



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 марта 2017 г. № 118-пп

г. Архангельск

### **О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности  
председателя Правительства  
Архангельской области**



**Е.В. Прокопьева**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 21 марта 2017 г. № 118-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства  
Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп**

1. В подпункте 2 пункта 2 после слов «на ремонт» дополнить словами «и содержание».

2. Позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования – 51 911 086,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 10 127 378,9 тыс. рублей; областного бюджета – 41 684 353,2 тыс. рублей; местных бюджетов – 99 354,7 тыс. рублей».
--	--

3. В разделе II:

1) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования – 2 224 635,5 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 2 025 280,8 тыс. рублей; местных бюджетов – 99 354,7 тыс. рублей»;
---	---

2) в абзаце 9 раздела 2.6. после слова «ремонта» дополнить словами «и содержание»;

3) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 цифры «4 571 037,3» и «4 550 136,2» заменить соответственно цифрами «4 575 282,2» и «4 554 381,1».

4. Перечень целевых показателей государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы) приложения № 1 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1. Региональных автомобильных дорог*	Архангельскавтодор	км	-	-	943,3	1012,5	1079,5	1084,8	1094,0	1672,4
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	министерство транспорта	км	-	-	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	85,9	85,9	85,8	78,2
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта; Архангельскавтодор	процентов	-	-	6,7	7,0	7,1	7,1	7,3	10,3
в том числе*:										
4.1. Региональных автомобильных дорог*	Архангельскавтодор	процентов	-	-	12,4	13,3	14,1	14,1	14,2	21,8
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	министерство транспорта	процентов	-	-	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	Архангельскавтодор	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	министерство транспорта	человек	-	-	-	71	69	67	65	63
8. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	министерство транспорта	кв. м	-	-	-	48 200	-	-	-	-

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
водный			1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный			15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный			2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150

**Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	-	-	3	1	-	3	3	1
--	-------------------------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	14	-	2	-	2	20	21	21
13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	-	1	-	-	-	-	-	-
14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. м	-	-	59 183	-	22 869,8	-	-	-
15. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	министерство транспорта	кв. м	-	-	-	48 200	-	-	-	-
16. Количество разработанной проектной документации по строительству транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	единиц	-	-	-	-	1	1	-	-

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

17. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	9,6	18,8	42,6	57,6	71,3	74,3	77,3	337,3
18. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	Архангельскавтодор	км	8,2	0,9	4,2	3,2	3,1	-	-	103,4
19. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	Архангельскавтодор	км	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	3,0	3,0	156,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	шт.	1	1	2	5	6	6	6	14
21. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельскавтодор	единиц	15	16	16	16	16	16	16	17
22. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	единиц	-	4	6	9	10	11	13	26

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

23. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	45,1	56,4	77,0	143,8	154,3	156,6	162,8	485,0
24. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	Архангельскавтодор	км	45,1	56,4	20,6	66,8	10,5	2,3	6,2	322,2
25. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	Архангельскавтодор	кв. м	-	-	-	294 691,0	-	-	-	-
26. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	штук	15	12	18	25	38	51	65	79

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,3	7,0
28. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	6,4	9,4	10,9	31,4	38,7	46,1	53,2	60,5
29. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	1	1	1	1	1	1	1	1

**Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

30. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
31. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
32. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	министерство транспорта	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0
33. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
34. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	4 900	5 100	5 200	4 400	4 500	4 600	4 700	4 800



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	46	47	48	36	37	38	39	40
36. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	25 400	25 700	26 000	25 700	25 950	26 200	26 450	26 700
37. Выполнение плана по поступлению администрируемых министерством транспорта Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	министерство транспорта	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	10 900	11 000	11 100
38. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2
39. Количество обслуживаемого телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	-	-	46	46	46	46	-
<b>Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»</b>										
40. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	-	-	-	71	69	67	65	63
41. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	-	-	-	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4
42. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	-	-	-	48	47	46	45	44».





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

связанных  
с празднованием  
70-й годовщины  
Победы в Великой  
Отечественной  
войне 1941 – 1945  
годов

Задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа

2.1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Ненецкого автономного округа	министерство транспорта	итого	103 815,9	103 815,9	-	-	-	-	-	-	финансовое обеспечение	
		в том числе:										исполнения органами
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	государственной власти
		областной бюджет	103 815,9	103 815,9	-	-	-	-	-	-	-	Ненецкого автономного
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ненецкого автономного
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	округа полномочия	
Всего по подпрограмме № 1		итого	2 650 357,4	432 825,8	431 169,9	483 745,6	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4	в соответствии	
		в том числе:									с областным законом	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	от 04 июня 2013 года
		областной бюджет	2 650 357,4	432 825,8	431 169,9	483 745,6	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4	№ 476-31-ОЗ	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		

## II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Цель подпрограммы № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	пассажиры; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники	
	областной бюджет	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	-	-		
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Всего по подпрограмме № 2	итого	2 224 635,5	43 721,6	222 671,1	445 728,7	225 100,0	463 414,1	589 000,0	235 000,0			
	в том числе:											
	федеральный бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	-		
	областной бюджет	2 025 280,8	34 006,3	221 075,0	345 565,4	216 000,0	433 134,1	558 000,0	217 500,0			
	бюджеты муниципальных образований	99 354,7	9 715,3	1 596,1	163,3	9 100,0	30 280,0	31 000,0	17 500,0			
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

### III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	государственное казенное учреждение Архангельской области	итого	406 993,5	-	-	-	-	-	-	406 993,5	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 7,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 21 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
	федеральный бюджет	федеральный бюджет	406 993,5	-	-	-	-	-	-	406 993,5		
	«Дорожное агентство «Архангельск- автодор» (далее – Архангельск- автодор)	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок «19 ветка Хайнозерской дороги»	Архангельск-автодор	итого	154 943,6	154 943,6	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	154 943,6	154 943,6	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	Архангельск-автодор	итого	476 564,3	-	-	-	-	-	-	476 564,3	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2021 году – 10,2 км, в том числе 77,8 п. м мостов; ввод в 2022 году – 11,9 км, в том числе 101,4 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	15 536,9	-	-	-	-	-	-	-			15 536,9
		областной бюджет	461 027,4	-	-	-	-	-	-	-			461 027,4
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	итого	77 642,9	55 985,7	21 657,2	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 20 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	77 642,9	55 985,7	21 657,2	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

1.5. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	Архангельск-автодор	итого	4 899,5	4 899,5	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 0,3 км, в том числе 36,6 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 20 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	4 899,5	4 899,5	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.6. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке Паленьга – река Пинега	Архангельск-автодор	итого	90 991,1	-	-	-	-	-	-	90 991,1	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 2,5 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	86 087,7	-	-	-	-	-	-	-			86 087,7
		областной бюджет	4 903,4	-	-	-	-	-	-	-			4 903,4
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.7. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельск-автодор	итого	27 208,2	-	-	-	-	-	-	27 208,2	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 30,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	27 208,2	-	-	-	-	-	-	-			27 208,2
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельск-автодор	итого	2 312 143,2	-	-	-	-	-	2 312 143,2	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2020 году – 71,4 км; ввод в 2021 году – 4,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов	пункт 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 19, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	362 643,0	-	-	-	-	-	362 643,0		
		областной бюджет	1 949 500,2	-	-	-	-	-	1 949 500,2		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-			
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера	Архангельск-автодор	итого	151 481,0	-	-	-	-	-	151 481,0	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 8,5 км	пункт 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	13 740,7	-	-	-	-	-	13 740,7		
		областной бюджет	137 740,3	-	-	-	-	-	137 740,3		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-			
1.10. Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	Архангельск-автодор	итого	1 192 857,9	-	-	-	-	-	1 192 857,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2020 году – 26,4 км, в том числе 125,8 п. м мостов; ввод в 2021 году – 17,0 км; ввод в 2022 году – 89,1 км, в том числе 73,1 п. м мостов	пункт 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	1 192 857,9	-	-	-	-	-	1 192 857,9		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-			

Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Архангельск-автодор	итого	451 154,4	204 686,9	246 467,5	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2014 году – 7,5 км; ввод в 2015 году – 5,9 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 19 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	222 311,6	-	222 311,6	-	-	-	-	-		
		областной бюджет	228 842,8	204 686,9	24 155,9	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Архангельск-автодор	итого	343 084,0	-	11 149,7	84 523,5	176 964,0	-	-	70 446,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2017 году – 1,7 км; в 2020 году – выпуск проектной документации по объекту	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	90 148,8	-	5 923,5	84 225,3	-	-	-	-		
		областной бюджет	252 935,2	-	5 226,2	298,2	176 964,0	-	-	70 446,8		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	Архангельск-автодор	итого	1237 311,2	-	14 054,4	-	-	-	-	1 223 256,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 14,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1237 311,2	-	14 054,4	-	-	-	-	1 223 256,8		
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельск-автодор	итого	11 411,3	-	-	-	-	-	-	11 411,3	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 11,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 19 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	11 411,3	-	-	-	-	-	-	-			11 411,3
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			

Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)

3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельск-автодор	итого	80 233,5	80 233,5	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 2,7 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	80 233,5	80 233,5	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	Архангельск-автодор	итого	461 810,0	4 315,9	457 494,1	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 12,0 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	457 494,1	-	457 494,1	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	4 315,9	4 315,9	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
3.9. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Песок – Чурилово	Архангельск-автодор	итого	83 869,1	-	-	-	-	-	-	83 869,1	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,3 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 19 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	83 869,1	-	-	-	-	-	-	-			83 869,1
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3.10. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Чурилово – Медведево	Архангельск-автодор	итого	89 279,9	-	-	-	-	-	-	89 279,9	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,9 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 19 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	89 279,9	-	-	-	-	-	-	-			89 279,9
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3.11. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Медведево – граница Вологодской области	Архангельск-автодор	итого	133 469,0	-	-	-	-	-	-	133 469,0	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 14,8 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 19 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	133 469,0	-	-	-	-	-	-	-			133 469,0
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

## Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельск-автодор	итого	83 963,5	71 845,0	12 118,5	-	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 22 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	42 810,0	30 691,5	12 118,5	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	41 153,5	41 153,5	-	-	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельск-автодор	итого	272 498,1	-	2 906,0	145 134,1	124 458,0	-	-	-	срок реализации проекта – 2015 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 1,4 км, в том числе 139,5 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 20, 22 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	272 498,1	-	2 906,0	145 134,1	124 458,0	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельск-автодор	итого	32 931,2	-	49,0	32 882,2	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,2 км	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 22 раздела I приложения № 1	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		областной бюджет	32 931,2	-	49,0	32 882,2	-	-	-	-			-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-			-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельск-автодор	итого	299 298,4	2 184,1	200 541,8	96 572,5	-	-	-	-	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,5 км, в том числе 154,0 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	296 462,4	-	199 942,0	96 520,4	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	2 836,0	2 184,1	599,8	52,1	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельск-автодор	итого	189 146,6	-	1 658,9	331,1	-	-	-	187 156,6	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 0,9 км, в том числе 81,3 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 658,9	-	1 658,9	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	187 487,7	-	-	331,1	-	-	-	-	187 156,6	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега	Архангельск-автодор	итого	5 157,9	-	-	-	-	-	-	5 157,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов	пункты 1.1, 2.1, 3, 4.1, 17, 18, 20 раздела I приложения № 1
		в том числе:										
		федеральный бюджет	5 157,9	-	-	-	-	-	-	-	5 157,9	
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.6. Реконструкция	Архангельск-	итого	334 141,0	-	-	3 750,4	390,6	-	-	330 000,0	срок реализации	пункты 1.1, 2.1, 3,

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	779 867,3 - 779 867,3 - -	71 945,2 - 71 945,2 - -	54 689,9 - 54 689,9 - -	46 514,9 - 46 514,9 - -	63 811,4 - 63 811,4 - -	200 149,2 - 200 149,2 - -	108 936,7 - 108 936,7 - -	233 820,0 - 233 820,0 - -	приведение в нормативное состояние 3825,7 га полосы отвода автомобильных дорог	пункт 27 раздела I приложения № 1
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	62 428,0 - 62 428,0 - -	2 292,8 - 2 292,8 - -	6 316,7 - 6 316,7 - -	6 540,0 - 6 540,0 - -	11 079,0 - 11 079,0 - -	15 536,8 - 15 536,8 - -	9 877,0 - 9 877,0 - -	10 785,7 - 10 785,7 - -	оформление права оперативного управления на 3994,2 км автомобильных дорог	пункт 28 раздела I приложения № 1
Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог												
4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	3 904,0 - 3 904,0 - -	2 000,0 - 2 000,0 - -	1 904,0 - 1 904,0 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	приобретение I передвижного поста весового контроля, 4 комплектов весового оборудования	пункт 29 раздела I приложения № 1















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего по подпрограмме № 6		итого	223 430,5	223 430,5	-	-	47 240,6	55 802,6	70 129,1	25 129,1		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	223 430,5	223 430,5	-	-	47 240,6	55 802,6	70 129,1	25 129,1		
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ВСЕГО по государственной программе		итого	51 911 086,8	4 287 416,3	4 980 205,0	6 835 048,7	4 709 947,2	4 370 840,8	4 817 716,6	21 909 912,2		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	10 127 378,9	30 691,5	1 290 145,8	1 559 124,9	300 424,5	-	-	6 946 992,2		
		областной бюджет	41 684 353,2	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 400 422,7	4 340 560,8	4 786 716,6	14 945 420,0		
		бюджеты муниципальных образований	99 354,7	9 715,3	1 596,1	163,3	9 100,0	30 280,0	31 000,0	17 500,0		
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
**к государственной программе**  
**Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы**  
**Архангельской области**  
**(2014 – 2020 годы)»**  
**(в редакции постановления Правительства**  
**Архангельской области**  
**от 21 марта 2017 г. № 118-пп)**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы**  
**Архангельской области (2014 – 2020 годы)» за счет средств областного бюджета**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 400 422,7	4 340 560,8	4 786 716,6	14 945 420,0	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 481 441,6	1 223 651,9	1 416 234,3	1 550 261,0	1 301 607,4	
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-	
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	3 102 277,2	2 423 714,0	3 786 397,2	3 173 493,9	2 921 036,8	3 233 165,9	13 643 812,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	3 289,7	3 289,7	-
Подпрограмма № 1	«Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»	всего	432 825,8	431 169,9	483 745,6	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	483 745,6	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	«Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»	всего	34 006,3	221 075,0	345 565,4	216 000,0	433 134,1	558 000,0	217 500,0
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	345 565,4	216 000,0	433 134,1	558 000,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	всего	548 402,7	54 655,4	235 159,7	305 015,1	163 642,5	174 578,7	5 830 954,1
		в том числе							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	548 402,7	54 655,4	235 159,7	305 015,1	163 642,5	174 578,7	5 830 954,1
Подпрограмма № 4	«Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	2 860 192,1	2 712 394,3	3 058 587,2	7 812 858,5
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	2 553 874,5	2 369 058,6	3 547 626,0	2 860 192,1	2 712 394,3	3 058 587,2	7 812 858,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

46

Подпрограмма № 5	«Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»	всего	675 900,2	610 600,2	616 423,2	641 056,2	648 978,9	643 462,5	717 959,9	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	608 501,5	637 779,3	645 689,2	640 172,8	717 959,9	
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-	
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	3 289,7	3 289,7	-	
Подпрограмма № 6	«Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»	всего	-	-	47 240,6	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	-	-	43 629,1	47 515,9	25 129,1	25 129,1	25 129,1	
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	-	-	3 611,5	8 286,7	45 000,0	-	-	

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
 к государственной программе  
 Архангельской области  
 «Развитие транспортной системы  
 Архангельской области  
 (2014 – 2020 годы)»  
 (в редакции постановления Правительства  
 Архангельской области  
 от 21 марта 2017 г. № 118-пп)

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области**

Наименование государственной программы, государственной подпрограммы, направления непрограммных расходов	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы), главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы дорожного фонда Архангельской области, тыс. рублей								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общий объем средств на обеспечение дорожной деятельности		итого	3 451 707,0	4 309 603,2	6 100 322,6	4 009 976,5	3 291 171,4	3 596 566,2	20 713 529,0	3 406 166,6	4 065 238,1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	1 290 145,8	1 559 124,9	346 721,5	-	-	6 946 992,2	970 348,5	959 787,5
в том числе:		областной бюджет	3 421 015,5	3 019 457,4	4 541 197,7	3 663 255,0	3 291 171,4	3 596 566,2	13 766 536,8	2 435 818,1	3 105 450,6
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
государственная программа Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2017 годы)»	соисполнитель государственной программы, главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	-	-	4 500,0	124903,9	-	-	-	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	46 297,0	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	4 500,0	78 606,9	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12



подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (далее – государственная программа)	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	-	100 670,0	433 400,0	34 000,0	11 134,1	-	-	-	-	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	100 000,0	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	100 670,0	333 400,0	34 000,0	11 134,1	-	-	-	-	-
подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» государственной программы	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	605 439,6	163 642,5	174 578,7	12 777 946,3	3 406 166,6	4 065 238,1	
		в том числе:										
		федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 424,5	-	-	6 946 992,2	970 348,5	959 787,5	
		областной бюджет	548 402,7	54 655,4	235 159,7	305 015,1	163 642,5	174 578,7	5 830 954,1	2 435 818,1	3 105 450,6	
из них:		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		итого	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	605 439,6	163 642,5	174 578,7	12 777 946,3	3 406 166,6	4 065 238,1	
		в том числе:										
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 424,5	-	-	6 946 992,2	970 348,5	959 787,5	
		областной бюджет	548 402,7	54 655,4	235 159,7	305 015,1	163 642,5	174 578,7	5 830 954,1	2 435 818,1	3 105 450,6	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Непрограммные расходы областного бюджета	главный распорядитель бюджетных средств, ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области; соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	220 669,5	399 538,0	325 303,3	238 030,8	269 711,8	273 965,3	-	-	-
из них		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	220 669,5	399 538,0	325 303,3	238 030,8	269 711,8	273 965,3	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
предоставление межбюджетных трансфертов	главный распорядитель бюджетных средств, ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области	итого	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	224 711,8	228 965,3	-	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	224 711,8	228 965,3	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Государственная программа Архангельской области «Культура Русского Севера (2013 – 2020 годы)»	главный распорядитель бюджетных средств – министерство строительства и архитектуры Архангельской области	итого	-	-	-	50 000,0	-	-	-	-	-
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	50 000,0	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-

к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области  
(2014 – 2020 годы)»  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 21 марта 2017 г. № 118-пп)

## СВЕДЕНИЯ

**о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	-	-	18216,0	18498,4	18502,6	18734,7	18800,3	18803,9	18803,9	18803,9	18909,5	18948,8
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	7615,6	7588,9	7593,1	7607,9	7673,5	7677,1	7677,1	7677,1	7782,2	7822,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	–	243,4	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	3,0	3,0	156,6	8,5	11,0
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	243,4	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	3,0	3,0	156,6	8,5	11,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	–	–	1061,4	1182,5	1234,7	1303,9	1370,9	1376,2	1385,4	1963,8	2012,1	2155,1
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	825,1	898,9	943,3	1012,5	1079,5	1084,8	1094,0	1672,4	1720,7	1863,7
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	236,3	283,6	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4

- Примечания:
1. В графах 5 и 6 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
  2. В графах 7 – 14 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.».



6. В Порядке предоставления и расходования субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск», утвержденного указанным постановлением:

1) в наименовании и по тексту после слова «ремонт» в соответствующем падеже дополнить словами «и содержание» в соответствующем падеже;

2) в пункте 1 слова «16 декабря 2014 года № 220-13-ОЗ “Об областном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов”» заменить словами «23 декабря 2016 года № 503-31-ОЗ “Об областном бюджете на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов”»;

3) пункт 4 дополнить подпунктом «г)» следующего содержания:

«г) наличие проектной документации с положительным заключением о проверке достоверности сметной стоимости проектной документации, выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке.».

