ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 06 ноября 2015 г. № 462-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пунктов 1.1, 1.3, 1.6 – 1.8, 2.1 – 2.4, 3.2 – 3.11, 4.1, 5.1 – 5.6 перечня мероприятий государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» изменений в части, касающейся финансирования мероприятий за счет средств федерального бюджета, которые вступают в силу со дня вступления в силу областного закона об областном бюджете на 2016 год в части финансирования указанных мероприятий.

Губернатор
Архангельской области **И.А. Орлов**

ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 06 ноября 2015 г. № 462-пп

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. Позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	–	общий объем финансирования – 50 464 200,9 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 9 580 678,9 тыс. рублей; областного бюджета – 40 766 658,9 тыс. рублей; местных бюджетов – 116 863,1 тыс. рублей».

2. В разделе II:

1) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 1 цифры «2 147 384,9» заменить цифрами «2 419 947,5»;

2) в подразделе 2.9:

а) в абзаце первом цифры «5.5» заменить цифрами «5.6»;

б) в абзаце шестом цифры «5.5» заменить цифрами «5.6»;

3) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 4 цифры «1 820 610,4» и «23 285 994,4» заменить соответственно цифрами «188 109,6» и «24 918 495,2»;

4) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы № 5 цифры «4 659 843,9», «202 290,1» и «4 457 553,8» заменить соответственно цифрами «4 485 532,8», «20 901,1» и «4 464 631,7».

3. В абзаце девятом раздела III цифры «13» и «996,0» заменить соответственно цифрами «14» и «1155,5».

4. В разделе I приложения № 1 к указанной государственной программе:

1) пункты 1 – 3 изложить в следующей редакции:

«1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги) на 31 декабря отчетного года*	км	7 615,6	7 588,9	7 593,1	7 594,3	7 595,7	7 600,3	7 600,3	7 612,7
2.Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года*	км	825,1	898,9	943,3	1012,5	1051,4	1127,9	1307,6	1646,0
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	86,2	85,2	82,9	78,4»;

2) пункты 11 – 16 подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«11. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,6	65,9	101,6	138,9	337,3
12. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	1,2	1,4	4,6	–	12,4
13. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	13,8	6,9	31,1	37,3	186,0
14. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	5	6	9	11	14

15. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	16	16	16	17
16. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	–	4	6	9	10	18	22	26»;

3) пункты 17 и 18 подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«17. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	45,1	56,4	77,0	131,2	161,8	202,6	345,0	485,0
18. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	15	12	18	25	39	51	66	79»;

5. Приложения № 2 – 5 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 06 ноября 2015 г. № 462-пп)

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту и связи Архангельской области.

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финанси-рования	Объем финансирования, тыс. руб.								Показатели результата реализации мероприятия по годам
			всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I. Подпрограмма № 1 Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»											
Цель подпрограммы № 1 – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области											
Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области											
1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	агентство по транспорту и связи	итого	649 183,4	71 616,7	58 037,1	80 899,9	102 028,0	107 231,4	112 271,3	117 099,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 30 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	649 183,4	71 616,7	58 037,1	80 899,9	102 028,0	107 231,4	112 271,3	117 099,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	агентство по транспорту и связи	итого	649 164,0	82 086,6	91 179,7	91 179,7	89 487,8	94 051,7	98 472,1	102 706,4	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 1260 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	649 164,0	82 086,6	91 179,7	91 179,7	89 487,8	94 051,7	98 472,1	102 706,4	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	агентство по транспорту и связи	итого	1 015 480,9	175 306,6	285 651,3	100 483,0	105 612,5	110 998,8	116 215,7	121 213,0	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах – 2150 тыс. человек в год
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 015 480,9	175 306,6	285 651,3	100 483,0	105 612,5	110 998,8	116 215,7	121 213,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Организация осуществления перевозок участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в межмуниципальном и пригородном сообщении по территории Архангельской области в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов	агентство по транспорту и связи	итого	2 303,3	–	2 303,3	–	–	–	–	–	обеспечение предоставления участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам права бесплатного проезда в межмуниципальном и пригородном сообщении по территории Архангельской области в период проведения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 303,3	–	2 303,3	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, в соответствии с постановлением Правительства Архангельской области от 07 апреля 2015 года № 121-пп
Задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа											
2.1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Ненецкого автономного округа	агентство по транспорту и связи	итого	103 815,9	103 815,9	–	–	–	–	–	–	финансовое обеспечение исполнения органами государственной власти Ненецкого автономного округа на территории Ненецкого автономного округа полномочия в соответствии с областным законом от 04 июня 2013 года № 476-31-ОЗ
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	103 815,9	103 815,9	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 1		итого	2 419 947,5	432 825,8	437 171,4	272 562,6	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 419 947,5	432 825,8	437 171,4	272 562,6	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»											
Цель подпрограммы № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области											
Задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок											
1.1. Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях Архангельской области	агентство по транспорту и связи	итого	15 000,0	–	–	–	–	5 000,0	5 000,0	5 000,0	приведение конечных остановочных пунктов межмуниципальных автобусных маршрутов в соответствие с требованиями Правил перевозки пассажиров; повышение качества обслуживания пассажиров; введение в эксплуатацию 3 объектов пассажирской транспортной инфраструктуры
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	7 500,0	–	–	–	–	2 500,0	2 500,0	2 500,0	
		бюджеты муниципальных образований	7 500,0	–	–	–	–	2 500,0	2 500,0	2 500,0	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.2. Проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	агентство по транспорту и связи	итого	18 000,0	–	–	–	9 000,0	9 000,0	–	–	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности посадки-высадки пассажиров; введение в эксплуатацию 4 плавпричалов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	9 000,0	–	–	–	4 500,0	4 500,0	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	9 000,0	–	–	–	4 500,0	4 500,0	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3. Ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа	агентство по транспорту и связи	итого	19 975,1	19 975,1	–	–	–	–	–	–	завершение в 2014 году ремонта асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала Котлас – Южный
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	16 000,0	16 000,0	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	3 975,1	3 975,1	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	агентство по транспорту и связи	итого	101067,8	–	101067,8	–	–	–	–	–	площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования – 59 183 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	100670	–	100670	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	397,8	–	397,8	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск»	агентство по транспорту и связи	итого	70250	–	70250	–	–	–	–	–	площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования – 59 337 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет									
		областной бюджет	70000	–	70000	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	250	–	250	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств											
2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	агентство по транспорту и связи	итого	120 000,0	–	–	–	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	повышение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; расширение зон транспортного обслуживания; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 80 единиц техники
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	60 000,0	–	–	–	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	60 000,0	–	–	–	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	агентство по транспорту и связи	итого	705 000,0	5 000,0	–	–	100 000,0	100 000,0	300 000,0	200 000,0	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 5 единиц техники
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	675 000,0	5 000,0	–	–	90 000,0	90 000,0	290 000,0	200 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	30 000,0	–	–	–	10 000,0	10 000,0	10 000,0	-	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.3. Строительство морского судна для осуществления пассажирских перевозок по Белому морю и на Соловецкие острова	агентство по транспорту и связи	итого	630 000,0	–	–	–	250 000,0	380 000,0	–	–	улучшение качества обслуживания пассажиров; повышение безопасности морских пассажирских перевозок; ввод судна в эксплуатацию в 2018 году
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	630 000,0	–	–	–	250 000,0	380 000,0			
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.4. Проведение капитального ремонта самоходного парома «СП-17» в муниципальном образовании «Виноградовский муниципальный район»	агентство по транспорту и связи	итого	13 746,5	13 746,5	–	–	–	–	–	–	организация речной переправы через реку Северную Двину в поселке Березник муниципального образования «Виноградовский муниципальный район»
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	10 006,3	10 006,3	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	3 740,2	3 740,2	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.5. Проведение капитального ремонта теплохода «Мечта» с баржей «80» в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район»	агентство по транспорту и связи	итого	5000,0	5000,0	–	–	–	–	–	–	организация работы теплохода на паромной переправе «Ухтострово – Матеры» Холмогорского района
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3000,0	3000,0	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	2000,0	2000,0	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.6. Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга	агентство по транспорту и связи	итого	70 000,0	–	70 000,0	–	–	–	–	–	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров; повышение безопасности пассажирских перевозок; приобретение 2 единиц техники
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	70 000,0	–	70 000,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 3 – реализация инвестиционных проектов на территории Архангельской области											
3.1. Подготовка технико-экономического обоснования включения аэропортов местных воздушных линий, расположенных на территории Архангельской области в состав федерального казенного предприятия «Аэропорт Амдерма»	агентство по транспорту и связи	итого	–	–	–	–	–	–	–	–	утверждение в 2014 году технико-экономического обоснования
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 2		итого	1 768 039,4	43 721,6	241 317,8	–	389 000,0	524 000,0	335 000,0	235 000,0	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 651 176,3	34 006,3	240 670,0	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0	
		бюджеты муниципальных образований	116 863,1	9 715,3	647,8	–	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельск-автодор” (далее – Архангельскавтодор)	итого	406 993,5	–	–	–	–	6 709,1	174 813,0	225 471,4	срок реализации проекта – 2018 – 2020 годы; ввод в 2019 году – 4,4 км; ввод в 2020 году – 3,0 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	406 993,5	–	–	–	–	6 709,1	174 813,0	225 471,4	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок “19 ветка Хайнозерской дороги”	Архангельскавтодор	итого	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта - 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	Архангельскавтодор	итого	870 125,8	–	–	–	–	–	15 536,9	854 588,9	срок реализации проекта - 2019 – 2022 годы; ввод в 2021 году – 10,2 км, в том числе 77,8 п. м мостов; ввод в 2022 году – 11,9 км, в том числе 101,4 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	15 536,9	–	–	–	–	–	15 536,9	–	
		областной бюджет	854 588,9	–	–	–	–	–	–	854 588,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.5. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	Архангельскавтодор	итого	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 0,3 км, в том числе 36,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке Паленьга – река Пинега	Архангельскавтодор	итого	90 991,1	–	–	–	–	–	4 903,4	86 087,7	срок реализации проекта - 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 2,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	86 087,7	–	–	–	–	–	–	86 087,7	
		областной бюджет	4 903,4	–	–	–	–	–	4 903,4	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.7. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельскавтодор	итого	64 338,0	–	–	–	–	–	27 208,2	37 129,8	срок реализации проекта - 2019 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 30,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	37 129,8	–	–	–	–	–	–	37 129,8	
		областной бюджет	27 208,2	–	–	–	–	–	27 208,2	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельскавтодор	итого	2 402 058,5	–	–	–	–	–	145 142,7	2 256 915,8	срок реализации проекта - 2019 – 2021 годы; ввод в 2020 году – 71,4 км; ввод в 2021 году – 4,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	307 368,7	–	–	–	–	–	16 343,5	291 025,2	
		областной бюджет	2 094 689,8	–	–	–	–	–	128 799,2	1 965 890,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера	Архангельскавтодор	итого	151 481,0	–	–	–	–	–	13 740,7	137 740,3	срок реализации проекта - 2019 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	13 740,7	–	–	–	–	–	13 740,7	–	
		областной бюджет	137 740,3	–	–	–	–	–	–	137 740,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.10. Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	Архангельскавтодор	итого	1 192 857,9	–	–	–	7 000,0	–	549 071,0	636 786,9	срок реализации проекта - 2017 – 2022 годы; ввод в 2020 году – 26,4 км, в том числе 125,8 п. м мостов; ввод в 2021 году – 17,0 км; ввод в 2022 году – 89,1 км, в том числе 73,1 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 192 857,9	–	–	–	7 000,0	–	549 071,0	636 786,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации											
2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Архангельскавтодор	итого	451 154,4	204 686,9	246 467,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2014 году – 7,5 км; ввод в 2015 году – 5,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	222 311,6	–	222 311,6	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	228 842,8	204 686,9	24 155,9	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Архангельскавтодор	итого	418 905,2	–	9 853,4	10 000,0	–	–	228 605,0	170 446,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 1,7 км; в 2020 году выпуск проектной документации по объекту
		в том числе:									
		федеральный бюджет	343 232,2	–	4 627,2	10 000,0	–	–	228 605,0	100 000,0	
		областной бюджет	75 673,0	–	5226,2	–	–	–	–	70 446,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	Архангельск0автодор	итого	1 119 072,8	–	14 054,4	264 287,6	278 000,0	241 290,9	321 439,9	–	срок реализации проекта – 2015 – 2019 годы; ввод в 2017 году – 6,9 км; ввод в 2019 году – 7,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 119 072,8	–	14 054,4	264 287,6	278 000,0	241 290,9	321 439,9	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельскавтодор	итого	11 411,3	–	–	–	–	–	11 411,3	–	срок реализации проекта – 2019 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 11,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	11 411,3	–	–	–	–	–	11 411,3	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)											
3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 2,7 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–		–	–	–	–	–	–	
3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	Архангельскавтодор	итого	461 810,0	4 315,9	457 494,1	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 12,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	457 494,1	–	457 494,1	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 315,9	4 315,9	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–		–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца	Архангельскавтодор	итого	668 843,5	–	–	–	361 584,8	307 258,7	–	–	срок реализации проекта – 2017 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 7,3 км, в том числе 106,3 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	668 843,5	–	–	–	361 584,8	307 258,7	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.4. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед	Архангельскавтодор	итого	758 971,3	–	150 458,1	608 513,2	–	–	–	–	срок реализации проекта - 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	728 557,2	–	150 458,1	578 099,1	–	–	–	–	
		областной бюджет	30 414,1	–	–	30 414,1	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	Архангельскавтодор	итого	543 005,0	–	–	–	343 005,0	200 000,0	–	–	срок реализации проекта - 2017 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 7,1 км, в том числе 59,8 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	543 005,0	–	–	–	343 005,0	200 000,0	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюдж тные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.6. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора – км 124	Архангельскавтодор	итого	457 616,3	–	–	–	50 000,0	407 616,3	–	–	срок реализации проекта - 2017 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 10,6 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	457 616,3	–	–	–	50 000,0	407 616,3	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.7. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Жуковская – Лекшма	Архангельскавтодор	итого	484 077,9	–	–	–	–	–	9 837,4	474 240,5	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	484 077,9	–	–	–	–	–	9 837,4	474 240,5	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.8. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Лекшма – Песок, км 370 – км 403	Архангельскавтодор	итого	1 900 911,6	–	–	–	–	–	919 947,8	980 963,8	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2019 году – 15,0 км; ввод в 2020 году – 17,7 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 900 911,6	–	–	–	–	–	919 947,8	980 963,8	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.9. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Песок – Чурилово	Архангельскавтодор	итого	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	83 869,1	–	–	–	–	–	11 279,9	72 589,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.10. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Чурилово – Медведево	Архангельскавтодор	итого	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 9,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	89 279,9	–	–	–	–	–	12 007,6	77 272,3	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.11. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Медведево – граница Вологодской области	Архангельскавтодор	итого	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	срок реализации проекта – 2019 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 14,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	133 469,0	–	–	–	–	–	17 950,8	115 518,2	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием											
4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельскавтодор	итого	83 963,5	71 845,0	12 118,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	42 810,0	30 691,5	12 118,5	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	41 153,5	41 153,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельскавтодор	итого	190 569,1	–	2 906,0	151 938,6	35 724,5	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 1,4 км, в том числе 96,7 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	190 569,1	–	2 906,0	151 938,6	35 724,5	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельскавтодор	итого	33 341,0	–	49,0	33 292,0	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	33 341,0	–	49,0	33 292,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельскавтодор	итого	1 884 789,0	–	–	5 295,7	210 929,1	212 321,8	390 641,6	1 065 600,8	срок реализации проекта – 2016 – 2021 годы; ввод в 2018 году – 9,5 км; ввод в 2019 году – 9,7 км, в том числе 81,0 п. м мостов; ввод в 2020 году – 27,5 км; ввод в 2021 году – 11,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 884 789,0	–	–	5 295,7	210 929,1	212 321,8	390 641,6	1 065 600,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах											
5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	Архангельскавтодор	итого	67 146,0	–	15 581,0	51 565,0	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	67 084,7	–	15 519,7	51 565,0	–	–	–	–	
		областной бюджет	61,3	–	61,3	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельскавтодор	итого	517 535,9	–	2 950,6	446,4	–	–	200 000,0	314 138,9	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 5,7 км, в том числе 113,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	517 535,9	–	2 950,6	446,4	–	–	200 000,0	314 138,9	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	итого	299 864,8	2 184,1	200 541,8	97 138,9	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,5 км, в том числе 145 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	297 080,9	–	199 942,0	97 138,9	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 783,9	2 184,1	599,8	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельскавтодор	итого	189 146,6	–	1 658,9	331,1	–	–	187 156,6	–	срок реализации проекта – 2015 – 2019 годы; ввод в 2019 году – 0,9 км, в том числе 80,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 990,0	–	1 658,9	331,1	–	–	–	–	
		областной бюджет	187 156,6	–	–	–	–	–	187 156,6	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега	Архангельскавтодор	итого	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.6. Строительство мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	итого	333 600,0	–	–	3 600,0	150 000,0	180 000,0	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2018 годы; ввод в 2018 году – 1,2 км, в том числе 159,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	330 000,0	–	–	–	150 000,0	180 000,0	–	–	
		областной бюджет	3 600,0	–	–	3 600,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 3		итого	16 684 076,4	579 094,2	1 135 790,5	1 226 408,5	1 436 243,4	1 555 196,8	3 240 693,8	7 510 649,2	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	9 371 668,2	30 691,5	1 081 135,1	1 001 868,1	1 182 589,8	1 342 875,0	1 952 913,8	2 779 594,9	
		областной бюджет	7 312 408,2	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельскавтодор	итого	171 975,7	0,1	128 900,2	43 075,4	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 12,0 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	171 975,7	0,1	128 900,2	43 075,4	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельскавтодор	итого	3 431 292,0	365 424,2	51 051,1	463 366,5	210 040,2	307 927,1	1 388 756,3	644 726,6	капитальный ремонт и ремонт 144,8 км автомобильных дорог и 3 мостов 220,7 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 431 292,0	365 424,2	51 051,1	463 366,5	210 040,2	307 927,1	1 388 756,3	644 726,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельскавтодор	итого	462 221,5	15 957,1	179,1	–	3 450,7	52 400,2	252 344,9	137 889,5	капитальный ремонт и ремонт 14,9 км автомобильных дорог и путепровода 157,5 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	462 221,5	15 957,1	179,1	–	3 450,7	52 400,2	252 344,9	137 889,5	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	Архангельскавтодор	итого	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 11,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.5. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Сорово – Фоминский	Архангельскавтодор	итого	914 429,7	191 430,6	236 306,9	206 829,0	226 357,4	53 505,8	–	–	капитальный ремонт и ремонт 42,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	914 429,7	191 430,6	236 306,9	206 829,0	226 357,4	53 505,8	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	2 050 430,9	20 999,0	2 998,4	178 000,0	–	231 764,3	708 428,4	908 240,8	капитальный ремонт и ремонт 210,6 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 050 430,9	20 999,0	2 998,4	178 000,0	–	231 764,3	708 428,4	908 240,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож	Архангельскавтодор	итого	443 169,1	–	200,0	171 577,4	271 391,7	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 21,6 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	443 169,1	–	200,0	171 577,4	271 391,7	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	Архангельскавтодор	итого	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 2 мостов протяженностью 85,82 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	632 637,0	19 826,8	11 970,0	5 171,2	10 000,0	312 625,7	273 043,3	–	капитальный ремонт 27,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	632 637,0	19 826,8	11 970,0	5 171,2	10 000,0	312 625,7	273 043,3	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии											
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	77 511,9	8 327,1	17 354,6	14 840,4	11 331,7	13 557,6	12 100,5	–	разработка проектной документации на 56 объектов капитального ремонта и ремонта мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 511,9	8 327,1	17 354,6	14 840,4	11 331,7	13 557,6	12 100,5	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	160 277,3	380 002,6	228 178,3	284 665,7	281 032,7	капитальный ремонт и ремонт 79 мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	160 277,3	380 002,6	228 178,3	284 665,7	281 032,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог											
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	12 460 621,4	1 414 842,5	1 793 545,0	1 740 728,8	1 762 250,5	1 890 000,0	1 961 160,3	1 898 094,3	ежегодные мероприятия по содержанию 8060,3 км региональных автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	188 109,6	–	188 109,6	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	12 272 511,8	1 414 842,5	1 605 435,4	1 740 728,8	1 762 250,5	1 890 000,0	1 961 160,3	1 898 094,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 800,0	112 250,0	84 660,0	74 737,3	установка 67 096 штук дорожных знаков
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 800,0	112 250,0	84 660,0	74 737,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 150,0	165 121,0	112 880,0	189 575,2	установка 116,4 км барьерного ограждения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 150,0	165 121,0	112 880,0	189 575,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	302 600,7	9,8	425,6	21 872,6	79 449,1	101 272,9	99 570,7	–	устройство 50,2 км линий искусственного освещения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	302 600,7	9,8	425,6	21 872,6	79 449,1	101 272,9	99 570,7	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	66 889,8	–	–	950,3	12 970,0	17 394,7	17 859,9	17 714,9	устройство 50 штук автобусных остановок
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	66 889,8	–	–	950,3	12 970,0	17 394,7	17 859,9	17 714,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	155 128,9	9 249,8	10 956,0	84 923,1	50 000,0	–	–	–	устройство 19 штук водопропускных труб
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	155 128,9	9 249,8	10 956,0	84 923,1	50 000,0	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	итого	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 440,0	306 650,0	2 417,5	233 820,0	приведение в нормативное состояние 3825,7 га полосы отвода автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 440,0	306 650,0	2 417,5	233 820,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	итого	62 428,0	2 292,8	6 602,4	8 540,0	9 079,0	15 536,8	9 877,0	10 500,0	оформление права оперативного управления и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки на 2100 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	62 428,0	2 292,8	6 602,4	8 540,0	9 079,0	15 536,8	9 877,0	10 500,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог											
4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	агентство по транспорту и связи Архангельской области	итого	21 904,0	2 000,0	1 904,0	18 000,0	–	–	–	–	приобретение 1 передвижного поста весового контроля, 4 комплектов весового оборудования и 1 автоматизированной системы взвешивания транспортных средств в движении
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	21 904,0	2 000,0	1 904,0	18 000,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементо-бетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельскавтодор	итого	75 349,1	–	10 807,3	36 712,6	27 829,2	–	–	–	устройство 12 площадок
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	75 349,1	–	10 807,3	36 712,6	27 829,2	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 4		итого	25 106 604,8	2 555 874,5	2 559 072,2	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	188 109,6	–	188 109,6	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	24 918 495,2	2 555 874,5	2 370 962,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

V. Подпрограмма № 5 “Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов, главным распорядителем по которым является агентство по транспорту”

Цель подпрограммы – формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне

1.1. Обеспечение деятельности агентства по транспорту Архангельской области	агентство по транспорту и связи	итого	127 205,9	14 653,3	16 590,6	17 021,7	18 362,0	19 298,5	20 205,5	21 074,3	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности агентства по транспорту и связи Архангельской области как ответственного исполнителя государственной программы
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	127 205,9	14 653,3	16 590,6	17 021,7	18 362,0	19 298,5	20 205,5	21 074,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.2. Обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	итого	225 606,8	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области как соисполнителя государственной программы
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	225 606,8	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	агентство по транспорту и связи	итого	735 418,9	95 068,8	92 431,4	93 943,9	105 597,4	110 982,8	116 199,0	121 195,6	материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», как соисполнителя государственной программы
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	735 418,9	95 068,8	92 431,4	93 943,9	105 597,4	110 982,8	116 199,0	121 195,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов											
2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	агентство по транспорту и связи	итого	203 561,7	23 872,7	33 982,4	31 876,4	26 477,6	27 828,0	29 135,9	30 388,7	обеспечение выполнения государственного задания государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба»
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	203 561,7	23 872,7	33 982,4	31 876,4	26 477,6	27 828,0	29 135,9	30 388,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	агентство по транспорту и связи	итого	9 190,5	1 000,0	1 200,0	1 264,8	1 331,8	1 399,8	1 465,5	1 528,6	обеспечение разработки (адаптации) инновационных решений для внедрения в дорожном хозяйстве Архангельской области
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	9 190,5	1 000,0	1 200,0	1 264,8	1 331,8	1 399,8	1 465,5	1 528,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.3. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	агентство по транспорту и связи	итого	3 163 472,9	513 666,7	438 133,2	446 975,8	441 174,3	441 174,3	441 174,3	441 174,3	своевременное поступление налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 163 472,9	513 666,7	438 133,2	446 975,8	441 174,3	441 174,3	441 174,3	441 174,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.4. Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	агентство по транспорту и связи	итого	175,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	ежегодное пречисление средств в соответствии с Уставом ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	175,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности муниципальных образований Архангельской области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	агентство по транспорту и связи	итого	20 901,1	–	20 901,1	–	–	–	–	–	полное и своевременное (в соответствии с кассовым планом) перечисление сумм межбюджетных трансфертов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	20 901,1	–	20 901,1	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего по подпрограмме № 5		итого	4 485 532,8	675 900,2	631 501,3	619 896,1	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8	
		в том числе:	-								
		федеральный бюджет	20 901,1	-	20 901,1	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	4 464 631,7	675 900,2	610 600,2	619 896,1	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
ВСЕГО по государственной программе		итого	50 464 200,9	4 287 416,3	5 004 853,2	5 423 703,0	6 022 671,7	6 834 833,6	9 754 704,4	13 136 018,7	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	9 580 678,9	30 691,5	1 290 145,8	1 001 868,1	1 182 589,8	1 342 875,0	1 952 913,8	2 779 594,9	
		областной бюджет	40 766 658,9	4 247 009,5	3 714 059,6	4 421 834,9	4 810 581,9	5 459 958,6	7 774 290,6	10 338 923,8	
		бюджеты муниципальных образований	116 863,1	9 715,3	647,8	-	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 06 ноября 2015 г. № 462-пп)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области” за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту и связи Архангельской области (далее – агентство по транспорту и связи).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	“Развитие транспортной системы Архангельской области”	всего	4 247 009,5	3 714 059,6	4 421 834,9	4 810 581,9	5 459 958,6	7 774 290,6	10 338 923,8
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту и связи	1 115 118,6	1 260 204,0	863 670,2	1 249 596,4	1 404 990,3	1 242 664,3	1 173 904,9
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 104 277,2	2 425 618,0	3 529 376,2	3 528 195,7	4 020 506,2	6 495 544,5	9 127 385,6
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	437 171,4	272 562,6	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту и связи	432 825,8	437 171,4	272 562,6	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	240 670,0	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
		в том числе							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту и связи	34 006,3	240 670,0	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	“Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области”	всего	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3
		в том числ							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3
		в том числе							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 555 874,5	2 370 962,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов”	всего	675 900,2	610 600,2	619 896,1	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту и связи	648 286,5	582 362,6	591 107,6	592 968,1	600 708,4	608 205,2	615 386,5
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 33,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 06 ноября 2015 г. № 462-пп)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”, и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области

Наименование государственной программы, государственной подпрограммы, направления непрограммных расходов	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы), главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы дорожного фонда Архангельской области, тыс. рублей								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общий объем средств на обеспечение дорожной деятельности	главный распорядитель бюджетных средств – агентство по транспорту и связи Архангельской области	итого	3 451 707,0	4 075 123,2	4 920 293,9	5117804,7	5475763,8	8566122,8	12029704,7	3320307,7	3 634546,8
		в том числе:									
в том числе:		федеральный бюджет	30 691,5	1 290 145,8	1 001 868,1	1182589,8	1 342875,0	1952913,8	2779594,9	907584,6	922657,7
		областной бюджет	3 421 015,5	2 784 977,4	3 918 425,8	3935214,9	4132888,8	6 613209,0	9250109,8	2 412723,1	2 711889,1
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (далее – государственная программа)	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	579 094,2	1 135 790,5	1 226 408,5	1 436 243,4	1 555 196,8	3 240 693,8	7 510 649,2	3 320 307,7	3 634 546,8
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	1 001 868,1	1 182 589,8	1 342 875,0	1 952 913,8	2 779 594,9	907 584,6	922 657,7
		областной бюджет	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3	2 412 723,1	2 711 889,1
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
из них:											
на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	84 549,4	607 952,2	608 513,2	754 589,8	914 875,0	971 023,5	1 720 584,0	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	607 952,2	578 099,1	754 589,8	914 875,0	971 023,5	1 720 584,0	–	–
		областной бюджет	84 549,4	–	30 414,1	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	494 544,8	527 838,3	617 895,3	681 653,6	640 321,8	2 269 670,3	5 790 065,2	3 320 307,7	3 634 546,8
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	473 182,9	423 769,0	428 000,0	428 000,0	981 890,3	1 059 010,9	907 584,6	922 657,7
		областной бюджет	463 853,3	54 655,4	194 126,3	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3	2 412 723,1	2 711 889,1
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» государственной программы	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	итого	2 555 874,5	2 559 072,2	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	188 109,6	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	2 555 874,5	2 370 962,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» государственной программы	ответственный исполнитель государственной программы – агентство по транспорту и связи Архангельской области	итого	96 068,8	114 532,5	95 208,7	106929,2	112 382,6	117 664,5	122 724,2	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	20 901,1	-	-	–	–	–	–	–
		областной бюджет	96 068,8	93 631,4	95 208,7	106 929,2	112382,6	117 664,5	122 724,2	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
из них:		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	ответственный исполнитель государственной программы – агентство по транспорту и связи Архангельской области	итого	–	20 901,1	-	-	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	20 901,1	-	-	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Непрограммные расходы областного бюджета Архангельской области	главный распорядитель средств бюджета – агентство по транспорту и связи Архангельской области	итого	220 669,5	265 728,0	293 840,9	300 090,0	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	220 669,5	265 728,0	293 840,9	300 090,0	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
из них											
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	главный распорядитель средств бюджета – агентство по транспорту и связи Архангельской области	итого	182 670,5	225 749,0	248 840,9	255 090,0	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	182 670,5	225 749,0	248 840,9	255 090,0	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 06 ноября 2015 г. № 462-пп)

СВЕДЕНИЯ
о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	–	–	18216,0	18498,4	18502,6	18503,8	18505,2	18509,8	18509,8	18522,2	18532,4	18574,3
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	7615,6	7588,9	7593,1	7594,3	7595,7	7600,3	7600,3	7612,7	7622,9	7664,8
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	10600,4	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	270,9	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	8,3	35,7	37,3	198,4	51,9	143,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	8,3	35,7	37,3	198,4	51,9	143,0
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	–	85,0	8,2	0,9	4,2	1,2	1,4	4,6	–	12,4	10,2	41,9
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	85,0	8,2	0,9	4,2	1,2	1,4	4,6	–	12,4	10,2	41,9
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	–	456,8	1,4	17,9	19,6	13,8	6,9	31,1	37,3	186,0	41,7	101,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	456,8	1,4	17,9	19,6	13,8	6,9	31,1	37,3	186,0	41,7	101,1
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	–	–	1061,4	1182,5	1296,1	1296,1	1335,0	1411,5	1591,2	1591,2	1981,2	2124,5
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	825,1	898,9	943,3	1012,5	1051,4	1127,9	1307,6	1646,0	1697,9	1840,9
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	236,3	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6	283,6

Примечания: 1. В графах 5 и 6 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
2. В графах 7 – 14 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта».

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБЩЕГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННОГО И ДОКУМЕНТАЦИОННОГО
ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ