ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.10.2026 № 758

г. Благовещенск

Об утверждении региональной программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта Амурской области до 2030 года»

Во исполнение подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», подпункта «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р, письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.05.2026 № АШ-24/Д03-05-05/15157 Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта Амурской области до 2030 года».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Амурской области Матюхина П.В.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор
Амурской области В.А. Орлов

ПРАВИТЕЛЬСТВО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ * АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА * Отдел регистрации и сопровождения правовых актов

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Амурской области
от 28.10.2026 № 758

Региональная программа
«Развитие (модернизация) общественного транспорта
Амурской области до 2030 года»

Раздел 1. Общие положения

1. Региональная программа «Развитие (модернизация) общественного транспорта Амурской области до 2030 года» (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2. Перечень учитывающих региональных документов стратегического и транспортного планирования:

1) государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2023 № 796;

2) комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования города Зея, утвержденная постановлением администрации города Зея от 07.02.2019 № 111;

3) комплексная схема организации дорожного движения муниципального округа города Белогорск, утвержденная постановлением администрации города Белогорск от 14.11.2022 № 1275;

4) социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Благовещенск, утвержденный постановлением администрации города Благовещенск от 15.04.2022 № 1926;

5) комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) в границах муниципального образования города Благовещенск, утвержденная постановлением администрации города Благовещенск от 06.09.2022 № 4720;

6) программа «Развитие транспортной системы Тындинского муниципального округа», утвержденная постановлением администрации Тындинского муниципального округа Амурской области от 14.11.2024 № 1038;

7) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Зея на период до 2043 года, утвержденная постановлением администрации города Зея от 11.03.2025 № 228;

8) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Свободный на 2021–2040 годы, утвержденная решением Городской Думы муниципального образования города Свободный от 18.11.2021 № 59/514;

9) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенск до 2034 года, утвержденная решением Благовещенской городской Думы муниципального образования города Благовещенск от 24.11.2022 № 49/132;

10) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ромненский муниципальный округ на 2023–2033 годы, утвержденная решением Совета народных депутатов муниципального образования Ромненский муниципальный округ от 19.12.2023 № 41;

11) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ивановский муниципальный округ на 2025–2042 годы, утвержденная решением Совета народных депутатов муниципального образования Ивановский муниципальный округ от 25.02.2025 № 668.

3. В рамках реализации Программы предусмотрена разработка в 2026 году следующих документов транспортного планирования:

1) региональный комплексный план транспортного обслуживания населения (далее – РКПТО);

2) региональный стандарт транспортного обслуживания населения (далее – РСТО).

4. К общественному транспорту относится следующий вид транспорта – автобус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

5. Целью реализации Программы является повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

6. Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

1) обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

2) оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;

3) сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.

Раздел 2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Региональная программа «Развитие (модернизация) общественного транспорта Амурской области до 2030 года»
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Заместитель председателя Правительства Амурской области, координирующий сферу транспорта Амурской области
Ответственный исполнитель	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, курирующий сферу транспорта Амурской области
Соисполнители Программы	Органы местного самоуправления муниципальных образований Амурской области
Период реализации Программы	2025–2030 годы
Цель Программы	Повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
Задачи транспортного обслуживания населения	Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Разработка Программы направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок

	эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85 %
Общий объем финансирования, всего, млн. рублей	1080,1
в т.ч. за счет:	
средств федерального бюджета;	0,0
средств регионального бюджета;	1047,0
средств местных бюджетов;	33,1
внебюджетных источников;	0,0
из них: списание задолженности по бюджетным кредитам Амурской области (далее – СЗБК)	1016,2
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Закон Амурской области от 12.12.2025 № 718-ОЗ «Об областном бюджете на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов», государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2023 № 796

Раздел 3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Амурской области общественным транспортом

По предварительным данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Амурской области, по состоянию на 01.01.2026 в Амурской области 65 муниципальных образований (9 городских округов (в том числе 7 городов, один рабочий поселок и ЗАТО), 17 муниципальных округов и 3 муниципальных района, в составе которых 6 городских поселения и 33 сельских поселения).

В Амурской области из 579 населенных пунктов (поселки городского типа и сельские населенные пункты Амурской области) с общей численностью населения 302,47 тыс. человек. Фактически регулярным автобусным сообщением (по межмуниципальным и муниципальным маршрутам) обеспечены 416 населенных пунктов (67 %), в которых проживает 273,61 тыс. человек (90 % от численности населения указанных поселений). В то же время 163 населенных пункта (28 %) с численностью населения 28,86 тыс. человек (10 %) не имеют регулярного автобусного сообщения. В общей численности населения Амурской области доля населения, не охваченного автобусным сообщением, составляет 4 %.

Основная доля сельских населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения, приходится на категории с численностью населения от 1 до 50 человек (46 %). Таким образом, подавляющее большинство необслуживаемых территорий составляют малые сельские населенные пункты, где организация регулярных пассажирских перевозок экономически нецелесообразна.

Два города: Благовещенск и Белогорск – имеют численность населения более 50,0 тыс. человек. Охват населения регулярным автобусным сообщением по территории муниципальных образований Амурской области характеризуется значительной неравномерностью.

В Константиновском, Завитинском и Октябрьском муниципальных округах регулярным автобусным сообщением охвачено 100 % населения. Наибольшая доля населения, не имеющего доступ к регулярному автобусному сообщению, сосредоточена в Тындинском (66 %) и Зейском (49 %) муниципальных округах, что обусловлено отсутствием круглогодичных автомобильных дорог и значительной удаленностью от основных транспортных магистралей. В муниципальных округах Благовещенский, Серышевский, Сковородинский, Тамбовский доля населения, не имеющего доступ к регулярному автобусному сообщению, не превышает 1 %, что свидетельствует о высоком уровне транспортной доступности.

Транспортная доступность всех населенных пунктов, входящих в Благовещенскую городскую агломерацию, обеспечена регулярными автобусными перевозками по межмуниципальным и (или) муниципальным маршрутам.

В Амурской области маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта общего пользования имеет двухуровневую систему с явно выраженной радиальной схемой.

Население сельских населенных пунктов по муниципальной и пригородной маршрутной сети доставляется в районные центры и городские округа, в свою очередь районные центры и городские округа связаны между собой и с областным центром межмуниципальной маршрутной сетью.

На территории Амурской области зарегистрировано 255 автобусных маршрутов, в том числе 164 муниципальных и 91 межмуниципальный:

1) межмуниципальная маршрутная сеть включает в себя 91 маршрут регулярных перевозок, соединяющий между собой 239 населенных пунктов;

2) муниципальная маршрутная сеть включает в себя 164 городских и районных маршрута (за исключением сезонных), соединяющих между собой 257 населенных пунктов.

По состоянию на 01.01.2026 в Амурской области организовано регулярное автобусное сообщение по 44 межмуниципальным маршрутам, начальным или конечным пунктом которых является город Благовещенск. Областной центр связан прямым автобусным сообщением с более 70 населенными пунктами Амурской области, включая города, поселки городского типа и сельские населенные пункты.

Таким образом, по состоянию на 01.01.2026 на территории Амурской области фактически функционирует 91 межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров.

По регулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 164 муниципальных регулярных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования (100 % от общего количества) и на 53 межмуниципальных

маршрутах регулярных перевозок (58 % от общего количества межмуниципальных маршрутов), на 38 межмуниципальных маршрутах – регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Всего по регулируемому тарифу перевозка пассажиров и багажа осуществляется на 85 % маршрутов.

Структура маршрутов общественного транспорта в Амурской области приведена в таблице № 1.

Таблица № 1

Структура маршрутов общественного транспорта в Амурской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта				
	Автобус	Электро-бус	Трамвай	Троллей-бус	Иные виды
1	2	3	4	5	6
Всего, ед.:	**255**	**-**	**-**	**-**	**-**
в т. ч.:					
Межмуниципальных	**91**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	54	-	-	-	-
Муниципальных	**164**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	160	-	-	-	-
в т. ч. по опорным населенным пунктам:					
1. Город Благовещенск	**22**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	22	-	-	-	-
2. Город Белогорск	**9**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	9	-	-	-	-
3. Город Зея	**5**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-	-	-
4. Город Райчихинск	**5**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-	-	-
5. Город Свободный	**9**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	9	-	-	-	-
6. Город Тында	**8**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	8	-	-	-	-
7. Город Шимановск	**5**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-	-	-
8. ЗАТО Циолковский	**1**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-	-
9. Рабочий поселок (пгт) Прогресс	**0**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-	-
10. Архаринский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Архара	**8**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	8	-	-	-	-
11. Бурейский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Новобурейский	**6**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	6	-	-	-	-
12. Завитинский муниципальный округ, г. Завитинск	**5**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-	-	-
13. Ивановский муниципальный округ, с. Ивановка	**10**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	10	-	-	-	-
14. Константиновский муниципальный округ, с. Константиновка	**4**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	4	-	-	-	-
15. Магдагачинский муниципальный округ,	**4**	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6
рабочий поселок (пгт) Магдагачи					
из них по регулируемому тарифу	4	-	-	-	-
16. Мазановский муниципальный округ, с. Новокиевский Увал	**5**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-	-	-
17. Михайловский муниципальный округ, с. Поярково	**6**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	6	-	-	-	-
18. Октябрьский муниципальный округ, с. Екатеринославка	**7**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-	-	-
19. Ромненский муниципальный округ, с. Ромны	**5**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-	-	-
20. Селемджинский муниципальный район, рабочий поселок (пгт) Февральск	**2**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-	-	-
21. Серышевский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Серышево	**14**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	14	-	-	-	-
22. Серышевский муниципальный округ, с. Украинка	**0**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-	-
23. Сковородинский муниципальный округ, г. Сковородино	**4**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	4	-	-	-	-
24. Тамбовский муниципальный округ, с. Тамбовка	**8**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	8	-	-	-	-
25. Тындинский муниципальный округ, с. Соловьевск	**0**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-	-
Другие муниципальные образования (муниципальные округа: Белогорский, Благовещенский, Зейский, Свободненский, Шимановский)	**8**	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	8	-	-	-	-

В 2 опорных населенных пунктах (с. Украинка, с. Соловьевск) муниципальные регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществляются, через населенные пункты проходят межмуниципальные маршруты.

Из 29 муниципальных образований Амурской области автовокзалы или автостанции имеются в Благовещенский муниципальном округе, г. Благовещенск, Белогорском муниципальном округе, г. Белогорск, Зейском муниципальном округе, г. Зея, Завитинском муниципальном округе, г. Завитинск, г. Райчихинск, Тамбовском муниципальном округе, с. Тамбовка, Мазановском муниципальном округе, с. Новокиевский Увал.

В других муниципальных образованиях Амурской области: Свободненский муниципальный округ, г. Свободный, Шимановский муниципальный округ, г. Шимановск, Тындинский муниципальный округ, г. Тында, Магдагачинский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Магдагачи, Архаринский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Архара, Бурейский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Бурея, г. Сковородино – отправление и прибытие регулярных автобусов

осуществляется от железнодорожных вокзалов, которые являются транспортно-пересадочными узлами и на которых размещены автобусные кассы.

В остальных муниципальных образованиях Амурской области созданы условия для приобретения билетов в автомобильных кассах.

Промежуточные остановочные пункты регулярных межмуниципальных маршрутов на федеральных и региональных автомобильных дорогах обустроены переходно-скоростными полосами, заездными карманами, посадочными площадками, автопавильонами, соответствующими дорожными знаками.

Для удобства пассажиров на сайте ЗАО «Автовокзал» на платформе «АвиБус» организована и осуществляется безналичная онлайн-продажа билетов на межмуниципальные рейсы. Также на данном сайте в актуальном формате поддерживается расписание движения автобусов. Дополнительно для удобства пассажиров по ссылке http://mapamur.ru/ размещена карта транспортной сети Амурской области, в которой по территориальному принципу размещены расписания межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Все автобусы подключены к навигационной системе Глонасс-GPS, мониторинг транспортных средств осуществляется акционерным обществом «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области».

Сведения о пассажирских перевозчиках по организационно-правовым формам в Амурской области приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Амурской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Учреждения (муниципальное бюджетное учреждение, муниципальное казенное учреждение, муниципальное автономное учреждение)		
1	2	3	4	5	6	7
Всего	32	22	2	8	32	-
в т.ч. по видам транспорта						
Автобус	32	22	2	8	32	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
1. Город Благовещенск	2	2	-	-	7	-
2. Город Белогорск	-	-	-	-	2	-
3. Город Зея	-	-	-	-	2	-
4. Город Райчихинск	2	-	2	-	-	-
5. Город Свободный	1	1	-	-	4	-
6. Город Тында	1	1	-	-	-	-
7. Город Шимановск	1	1	-	-	-	-
8. ЗАТО Циолковский	1	-	-	1	-	-
9. Рабочий поселок (пгт) Прогресс	*	-	-	-	-	-
10. Архаринский	1	-	-	1	-	-

1	2	3	4	5	6	7
муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Архара						
11. Бурейский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Новобурейский	1	1	-	-	-	-
12. Завитинский муниципальный округ, г. Завитинск	1	-	-	1	-	-
13. Ивановский муниципальный округ, с. Ивановка	-	-	-	-	1	-
14. Константиновский муниципальный округ, с. Константиновка	1	1	-	-	-	-
15. Магдагачинский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Магдагачи	1	-	-	1	-	-
16. Мазановский муниципальный округ, с. Новокиевский Увал	1	-	-	1	-	-
17. Михайловский муниципальный округ, с. Поярково	-	-	-	-	1	-
18. Октябрьский муниципальный округ, с. Екатеринославка	1	-	-	1	-	-
19. Ромненский муниципальный округ, с. Ромны	-	-	-	-	1	-
20. Селемджинский муниципальный район, рабочий поселок (пгт) Февральск	1	-	-	1	-	-
21. Серышевский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Серышево	1	1	-	-	-	-
22. Серышевский муниципальный округ, с. Украинка	*	-	-	-	-	-
23. Сковородинский муниципальный округ, г. Сковородино	1	-	-	1	-	-
24. Тамбовский муниципальный округ, с. Тамбовка	1	1	-	-	-	
25. Тындинский муниципальный округ, с. Соловьевск	*	-	-	-		
на территории иных населенных пунктов	13	13	2	8	14	-

*Межмуниципальные перевозки

Пассажирские перевозки обеспечивают 64 перевозчика, в том числе 32 юридических лица и 32 индивидуальных предпринимателя.

На муниципальных маршрутах работает 37 перевозчиков, в том числе 18 юридических лиц и 19 индивидуальных предпринимателей.

Межмуниципальные перевозки на территории Амурской области обеспечивают 46 перевозчиков, из них:

1) 2 муниципальных автономных учреждения;

2) 15 коммерческих организаций, имеющих организационно-правовую форму «общество с ограниченной ответственностью»;

3) 29 индивидуальных предпринимателей (ИП).

По состоянию на 01.01.2026 сеть межмуниципальных и муниципальных автобусных маршрутов Амурской области обслуживается 660 транспортными средствами различного класса вместимости, подвижной состав представлен преимущественно малым и средним классом (73 %) подвижного состава. Автобусы большого класса обслуживают маршруты г. Благовещенск и г. Белогорск.

Больше 60 % подвижного состава имеют экологический класс выше Евро 4, а доля подвижного состава старше 10 лет не превышает 30 %.

Сведения о структуре парка транспортных средств в Амурской области приведены в таблицах № 3 и № 4

Таблица № 3

Структура парка транспортных средств в Амурской области

Характеристика транспортных средств	Автобус
Всего, ед.:	**660**
в т.ч.:	
Особо малого класса	3
Малого класса	292
Среднего класса	189
Большого класса	176
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	**7**
Менее 1 года	21
1–3 лет	197
3–5 лет	126
5–0 лет	124
10–15 лет	170
15–20 лет	17
20–25 лет	5
25–30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	1
Евро 1	0
Евро 2	18
Евро 3	237
Евро 4	159

Евро 5 и более	245
Низкопольные транспортные средства[1], ед.	**333**

[1] Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Таблица № 4

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в каждом опорном пункте Амурской области

Характеристика транспортных средств (автобус)	**Наименование опорного населенного пункта**																								
	г. Благовещенск	г. Белогорск	г. Зея	г. Райчихинск	г. Свободный	г. Тында	г. Шимановск	ЗАТО Циолковский	Рабочий поселок (пгт) Прогресс	Рабочий поселок (пгт) Архара	Рабочий поселок (пгт) Новобурейский	г. Завитинск	с. Ивановка	с. Константиновка	Рабочий поселок (пгт.) Магдагачи	с. Новокиевский Увал	с. Поярково	с.	с. Ромны	Рабочий поселок (пгт) Февральск	Рабочий поселок (пгт) Серышево	с. Украинка	г. Сковородино	с. Тамбовка	с. Соловьевск
Всего, ед.:	**198**	**31**	**16**	**11**	**30**	**20**	**8**	**1**	**1**	**3**	**11**	**2**	**4**	**5**	**3**	**3**	**3**	**5**	**5**	**1**	**5**	**0***	**7**	**4**	**0***
Особо малого класса	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Малого класса	11	0	16	7	0	9	8	0	0	3	5	1	4	4	3	3	3	5	5	0	5	0	7	4	0
Среднего класса	94	9	0	4	24	11	0	1	1	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Большого класса	93	22	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	**3**	**13**	**10**	**9**	**1**	**3**	**5**	**7**	**7**	**7**	**7**	**6**	**10**	**7**	**3**	**5**	**7**	**5**	**6**	**2**	**7**	**0**	**8**	**6**	**0**
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1–3 лет	123	4	0	0	29	20	0	0	0	0	2	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0
3–5 лет	50	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0
5–10 лет	20	0	7	7	0	0	8	1	1	3	7	0	1	2	0	1	3	3	3	0	3	0	6	1	0
10–15 лет	5	12	9	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
15–20 лет	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20–25 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25–30 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:																									
Евро 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 3	42	5	0	3	21	20	8	0	0	3	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Евро 4	4	17	16	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	1	2	0	4	0	3	2	0
Евро 5 и более	151	9	0	5	9	0	0	1	1	0	9	0	1	3	2	1	3	3	3	0	1	0	4	2	0
Низкопольные	**193**	**5**	**0**	**1**	**30**	**20**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**1**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**

транспортные средства[2], ед.																								

*Межмуниципальные перевозки

[2] Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

В таблице № 5 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Амурской области в 2022–2025 годах.

Таблица № 5

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Амурской области в 2022–2025 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс.	Автобус			
	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5
Всего:	32 723,2	36 035,8	37 903,8	37 239,8
в том числе:				
по межмуниципальным маршрутам	1 170,8	1 181,9	1 426,7	1 482,5
по муниципальным маршрутам	31 552,4	34 853,9	36 477,1	35 757,3
Опорные населенные пункты:	31 125,3	34 154,1	35 974,2	35 333,5
1. Город Благовещенск	21 690,0	23 432,2	25 699,8	24 857,6
2. Город Белогорск	1538,3	2 029,4	2 207,6	2281,8
3. Город Зея	601,1	669,6	602,8	586,0
4. Город Райчихинск	341,2	432,4	383,8	350,8
5. Город Свободный	3 844,2	3 871,0	3 862,3	4 258,5
6. Город Тында	156,0	167,7	187,6	168,3
7. Город Шимановск	204,3	276,5	234,1	218,1
8. ЗАТО Циолковский	3,1	5,5	6,0	6,2
9. Рабочий поселок (пгт) Прогресс	*	*	*	*
10. Архаринский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Архара	202,5	207,8	210,9	221,4
11. Бурейский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Новобурейский	363,8	450,1	332,1	308,5
12. Завитинский муниципальный округ, г. Завитинск	133,2	246,9	240,5	231,3
13. Ивановский муниципальный округ, с. Ивановка	395,9	414,5	255,7	252,8
14. Константиновский муниципальный район, с. Константиновка	192,0	220,1	217,6	225,2
15. Магдагачинский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Магдагачи	145,9	156,5	147,8	146,3
16. Мазановский муниципальный округ, с. Новокиевский Увал	108,4	128,6	119,2	120,7

1	2	3	4	5
17. Михайловский муниципальный округ, с. Поярково	69,3	80,0	69,6	68,5
18. Октябрьский муниципальный округ, с. Екатеринославка	260,1	378,9	309,5	223,2
19. Ромненский муниципальный округ, с. Ромны	188,6	239,0	189,4	167,1
20. Селемджинский муниципальный район, рабочий поселок (пгт) Февральск	3,8	4,2	4,3	4,7
21. Серышевский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Серышево	210,5	223,1	212,8	204,6
22. Серышевский муниципальный округ, с. Украинка	*	*	*	*
23. Сковородинский муниципальный округ, г. Сковородино	315,6	360,1	343,9	322,2
24. Тамбовский муниципальный округ, с. Тамбовка	157,5	160,0	136,9	109,7
25. Тындинский муниципальный округ, с. Соловьевск	*	*	*	*

*Межмуниципальные перевозки

Автобусами организаций всех видов экономической деятельности и физическими лицами, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе по открытым в установленном порядке автобусным маршрутам общего пользования, в Амурской области в 2025 году перевезено 37 239,8 тыс. человек, или 98,2 % к 2024 году.

Основными факторами, влияющими на снижение пассажиропотока в последние годы, являются:

увеличение количества транспортных средств в собственности граждан;

устойчивая тенденция снижения численности сельского населения;

сокращение числа пассажирских маршрутов, которые были признаны нерентабельными.

В таблице № 6 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Амурской области в 2023–2025 годах.

Таблица № 6

Общий годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Амурской области в 2023–2025 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	Автобус		
	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4
Всего:	**37 491,2**	**37 766,4**	**36 230,8**
в том числе:			
по межмуниципальным маршрутам	**11 832,6**	**12 540,2**	**11 990,4**
в т.ч. по регулируемому тарифу	7 694,7	8 154,9	7 302,4
всего по муниципальным маршрутам *(все перевозки по регулируемому тарифу)*	**25 658,6**	**25 226,2**	**24 240,4**
по муниципальным маршрутам опорных населенных пунктов:	**23 899,3**	**23 713,2**	**22 723,7**
1. Город Благовещенск	12 500,5	11 986,8	11479,2
2. Город Белогорск	1 846,9	2 399,6	2022,7
3. Город Зея	632,8	669,6	707,9
4. Город Райчихинск	264,8	261,3	203,8
5. Город Свободный	4224,0	4092,0	4260,6
6. Город Тында	789,8	757,3	756,9
7. Город Шимановск	266,3	277,6	265,0
8. ЗАТО Циолковский	39,7	40,3	40,5
9. Рабочий поселок (пгт) Прогресс	*	*	*
10. Архаринский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Архара	176,0	159,1	116,1
11. Бурейский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Новобурейский	1229,5	1073,4	1090,6
12. Завитинский муниципальный округ, г. Завитинск	87,0	87,6	91,4
13. Ивановский муниципальный округ, с. Ивановка	309,4	296,2	235,4
14. Константиновский муниципальный округ, с. Константиновка	80,9	85,5	70,2
15. Магдагачинский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Магдагачи	158,4	204,8	195,3
16. Мазановский муниципальный округ, с. Новокиевский Увал	211,9	250,6	208,0
17. Михайловский муниципальный округ, с. Поярково	234,7	217,9	202,1
18. Октябрьский муниципальный округ, с. Екатеринославка	206,7	190,6	173,8
19. Ромненский муниципальный округ, с. Ромны	163,9	187,8	162,4
20. Селемджинский муниципальный район, рабочий поселок (пгт) Февральск	9,7	10,9	11,3
21. Серышевский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Серышево	93,4	122,5	125,8
22. Серышевский муниципальный округ,	*	*	*

1	2	3	4
с. Украинка			
23. Сковородинский муниципальный округ, г. Сковородино	215,4	195,4	161,5
24. Тамбовский муниципальный округ, с. Тамбовка	157,6	146,4	143,2
25. Тындинский муниципальный округ, с. Соловьевск	*	*	*

*Межмуниципальные перевозки

В таблицах № 7 и № 8 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Амурской области.

Таблица № 7

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Амурской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование опорного пункта												
		г. Благовещенск	г. Белогорск	г. Зея	г. Райчихинск	г. Свободный	г. Тында	г. Шимановск	ЗАТО Циолковский	Рабочий поселок (пгт) Прогресс	Рабочий поселок (пгт) Архара	Рабочий поселок (пгт) Новобурейский	г. Завитинск	с. Ивановка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Количество остановочных пунктов	ед.	447	220	45	65	148	105	62	6	17	23	42	8	7
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений Правил дорожного движения, всего:	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	97	16	44	64	100	100	100	100	100	100	82	50	50
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	да	да	да	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	нет	да	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	46	43	49	38	44	46	45	35	41	43	52	42	29
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	44	43	49	нет	44	46	45	нет	0	нет	нет	нет	29
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	46	41	41	нет	40	40	41	32	нет	нет	нет	нет	29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (автобус)	руб.	нет	нет	нет	нет	нет	нет	3075	нет	нет	нет	нет	230	нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	руб.	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	230	нет	нет	нет	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	85	79	50	нет	75	75	85	92	нет	нет	нет	нет	83
Наличие математической транспортной модели	-	да	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	да	да	нет	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс. Транспорт или 2ГИС	-	да	да	да	нет	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	да	да	нет	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Таблица № 8

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование опорного пункта											
		с. Константиновка	Рабочий поселок (пгт) Магдагачи	с. Новокиевский Увал	с. Поярково	с. Екатеринославка	с. Ромны	Рабочий поселок (пгт) Февральск	Рабочий поселок (пгт) Серышево	с. Украинка *	г. Сковородино	с. Тамбовка	с. Соловьевск *
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Количество остановочных пунктов	ед.	24	6	2	73	44	5	4	45	нет	7	17	нет
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений Правил дорожного движения, всего:	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе:													
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	80	100	100	100	100	100	100	80	нет	86	75	нет
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	35	4,30 за 1 км	4,70 за 1 км	36	34	4,40 за 1 км	41	5,20 за 1 км	нет	40	38	нет
Стоимость разовой посздки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	35	нет	нет	36	34	нет	41	нет	нет	нет	38	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	нет	нет	нет	36	32	нет	39	нет	нет	нет	38	нет
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0	нет	нет	60	70	нет	60	нет	нет	нет	85	нет
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс. Транспорт или 2ГИС	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

*Межмуниципальные перевозки

3.1. Региональная навигационно-информационная система Амурской области

Для обеспечения безопасности перевозок и принятия управленческих решений по транспортному комплексу в Амурской области постановлением Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 утверждено Положение о региональной навигационно-информационной системе Амурской области (далее – РНИС). РНИС внедрена с использованием современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Ответственность за функционирование системы возложена на акционерное общество «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области», которое определено оператором РНИС.

В соответствии с постановлением Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к региональной навигационно-информационной системе Амурской области» обязательному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключению к РНИС подлежат транспортные средства категории М1, М2 и М3, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа на территории Амурской области.

По состоянию на 01.01.2026 к РНИС подключено 660 единиц транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Амурской области.

В рамках достижения целей акционерное общество «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» как оператор РНИС обеспечивает решение следующих основных задач:

1) осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;

2) обеспечение диспетчеризации пассажирского транспорта, подключенного к РНИС;

3) взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»;

4) обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Российской федерации и Амурской области;

5) обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

6) расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышения их качества для различных категорий потребителей на территории Амурской области;

7) обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления

автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Амурской области.

3.2. Диспетчеризация пассажирского транспорта

Акционерное общество «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» участвует в реализации проекта «Умный город», осуществляет мониторинг и диспетчеризацию пассажирского транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Амурской области. Проект реализован на базе РНИС, основанной на технологии спутникового мониторинга подвижных объектов с использованием геоинформационных платформ и систем.

Система включает в себя комплекс отраслевых решений, позволяющих эффективно управлять бизнес-процессами:

1) диспетчеризация, контроль, учет и анализ работы пассажирского транспорта, работающего по фиксированным маршрутам и графикам;

2) управление маршрутами и расписаниями;

3) онлайн-выпуск пассажирского транспорта на линии;

4) контроль факта и регулярности посещения остановок;

5) инструменты оперативного реагирования на различные дорожные ситуации.

Диспетчеризация пассажирского транспорта реализована в городах Благовещенск, Белогорск, Райчихинск, Тында, Свободный, Зея, Шимановск, а также в Свободненском муниципальном округе.

В городе Благовещенск диспетчеризацию пассажирского транспорта осуществляет акционерное общество «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области». Диспетчеризацию и мониторинг пассажирского транспорта в других городах обеспечивают созданные муниципальные диспетчерские службы на базе муниципальных учреждений и организаций перевозчиков. Диспетчерские службы используют единую навигационную платформу «Пассажирский транспорт» РНИС, к которой подключены все автобусы, работающие на маршрутах, заведены расписания, графики выходов, схемы и паспорта маршрутов.

Подключены к диспетчеризации и межмуниципальные маршруты, внесены в систему расписания и графики выходов по 91 межмуниципальному маршруту.

По состоянию на 01.07.2026 информация о движении общественного транспорта, обслуживающего пассажиров на территории городов Благовещенск, Белогорск, Тында, Свободный и Свободненского муниципального округа, доступна на сайтах: «Автобус28.РФ», «bus28.ru», «Go2bus.ru» и в мобильных приложениях «Go2bus», «BusTime», «Умный транспорт», 2Gis и Яндекс Карты.

3.3. Электронные остановочные транспортные табло

С июля 2021 года акционерным обществом «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» внедрен сервис по информированию пассажиров о времени прибытия автобусов на территории города Благовещенск посредством электронных остановочных транспортных табло (далее – электронные табло), которые установлены на остановочных

павильонах пассажирского транспорта в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги».

Электронные табло осуществляют визуальный вывод данных из РНИС и предназначены для информирования пассажиров о времени прибытия общественного пассажирского транспорта на остановку.

Акционерным обществом «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» в рамках заключенного контракта осуществляется передача мониторинговых данных из РНИС на электронные табло в количестве 117 единиц, установленных в городах Благовещенск, Свободный, Тында. Размещение электронных табло на остановочных пунктах позволило улучшить качество обслуживания пассажиров за счет сокращения времени на получение необходимой информации о прибытии общественного пассажирского транспорта.

3.4. Остановочные QR-коды

В июле 2022 года в городах Благовещенск, Белогорск и Тында начата реализация сервиса «Информирование пассажиров о времени прибытия автобуса посредством QR-кода «QR-ОСТАНОВКА» (далее – QR-код). У пассажиров появилась возможность узнать время прибытия общественного транспорта посредством сканирования камерой смартфона информационной таблички с QR-кодом. По ссылке на экране смартфона открывается мобильное электронное табло с расчетным временем прибытия муниципальных маршрутов с указанием государственных номеров автобусов, которые придут на конкретную остановку в течение ближайших 120 минут. В городе Белогорск QR-кодами оснащены все 167 городских остановок пассажирского транспорта, в городе Благовещенск 100 остановок. Разработан программный аналитический модуль для просмотра в реальном режиме времени с любой ретроспективой количество уникальных обращений пассажиров по каждому остановочному пункту общественного транспорта.

Также, в дополнение к сервису QR-код и электронным табло с 22.11.2022 запущен сайт, с помощью которого можно узнать время прибытия нужного автобуса на остановочный пункт. На портале busqr.ru (или qrbus.ru) отмечены автобусные остановки, за каждой закреплен свой QR-код, перейдя по которому, можно узнать, когда подъедет тот или иной автобус. Благодаря этому горожане могут планировать поездки, не выходя из дома.

Информационные таблички с QR-кодами планируется в дальнейшем разместить на всех остановочных павильонах города Благовещенск, Тында, Свободный, Шимановск, Зея и Райчихинск, а также в местах остановок пассажирского транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Амурской области.

Раздел 4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на территории Амурской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Амурской области сформированы направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта, информация о которых приведена в таблице № 9.

Таблица № 9

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Амурской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего и большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества: разработка РКПТО; разработка РСТО	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения

В таблице № 10 приведена «дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица № 10

«Дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия (год)	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Разработка РКПТО, РСТО	Амурская область	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»	2026	30,8 млн. рублей - областной бюджет	Министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	Утверждение РКПТО и РСТО	Единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Косвенное	0	0	2	0	0	0	0
2. Приобретение автобусов на газомоторном топливе для города Благовещенск за счет высвобождаемых средств в результате СЗБК	Город Благовещенск	Постановление администрации города Благовещенск от 31.10.2024 № 5349 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Благовещенск»	2026–2027	674,5 млн. рублей – областной бюджет (СЗБК)	Мэр города Благовещенск	Количество приобретенных автобусов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	0	0	24 4 большого класса и 20 среднего класса	27 6 большого класса и 21 среднего класса	0	0	0
3. Приобретение автобусов для	Город Белогорск	Постановление администрации города	2026	70,3 млн. рублей – областной	Глава города Белогорск	Количество приобретенных автобусов	Единиц	Доля парка общественного	Прямое	0	0	6 автобусов	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
города Белогорск за счет высвобождаемых средств в результате СЗБК		Белогорска от 09.09.2024 № 2085 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры города Белогорска»		бюджет (СЗБК)				транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного				среднего класса				
4. Приобретение автобусов на газомоторном топливе для города Свободный за счет высвобождаемых средств в результате СЗБК	Город Свободный	Постановление администрации города Свободного от 15.11.2024 № 1659 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Свободного»	2025–2026	271,3 млн. рублей – областной бюджет (СЗБК)	Глава города Свободный	Количество приобретенных автобусов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	0	18 6 большого класса и 12 среднего класса	9 4 большого класса и 5 среднего класса	0	0	0	0
5. Приобретение автобуса малого класса для Магдагачинского муниципального округа государственной лизинговой компанией (далее – ГТЛК)	Магдагачинский муниципальный округ, рабочий поселок (пгт) Магдагачи	Постановление администрации Магдагачинского муниципального округа от 14.08.2024 № 906 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Магдагачинском муниципальном округе»	2026–2028	14,3 млн. рублей – местный бюджет	Глава Магдагачинского муниципального округа	Количество приобретенных автобусов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	0	0	3 малого класса	0	0	0	0
6. Приобретение автобуса малого класса	Магдагачинский муниципальный округ,	Постановление администрации Магдагачинского муниципального	2023–2030	9,0 млн. рублей – местный бюджет	Глава Магдагачинского муниципаль-	Количество приобретенных автобусов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в	Прямое	1 малого класса	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
для Магдагачинского муниципального округа на условиях финансовой аренды (лизинга) (ГТЛК)	рабочий поселок (пгт) Магдагачи	округа от 14.08.2024 № 906 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Магдагачинском муниципальном округе»			ного округа			Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								

Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы, предусмотренных «дорожной картой» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, приведены в таблице № 11.

Таблица № 11

Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы, предусмотренных «дорожной картой» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года

Год	Объем финансирования*	Наименование мероприятий			
		Итого по всем мероприятиям	Разработка РКПТО, РСТО	Приобретение автобусов	Приобретение автобуса малого класса для Магдагачинского муниципального округа на условиях финансовой аренды (лизинга) (ГТЛК)
1	2	3	4	5	6
2025	**Всего:**	**188,6**	**9,3**	**176,3**	**3,0**
	в т.ч.:				
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства регионального бюджета	185,6	9,3	176,3	0,0
	средства местных бюджетов	3,0	0,0	0,0	3,0
	Внебюджетные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	176,3	0,0	176,3	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6
2026	**Всего:**	**480,9**	**21,5**	**455,1**	**4,3**
	в т.ч.:				
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства регионального бюджета	476,6	21,5	455,1	0,0
	средства местных бюджетов	4,3	0,0	0,0	4,3
	внебюджетные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	455,1	0,0	455,1	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
2027	**Всего:**	**392,9**	**0,0**	**384,8**	**8,1**
	в т.ч.:				
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства регионального бюджета	384,8	0,0	384,8	0,0
	средства местных бюджетов	8,1	0,0	0,0	8,1
	внебюджетные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	казначейские инфраструктурные кредиты	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
	СЗБК	*384,8*	*0,0*	*384,8*	*0,0*
	иные внебюджетные источники	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
2028	**Всего:**	**8,1**	**0,0**	**0,0**	**8,1**
	в т.ч.:				
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства регионального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов	8,1	0,0	0,0	8,1
	внебюджетные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	казначейские инфраструктурные кредиты	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
	СЗБК	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
	иные внебюджетные источники	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
2029	**Всего:**	**6,8**	**0,0**	**0,0**	**6,8**
	в т.ч.:				
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6
	средства регионального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов	6,8	0,0	0,0	6,8
	внебюджетные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	казначейские инфраструктурные кредиты	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
	СЗБК	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
	иные внебюджетные источники	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
2030	**Всего:**	**2,8**	**0,0**	**0,0**	**2,8**
	в т.ч.:				
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства регионального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов	2,8	0,0	0,0	2,8
	внебюджетные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:				
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

Раздел 5. Перечень показателей Программы

В таблице № 12 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2024–2030 годы.

Таблица № 12

Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
Доля парка общественного транспорта в Амурской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	67	69	72	78	82	83	85
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	75	80	83	84	84	85	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	61,1	61,1	61,1	62,1	62,1	62,1	63,0

Раздел 6. Мониторинг реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы ежемесячно в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы, подготовленный по установленной форме в соответствии с поступившим запросом от Министерства транспорта Российской Федерации.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Амурской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Амурской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им соответственно в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия Правительства Амурской области в конкурсном отборе для предоставления мер федеральной поддержки, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программы вносятся соответствующие изменения.