ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 07 июня 2016 г. № 200-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области **А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 07 июня 2016 г. № 200-пп

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп

1. В подпункте 3 пункта 1 слова «и содержанию» исключить.

2. В государственной программе «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной указанным постановлением:

1) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	–	общий объем финансирования – 51 648 536,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 10 080 678,9 тыс. рублей; областного бюджета – 41 449 883,1 тыс. рублей; местных бюджетов – 117 974,7 тыс. рублей»;

2) в разделе II:

а) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования – 2 186 057,6 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей; областного бюджета – 1 968 082,9 тыс. рублей; местных бюджетов – 117 974,7 тыс. рублей»;

б) в подразделе 2.6:

в абзаце одиннадцатом слова «и содержания» исключить;

в абзаце тринадцатом цифры «1.6, 2.1» исключить;

дополнить новым абзацем девятнадцатым следующего содержания:

«Реализация мероприятия пункта 1.8 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Архангельск» в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство,

реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 года № 329, и распределением иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2016 году бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2016 года № 978-р»;

в) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 цифры «25 106 604,8» и «188 109,6» заменить соответственно цифрами «25 506 604,8» и «588 109,6»;

3) в абзаце девятом раздела III цифры «1155,5» заменить цифрами «1208,6»;

4) раздел I приложения № 1 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	18502,6	18734,7	18749,7	18763,4	18788,5	18825,4
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)*	км	–	–	7 593,1	7607,9	7622,9	7636,6	7661,7	7698,6
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	10909,5	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	1234,7	1316,5	1385,0	1455,9	1629,8	1937,4
2.1. Региональных автомобильных дорог*	км	–	–	943,3	1012,5	1093,6	1164,5	1338,4	1646,0

2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	85,7	84,8	82,6	78,4
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе*:	процентов	–	–	6,7	7,0	7,3	7,7	8,6	10,5
4.1. Региональных автомобильных дорог*	процентов	–	–	12,4	13,3	14,3	15,2	17,4	21,6
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	процентов	–	–	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	человек	–	–	–	71	69	67	65	63
8. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	342 891	–	–	–	–

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
водный		1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный		15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный		2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	–	–	3	–	1	2	2	1
12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	14	–	2	–	21	21	22	22
13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	единиц	–	1	–	–	–	–	–	–
14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	кв. м	–	–	59 183	–	–	–	–	–
15. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или)улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	48 200	–	–	–	–

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

16. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,6	71,3	96,4	133,3	337,3
17. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	3,2	3,1	7,3	21,9	73,6
18. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	17,8	15,0	130,4
19. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	5	6	9	11	14
20. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	16	16	16	17
21. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	–	4	6	9	10	18	22	26

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

22. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	45,1	56,4	77,0	143,8	198,6	244,4	381,4	485,0

23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	45,1	56,4	20,6	66,8	54,8	45,8	137,0	103,6
24. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	–	–	–	294 691,0	–	–	–	–
25. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	15	12	18	25	39	51	66	79
26. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	процентов	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,3	7,0
27. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	6,4	9,4	10,9	31,4	38,7	46,1	53,2	60,5
28. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	штук	1	1	1	1	1	1	1	1
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
29. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100

30. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
31. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0
32. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
33. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	4 900	5 100	5 200	4 400	4 500	4 600	4 700	4 800
34. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	46	47	48	36	37	38	39	40
35. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	штук	25 400	25 700	26 000	25 700	26 950	26 200	26 450	26 700
36. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	10 900	11 000	11 100
37. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

38. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	человек	–	–	–	71	69	67	65	63
39. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	процентов	–	–	–	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4
40. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	единиц	–	–	–	48	47	46	45	44

_____

* Целевой показатель введен в соответствии с методическими рекомендациями министерства транспорта Российской Федерации от 18 марта 2015 года № 06-23/2903 и от 11 сентября 2015 года № НА-28/11739»;

5) в приложении № 2 к указанной государственной программе:

а) в разделе II:

пункт 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	итого	343 900,0	–	10 500,0	333 400,0	–	–	–	–	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения: в 2015 году – не менее чем в двух муниципальных образованиях Архангельской области; в 2016 году – не менее чем в восьми муниципальных образованиях Архангельской области»;
		в том числе:								
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	343 400,0	–	10 000,0	333 400,0	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	500,0	–	500,0	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–

дополнить новым пунктом 1.8 следующего содержания:

«1.8. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск» на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их ремонта	министерство транспорта	итого	100 000,0	–	–	100 000,0	–	–	–	–	объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 48 200 кв. м»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	100 000,0	–	–	100 000,0	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

позицию «Всего по подпрограмме № 2» изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме № 2	итого	2 186 057,6	43 721,6	222 671,1	436 664,9	389 000,0	524 000,0	335 000,0	235 000,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет	100 000,0	–	–	100 000,0	–	–	–	–
	областной бюджет	1 968 082,9	34 006,3	221 075,0	336 501,6	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
	бюджеты муниципальных образований	117 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–»;

б) разделы III – IV изложить в следующей редакции:

«III. Подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельск-автодор” (далее – Архангельскавтодор)	итого	406 993,5	–	–	–	–	6 709,1	174 813,0	225 471,4	срок реализации проекта – 2018 – 2020 годы; ввод в 2019 году – 4,4 км; ввод в 2020 году – 3,0 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	406 993,5	–	–	–	–	6 709,1	174 813,0	225 471,4	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок “19 ветка Хайнозерской дороги”	Архангельскавтодор	итого	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	Архангельскавтодор	итого	800 056,8	–	–	–	–	–	15 536,9	784 519,9	срок реализации проекта – 2019 – 2022 годы; ввод в 2021 году – 10,2 км, в том числе 77,8 п. м мостов; ввод в 2022 году – 11,9 км, в том числе 101,4 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	15 536,9	–	–	–	–	–	15 536,9	–	
		областной бюджет	784 519,9	–	–	–	–	–	–	784 519,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.5. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	Архангельскавтодор	итого	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 0,3 км, в том числе 36,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке Паленьга – река Пинега	Архангельскавтодор	итого	90 991,1	–	–	–	–	–	4 903,4	86 087,7	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 2,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	86 087,7	–	–	–	–	–	–	86 087,7	
		областной бюджет	4 903,4	–	–	–	–	–	4 903,4	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.7. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельскавтодор	итого	27 208,2	–	–	–	–	–	27 208,2	–	срок реализации проекта – 2019 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 30,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	27 208,2	–	–	–	–	–	27 208,2	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельскавтодор	итого	2 402 058,5	–	–	–	–	–	145 142,7	2 256 915,8	срок реализации проекта – 2019 – 2021 годы; ввод в 2020 году – 71,4 км; ввод в 2021 году – 4,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	307 368,7	–	–	–	–	–	16 343,5	291 025,2	
		областной бюджет	2 094 689,8	–	–	–	–	–	128 799,2	1 965 890,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера	Архангельскавтодор	итого	151 481,0	–	–	–	–	–	13 740,7	137 740,3	срок реализации проекта – 2019 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	13 740,7	–	–	–	–	–	13 740,7	–	
		областной бюджет	137 740,3	–	–	–	–	–	–	137 740,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.10. Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	Архангельскавтодор	итого	1 192 857,9	–	–	–	7 000,0	–	549 071,0	636 786,9	срок реализации проекта – 2017 – 2022 годы; ввод в 2020 году – 26,4 км, в том числе 125,8 п. м мостов; ввод в 2021 году – 17,0 км; ввод в 2022 году – 89,1 км, в том числе 73,1 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 192 857,9	–	–	–	7 000,0	–	549 071,0	636 786,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации

2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Архангельскавтодор	итого	451 154,4	204 686,9	246 467,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2014 году – 7,5 км; ввод в 2015 году – 5,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	222 311,6	–	222 311,6	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	228 842,8	204 686,9	24 155,9	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Архангельскавтодор	итого	345 714,8	–	11 149,7	146 775,0	117 343,3	–	–	70 446,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2017 году – 1,7 км; в 2020 году – выпуск проектной документации по объекту
		в том числе:									
		федеральный бюджет	269 743,6	–	5 923,5	146 476,8	117 343,3	–	–	–	
		областной бюджет	75 971,2	–	5 226,2	298,2	–	–	–	70 446,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	Архангельскавтодор	итого	1 237 311,2	–	14 054,4	–	–	278 000,0	507 902,0	437 354,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2019 году – 6,9 км; ввод в 2020 году – 7,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 237 311,2	–	14 054,4	–	–	278 000,0	507 902,0	437 354,8	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельскавтодор	итого	11 411,3	–	–	–	–	–	11 411,3	–	срок реализации проекта – 2019 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 11,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	11 411,3	–	–	–	–	–	11 411,3	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)

3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 2,7 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	Архангельскавтодор	итого	461 810,0	4 315,9	457 494,1	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 12,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	457 494,1	–	457 494,1	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 315,9	4 315,9	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–		–	–	–	–	–	–	
3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца	Архангельскавтодор	итого	718 907,7	–	–	–	434 875,5	284 032,2	–	–	срок реализации проекта – 2017 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 7,3 км, в том числе 106,3 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	648 838,7	–	–	–	404 875,5	243 963,2	–	–	
		областной бюджет	70 069,0	–	–	–	30 000,0	40 069,0	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.4. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед	Архангельскавтодор	итого	747 393,4	–	150 458,1	596 935,3	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	716 979,3	–	150 458,1	566 521,2	–	–	–	–	
		областной бюджет	30 414,1	–	–	30 414,1	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.5. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	Архангельскавтодор	итого	615 236,8	–	–	–	158 700,0	456 536,8	–	–	срок реализации проекта – 2017 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 7,1 км, в том числе 59,8 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	615 236,8	–	–	–	158 700,0	456 536,8	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.6. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора – км 124	Архангельскавтодор	итого	457 903,3	–	–	149 478,8	308 424,5	–	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 10,6 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	457 903,3	–	–	149 478,8	308 424,5	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.7. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Жуковская – Лекшма	Архангельскавтодор	итого	484 077,9	–	–	–	–	–	9 837,4	474 240,5	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	484 077,9	–	–	–	–	–	9 837,4	474 240,5	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.8. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Лекшма – Песок, км 370 – км 403	Архангельскавтодор	итого	1 900 911,6	–	–	–	–	–	919 947,8	980 963,8	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2019 году – 15,0 км; ввод в 2020 году – 17,7 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 900 911,6	–	–	–	–	–	919 947,8	980 963,8	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.9. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Песок – Чурилово	Архангельскавтодор	итого	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.10. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Чурилово – Медведево	Архангельскавтодор	итого	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.11. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Медведево – граница Вологодской области	Архангельскавтодор	итого	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 14,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием											
4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельскавтодор	итого	83 963,5	71 845,0	12 118,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км
		в том числе:									
		федерльный бюджет	42 810,0	30 691,5	12 118,5	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	41 153,5	41 153,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельскавтодор	итого	189 201,7	–	2 906,0	143 356,9	42 938,8	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 1,4 км, в том числе 139,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	189 201,7	–	2 906,0	143 356,9	42 938,8	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельскавтодор	итого	32 213,2	–	49,0	32 164,2	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	32 213,2	–	49,0	32 164,2	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельскавтодор	итого	1 884 789,0	–	–	12 510,0	203 714,8	212 321,8	390 641,6	1 065 600,8	срок реализации проекта – 2016 – 2021 годы; ввод в 2018 году – 9,5 км; ввод в 2019 году – 9,7 км, в том числе 81,0 п. м мостов; ввод в 2020 году – 27,5 км; ввод в 2021 году – 11,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 884 789,0	–	–	12 510,0	203 714,8	212 321,8	390 641,6	1 065 600,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах											
5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	Архангельскавтодор	итого	67 146,0	–	14 284,7	52 861,3	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	67 084,7	–	14 223,4	52 861,3	–	–	–	–	
		областной бюджет	61,3	–	61,3	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельскавтодор	итого	469 809,4	–	2 950,6	446,4	–	–	179 517,4	286 895,0	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году –5,7 км, в том числе 113,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	469 363,0	–	2 950,6	–	–	–	179 517,4	286 895,0	
		областной бюджет	446,4	–	–	446,4	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	итого	299 864,8	2 184,1	200 541,8	97 138,9	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,4 км, в том числе 154,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	297 028,8	–	199 942,0	97 086,8	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 836,0	2 184,1	599,8	52,1	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельскавтодор	итого	189 146,6	–	1 658,9	331,1	–	–	187 156,6	–	срок реализации проекта – 2015 – 2019 годы; ввод в 2019 году – 0,9 км, в том числе 81,3 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 658,9	–	1 658,9	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	187 487,7	–	–	331,1	–	–	187 156,6	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега	Архангельскавтодор	итого	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	итого	334 967,4	–	–	4 967,4	150 000,0	180 000,0	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 1,2 км, в том числе 159,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	330 000,0	–	–	–	150 000,0	180 000,0	–	–	
		областной бюджет	4 967,4	–	–	4 967,4	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 3		итого	16 684 076,4	579 094,2	1 135 790,5	1 236 965,3	1 422 996,9	1 417 599,9	3 178 068,3	7 713 561,3	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	9 371 668,2	30 691,5	1 081 135,1	1 012 424,9	1 139 343,3	1 165 209,1	1 890 288,3	3 052 576,0	
		областной бюджет	7 312 408,2	548 402,7	54 655,4	224 540,4	283 653,6	252 390,8	1 287 780,0	4 660 985,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

IV. Подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт “Талаги” с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельскавтодор	итого	167 001,3	0,1	128 900,2	38 101,0	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 12,0 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	167 001,3	0,1	128 900,2	38 101,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельскавтодор	итого	3 431 292,0	365 424,2	51 051,1	435 072,3	336 323,8	298 854,4	1 299 839,6	644 726,6	капитальный ремонт и ремонт 144,8 км автомобильных дорог и 220,7 п. м 3 мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 431 292,0	365 424,2	51 051,1	435 072,3	336 323,8	298 854,4	1 299 839,6	644 726,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельскавтодор	итого	462 221,5	15 957,1	179,1	179,1	–	55 850,9	252 165,8	137 889,5	капитальный ремонт и ремонт 14,9 км автомобильных дорог и 157,5 п. м путепровода
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	462 221,5	15 957,1	179,1	179,1	–	55 850,9	252 165,8	137 889,5	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.4. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	Архангельскавтодор	итого	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 11,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.5. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск Самино – Перевоз – развилка, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский	Архангельскавтодор	итого	1 105 224,4	191 430,6	236 306,9	383 978,5	236 671,4	–	2 138,0	54 699,0	капитальный ремонт и ремонт 62,4 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 105 224,4	191 430,6	236 306,9	383 978,5	236 671,4	–	2 138,0	54 699,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	1 591 159,5	20 999,0	2 998,4	137 901,3	1 010,0	218 241,4	629 014,5	580 994,9	капитальный ремонт и ремонт 183,8 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 591 159,5	20 999,0	2 998,4	137 901,3	1 010,0	218 241,4	629 014,5	580 994,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож	Архангельскавтодор	итого	571 765,3	–	200,0	151 739,8	419 825,5	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 35,5 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	571 765,3	–	200,0	151 739,8	419 825,5	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	Архангельскавтодор	итого	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 2 мостов протяженностью 85,82 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	772 517,5	19 826,8	11 970,0	34 316,3	530 086,2	2 420,0	173 898,2	–	капитальный ремонт 20,4 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	772 517,5	19 826,8	11 970,0	34 316,3	530 086,2	2 420,0	173 898,2	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии

2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	77 511,9	8 327,1	17 354,6	14 572,3	11 931,7	13 557,6	11 768,6	–	разработка проектной документации на 56 объектов капитального ремонта и ремонта мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 511,9	8 327,1	17 354,6	14 572,3	11 931,7	13 557,6	11 768,6	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	159 766,4	459 546,8	228 178,3	277 944,9	208 720,2	капитальный ремонт и ремонт 79 мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	159 766,4	459 546,8	228 178,3	277 944,9	208 720,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог

3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	12 864 293,5	1 414 842,5	1 793 830,7	2 348 983,3	1 762 250,5	1 890 000,0	1 756 577,9	1 897 808,6	ежегодные мероприятия по содержанию 8060,3 км региональных автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	588 109,6	–	188 109,6	400 000,0	–	–	–	–	
		областной бюджет	12 276 183,9	1 414 842,5	1 605 721,1	1 948 983,3	1 762 250,5	1 890 000,0	1 756 577,9	1 897 808,6	
в том числе:		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.1.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их содержания	Архангельскавтодор	итого	–	–	–	400 000,0	–	–	–	–	объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на площади 294 691,0 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	400 000,0	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 800,0	112 250,0	84 660,0	74 737,3	установка 67 096 штук дорожных знаков
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 800,0	112 250,0	84 660,0	74 737,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 150,0	165 121,0	112 880,0	189 575,2	установка 116,4 км барьерного ограждения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 150,0	165 121,0	112 880,0	189 575,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	302 600,7	9,8	425,6	9 153,7	79 449,1	109 557,5	104 005,0	–	устройство 50,2 км линий искусственного освещения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	302 600,7	9,8	425,6	9 153,7	79 449,1	109 557,5	104 005,0	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельсквтодор	итого	68 192,1	–	–	6 914,8	6 765,5	17 394,7	13 413,9	23 703,2	устройство 50 штук автобусных остановок
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	68 192,1	–	–	6 914,8	6 765,5	17 394,7	13 413,9	23 703,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-втодор	итого	155 128,9	9 249,8	10 956,0	59 882,3	75 040,8	–	–	–	устройство 19 штук водопропускных труб
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	155 128,9	9 249,8	10 956,0	59 882,3	75 040,8	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	итого	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 440,0	306 650,0	2 417,5	233 820,0	приведение в нормативное состояние 3825,7 га полосы отвода автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 440,0	306 650,0	2 417,5	233 820,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	итого	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	11 079,0	15 536,8	9 877,0	10 785,7	оформление права оперативного управления на 3994,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	11 079,0	15 536,8	9 877,0	10 785,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог											
4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	министерство транспорта	итого	3 904,0	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–	приобретение 1 передвижного поста весового контроля, 4 комплектов весового оборудования
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 904,0	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельскавтодор	итого	93 349,1	–	10 807,3	36 173,0	46 368,8	–	–	–	устройство 12 площадок, в том числе одной с устройством автоматизированной системы взвешивания транспортных средств в движении
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	93 349,1	–	10 807,3	36 173,0	46 368,8	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 4		итого	25 506 604,8	2 555 874,5	2 559 072,2	3 973 245,3	4 196 739,1	3 433 612,6	4 730 600,9	4 057 460,2	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	588 109,6	–	188 109,6	400 000,0	–	–	–	–	
		областной бюджет	24 918 495,2	2 555 874,5	2 370 962,6	3 573 245,3	4 196 739,1	3 433 612,6	4 730 600,9	4 057 460,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–»;	

в) позицию «Всего по государственной программе» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по государственной программе	итого	51 648 536,7	4 287 416,3	4 980 204,9	6 811 136,9	6 956 751,3	6 347 794,0	9 240 044,4	13 025 188,8
	в том числе:								
	федеральный бюджет	10 080 678,9	30 691,5	1 290 145,8	1 512 424,9	1 139 343,3	1 165 209,1	1 890 288,3	3 052 576,0
	областной бюджет	41 449 883,1	4 247 009,5	3 688 463,1	5 298 548,7	5 787 908,0	5 150 584,9	7 322 256,1	9 955 112,8
	бюджеты муниципальных образований	117 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–»;

6) приложения № 3 – 5 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 07 июня 2016 г. № 200-пп)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Архангельской области»	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	5 298 548,7	5 787 908,0	5 150 584,9	7 322 256,1	9 955 112,8
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 466 974,5	1 274 725,5	1 430 119,4	1 267 793,4	1 199 034,0
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	3 102 277,2	2 423 714,0	3 802 785,7	4 480 392,7	3 686 003,4	6 018 380,9	8 718 445,5

Подпрограмма № 1	«Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»	всего	432 825,8	431 169,9	484 047,3	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	484 047,3	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	«Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»	всего	34 006,3	221 075,0	336 501,6	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	336 501,6	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области»	всего	548 402,7	54 655,4	224 540,4	283 653,6	252 390,8	1 287 780,0	4 660 985,3
		в том числе:							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	548 402,7	54 655,4	224 540,4	283 653,6	252 390,8	1 287 780,0	4 660 985,3
Подпрограмма № 4	«Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 573 245,3	4 196 739,1	3 433 612,6	4 730 600,9	4 057 460,2
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	2 553 874,5	2 369 058,6	3 573 245,3	4 196 739,1	3 433 612,6	4 730 600,9	4 057 460,2

Подпрограмма № 5	«Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов»	всего	675 900,2	610 600,2	631 585,0	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	602 796,5	592 968,1	600 708,4	608 205,2	615 386,5
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3
Подпрограмма № 6	«Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»	всего	–	–	48 629,1	25 129,1	25 129,1	25 129,1	25 129,1
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	–	–	43629,1	25129,1	25129,1	25129,1	25129,1
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	–	–	5000,0	–	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 07 июня 2016 г. № 200-пп)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области

Наименование государственной программы, государственной подпрограммы, направления непрограммных расходов	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы), главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы дорожного фонда Архангельской области, тыс. рублей								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общий объем средств на обеспечение дорожной деятельности	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	3 451 707,0	4 309 603,2	6 053 622,5	6 026 755,2	4 963 595,1	8 026 333,7	11 893 745,7	3 320 307,7	3 741 745,6
		в том числе:									
в том числе:		федеральный бюджет	30 691,5	1 290 145,8	1 512 424,9	1 139 343,3	1 165 209,1	1 890 288,3	3 052 576,0	907 584,6	959 787,5
		областной бюджет	3 421 015,5	3 019 457,4	4 541 197,6	4 887 411,9	3 798 386,0	6 136 045,4	8 841 169,7	2 412 723,1	2 781 958,1
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
государственная программа Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2017 годы)»	соисполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	–	4 500,0	–	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	–	4 500,0	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (далее – государственная программа)	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	100 670,0	433 400,0	–	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	100 000,0	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет		100 670,0	333 400,0	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» государственной программы	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	579 094,2	1 135 790,5	1 236 965,3	1 422 996,9	1 417 599,9	3 178 068,3	7 713 561,3	3 320 307,7	3 741 745,6
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	1 012 424,9	1 139 343,3	1 165 209,1	1 890 288,3	3 052 576,0	907 584,6	959 787,5
		областной бюджет	548 402,7	54 655,4	224 540,4	283 653,6	252 390,8	1 287 780,0	4 660 985,3	2 412 723,1	2 781 958,1
из них:		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	84 549,4	607 952,2	746 414,1	902 000,0	740 569,0	971 023,5	1 720 584,0	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	607 952,2	716 000,0	872 000,0	700 500,0	971 023,5	1 720 584,0	–	–
		областной бюджет	84 549,4	–	30 414,1	30 000,0	40 069,0	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	494 544,8	527 838,3	490 551,2	520 996,9	677 030,9	2 207 044,8	5 992 977,3	3 320 307,7	3 741 745,6
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	473 182,9	296 424,9	267 343,3	464 709,1	919 264,8	1 331 992,0	907 584,6	959 787,5
		областной бюджет	463 853,3	54 655,4	194 126,3	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 660 985,3	2 412 723,1	2 781 958,1
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» государственной программы, из них:	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	2 555 874,5	2 559 072,2	3 973 245,3	4 196 739,1	3 433 612,6	4 730 600,9	4 057 460,2	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	188 109,6	400 000,0	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	2 555 874,5	2 370 962,6	3 573 245,3	4 196 739,1	3 433 612,6	4 730 600,9	4 057 460,2	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
капитальный ремонт региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	318 539,6	419 563,7	657 832,1	1 792 968,6	463 759,9	2 123 323,1	1 096 274,0	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	318 539,6	419 563,7	657 832,1	1 792 968,6	463 759,9	2 123 323,1	1 096 274,0	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ремонт региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	678 098,0	193 725,6	809 918,7	410 051,0	480 294,9	640 865,5	554 459,4	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	678 098,0	193 725,6	809 918,7	410 051,0	480 294,9	640 865,5	554 459,4	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
содержание региональных автомобильных дорог	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	1 559 236,9	1 945 782,9	2 505 494,5	1 993 719,5	2 489 557,8	1 966 412,3	2 406 726,8	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	188 109,6	400 000,0	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	1 559 236,9	1 757 673,3	2 105 494,5	1 993 719,5	2 489 557,8	1 966 412,3	2 406 726,8	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» государственной программы	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	96 068,8	114 532,5	95 208,7	106929,2	112 382,6	117 664,5	122 724,2	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–
из них:		областной бюджет	96 068,8	93 631,4	95 208,7	106 929,2	112382,6	117 664,5	122 724,2	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Непрограммные расходы областного бюджета Архангельской области	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	220 669,5	399 538,0	310 303,2	300 090,0	–	–	–	–	–
		в том числе:									
из них:		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	220 669,5	399 538,0	310 303,2	300 090,0	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	182 670,5	225 749,0	248 840,9	255 090,0	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	182 670,5	225 749,0	248 840,9	255 090,0	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 07 июня 2016 г. № 200-пп)

СВЕДЕНИЯ
о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов», в том числе в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

Показатели и индикаторы	Единица измере-ния	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	–	–	18216,0	18498,4	18502,6	18734,7	18749,7	18763,4	18788,5	18825,4	19029,4	19081,3
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	7615,6	7588,9	7593,1	7607,9	7622,9	7636,6	7661,7	7698,6	7902,6	7954,5
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	10600,4	10909,5	10909,5	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	270,9	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	13,7	25,1	36,9	204,0	51,9	143,0
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	13,7	25,1	36,9	204,0	51,9	143,0
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	–	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	3,1	7,3	21,9	73,6	10,2	30,3
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	85,0	8,2	0,9	4,2	3,2	3,1	7,3	21,9	73,6	10,2	30,3
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	–	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	17,8	15,0	130,4	41,7	112,7
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	456,8	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	17,8	15,0	130,4	41,7	112,7
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в том числе:	км	–	–	1061,4	1182,5	1234,7	1316,5	1385,0	1455,9	1629,8	1937,4	1989,3	2132,3
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	825,1	898,9	943,3	1025,1	1093,6	1164,5	1338,4	1646,0	1697,9	1840,9
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	236,3	283,6	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4».

Примечания: 1. В графах 5 и 6 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
2. В графах 7 – 14 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта».

3. Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области, утвержденное указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08 октября 2013 г. № 463-пп
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 07 июня 2016 г. № 200-пп)

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – ремонт дорог) в муниципальных образованиях Архангельской области (далее – субсидии), а также состав представляемых документов, порядок организации и проведения конкурсного отбора (далее – отбор) на предоставление субсидий.

II. Условия предоставления субсидии

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство).

3. Субсидии предоставляются по итогам организованного министерством отбора.

4. Участниками отбора являются органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования).

5. Правом на получение субсидии обладает заявитель, подтвердивший документально соответствие следующим условиям:

1) обеспечение софинансирования мероприятий по ремонту дорог заявителями за счет средств, предусмотренных в муниципальной программе муниципального образования на текущий финансовый год, в рамках которой предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог (далее – муниципальная программа);

2) наличие выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающей выделение средств на проведение мероприятий, или гарантийного обязательства о внесении изменений в местный бюджет;

3) наличие сметной документации по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог;

4) наличие выписки из перечня дорог общего пользования местного значения муниципального образования, подтверждающей, что объект является автомобильной дорогой общего пользования местного значения.

6. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете.

III. Организация и порядок проведения отбора

7. Министерство организует размещение информационного сообщения о начале проведения отбора на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Информационное сообщение о проведении отбора содержит следующие сведения:

1) место и время приема заявлений на участие в отборе;

2) срок, до истечения которого принимается конкурсная документация, указанная в пункте 9 настоящего Положения;

3) состав конкурсной документации, представляемой заявителем для участия в отборе;

4) наименование, адрес и контактная информация организатора отбора;

5) дата и время проведения отбора;

6) образец заявления на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее – заявление на участие в отборе).

9. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям отбора представляет в министерство заявление на участие в отборе и следующие документы (далее – конкурсная документация):

1) информацию о предполагаемых сроках реализации мероприятий по ремонту дорог в свободной форме;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятий, или гарантийное обязательство о внесении изменений в местный бюджет, подтверждающее соответствующий объем софинансирования мероприятий;

3) сметную документацию по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог;

4) наличие выписки из перечня дорог общего пользования местного значения муниципального образования, подтверждающую, что объект является дорогой общего пользования местного значения.

10. Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сметная документация подписывается ответственным исполнителем и утверждается главой муниципального образования.

Представленная конкурсная документация сброшюровывается в одну папку. Конкурсная документация, представленная для участия в конкурсе на предоставление субсидий, возврату не подлежит.

11. Заявители несут ответственность за достоверность и правильность оформления конкурсной документации.

12. Министерство осуществляет прием конкурсной документации на участие в отборе в срок, установленный в информационном сообщении о проведении отбора, проверяет ее соответствие требованиям, установленным пунктами 9 и 10 настоящего Положения.

13. Заявитель не допускается к участию в отборе в следующих случаях:

1) представление заявителем конкурсной документации с нарушением сроков, установленных в информационном сообщении о проведении отбора;

2) представление конкурсной документации, оформление которой не соответствует пунктам 9 и 10 настоящего Положения;

3) представление конкурсной документации не в полном объеме;

4) представление конкурсной документации, содержащей недостоверные сведения.

14. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 13 настоящего Положения, конкурсная документация на заседании комиссии не рассматривается.

В случаях, указанных в пункте 13 настоящего Положения, министерство принимает решение о недопущении к участию в отборе, которое направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Заявители вправе обжаловать решение министерства о недопущении к участию в отборе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

15. В течение 10 рабочих дней со дня окончания приема конкурсной документации министерство проводит заседание комиссии, на котором рассматривается поступившая конкурсная документация.

16. Состав комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр, заместителем председателя

комиссии – заместитель министра – начальник управления транспорта и дорожной деятельности, секретарем комиссии – государственный гражданский служащий министерства.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии.

17. Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов комиссии.

18. Комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет конкурсную документацию, представленную участниками конкурса, в соответствии со следующими критериями:

обеспечение софинансирования за счет средств муниципального образования Архангельской области;

наличие фотоматериалов состояния объекта до начала ремонтных работ;

показатель социальной значимости объекта (автобусные пассажирские перевозки и школьные маршруты, интенсивность движения транспорта в сутки);

численность населения в муниципальном образовании.

На основании указанных критериев комиссией устанавливается перечень объектов, подлежащих софинансированию за счет субсидии, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

19. Итоги заседания комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании.

20. Копия протокола заседания комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания комиссии размещается на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

21. На основании протокола заседания комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса и готовит проект постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам.

22. На основании постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам и выписки из муниципальной программы, подтверждающей софинансирование мероприятий по ремонту дорог из местного бюджета, или гарантийного обязательства о включении указанного мероприятия в муниципальную программу с каждым победителем конкурса министерство заключает соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение).

23. В случае если победителем конкурса не представлены документы, указанные в пункте 22 настоящего Положения, обязательство министерства о предоставлении субсидии прекращается.

IV. Порядок предоставления субсидий и осуществление контроля за их использованием

24. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии

со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

25. Средства областного бюджета выделяются министерству для дальнейшего перечисления местным бюджетам в виде субсидий.

26. Министерство перечисляет средства субсидии с лицевого счета, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

27. Победители отбора ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о целевом использовании субсидий по форме, установленной министерством.

Отчеты об использовании субсидии представляются в установленном порядке до их полного освоения.

Сводный отчет об использовании субсидии представляется победителями отбора в министерство до 20 января года, следующего за годом, в котором осуществлялось предоставление субсидии.

28. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Ответственность за нецелевое использование субсидии несут органы местного самоуправления муниципальных образований, являющиеся получателями субсидий.

29. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления, являющийся получателем субсидии, обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению. В случае невозврата бюджетных средств при установлении нецелевого использования субсидий и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидии, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке и условиях
проведения конкурса на предоставление
субсидий бюджетам муниципальных
районов и городских округов Архангельской
области на софинансирование мероприятий
по ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения в муниципальных
образованиях Архангельской области

(форма заявления)

З А Я В Л Е Н И Е
на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области на 201__ год от муниципального образования «_____»

Наименование объекта	Общая информация об объекте	Сметная стоимость объекта, тыс. рублей	Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году, тыс. рублей	Объем финансирования в текущем году из местного бюджета, тыс. рублей
1	2	3	4	5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов, сформированный по итогам рассмотрения конкурсной документации на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области

Наименование заявителя	Наименование объекта	Сумма, тыс. рублей

Секретарь комиссии _____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

_____
(дата)».

_____

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • 1 • ДЕПАРТАМЕНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИОННОГО И ОРГАНИЗАЦИОННОГО ОТДЕЛА ПРОТОКОЛА
ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ