малого и среднего предпринимательства в Архангельской области, воспользовавшихся мерами поддержки (единиц)	2023 год – 10; 2024 год – 11; 2025 год – 13; 2026 год – 15; 2027 год – 18; 2028 год – 21; 2029 год – 23; 2030 год – 25. Итого – 136
		Объем средств, использованных для оказания мер поддержки участникам кластера – субъектам малого и среднего предпринимательства в Архангельской области (тыс. рублей)	2023 год – 2864; 2024 год – 3150; 2025 год – 3723; 2026 год – 4296; 2027 год – 5155; 2028 год – 6014; 2029 год – 6587; 2030 год – 7160. Итого – 38 950

Плановые значения индикаторов могут быть скорректированы в связи с внесением в период действия стратегии развития судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области на период до 2030 года изменений в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, а также изменений в производственные планы при реализации проектов и программ и по другим объективным причинам.

