



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.06.2026

№ 460

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2023 № 803

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Комплексное развитие сельских территорий Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в приложение № 5 к государственной программе Амурской области «Комплексное развитие сельских территорий Амурской области», утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2023 № 803 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 24.04.2026 № 289), изменение, изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор
Амурской области



Орлов

Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований на развитие
транспортной инфраструктуры на сельских территориях

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального и областного бюджетов, бюджетам муниципальных образований Амурской области на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (далее – субсидия).

2. Для целей настоящих Правил используются следующие понятия:

1) «автомобильные дороги, отобранные для предоставления субсидии» – автомобильные дороги, на реализацию которых в соответствии с результатами их ранжирования распределен общий объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

2) «объекты агропромышленного комплекса» – существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2006 № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства»;

3) «сельская агломерация» – совокупность опорного населенного пункта и прилегающей территории, определенных в Перечне опорных населенных пунктов и прилегающих к ним территорий Амурской области, образующих сельские агломерации, для целей реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденном постановлением Правительства Амурской области от 25.12.2025 № 995;

4) «сельские территории» – сельские населенные пункты, поселки городского типа и межселенные территории (за исключением сельских населенных пунктов и поселков городского типа, входящих в состав городского округа город Благовещенск).

Перечень сельских населенных пунктов, поселков городского типа и межселенных территорий, относящихся к сельским территориям Амурской области, утверждается приказом министерства сельского хозяйства Амурской области;

5) «территория реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры» – территория населенного пункта, в границах которого расположена автомобильная дорога, и (или) территория населенных пунктов, расположенных вдоль автомобильной дороги, либо территория близлежащих к

автомобильной дороге населенных пунктов, возможность доступа автомобильного транспорта к которым обеспечивается только по указанной автомобильной дороге.

Понятия «опорный населенный пункт» и «прилегающая территория», используемые в настоящих Правилах, соответствуют понятиям, предусмотренным Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2024 № 4146-р.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Амурской области, возникающих при реализации следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в рамках государственной программы Амурской области «Комплексное развитие сельских территорий Амурской области», утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2023 № 803 (далее – государственная программа) (расположены в порядке приоритетности):

1) строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в долгосрочные планы социально-экономического развития сельских агломераций, которые отобраны для субсидирования в соответствии с приложением № 15 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696, за исключением автомобильных дорог, указанных в подпункте 2 настоящего пункта;

2) строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт в целях их приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса.

4. При проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, указанных в пункте 3 настоящих Правил, предусматривается при необходимости обустройство площадок для разворота транспортных средств на удалении от объектов агропромышленного комплекса, а также строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт участков основных улиц территорий реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

5. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (далее – министерство) на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Амурской области, возникающих при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии.

Распределение субсидий на очередной финансовый год осуществляется в первую очередь муниципальным образованиям Амурской области на фактически реализуемые в соответствии с ранее заключенными соглашениями, указанными в подпункте 3 пункта 7 настоящих Правил, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, требующие софинансирования из областного бюджета в очередном финансовом году.

6. При предоставлении субсидий не допускается дублирование целей, предусмотренных настоящими Правилами, и целей государственной поддержки, осуществляемой в рамках реализации иных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696, других государственных программ Российской Федерации, государственной программы и иных нормативных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства.

7. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

1) наличие правового акта муниципального образования Амурской области, утверждающего муниципальную программу, содержащую перечень мероприятий (результатов), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

2) наличие в бюджете муниципального образования Амурской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Амурской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3) заключение между министерством и муниципальным образованием Амурской области соглашения о предоставлении субсидии по форме, аналогичной установленной пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 (далее – соглашение).

8. Общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете муниципального образования Амурской области на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, указанных в подпункте 1 пункта 3 настоящих Правил, не может быть меньше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования Амурской области из областного бюджета, утвержденного актом Правительства Амурской области для

конкретного муниципального образования Амурской области на финансовый год.

Не менее 10 процентов объема финансового обеспечения реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил, должно быть обеспечено за счет средств внебюджетных источников (в форме денежных средств) (с учетом затрат, понесенных на разработку проектной документации и прохождение государственной экспертизы в отношении каждой автомобильной дороги, предлагаемой к строительству (реконструкции) в рамках реализации государственной программы).

9. Соглашения заключаются на основании отбора, проведенного Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в соответствии с пунктом 11 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, являющихся приложением № 9 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696.

10. В целях повышения эффективности реализации государственной программы в соглашении предусматриваются следующие обязательства муниципального образования:

1) обеспечить заключение муниципального контракта на выполнение работ по каждой автомобильной дороге в срок, не превышающий 3 месяцев со дня заключения соглашения. В случае невозможности заключения муниципального контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги в указанный срок муниципальное образование Амурской области может обратиться в министерство и по согласованию с ним инициировать внесение изменений в соглашение в части увеличения срока, до которого должен быть заключен муниципальный контракт на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги, до 5 месяцев со дня заключения соглашения;

2) обеспечить в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня заключения муниципальных контрактов на выполнение работ по автомобильным дорогам, направление в министерство отчета (в виде информации в произвольной форме) о наличии (отсутствии) и размере экономии, полученной по результатам заключения муниципальных контрактов на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд по реализуемым мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры (далее – экономия), и при наличии экономии – предложений о внесении изменений в соглашение в части уменьшения объемов субсидии. При этом муниципальным образованием Амурской области не могут быть направлены предложения о внесении изменений в соглашение в части сокращения расходов, источником которых являются внебюджетные средства;

3) обеспечить в срок не позднее установленного соглашением года завершения мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры создание

новых рабочих мест на объектах агропромышленного комплекса в количестве, соответствующем значению критерия ранжирования автомобильных дорог при распределении субсидий;

4) обеспечить привлечение средств из внебюджетных источников (в форме денежных средств) на финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в объеме не менее 10 процентов объема финансового обеспечения реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, а также их первоочередное кассовое освоение.

11. В случае невыполнения муниципальным образованием Амурской области обязательства, установленного в подпункте 1 пункта 10 настоящих Правил, министерство инициирует внесение изменений в соглашение либо его расторжение.

12. Повторное использование субсидий муниципальными образованиями Амурской области на автомобильные дороги, срок гарантийного периода по которым не истек, не допускается.

13. Муниципальное образование Амурской области представляет информацию о ходе реализации заключенных соглашений в министерство пообъектно по форме и в сроки, которые установлены соглашением.

14. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежеквартально начиная со II квартала года предоставления субсидии и за отчетный год путем сравнения фактически достигнутого значения результата использования субсидии «Отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях» со значением результата использования субсидии, предусмотренным соглашением.

15. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования Амурской области (W_i) на соответствующий финансовый год определяется по формуле:

$$W_i = V \times R_i / \sum R_{in},$$

где:

V – общий объем субсидии, предусмотренный в областном бюджете на соответствующий финансовый год;

R_i – потребность i -го муниципального образования Амурской области в субсидии на соответствующий финансовый год определяется по формуле:

$$R_i = A_i \times Y_i,$$

где:

A_i – стоимость строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

Y_i – предельный уровень софинансирования i -го муниципального образования Амурской области из областного бюджета на очередной финансовый год (процентов), определенный в соответствии с пунктом 11 Правил

формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95;

$\sum R_{in}$ – общая потребность муниципальных образований Амурской области в субсидии на соответствующий финансовый год.

16. Распределение субсидий между муниципальными образованиями Амурской области утверждается законом об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

17. Перераспределение субсидий между муниципальными образованиями Амурской области актом Правительства Амурской области без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период осуществляется на основании письменных обращений органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области об объеме не востребовавшихся (дополнительных) бюджетных ассигнований, направленных в министерство.

Дополнительное распределение субсидий осуществляется путем внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

18. Субсидия предоставляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Муниципальное образование Амурской области может увеличить объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования Амурской области, в целях софинансирования которых из областного бюджета бюджету муниципального образования Амурской области предоставляется субсидия, в том числе с учетом достижения значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий между автомобильными дорогами устанавливается соглашением.

В соглашении могут устанавливаться различные уровни софинансирования расходных обязательств муниципального образования Амурской области из областного бюджета по каждому отдельному мероприятию по развитию транспортной инфраструктуры.

19. Муниципальное образование Амурской области не позднее 25 декабря отчетного года направляет в адрес министерства документы, подтверждающие ввод автомобильных дорог в эксплуатацию (по автомобильным дорогам, ввод которых в соответствии с соглашением должен быть осуществлен в отчетном году), а также иные документы, подтверждающие завершение работ по мероприятиям, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

Указанная документация представляется с приложением пояснительной записки, в которой в случае недостижения значения результата использования субсидии, установленного соглашением, отражается информация о технической

готовности и причинах, по которым автомобильные дороги, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт которых предусмотрены соглашением, не введены в эксплуатацию.

20. Перечисление субсидий из областного бюджета осуществляется в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования Амурской области в Управлении Федерального казначейства по Амурской области.

21. Должностные лица органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области несут ответственность за нарушение порядка и (или) условий предоставления субсидий, в том числе за нарушение обязательств муниципального образования Амурской области, предусмотренных соглашением.

22. В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования Амурской области обязательств по достижению результатов использования субсидии к нему применяются меры финансовой ответственности в соответствии с пунктами 16, 20 и 21 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95.

23. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами Амурской области условий предоставления субсидий осуществляется министерством и органом государственного финансового контроля Амурской области.