



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 ноября 2016 г. № 467-пп

г. Архангельск

**О внесении изменений в государственную программу
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 14 ноября 2016 г. № 467-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

1. В паспорте государственной программы позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования – 51 787 390,3 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 10 080 678,9 тыс. рублей; областного бюджета – 41 603 736,7 тыс. рублей; местных бюджетов – 102 974,7 тыс. рублей».
--	---

2. В абзаце седьмом раздела I слова «убыток от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа».

3. В разделе II:

1) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 цифры «2 624 707,4» заменить цифрами «2 649 935,8»;

2) по тексту подразделов 2.1 – 2.3 слово «убытки» в соответствующем падеже заменить словами «недополученные доходы» в соответствующем падеже;

3) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 2 136 057,6 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 1 933 082,9 тыс. рублей; местных бюджетов – 102 974,7 тыс. рублей»;
--	--

4) в подразделе 2.6:

а) в абзаце тринадцатом слово «и» заменить словом «или»;

б) в абзаце двадцать первом слова «2019 и 2020 годах» заменить словами «2020 году»;

5) позицию, касающуюся участников подпрограммы, паспорта подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы – министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (далее – министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса)»;

6) подраздел 2.9 дополнить новыми абзацами пятым – одиннадцатым следующего содержания:

«При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – государственные контракты) Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения соглашения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из видов древесины (деловая и дровяная, хвойная и лиственная), ее диаметров и фактических объемов, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и его территориальными органами;

б) из ставок платы за единицу объема древесины лесных насаждений, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2007 года № 310 “О ставках платы за единицу объема лесных ресурсов и ставках платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности”.;»;

7) позицию, касающуюся участников подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

- | | |
|-------------------------|---|
| «Участники подпрограммы | <ul style="list-style-type: none"> – государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»); министрство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса»; |
|-------------------------|---|

8) подраздел 2.12 дополнить новыми абзацами четвертым – десятым следующего содержания:

«При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – государственные контракты), Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнении.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из видов древесины (деловая и дровяная, хвойная и лиственная), ее диаметров и фактических объемов, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и его территориальными органами;

б) из ставок платы за единицу объема древесины лесных насаждений, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2007 года № 310 “О ставках платы за единицу объема лесных ресурсов и ставках платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности”.»;

9) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования – 4 585 896,7 тыс. рублей, в том числе средства:
федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей;
областного бюджета – 4 564 995,6 тыс. рублей»;

10) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 6 цифры «171 532,3» заменить цифрами «224 819,0».

4. В абзаце 5 раздела III цифры «88» заменить цифрами «66».

5. Раздел I приложения № 1 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«I. Государственная программа Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	18502,6	18734,7	18749,7	18763,4	18785,0	18817,0
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)*	км	–	–	7 593,1	7607,9	7622,9	7636,6	7658,2	7690,2
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	10909,5	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*	км	–	–	1234,7	1303,9	1385,0	1468,0	1547,0	1927,4
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог*	км	–	–	943,3	1012,5	1093,6	1176,6	1255,6	1636,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	85,7	84,6	83,6	78,7

4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процентов	–	–	6,7	7,0	7,4	7,8	8,2	10,2
в том числе*:									
4.1. Региональных автомобильных дорог*	процентов	–	–	12,4	13,3	14,3	15,4	16,4	21,6
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	процентов	–	–	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	человек	–	–	–	71	69	67	65	63
8. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	342 891	–	–	–	–

Подпрограмма № 1 “Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”

9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
в том числе по видам транспорта:									
водный		1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный		15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный		2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150

Подпрограмма № 2 “Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”

11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	–	–	3	–	1	2	2	1
12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	14	–	2	–	2	20	21	21
13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	единиц	–	1	–	–	–	–	–	–
14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	кв. м	–	–	59 183	–	–	–	–	–
15. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	48 200	–	–	–	–

Подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”

16. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,6	71,3	92,9	124,9	337,3
17. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	3,2	3,1	7,3	11,0	85,1
18. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3
19. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	5	6	9	9	14
20. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	16	16	16	17

21. Количество сельских населенных пунктов, соединенных
автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием
с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства
(реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
(нарастающим итогом)

Подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”

22. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	45,1	56,4	77,0	143,8	198,6	260,0	307,0	485,0
23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	45,1	56,4	20,6	66,8	54,8	61,4	47,0	178,0
24. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	—	—	—	294 691,0	—	—	—	—
25. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	15	12	18	25	38	52	66	79
26. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	процентов	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,3	7,0
27. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	6,4	9,4	10,9	31,4	38,7	46,1	53,2	60,5
28. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	штук	1	1	1	1	1	1	1	1

Подпрограмма № 5 “Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов”

29. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю

30. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100
31. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0	90,0
32. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100
33. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	4 900	5 100	5 200	4 400	4 500	4 600	4 700	4 800	
34. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	46	47	48	36	37	38	39	40	
35. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	штук	25 400	25 700	26 000	25 700	26 950	26 200	26 450	26 700	
36. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	10 900	11 000	11 100	
37. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Подпрограмма № 6 “Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”

38. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	человек	–	–	–	71	69	67	65	63
39. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	процентов	–	–	–	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4
40. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	единиц	–	–	–	48	47	46	45	44».

6. В приложении № 2 к указанной государственной программе:

1) разделы I – V изложить в следующей редакции:

«I. Подпрограмма № 1 “Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”

Цель подпрограммы № 1 – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого	628 055,3	71 616,7	58 037,1	80 899,9	80 899,9	107 231,4	112 271,3	117 099,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 30 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	628 055,3	71 616,7	58 037,1	80 899,9	80 899,9	107 231,4	112 271,3	117 099,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	итого	659 760,2	82 086,6	87 188,7	98 460,2	96 794,5	94 051,7	98 472,1	102 706,4	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 1260 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	659 760,2	82 086,6	87 188,7	98 460,2	96 794,5	94 051,7	98 472,1	102 706,4	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	министерство транспорта	итого	1 000 000,0	120 000,0	100 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 1500 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 000 000,0	120 000,0	100 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.4. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	итого	1 000 000,0	120 000,0	100 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 1500 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 000 000,0	120 000,0	100 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.5. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа трубопроводным транспортом	министерство транспорта	итого	1 000 000,0	120 000,0	100 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 1500 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 000 000,0	120 000,0	100 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	

Задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа

2.1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Ненецкого автономного округа	министерство транспорта	итого	103 815,9	103 815,9	-	-	-	-	-	-	финансовое обеспечение исполнения органами государственной власти Ненецкого автономного округа на территории Ненецкого автономного округа полномочия в соответствии с областным законом от 04 июня 2013 года № 476-31-ОЗ
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	103 815,9	103 815,9	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме № 1		итого	2 649 935,8	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	2 649 935,8	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

II. Подпрограмма № 2 “Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”

Цель подпрограммы № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок

1.1. Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях Архангельской области	министерство транспорта	итого	15 000,0	-	-	-	-	5 000,0	5 000,0	5 000,0	приведение конечных остановочных пунктов межмуниципальных автобусных маршрутов в соответствие с требованиями Правил перевозки пассажиров; повышение качества обслуживания пассажиров; введение в эксплуатацию 3 объектов пассажирской транспортной инфраструктуры
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	7 500,0	-	-	-	-	2 500,0	2 500,0	2 500,0	
		бюджеты муниципальных образований	7 500,0	-	-	-	-	2 500,0	2 500,0	2 500,0	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

Задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств

2.6. Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга	министерство транспорта	итого	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-			
		областной бюджет	70 000,0	-	70 000,0	-	-	-	-			
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-			
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			
Всего по подпрограмме № 2		итого	2 136 057,6	43 721,6	222 671,1	436 664,9	160 000,0	454 000,0	584 000,0	235 000,0		
		в том числе:										
		федеральный бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-			
		областной бюджет	1 933 082,9	34 006,3	221 075,0	336 501,6	150 000,0	422 000,0	552 000,0	217 500,0		
		бюджеты муниципальных образований	102 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	10 000,0	32 000,0	32 000,0	17 500,0		
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-			

III. Подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок "19 ветка Хайнозерской дороги"	Архангельскавтодор	итого	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	Архангельскавтодор	итого	521 418,2	–	–	–	–	–	–	–	521 418,2	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2021 году – 10,2 км, в том числе 77,8 п. м мостов; ввод в 2022 году – 11,9 км, в том числе 101,4 п. м мостов
		в том числе:										
		федеральный бюджет	15 536,9	–	–	–	–	–	–	–	15 536,9	
		областной бюджет	505 881,3	–	–	–	–	–	–	–	505 881,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.5. Строительство автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	1 100 000,0	1 100 000,0	–	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 100 000,0	1 100 000,0	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сыллога – Светлый	Архангельскавтодор	итого	2 339 294,6	–	–	–	–	–	–	2 339 294,6	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2020 году – 71,4 км; ввод в 2021 году – 4,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	173 157,1	–	–	–	–	–	–	173 157,1	
		областной бюджет	2 166 137,5	–	–	–	–	–	–	2 166 137,5	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера	Архангельскавтодор	итого	151 481,0	–	–	–	–	–	–	151 481,0	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	13 740,7	–	–	–	–	–	–	13 740,7	
		областной бюджет	137 740,3	–	–	–	–	–	–	137 740,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.10. Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веогора – Лешуконское	Архангельскавтодор	итого	1 192 857,9	–	–	–	–	–	–	1 192 857,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2020 году – 26,4 км, в том числе 125,8 п. м мостов; ввод в 2021 году – 17,0 км; ввод в 2022 году – 89,1 км, в том числе 73,1 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 192 857,9	–	–	–	–	–	–	1 192 857,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации

Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)

3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) Архангельскавтодор итого 80 233,5 80 233,5 – – – – – – – – срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 2,7 км
 в том числе:
 федеральный бюджет – – – – – – – – – –
 областной бюджет 80 233,5 80 233,5 – – – – – – – –
 бюджеты муниципальных образований – – – – – – – – – –
 внебюджетные средства – – – – – – – – – –

3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца	Архангельскавтодор	итого	719 249,7	–	–	342,0	434 875,5	284 032,2	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 7,3 км, в том числе 106,3 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	719 067,7	–	–	160,0	434 875,5	284 032,2	–	–	
		областной бюджет	182,0	–	–	182,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.4. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед	Архангельскавтодор	итого	756 235,5	–	150 458,1	605 777,4	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	716 979,3	–	150 458,1	566 521,2	–	–	–	–	
		областной бюджет	39 256,2	–	–	39 256,2	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	Архангельскавтодор	итого	615 753,8	–	–	517,0	158 700,0	456 536,8	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 7,1 км, в том числе 59,8 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	615 436,8	–	–	200,0	158 700,0	456 536,8	–	–	
		областной бюджет	317,0	–	–	317,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.9. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Песок – Чурилово	Архангельскавтодор	итого	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.10. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Чурилово – Медведево	Архангельскавтодор	итого	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.11. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Медведево – граница Вологодской области	Архангельскавтодор	итого	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 14,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельскавтодор	итого	83 963,5	71 845,0	12 118,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	42 810,0	30 691,5	12 118,5	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	41 153,5	41 153,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельскавтодор	итого	190 120,0	–	2 906,0	145 134,1	42 079,9	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 1,4 км, в том числе 139,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	190 120,0	–	2 906,0	145 134,1	42 079,9	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельскавтодор	итого	32 931,2	–	49,0	32 882,2	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	32 931,2	–	49,0	32 882,2	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах

5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангальы	Архангельскавтодор	итого	299 298,4	2 184,1	200 541,8	96 572,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,5 км, в том числе 154,0 п. м мостов
		в том числе:										
		федеральный бюджет	296 462,4	–	199 942,0	96 520,4	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 836,0	2 184,1	599,8	52,1	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваенъга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельскавтодор	итого	189 146,6	–	1 658,9	331,1	–	–	–	187 156,6		срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 0,9 км, в том числе 81,3 п. м мостов
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 658,9	–	1 658,9	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	187 487,7	–	–	331,1	–	–	–	187 156,6		
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега	Архангельскавтодор	итого	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9		срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов
		в том числе:										
		федеральный бюджет	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9		
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.6. Строительство мостового перехода через реку Кемь на автомобильной дороге Котлас – Красная Поляна – Кандалакша – Кемь – Киркенес – Териберка – Беломорск – Мурманск	Архангельскавтодор	итого	1 000 000,0	–	–	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 000 000,0	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.7. Строительство мостового перехода через реку Северную Двину на автомобильной дороге Котлас – Красная Поляна – Кандалакша – Кемь – Киркенес – Териберка – Беломорск – Мурманск	Архангельскавтодор	итого	1 000 000,0	–	–	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов
		в том числе:										
		федеральный бюджет	1 000 000,0	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангали	Архангельскавтодор	итого	333 750,4	–	–	3 750,4	150 000,0	180 000,0	–	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 1,2 км, в том числе 159,5 п. м мостов	
		в том числе:											
		федеральный бюджет	330 000,0	–	–	–	150 000,0	180 000,0	–	–	–		
		областной бюджет	3 750,4	–	–	3 750,4	–	–	–	–	–		
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Всего по подпрограмме № 3		итого	16 621 243,0	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	1 360 021,2	1 429 508,0	2 123 413,3	8 808 664,6			
		в том числе:											
		федеральный бюджет	9 308 834,8	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	1 233 485,9	1 205 278,1	1 890 288,3	2 918 364,4			
		областной бюджет	7 312 408,2	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2			
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–		

IV. Подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт “Талаги” с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельскавтодор	итого	170 017,4	0,1	128 900,2	14 230,4	26 886,7	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 12,0 км автомобильных дорог
		в том числе:										
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	170 017,4	0,1	128 900,2	14 230,4	26 886,7	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельскавтодор	итого	3 567 819,0	365 424,2	51 051,1	441 451,3	471 444,2	798 817,2	430 595,0	1 009 036,0	капитальный ремонт и ремонт 166,5 км автомобильных дорог и 3 мостов 220,7 п. м, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 442 834,9	365 424,2	51 051,1	316 467,2	471 444,2	798 817,2	430 595,0	1 009 036,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.2.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	Архангельскавтодор	итого	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельскавтодор	итого	462 221,5	15 957,1	179,1	209,9	1 500,0	148 764,5	33 711,6	261 899,3	капитальный ремонт и ремонт 14,9 км автомобильных дорог и 157,5 п. м путепровода
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	462 221,5	15 957,1	179,1	209,9	1 500,0	148 764,5	33 711,6	261 899,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож	Архангельскавтодор	итого	1 076 113,8	–	200,0	151 740,4	151 421,4	229 681,9	499 829,8	43 240,3	капитальный ремонт и ремонт 103,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 076 113,8	–	200,0	151 740,4	151 421,4	229 681,9	499 829,8	43 240,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьгинский – граница округа)	Архангельскавтодор	итого	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 2 мостов протяженностью 85,82 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	293 115,1	2 420,0	357 823,2	81 848,6	капитальный ремонт 20,4 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	293 115,1	2 420,0	357 823,2	81 848,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.10. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Северодвинск – Котлас – Тотьма – Красная Поляна – Котлас – Северодвинск	Архангельскавтодор	итого	1 076 113,8	–	200,0	151 740,4	151 421,4	229 681,9	499 829,8	43 240,3	капитальный ремонт 103,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 076 113,8	–	200,0	151 740,4	151 421,4	229 681,9	499 829,8	43 240,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.11. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Северодвинск – Котлас – Тотьма – Красная Поляна – Котлас – Северодвинск	Архангельскавтодор	итого	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	капитальный ремонт 103,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.12. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Северодвинск – Котлас – Тотьма – Красная Поляна – Котлас – Северодвинск	Архангельскавтодор	итого	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	293 115,1	2 420,0	357 823,2	81 848,6	капитальный ремонт 103,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	293 115,1	2 420,0	357 823,2	81 848,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии

2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	91 421,0	8 327,1	17 354,6	14 572,3	22 470,0	11 744,0	16 953,0	–	разработка проектной документации на 56 объектов капитального ремонта и ремонта мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	91 421,0	8 327,1	17 354,6	14 572,3	22 470,0	11 744,0	16 953,0	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	158 524,3	310 747,4	397 818,0	370 642,5	96 424,4	капитальный ремонт и ремонт 79 мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	158 524,3	310 747,4	397 818,0	370 642,5	96 424,4	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог

3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	12 927 126,9	1 414 842,5	1 793 830,7	2 413 069,8	1 855 725,6	1 795 498,6	1 890 681,4	1 763 478,3	ежегодные мероприятия по содержанию 8060,3 км региональных автомобильных дорог, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 228 875,0 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	463 125,5	–	188 109,6	275 015,9	–	–	–	–	
		областной бюджет	12 464 001,4	1 414 842,5	1 605 721,1	2 138 053,9	1 855 725,6	1 795 498,6	1 890 681,4	1 763 478,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	302 600,7	9,8	425,6	9 034,3	27 472,7	43 367,3	14 601,2	207 689,8	устройство 50,2 км линий искусственного освещения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—	—	
		областной бюджет	302 600,7	9,8	425,6	9 034,3	27 472,7	43 367,3	14 601,2	207 689,8	
		бюджеты муниципальных образований	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	68 192,1	—	—	1 911,9	11 550,0	—	2 899,5	51 830,7	устройство 50 шт. автобусных остановок
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—	—	
		областной бюджет	68 192,1	—	—	1 911,9	11 550,0	—	2 899,5	51 830,7	
		бюджеты муниципальных образований	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	226 907,1	9 249,8	10 956,0	59 782,0	32 803,3	30 435,0	83 681,0	—	устройство 19 шт. водопропускных труб
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—	—	
		областной бюджет	226 907,1	9 249,8	10 956,0	59 782,0	32 803,3	30 435,0	83 681,0	—	
		бюджеты муниципальных образований	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.7. Установка и замена заборов на автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	итого	1 000,0	—	—	—	—	—	—	—	установка и замена заборов на автомобильных дорогах
		в том числе:									
		федеральный бюджет	—	—	—	—	—	—	—	—	
		областной бюджет	1 000,0	—	—	—	—	—	—	—	
		бюджеты муниципальных образований	—	—	—	—	—	—	—	—	

Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог

V. Подпрограмма № 5 “Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов”

Цель подпрограммы – формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне

Задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов

2) в разделе VI:

а) пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

б) позицию «ВСЕГО по подпрограмме № 6» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 6	итого	224 819,0	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1
в том числе:									
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	224 819,0	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1	
бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-».

3) Позицию «ВСЕГО по государственной программе» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по государственной программе	итого	51 787 390,3	4 287 416,3	4 980 205,0	6 795 111,2	6 351 284,6	6 829 417,2	7 811 722,4	14 732 233,6
в том числе:									
федеральный бюджет	10 080 678,9	30 691,5	1 290 145,8	1 512 424,9	1 233 485,9	1 205 278,1	1 890 288,3	2 918 364,4	
областной бюджет	41 603 736,7	4 247 009,5	3 688 463,1	5 282 523,0	5 107 798,7	5 592 139,1	5 889 434,1	11 796 369,2	
бюджеты муниципальных образований	102 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	10 000,0	32 000,0	32 000,0	17 500,0	
внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-».

7. Приложения № 3 – 5 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
 к государственной программе
 Архангельской области
 “Развитие транспортной системы
 Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
 (в редакции постановления Правительства
 Архангельской области
 от 14 ноября 2016 г. № 467-пп)

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)” за счет средств областного бюджета**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	“Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	5 282 523,0	5 107 798,7	5 592 139,1	5 889 434,1	11 796 369,2
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 486 815,6	1 157 651,9	1 419 141,2	1 572 934,9	1 261 227,0
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 102 277,2	2 423 714,0	3 787 785,7	3 946 869,9	4 172 997,9	4 316 499,2	10 535 142,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	-	-	-
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	221 075,0	336 501,6	150 000,0	422 000,0	552 000,0	217 500,0
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	336 501,6	150 000,0	422 000,0	552 000,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	“Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”	всего	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2
		в том числе							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 553 874,5	2 369 058,6	3 547 626,0	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов”	всего	675 900,2	610 600,2	631 282,6	641 056,2	659 730,2	668 846,7	677 579,5
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	623 360,9	637 779,3	659 730,2	668 846,7	677 579,5
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	-	-	-
Подпрограмма № 6	“Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”	всего	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	-	-	43 629,1	47 515,9	25 129,1	25 129,1	25 129,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	-	-	5 000,0	8 286,7	45 000,0	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
 к государственной программе
 Архангельской области
 “Развитие транспортной системы
 Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
 (в редакции постановления Правительства
 Архангельской области
 от 14 ноября 2016 г. № 467-пп)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации
по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период
2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы
Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”,
и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств
дорожного фонда Архангельской области

Наименование государственной программы, государственной подпрограммы, направления непрограммных расходов	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы), главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы дорожного фонда Архангельской области, тыс. рублей								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

подпрограмма № 6 “Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	–	–	8 286,7	45 000,0	–	–
		в том числе:							
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	–	–	8 286,7	45 000,0	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–
непрограммные расходы областного бюджета Архангельской области из них:	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	220 669,5	399 538,0	325 303,3	268 030,8	269 711,8	273 965,3	–
		в том числе:							
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	220 669,5	399 538,0	325 303,3	268 030,8	269 711,8	273 965,3	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	224 711,8	228 965,3	–
		в том числе:							
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	224 711,8	228 965,3	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 14 ноября 2016 г. № 467-пп)

С В Е Д Е Н И Я
о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности
в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов
строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов,
в том числе в рамках государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной
системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	270,9	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	17,3	21,6	32,0	212,4	48,3	143,0
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	17,3	21,6	32,0	212,4	48,3	143,0
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	—	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	6,7	7,3	11,0	85,1	39,8	132,0
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	—	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	6,7	7,3	11,0	85,1	39,8	132,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	—	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3	8,5	11,0

в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	—	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3	8,5	11,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	—	—	1061,4	1182,5	1234,7	1316,5	1388,6	1471,6	1550,6	1931,0	1979,3	2122,3

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	—	—	825,1	898,9	943,3	1025,1	1097,2	1180,2	1259,2	1639,6	1687,9	1830,9
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—	236,3	283,6	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4

П р и м е ч а н и я: 1. В графах 5 и 6 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

2. В графах 7 – 14 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние
за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта».

