



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(восьмой созыв)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.10.2021

№ 1-з/88

г. Благовещенск

О Законе Амурской области
«О внесении изменений в Закон
Амурской области «О наделении
органов местного самоуправления
на территории Амурской области
отдельными государственными
полномочиями по организации
транспортного обслуживания
населения автомобильным
транспортом»

Рассмотрев во втором чтении проект закона Амурской области
«О внесении изменений в Закон Амурской области «О наделении органов
местного самоуправления на территории Амурской области отдельными
государственными полномочиями по организации транспортного
обслуживания населения автомобильным транспортом», Законодательное
Собрание

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Закон Амурской области «О внесении изменений в Закон
Амурской области «О наделении органов местного самоуправления на
территории Амурской области отдельными государственными
полномочиями по организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом».

2. Направить указанный Закон губернатору области для подписания и
официального опубликования.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания



К.В. Дьяконов

ПОДЛЕЖИТ
ОПУБЛИКОВАНИЮ
В срок до 11.11.2021

Аппарат губернатора области и Правительства области	
Входящий № <u>01-11-17472</u>	
<u>29</u> " <u>10</u> " <u>2021</u> г.	



ЗАКОН

АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Амурской области «О наделении органов местного самоуправления на территории Амурской области отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»

Принят Законодательным Собранием Амурской области

26 октября 2021 года

Статья 1

Внести в Закон Амурской области от 05.09.2007 № 373-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления на территории Амурской области отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом» (с учетом изменений, внесенных Законами Амурской области от 10.06.2010 № 345-ОЗ, от 30.12.2010 № 431-ОЗ, от 11.10.2012 № 102-ОЗ, от 23.11.2012 № 116-ОЗ, от 26.11.2013 № 290-ОЗ, от 28.11.2014 № 451-ОЗ, от 28.12.2015 № 627-ОЗ, от 29.12.2015 № 635-ОЗ, от 07.05.2018 № 212-ОЗ, от 27.06.2019 № 374-ОЗ, от 23.12.2019 № 468-ОЗ, от 25.12.2020 № 679-ОЗ, от 08.09.2021 № 799-ОЗ) следующие изменения:

1) абзац второй части 3 статьи 6 признать утратившим силу;

2) части 2 и 3 статьи 10 изложить в новой редакции:

«2. Осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований отдельных государственных полномочий прекращается в случаях:

1) неисполнения органами местного самоуправления муниципальных образований отдельных государственных полномочий;

2) нецелесообразности дальнейшего осуществления органами местного самоуправления муниципальных образований отдельных государственных полномочий.

3. Прекращение осуществления органами местного самоуправления муниципальных образований отдельных государственных полномочий в соответствии с настоящей статьей влечет за собой прекращение финансового обеспечения отдельных государственных полномочий.

Неиспользованные материальные ресурсы и финансовые средства, предоставленные для осуществления отдельных государственных полномочий, подлежат возврату в соответствии с законодательством Российской Федерации и области.»;

3) приложение к Закону изложить в новой редакции:

**«Методика
распределения субвенций местным бюджетам на финансовое обеспечение
отдельных государственных полномочий по организации транспортного
обслуживания населения автомобильным транспортом**

1. Общий объем субвенций местным бюджетам на финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (далее - отдельные государственные полномочия) определяется по формуле:

$$C = \sum(C_i + C_{di}),$$

где:

C - общий объем субвенций местным бюджетам на финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий;

C_i - объем субвенции бюджету i -го муниципального образования на финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий, рассчитанный с учетом коэффициента обслуживания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым органы местного самоуправления муниципальных образований наделены отдельными государственными полномочиями (далее – маршруты регулярных перевозок);

C_{di} - объем субвенции бюджету i -го муниципального образования на финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий, рассчитанный с учетом коэффициента частоты обслуживания маршрутов регулярных перевозок.

2. Объем субвенции бюджету i -го муниципального образования на финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий, рассчитанный с учетом коэффициента обслуживания маршрутов регулярных перевозок, определяется по формулам:

$$C_i = N_{фз} \times L_i \times K_i,$$

$$K_i = N_{iоб} / N_i,$$

где:

$N_{фз}$ - норматив финансовых затрат на организацию перевозок на 1 км пробега по маршруту регулярных перевозок, устанавливаемый Правительством области;

L_i - общая протяженность маршрутов регулярных перевозок i -го муниципального образования, устанавливаемая Правительством области, по состоянию на 1 января года, в котором осуществляются составление и рассмотрение проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

K_i - коэффициент обслуживания маршрутов регулярных перевозок i -го муниципального образования;

$N_{iоб}$ - количество маршрутов регулярных перевозок i -го муниципального образования, по которым муниципальными образованиями заключены контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, по состоянию на 1 января года, в котором осуществляются составление и рассмотрение проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

N_i - количество маршрутов регулярных перевозок i -го муниципального образования, установленных Правительством области, по состоянию на 1 января года, в котором осуществляются составление и рассмотрение проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

3. Объем субвенции бюджету i -го муниципального образования на финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий, рассчитанный с учетом коэффициента частоты обслуживания маршрутов регулярных перевозок, определяется по формулам:

$$C_{di} = N_{фз} \times L_i \times (P_{coi} - 1)$$

(если $P_{coi} > 1$)

или

$$C_{di} = 0$$

(если $P_{coi} < 1$),

$$P_{coi} = \frac{P_{ni}}{P_{pi}} / \left(\frac{\sum P_{ni}}{\sum P_{pi}} \right)$$

$$P_{pi} = N_{чо} \times N_i,$$

где:

P_{coi} - коэффициент частоты обслуживания маршрутов регулярных перевозок i -го муниципального образования;

P_{ni} - плановое количество рейсов в год по маршрутам регулярных перевозок i -го муниципального образования, предусмотренное расписаниями движения, на основании отчетных данных, представленных муниципальными образованиями в уполномоченный орган, по состоянию на 1 января года, в котором осуществляются составление и рассмотрение проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

P_{pi} - количество рейсов в год по маршрутам регулярных перевозок i -го муниципального образования с учетом норматива частоты обслуживания населенных пунктов;

$N_{чо}$ - норматив частоты обслуживания маршрутов регулярных перевозок, устанавливаемый Правительством области.

4. В случае изменения в течение финансового года показателей N_i , $N_{ioб}$, P_{ni} , учтенных при расчете общего объема субвенции, на основании письменных обращений органов местного самоуправления области, направленных уполномоченному органу в течение 60 дней со дня изменения указанных показателей, но не позднее 1 ноября текущего финансового года, производится перераспределение субвенции между бюджетами муниципальных

образований области путем внесения соответствующих изменений в закон области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Перераспределение субвенции производится между бюджетами муниципальных образований области, в которых изменение показателей N_i , $N_{iоб}$, P_{ni} привело к уменьшению потребности в субвенции, и муниципальных образований области, в которых изменение показателей N_i , $N_{iоб}$, P_{ni} привело к увеличению потребности в субвенции.

Высвободившиеся в результате уменьшения потребности средства субвенции перераспределяются в соответствии с настоящей Методикой между бюджетами муниципальных образований области, у которых произошло увеличение потребности в субвенции, пропорционально заявленной потребности.

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2022 года.
2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившим силу абзац третий подпункта «а» пункта 1 статьи 1 Закона Амурской области от 23.12.2019 № 468-ОЗ «О внесении изменений в Закон Амурской области «О наделении органов местного самоуправления на территории Амурской области отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом».

Губернатор Амурской
области

В.А.Орлов

г. Благовещенск
9 ноября 2021 г.
№ 29-03