



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 ноября 2016 г. № 467-пп

г. Архангельск

### **О внесении изменений в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**



**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 14 ноября 2016 г. № 467-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в государственную программу  
Архангельской области «Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

1. В паспорте государственной программы позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования – 51 787 390,3 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 10 080 678,9 тыс. рублей; областного бюджета – 41 603 736,7 тыс. рублей; местных бюджетов – 102 974,7 тыс. рублей».
--	---

2. В абзаце седьмом раздела I слова «убытков от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа».

3. В разделе II:

1) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 цифры «2 624 707,4» заменить цифрами «2 649 935,8»;

2) по тексту подразделов 2.1 – 2.3 слово «убытки» в соответствующем падеже заменить словами «недополученные доходы» в соответствующем падеже;

3) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 2 136 057,6 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 1 933 082,9 тыс. рублей; местных бюджетов – 102 974,7 тыс. рублей»;
---	--

4) в подразделе 2.6:

а) в абзаце тринадцатом слово «и» заменить словом «или»;

б) в абзаце двадцать первом слова «2019 и 2020 годах» заменить словами «2020 году»;

5) позицию, касающуюся участников подпрограммы, паспорта подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы – министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (далее – министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса)»;

б) подраздел 2.9 дополнить новыми абзацами пятым – одиннадцатым следующего содержания:

«При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – государственные контракты) Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения соглашения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из видов древесины (деловая и дровяная, хвойная и лиственная), ее диаметров и фактических объемов, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и его территориальными органами;

б) из ставок платы за единицу объема древесины лесных насаждений, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2007 года № 310 «О ставках платы за единицу объема лесных ресурсов и ставках платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности».»;

7) позицию, касающуюся участников подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы – государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»);  
министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса»;

8) подраздел 2.12 дополнить новыми абзацами четвертым – десятым следующего содержания:

«При разработке документации о закупке и проекта государственного контракта на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – государственные контракты), Архангельскавтодор вправе одновременно предусматривать в проектах государственных контрактов следующие положения:

1) исполнитель государственного контракта осуществляет работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области на земельных участках, предоставленных Архангельскавтодору в постоянное (бессрочное) пользование на основании распоряжения министерства имущественных отношений Архангельской области и расположенных не на землях лесного фонда;

2) стороны государственного контракта заключают соглашение о снижении цены государственного контракта на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения и находящейся на указанных в пункте 1 земельных участках, без изменения предусмотренных государственным контрактом объема работ и иных условий государственного контракта;

3) в соответствии со статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации с даты заключения о снижении цены государственного контракта исполнитель государственного контракта приобретает право собственности на древесину, находящуюся на указанных в пункте 1 земельных участках и поступившую во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения.

Стоимость древесины, право собственности на которую приобретено исполнителем государственного контракта при его исполнении, определяется Архангельскавтодором исходя:

а) из видов древесины (деловая и дровяная, хвойная и лиственная), ее диаметров и фактических объемов, определенных до начала рубки министерством природных ресурсов и лесопромышленного комплекса и его территориальными органами;

б) из ставок платы за единицу объема древесины лесных насаждений, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2007 года № 310 “О ставках платы за единицу объема лесных ресурсов и ставках платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности”.»;

9) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования – 4 585 896,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей; областного бюджета – 4 564 995,6 тыс. рублей»;

10) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 6 цифры «171 532,3» заменить цифрами «224 819,0».

4. В абзаце 5 раздела III цифры «88» заменить цифрами «66».

5. Раздел I приложения № 1 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

**«I. Государственная программа Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”**

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	18502,6	18734,7	18749,7	18763,4	18785,0	18817,0
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)*	км	–	–	7 593,1	7607,9	7622,9	7636,6	7658,2	7690,2
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	10909,5	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*	км	–	–	1234,7	1303,9	1385,0	1468,0	1547,0	1927,4
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог*	км	–	–	943,3	1012,5	1093,6	1176,6	1255,6	1636,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	85,7	84,6	83,6	78,7

4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процентов	–	–	6,7	7,0	7,4	7,8	8,2	10,2
в том числе*:									
4.1. Региональных автомобильных дорог*	процентов	–	–	12,4	13,3	14,3	15,4	16,4	21,6
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	процентов	–	–	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	человек	–	–	–	71	69	67	65	63
8. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	342 891	–	–	–	–

**Подпрограмма № 1 “Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”**

9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
в том числе по видам транспорта:									
водный		1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный		15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный		2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150

**Подпрограмма № 2 “Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”**

11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	–	–	3	–	1	2	2	1
12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	14	–	2	–	2	20	21	21
13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	единиц	–	1	–	–	–	–	–	–
14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	кв. м	–	–	59 183	–	–	–	–	–
15. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	48 200	–	–	–	–

**Подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”**

16. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,6	71,3	92,9	124,9	337,3
17. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	3,2	3,1	7,3	11,0	85,1
18. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3
19. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	5	6	9	9	14
20. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	16	16	16	17





30. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
31. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0
32. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
33. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	4 900	5 100	5 200	4 400	4 500	4 600	4 700	4 800
34. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	46	47	48	36	37	38	39	40
35. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	штук	25 400	25 700	26 000	25 700	26 950	26 200	26 450	26 700
36. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	10 900	11 000	11 100
37. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2

**Подпрограмма № 6 “Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”**

38. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	человек	–	–	–	71	69	67	65	63
39. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	процентов	–	–	–	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4
40. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	единиц	–	–	–	48	47	46	45	44».











1.8. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск» на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их ремонта	министерство транспорта	итого	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 48 200 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	100 000,0	-	-	100 000,0	-	-	-	-	
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		

Задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств

2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	90 000,0	-	-	-	-	30 000,0	30 000,0	30 000,0	повышение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; расширение зон транспортного обслуживания; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 60 единиц техники
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	45 000,0	-	-	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	45 000,0	-	-	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		
2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	итого	690 985,0	5 000,0	5 985,0	-	160 000,0	160 000,0	160 000,0	200 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 4 единиц техники
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	660 700,0	5 000,0	5 700,0	-	150 000,0	150 000,0	150 000,0	200 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	30 285,0	-	285,0	-	10 000,0	10 000,0	10 000,0	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-		





























































б) позицию «ВСЕГО по подпрограмме № 6» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 6	итого	224 819,0	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1
	в том числе:								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	224 819,0	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-».

3) Позицию «ВСЕГО по государственной программе» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по государственной программе	итого	51 787 390,3	4 287 416,3	4 980 205,0	6 795 111,2	6 351 284,6	6 829 417,2	7 811 722,4	14 732 233,6
	в том числе:								
	федеральный бюджет	10 080 678,9	30 691,5	1 290 145,8	1 512 424,9	1 233 485,9	1 205 278,1	1 890 288,3	2 918 364,4
	областной бюджет	41 603 736,7	4 247 009,5	3 688 463,1	5 282 523,0	5 107 798,7	5 592 139,1	5 889 434,1	11 796 369,2
	бюджеты муниципальных образований	102 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	10 000,0	32 000,0	32 000,0	17 500,0
	внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-».

7. Приложения № 3 – 5 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
Архангельской области  
“Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)”  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 14 ноября 2016 г. № 467-пп)

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы**  
**Архангельской области (2014 – 2020 годы)” за счет средств областного бюджета**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная программа	“Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	5 282 523,0	5 107 798,7	5 592 139,1	5 889 434,1	11 796 369,2	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 486 815,6	1 157 651,9	1 419 141,2	1 572 934,9	1 261 227,0	
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-	
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 102 277,2	2 423 714,0	3 787 785,7	3 946 869,9	4 172 997,9	4 316 499,2	10 535 142,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	-	-	-
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	483 324,0	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	221 075,0	336 501,6	150 000,0	422 000,0	552 000,0	217 500,0
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	336 501,6	150 000,0	422 000,0	552 000,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	“Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”	всего	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2
		в том числе							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	54 655,4	235 159,7	126 535,3	224 229,9	233 125,0	5 890 300,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 553 874,5	2 369 058,6	3 547 626,0	3 812 047,9	3 903 768,0	4 083 374,2	4 644 842,0	
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов”	всего	675 900,2	610 600,2	631 282,6	641 056,2	659 730,2	668 846,7	677 579,5	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	623 360,9	637 779,3	659 730,2	668 846,7	677 579,5	
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	-	-	-	-	-	-
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	-	-	7 921,7	3 276,9	-	-	-	
Подпрограмма № 6	“Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”	всего	-	-	48 629,1	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1	
		в том числе:								
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	-	-	43 629,1	47 515,9	25 129,1	25 129,1	25 129,1	

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	270,9	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	17,3	21,6	32,0	212,4	48,3	143,0
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	17,3	21,6	32,0	212,4	48,3	143,0
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	–	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	6,7	7,3	11,0	85,1	39,8	132,0
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	6,7	7,3	11,0	85,1	39,8	132,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	–	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3	8,5	11,0

в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	14,3	21,0	127,3	8,5	11,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	–	–	1061,4	1182,5	1234,7	1316,5	1388,6	1471,6	1550,6	1931,0	1979,3	2122,3
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	825,1	898,9	943,3	1025,1	1097,2	1180,2	1259,2	1639,6	1687,9	1830,9
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	236,3	283,6	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4

Примечания: 1. В графах 5 и 6 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.  
2. В графах 7 – 14 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта».

