



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 октября 2017 г. № 421-пп

г. Архангельск

### **О внесении изменений в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**



**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 13 октября 2017 г. № 421-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в государственную программу  
Архангельской области «Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

1. Позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования составляет 52 998 755,0 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 10 235 189,1 тыс. рублей; областного бюджета – 42 614 408,8 тыс. рублей; местных бюджетов – 149 157,1 тыс. рублей».
--	---

2. В разделе II:

1) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 цифры «2 720 632,9» заменить цифрами «2 901 093,4»;

2) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования составляет 3 120 926,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 2 871 769,6 тыс. рублей; местных бюджетов – 149 157,1 тыс. рублей»;
---	--

3) в подразделе 2.6:

а) в абзаце двенадцатом слова «проведение текущего ремонта» заменить словами «содержание и ремонт инфраструктуры»;

б) в абзаце девятнадцатом слова «составляет не менее 163,3 тыс. рублей» заменить словами «составляет в 2015 и 2016 годах не менее 163,3 тыс. рублей, в 2018 – 2020 годах – не менее 10 процентов от общего объема финансирования»;

4) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 цифры «886 887,8» и «24 729 250,4» заменить соответственно цифрами «994 698,0» и «24 621 440,2»;

5) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 цифры «4 564 432,2» и «4 543 531,1» заменить соответственно цифрами «4 426 299,8» и «4 405 398,7»;

б) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 6 цифры «251 638,1» заменить цифрами «313 053,9».

3. В разделе III:

1) в абзаце четвертом цифру «9» заменить цифрой «7»;

2) в абзаце пятом цифры «66» заменить цифрами «48»;

3) в абзаце десятом цифры «17» заменить цифрами «31».

4. В разделе I приложения № 1 к указанной государственной программе:

1) пункты 1 – 4.2 изложить в следующей редакции:

«1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта), государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	км	-	-	18 502,6	18 734,7	18 800,3	18 886,5	18 886,5	18 886,5
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)*	Архангельскавтодор	км	-	-	7 593,1	7 607,9	7 673,5	7 685,7	7 685,7	7 685,7
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	министерство транспорта	км	-	-	10 909,5	11 126,8	11 126,8	11 200,8	11 200,8	11 200,8

2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	км	-	-	1234,7	1303,9	1380,9	1 531,4	1 548,7	2 107,8
2.1. Региональных автомобильных дорог*	Архангельскавтодор	км	-	-	943,3	1012,5	1089,5	1 104,6	1 121,9	1 681,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	министерство транспорта	км	-	-	291,4	291,4	291,4	426,8	426,8	426,8
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	85,9	85,7	85,4	78,2
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	процентов	-	-	6,7	7,0	7,1	8,1	8,2	11,1
4.1. Региональных автомобильных дорог*	Архангельскавтодор	процентов	-	-	12,4	13,3	14,1	14,3	14,6	21,8
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	министерство транспорта	процентов	-	-	2,6	2,6	2,6	3,8	3,8	3,8»;

2) пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

«11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	-	-	3	1	-	-	2	1
12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	14	-	2	-	2	-	22	22»;

3) пункты 24 и 25 изложить в следующей редакции:

«24. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельская область	км	45,1	56,4	77,0	143,8	164,3	174,6	185,6	485,0
25. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	Архангельская область	км	45,1	56,4	20,6	66,8	20,5	10,3	11,0	299,4».

5. В приложении № 2 к указанной государственной программе:

1) разделы I и II изложить в следующей редакции:

**«I. Подпрограмма № 1 “Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”**

Цель подпрограммы № 1 – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области





	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	Ненецкого автономного округа полномочия в соответствии с областным законом от 04 июня 2013 года № 476-31-ОЗ
Всего по подпрограмме № 1	итого	2 901 093,4	432 825,8	431 169,9	483 745,6	392 632,2	492 742,4	326 959,1	341 018,4	
	в том числе:									
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
	областной бюджет	2 901 093,4	432 825,8	431 169,9	483 745,6	392 632,2	492 742,4	326 959,1	341 018,4	
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

## II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Цель подпрограммы № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок

1.2. Проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории	министерство транспорта	итого	21 000,0	-	-	-	-	-	14 000,0	7 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров;	пункт 11 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	19 950,0	-	-	-	-	-	13 300,0	6 650,0		
		бюджеты муниципальных образований	1 050,0	-	-	-	-	-	700,0	350,0		







1.9. Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	9 063,8	-	-	9 063,8	-	-	-	-	возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, не менее одной организации	пункт 6 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	9 063,8	-	-	9 063,8	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.10. Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	итого	66 478,0	-	-	-	35 600,0	30 878,0	-	-	разработка проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по двум транспортным развязкам	пункт 16 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	63 334,1	-	-	-	34 000,0	29 334,1	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	3 143,9	-	-	-	1 600,0	1 543,9	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
Задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств													
2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	60 000,0	-	-	-	-	-	30 000,0	30 000,0	повышение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров;	пункт 12 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	30 000,0	-	-	-	-	-	-	15 000,0	15 000,0		
		бюджеты муниципальных образований	30 000,0	-	-	-	-	-	15 000,0	15 000,0			

		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	расширение зон транспортного обслуживания; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 40 единиц техники	
2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	1 346 985,0	5 000,0	5 985,0	-	157 500,0	157 500,0	526 000,0	495 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 6 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 279 300,0	5 000,0	5 700,0	-	150 000,0	150 000,0	499 300,0	469 300,0		
		бюджеты муниципальных образований	67 685,0	-	285,0	-	7 500,0	7 500,0	26 700,0	25 700,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2.1. Приобретение речных судов по договорам лизинга	министерство транспорта	итого	586 000,0	5 000,0	-	-	157 500,0	157 500,0	165 000,0	101 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров;	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	556 000,0	5 000,0	-	-	150 000,0	150 000,0	156 000,0	95 000,0		
		бюджеты муниципальных образований	30 000,0	-	-	-	7 500,0	7 500,0	9 000,0	6 000,0		

		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	
2.2.2. Строительство грузопассажирского парома пассажиро-вместимостью 200 человек (класс Речного регистра – лед 40) для работы на городских переправах г. Архангельска в дельте реки Северная Двина	министерство транспорта	итого	487 000,0	-	-	-	-	-	227 000,0	260 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 1 единицы техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 1 единицы техники	
		областной бюджет	463 000,0	-	-	-	-	-	216 000,0	247 000,0	пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 1 единицы техники	
		бюджеты муниципальных образований	24 000,0	-	-	-	-	-	11 000,0	13 000,0	пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 1 единицы техники	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 1 единицы техники	
2.2.3. Строительство грузопассажирского парома пассажиро-вместимостью 50 пассажиров (класс Речного регистра – лед 20) для работы на переправах Архангельской области	министерство транспорта	итого	268 000,0	-	-	-	-	-	134 000,0	134 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	
		областной бюджет	254 600,0	-	-	-	-	-	127 300,0	127 300,0	пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	
		бюджеты муниципальных образований	13 400,0	-	-	-	-	-	6 700,0	6 700,0	пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	



























## Задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов

2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	итого в том числе:	303 108,1	23 872,7	33 982,4	34 970,6	49 467,8	56 035,1	48 805,4	55 974,1	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» в 2014 – 2020 годы и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр» (до 2016 года)	пункт 34 раздела I приложения № 1
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	303 108,1	23 872,7	33 982,4	34 970,6	49 467,8	56 035,1	48 805,4	55 974,1		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.1.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство связи и информационных технологий	итого в том числе:	19 433,2	-	-	4 431,7	3 276,9	3 847,7	3 856,1	4 020,8	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию	пункт 40 раздела I приложения № 1
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	19 433,2	-	-	4 431,7	3 276,9	3 847,7	3 856,1	4 020,8		

		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр»	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.1.2. Эксплуатационно-техническое обслуживание антенно-мачтовых сооружений	министерство связи и информационных технологий	итого	3 490,0	-	-	3 490,0	-	-	-	-	количество обслуживаемых в 2016 году антенно-мачтовых сооружений – 8 единиц	пункт 40 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	3 490,0	-	-	3 490,0	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	министерство транспорта	итого	7 790,7	1 000,0	1 200,0	1 264,8	1 331,8	-	1 465,5	1 528,6	обеспечение разработки (адаптации) инновационных решений для внедрения в дорожном	пункт 33 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	7 790,7	1 000,0	1 200,0	1 264,8	1 331,8	-	1 465,5	1 528,6		



2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности муниципальных образований Архангельской области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	министерство транспорта	итого	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-	полное и своевременное (в соответствии с кассовым планом) перечисление сумм межбюджетных трансфертов	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-		-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.6. Расходы по судебным взысканиям за счет средств областного бюджета	министерство транспорта	итого	382,9	-	-	324,7	58,2	-	-	-	исполнение судебных актов в полном объеме	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		областной бюджет	382,9	-	-	324,7	58,2	-	-	-		-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 5		итого	4 426 299,8	675 900,2	631 501,3	616 423,2	630 206,2	574 232,2	650 979,4	647 057,3		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	4 405 398,7	675 900,2	610 600,2	616 423,2	630 206,2	574 232,2	650 979,4	647 057,3		





ВСЕГО по государственной программе	итого	52 998 755,0	4 287 416,3	4 980 205,0	6 835 048,7	5 378 372,4	4 700 410,4	5 325 107,4	21 492 194,8
	в том числе:								
	федеральный бюджет	10 235 189,1	30 691,5	1 290 145,8	1 559 124,9	489 669,3	107 810,2	-	6 757 747,4
	областной бюджет	42 614 408,8	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 843 896,4	4 583 434,0	5 282 580,2	14 693 265,1
	бюджеты муниципальных образований	149 157,1	9 715,3	1 596,1	163,3	44 806,7	9 166,2	42 527,2	41 182,3
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-».

6. Приложения № 3 и 4 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
Архангельской области  
“Развитие транспортной системы Архангельской  
области (2014 – 2020 годы)”  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 13 октября 2017 г. № 421-пп)

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Архангельской области**  
**“Развитие транспортной системы Архангельской области**  
**(2014 – 2020 годы)” за счет средств областного бюджета**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета (тысяч рублей)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	“Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 843 896,4	4 583 434,0	5 282 580,2	14 693 265,1
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 481 441,6	1 461 418,9	1 312 156,8	1 818 226,2	1 942 049,9
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 102 277,2	2 423 714,0	3 786 397,2	3 379 200,6	3 267 429,5	3 460 497,9	12 747 194,4
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	3 847,7	3 856,1	4 020,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	431 169,9	483 745,6	392 632,2	492 742,4	326 959,1	341 018,4	
		в том числе								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	483 745,6	392 632,2	492 742,4	326 959,1	341 018,4	
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	221 075,0	345 565,4	383 491,5	182 525,8	782 764,7	922 340,9	
		в том числе								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	345 565,4	383 491,5	182 525,8	782 764,7	922 340,9	
Подпрограмма № 3	“Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”	всего	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	183 158,5	191 929,0	6 030 596,6	
		в том числе								
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	183 158,5	191 929,0	6 030 596,6	
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 095 805,2	3 066 005,2	3 268 568,9	6 716 597,8	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-	
	соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 553 874,5	2 369 058,6	3 547 626,0	3 095 805,2	3 066 005,2	3 268 568,9	6 716 597,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов”	всего	675 900,2	610 600,2	616 423,2	630 206,2	574 232,2	650 979,4	647 057,3	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	608 501,5	626 929,3	570 384,5	647 123,3	643 036,5	
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-	-
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	3 847,7	3 856,1	4 020,8	
Подпрограмма № 6	“Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”	всего	-	-	47 240,6	84 010,2	84 769,9	61 379,1	35 654,1	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	-	-	43 629,1	58 365,9	66 504,1	61 379,1	35 654,1	
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	-	-	3 611,5	25 644,3	18 265,8	-	-	

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
**к государственной программе**  
**Архангельской области**  
**“Развитие транспортной системы Архангельской**  
**области (2014 – 2020 годы)”**  
**(в редакции постановления Правительства**  
**Архангельской области**  
**от 13 октября 2017 г. № 421-пп)**



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
государственная программа Архангельской области “Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2017 годы)”	соисполнитель государственной программы, главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	-	-	4 500,0	124 903,9	-	-	-	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	46 297,0	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	4 500,0	78 606,9	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
подпрограмма № 2 “Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области” государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)” (далее – государственная программа)	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	-	100 670,0	433 400,0	199 000,0	29 334,1	-	-	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	100 000,0	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	100 670,0	333 400,0	199 000,0	29 334,1	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения” государственной программы	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	558 175,6	183 158,5	191 929,0	12 788 344,0	3 702 474,3	4 065 238,1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 424,5	-	-	6 757 747,4	970 348,5	959 787,5
		областной бюджет	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	183 158,5	191 929,0	6 030 596,6	2 732 125,8	3 105 450,6



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания” государственной программы	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	2 555 874,5	2 559 072,2	4 057 159,4	3 285 050,0	3 173 815,4	3 268 568,9	6 716 597,8	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	188 109,6	509 533,4	189 244,8	107 810,2	-	-	-	-
		областной бюджет	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 095 805,2	3 066 005,2	3 268 568,9	6 716 597,8	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
капитальный ремонт региональных автомобильных дорог		итого	318 539,6	419 563,7	622 496,1	544 569,4	807 667,8	912 109,0	2 292 287,2	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	318 539,6	419 563,7	622 496,1	544 569,4	807 667,8	912 109,0	2 292 287,2	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ремонт региональных автомобильных дорог		итого	678 098,0	193 725,6	818 382,3	289 547,0	140 117,7	38 828,1	2 011 152,1	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	187 817,5	189 244,8	107 810,2	-	-	-	-
		областной бюджет	678 098,0	193 725,6	630 564,8	100 302,2	32 307,5	38 828,1	2 011 152,1	-	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
предоставление межбюджетных трансфертов	главный распорядитель бюджетных средств, ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области	итого  в том числе: федеральный бюджет  областной бюджет  бюджеты муниципальных образований  внебюджетные средства	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	249 283,5	260 293,0	261 042,0	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	249 283,5	260 293,0	261 042,0	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
государственная программа Архангельской области “Культура Русского Севера (2013 – 2020 годы)”	главный распорядитель бюджетных средств – министерство строительства и архитектуры Архангельской области	итого  в том числе: федеральный бюджет  областной бюджет  бюджеты муниципальных образований  внебюджетные средства	-	-	-	100 000,0	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	100 000,0	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-».

7. В приложении № 5 к указанной государственной программе:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	-	-	18216,0	18498,4	18502,6	18734,7	18800,3	18886,5	18886,5	18886,5	18983,0	19022,8
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	7615,6	7588,9	7593,1	7607,9	7673,5	7685,7	7685,7	7685,7	7782,2	7822,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	10600,4	10909,5	10909,5	11126,8	11126,8	11200,8	11200,8	11200,8	11200,8	11200,8»;

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	-	-	1061,4	1182,5	1234,7	1303,9	1380,9	1531,4	1548,7	2107,8	2147,5	2290,5
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	825,1	898,9	943,3	1012,5	1089,5	1104,6	1121,9	1681,0	1720,7	1863,7
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	236,3	283,6	291,4	291,4	291,4	426,8	426,8	426,8	426,8	426,8».

