ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 22 августа 2017 г. № 336-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”».
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области **А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 22 августа 2017 г. № 336-пп

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп

1. В государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной указанным постановлением:

1) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	–	общий объем финансирования – 53 222 879,1 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 10 127 378,9 тыс. рублей; областного бюджета – 42 916 168,8 тыс. рублей; местных бюджетов – 179 331,4 тыс. рублей»;

2) в разделе II:

а) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 720 632,9 тыс. рублей»;

б) подпункт «г» подпункта 2 подраздела 2.2 изложить в следующей редакции:

«г) индивидуальный предприниматель Сидоров (морская линия «Архангельск – Патракеевка», «Нижняя Тойма – Верхняя Тойма»);»;

в) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования – 3 448 794,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 3 169 463,3 тыс. рублей; местных бюджетов – 179 331,4 тыс. рублей»;

г) в подразделе 2.6:

в абзаце первом слова «1.1 – 1.7, 1.10, 2.1, 2.2 и 2.4» заменить словами «1.2 – 1.7, 1.10, 2.1, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.4 и 2.5»;

в абзаце четырнадцатом слова «1.1, 1.2, 1.10 и 2.2» заменить цифрами «1.2, 1.10, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4»;

в абзаце двадцать третьем слова «Мероприятие 2.2 в 2020 году, а также мероприятия» заменить словом «Мероприятия»;

дополнить новым абзацем двадцать четвертым следующего содержания:

«Мероприятие 2.2.1 в 2017 – 2020 годах реализуется путем предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования “Город Архангельск” на приобретение речных пассажирских судов ледового класса для муниципальных нужд по договорам лизинга.»;

абзацы двадцать четвертый и двадцать пятый считать соответственно абзацами двадцать пятым и двадцать шестым;

дополнить новым абзацем двадцать седьмым следующего содержания:

«Мероприятие 2.7 реализуется министерством транспорта посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ “Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”.»;

д) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования – 4 564 432,2 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей; областного бюджета – 4 543 531,1 тыс. рублей»;

е) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования подпрограммы № 6 за счет средств областного бюджета составляет 251 638,1 тыс. рублей»;

3) в разделе I приложения № 1 к указанной государственной программе:

а) пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

«11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	-	-	3	1	-	3	2	1
12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	14	-	2	-	2	22	22	23»;

б) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании “Город Архангельск”	министерство транспорта	кв. м	-	-	59 183	-	98 287	-	-	-»;

в) дополнить новым пунктом 17 следующего содержания:

«17. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	-	-	-	-	100	100	100	-»;

г) пункт 17 считать пунктом 18 и в нем в графах 9 и 10 цифры «74,3» и «77,3» заменить соответственно цифрами «71,3» и «77,6»;

д) пункт 18 считать пунктом 19;

е) пункт 19 считать пунктом 20 и в нем в графах 9 и 10 пункта 19 цифры «3,0» заменить соответственно знаком «–» и цифрами «6,3»;

ж) пункты 20 и 21 считать соответственно пунктами 21 и 22;
з) пункт 22 считать пунктом 23 и в нем в графах 9 и 10 цифры «11» и «13» заменить соответственно цифрами «10» и «11»;
и) пункты 23 – 42 считать соответственно пунктами 24 – 43;
4) приложения № 2 и 3 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 22 августа 2017 г. № 336-пп)

П Е Р Е Ч Е Н Ь
мероприятий государственной программы Архангельской области
“Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2020 годы)”

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области.

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)								Показатели результата реализации мероприятия по годам	Связь с целевыми показателями государственной программы (подпрограммы)
			всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Цель подпрограммы № 1 – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области												
1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого	628 055,3	71 616,7	58 037,1	80 899,9	80 899,9	107 231,4	112 271,3	117 099,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 30 тыс. человек в год	пункты 6, 9 и абзац 3 пункта 10 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	628 055,3	71 616,7	58 037,1	80 899,9	80 899,9	107 231,4	112 271,3	117 099,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	660 181,8	82 086,6	87 188,7	98 881,8	96 794,5	94 051,7	98 472,1	102 706,4	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 1260 тыс. человек в год	пункты 6, 9 и абзац 2 пункта 10 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	660 181,8	82 086,6	87 188,7	98 881,8	96 794,5	94 051,7	98 472,1	102 706,4		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого	1 328 558,5	175 306,6	285 922,7	303 963,9	214 937,8	110 998,8	116 215,7	121 213,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 2150 тыс. человек в год	пункты 6, 9 и абзац 4 пункта 10 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 328 558,5	175 306,6	285 922,7	303 963,9	214 937,8	110 998,8	116 215,7	121 213,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.4. Организация осуществления перевозок участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в межмуниципальном и пригородном сообщении по территории Архангельской области в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов	министерство транспорта	итого	21,4	-	21,4	-	-	-	-	-	возмещение организациям транспорта недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	21,4	-	21,4	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа												
2.1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Ненецкого автономного округа	министерство транспорта	итого	103 815,9	103 815,9	-	-	-	-	-	-	финансовое обеспечение исполнения органами государственной власти Ненецкого автономного округа на территории Ненецкого автономного округа полномочия в соответствии с областным законом от 04 июня 2013 года № 476-31-ОЗ	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	103 815,9	103 815,9	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего по подпрограмме № 1		итого	2 720 632,9	432 825,8	431 169,9	483 745,6	392 632,2	312 281,9	326 959,1	341 018,4		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 720 632,9	432 825,8	431 169,9	483 745,6	392 632,2	312 281,9	326 959,1	341 018,4		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Цель подпрограммы № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок

1.2. Проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	министерство транспорта	итого	42 000,0	-	-	-	-	21 000,0	14 000,0	7 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности посадки-высадки пассажиров; введение в эксплуатацию 6 плавпричалов	пункт 11 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	39 900,0	-	-	-	-	19 950,0	13 300,0	6 650,0		
		бюджеты муниципальных образований	2 100,0	-	-	-	-	1 050,0	700,0	350,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.3. Ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа	министерство транспорта	итого	19 975,1	19 975,1	-	-	-	-	-	-	завершение в 2014 году ремонта асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала Котлас-Южный	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	16 000,0	16 000,0	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		бюджеты муниципальных образований	3 975,1	3 975,1	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	итого	253 663,1	-	101 067,8	-	152 595,3	-	-	-	площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования: в 2015 году – 59 183 кв. м, в 2017 году – 98 287 кв. м	пункт 14 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	232 670,0	-	100 670,0	-	132 000,0	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	20 993,1	-	397,8	-	20 595,3	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.5. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск»	министерство транспорта	итого	31 853,4	-	31 853,4	-	-	-	-	-	восстановление верхних изношенных слоев асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью 31 752 кв. м	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	31 603,4	-	31 603,4	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	250,0	-	250,0	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	итого	424 011,4	-	10 500,0	333 400,0	80 111,4	-	-	-	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения: в 2015 году – не менее чем в двух муниципальных образованиях Архангельской области; в 2016 году – не менее чем в восьми муниципальных образованиях Архангельской области; в 2017 году – не менее чем в четырех муниципальных образованиях Архангельской области	пункты 1.2, 2.2, 4.2 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	408 400,0	-	10 000,0	333 400,0	65 000,0	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	15 611,4	-	500,0	-	15 111,4	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.7. Текущий ремонт участка узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»	министерство транспорта	итого	6 529,8	-	3 264,9	3 264,9	-	-	-	-	ремонт отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете	пункт 11 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	6 203,2	-	3 101,6	3 101,6	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	326,6	-	163,3	163,3	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.8. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск» на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их ремонта	министерство транспорта	итого	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 48 200 кв. м	пункты 8, 15 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.9. Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	9 063,8	-	-	9 063,8	-	-	-	-	возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, не менее одной организации	пункт 6 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	9 063,8	-	-	9 063,8	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.10. Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	итого	47 514,1	-	-	-	35 600,0	11 914,1	-	-	разработка проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации по двум транспортным развязкам	пункт 16 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	45 134,1	-	-	-	34 000,0	11 134,1	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	2 380,0	-	-	-	1 600,0	780,0	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств												
2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	90 000,0	-	-	-	-	30 000,0	30 000,0	30 000,0	повышение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; расширение зон транспортного обслуживания; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 60 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	45 000,0	-	-	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0		
		бюджеты муниципальных образований	45 000,0	-	-	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области, в том числе:	министерство транспорта	итого	1 646 835,0	5 000,0	5 985,0	-	157 500,0	457 350,0	526 000,0	495 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 9 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 563 880,0	5 000,0	5 700,0	-	150 000,0	434 580,0	499 300,0	469 300,0		
		бюджеты муниципальных образований	82 955,0	-	285,0	-	7 500,0	22 770,0	26 700,0	25 700,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2.1. Приобретение речных судов по договорам лизинга	министерство транспорта	итого	586 000,0	5 000,0	-	-	157 500,0	157 500,0	165 000,0	101 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	556 000,0	5 000,0	-	-	150 000,0	150 000,0	156 000,0	95 000,0		
		бюджеты муниципальных образований	30 000,0	-	-	-	7 500,0	7 500,0	9 000,0	6 000,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2.2. Строительство грузопассажирского парома пассажировместимостью 200 человек (класс Речного регистра – лед 40) для работы на городских переправах г. Архангельска в дельте реки Северная Двина	министерство транспорта	итого	650 000,0	-	-	-	-	163 000,0	227 000,0	260 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	618 000,0	-	-	-	-	155 000,0	216 000,0	247 000,0		
		бюджеты муниципальных образований	32 000,0	-	-	-	-	8 000,0	11 000,0	13 000,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.2.3. Строительство грузопассажирского парома пассажировместимостью 50 пассажиров (класс Речного регистра – лед 20) для работы на переправах Архангельской области	министерство транспорта	итого	402 000,0	-	-	-	-	134 000,0	134 000,0	134 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 3 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	381 900,0	-	-	-	-	127 300,0	127 300,0	127 300,0		
		бюджеты муниципальных образований	20 100,0	-	-	-	-	6 700,0	6 700,0	6 700,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2.4. Строительство моторной лодки для организации регулярных пассажирских перевозок	министерство транспорта	итого	2 850,0	-	-	-	-	2 850,0	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 1 единицы техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-		-	-		
		областной бюджет	2 280,0	-	-	-	-	2 280,0	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	570,0	-	-	-	-	570,0	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.3. Строительство морского судна для осуществления пассажирских перевозок по Белому морю и на Соловецкие острова	министерство транспорта	итого	680 000,0	-	-	-	-	-	250 000,0	430 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; повышение безопасности морских пассажирских перевозок; ввод судна в эксплуатацию в 2020 году	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	680 000,0	-	-	-	-	-	250 000,0	430 000,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.4. Проведение капитального ремонта самоходного парома «СП-17» в муниципальном образовании «Виноградовский муниципальный район»	министерство транспорта	итого	13 746,5	13 746,5	-	-	-	-	-	-	организация речной переправы через реку Северная Двина в поселке Березник муниципального образования «Виноградовский муниципальный район»	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	10 006,3	10 006,3	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	3 740,2	3 740,2	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.5. Проведение капитального ремонта теплохода «Мечта» с баржей «80» в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район»	министерство транспорта	итого	5 000,0	5 000,0	-	-	-	-	-	-	организация работы теплохода на паромной переправе «Ухтострово – Матеры» Холмогорского района	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	3 000,0	3 000,0	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	2 000,0	2 000,0	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.6. Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга	министерство транспорта	итого	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	пункт 12 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.7. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	итого	8 602,5	-	-	-	2 491,5	2 091,0	4 020,0	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок	пункт 17 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	8 602,5	-	-	-	2 491,5	2 091,0	4 020,0	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 2		итого	3 448 794,7	43 721,6	222 671,1	445 728,7	428 298,2	522 355,1	824 020,0	962 000,0		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-		
		областной бюджет	3 169 463,3	34 006,3	221 075,0	345 565,4	383 491,5	482 755,1	781 620,0	920 950,0		
		бюджеты муниципальных образований	179 331,4	9 715,3	1 596,1	163,3	44 806,7	39 600,0	42 400,0	41 050,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	итого	406 993,5	-	-	-	-	-	-	406 993,5	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 7,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 22 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	406 993,5	-	-	-	-	-	-	406 993,5		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега, участок «19 ветка Хайнозерской дороги»	Архангельск-автодор	итого	154 943,6	154 943,6	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	154 943,6	154 943,6	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	Архангельск-автодор	итого	346 923,9	-	-	-	-	-	-	346 923,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2021 году – 10,2 км, в том числе 77,8 п. м мостов; ввод в 2022 году – 11,9 км, в том числе 101,4 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	15 536,9	-	-	-	-	-	-	15 536,9		
		областной бюджет	331 387,0	-	-	-	-	-	-	331 387,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	итого	77 642,9	55 985,7	21 657,2	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	77 642,9	55 985,7	21 657,2	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.5. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	Архангельск-автодор	итого	4 899,5	4 899,5	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 0,3 км, в том числе 36,6 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	4 899,5	4 899,5	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.6. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке Паленьга – река Пинега	Архангельск-автодор	итого	90 991,1	-	-	-	-	-	-	90 991,1	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 2,5 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	86 087,7	-	-	-	-	-	-	86 087,7		
		областной бюджет	4 903,4	-	-	-	-	-	-	4 903,4		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.7. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельск-автодор	итого	27 208,2	-	-	-	-	-	-	27 208,2	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 30,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	27 208,2	-	-	-	-	-	-	27 208,2		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельск-автодор	итого	2 312 143,2	-	-	-	-	-	-	2 312 143,2	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2020 году – 71,4 км; ввод в 2021 году – 4,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 20, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	100 819,4	-	-	-	-	-	-	100 819,4		
		областной бюджет	2 211 323,8	-	-	-	-	-	-	2 211 323,8		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера	Архангельск-автодор	итого	151 481,0	-	-	-	-	-	-	151 481,0	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 8,5 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	13 740,7	-	-	-	-	-	-	13 740,7		
		областной бюджет	137 740,3	-	-	-	-	-	-	137 740,3		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.10. Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	Архангельск-автодор	итого	1 192 857,9	-	-	-	-	-	-	1 192 857,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2020 году – 26,4 км, в том числе 125,8 п. м мостов; ввод в 2021 году – 17,0 км; ввод в 2022 году – 89,1 км, в том числе 73,1 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 192 857,9	-	-	-	-	-	-	1 192 857,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации												
2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Архангельск-автодор	итого	451 154,4	204 686,9	246 467,5	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2014 году – 7,5 км; ввод в 2015 году – 5,9 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	222 311,6	-	222 311,6	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	228 842,8	204 686,9	24 155,9	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Архангельск-автодор	итого	329 271,1	-	11 149,7	84 523,5	163 151,1	-	-	70 446,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2017 году – 1,7 км; в 2020 году – выпуск проектной документации по объекту	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	90 148,8	-	5 923,5	84 225,3	-	-	-	-		
		областной бюджет	239 122,3	-	5 226,2	298,2	163 151,1	-	-	70 446,8		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	Архангельск-автодор	итого	1 237 311,2	-	14 054,4	-	-	-	-	1 223 256,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 14,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 237 311,2	-	14 054,4	-	-	-	-	1 223 256,8		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельск-автодор	итого	11 411,3	-	-	-	-	-	-	11 411,3	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 11,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	11 411,3	-	-	-	-	-	-	11 411,3		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)												
3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельск-автодор	итого	80 233,5	80 233,5	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 2,7 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	80 233,5	80 233,5	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	Архангельск-автодор	итого	461 810,0	4 315,9	457 494,1	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 12,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	457 494,1	-	457 494,1	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	4 315,9	4 315,9	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца	Архангельск-автодор	итого	719 249,7	-	-	342,0	-	-	-	718 907,7	срок реализации проекта – 2016 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 7,3 км, в том числе 106,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	719 067,7	-	-	160,0	-	-	-	718 907,7		
		областной бюджет	182,0	-	-	182,0	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.4. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед	Архангельск-автодор	итого	756 235,5	-	150 458,1	605 777,4	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	716 979,3	-	150 458,1	566 521,2	-	-	-	-		
		областной бюджет	39 256,2	-	-	39 256,2	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.5. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	Архангельск-автодор	итого	615 948,2	-	-	517,0	194,4	-	-	615 236,8	срок реализации проекта – 2016 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 7,1 км, в том числе 59,8 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	615 436,8	-	-	200,0	-	-	-	615 236,8		
		областной бюджет	511,4	-	-	317,0	194,4	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.6. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора – км 124	Архангельск-автодор	итого	449 903,3	-	-	149 478,8	300 424,5	-	-	-	срок реализации проекта – 2016 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 10,6 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	449 903,3	-	-	149 478,8	300 424,5	-	-	-		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.7. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Жуковская – Лекшма	Архангельск-автодор	итого	484 077,9	-	-	-	-	-	-	484 077,9	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 8,5 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	484 077,9	-	-	-	-	-	-	484 077,9		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.8. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Лекшма – Песок, км 370 – км 403	Архангельск-автодор	итого	1 900 911,6	-	-	-	-	-	-	1 900 911,6	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 32,7 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 900 911,6	-	-	-	-	-	-	1 900 911,6		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.9. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Песок – Чурилово	Архангельск-автодор	итого	83 869,1	-	-	-	-	-	-	83 869,1	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 9,3 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	83 869,1	-	-	-	-	-	-	83 869,1		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.10. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Чурилово – Медведево	Архангельск-автодор	итого	89 279,9	-	-	-	-	-	-	89 279,9	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 9,9 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	89 279,9	-	-	-	-	-	-	89 279,9		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.11. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Медведево – граница Вологодской области	Архангельск-автодор	итого	133 469,0	-	-	-	-	-	-	133 469,0	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 14,8 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	133 469,0	-	-	-	-	-	-	133 469,0		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием												
4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельск-автодор	итого	83 963,5	71 845,0	12 118,5	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 23 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	42 810,0	30 691,5	12 118,5	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	41 153,5	41 153,5	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельск-автодор	итого	238 967,0	-	2 906,0	145 134,1	90 926,9	-	-	-	срок реализации проекта – 2015 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 1,4 км, в том числе 139,5 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21, 23 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	238 967,0	-	2 906,0	145 134,1	90 926,9	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельск-автодор	итого	32 931,2	-	49,0	32 882,2	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 23 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	32 931,2	-	49,0	32 882,2	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельск-автодор	итого	2 152 288,5	-	-	12 510,0	1 444,0	163 642,5	174 578,7	1 800 113,3	срок реализации проекта – 2016 – 2021 годы; ввод в 2019 году – 6,3 км; ввод в 2020 году – 41,5 км, в том числе 81,0 п. м мостов; ввод в 2021 году – 8,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 20, 21, 23 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 152 288,5	-	-	12 510,0	1 444,0	163 642,5	174 578,7	1 800 113,3		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах												
5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	Архангельск-автодор	итого	68 414,6	-	14 284,7	52 485,8	1 644,1	-	-	-	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	66 709,2	-	14 223,4	52 485,8	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 705,4	-	61,3	-	1 644,1	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельск-автодор	итого	435 713,0	-	2 950,6	446,4	-	-	-	432 316,0	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 5,6 км, в том числе 113,6 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	280 118,2	-	2 950,6	-	-	-	-	277 167,6		
		областной бюджет	155 594,8	-	-	446,4	-	-	-	155 148,4		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельск-автодор	итого	299 298,4	2 184,1	200 541,8	96 572,5	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,5 км, в том числе 154,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	296 462,4	-	199 942,0	96 520,4	-	-	-	-		
		областной бюджет	2 836,0	2 184,1	599,8	52,1	-	-				
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельск-автодор	итого	138 323,8	-	1 658,9	331,1	-	-	-	136 333,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 0,6 км, в том числе 81,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 658,9	-	1 658,9	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	136 664,9	-	-	331,1	-	-	-	136 333,8		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега	Архангельск-автодор	итого	5 157,9	-	-	-	-	-	-	5 157,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 19, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	5 157,9	-	-	-	-	-	-	5 157,9		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельск-автодор	итого	595 964,6	-	-	3 750,4	390,6	-	-	591 823,6	срок реализации проекта – 2016 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 0,5 км, в том числе 159,5 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 18, 20, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	591 823,6	-	-	-	-	-	-	591 823,6		
		областной бюджет	4 141,0	-	-	3 750,4	390,6	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 3		итого	16 621 243,0	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	558 175,6	163 642,5	174 578,7	12 825 210,3		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	9 119 590,0	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 424,5	-	-	6 757 747,4		
		областной бюджет	7 501 653,0	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	163 642,5	174 578,7	6 067 462,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»												
Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог												
Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог												
1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельск-автодор	итого	171 838,2	0,1	128 900,2	14 230,4	-	28 707,5	-	-	капитальный ремонт и ремонт 12,0 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	171 838,2	0,1	128 900,2	14 230,4	-	28 707,5	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельск-автодор	итого	3 567 819,0	365 424,2	51 051,1	441 451,3	376 061,5	6 878,2	31 263,9	2 295 688,8	капитальный ремонт и ремонт 166,5 км автомобильных дорог и 3 мостов 220,7 п. м, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв. м	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	314 228,9	-	-	124 984,1	189 244,8	-	-	-		
в том числе:		областной бюджет	3 253 590,1	365 424,2	51 051,1	316 467,2	186 816,7	6 878,2	31 263,9	2 295 688,8		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	Архангельск-автодор	итого	124 984,1	-	-	124 984,1	-	-	-	-	ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв. м	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25, 26 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	124 984,1	-	-	124 984,1	-	-	-	-		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельск-автодор	итого	462 221,5	15 957,1	179,1	209,9	70,0	3 500,0	183 552,5	258 752,9	капитальный ремонт и ремонт 14,9 км автомобильных дорог и 157,5 п. м путепровода	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	462 221,5	15 957,1	179,1	209,9	70,0	3 500,0	183 552,5	258 752,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	Архангельск-автодор	итого	145 000,0	135 000,0	10 000,0	-	-	-	-	-	капитальный ремонт и ремонт 11,2 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	145 000,0	135 000,0	10 000,0	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский	Архангельск-автодор	итого	1 105 224,4	191 430,6	236 306,9	409 860,0	149,5	-	2 138,0	265 339,4	капитальный ремонт и ремонт 62,4 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	62 833,4	-	-	62 833,4	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 042 391,0	191 430,6	236 306,9	347 026,6	149,5	-	2 138,0	265 339,4		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельск-автодор	итого	606 859,5	20 999,0	2 998,4	137 901,3	1 607,9	-	-	443 352,9	капитальный ремонт и ремонт 93,9 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	606 859,5	20 999,0	2 998,4	137 901,3	1 607,9	-	-	443 352,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож	Архангельск-автодор	итого	1 076 113,8	-	200,0	151 740,4	5 525,4	10 600,0	11 950,0	896 098,0	капитальный ремонт и ремонт 103,7 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 076 113,8	-	200,0	151 740,4	5 525,4	10 600,0	11 950,0	896 098,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	Архангельск-автодор	итого	96 743,5	96 743,5	-	-	-	-	-	-	капитальный ремонт и ремонт 2 мостов протяженностью 85,82 п. м	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	итого	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	903,0	2 320,0	3 920,0	728 063,9	капитальный ремонт 20,4 км автомобильных дорог	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 24, 25 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	903,0	2 320,0	3 920,0	728 063,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии												
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	итого	92 947,5	8 327,1	17 354,6	14 572,3	17 106,5	18 376,0	16 181,3	1 029,7	разработка проектной документации на 56 объектов капитального ремонта и ремонта мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 27 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	92 947,5	8 327,1	17 354,6	14 572,3	17 106,5	18 376,0	16 181,3	1 029,7		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	итого	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	158 524,3	274 183,3	359 818,3	354 813,7	186 817,0	капитальный ремонт и ремонт 79 мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 27 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	158 524,3	274 183,3	359 818,3	354 813,7	186 817,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог												
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	13 193 240,8	1 414 842,5	1 793 830,7	2 459 769,8	2 234 771,3	1 958 573,3	1 978 273,2	1 353 180,0	ежегодные мероприятия по содержанию 8060,3 км региональных автомобильных дорог, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 228 875,0 кв. м	пункты 5, 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
в том числе:		федеральный бюджет	509 825,5	-	188 109,6	321 715,9	-	-	-	-		
		областной бюджет	12 683 415,3	1 414 842,5	1 605 721,1	2 138 053,9	2 234 771,3	1 958 573,3	1 978 273,2	1 353 180,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их содержания	Архангельск-автодор	итого	275 015,9	-	-	275 015,9	-	-	-	-	ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 228 875,0 кв. м	пункт 26 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	275 015,9	-	-	275 015,9	-	-	-	-		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	49 264,0	51 770,6	145 149,9	74 262,8	установка 67 096 дорожных знаков	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	49 264,0	51 770,6	145 149,9	74 262,8		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	731 106,7	41 582,7	55 206,1	73 226,8	93 507,9	-	115 854,4	351 728,8	установка 116,4 км барьерного ограждения	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	731 106,7	41 582,7	55 206,1	73 226,8	93 507,9	-	115 854,4	351 728,8		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	299 713,4	9,8	425,6	9 034,3	27 672,7	28 118,1	29 850,4	204 602,5	устройство 50,2 км линий искусственного освещения	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	299 713,4	9,8	425,6	9 034,3	27 672,7	28 118,1	29 850,4	204 602,5		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	68 192,1	-	-	1 911,9	15 152,3	-	2 899,5	48 228,4	устройство 50 автобусных остановок	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	68 192,1	-	-	1 911,9	15 152,3	-	2 899,5	48 228,4		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	итого	226 907,1	9 249,8	10 956,0	59 782,0	28 247,8	20 435,0	63 926,7	34 309,8	устройство 19 водопро-пускных труб	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	226 907,1	9 249,8	10 956,0	59 782,0	28 247,8	20 435,0	63 926,7	34 309,8		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	779 867,3	71 945,2	54 689,9	46 514,9	63 811,4	200 149,2	108 936,7	233 820,0	приведение в нормативное состояние 3825,7 га полосы отвода автомобильных дорог	пункт 28 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	779 867,3	71 945,2	54 689,9	46 514,9	63 811,4	200 149,2	108 936,7	233 820,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	9 579,0	15 536,8	9 877,0	12 285,7	оформление права оперативного управления на 3994,2 км автомобильных дорог	пункт 29 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	9 579,0	15 536,8	9 877,0	12 285,7		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог												
4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	министерство транспорта	итого	3 904,0	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-	приобретение 1 передвижного поста весового контроля, 4 комплектов весового оборудования	пункт 30 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	3 904,0	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельск-автодор	итого	142 441,6	-	10 807,3	36 146,5	87 436,5	7 611,3	-	440,0	устройство 12 площадок, в том числе одной с устройством автоматизированной системы взвешивания транспортных средств в движении	пункт 3 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	142 441,6	-	10 807,3	36 146,5	87 436,5	7 611,3	-	440,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 4		итого	25 616 138,2	2 555 874,5	2 559 072,2	4 057 159,4	3 285 050,0	2 712 394,3	3 058 587,2	7 388 000,6		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	886 887,8	-	188 109,6	509 533,4	189 244,8	-	-	-		
		областной бюджет	24 729 250,4	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 095 805,2	2 712 394,3	3 058 587,2	7 388 000,6		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

V. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Цель подпрограммы – формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне												
1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	итого	283 440,9	14 653,3	16 590,6	44 809,5	41 634,1	52 759,9	55 286,6	57 706,9	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области как ответственного исполнителя государственной программы	пункты 31, 35, 36, 37, 38 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	283 440,9	14 653,3	16 590,6	44 809,5	41 634,1	52 759,9	55 286,6	57 706,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	итого	55 851,3	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области как соисполнителя государственной программы	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	55 851,3	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта	итого	717 613,1	95 068,8	92 431,4	93 943,9	87 791,6	87 888,9	87 969,5	172 519,0	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора как соисполнителя государственной программы	пункты 32, 33, 39 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	717 613,1	95 068,8	92 431,4	93 943,9	87 791,6	87 888,9	87 969,5	172 519,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов												
2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	итого	304 067,8	23 872,7	33 982,4	34 970,6	49 467,8	56 994,8	48 805,4	55 974,1	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» в 2014 – 2020 годы и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр» (до 2016 года)	пункт 34 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	304 067,8	23 872,7	33 982,4	34 970,6	49 467,8	56 994,8	48 805,4	55 974,1		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство связи и информационных технологий Архангельской области (далее – министерство связи и информационных технологий)	итого	14 288,0	-	-	4 431,7	3 276,9	3 289,7	3 289,7	-	обеспечение выполнения государственного задания и права работников на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно государственным бюджетным учреждением Архангельской области ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр»	пункт 40 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	14 288,0	-	-	4 431,7	3 276,9	3 289,7	3 289,7	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.1.2. Эксплуатационно-техническое обслуживание антенно-мачтовых сооружений	министерство связи и информационных технологий	итого	3 490,0	-	-	3 490,0	-	-	-	-	количество обслуживаемых в 2016 году антенно-мачтовых сооружений – 8 единиц	пункт 40 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	3 490,0	-	-	3 490,0	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	министерство транспорта	итого	9 190,5	1 000,0	1 200,0	1 264,8	1 331,8	1 399,8	1 465,5	1 528,6	обеспечение разработки (адаптации) инновационных решений для внедрения в дорожном хозяйстве Архангельской области	пункт 33 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	9 190,5	1 000,0	1 200,0	1 264,8	1 331,8	1 399,8	1 465,5	1 528,6		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.3. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	министерство транспорта	итого	3 155 156,6	513 666,7	438 133,2	433 188,0	446 645,8	446 645,8	446 645,8	430 231,3	своевременное поступление налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации	пункт 31 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	3 155 156,6	513 666,7	438 133,2	433 188,0	446 645,8	446 645,8	446 645,8	430 231,3		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.4. Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	министерство транспорта	итого	50,0	25,0	25,0	-	-	-	-	-	ежегодное перечисление средств в соответствии с Уставом ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	50,0	25,0	25,0	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности муниципальных образований Архангельской области в рамках подпрограммы «Дорожное	министерство транспорта	итого	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-	полное и своевременное (в соответствии с кассовым планом) перечисление сумм межбюджетных трансфертов	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.6. Расходы по судебным взысканиям за счет средств областного бюджета	министерство транспорта	итого	382,9	-	-	324,7	58,2	-	-	-	исполнение судебных актов в полном объеме	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	382,9	-	-	324,7	58,2	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 5		итого	4 564 432,2	675 900,2	631 501,3	616 423,2	630 206,2	648 978,9	643 462,5	717 959,9		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	4 543 531,1	675 900,2	610 600,2	616 423,2	630 206,2	648 978,9	643 462,5	717 959,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VI. Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»												
Цель подпрограммы № 6 – создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области												
Задача № 1 – выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области												
1.1. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	итого	126 736,8	-	-	33 500,0	48 236,8	15 000,0	15 000,0	15 000,0	повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Архангельской области и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий путем установки 17 систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	пункты 7, 41, 42, 43 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	126 736,8	-	-	33 500,0	48 236,8	15 000,0	15 000,0	15 000,0		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	итого	50 645,5	-	-	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	сокращение к 2020 году количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Архангельской области (далее – дороги регионального значения) с 49 до 45 единиц	пункты 7, 41, 42, 43 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	50 645,5	-	-	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1	10 129,1		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3. Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов	Архангельск-автодор	итого	74 255,8	-	-	3 611,5	25 644,3	45 000,0	-	-	обустройство к 2019 году 18 пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов	пункты 7, 41, 42, 43 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	74 255,8	-	-	3 611,5	25 644,3	45 000,0				
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 6		итого	251 638,1	-	-	47 240,6	84 010,2	70 129,1	25 129,1	25 129,1		
		в том числе:		-	-	-	-	-	-	-		
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	251 638,1	-	-	47 240,6	84 010,2	70 129,1	25 129,1	25 129,1		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
ВСЕГО по государственной программе		итого	53 222 879,1	4 287 416,3	4 980 205,0	6 835 048,7	5 378 372,4	4 429 781,8	5 052 736,6	22 259 318,3		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	10 127 378,9	30 691,5	1 290 145,8	1 559 124,9	489 669,3	-	-	6 757 747,4		
		областной бюджет	42 916 168,8	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 843 896,4	4 390 181,8	5 010 336,6	15 460 520,9		
		бюджеты муниципальных образований	179 331,4	9 715,3	1 596,1	163,3	44 806,7	39 600,0	42 400,0	41 050,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-»;		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 22 августа 2017 г. № 336-пп)

Р Е С У Р С Н О Е О Б Е С П Е Ч Е Н И Е
реализации государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)” за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета (тыс. рублей)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	“Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 843 896,4	4 390 181,8	5 010 336,6	15 460 520,9
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 481 441,6	1 461 418,9	1 465 855,3	1 773 881,0	2 005 057,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 102 277,2	2 423 714,0	3 786 397,2	3 379 200,6	2 921 036,8	3 233 165,9	13 455 463,5
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	3 289,7	3 289,7	-
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	431 169,9	483 745,6	392 632,2	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	483 745,6	392 632,2	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	221 075,0	345 565,4	383 491,5	482 755,1	781 620,0	920 950,0
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	345 565,4	383 491,5	482 755,1	781 620,0	920 950,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 3	“Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”	всего	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	163 642,5	174 578,7	6 067 462,9
		в том числе							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	163 642,5	174 578,7	6 067 462,9
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 095 805,2	2 712 394,3	3 058 587,2	7 388 000,6
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 553 874,5	2 369 058,6	3 547 626,0	3 095 805,2	2 712 394,3	3 058 587,2	7 388 000,6
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов”	всего	675 900,2	610 600,2	616 423,2	630 206,2	648 978,9	643 462,5	717 959,9
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	608 501,5	626 929,3	645 689,2	640 172,8	717 959,9
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	3 289,7	3 289,7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 6	“Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”	всего	-	-	47 240,6	84 010,2	70 129,1	25 129,1	25 129,1
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	-	-	43 629,1	58 365,9	25 129,1	25 129,1	25 129,1
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	-	-	3 611,5	25 644,3	45 000,0	-	-»;

5) позиции, касающиеся подпрограммы № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» государственной программы и подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» государственной программы, приложения № 4 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения” государственной программы	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	558 175,6	163 642,5	174 578,7	12 825 210,3	3 535 807,0	4 065 238,1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 424,5	–	–	6 757 747,4	970 348,5	959 787,5
		областной бюджет	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	163 642,5	174 578,7	6 067 462,9	2 565 458,5	3 105 450,6
из них:		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	итого	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	558 175,6	163 642,5	174 578,7	12 825 210,3	3 535 807,0	4 065 238,1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 424,5	-	-	6 757 747,4	970 348,5	959 787,5
		областной бюджет	548 402,7	54 655,4	235 159,7	257 751,1	163 642,5	174 578,7	6 067 462,9	2 565 458,5	3 105 450,6
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		итого	84 549,4	607 952,2	756 115,2	300 618,9	-	-	4 025 752,0	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	607952,2	716 360,0	300 424,5	-	-	4 025 752,0	-	-
		областной бюджет	84 549,4	-	39755,2	194,4	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		итого	494 544,8	527 838,3	428 636,0	257 556,7	163 642,5	174 578,7	8 799 458,3	3 535 807,0	4 065 238,1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	473 182,9	233 231,5	-	-	-	2 731 995,4	970 348,5	959 787,5
		областной бюджет	463 853,3	54 655,4	195 404,5	257 556,7	163 642,5	174 578,7	6 067 462,9	2 565 458,5	3 105 450,6
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-

подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания” государственной программы	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	2 555 874,5	2 559 072,2	4 057 159,4	3 285 050,0	2 712 394,3	3 058 587,2	7 388 000,6	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	188 109,6	509 533,4	189 244,8	-	-	-	-	-
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	областной бюджет	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 095 805,2	2 712 394,3	3 058 587,2	7 388 000,6	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:											
капитальный ремонт региональных автомобильных дорог		итого	318 539,6	419 563,7	622 496,1	544569,4	443 556,9	660 382,0	2 942 812,0	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	318 539,6	419 563,7	622 496,1	544 569,4	443 556,9	660 382,0	2 942 812,0	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ремонт региональных автомобильных дорог		итого	678 098,0	193 725,6	818 382,3	289 547,0	42 807,5	40 114,0	2 419 911,3	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	187 817,5	189 244,8	-	-	-	-	-
		областной бюджет	678 098,0	193 725,6	630 564,8	100 302,2	42 807,5	40 114,0	2 419 911,3	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-

содержание региональных автомобильных дорог	итого	1 559 236,9	1 945 782,9	2 616 281,0	2 450 933,6	2 226 029,9	2 358 091,2	2 025 277,3	-	-
	в том числе:									
	федеральный бюджет	-	188 109,6	321 715,9	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 559 236,9	1 757 673,3	2 294 565,1	2 450 933,6	2 226 029,9	2 358 091,2	2 025 277,3	-	-
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-»;

6) в приложении № 5 к указанной государственной программе:

а) в графе 10 пунктов 2 и 4 цифры «3,0» заменить знаком «–»;

б) в графе 11 пунктов 2 и 4 цифры «3,0» заменить цифрами «6,3».

2. В Положении о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области, утвержденном указанным постановлением:

1) подпункт 3 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«3) наличие проектной документации с положительным заключением экспертизы проектной документации о проверке достоверности определения сметной стоимости, выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке;»;

2) подпункт 3 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«3) проектную документацию по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог, с положительным заключением экспертизы проектной документации о проверке достоверности определения сметной стоимости, выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке;».

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • ДЕПАРТАМЕНТ ПРОТОКОЛА, ОРГАНИЗАЦИОННОГО И ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ • 1 •
ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ