



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 октября 2018 г. № 464-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 11 октября 2018 г. № 464-пп

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

1. В наименовании и пункте 1 цифры «2020» заменить цифрами «2024».
2. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной указанным постановлением:
 - 1) в наименовании цифры «2020» заменить цифрами «2024»;
 - 2) паспорт государственной программы изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ
государственной программы Архангельской области
“Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2024 годы)”

Наименование государственной программы	– государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	– министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)
Соисполнители государственной программы	– государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора) (до 2016 года); государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор);

министерство связи и информационных технологий
Архангельской области (далее – министерство связи
и информационных технологий)

Подпрограммы
государственной
программы

- подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»;
- подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»;
- подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;
- подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»;
- подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»;
- подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»;
- подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

Цель
государственной
программы

- развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.
- Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе

Задачи
государственной
программы

- задача № 1 – проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области;

задача № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области;

задача № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области;

задача № 4 – улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)

задача № 5 – создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области

задача № 6 – приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети Архангельской городской агломерации

Сроки и этапы реализации государственной программы – 2014 – 2024 годы.
Государственная программа реализуется в один этап

Объемы бюджетных ассигнований государственной программы – общий объем финансирования составляет 85 238 392,0 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 27 548 539,3 тыс. рублей; областного бюджета – 57 450 341,7 тыс. рублей; местных бюджетов – 236 420,0 тыс. рублей; внебюджетных источников – 3091,0 тыс. рублей»;

3) в абзаце первом раздела I слова «области на период до 2020» заменить словами «области на период до 2024»;

4) в разделе II:

а) в паспорте подпрограммы № 1:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры «3 054 987,4» заменить цифрами «6 853 310,0»;

б) в паспорте подпрограммы № 2:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования – 3 371 363,4 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 3 031 852,4 тыс. рублей; местных бюджетов – 236 420,0 тыс. рублей; внебюджетных источников – 3 091,0 тыс. рублей»;

в) в подразделе 2.6:

в абзаце двадцатом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в абзаце двадцать втором слова «2017 году» заменить словами «2017 и последующие годы»;

г) в паспорте подпрограммы № 3:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020» заменить цифрами «2022»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования – 19 769 851,1 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 6 432 150,4 тыс. рублей; областного бюджета – 13 337 700,7 тыс. рублей»;

д) в паспорте подпрограммы № 4:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020» заменить цифрами «2021»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования – 25 889 250,6 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 886 887,8 тыс. рублей; областного бюджета – 25 002 362,8 тыс. рублей»;

е) в абзаце первом подраздела 2.11 слова «ГОСТ Р50597-93» заменить словами «ГОСТ 50597-2017»;

ж) в абзаце первом подраздела 2.12 цифры «1.9» заменить цифрами «1.10»;

з) в паспорте подпрограммы № 5:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования – 6 746 719,5 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей; областного бюджета – 6 725 818,4 тыс. рублей»;

и) в паспорте подпрограммы № 6:

позицию, касающуюся цели подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.

Перечень целевых показателей подпрограммы № 6 приведен в приложении № 1 к государственной программе»;

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры «311 626,2» заменить цифрами «443 242,8»;

к) дополнить новыми подразделами 2.19 – 2.21 следующего содержания:

«2.19. ПАСПОРТ

подпрограммы № 7 «Комплексное развитие
объединенной дорожной сети Архангельской области
и Архангельской городской агломерации»

Наименование подпрограммы	– «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации» (далее – подпрограмма № 7)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	– Архангельскавтодор
Участники подпрограммы	– органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	– реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – увеличение доли региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 32 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в Архангельской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2019 – 2024 годы. Подпрограмма № 7 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 22 164 654,6 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 20 108 600,0 тыс. рублей; областного бюджета – 2 056 054,6 тыс. рублей

2.20. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 7, описание основных проблем

Подпрограмма № 7 разработана в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации № 204).

Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, к их общей протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года составляет 14,6 процента, доля автомобильных дорог Архангельской городской агломерации – 39,1 процента.

До 2024 года запланировано довести долю региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 32 процентов протяженности сети по состоянию на 31 декабря 2017 года (7621,732 км), долю автомобильных дорог в Архангельской городской агломерации – до 85 процентов.

Реализация подпрограммы № 7 позволит улучшить транспортное обслуживание населения за счет повышения качества автомобильных дорог, а также снизить количество аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах Архангельской области.

Состав Архангельской городской агломерации, в том числе в части автомобильных дорог, формирующих ее дорожную сеть, приведен в приложении № 8 к государственной программе.

Основная причина низкой доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, – отсутствие достаточных объемов дорожных работ, нарушение межремонтных сроков капитального ремонта и ремонта объектов дорожного хозяйства из-за крайне низких объемов

финансирования.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации № 204 необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 7.

Подпрограмма № 7 подготовлена в соответствии с проектом паспорта программы комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской городской агломерации, являющейся региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2.21. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 7

Реализация подпрограммы осуществляется с учетом основных принципов и подходов проектного управления в Архангельской области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Реализацию мероприятия пункта 1.1 перечня мероприятий подпрограммы № 7 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор. Средства на реализацию данного мероприятия предоставляются учреждению на выполнение функций казенным учреждением.

В рамках реализации мероприятия пункта 1.2 перечня мероприятий подпрограммы № 7 (приложение № 2 к государственной программе) местным бюджетам муниципальных образований, включенных в Архангельскую городскую агломерацию, предоставляются субсидии на проведение ремонта, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог Архангельской городской агломерации.

Субсидии предоставляются в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением Правительства Архангельской области.

В 2019 – 2024 годах в рамках подпрограммы № 7 осуществляется финансирование дорожных работ:

на региональных автомобильных дорогах в соответствии с таблицей № 1 приложения № 8 к государственной программе;

на автомобильных дорогах Архангельской городской агломерации в соответствии с таблицей № 2 приложения № 8 к государственной программе.

Исполнители мероприятий подпрограммы № 7 определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Перечень мероприятий подпрограммы № 7 представлен в приложении № 2 к государственной программе.»;

5) в разделе III государственной программы:

а) в абзаце седьмом слова «на конец 2020 года до 21,8 процента» заменить словами «на конец 2024 года до 32 процентов»;

б) в абзаце восьмом:

цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

слова «0,061 единицы, или более чем в 2 раза» заменить цифрами «0,040»;

в) в абзаце девятом цифры «337,3», «14», «1 208,6», «485» и «79» заменить соответственно цифрами «459,2», «18», «1 164», «1438,2» и «82».

3. Приложения № 1 и 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Архангельской
области “Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2024 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 11 октября 2018 г. № 464-пп)

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)»

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области.

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевых показателей											
			базовый 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)»

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)*	Архангельскавтодор	км	-	-	7 593,1	7 607,9	7 673,5	7 621,7	7 621,7	7 193,0	7 193,0	7 193,0	7 193,0	7 193,0
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	министерство транспорта	км	-	-	10 909,5	11 126,8	11 126,8	11 200,8	11 200,8	11 200,8	11 200,8	11 200,8	11 200,8	11 200,8
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*	министерство транспорта, Архангельскавтодор	км	-	-	1 234,7	1 303,9	1 380,9	1 573,3	1 584,3	1 736,2	1 898,6	2 144,3	2 390,6	2 729,8
в том числе:														
2.1. Региональных автомобильных дорог*	Архангельскавтодор	км	-	-	943,3	1 012,5	1 089,5	1 146,5	1 157,5	1 309,4	1 471,8	1 717,5	1 963,8	2 303,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	министерство транспорта	км	-	-	291,4	291,4	291,4	426,8	426,8	426,8	426,8	426,8	426,8	426,8
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	85,9	85,4	-	-	-	-	-	-
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, в том числе*:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	процентов	-	-	6,7	7,0	7,1	8,1	8,2	11,2				

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	3 335,0	3 347,0	3 360,0	3 373,0	2 611,6	2 508,0	2 449,3	2 391,8	2 364,6	2 364,6	2 364,6	2 364,6
в том числе по видам транспорта:														
воздушный			15,0	15,0	15,0	15,0	18,1	23,5	23,7	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
водный			1 240,0	1 242,0	1 245,0	1 248,0	981,1	961,4	932,5	904,6	877,4	877,4	877,4	877,4
железнодорожный			2 080,0	2 090,0	2 100,0	2 110,0	1 612,4	1 523,1	1 493,1	1 463,2	1 463,2	1 463,2	1 463,2	1 463,2

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	-	-	3	1	-	-	-	12	15	-	-	-
12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	14	-	2	-	2	-	-	23	22	-	-	-
13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. м	-	-	59 183	-	98 287	88 327	-	-	-	-	-	-
15. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	министерство транспорта	кв. м	-	-	-	48 200	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Количество разработанной проектной документации по строительству транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	единиц	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
17. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
23. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	единиц	-	4	6	9	10	10	11	11	11	21	-	-

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

24. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	км	45,1	56,4	77,0	143,8	164,3	166,6	166,6	166,6	173,1	-	-	-
25. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	Архангельск-автодор	км	45,1	56,4	20,6	66,8	20,5	2,3	-	-	6,5	-	-	-
26. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	Архангельск-автодор	кв. м	-	-	-	294 691,0	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)		штук	15	12	18	25	38	50	59	71	82	-	-	-
28. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельск-автодор	процентов	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,3	7,0	7,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	процентов	6,4	9,4	10,9	31,4	38,7	46,1	53,2	60,5	67,0	-	-	-
30. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»														
31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
32. Выполнение запланированных в рамках подпрограммы государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
33. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	министерство транспорта	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
34. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
35. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	4 900	5 100	5 200	4 400	3 000	3 300	3 400	3 500	3 550	3 600	3 650	3 700
36. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	46	47	48	36	30	30	31	32	33	34	35	36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
37. Количество зарегистрированных самыходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	25 400	25 700	26 000	25 700	25 950	26 200	26 450	26 700	27 000	27 250	27 500	27 750
38. Выполнение плана по поступлению администрируемых министерством транспорта Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	министерство транспорта	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	-	-	-	-	-	-	-
39. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
40. Количество обслуживаемого телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения	министерство связи и информа- ционных технологий Архангельской области	единиц	-	-	-	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»														
41. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	-	-	-	71	69	67	65	63	58	53	48	45
42. Тяжесть последствий дорожно- транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	-	-	-	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4	8,2	8,0	7,8	7,6
43. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	-	-	-	48	8	6	5	4	3	2	1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»														
44. Доля протяженности дорожной сети Архангельской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	министерство транспорта	процентов	-	-	-	-	-	44,2	44,2	57,8	64,6	71,4	78,2	85,0
45. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту на региональных автомобильных дорогах (ежегодно)	Архангельск-автодор	километров	-	-	-	-	-	-	11,0	281,3	148,8	238,5	246,3	339,2
46. Общая протяженность объектов на дорожной сети Архангельской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	-	-	-	-	-	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
47. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км	Архангельск-автодор	километров	-	-	-	-	1112,7	1146,4	1157,5	1309,4	1471,8	1717,5	1963,8	2303,0
48. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км	министерство транспорта	километров	-	-	-	-	178,3	201,6	232,6	263,6	294,6	325,6	356,6	387,6
49. Количество ликвидированных очагов аварийности (ежегодно)		штук	-	-	-	-	0	1	2	2	2	4	5	5
в том числе:														
49.1. На региональных дорогах	Архангельск-автодор	штук	-	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
49.2. На дорожной сети Архангельской городской агломерации	министерство транспорта	штук	-	-	-	-	0	0	2	2	2	4	5	5

* Целевой показатель введен в соответствии с методическими рекомендациями министерства транспорта Российской Федерации от 18 марта 2015 года № 06-23/2903 и от 11 сентября 2015 года № НА-28/11739.

II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевого показателя государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1	2	3
1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года	строка 101 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	данные строки 101 – данные строки 110 формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3
3.1.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	100 – строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
3.1.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	отношение общей протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах, единиц/количество автотранспортных средств в Архангельской области (без учета прицепов и полуприцепов), тыс. единиц	ведомственная отчетность Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Архангельской области
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	количество пассажиров, перевезенных на маршрутах, в отношении которых организациям-перевозчикам предоставляются субсидии из областного бюджета на конец отчетного периода, тыс. единиц	данные организаций, осуществляющих транспортные перевозки на субсидируемых маршрутах; данные мониторинга, осуществляемого министерством транспорта
5.1 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах, человек	Кл – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения	статистическая отчетность УМВД России по Архангельской области и министерства здравоохранения Архангельской области

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2024 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 11 октября 2018 г. № 464-пп)

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2024 годы)»

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)												Показатели результата реализации мероприятия по годам	Связь с целевыми показателями государственной программы (подпрограммы)
			всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Цель подпрограммы № 1 проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого	1 737 337,5	71 616,7	58 037,1	80 899,9	92 441,9	169 903,4	198 611,2	206 555,7	214 817,9	214 817,9	214 817,9	214 817,9	количество перевезенных пассажиров к 2024 году на субсидируемых маршрутах 24,0 тыс. человек в год	пункты 6, 9 и абзац 1 пункта 10 раздела I приложения № 1 к указанной государственной программе (далее приложение № 1)
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 737 337,5	71 616,7	58 037,1	80 899,9	92 441,9	169 903,4	198 611,2	206 555,7	214 817,9	214 817,9	214 817,9	214 817,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	1 159 991,4	82 086,6	87 188,7	98 881,8	97 270,8	116 043,9	106 578,2	110 841,4	115 275,0	115 275,0	115 275,0	115 275,0	количество перевезенных пассажиров к 2024 году на субсидируемых маршрутах 877,4 тыс. человек в год	пункты 6, 9 и абзац 2 пункта 10 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 159 991,4	82 086,6	87 188,7	98 881,8	97 270,8	116 043,9	106 578,2	110 841,4	115 275,0	115 275,0	115 275,0	115 275,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого	3 852 143,8	175 306,6	285 922,7	303 963,9	296 813,5	266 795,1	428 393,3	404 752,3	422 549,1	422 549,1	422 549,1	422 549,1	количество перевезенных пассажиров к 2024 году на субсидируемых маршрутах 1463,2 тыс. человек в год	пункты 6, 9 и абзац 3 пункта 10 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	3 852 143,8	175 306,6	285 922,7	303 963,9	296 813,5	266 795,1	428 393,3	404 752,3	422 549,1	422 549,1	422 549,1	422 549,1		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.4. Организация осуществления перевозок участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в межмуниципальном и пригородном сообщении по территории Архангельской области в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	21,4 - 21,4 - -	- - - - -	21,4 - 21,4 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	возмещение организациям транспорта недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов	
Задача № 2 обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа																
2.1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Ненецкого автономного округа	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	103 815,9 - 103 815,9 - -	103 815,9 - 103 815,9 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	финансовое обеспечение исполнения органами государственной власти Ненецкого автономного округа на территории Ненецкого автономного округа полномочия в соответствии с областным законом от 4 июня 2013 года № 476-31-ОЗ	
Всего по подпрограмме № 1		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	6 853 310,0 - 6 853 310,0 - -	432 825,8 - 432 825,8 - -	431 169,9 - 431 169,9 - -	483 745,6 - 483 745,6 - -	486 526,2 - 486 526,2 - -	552 742,4 - 552 742,4 - -	733 582,7 - 733 582,7 - -	722 149,4 - 722 149,4 - -	752 642,0 - 752 642,0 - -	752 642,0 - 752 642,0 - -	752 642,0 - 752 642,0 - -	752 642,0 - 752 642,0 - -		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	573 867,1 - 552 400,0 18 376,1 3 091,0	- - - - -	10 500,0 - 10 000,0 500,0 -	333 400,0 - 333 400,0 - -	83 202,4 - 65 000,0 15 111,4 3 091,0	146 764,7 - 144 000,0 2 764,7 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения: в 2015 году не менее чем в двух муниципальных образованиях Архангельской области, в 2016 году не менее чем в восьми муниципальных образованиях Архангельской области, в 2017 году не менее чем в четырех муниципальных образованиях Архангельской области, 2018 году не менее чем в девяти муниципальных образованиях Архангельской области	пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1
1.7. Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	15 638,7 - 14 401,1 1 237,6 -	- - - - -	3 264,9 - 3 101,6 163,3 -	3 264,9 - 3 101,6 163,3 -	- - - - -	1 223,0 - 1 100,7 122,3 -	1 271,9 - 1 144,7 127,2 -	1 322,8 - 1 190,5 132,3 -	1 322,8 - 1 190,5 132,3 -	1 322,8 - 1 190,5 132,3 -	1 322,8 - 1 190,5 132,3 -	1 322,8 - 1 190,5 132,3 -	содержание и ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете	пункт 11 раздела I приложения № 1
1.8. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск» на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их ремонта	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	100 000,0 100 000,0 - - -	- - - - -	- - - - -	100 000,0 100 000,0 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия 48 200 кв. м	пункты 8, 15 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.9 Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	19 063,8 - 19 063,8 - -	- - - - -	- - - - -	9 063,8 - 9 063,8 - -	10 000,0 - 10 000,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, не менее одной организации	пункт 6 раздела I приложения № 1
1.10. Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	35 229,0 - 33 467,6 1 761,4 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	4 351,0 - 4 133,5 217,5 -	30 878,0 - 29 334,1 1 543,9 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	разработка проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по двум транспортным развязкам	пункт 16 раздела I приложения № 1
1.11. Реконструкция пр. Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	310 487,6 - 219 854,5 90 633,1 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - 140 800,0 7 040,0 -	147 840,0 - 79 054,5 83 593,1 -	162 647,6 - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск» в 2019 году 45 605,8 кв. м	пункт 14 раздела I приложения № 1
Задача № 2 обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств																
2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	60 000,0 - 30 000,0 30 000,0 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - 15 000,0 15 000,0 -	30 000,0 - 15 000,0 15 000,0 -	30 000,0 - 15 000,0 15 000,0 -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	повышение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, расширение зон транспортного обслуживания, повышение безопасности пассажирских перевозок, приобретение 40 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	957 826,8 - 904 573,4 53 253,4 - -	5 000,0 - 5 000,0 - - -	5 985,0 - 5 700,0 285,0 - -	- - - - - -	31 500,0 - 24 000,0 7 500,0 - -	157 500,0 - 150 000,0 7 500,0 - -	- - - - - -	363 841,8 - 345 573,4 18 268,4 - -	394 000,0 - 374 300,0 19 700,0 - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности пассажирских перевозок, приобретение 7 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
2.2.1. Приобретение речных судов по договорам лизинга	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	194 000,0 - 179 000,0 15 000,0 - -	5 000,0 - 5 000,0 - - -	- - - - - -	- - - - - -	31 500,0 - 24 000,0 7 500,0 - -	157 500,0 - 150 000,0 7 500,0 - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности пассажирских перевозок, приобретение 2 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
2.2.2. Строительство грузопассажирского парома пассажироместимостью 200 человек (класс Речного регистра лед 40) для работы на городских переправах г. Архангельска в дельте реки Северная Двина	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	487 000,0 - 463 000,0 24 000,0 - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	227 000,0 - 216 000,0 11 000,0 - -	260 000,0 - 247 000,0 13 000,0 - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности пассажирских перевозок, приобретение 1 единицы техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
2.2.3. Строительство грузопассажирского парома пассажиро-местимостью 50 пассажиров (класс Речного регистра лед 20) для работы на переправах Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	268 000,0 - 254 600,0 13 400,0 - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	134 000,0 - 127 300,0 6 700,0 - -	134 000,0 - 127 300,0 6 700,0 - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности пассажирских перевозок, приобретение 2 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2.4. Строительство моторной лодки для организации регулярных пассажирских перевозок по р. Пезе в границах муниципального образования «Мезенский муниципальный район»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	2 841,8 - 2 273,4 568,4 -	-	-	-	-	-	-	2 841,8 - 2 273,4 568,4	-	-	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности пассажирских перевозок, строительство 1 единицы техники в 2020 году	пункт 12 раздела I приложения № 1
2.3. Строительство морского судна для осуществления пассажирских перевозок по Белому морю и на Соловецкие острова	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	680 000,0 - 680 000,0 - -	-	-	-	-	-	-	250 000,0 - 250 000,0 - -	430 000,0 - 430 000,0 - -	-	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров, повышение безопасности морских пассажирских перевозок, ввод судна в эксплуатацию в 2021 году	пункт 12 раздела I приложения № 1
2.4. Проведение капитального ремонта самоходного парома «СП-17» в муниципальном образовании «Виноградовский муниципальный район»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	13 746,5 - 10 006,3 3 740,2 -	13 746,5 - 10 006,3 3 740,2 -	-	-	-	-	-	- - - - -	-	-	-	-	организация речной переправы через реку Северную Двину в поселке Березник муниципального образования «Виноградовский муниципальный район»	
2.5. Проведение капитального ремонта теплохода «Мечта» с баржей «80» в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	5 000,0 - 3 000,0 2 000,0 -	5 000,0 - 3 000,0 2 000,0 -	-	-	-	-	-	- - - - -	-	-	-	-	организация работы теплохода на паромной переправе «Ухтоострово Матеры» Холмогорского района	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.6. Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	70 000,0 - 70 000,0 - -	- - - - -	70 000,0 - 70 000,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности пассажирских перевозок, приобретение 2 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
2.7. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	13 134,5 - 13 134,5 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	124,0 - 124,0 - -	2 091,0 - 2 091,0 - -	4 020,0 - 4 020,0 - -	1 379,9 - 1 379,9 - -	1 379,9 - 1 379,9 - -	1 379,9 - 1 379,9 - -	1 379,9 - 1 379,9 - -	1 379,9 - 1 379,9 - -	улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности пассажирских перевозок	пункт 17 раздела I приложения № 1
Всего по подпрограмме № 2		итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	3 371 363,4 100 000,0 3 031 852,4 236 420,0 3 091,0	43 721,6 - 34 006,3 9 715,3 -	222 671,1 - 221 075,0 1 596,1 -	445 728,7 100 000,0 345 565,4 163,3 -	281 772,7 - 235 257,5 43 424,2 3 091,0	596 174,5 - 577 203,6 18 970,9 -	167 939,5 - 84 219,2 83 720,3 -	718 544,5 - 677 943,8 40 600,7 -	886 702,7 - 848 870,4 37 832,3 -	2 702,7 - 2 570,4 132,3 -	2 702,7 - 2 570,4 132,3 -	2 702,7 - 2 570,4 132,3 -		

III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы № 3 развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

Задача № 1 обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Заболотье Сольвычегодск Яренск на участке Сойга Слободчиково	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее Архангельск-автодор)	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	406 993,5 406 993,5 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	406 993,5 406 993,5 - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2022 год, ввод в 2022 году 7,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1,18, 19, 22 раздела I приложения № 1
--	---	---	---------------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------------------------	-----------------------	-----------------------	---	---

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.6. Строительство автомобильной дороги Паленьга Светлый на участке Паленьга река Пинега	Архангельскаяавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	90 991,1 86 087,7 4 903,4 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	90 991,1 86 087,7 4 903,4 - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2022 год, ввод в 2022 году 2,5 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
1.7. Строительство автомобильной дороги Паленьга Светлый на участке река Пинега Светлый	Архангельскаяавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	1 106 183,4 1 078 975,2 27 208,2 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	1 106 183,4 1 078 975,2 27 208,2 - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2022 год, ввод в 2022 году 30,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово Сылога Светлый	Архангельскаяавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	2 639 524,6 428 200,8 2 211 323,8 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2 639 524,6 428 200,8 2 211 323,8 - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2022 год, ввод в 2022 году 91,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов	пункт 1.1, 2.1, 3, 4.1,18, 19,20, 21 раздела I приложения № 1
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный Русковоера	Архангельскаяавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	312 017,4 13 740,7 298 276,7 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	312 017,4 13 740,7 298 276,7 - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2022 год, ввод в 2022 году 8,5 км	пункт 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.10. Строительство автомобильной дороги Карпогоры Веегора Лешуконское	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	5 228 604,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5 228 604,2	-	-	срок реализации проекта 2022 год, ввод в 2022 году 132,5 км, в том числе 198,9 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21, 22 раздела I приложения № 1
Задача № 2 обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации																
2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск Вилегодск, км 11 км 25	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	451 154,4	204 686,9	246 467,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта 2014 - 2015 годы; ввод в 2014 году 7,5 км; ввод в 2015 году 5,9 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас Коряжма, км 0 км 41	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	329 271,1	-	11 149,7	84 523,5	163 151,1	-	-	-	-	70 446,8	-	-	срок реализации проекта 2015 - 2022 годы; ввод в 2017 году 1,7 км; в 2022 году выпуск проектной документации по объекту	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага Ядриха на участке км 200 км 215	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	1 237 311,2	-	14 054,4	-	-	-	-	-	-	1 223 256,8	-	-	срок реализации проекта 2015 - 2022 годы; ввод в 2022 году 14,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша Вожега на участке Коноша Ерцево	Архангельскаяавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	318 818,2 11 411,3 307 406,9 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	318 818,2 11 411,3 307 406,9 - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2022 год, ввод в 2022 году 11,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
Задача № 3 приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) Каргополь Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)																
3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) Каргополь Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскаяавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	80 233,5 - 80 233,5 - -	80 233,5 - 80 233,5 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2014 год, ввод в 2014 году 2,7 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) Каргополь Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 км 122	Архангельскаяавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	461 810,0 457 494,1 4 315,9 - -	4 315,9 - 4 315,9 - -	457 494,1 457 494,1 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2014-2015 годы, ввод в 2015 году 12,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) Каргополь Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 км 132 с путепроводом на ст. Емца	Архангельскаяавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	342,0 160,0 182,0 - -	- - - - -	- - - - -	342,0 160,0 182,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2016 год, 2016 год корректировка проектной документации	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.4 Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) Каргополь Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое Самодед	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	756 235,5 716 979,3 39 256,2 - -	- - - - -	150 458,1 150 458,1 - - -	605 777,4 566 521,2 39 256,2 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2015 - 2016 годы; ввод в 2016 году 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1
3.5 Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) Каргополь Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед Кяма	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	711,4 200,0 511,4 - -	- - - - -	- - - - -	517,0 200,0 317,0 - -	194,4 - 194,4 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2016 - 2017 годы; корректировка проектной документации	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1
3.6 Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) Каргополь Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора км 124	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	449 903,3 449 903,3 - - -	- - - - -	- - - - -	149 478,8 300 424,5 149 478,8 300 424,5 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2016 - 2017 годы; ввод в 2017 году 10,6 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
Задача № 4 обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																
4.1 Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево Ичково Ступино	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	83 963,5 42 810,0 41 153,5 - -	71 845,0 30 691,5 41 153,5 - -	12 118,5 12 118,5 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	срок реализации проекта 2014 - 2015 годы; ввод в 2015 году 4,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 23 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	238 967,0 - 238 967,0 - -	- - - -	2 906,0 - 2 906,0 - -	145 134,1 - 145 134,1 - -	90 926,9 - 90 926,9 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	срок реализации проекта 2015 - 2017 годы; ввод в 2017 году 1,4 км, в том числе 139,5 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21, 23 раздела I приложения № 1
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово Ровдино	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	32 931,2 - 32 931,2 - -	- - - -	49,0 - 49,0 - -	32 882,2 - 32 882,2 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	срок реализации проекта 2015 - 2016 годы; ввод в 2016 году 1,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 23 раздела I приложения № 1
4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга Осиново Фалюки	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	2 644 889,0 - 2 644 889,0 - -	- - - -	- - - -	12 510,0 - 12 510,0 - -	1 444,0 - 1 444,0 - -	179 138,5 - 179 138,5 - -	76 811,1 - 76 811,1 - -	59 503,4 - 59 503,4 - -	217 409,5 - 217 409,5 - -	2 098 072,5 - 2 098 072,5 - -	- - - -	- - - -	срок реализации проекта 2016 - 2022 годы; ввод в 2019 году 6,3 км; ввод в 2022 году 54,8 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 20, 23 раздела I приложения № 1
Задача № 5 строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах																
5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92 + 991 автомобильной дороги Карпогоры Сосновка Нюхча граница с Республикой Коми	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	68 414,6 66 709,2 1 705,4 - -	- - - -	14 284,7 14 223,4 61,3 - -	52 485,8 52 485,8 - 1 644,1 - -	1 644,1 - 1 644,1 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	срок реализации проекта 2015 - 2016 годы; ввод в 2016 году 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139 + 309 автомобильной дороги Шангалы Квазеньга Кизема	Архангельскавтодор	итого	435 713,0	-	2 950,6	446,4	-	-	-	-	-	432 316,0	-	-	срок реализации проекта 2015 - 2022 годы; ввод в 2022 году 5,6 км, в том числе 113,6 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	280 118,2	-	2 950,6	-	-	-	-	-	-	277 167,6	-	-		
		областной бюджет	155 594,8	-	-	446,4	-	-	-	-	-	155 148,4	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78 + 350 автомобильной дороги Вельск Шангалы	Архангельскавтодор	итого	299 298,4	2 184,1	200 541,8	96 572,5	-	-	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта 2014 - 2016 годы; ввод в 2016 году 1,5 км, в том числе 154,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	296 462,4	-	199 942,0	96 520,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 836,0	2 184,1	599,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга Осиново Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельскавтодор	итого	135 993,1	-	1 658,9	331,1	-	-	43 369,1	90 634,0	-	-	-	-	срок реализации проекта 2015 - 2020 годы; ввод в 2020 году 0,6 км, в том числе 81,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	1 658,9	-	1 658,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	134 334,2	-	-	331,1	-	-	43 369,1	90 634,0	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская Глазаниха Онега	Архангельскавтодор	итого	195 252,4	-	-	-	-	-	-	-	-	195 252,4	-	-	срок реализации проекта 2022 год; ввод в 2022 году 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	195 252,4	-	-	-	-	-	-	-	-	195 252,4	-	-		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2 + 067 автомобильной дороги Вельск Шангалы	Архангельскавтодор	итого	4 151,0	-	-	3 750,4	390,6	10,0	-	-	-	-	-	-	срок реализации 2018 год, разработка проектной документации	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1	
		в том числе:															
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		областной бюджет	4 151,0	-	-	3 750,4	390,6	10,0	-	-	-	-	-	-			
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Всего по подпрограмме № 3		итого	19 769 851,1	579 094,2	1 135 790,5	184 751,2558	175,6	179 148,5	120 180,2	150 137,4	217 409,5	15 645	164,0	-	-		
		в том числе:															
		федеральный бюджет	6 432 150,4	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 424,5	-	-	-	-	4 070	307,8	-	-		
		областной бюджет	13 337 700,7	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	179 148,5	120 180,2	150 137,4	217 409,5	11 574	856,2	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Цель подпрограммы улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельскавтодор	итого	169 390,4	0,1	128 900,2	14 230,4	-	26 259,7	-	-	-	-	-	-	капитальный ремонт и ремонт 12,1 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	169 390,4	0,1	128 900,2	14 230,4	-	26 259,7	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага Ядриха	Архангельскавтодор	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		итого	1 752 628,2	365 424,2	51 051,1	441 451,3	376 061,5	286 134,5	122 941,8	34 277,7	75 286,1	-	-	-	капитальный ремонт и ремонт 65,3 км автомобильных дорог и 3 мостов протяженностью 220,7 п. м, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв. м, разработка проектной документации	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	314 228,9	-	-	124 984,1	189 244,8	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 438 399,3	365 424,2	51 051,1	316 467,2	186 816,7	286 134,5	122 941,8	34 277,7	75 286,1	-	-	-		
в том числе:		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	124 984,1 124 984,1 - - -	- - - -	- - - -	124 984,1 124 984,1 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв. м	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25, 26 раздела I приложения № 1
1.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка Новодвинск Холмогоры	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	26 919,2 - 26 919,2 - -	15 957,1 - 15 957,1 - -	179,1 - 179,1 - -	209,9 - 209,9 - -	- - - -	- - - -	- - - -	10 573,1 - 10 573,1 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	капитальный ремонт и ремонт 1,1 км автомобильных дорог и 157,5 п. м теплотрассы, разработка проектной документации	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Урень Шарья Никольск Котлас	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	145 000,0 - 145 000,0 - -	135 000,0 - 135 000,0 - -	10 000,0 - 10 000,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	капитальный ремонт и ремонт 11,6 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Котлас Кораяжма Вилель Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское Вилегодск Самино Перевоз развилка, Дресвянка Васюнино (км 0 + 000 км 1 + 270), Ильинско-Подомское Быково Павловск Сорово Фоминский	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	1 110 790,2 62 833,4 1 047 956,8 - -	191 430,6 - 191 430,6 - -	236 306,9 - 236 306,9 - -	409 860,0 62 833,4 347 026,6 - -	149,5 - 149,5 - -	- - - -	6 617,7 - 6 617,7 - -	101 126,7 - 101 126,7 - -	165 298,8 - 165 298,8 - -	- - - -	- - - -	- - - -	капитальный ремонт и ремонт 60,1 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) Каргополь Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскаяавтодор	итого	163 606,6	20 999,0	2 998,4	137 901,3	1 607,9	100,0	-	-	-	-	-	-	капитальный ремонт и ремонт 13,8 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	163 606,6	20 999,0	2 998,4	137 901,3	1 607,9	100,0	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово Няндомы Каргополь Пудож	Архангельскаяавтодор	итого	177 865,8	-	200,0	151 740,4	5 245,4	280,0	10 400,0	-	10 000,0	-	-	-	капитальный ремонт и ремонт 9,1 км автомобильных дорог, разработка проектной документации	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	177 865,8	-	200,0	151 740,4	5 245,4	280,0	10 400,0	-	10 000,0	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар Усинск (участок поселок Харьягинский граница округа)	Архангельскаяавтодор	итого	96 743,5	96 743,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	капитальный ремонт и ремонт 2 мостов протяженностью 85,82 п. м	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск Белогорский Пинега Кимжа Мезень	Архангельскаяавтодор	итого	263 689,8	19 826,8	11 970,0	5 513,8	903,0	1 285,0	8 400,0	74 312,2	141 479,0	-	-	-	капитальный ремонт 1 моста протяженностью 54,0 п. м и 1 искусственного сооружения, разработка проектной документации	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	263 689,8	19 826,8	11 970,0	5 513,8	903,0	1 285,0	8 400,0	74 312,2	141 479,0	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.1.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их содержания	Архангельскаявтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	275 015,9	-	-	275 015,9	-	-	-	-	-	-	-	-	ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 228 875,0 кв. м	пункт 26 раздела I приложения № 1
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскаявтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	143 806,7	28 573,7	35 739,5	30 229,5	49 264,0	-	-	-	-	-	-	-	установка 26 917 дорожных знаков	пункт 28 раздела I приложения № 1
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскаявтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	263 523,5	41 582,7	55 206,1	73 226,8	93 507,9	-	-	-	-	-	-	-	установка 56,8 км барьерного ограждения	пункт 28 раздела I приложения № 1
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскаявтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	393 744,1	9,8	425,6	9 034,3	27 572,7	29 426,5	73 876,9	133 852,3	119 546,0	-	-	-	устройство 73,3 км линий искусственного освещения	пункт 28 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскаяавтодор	итого	39 472,8	-	-	1 911,9	14 868,9	16 662,0	6 030,0	-	-	-	-	-	устройство 50 автобусных остановок	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	39 472,8	-	-	1 911,9	14 868,9	16 662,0	6 030,0	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскаяавтодор	итого	304 412,7	9 249,8	10 956,0	59 782,0	27 577,6	26 198,1	54 400,8	94 422,0	21 826,4	-	-	-	устройство 19 водопропускных труб	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	304 412,7	9 249,8	10 956,0	59 782,0	27 577,6	26 198,1	54 400,8	94 422,0	21 826,4	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскаяавтодор	итого	236 961,4	71 945,2	54 689,9	46 514,9	63 811,4	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние 1 464,5 га полосы отвода автомобильных дорог	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	236 961,4	71 945,2	54 689,9	46 514,9	63 811,4	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскаяавтодор	итого	78 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	9 579,0	12 036,8	9 877,0	15 785,7	16 000,0	-	-	-	оформление права оперативного управления на 3994,2 км автомобильных дорог	пункт 29 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	78 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	9 579,0	12 036,8	9 877,0	15 785,7	16 000,0	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Задача № 4 приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог																
4.1 Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	министерство транспорта	итого	3 904,0	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приобретение 1 передвижного поста весового контроля, 4 комплектов весового оборудования	пункт 30 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	3 904,0	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4.2 Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельскаяавтодор	итого	431 661,8	-	10 807,3	36 146,5	86 291,3	4 100,0	132 731,8	140 576,2	21 008,7	-	-	-	устройство 19 площадок, в том числе 5 с устройством автоматической системы взвешивания транспортных средств в движении	пункт 3 раздела I приложения № 1
		в том числе:														
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	431 661,8	-	10 807,3	36 146,5	86 291,3	4 100,0	132 731,8	140 576,2	21 008,7	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 4		итого	25 889 250,6	2 555 874,5	2 559 072,2	4 057 159,4	3 284 529,8	3 167 625,3	3 087 001,6	3 527 754,3	3 650 233,5	-	-	-		
		в том числе:														
		федеральный бюджет	886 887,8	-	188 109,6	509 533,4	189 244,8	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	25 002 362,8	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 095 285,0	3 167 625,3	3 087 001,6	3 527 754,3	3 650 233,5	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

V. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Цель подпрограммы формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	485 989,3 - 485 989,3 - -	14 653,3 - 14 653,3 - -	16 590,6 - 16 590,6 - -	44 809,5 - 44 809,5 - -	42 545,4 - 42 545,4 - -	44 095,1 - 44 095,1 - -	51 394,5 - 51 394,5 - -	52 664,1 - 52 664,1 - -	54 809,2 - 54 809,2 - -	54 809,2 - 54 809,2 - -	54 809,2 - 54 809,2 - -	54 809,2 - 54 809,2 - -	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта как ответственного исполнителя государственной программы	пункты 31, 35, 36, 37, 38 раздела I приложения № 1
1.2. Обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	55 851,3 - 55 851,3 - -	27 613,7 - 27 613,7 - -	28 237,6 - 28 237,6 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области как соисполнителя государственной программы	
1.3. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	1 106 019,4 - 1 106 019,4 - -	95 068,8 - 95 068,8 - -	92 431,4 - 92 431,4 - -	93 943,9 - 93 943,9 - -	89 141,6 - 89 141,6 - -	94 513,0 - 94 513,0 - -	102 327,6 - 102 327,6 - -	105 418,3 - 105 418,3 - -	108 293,7 - 108 293,7 - -	108 293,7 - 108 293,7 - -	108 293,7 - 108 293,7 - -	108 293,7 - 108 293,7 - -	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора как соисполнителя государственной программы	пункты 32, 33, 39 раздела I приложения № 1
Задача № 2 обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов																
2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	670 661,9 - 670 661,9 - -	23 872,7 - 23 872,7 - -	33 982,4 - 33 982,4 - -	34 970,6 - 34 970,6 - -	49 467,8 - 49 467,8 - -	77 671,9 - 77 671,9 - -	60 606,1 - 60 606,1 - -	76 822,4 - 76 822,4 - -	78 317,0 - 78 317,0 - -	78 317,0 - 78 317,0 - -	78 317,0 - 78 317,0 - -	78 317,0 - 78 317,0 - -	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба»	пункт 34 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
															в 2014 – 2020 годах и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр» в 2014 – 2015 годах	
2.1.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	39 573,4 39 573,4 - - -	- - - -	- - - -	4 431,7 4 431,7 - -	3 276,9 3 276,9 - -	3 847,7 3 847,7 - -	4 448,4 4 448,4 - -	4 585,9 4 585,9 - -	4 745,7 4 745,7 - -	4 745,7 4 745,7 - -	4 745,7 4 745,7 - -	4 745,7 4 745,7 - -	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр»	пункт 40 раздела I приложения № 1
2.1.2. Эксплуатационно-техническое обслуживание антенно-мачтовых сооружений	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	3 490,0 - 3 490,0 - -	- - - -	- - - -	3 490,0 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	количество обслуживаемых в 2016 году антенно-мачтовых сооружений 8 единиц	пункт 40 раздела I приложения № 1
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	4 164,8 - 4 164,8 - -	1 000,0 - 1 000,0 - -	1 200,0 - 1 200,0 - -	1 264,8 - 1 264,8 - -	400,0 - 400,0 - -	300,0 - 300,0 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	обеспечение разработки (адаптации) инновационных решений для внедрения в дорожном хозяйстве Архангельской области	пункт 33 раздела I приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.3. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	4 359 635,4 - 4 359 635,4 - -	513 666,7 - 513 666,7 - -	438 133,2 - 438 133,2 - -	433 188,0 - 433 188,0 - -	450 437,7 - 450 437,7 - -	376 001,4 - 376 001,4 - -	422 201,4 - 422 201,4 - -	345 201,4 - 345 201,4 - -	345 201,4 - 345 201,4 - -	345 201,4 - 345 201,4 - -	345 201,4 - 345 201,4 - -	345 201,4 - 345 201,4 - -	своевременное поступление налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации	пункт 31 раздела I приложения № 1
2.4. Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	50,0 - 50,0 - -	25,0 - 25,0 - -	25,0 - 25,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	ежегодное перечисление средств в соответствии с Уставом ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	
2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности муниципальных образований Архангельской области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	20 901,1 20 901,1 - - -	- - - - -	20 901,1 20 901,1 - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	полное и своевременное (в соответствии с кассовым планом) перечисление сумм межбюджетных трансфертов	
2.6. Расходы по судебным взысканиям за счет средств областного бюджета	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	382,9 - 382,9 - -	- - - - -	- - - - -	324,7 - 324,7 - -	58,2 - 58,2 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	исполнение судебных актов в полном объеме	

[illegible]

[illegible]

VII. Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

Цель подпрограммы № 7 – реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Задача № 1 увеличение доли региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 32 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года), снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом, доведение в Архангельской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Всего по подпрограмме № 7	итого		22 164 654,6	-	-	-	-	-	497 454,6	6 378 220,0	3 608 480,0	3 646 300,0	4 005 300,0	4 028 900,0		
	в том числе:															
	федеральный бюджет		20 108 600,0	-	-	-	-	-	-	6 166 000,0	3 288 100,0	3 304 300,0	3 663 300,0	3 686 900,0		
	областной бюджет		2 056 054,6	-	-	-	-	-	497 454,6	212 220,0	320 380,0	342 000,0	342 000,0	342 000,0		
	бюджеты муниципальных образований		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные средства		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ВСЕГО по государственной программе	итого		85 238 392,0	4 287 416,3	4 980 205,0	6 835 048,7	5 329 512,3	5 176 291,8	5 314 474,4	12 144 452,1	9 731 424,1	20 662 765,1	5 376 601,1	5 400 201,1		
	в том числе:															
	федеральный бюджет		27 548 539,3	30 691,5	1 290 145,8	1 559 124,9	489 669,3	-	-	6 166 000,0	3 288 100,0	7 374 607,8	3 663 300,0	3 686 900,0		
	областной бюджет		57 450 341,7	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 793 327,8	5 157 320,9	5 230 754,1	5 937 851,4	6 405 491,8	13 288 025,0	1 713 168,8	1 713 168,8		
	бюджеты муниципальных образований		236 420,0	9 715,3	1 596,1	163,3	43 424,2	18 970,9	83 720,3	40 600,7	37 832,3	132,3	132,3	132,3		
	внебюджетные средства		3 091,0	-	-	-	3 091,0	-	-	-	-	-	-	-		-».

4. В приложении № 4:

- 1) в нумерационном заголовке цифры «2020» заменить цифрами «2024»;
- 2) в наименовании цифры «2020» заменить цифрами «2024»;
- 3) в позиции, касающейся подпрограммы № 2, цифры «2020» заменить цифрами «2024».

5. В приложении № 5:

- 1) в нумерационном заголовке цифры «2020» заменить цифрами «2024»;
- 2) в наименовании цифры «2020» заменить цифрами «2024».

6. В нумерационном заголовке приложения № 6 цифры «2020» заменить цифрами «2024».

7. В приложении № 7 цифры «2020» заменить цифрами «2024».

8. Дополнить новым приложением № 8 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2024 годы)»

Таблица № 1. Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по субъекту Российской Федерации)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по городской агломерации)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

».

9. В пункте 1 Порядка предоставления и расходования субсидии на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск», утвержденного указанным постановлением, цифры «2020» заменить цифрами «2024».

10. В пункте 1 Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным и водным транспортом, утвержденного указанным постановлением, цифры «2020» заменить цифрами «2024».

11. В пункте 1 Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденного указанным постановлением, цифры «2020» заменить цифрами «2024».

12. В пункте 1 Порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, утвержденного указанным постановлением, цифры «2020» заменить цифрами «2024».

13. В Порядке предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, утвержденном настоящим постановлением:

1) в пункте 1 цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

2) в пункте 4:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) строительство и реконструкцию сооружений, входящих в комплекс аэропортов, аэродромов и посадочных площадок, включая проектирование и изыскательские работы;»;

дополнить новым подпунктом 4 следующего содержания:

«4) строительство и реконструкция сопутствующих сооружений, необходимых для обеспечения качественного и безопасного обслуживания пассажиров в аэропортах, аэродромах и посадочных площадках.»;

3) в подпункте 2 пункта 5 цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

4) в пункте 6:

а) в абзаце первом слова «25 декабря» заменить словами «15 ноября»;

б) в подпункте 2 цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

5) пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. На основании решения, указанного в абзаце третьем пункта 18 настоящего Порядка, министерство издает распоряжение о предоставлении субсидий победителям конкурса (далее – распоряжение).

На основании распоряжения с каждым из победителей конкурса министерство заключает договор о предоставлении субсидии (далее соответственно – договор, получатель субсидии) в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области.»;

б) приложение № 1 к указанному Порядку изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления субсидий
на возмещение части затрат, связанных
с развитием аэропортовой инфраструктуры
на территории Архангельской области
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 11 октября 2018 г. № 464-пш)

К Р И Т Е Р И И
оценки конкурсной документации на участие в конкурсе
на предоставление субсидий на возмещение части затрат,
связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры
на территории Архангельской области

Наименование критерия	Значение оценки (балл)
1	2
1. Наличие утвержденного плана по развитию аэропортовой инфраструктуры предприятия, соответствующего интересам (направлениям) развития воздушно-транспортного комплекса Архангельской области	
Отсутствие	0
Наличие	1
2. Наличие искусственной взлетно-посадочной полосы на аэродроме или посадочной площадке	
Отсутствие	0
Наличие	1
3. Количество взлет/посадок, осуществляемых на аэродроме или посадочной площадке за год, предшествующий году предоставления субсидии	
от 350 и более	1
от 0 до 350	0

1	2
4. Наличие населенного пункта, на территории которого располагается аэродром или посадочная площадка, в перечне населенных пунктов, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации (приложение № 3 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242)	
Отсутствие	0
Наличие	1».

