



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.02.2021

№ 89

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т :**

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 04.02.2021 № 59), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



В.А. Орлов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 20.02.2021 № 89

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области  
«Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Паспорт государственной программы изложить в следующей редакции:

«

1.	Наименование государственной программы	Развитие транспортной системы Амурской области
2.	Координатор государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3.	Координатор подпрограмм	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
4.	Участники государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области; министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области; государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области
5.	Цель (цели) государственной программы	Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Амурской области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Амурской области в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта
6.	Задачи государственной программы	1. Содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышения управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства. 3. Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техни-

		ки
7.	Перечень подпрограмм, включенных в состав государственной программы	<p>1. Развитие транспортного комплекса.</p> <p>2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области.</p> <p>3. Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы</p>
8.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации государственной программы	Срок реализации государственной программы 2014–2025 годы
9.	Объемы бюджетных ассигнований государственной программы (с разбивкой по годам)	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы составляет 92020557,76 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 6627189,52 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 5907264,60 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 5915994,28 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 6132753,99 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 5332637,90 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 6451443,40 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 13676087,38 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 12382973,05 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 12034876,07 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 8493103,90 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 4732426,01 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 4333807,66 тыс. рублей</p>
10.	Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы, результаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов	<p>1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2020 году достигнет 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя Амурской области (в 2012 году – 1,876 тыс. пасс./км, рост на 65,1 %).</p> <p>2. Доля населения Амурской области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2025 года составит 97,8 % от общей численности населения Амурской области (в 2012 году доля составила 96,9 %, рост на 0,9 %).</p> <p>3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 28,3 % к концу 2025 года (в 2012 году количество дорожно-транспортных происшествий – 1367 единиц, к 2025 году прогнозируется снижение количества дорожно-транспортных происшествий до 980 единиц).</p> <p>4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 165 человек (85,9 %) по сравнению с 2012 годом.</p> <p>5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составит 16,4 тыс. км к концу 2025 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования</p>

		<p>Амурской области – 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 6,7 %.</p> <p>6. Доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2024 года составит 76,8 % (в 2017 году доля составила 75,2 %).</p> <p>7. Доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года составит 85 % (в 2017 году доля составляла 60 %).</p> <p>8. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети составит 50 % (в 2017 году доля составляла 100 %).</p> <p>9. Протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации к концу 2024 года составит 286,14 км (в 2017 году протяженность составляла 285,84 км).</p> <p>10. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к концу 2024 года составит 80 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (в 2017 году доля составляла 0 %).</p> <p>11. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к концу 2024 года составит 70 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (в 2017 году доля составляла 0 %).</p> <p>12. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к концу 2024 года достигнет 211 % (в 2017 году составляла 100 %).</p> <p>13. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Амурской области к концу 2024 года составит 1 шт. (в 2017 году данные системы отсутствовали).</p> <p>14. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года составит 2 шт. (в 2017 году пункт весогабаритного контроля отсутствовал).</p> <p>15. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск) на 100 тыс. населения к концу 2024 года составит 11,77 чел. (в 2012 году составляло</p>
--	--	--

		<p>23,5 чел.).</p> <p>16. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (транспортный риск) на 10 тыс. транспортных средств к концу 2024 года составит 2,97 человек (в 2012 году составляло 6,4 чел.)</p>
--	--	--

».

2. Разделы 2–9 государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям.

3. Государственную программу после раздела 9 дополнить разделом 9.1 следующего содержания:

«9.1. Риски реализации государственной программы.

Меры управления рисками

При реализации государственной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках государственной программы, выделены следующие риски ее реализации:

1. Макроэкономические риски обусловлены неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

2. Риск недостаточной гибкости и адаптивности государственной программы к изменениям внешних условий. Указанный риск может быть вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки государственной программы. Он может быть минимизирован путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации государственной программы, расширения прав и повышения ответственности исполнителей государственной программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей государственной программы.

3. Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации государственной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации государственной программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации государственной программы, а также совершенствование форм федерального статистического наблюдения

в сфере реализации государственной программы в целях повышения их полноты и информационной полезности;

выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально-экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей эффективности государственной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации государственной программы).».

4. Разделы 10–12 государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям.

5. Приложение № 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящим изменениям.

6. Дополнить приложением № 1.1 согласно приложению № 4 к настоящим изменениям.

7. Приложения № 3, № 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 5, № 6 соответственно к настоящим изменениям.

8. Дополнить приложениями № 4.1, № 4.2, № 4.3 согласно приложениям № 7, № 8 и № 9 соответственно к настоящим изменениям.

Приложение № 1  
к изменениям, вносимым в  
государственную программу  
Амурской области «Развитие  
транспортной системы  
Амурской области»

## 2. Характеристика сферы реализации государственной программы

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований Амурской области.

Географическое положение Амурской области уникально и в высочайшей мере способствует развитию мощного транспортного комплекса. Территория Амурской области, расположенная в Дальневосточном федеральном округе, имеет площадь 361,9 тыс. кв. км. Амурская область включает в себя 14 муниципальных районов, 6 муниципальных и 7 городских округов, одно закрытое административно-территориальное образование и поселок городского типа. Соседними с областью субъектами Российской Федерации являются богатейшие в ресурсном отношении Республика Саха (Якутия), Еврейская автономная область. По территории Амурской области протекают крупнейшие в Азии реки Амур и Зея.

Амурская область является транспортным транзитным центром Дальнего Востока и всей Российской Федерации, ее роль возрастает из-за увеличения межрегионального грузооборота и в результате развития экспортно-импортных связей российских территорий со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Транспортный комплекс занимает видное место в структуре валового регионального продукта Амурской области, его доля колеблется в последние годы в пределах 20 %. Таким образом, эффективное функционирование транспортной системы Амурской области имеет не только высокое региональное, но и государственное значение.

Транспортная система обеспечивает единство экономического пространства Амурской области и по типу взаимосвязи с различными секторами экономики имеет особое значение. Через региональную территорию проходит Транссибирская магистраль, выходя через территорию Хабаровского края к морским портам Приамурья – Восточный, Находка, Владивосток. Кроме того, здесь действует участок Дальневосточной железной дороги (БАМ), выходящий на порты Ванино и Советская Гавань в Хабаровском крае.

На конец 2012 года транспортная сеть Амурской области включала 3,0 тыс. км железнодорожных, 2,6 тыс. км внутренних водных путей, 16,7 тыс. км автомобильных дорог общего пользования.

Сдано в эксплуатацию по завершении строительства и реконструкции 27,1 км автодорог и 37,4 пог. м мостов.

Также по сравнению с 2012 годом наблюдался рост грузооборота (на 6,4 %). На долю железнодорожного транспорта в общем объеме выполнения грузооборота приходилось 99,5 %. Грузовым автотранспортом предприятий всех видов экономической деятельности и предпринимателями, занимающимися грузовыми коммерческими автоперевозками, перевезено грузов на 26,6 % больше, чем в 2011 году.

Перевозка грузов автомобильным транспортом занимает 16,1 % от общего количества перевезенных грузов в Дальневосточном федеральном округе.

Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за навигацию 2012 года составил 1158,1 тыс. тонн (рост 4,2 %).

Объемы обработанных аэропортом грузов и почты за 2012 год составили 2,55 тыс. тонн, что соответствует росту на 28,2 % по сравнению с объемами грузовых авиаперевозок за 2011 год.

Перевозки пассажиров в транспорте общего пользования в 2012 году составили 73525,3 тыс. человек, что меньше показателя 2011 года на 2,2 %. Пассажирооборот уменьшился на 5,9 %.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в январе – декабре 2012 года перевезено 65717,8 тыс. человек. Пассажирооборот за этот период составил 421,6 млн. пасс./км, что на 4,6 % меньше января – декабря 2011 года.

Амурская область в общем объеме перевезенных пассажиров автобусами общего пользования в Дальневосточном федеральном округе занимает четвертое место, ее доля составляет 13,2 %.

Услугами железнодорожного транспорта воспользовались 2799,0 тыс. человек, что меньше 2011 года на 7,0%.

Предприятиями внутреннего водного транспорта в январе – декабре 2012 года перевезено 644,1 тыс. человек, что также меньше на 9,4 %.

За 2012 год по социально значимым маршрутам на местных воздушных линиях авиаперевозчиком перевезено 8966 пассажиров. Увеличились перевозки пассажиров по сравнению с 2011 годом на 22 % на маршруте Благовещенск – Свободный – Февральск – Экимчан – Благовещенск, на 0,6 % – на маршруте Благовещенск – Свободный – Октябрьский – Зея – Благовещенск.

Услугами аэропорта Благовещенск в 2012 году воспользовались в общей сложности 241,3 тыс. пассажиров, что на 29 % больше, чем в 2011 году.



Наибольший прирост пассажиропотока наблюдался на международных воздушных линиях, на которых обслужено 26,6 тыс. пассажиров, что превышает показатели 2011 года в 3,4 раза.

Таким образом, увеличение перевозок пассажиров в 2012 году произошло только на воздушном транспорте.

Учитывая указанные тенденции в работе отдельных видов транспорта, следует отметить, что транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Амурской области.

В результате проведенного SWOT-анализа текущего состояния транспортного комплекса Амурской области выявлены как благоприятные, так и неблагоприятные факторы, которые способны повлиять на стратегию развития транспортной системы Амурской области.

Таблица

SWOT-анализ текущего состояния транспортной системы Амурской области

Сильные стороны	Слабые стороны
<p>1. Выгодное географическое положение, позволяющее получать значительные доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.</p> <p>2. Значительный удельный вес транспортного комплекса в валовом региональном продукте (в 2012 году – 20 %), в инвестициях в основной капитал (в 2012 году – 45 %).</p> <p>3. Наличие крупных инвестиционных проектов транспорта Амурской области в федеральных целевых программах.</p> <p>4. Высокий уровень дисциплины организации перевозок со стороны муниципальных и крупных предприятий с частной формой собственности.</p>	<p>1. Отсутствие сформированной опорной сети путей сообщения круглогодичного действия.</p> <p>2. Высокая степень износа основных производственных фондов, изношенный парк большинства транспортных средств (всех видов транспорта).</p> <p>3. Отсутствие у организаций транспорта достаточных собственных оборотных средств для осуществления программ обновления и модернизации основных фондов.</p> <p>4. Низкая транспортная доступность для населения.</p> <p>5. Отсутствие альтернативных видов транспорта.</p> <p>6. Снижение доходов предприятий перевозчиков из-за сокращения объема перевозок.</p> <p>7. Отсутствие единой транспортно-логистической системы.</p> <p>8. Наличие значительного количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>

5. Наличие нормативно-правовой базы по организации автомобильных пассажирских перевозок по Амурской области	
Возможности	Угрозы
Увеличение спроса на услуги пассажирского транспорта	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Финансовый кризис, снижающий активность экономической деятельности в реальном секторе экономики.</li> <li>2. Секвестирование объемов финансирования объектов транспорта Амурской области в рамках федеральных целевых программ.</li> <li>3. В связи с убытками транспортных предприятий дальнейшее ухудшение финансового положения предприятий-перевозчиков вплоть до банкротства.</li> <li>4. Снижение качества и безопасности перевозок в связи с физическим и моральным износом основных фондов пассажирского транспорта.</li> <li>5. Снижение инвестиционной активности транспортных предприятий вплоть до ухода с рынка в связи со снижением рентабельности перевозок и отсутствием компенсаций.</li> <li>6. Рост автомобилизации</li> </ol>

Оценивая состояние транспортной системы, в настоящее время нельзя считать его оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Анализ транспортной системы Амурской области в 2013 году выявил следующие основные проблемы, определяющие актуальность деятельности по развитию транспортной системы.

Во-первых, характеристики объектов транспортной инфраструктуры Амурской области не соответствуют нормативным требованиям.

Количество автомобильных дорог общего пользования, находящихся в неудовлетворительном состоянии, составляет около 25,7 %.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы Амурской области.

Серьезные проблемы существуют в сфере водного транспорта. На водных путях рек Амур и Зея недостаточное проведение работ по их дноуглублению создает угрозу обмеления рек, что приводит к снижению грузопотока на водном виде транспорта. На побережье Зейского

водохранилища проживают 6049 человек, в том числе коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока. На сегодняшний день они не имеют круглогодичной устойчивой транспортной связи с районным центром г. Зея в связи с отсутствием судоходной обстановки на водохранилище.

Большинство аэропортов, расположенных на территории Амурской области, имеют низкий уровень технического оснащения, не соответствует современным требованиям состояние взлетно-посадочных полос и иных объектов наземной инфраструктуры. Также повышаются требования, предъявляемые к мерам безопасности полетов и качеству обслуживания населения. Для обеспечения устойчивой работы пассажирских маршрутов на воздушном виде транспорта и обеспечения безопасности пассажирских перевозок требуется активное государственное участие в реконструкции и капитальном ремонте аэропортовых комплексов и наземной инфраструктуры.

По территории Амурской области проходят основные железнодорожные магистрали – Транссибирская и Байкало-Амурская. На сегодняшний день они требуют усиления, поскольку большая часть их участков работает с критическим уровнем загрузки.

Состояние железнодорожной инфраструктуры не отвечает потребностям роста рынка грузовых перевозок, коэффициент использования производственных мощностей превышает предельно допустимые значения. Текущее состояние Байкало-Амурской магистрали характеризуется наличием однопутных перегонов и тепловозной тягой. С учетом роста объемов перевозок подобная тенденция сохранится.

В ряде населенных пунктов Амурской области железнодорожный транспорт является основным видом транспортного сообщения. В связи с большой протяженностью Амурской области, удаленностью населенных пунктов друг от друга, низкой плотностью населения, отсутствием автомобильных дорог в северных районах Амурской области железнодорожный транспорт является социально значимым и не имеющим альтернативы другим видам транспорта. На сегодняшний день расходы компании, осуществляющей перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, превышают доходы.

Во-вторых, существующая транспортная инфраструктура не соответствует растущим потребностям населения и экономики Амурской области. Необходимо проведение мероприятий по реконструкции аэропортовых комплексов, что позволит аэропортам соответствовать всем современным требованиям по обеспечению авиационной безопасности, безопасности полетов, предоставлению услуг авиаперевозчикам и пассажирам, что обеспечит надежное круглогодичное авиационное сообщение между населенными пунктами Амурской области.

В-третьих, возрастает угроза выбытия существующих основных фондов в сфере транспорта, происходит моральное и физическое старение основных фондов на всех видах транспорта. Степень износа основных

фондов предприятий в сфере автотранспорта составляет 87 %, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения. Высокая степень износа основных фондов организаций внутреннего водного транспорта, низкие темпы обновления флота приводят к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, вследствие чего снижается объем пассажирских перевозок. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров внутренним водным транспортом необходимо приобретение и строительство новых судов.

В целях повышения безопасности полетов и качества обслуживания, надежности жизнеобеспечения северных районов необходимо техническое переоснащение и развитие авиационного парка организаций воздушного транспорта. Развитие местных воздушных линий невозможно без введения в эксплуатацию новых экономичных воздушных судов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения Амурской области.

Кроме того, Амурская область по сравнению с другими субъектами страны не является исключением в плане обеспеченности информационной инфраструктурой управления, которая позволяет оперативно получать достоверную и своевременную информацию и адекватно реагировать на развитие различных ситуаций в физико-географической (природной) и социально-экономической среде. Отсутствие единого информационно-аналитического центра, обладающего достоверной онлайн-информацией и объединяющего усилия различных структурных подразделений (федеральной, региональной и муниципальной власти), затрудняет процессы управления, что сказывается на снижении уровня обеспечения безопасности жизнедеятельности объектов инфраструктуры и граждан, эффективности использования энергетической и ресурсно-сырьевой баз, хищническом использовании лесных и земельных ресурсов и многом другом. Между тем экономическое развитие невозможно без достоверной информации о структуре, территориальном распределении различных видов природных, экономических и социальных ресурсов, инфраструктурных и иных сетях и объектах, основных транспортных и иных потоках.

Актуальной проблемой является низкий уровень внедрения инновационных технологий и материалов при осуществлении дорожной и транспортной деятельности. В настоящее время разрабатывается много инноваций, направленных на повышение экологической безопасности, эффективности управления на транспорте, на совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорожных покрытий и повышение их долговечности.

Имеющиеся на сегодняшний день проблемы развития транспортной системы носят системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Приоритетом государственной политики в сфере реализации государственной программы является создание условий для повышения транспортной доступности в Амурской области.

Целями государственной программы являются обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Амурской области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Амурской области в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном, железнодорожном и водном видах транспорта.

Задачами государственной программы являются:

1. Содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышения управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

3. Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники.

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы, результатами федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов являются:

1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2020 году достигнет 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя Амурской области (в 2012 году – 1,876 тыс. пасс./км, рост на 65,1%).

2. Доля населения Амурской области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2025 года составит 97,8 % от общей численности населения Амурской области (в 2012 году доля составляла 96,9 %, рост на 0,9 %).

3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 28,3 % к концу 2025 года (в 2012 году количество дорожно-транспортных происшествий – 1367 единиц, к 2025 году прогнозируется снижение количества дорожно-транспортных происшествий до 980 единиц).

4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 165 человек (85,9 %) по сравнению с 2012 годом.

5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составит 16,4 тыс. км к концу 2025

года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области – 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 6,7 %.

6. Доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2024 года составит 76,8 % (в 2017 году доля составляла 75,2 %).

7. Доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года составит 85 % (в 2017 году доля составляла 60 %).

8. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети составит 50 % (в 2017 году доля составляла 100 %).

9. Протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации к концу 2024 года составит 286,14 км (в 2017 году протяженность составляла 285,84 км).

10. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к концу 2024 года составит 80 % в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (в 2017 году доля составляла 0 %).

11. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к концу 2024 года составит 70 % в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (в 2017 году доля составляла 0 %).

12. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к концу 2024 года достигнет 211 % (в 2017 году составляло 100 %).

13. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Амурской области к концу 2024 года составит 1 шт. (в 2017 году данные системы отсутствовали).

14. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года составит 2 шт. (в 2017 году пункт весогабаритного контроля отсутствовал).

15. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск) на 100 тыс. населения к концу 2024 года составит 11,77 человек (в 2012 году составляло 23,5 человек).

16. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (транспортный риск) на 10 тыс. транспортных средств к концу 2024 года составит 2,97 человек (в 2012 году составляло 6,4 человек).

Срок реализации государственной программы – 2014–2025 годы.

#### 4. Описание системы подпрограмм

Государственная программа состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели государственной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» направлена на выполнение следующих задач:

- 1) внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте;
- 2) регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта;
- 3) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- 4) организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом;
- 5) сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом.

Для выполнения указанных задач выделены следующие основные мероприятия подпрограммы:

- приобретение и строительство основных фондов на транспорте;
- государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения Амурской области;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом.

Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» направлена на решение следующих задач:

- 1) обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Амурской области;
- 2) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в том числе создание условий для повышения энергетической эффективности экономики;
- 3) обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Для выполнения указанных задач выделены следующие основные мероприятия подпрограммы:

- обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области;

национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»;

разработка документов транспортного планирования Амурской области;

создание условий для достижения целевых показателей подпрограммы;

содействие юридическому лицу (за исключением государственного (муниципального) учреждения), осуществляющему на территории Амурской области дорожную деятельность в соответствии с государственным контрактом, заключенным с ним от имени Амурской области.

Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы» направлена на обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Для выполнения указанной задачи реализуется основное мероприятие: обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации государственной программы за 2021–2025 годы приводится в приложении № 1 к государственной программе.

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации государственной программы за 2014–2020 годы приводится в приложении № 1.1 к государственной программе.

## 5. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Государственная программа разработана на основе следующих нормативных правовых актов:

Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;



Федеральный закон от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»;

Закон Амурской области от 07.09.2011 № 527-ОЗ «О дорожном фонде Амурской области»;

постановление Правительства Амурской области от 15.07.2010 № 383 «О Концепции инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Амурской области на 2010–2020 годы»;

постановление Правительства Амурской области от 24.05.2013 № 240 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Амурской области».

Предполагаемые к принятию меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении № 2 к государственной программе.

#### 6. Сведения об основных налоговых мерах регулирования в сфере реализации государственной программы

Налоговые льготы регламентируются следующими нормативными правовыми актами:

Закон Амурской области от 28.11.2003 № 266-ОЗ «О налоге на имущество организаций на территории Амурской области»;

постановление Правительства Амурской области от 18.04.2013 № 186 «Об организации работы по предоставлению налоговых льгот».

Планируемые налоговые меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении № 3 к государственной программе.

#### 7. Сведения о финансово-экономических мерах государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

Планируемые финансово-экономические меры государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении № 3 к государственной программе.

#### 8. Ресурсное обеспечение государственной программы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы из различных

источников финансирования за 2021–2025 годы представлены в приложении № 4 к государственной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы из различных источников финансирования за 2014–2020 годы представлены в приложении № 4.1 к государственной программе.

Объем финансового обеспечения на реализацию государственной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта областного закона о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

#### 9. Планируемые показатели эффективности государственной программы, целевые показатели федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов

Значения плановых показателей эффективности реализации государственной программы, целевых показателей федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов в 2021–2025 годах приведены в приложении № 1 к государственной программе.

Значения плановых показателей эффективности реализации государственной программы, целевых показателей федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов в 2014–2020 годах приведены в приложении № 1.1 к государственной программе.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Амурской области по государственной программе отражается в приложении № 4.2 к государственной программе.

Приложение № 2  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

10. ПОДПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

1. Паспорт подпрограммы

1.	Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3.	Участники подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области; министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышения управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта
5.	Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте.</li> <li>2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.</li> <li>3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.</li> <li>4. Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом.</li> </ol>

		5. Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом
6.	Этапы (при наличии) и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы 2014–2025 годы
7.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 6181419,23 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 278482,94 тыс. рублей;  2015 год – 710721,66 тыс. рублей;  2016 год – 1349415,55 тыс. рублей;  2017 год – 388017,09 тыс. рублей;  2018 год – 339767,92 тыс. рублей;  2019 год – 316927,74 тыс. рублей;  2020 год – 396771,37 тыс. рублей;  2021 год – 450692,61 тыс. рублей;  2022 год – 388162,53 тыс. рублей;  2023 год – 171629,65 тыс. рублей;  2024 год – 900487,24 тыс. рублей;  2025 год – 490342,93 тыс. рублей</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы, результаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов	<p>1. Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к концу 2025 года достигнет 51861,0 тыс. пассажиров (в 2018 году перевезено 51000,0 тыс. пассажиров).</p> <p>2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск) на 100 тыс. населения к концу 2024 года составит 11,77 чел. (в 2012 году составляло 23,5 чел.).</p> <p>3. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (транспортный риск) на 10 тыс. транспортных средств к концу 2024 года составит 2,97 чел. (в 2012 году составляло 6,4 чел.).</p> <p>4. Удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2025 году достигнет 28,04 кг у.т./тыс. пасс./км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов – 28,88 кг у.т./тыс. пасс./км)</p>

## 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии Амурской области. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения Амурской области.

На территории Амурской области перевозка пассажиров осуществляется всеми видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, воздушным и водным.

В 2012 году перевезено пассажиров всеми видами транспорта 69,2 млн. пасс., пассажирооборот составил 492,9 млн. пасс./км.

Объем перевозки грузов в 2012 году составил 50,5 млн. тонн, в том числе более 50 % перевезено автомобильным транспортом. В структуре грузооборота транспорта существенную долю (90160,5 млн. т/км, или 99,5 %) занимает железнодорожный транспорт, в котором большую часть грузов составляют нефтепродукты, каменный уголь, строительные грузы, лесные грузы, химические и минеральные удобрения.

В настоящее время Амурская область располагает всеми видами транспорта, ее транспортная инфраструктура характеризуется следующими показателями:

### 1. Воздушный транспорт.

Авиационный комплекс Амурской области представлен следующими предприятиями: предприятие регионального уровня (государственное унитарное предприятие Амурской области «Аэропорт Благовещенск», государственное автономное учреждение Амурской области «Амурская авиабаза»); предприятия федерального уровня (федеральное казенное предприятие «Аэропорты Дальнего Востока», Благовещенский центр организации воздушного движения филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», Департамент Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды по Дальневосточному федеральному округу).

Инфраструктура воздушного транспорта Амурской области представлена международным аэропортом «Благовещенск», аэропортами местных воздушных линий «Зeya», «Гында», «Экимчан» и посадочными площадками «Бомнак», «Береговой», «Октябрьский», «Свободный», «Хвойный», «Горный», «Февральск».

В Амурской области перевозки пассажиров на местных воздушных линиях выполняются государственными автономным учреждением «Амурская авиабаза». Парк воздушных судов предприятия состоит из 11 самолетов Ан-2 и 5 вертолетов Ми-8Т.

Перевозки пассажиров осуществляются на самолетах Ан-2 по следующим маршрутам:

- 1) Зея – Береговой – Хвойный – Горный – Бомнак – Зея с частотой полетов 3 раза в неделю;
- 2) Благовещенск – Свободный – Октябрьский – Зея – Благовещенск с частотой полетов 2 раза в неделю;
- 3) Благовещенск – Свободный – Февральск – Экимчан – Благовещенск с частотой полетов 2 раза в неделю.

Существующая интенсивность полетов для региона недостаточна, население не получает в необходимом объеме услуги по перевозке воздушным транспортом.

Самолет Ан-2 разработан в 1946 году. В нем отсутствуют элементарные удобства и комфортабельные условия, зимней температура в салоне равна температуре окружающего воздуха. Для перевозки пассажиров требуется замена на более совершенный и комфортабельный самолет с большей дальностью полета, скоростью и отвечающий всем требованиям по безопасности полетов. Кроме того, самолеты Ан-2, эксплуатируемые на местных воздушных линиях, являются транспортными, что неприемлемо для коммерческих воздушных перевозок.

Таким образом, можно сделать вывод, что необходимы обновление устаревающего морально и физически парка воздушных судов, модернизация авиационной техники и ремонтная (замена двигателей) самолетов Ан-2 в Ан-2МС. Это позволит повысить авиационную безопасность, эффективность обслуживания воздушных судов, даст возможность перейти на единый тип топлива (авиационный керосин). Кроме того, в настоящее время повышаются требования, предъявляемые к воздушным судам, к мерам безопасности полетов и качеству обслуживания населения, что увеличивает риск вывода из эксплуатации существующих воздушных транспортных средств и может привести к закрытию аэропортовых комплексов.

Обновление авиационного парка на новые современные типы воздушных судов (узко- и широкофюзеляжных с низко расположенными двигателями) потребует проведения реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок (удлинение взлетно-посадочных полос, увеличение ширины рулежных дорожек, ремонт периметрового ограждения, модернизация аэропортовой инфраструктуры и т.д.).

Мероприятия по реконструкции аэропортов и посадочным площадкам Амурской области соответствовать всем современным требованиям по обеспечению авиационной безопасности, безопасности полетов, предоставлении услуг авиаперевозчикам и пассажирам, обеспечат надежное круглогодичное авиационное сообщение городов и районов с областным центром и городами Российской Федерации.

Техническое перевооружение аэропортов и посадочных площадок Амурской области является одной из основных задач для развития транспортной системы Амурской области.

Аэропорт Благовещенск является воздушными воротами Амурской области. Он формирует первое и самое замечательное впечатление. После введения в эксплуатацию нового пассажирского терминала пропускная способность аэропорта составляет 300 пасс./час.

Аэропорт имеет значительные перспективы в развитии международной деятельности. Непосредственная близость с границей КНР, активная деятельность областных туристических фирм, набирающее темпы экономическое сотрудничество предприятий Амурской области и Российской Федерации с КНР обуславливают устойчивый рост спроса на международные авиаперевозки пассажиров и грузов. Строительством международного терминала увеличит пропускную способность аэропорта в международном сообщении до 100 пасс./час и позволит организовать обслуживание пассажиров международных авиалиний в соответствии с государственными требованиями к функционированию воздушных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Сохраняется потребность в строительстве новой взлетно-посадочной полосы ИВП-2 международного класса взамен выходящей ВПП-1. Новая взлетно-посадочная полоса позволит обеспечить прием всех типов воздушных судов (без ограничений), тем самым увеличит объем авиаперевозок и привлекательность аэропорта «Благовещенск» для российских и зарубежных авиакомпаний.

## 2. Автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения Амурской области. В структуре перевозки пассажиров доля автомобильного транспорта составляет 94,9 %.

Перевозка пассажиров в настоящее время осуществляется по 413 маршрутам общего пользования общей протяженностью 22520,5 километра.

Хозяйственную деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляют 204 перевозчика, из них 183 индивидуальных предпринимателя (89,7 %). Крупных и средних предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров автотранспортом общего пользования, в Амурской области насчитывается 21 (10,3 %), в том числе 8 – муниципальной и 13 – частной форм собственности.

Маршрутная сеть Амурской области сформирована таким образом, чтобы обеспечивать связь районных центров Амурской области с жилыми поселениями, входящими в соответствующий район Амурской области, а также связь районных центров с областным центром Амурской области.

Автобусным сообщением с областным центром обеспечены 18 районных центров, 5 городов, а также п.г.т. Прогресс и ЗАТО Циолковский. Из 600 населенных пунктов Амурской области 480 охвачены регулярным автобусным сообщением, уровень охвата – 80 %.

Наиболее плотной транспортной сетью пассажирских межмуниципальных перевозок в Амурской области характеризуется Белогорский район.

В северной части Амурской области (Сковородинский, Зейский районы) межмуниципальная автобусная маршрутная сеть развита слабо и не обеспечивает необходимые транспортные связи поселков, где ее функции выполняет железнодорожный транспорт. В Селемджинском и Тындинском районах Амурской области отсутствует регулярное муниципальное транспортное сообщение с районными центрами в связи с отсутствием дорог, отвечающим нормативным требованиям, предъявляемым к перевозкам пассажиров в автобусном сообщении.

Для обслуживания муниципальных маршрутов привлечено более 1000 единиц транспортных средств различной вместимости, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе 140 единиц используются муниципальными автотранспортными предприятиями.

К основным проблемам автотранспортного сообщения относится высокий износ парка пассажирского автомобильного транспорта. Степень износа основных фондов автотранспортных предприятий составляет 87 %. Средний возраст пассажирских автобусов по муниципальным образованиям составляет свыше 10 лет, что многократно увеличивает расходы на их техническое обслуживание и ремонт.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг на всех видах транспорта оказывают географические особенности Амурской области, а именно наличие на территории Амурской области труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая отдаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей. В связи с этим на территории муниципальных образований Амурской области из 205 автобусных маршрутов 107 маршрутов являются убыточными.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению Амурской области требуется выработка мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

### 3. Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт играет ведущую роль в грузо- и пассажироперевозках. По территории Амурской области проходит Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали. В пределах Амурской области протяженность Байкало-Амурской магистрали составляет 1781 км, протяженность Транссиба – в пределах 1200 км.



Пригородное сообщение железнодорожным транспортом в Амурской области является социально значимым, обеспечивающим перевозки пассажиров круглогодично – 1,5 млн. пассажиров в год на протяжении более 3 тысяч километров и соединяет 148 населенных пунктов, многие из которых не имеют другого вида сообщения. В целом по Амурской области пригородные перевозки охватывают 5 районов и 3 города Амурской области, 110 населенных пунктов, где проживает около 600 тысяч человек. На территории Амурской области действует 14 пригородных маршрутов на полигоне двух дорог, в том числе на полигоне Дальневосточной железной дороги – 8 маршрутов и на полигоне Забайкальской железной дороги – 6 маршрутов.

В отдельных районах (Сковородинский, Зейский, Селемджинский, Тындинский районы) железнодорожный транспорт является основным видом транспорта. Для обеспечения транспортного обслуживания населения необходимо предоставление субсидии на возмещение затрат организациям, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

#### 4. Водный транспорт.

Протяженность внутренних водных судоходных путей в Амурской области, по которым может осуществляться судоходство, составляет 2572 километра. Продолжительность навигационного периода – 150 суток на реках Бурея и Селемджа, 165 суток – на реке Зeya, 176 суток – на реке Амур. Самой крупной судоходной рекой является Амур, также в настоящее время для судоходства используется река Зeya, которая имеет жизненно важное значение для доставки грузов в районы, приравненные к районам Крайнего Севера. Реки Селемджа и Бурея не являются судоходными и используются для разовых завозов грузов в устьевых участках.

На территории Амурской области осуществляются как международные, так и внутренние перевозки водным транспортом. В международном направлении грузовые и пассажирские перевозки осуществляются между г. Благовещенск (Россия) и г. Хэйхэ (Китай).

Внутренние пассажирские перевозки в муниципальном сообщении в 2013 году осуществлялись по маршруту «Свободный – Введенovo». В границах муниципальных районов перевозка пассажиров осуществляется в Шимановском, Мазановском и Селемджинском районах. На сегодняшний день внутренние перевозки водным транспортом являются убыточными в связи с высокими затратами перевозчика на их организацию, вследствие чего необходима государственная поддержка перевозчиков.

Дальнейшее развитие речных перевозок затруднено неудовлетворительным состоянием водных путей, таких как отсутствие судоходной обстановки на реке Селемджа и Зейском водохранилище. Обмеление рек является серьезной проблемой в данном направлении и требует комплекса мероприятий по поддержанию своевременной судоходной обста-

новки и проведения работ по дноуглублению. Также негативно влияет на развитие речных перевозок отсутствие речных судов, способных осуществлять муниципальные и межмуниципальные речные перевозки.

Для обеспечения безопасности населения на транспорте в последние годы принимаются активные меры. Так, в 2012 году в Амурской области число погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях составило 192 и 1669 человек соответственно. Повышение безопасности дорожного движения требует разработки и реализации ряда мероприятий, выполнение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей в Амурской области.

При решении всех вышеуказанных проблем в тесном взаимодействии транспортных предприятий и государства к 2025 году прогнозируется рост обновления основных фондов транспортных организаций Амурской области, увеличение количества перевозимых пассажиров всеми видами транспорта, сохранение курсирования социально значимых маршрутов, снижение количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Для повышения безопасности и качества оказания транспортных услуг населению важное значение имеет контроль за осуществлением транспортной деятельности. В настоящее время государственный контроль производится путем выдачи разрешительных документов на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также путем мониторинга соблюдения условий договоров на перевозку пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 13.07.2012 № 380, являются развитие транспортной системы Амурской области, уровень которой должен соответствовать потребностям растущей экономики и увеличивающемуся грузопотоку, увеличение транспортной мобильности населения, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы, создание условий для финансирования предприятия транспорта, оживление их инвестиционной активности.

В соответствии с приоритетами определены цели подпрограммы – содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

Для достижения данных целей необходимо решение следующих основных задач:

1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте.
2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.
3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.
4. Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом.
5. Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом.

Основными результатами реализации и индикаторами эффективности государственной подпрограммы будут являться:

количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, – 51861,0 тыс. пассажиров к 2025 году (в 2018 году было перевезено 51000,0 тыс. пассажиров);

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск) на 100 тыс. населения к концу 2024 года составит 11,77 человек (в 2012 году составляло 23,5 человек);

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (транспортный риск) на 10 тыс. транспортных средств к концу 2024 года составит 2,97 человек (в 2012 году составляло 6,4 человек);

удельный расход топливно-энергетических ресурсов – 28,04 кг у.т./тыс. пасс./км к 2025 году (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов – 28,88 кг у.т./тыс. пасс./км).

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность и качество оказания транспортных услуг для населения за счет создания эффективной системы транспортно-обслуживания населения на всех видах транспорта, сократить количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Срок реализации подпрограммы – 2014–2025 годы.

#### 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Для достижения целей и выполнения задач подпрограммы будут реализованы следующие основные мероприятия:

1. Для выполнения задачи «Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте» реализуется основное мероприятие «Приобретение и строительство основных фондов на транспорте», которое включает в себя следующие мероприятия:

1.1. «Развитие материально-технической базы воздушного транспорта».

В рамках указанного мероприятия планируется приобрести аэропортовую спецавиотехнику, автотранспортные средства, средства механизации и оборудования для предприятий воздушного транспорта, провести модернизацию авиационной техники (замена двигателей на самолетах Ан-2), технически оснастить авиационно-техническую базу посадочной площадки Свободный для проведения ремонта авиационной техники, провести ремонт рулежных дорожек и стоянок воздушных судов посадочной площадки Свободный.

1.2. «Капитальные вложения в объекты государственной собственности».

В рамках данного мероприятия планируются строительство второй взлетно-посадочной полосы с комплексом зданий и сооружений, реконструкция и модернизация объектов инфраструктуры международного аэропорта Благовещенск (Игнатьево), строительство административного здания в г. Зея (для размещения авиационного отделения), проведение реконструкции аэропортового комплекса Тында, приобретение вертолетов Ми-8Т (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга (при совершении сделки по договору лизинга выделяемые средства включаются в себя оплату выкупной стоимости приобретаемой авиационной техники и выплату арендных платежей). В 2017 году планируется приобрести один вертолет Ми-8Т путем заключения государственного контракта согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» для передачи в оперативное управление государственному автономному учреждению Амурской области «Амурская авиабаза». Оплату поставки воздушного судна планируется осуществлять в два этапа (1 этап – провести в 2017 году оплату 50 % от стоимости товара в течение 30 дней с даты подписания акта приемки-передачи, 2 этап – в 2018 году до 1 июля 2018 года окончательный расчет с поставщиком, 50 % от стоимости товара).

2. Для выполнения задачи «Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта» реализуется основное мероприятие «Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области», которое включает в себя следующие мероприятия:

2.1. «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения».

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения. Порядок предоставления субсидий муниципальным образованиям на оказание поддержки, связанной с организацией транспортного обслуживания населения, представлен в приложении № 5 к государственной программе.

2.2. «Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта».

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидий организациям железнодорожного (перевозка пассажиров в пригородном сообщении), внутреннего водного и автомобильного видов транспорта, субсидии на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Правительством Амурской области решения, устанавливающего льготу по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

2.3. «Финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом».

В рамках данного мероприятия планируется предоставление субвенций муниципальным образованиям Белогорского, Благовещенского, Бурейского, Зейского, Свободненского, Тындинского и Шимановского районов на осуществление отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа, которые соединяют муниципальный район с городским округом (городскими округами), находящимся в границах этого района.

Перечень отдельных государственных полномочий установлен Законом Амурской области от 05.09.2007 № 373-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления на территории Амурской области отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом».

2.4. «Возмещение затрат организациям и индивидуальным предпринимателям в связи с выполнением работ, оказанием услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам на территории Амурской области».

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам на территории Амурской области.

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам на территории Амурской области утвержден постановлением Правительством Амурской области от 06.08.2020 № 518.

2.5. «Оказание государственной поддержки юридическим лицам в целях обеспечения населения услугами воздушного транспорта».

В рамках мероприятия предоставляется субсидия юридическим лицам (авиаперевозчикам) на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Амурской области.

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам в целях обеспечения населения услугами воздушного транспорта утвержден постановлением Правительства Амурской области от 30.09.2020 № 675.

3. Для выполнения задачи «Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока» реализуется основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения», которое включает в себя следующие мероприятия:

3.1. «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)».

В рамках данного мероприятия планируется предоставление средств областного бюджета государственному казенному учреждению управлению автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор». На основании заключенного договора оказания услуг почтовой связи между государственным казенным учреждением управлением автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Амурской области и организацией, оказывающей услуги почтовой связи, осуществляется финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

3.2. «Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов».

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на установку и модернизацию автоматических систем управления движениям и светофорных объектов, установку дорожных знаков, обустройство наиболее опасных участков уличной сети ограждениями. Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, направленных на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, представлен в приложении № 6 к государственной программе.

4. Для выполнения задачи «Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом» реализуется основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом», которое включает в себя мероприятия «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений».

Данное мероприятие направлено на организацию и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организацию работ по обслуживанию населения воздушным транспортом (самолетом Ан-2 и вертолетом Ми-8), в том числе обеспечение функционирования государственного авиационного учреждения Амурской области «Амурская авиабаза», а также определение потребности населения в перевозках на местных воздушных линиях в районы, приравненные к районам Крайнего Севера.

В рамках мероприятия предусмотрены расходы на:

- 1) выполнение полетов воздушным транспортом в интересах Правительства Амурской области;
- 2) содержание имущества, находящегося в оперативном управлении;
- 3) обслуживание населения воздушным транспортом и перевозки пассажиров, в том числе льготной категории, на местных воздушных линиях в районы, приравненные к районам Крайнего Севера;
- 4) иные цели, в том числе капитальный ремонт воздушных судов, ремонт агрегатов вертолетов.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственным автономным учреждением Амурской области «Амурская авиабаза» по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса» приведен в приложении № 4.2 к государственной программе.

Перечень маршрутов на местных воздушных линиях в районы, приравненные к районам Крайнего Севера, выполняемых государственным автономным учреждением Амурской области «Амурская авиабаза», приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

Перечень категории пассажиров, имеющих право на скидку на приобретение билетов на местные воздушные линии в районах, приравненные к районам Крайнего Севера, на самолет Ан-2 и вертолет Ми-8 государственного автономного учреждения Амурской области «Амурская авиабаза», приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

5. Для выполнения задачи «Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом» реализуются мероприятия, направленные на энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли.

#### 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования за 2021–2025 годы представлены в приложении № 4 к государственной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования за 2014–2020 годы представлены в приложении № 4.1 к государственной программе.

6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы, планируемые показатели и непосредственные результаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы за 2021–2025 годы представлена в приложении № 1 к государственной программе.

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы за 2014–2020 годы представлена в приложении № 1.1 к государственной программе.



Приложение № 1  
к подпрограмме «Развитие транспортного  
комплекса»

ПЕРЕЧЕНЬ <\*>  
МАРШРУТОВ НА МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ В РАЙОНЫ, ПРИРАВНЕННЫЕ  
К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫМ  
АВТОНОМНЫМ УЧРЕЖДЕНИЕМ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ «АМУРСКАЯ АВИАБАЗА»

1. Благовещенск – Свободный – Февральск – Экимчан – Февральск – Свободный – Благовещенск.
2. Благовещенск – Свободный – Октябрьский – Свободный – Благовещенск.
3. Зея - Береговой – Хвойный – Горный – Бомнак – Горный – Хвойный – Береговой – Зея.
4. Зея – Октябрьский – Зея.

<\*> Приказ министерства лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области от 12.04.2019 № 330-ОД. Решение о кратности совершения полетов государственными воздушными судами Амурской области «Амурская авиабаза» принимается самостоятельно и утверждается приказом по основной деятельности.

Приложение № 2  
к подпрограмме «Развитие транспортного  
комплекса»

ПЕРЕЧЕНЬ <\*>

КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРОВ, ИМЕЮЩИХ ПРАВО НА СКИДКУ  
НА ПРИОБРЕТЕНИЕ БИЛЕТОВ НА МЕСТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ЛИНИИ  
В РАЙОНЫ, ПРИРАВНЕННЫЕ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА,  
НА САМОЛЕТ АН-2 И ВЕТОЛЕТ МИ-8 ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ «АМУРСКАЯ АВИАБАЗА»

Категории граждан, получающих льготу	Документы, являющиеся основанием для льготы
Дети от 2 до 12 лет	Свидетельство о рождении
Граждане до 23 лет	Паспорт гражданина Российской Федерации
Женщины старше 50 лет	Паспорт гражданина Российской Федерации
Мужчины старше 55 лет	Паспорт гражданина Российской Федерации
Жители населенных пунктов в труднодоступных районах Амурской области в соответствии с маршрутами выполняемых полетов	Паспорт гражданина Российской Федерации с отметкой о регистрации в населенных пунктах, труднодоступных районах Амурской области в соответствии с маршрутами выполняемых полетов

<\*> Приказ министерства лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области от 12.04.2019 № 330-ОД. Дети до 2 лет перевозятся бесплатно в сопровождении родителей без предоставления места.

11. ПОДПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

1. Паспорт подпрограммы

1.	Наименование подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3.	Участник подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства
5.	Задачи подпрограммы	1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Амурской области. 2. Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в том числе создание условий для повышения энергетической эффективности экономики. 3. Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства
6.	Этапы (при наличии) и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы 2014–2025 годы
7.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 102168870,50 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 6295622,90 тыс. рублей; 2015 год – 5116112,28 тыс. рублей; 2016 год – 4489589,23 тыс. рублей; 2017 год – 9806694,34 тыс. рублей; 2018 год – 12369726,48 тыс. рублей;

		<p>2019 год – 11705709,08 тыс. рублей;  2020 год – 13201452,87 тыс. рублей;  2021 год – 11843005,34 тыс. рублей;  2022 год – 11557438,43 тыс. рублей;  2023 год – 8232199,13 тыс. рублей;  2024 год – 3798170,97 тыс. рублей;  2025 год – 3753149,43 тыс. рублей</p>
8.	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы, результаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов</p>	<p>1. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 34,8 % к концу 2025 года (в 2019 году этот показатель составил 33,3 %).</p> <p>2. Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, на 2,64 % к концу 2025 года (в 2012 году увеличение на 0,9 %).</p> <p>3. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 26,3 % к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 1,0 %).</p> <p>4. Доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2024 года составит 76,8 % (в 2017 году доля составила 75,2 %).</p> <p>5. Доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года составит 85 % (в 2017 году доля составляла 60 %).</p> <p>6. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети составит 50 % (в 2017 году доля составляла 100 %).</p> <p>7. Протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации к концу 2024 года составит 286,14 км (в 2017 году протяженность составляла 285,84 км).</p> <p>8. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к концу 2024 года составит 80 % в общем объёме</p>

	<p>ме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (в 2017 году доля составляла 0 %).</p> <p>9. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к концу 2024 года составит 70 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (в 2017 году доля составляла 0 %).</p> <p>10. Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к концу 2024 года достигнет 211 % (в 2017 году составляла 100 %).</p> <p>11. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Амурской области к концу 2024 года составит 1 шт. (в 2017 году данные системы отсутствовали).</p> <p>12. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года составит 2 шт. (в 2017 году пункт весогабаритного контроля отсутствовал)</p>
--	--

## 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Амурской области и Российской Федерации в целом. От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности региональных производителей и улучшения качества жизни населения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составляет 16296,6 км, в том числе автомобильных дорог федерального значения – 1494,3 км, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 5909,1 км, автомобильных дорог местного значения – 8892,2 км.

Основной проблемой дорожного хозяйства Амурской области является высокая доля автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям, вследствие чего: в настоящее время 3930,396 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения находится в неудовлетворительном состоянии; существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия в связи с ростом интенсивности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильным дорогам общего пользования местного значения; сохранение существующей дорожной инфраструктуры и ее развитие возможны при достаточном финансировании дорожного хозяйства.

Недостаточный уровень развития автомобильных дорог общего пользования является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Амурской области, в Амурской области существует 110 населенных пунктов, не имеющих связи с районными центрами по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Отсутствие мостовых переходов является ограничителем транспортной доступности. Так, в северных районах в связи с отсутствием мостов через реки для обеспечения транспортного сообщения между населенными пунктами функционируют паромные переправы, режим работы которых зависит от ряда факторов, таких как сезонность, низкий или наоборот высокий уровень воды и пр. Кроме того, в зимний период на данных участках дорог необходимо обустройство ледовых переправ.

Организация капитального ремонта, а также строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения без целенаправленного объединения мероприятий по дорожной деятельности в программу влечет за собой следующие негативные факторы:

- отсутствие единой согласованной региональной политики развития дорожного хозяйства;

- отсутствие установленных приоритетов и объединенных целевых показателей по развитию отрасли.

Таким образом, отсутствие единого комплекса мероприятий, направленных на достижение конкретных целей, не позволит выполнить задачи по развитию дорожного хозяйства и повышению его технического уровня.

Долгосрочное планирование основано на формировании комплексной программы развития дорожного хозяйства, что позволит использовать с наибольшей эффективностью финансовые ресурсы при четко определенных приоритетах развития дорожного хозяйства Амурской области.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы являются обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры Амурской области, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сохранение и повышение качества автодорожной сети Амурской области.

Цели подпрограммы – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Для достижения данных целей необходимо решение следующих основных задач:

1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Амурской области.
2. Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в том числе создание условий для повышения энергетической эффективности экономики.
3. Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Основными результатами реализации и индикаторами эффективности государственной подпрограммы будут являться:

повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 34,8 % к концу 2025 года (в 2019 году этот показатель был равен 33,3 %);

прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, на 2,64 % к концу 2025 года (в 2012 году увеличение на 0,9 %);

повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 26,3 % к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель был равен 1,0 %);

доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2024 года составит 76,8 % (в 2017 году доля составляла 75,2 %);

доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года составит 85 % (в 2017 году доля составляла 60 %);

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети составит 50 % (в 2017 году доля составляла 100 %);

протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации к концу 2024 года составит 286,14 км (в 2017 году протяженность составляла 285,84 км);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к концу 2024 года составит 80 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (в 2017 году доля составляла 0 %);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к концу 2024 года составит 70 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (в 2017 году доля составляла 0 %);

увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к концу 2024 года достигнет 211 % (в 2017 году составляло 100 %);

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Амурской области к концу 2024 года составит 1 шт. (в 2017 году данные системы отсутствовали);

количество размещенных автоматических пунктов контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года составит 2 шт. (в 2017 году пункт весогабаритного контроля отсутствовал).

Срок реализации подпрограммы – 2014–2025 годы.

#### 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Для достижения целей и выполнения задач подпрограммы будут реализованы следующие основные мероприятия:

1. «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», которое включает в себя следующие мероприятия:



1.1 «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Работы по содержанию включают в себя: непосредственно работы по содержанию действующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; мероприятия по безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог, в том числе модернизацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; проведение кадастровых работ в отношении автомобильных дорог регионального значения и земельных участков под ними.

1.2. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Приведение автодорог в соответствие требованиям нормативных документов посредством капитального ремонта выполняется в случае, если автодорога по размерам обслуживаемого движения не требует реконструкции с переводом в более высокую категорию, но ввиду увеличения интенсивности движения транспорта в период ее эксплуатации и значительного увеличения в составе транспортного потока доли тяжелых автомобилей необходимо проведение работ по усилению и уширению дорожной одежды, ремонту мостов для обеспечения пропуска современных нагрузок, совершенствованию системы водоотвода, устройству ограждений, другого инженерного обустройства дороги.

Финансирование мероприятий может осуществляться за счет средств областного бюджета и за счет иных межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансирование обеспечения дорожной деятельности в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете.

1.3. «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений».

Государственное казенное учреждение управления автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» создано для обеспечения надежного транспортного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области и дорожных сооружений на них, находящихся в государственной собственности Амурской области, создания условий для безопасного и бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах, повышения их пропускной способности и благоустройства.

Данное мероприятие включает в себя:

фонд оплаты труда и страховые взносы, иные выплаты персоналу, за исключением фонда оплаты труда; закупку товаров, работ, услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий;

прочую закупку товаров, работ, услуг для государственных нужд; уплату налога на имущество организаций и земельного налога, а также уплату прочих налогов, сборов и иных платежей.

1.4. «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения».

Объем средств межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, определяется в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете. Мероприятие направлено на увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих требованиям нормативных документов.

1.5. «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства».

Данное мероприятие направлено на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения, в рамках Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

1.6. «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)».

Данное мероприятие осуществляется в рамках постановления Правительства Амурской области от 28.12.2011 № 956 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области». На основании заключенного договора оказания услуг почтовой связи между министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области и организацией, оказывающей услуги почтовой связи, осуществляется финансирование почтовых расходов на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

2. «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», которое включает в себя следующие мероприятия:

2.1. «Капитальные вложения в объекты государственной собственности».

Мероприятие направлено на строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусствленных сооружений на них, а также выполнение проектно-изыскательских работ.

Реализация мероприятия обеспечивается государственным казенным управлением управлением автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор».

2.2. «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)».

Данное мероприятие проводится в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

2.3. «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

Данное мероприятие проводится в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.1996 № 480.

2.4. «Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации». Мероприятие направлено на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая предоставление иного межбюджетного трансферта, и увеличение протяженности искусствленных сооружений на них.

2.5. «Субсидии на финансирование капиталных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации». Мероприятие направлено на реализацию объекта «Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск».

3. «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения», которое включает в себя следующие мероприятия:

3.1. «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них».

Мероприятие направлено на:

проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования, инструментальную оценку технического состояния (диагностику) в рамках подтверждения целевых показателей по нормативному состоянию участков автомобильных дорог, дорожной сети городских агломераций, включенных в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств);

строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям;

ликвидацию аварийно-опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) (МКДТП);

исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджетов муниципальных образований по денежным обязательствам, возникшим в связи с выполнением условий муниципальных контрактов, предусматривающих осуществление дорожной деятельности, включая проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и (или) содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее – судебный акт).

3.2. «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений».

Мероприятие направлено на достижение целевых показателей муниципальных программ, предусматривающих мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на реконструкцию автодорожного путепровода на пересечении автомобильной дороги ул. Михайло-Чесноковской г. Свободный с железнодорожным полотном на 7806 км ПК 10.

Порядок предоставления субсидии бюджетам муниципалитетов образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них представлен в приложении № 7 к государственной программе.

4. «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области», которое включает в себя следующие мероприятия:

4.1. «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения».

Данное мероприятие осуществляется за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области.

В рамках мероприятия государственное казенное учреждение управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» в целях профилактики правонарушений в области дорожного движения приобретает работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, и обеспечивает их установку, содержание и эксплуатацию (при необходимости последующую модернизацию) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также (с согласия собственника автомобильных дорог) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Установка, содержание и эксплуатация указанных специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляются на основании соглашения, заключаемого между министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области и администрацией муниципального образования Амурской области, предусматривающего согласование мест и условий размещения специальных технических средств на соответствующих дорогах.

Информация о правонарушениях, полученная с использованием специальных технических средств, передается в органы ГИБДД.

4.2. «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области».

Мероприятие направлено на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий и включает в себя:

реконструкцию, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов;

строительство, реконструкцию и техническое перевооружение светофорных объектов;

строительство, реконструкцию, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований.

Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, направленных на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, представлен в приложении № 8 к государственной программе.

4.3. «Финансовое обеспечение расходов, связанных с созданием и содержанием дорожного патруля».

В рамках данного мероприятия планируются создание и функционирование организации (структурного подразделения организации), подведомственной органам местного самоуправления, в целях реализации мероприятий, направленных на обеспечение:

безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, включая реализацию мероприятий профилактического характера;

муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог;

контроля за осуществлением строительных и ремонтных работ на автомобильных дорогах местного значения;

мониторинга дорожного движения, фиксации нарушений скоростного режима, правил остановки или стоянки транспортных средств, а также обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

На реализацию мероприятия выделяются субсидии из областного бюджета бюджетам муниципалитетов муниципальных образований в соответствии с Порядком предоставления субсидии из областного бюджета бюджетам муниципалитетов муниципальных образований на финансовое обеспечение расходов, связанных с созданием и содержанием дорожных патрулей, приведенным в приложении № 9 к государственной программе.

5. «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое включает в себя следующие мероприятия:

5.1. «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое направлено на доведение в 2024 году в городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в два раза по сравнению с 2017 годом.

5.2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Амурская область)», которое направлено на:

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

5.3. «Субсидия юридическим лицам на возмещение затрат, связанных со строительством и (или) реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», возникших в результате чрезвычайной ситуации», которое направлено на возмещение затрат, фактически произведенных юридическим лицом в соответствии с муниципальным контрактом на выполнение работ по строительству и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, результаты которых повреждены в связи с чрезвычайной ситуацией, до их приемки муниципальным заказчиком.

Правила предоставления субсидии на возмещение затрат, связанных со строительством и (или) реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные

и качественные автомобильные дороги», возникших в результате чрезвычайной ситуации, утверждены постановлением Правительства Амурской области от 07.12.2020 № 826.

6. «Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста», которое включает в себя мероприятия:

6.1. «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста», направленное на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области «Благовещенск – Свободный» на период 2019–2021 годов.

7. «Разработка документов транспортного планирования Амурской области», которое включает в себя мероприятия:

7.1. «Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Амурской области», направленное на выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования.

Данное мероприятие осуществляется в соответствии с пунктом 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» субъектам Российской Федерации необходимо обеспечить разработку документов транспортного планирования, в том числе программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общестественным транспортом (далее – КСОТ).

8. «Создание условий для достижения целевых показателей подпрограммы», которое включает в себя мероприятия:

8.1. «Приобретение дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности», направленное на приобретение дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности в рамках средств дорожного фонда.

9. «Содействие юридическому лицу (за исключением государственного (муниципального) учреждения), осуществляющему на территории Амурской области дорожную деятельность в соответствии с государственным контрактом, заключенным с ним от имени Амурской области», которое включает в себя мероприятие:

9.1. «Субсидия на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам (займам), направленным на строительство моста», направленное на предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) предприятий, индивидуальных предпринимателей, физических лиц).



пальных) учреждений) на возмещение затрат, связанных со строительством мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск.

Правила предоставления субсидии на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам (займам), направленным на строительство моста, утверждены постановлением Правительства Амурской области от 03.12.2020 № 816.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) государственной собственности Амурской области и муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в государственную собственность Амурской области или муниципальную собственность, представлен в приложении № 4.3 к государственной программе.

#### 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования за 2021–2025 годы представлены в приложении № 4 к государственной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования за 2014–2020 годы представлены в приложении № 4.1 к государственной программе.

#### 6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы, планируемые показатели и непосредственные результаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы за 2021–2025 годы представлена в приложении № 1 к государственной программе.

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы за 2014–2020 годы представлена в приложении № 1.1 к государственной программе.

Сведения о целевых показателях подпрограммы представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003–2012 годов представлены в приложении № 2 к подпрограмме.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области», представлены в приложении № 3 к подпрограмме.







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	нального (межмуниципального) значения																
5.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	7531	7540	1700,4	2019,3	2019,3	2019,3	2019,3	2019,3	2019,3
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Процентов	-	-	78,1	78,9	78,7	78,8	79,5	76,2	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Процентов	-	-	73,8	75,5	74,8	74,9	76,1	69,4	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Процентов	-	-	82,4	82,4	82,6	82,8	82,8	82,9	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том	Км	593,83	1174,502	117,01	97,10	85,55	153,242	373,3	262,20	224,20	184,20	182,20	180,20	180,20	180,20	180,20







**Приложение № 3**  
к подпрограмме «Развитие сети  
автомобильных дорог общего пользования  
Амурской области»

**СВЕДЕНИЯ**  
**О ПРОЕКТАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ И УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ**  
**СПОСОБНОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**РЕГИОНАЛЬНОГО (МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) ЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ**  
**В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**  
**ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ» ГОСУДАРСТВЕННОЙ**  
**ПРОГРАММЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ**  
**СИСТЕМЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

№	Наименование объектов	Дата и номер постановления о государственной экспертизе проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:										до конца строительства или срока действия программы			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Всего			55,781	3916,24	32300886,318	101,834	3457,67	29703514,738	2519098,927	2898552,152	2307491,567	1528187,319	925844,941	508253,513	147235,052	60000,00	83052,509					10977715,981













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	довка»																					
19.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчанозерка – Преображенновка»	№ 28-1-4-0009-14 от 20 февраля 2014 года, № 28-1-6-0002-14 от 12 марта 2014 года	2016 г.	0,46	36,75	43930,923	0,46	36,75	40270,293		40270,293	16549,374										56819,667
20.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	№ 28-1-4-0041-14 от 10 октября 2014 года, № 28-1-6-0021-14 от 10 сентября 2014 года	2016 г.	0,25	24,00	31648,364	0,25	24,00	28547,161		31523,800											31523,8
21.	Строительство мостового перехода через р. Зезя в г. Благовещенск	№ 00-1-6-0788-14 от 8 мая 2014 года, № 00-1-4-1830-14 от 8 мая 2014 года	2020 г.	9,007	2022,45	17965638,920	9,007	2022,45	1791538,920	44532,870				5533,583			147235,052					197301,505







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	бодного участка км 5 – км 11	2012 года, № 228-1-6-0067-12 от 12 декабря 2012 года																					
29.	Реконструкция мостового хода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зей – Тыгда»	№ 28-1-1 от 4-0062-12 от 18 июня 2012 года, № 28-1-6-0056-12 от 10 октября 2012 года	0,34	41,15	42724,589	0,34	41,15	1082,677	1082,677	1082,677												1082,677	
30.	Перенос участка автомобильной дороги «Благоевск - Гомелевка» с разреза «Северный» ООО «Амурский уголь»	№ 156-11/АГЭ-0085 от 7 октября 2011 года, № 161-11/АГЭ-0085 от 17 октября 2011 года	4,00		222094,881	4,00		72117,884	72117,884	72117,884												72117,884	
31.	Строительство	№ 114/1 от 10 III квартал	6,50	203,01	573454,000	0,225		9987,183	443,648	9543,535												9987,183	





**12. ПОДПРОГРАММА  
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»**

**1. Паспорт подпрограммы**

1.	Наименование подпрограммы	Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3.	Участники подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области; государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники
5.	Задача подпрограммы	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти
6.	Этапы (при наличии) и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы 2014–2025 годы
7.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы (с разбивкой по годам)	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 929629,04 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 53083,68 тыс. рублей; 2015 год – 80430,66 тыс. рублей; 2016 год – 76989,50 тыс. рублей; 2017 год – 78463,56 тыс. рублей; 2018 год – 97850,50 тыс. рублей; 2019 год – 73039,58 тыс. рублей;

		2020 год – 77863,14 тыс. рублей; 2021 год – 89275,10 тыс. рублей; 2022 год – 89275,11 тыс. рублей; 2023 год – 89275,11 тыс. рублей; 2024 год – 33767,80 тыс. рублей; 2025 год – 90315,30 тыс. рублей.
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы, результаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2025 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки

## 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на обеспечение достижения цели и задач, определенных государственной программой.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (далее – министерство) является исполнительным органом государственной власти Амурской области, проводящим государственную политику и осуществляющим межотраслевое управление в сфере транспорта и дорожного хозяйства, координирующим деятельность других исполнительных органов государственной власти Амурской области в этих сферах.

Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области – надзорный орган, основной целью которого является осуществление надзора за техническим состоянием тракторов, дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

В соответствии с возложенными задачами министерство осуществляет функции по проведению государственной политики в области развития транспорта и дорожного хозяйства на территории Амурской области, направленной на удовлетворение спроса населения и потребностей экономики в транспортных перевозках, а также на обеспечение безопасного, эффективного и устойчивого функционирования транспортного комплекса в Амурской области, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния состояния автомобильных дорог.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники являются расширение сферы применения программно-целевых методов бюджетного планирования и повышение их качества, а также повышение эффективности и результативности расходов средств областного бюджета Амурской области.

Цель подпрограммы – повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники.

Для достижения цели определена задача подпрограммы – обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы – уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2025 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки.

Срок реализации подпрограммы – 2014–2025 годы.

### 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Основное мероприятие подпрограммы сформировано исходя из текущей ситуации в сферах транспорта, дорожного хозяйства и технического состояния самоходных машин и других видов техники и направлено на дальнейшее развитие основных направлений указанных отраслей.

На решение задачи по обеспечению функций исполнительных органов государственной власти, в том числе на освещение деятельности органов государственной власти и поддержку средств массовой информации, поставку государственных регистрационных знаков, бланков форм учетной и отчетной документации, направлено основное мероприятие «Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти», которое включает мероприятия «Содействие органов исполнительной власти», «Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ» и «Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы».



#### 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования за 2021–2025 годы представлены в приложении № 4 к государственной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования за 2014–2020 годы представлены в приложении № 4.1 к государственной программе.

#### 6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы, планируемые показатели и непосредственные результаты федеральных и региональных проектов в рамках национальных проектов

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы за 2021–2025 годы представлена в приложении № 1 к государственной программе.

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы за 2014–2020 годы представлена в приложении № 1.1 к государственной программе.

Приложение № 3  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, МЕРОПРИЯТИЙ И ПЛАНОВЫХ  
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗА 2021–2025 ГОДЫ

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок реализации		Координатор подпрограммы, участники государственной программы	Наименование показателя, единица измерения	Официальный источник данных, использованный для расчета	Базисный год	Значение планового показателя по годам реализации				
		начало	завершение					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, в процентах	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятия области	96,9	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8
					Количество ДТП, ед.	Отчет ГИБДД	1367	1100	1070	1040	1010	980
					Число лиц, погибших в ДТП, чел.	Отчет ГИБДД	192	99	77	55	32	27
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области, тыс. км	Федеральная служба государственной статистики	15,30	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4
1.	Подпрограмма «Развитие	2014 г.	2025 г.	Министерство	Количество пассажиров, перевезенных	Федеральная	66830	51200	51340	51420	51710	51861

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортного комплекса»			транспорта и дорожного хозяйства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	всеми видами транспорта, тыс. чел.	служба государственной статистики, информация предприятия области						
					Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск) на 100 тыс. населения, чел.	Отчет ГИБДД	23,5	14,3	13,42	12,4	11,77	
					Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (транспортный риск) на 10 тыс. транспортных средств, чел.	Отчет ГИБДД	6,4	3,61	3,38	3,13	2,97	
					Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом, кг у.т./тыс. пасс./км	Федеральная служба государственной статистики	28,88	28,04	28,04	28,04	28,04	28,04
1.1.	Основное мероприятие «Приобретение и строительство основных фондов на транспорте»											
1.1.1.	Мероприятие «Развитие материально-технической базы воздушного транспорта»	2014 г.	2025 г.	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество приобретенной, реконструированной (модернизированной) авиационной техники, спецавиотехники, автотранспортных средств, средств механизации оборудования, ед.	Информация министерства лесного хозяйства и пожарной безопасности области	0				2	2
1.1.2.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	2016 г.	2024 г.	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности	Количество приобретенной (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники, ед.	Информация министерства лесного хозяйства и пожарной безопасности	0				1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				области								
1.2.	Основное мероприятие «Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области»											
1.2.1.	Мероприятие «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения»	2014 г.	2023 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество приобретенных речных судов, автотранспортных средств, спецтехники, средств механизации и оборудования, ед.<1>	Информация муниципальных районов	0	29				
1.2.2.	Мероприятие «Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество муниципальных районов, обеспеченных железнодорожным транспортом (в пригородном сообщении), ед.  Количество перевезенных школьников, студентов и лиц, отнесенных к определенной категории граждан, в пригородном железнодорожном сообщении, тыс. чел.	Информация министерства транспорта и строительства области	5	5	5	5	5	5
1.2.3.	Мероприятие «Финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество перевезенных пассажиров в 7 муниципальных образованиях, наделенных государственными полномочиями в сфере транспорта, тыс. чел.	Отчетность перевозчиков	18,5	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
1.2.4.	Мероприятие «Оказание государственной поддержки	2020 г.	2021 г.	Министерство транспорта и	Количество выполненных авиаперевозчиком рейсов на территории Амур-	Информация авиаперевозчи-	0	104				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ки юридическим лицам в целях обеспечения населения услугами воздушного транспорта»			дорожного хозяйства области	ской области, ед.	ков						
1.3.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»			Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области								
1.3.1.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	2016 г.	2025 г.	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, лет. час.	Госзадание ГАУ Амурской области «Амурская авиабаза»	0	550,07	550,07	550,07	681,2	709
					Количество перевезенных пассажиров, в том числе льготной категории, на местных воздушных линиях в районах, приравненные к районам Крайнего Севера, тыс. пасс.	Госзадание ГАУ Амурской области «Амурская авиабаза»	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Повышение транспортных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недо-ремонта, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, в процентах (от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения)	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	33,3	33,6	34,1	34,2	34,8	34,8
					Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соот-	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					ветствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, в процентах (от общей протяженности дорог регионального значения)							
					Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта, в процентах (от общей протяженности дорог местного значения)	Федеральная служба государственной статистики	1,0	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»											
2.1.1.	Мероприятие «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на содержании, тыс. км	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	6,2	5,766	5,766	5,766	5,768	5,768
					Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта, км	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	55,21	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
2.1.2.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, в процентах	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	2,7	15	15	15	15	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.3.	Мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства»	2017 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество мостовых сооружений, по которым будет проведена оценка уязвимости и составлен план мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, шт.	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0	0	60	0	0	60
2.1.4.	Мероприятие «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)»	2018 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Исполнение расходных обязательств, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), в процентах	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0	100	100	100		100
2.2.	Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»											
2.2.1.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных соору-	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	56,7858/ 4357,44	0,675/ 0,0	18,57/ 192,0	11,5/ 336,25	21,9/ 84,65	37,941/ 70,03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				области								
2.2.2.	Мероприятие «Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации»	2021 г.	2022 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность новых введенных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0			9,007 / 2022,45		
2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»											
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, км	Федеральная служба государственной статистики	61,8	150,2	150,2	150,2	0	150,2
2.3.2.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих проведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или между-	2020 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, пог. м/шт.	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0	164,7/1				
					Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, пог. м/шт.	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0	164,7/1				
					Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, процентов	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0	33,3				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ниципального, местного значения, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений»											
2.4.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области								
2.4.1.	Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеодеофиксации, ед. (нарастающим итогом)	Отчетность муниципального образования	6	162	162	162	162	162
2.4.2.	Мероприятие «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество установленных дорожных знаков, ед.; пешеходных переходов, ед.; протяженность ограждений, пог. м	Отчетность муниципального образования	64 дорожных знака, 300 пог. м ограждения	10 пешеходных переходов	10 пешеходных переходов	10 пешеходных переходов	-	10 пешеходных переходов
2.4.3	Мероприятие «Финансовое обеспечение расходов, связанных с созданием и содержанием дорожного патруля»	2020 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество приобретенных транспортных средств, предназначенных для обеспечения функционирования дорожного патруля, ед. Количество приобретенных комплексов	Информация муниципальных образований Информация	0 0	1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					сов фото-, видеозаписи для фиксации нарушений правил парковки, ед.	муниципальных образований						
2.5.	Основное мероприятие «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
2.5.1.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019 г.	2024 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, процентов (нарастающим итогом)	Отчетность ГКУ «Амурпрадор»	75	75,9	76	76,4	76,8	
					Доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов (нарастающим итогом)	Отчетность муниципального образования	60	72,5	76	78	85	
					Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Амурской области, процентов	Отчетность ГКУ «Амурпрадор»	100	76	70	64	50	
2.5.2.	Мероприятие «Общественные меры развития дорожного хозяйства (Амурская область)»	2019 г.	2024 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию авто-	Отчетность ГКУ «Амурпрадор»	0	40	53	66	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					мобильных дорог							
					Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла <3>, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0	35	50	60	70	
					Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Амурской области, шт. (нарастающим итогом)	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0				1	
					Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. (нарастающим итогом)	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0			1	2	
					Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, процентов (нарастающим итогом)	Отчетность муниципального образования	100	150	166	188	211	
					Протяженность дорожной сети Благовещенской агломерации, км	Отчетность муниципального образования	285,84	286,14	286,14	286,14	286,14	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	соответствии с государственным контрактом, заключенным с ним от имени Амурской области»											
2.8.1.	Мероприятие «Субсидия на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам (займам), направленным на строительство моста»	2021 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Техническая готовность объекта, процентов	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	0	6,9				
3.	Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента	Сводный отчет министерства финансов области «Мониторинг качества финансового менеджмента, осуществляемого главными распорядителями средств областного бюджета»	Больше либо равно среднему баллу комплексной оценки	Больше либо равно среднему баллу комплексной оценки	Больше либо равно среднему баллу комплексной оценки	Больше либо равно среднему баллу комплексной оценки	Больше либо равно среднему баллу комплексной оценки	Больше либо равно среднему баллу комплексной оценки
3.1.	Основное мероприятие «Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти»											
3.1.1.	Мероприятие «Содержание органов исполнительной власти»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, государственная	Достижение целей, выполнение задач, основных мероприятий и показателей государственных программ, процентов	«АЦК-Финансы»	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области								
3.1.2.	Мероприятие «Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы»	2019 г.	2025 г.	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	Количество государственных регистрационных знаков, бланков форм учетной и отчетной документации, шт.	Информация государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	0	19500	19500	19500	19500	19500

<1> В рамках мероприятия «Оказание поддержки муниципальным образованияам, связанной с организацией транспортного обслуживания населения» посредством совершения сделки по договору лизинга в 2020 году приобретено 50 ед. автобусов, в 2021 году 29. Оплата поставки автобусов планируется в три этапа (за 50 ед. автобусов в 2020, 2021 и 2022 году; за 29 ед. автобусов в 2021, 2022 и 2023 году).

<2> В рамках мероприятия «Субсидии на финансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации» осуществляется строительство автомобильного мостового перехода через р. Зeya в г. Благовещенске. Ввод в эксплуатацию мостового перехода запланирован к 2023 году.

<3> Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

Приложение № 4  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, МЕРОПРИЯТИЙ И ПЛАНОВЫХ  
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗА 2014–2020 ГОДЫ

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок реализации		Координатор подпрограммы, участники государственной программы	Наименование показателя, единица измерения	Официальный источник данных, использованный для расчета	Базисный год	Значение планового показателя по годам реализации						
		начало	завершение					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс./км на 1 жителя области <1>	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятий области	1,876	2,32	2,98	3,68	2,70	2,88	2,88	2,88
					Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, в процентах	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятий области	96,9	97,1	97,5	97,7	97,8	97,8	97,8	97,8
					Количество ДТП, ед.	Отчет	1367	1320	1311	1299	1280	1190	1160	1130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						ГИБДД								
					Число лиц, погибших в ДТП, чел.	Отчет ГИБДД	192	186	183	181	167	136	128	121
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области, тыс. км	Федеральная служба государственной статистики	15,30	15,30	15,31	15,31	15,31	16,3	16,3	16,4
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, тыс. чел.	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятий области	66830					51000	51050	51100
					Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (социальный риск) на 100 тыс. населения, чел.	Отчет ГИБДД	23,50	22,60	22,20	21,70	21,00	17,10	16,10	15,20
					Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (транспортный риск) на 10 тыс. транспортных средств, чел.	Отчет ГИБДД	6,40	6,30	6,10	5,90	5,50	4,10	3,90	3,70
					Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом, кг у.т./тыс. пасс./км	Федеральная служба государственной статистики	28,88	28,85	28,83	28,68	28,29	28,24	28,2	28,04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.	Основное мероприятие «Приобретение и строительство основных фондов на транспорте»													
1.1.1.	Мероприятие «Развитие материально-технической базы воздушного транспорта»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество приобретенной, реконструированной (модернизированной) авиационной техники, спецавиотехники, автотранспортных средств, средств механизации оборудования, ед.	Отчетность предприятия	0	1						
1.1.2.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	2016 г.	2024 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, тыс. чел.	Информация министерства транспорта и дорожного хозяйства области	314,7			460,0	429,8	414,94	415,1	415,5
1.2.	Основное мероприятие «Государственная поддержка транспортной от-				Количество приобретенной (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники, ед.	Информация министерства лесного хозяйства и пожарной безопасности области	0				1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	расли, обеспечение транспортной доступности населения области»													
1.2.1.	Мероприятие «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения»	2014 г.	2023 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество приобретенных речных судов, автотранспортных средств, спецавтотехники, средств механизации и оборудования, ед. <>	Информация муниципальных районов	0	6				3		43
1.2.2.	Мероприятие «Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, тыс. чел. <3>	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятий области	66830	67430	52600	58863	50990			
					Количество муниципальных районов, обеспеченных железнодорожным транспортом (в пригородном сообщении), ед.	Информация министерства транспорта и дорожного хозяйства области	5	5	5	5	5	5	5	5
					Количество перевезенных школьников, студентов и лиц, отнесенных к определенной категории граждан, в пригородном железнодорожном сообщении, тыс. чел.	Отчетность перевозчиков	18,5	18,5	7,5	7,78	8,2	17,2	17,2	17,2
1.2.3.	Мероприятие «Финансовое обеспечение	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта	Количество перевезенных пассажиров в 7 муниципальных	Отчетность муниципальных	2843,9	2886,56	2932,74	2979,68	2577,0	2585,0	2600,0	1387,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ние отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»			порта и дорожного хозяйства области	ных образованиях, наделенных государственными полномочиями в сфере транспорта, тыс. чел.	ного образования								
1.2.4.	Мероприятие «Возмещение затрат организациям и индивидуальным предпринимателям в связи с выполнением работ, оказанием услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам на территории Амурской области»	2020 г.	2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество межмуниципальных маршрутов на территории Амурской области, обслуживаемых получателем субсидии, шт.	Информация министерства транспорта и дорожного хозяйства области	0							29
1.2.5.	Мероприятие «Оказание государственной поддержки юридическим лицам в целях обеспечения населения услугами воздушного транспорта»	2020 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество выполненных авиaperевозчиков на территории Амурской области, ед.	Информация авиaperевозчиков	0							35
1.3.	Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения»													
1.3.1.	Мероприятие «Раз-	2014 г.	2018 г.	Министер-	Количество установленных и	Отчетность	0	6	24	30	41	42		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	витие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)»			ство транспорта и дорожного хозяйства области	обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации, ед. (нарастающим итогом) <4>	муниципального образования								
1.3.2.	Мероприятие «Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	2014 г.	2014 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов, ед. <4>	Отчетность муниципального образования	0	2						
					Количество установленных дорожных знаков, ед., протяженность ограждений, пог. м <4>	Отчетность муниципального образования	64 дорожных знака, 300 пог. м ограждений	64 дорожных знака, 300 пог. м ограждений						
1.4.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»			Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области										
1.4.1.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	2016 г.	2025 г.	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, лет. час.	Госзадание ГАУ Амурской области «Амурская авиабаза»	0			1047,0	710,62	558,43	648,67	550,07

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					Количество перевезенных пассажиров, в том числе льготной категории, на местных воздушных линиях в районах, приравненные к районам Крайнего Севера, тыс. пасс.	Госзадание ГАУ Амурской области «Амурская авиабаза»	0							2,5
2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, в процентах (от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения) <5>	Отчетность ГКУ «Амурпурадор»	33,3	75,5	74,8	74,9	76,1	76,4	33,3	33,4
					Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, в процентах (от общей протяженности дорог регионального значения)	Отчетность ГКУ «Амурпурадор»	0,9	0,4	0,07	0,13	0,32	0,12	0,1	0,1
					Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта, в процентах (от общей протяженности до-	Федеральная служба государственной статистики	1,0	1,5	2,0	2,5	1,7	2,2	2,2	2,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					рог местного значения)									
2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»													
2.1.1.	Мероприятие «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на содержании, тыс. км	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	6,2	6,2	6,203	5,780	5,784	5,753	5,912	5,766
2.1.2.	Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014 г.	2015 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта, км	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	55,21	30,17	11,67	126,242	223,10	112,00	74,00	34,00
2.1.3.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государ-	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного	Доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, в процентах	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	2,7	3,4	16,4	10,7	8,5	13,9	15	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ственных учреждений»			хозяйства области										
2.1.4.	Мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства»	2017 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество мостовых сооружений, по которым будет проведена оценка уязвимости и составлен план мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, шт.	Отчетность ГКУ «Амур-рупрадор»	0	0	0	0	2	60	87	32
2.1.5.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей регионов в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих проведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»	2015 г.	2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние, км	Отчетность ГКУ «Амур-рупрадор»	0		110,0				20,0	70,0
2.1.6.	Мероприятие «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий	2018 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Исполнение расходных обязательств, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), в процен-	Отчетность ГКУ «Амур-рупрадор»	0					100	100	100

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)»			области	тах									
2.2.		Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»													
2.2.1.		Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных со-	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	56,7858/ 4357,44	19,001/ 336,63	4,325/ 0,00	7,675/ 908,36	3,896/ 0,00	7,23/ 272,0	1,9/ 145,64	0,663/ 65,3





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	бильных дорог общего пользования местного значения»													
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, км	Федеральная служба государственной статистики	61,8	50,16	123,6	75,00	150,2	150,2	150,2	150,2
2.3.2.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей регионов в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих проведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионально-го или межмуниципального, местного значения, строительство, рекон-	2019 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, процентов  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, км  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, процентов	Отчетность ГКУ «Амуррадор»  Отчетность ГКУ «Амуррадор»  Отчетность ГКУ «Амуррадор»	50  33,1  26,4							50  33,1  26,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	струкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений»													
2.4.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области										
2.4.1.	Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функцию фото-, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации, ед. (нарастающим итогом)	Отчетность муниципального образования	0						42	42
2.4.2.	Мероприятие «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Количество установленных дорожных знаков, ед.; пешеходных переходов, ед.; протяженность ограждений, пог. м	Отчетность муниципального образования	64 дорожных знака, 300 пог. м огражд-						64 дорожных знака, 300 пог. м	128 пешеходных знаков, 300 пог. м

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорожного движения на территории Амурской области»			области			дений						ограждений	ходов
2.4.3	Мероприятие «Финансовое обеспечение расходов, связанных с созданием и содержанием дорожного патруля»	2020 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество приобретенных транспортных средств, предназначенных для обеспечения функционирования дорожного патруля, ед.	Информация муниципальных образований	0							2
					Количество приобретенных комплексов фото-, видеозаписи для фиксации нарушений правил парковки, ед.	Информация муниципальных образований	0							2
2.5.	Основное мероприятие «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»													
2.5.1.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019 г.	2024 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, соответствующих нормативным требованиям, в процентах (нарастающим итогом)	Отчетность ГКУ «Амурруддор»	75,2					30,9	35,2	75,8
					Доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, в процентах (нарастающим итогом)	Отчетность муниципального образования	60						65	69
					Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-	Отчетность ГКУ «Амурруддор»	100							82











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.1.2.	Мероприятие «Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ»	2018 г.	2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество сюжетов и (или) публикаций в средствах массовой информации о деятельности органов государственной власти, ед.	Официальные данные исполнительного органа государственной власти	0					Не менее 15	Не менее 20	
3.1.3.	Мероприятие «Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы»	2019 г.	2025 г.	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	Количество государственных регистрационных знаков, бланков форм учетной и отчетной документации, шт.	Информация государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	0					19500	19500	

<1> Транспортная подвижность населения является сводным статистическим показателем, использование которого для оценки эффективности средств областного бюджета, направленных на реализацию мероприятий государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 25 сентября 2013 г. № 450 (далее – программа), некорректно (к примеру: плановый показатель на 2017 год составляет 2,70, факт 2,705, наибольший удельный вес среди всего транспорта 83,2% (или 2,25) занимает авиационный транспорт (зарубежные и межрегиональные авиоперевозки, на которые ассигнования не направляются).

<2> В рамках мероприятия «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения» посредством совершения сделки по договору лизинга в 2020 году приобретено 50 ед. автобусов, в 2021 году 29. Оплата поставки автобусов планируется в три этапа (за 50 ед. автобусов в 2020, 2021 и 2022 году; за 29 ед. автобусов в 2021, 2022 и 2023 году).

<3> Реализация мероприятия «Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта» программы предусматривает возможность оказания государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта. В рамках направленных мероприятий сформирован показатель «Количество перевезенных пассажиров внутренних водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта». В период с 2014 года по настоящее время в рамках предусмотренных областных ассигнований на реализацию мероприятия оказывается только государственная поддержка юридическим лицам с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном транспорте (в пригородном сообщении), в связи с чем использование первоначального показателя некорректно. Проведена корректировка показателей про-

граммы. Первоначальный показатель мероприятия заменен на новый «Количество муниципальных районов, обеспеченных железнодорожным транспортом (в пригородном сообщении)», характеризующий эффективность использования областных ассигнований, направленных на реализацию мероприятия.

<4> С 2019 года мероприятия реализуется в рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» (мероприятия 2.4.1 и 2.4.2).

<5> В сентябре 2018 г. Дальневосточным филиалом ФАУ «РосдорНИИ» проведена инструментальная диагностика региональной сети автомобильных дорог Амурской области. По оценке экспертов, показатель «Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, в процентах от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения» составил 27,6 %. С учетом ремонта и реконструкции автомобильных дорог, выполненных в 2018 году, по состоянию на 1 января 2019 года показатель составляет 33,2 % (до 2019 года базовый показатель составлял 73,8 %).

<6> Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

<7> В рамках мероприятия 2.5.3 в 2020 году Правительством Амурской области оказана государственная поддержка юридическому лицу на возмещение затрат, связанных со строительством и (или) реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги ул. Василенко в с. Цигири Благовещенского района составил 2,3 км.

Приложение № 5  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

ПЛАНИРУЕМЫЕ НАЛОГОВЫЕ И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование финансовой экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического (физического) лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер – прогнозный объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.											Краткое обозначение необходимости применения финансово-экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значеня индикаторов эффективности государственной программы	
			ИТОГО	текущий финансовый год (2015 г.)	1-й год планового периода (2016 г.)	2-й год планового периода (2017 г.)	3-й год планового периода (2018 г.)	4-й год планового периода (2019 г.)	5-й год планового периода (2020 г.)	6-й год планового периода (2021 г.)	7-й год планового периода (2022 г.)	8-й год планового периода (2023 г.)	9-й год планового периода (2024 г.)		10-й год планового периода (2025 г.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ (РАСХОДЫ)</b>															
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»															
1.	Предоставление льготы по налогу на	Деятельность магистрального железнодоро-	23 158,00	4 393,00	4 114,00	3 867,00	2 854,00	1 831,00	2 033,00	2 033,00	2 033,00	2 033,00			Направление высвободившихся средств от

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	имущество организаций, имеющих на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления высвободившихся от налогообложения средств на содержание данных дорог	рожного транспорта													уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги
<b>МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ</b>															
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»															
2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям	Пригородное железнодорожное сообщение	1545673,79	134000,00	134800,00	146170,00	150836,69	151236,70	178726,70	178726,70	175110,30	3726,70	146170,00	146170,00	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного сообщения (увеличение транспорт-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	лям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта														ной доступности для граждан)

Приложение № 6  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ  
МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ЗА  
2021–2025 ГОДЫ

№ п/п	Наименование государственной программы, под- программы, ос- новного меропри- ятия, мероприятия	Координатор государ- ственной программы, координатор подпрограм- мы, участни- ки государ- ственной программы	Источники финанси- рования	Код бюджетной классификации					Оценка расходов (тыс. рублей)						
				ГРБ С	Рз ПР	ЦСР	Всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
													5	6	7
1	Государственная программа «Раз- витие транспорт- ной системы Амурской обла- сти»	Всего, в том числе:	Всего				41977186,70	12382973,05	12034876,07	8493103,91	4732426,01	4333807,66			
			федеральный бюджет				16480896,80	7304980,00	6160920,00	3014996,80	0,00	0,00			
			областной бюджет				25496289,90	5077993,05	5873956,07	5478107,11	4732426,01	4333807,66			
			консолидированные бюджеты муниципапль- ных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			территориальные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				40301854,64	12183625,29	11878233,88	8331610,99	3948401,86	3959982,62
			федеральный бюджет				16480896,80	7304980,00	6160920,00	3014996,80	0,00	0,00
			областной бюджет				23820957,84	4878645,29	5717313,88	5316614,19	3948401,86	3959982,62
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				1464252,28	151478,81	108773,23	113623,96	750256,35	340119,93
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				1464252,28	151478,81	108773,23	113623,96	750256,35	750256,35
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственная инспекция по надзору за	Всего				211079,78	47868,95	47868,96	47868,96	33767,80	33705,11
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				211079,78	47868,95	47868,96	47868,96	33767,80	33705,11







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.2.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	928	04 08	13101 11010	500000,00 0,00 500000,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	500000,00 0,00 500000,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
1.2.	Основное мероприятие «Государственная поддержка транспорта портной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области»		Всего				937062,69	299213,80	279389,30	58005,70	150230,89	150223,00
1.2.1.	Мероприятие «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований	939	04 08	13102 87590, 13102 80680	250000,00 0,00 250000,00 0,00	100000,00 0,00 100000,00 0,00	100000,00 0,00 100000,00 0,00	50000,00 0,00 50000,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.4.	Мероприятие «Оказание государственной поддержки юридическим лицам в целях обеспечения населения услугами воздушного транспорта»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица Всего				16208,10 0,00 16208,10 0,00 0,00 0,00 514252,28	16208,10 0,00 16208,10 0,00 0,00 0,00 151478,81	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 108773,23	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 113623,96	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 70256,35	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 70119,93
1.3.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»											
1.3.1.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды	928	04 08	13104 10590	514252,28 0,00 514252,28 0,00 0,00	151478,81 0,00 151478,81 0,00 0,00	108773,23 0,00 108773,23 0,00 0,00	113623,96 0,00 113623,96 0,00 0,00	70256,35 0,00 70256,35 0,00 0,00	70119,93 0,00 70119,93 0,00 0,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
2.1.4.	Мероприятие «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) административных правонарушений, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплекс КВФ)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет	939	04 09	13201 12280, 132R2 00000	15306,40 0,00 15306,40	3800,00 0,00 3800,00	3800,00 0,00 3800,00	3800,00 0,00 3800,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	3906,40 0,00 3906,40
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользова-		Всего				20056699,13	6014588,71	6250683,39	4607000,22	2645046,56	539380,25	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дене в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального, местного значения, строительства, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений»		бюджетные фонды юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				1269227,89	404463,12	341848,83	341782,34	0,00	181133,60
2.4.1.	Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет				1228947,89 0,00 13.2.R 2.1232 0,	394463,12 0,00 939	331848,83 0,00 04 09	331782,34 0,00 331782,34	0,00 0,00 0,00	170853,60 0,00 170853,60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»		консолидированные бюджеты муниципальных образований			132R2 12320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.2.	Мероприятие «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				40280,00	10000,00	10000,00	10000,00	0,00	10280,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	04	13204 80180, 132R2 00000	40280,00	10000,00	10000,00	10000,00	0,00	10280,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.	Основное мероприятие «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				4769713,17	1825266,65	2106257,04	838189,48	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.5.1.	Мероприятие «Финансовое обеспечение до- рожной деятель- ности в рамках реализации наци- онального проек- та «Безопасные и качественные ав- томобильные до- роги»	Министер- ство транс- порта и до- рожного хо- зяйства обла- сти	Всего				2237113,17	707166,65	691757,04	838189,48	0,00	0,00
			федеральный бюджет	939	04 09	132R1 53930, 132R1 87730, 132R1 58560	202500,00	202500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				2034613,17	504666,65	691757,04	838189,48	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципапаль- ных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.2.	Мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяй- ства (Амурская область)»	Министер- ство транс- порта и до- рожного хо- зяйства обла- сти	Всего				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципапаль- ных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.3.	Мероприятие «Развитие инфра-	Министер- ство транс-	Всего				2532600,00	1118100,00	1414500,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	939	04	132V6	2507200,00	1106880,00	1400320,00	0,00	0,00	0,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ченным с ним от имени Амурской области»											
2.8.1.	Мероприятие «Субсидия на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам (займам), направленным на строительство моста»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.	Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	Всего, в том числе:	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				391908,42 0,00 391908,42 0,00 0,00	89275,10 0,00 89275,10 0,00 0,00	89275,11 0,00 89275,11 0,00 0,00	89275,11 0,00 89275,11 0,00 0,00	33767,80 0,00 33767,80 0,00 0,00	90315,30 0,00 90315,30 0,00 0,00
		Министерство транспорта	Всего федеральный бюджет				180828,64 0,00	41406,15 0,00	41406,15 0,00	41406,15 0,00	0,00 0,00	56610,19 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		порта и до- рожного хо- зяйства обла- сти	областной бюджет				180828,64	41406,15	41406,15	41406,15	0,00	56610,19	
			консолидированные бюджеты муниципаль- ных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			территориальные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Инспекция Гостехнадзо- ра области	Всего				211079,78	47868,95	47868,96	47868,96	33767,80	33705,11	
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				211079,78	47868,95	47868,96	47868,96	47868,96	33767,80	33705,11
			консолидированные бюджеты муниципаль- ных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1.	Основное меро- приятие «Обеспе- чение функций исполнительных органов государ- ственной власти»		Всего				391908,42	89275,10	89275,11	89275,11	33767,80	90315,30	
3.1.1.	Мероприятие «Содержание ор- ганов исполни- тельной власти»	Всего, в том числе:	Всего				384190,42	87505,10	87788,11	87788,11	32280,80	88828,30	
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет				384190,42	87505,10	87788,11	87788,11	32280,80	88828,30	







**Приложение № 7**  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ  
МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ЗА  
2014–2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование государственной программы, под- программы, ос- новного меропри- ятия, мероприятия	Координа- тор госу- дарствен- ной про- граммы, координа- тор под- програм- мы, участ- ники госу- дарствен- ной про- граммы	Источники фи- нансирования	Код бюджетной классификации		Оценка расходов (тыс. рублей)									
				ГР БС	РЗ ПР	ЦСР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Государственная программа «Раз- витие транспорт- ной системы Амурской обла- сти»	Всего, в том числе:	Всего федеральный бюджет областной бюд- жет консолидирован-				67302732,07	6627189,52	5907264,60	5915994,28	10273174,99	12807344,90	12095676,40	13676087,38	
							19454811,77	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	298000,00	1361689,10	7261060,31	
							30320730,93	2511554,06	2581940,66	3672088,25	5143004,90	4968965,84	5064507,78	6378669,44	
							267828,37	20950,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	36357,63	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ные бюджеты муниципальных образований											
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00
			Всего				66318694,11	6598873,20	5880315,89	5822759,08	10010041,87	12618023,00	11898080,89	13490600,18
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный бюджет				19454811,77	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	298000,00	1361689,10	7261060,31
			областной бюджет				29336692,97	2483237,74	2554991,95	3578853,05	4879871,78	4779643,94	4866912,27	6193182,24
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				267828,37	20950,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	36357,63
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00
			Всего				758261,69	0,00	0,00	65075,90	233411,43	155615,20	161556,76	142602,40
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				758261,69	0,00	0,00	65075,90	233411,43	155615,20	161556,76	142602,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		сти области	консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области (далее – Инспекция Гостехнадзора области)	Всего				225776,27	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	42884,80
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				225776,27	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	36038,75	42884,80
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	Всего, в том числе:	Всего				3780104,27	278482,94	710721,66	1349415,55	388017,09	339767,92	316927,74	396771,37
			федеральный бюджет				1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				1918882,27	123578,94	144221,66	209597,55	388017,09	339767,92	316927,74	396771,37













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.3.	Мероприятие «Финансовое обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				26695,08 0,00 26695,08 0,00 0,00 0,00	3628,94 0,00 3628,94 0,00 0,00 0,00	3628,94 0,00 3628,94 0,00 0,00 0,00	3628,95 0,00 3628,95 0,00 0,00 0,00	3628,94 0,00 3628,94 0,00 0,00 0,00	3766,03 0,00 3766,03 0,00 0,00 0,00	4134,28 0,00 4134,28 0,00 0,00 0,00	4279,00 0,00 4279,00 0,00 0,00 0,00
1.2.4.	Мероприятие «Возмещение затрат организациям и индивидуальным предпринимателям в связи с выполнением работ, оказанием услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам на территории Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				8624,73 0,00 8624,73 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	8624,73 0,00 8624,73 0,00 0,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ца											
1.2.5.	Мероприятие «Оказание государственной поддержки юридическим лицам в целях обеспечения населения услугами воздушного транспорта»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	939 040 8	131026 8140		12538,54 0,00 12538,54 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	12538,54 0,00 12538,54 0,00
1.3.	Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения»		Всего				25797,89	7755,75	6592,72	6092,70	4806,72	550,00	0,00	0,00
1.3.1.	Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты				23816,69 0,00 23816,69 0,00	5774,55 0,00 5774,55 0,00	6592,72 0,00 6592,72 0,00	6092,70 0,00 6092,70 0,00	4806,72 0,00 4806,72 0,00	550,00 0,00 550,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			муниципальных образований											
			территориальные внебюджетные фонды	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.2.	Мероприятие «Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленным на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего	1981,20			1981,20	1981,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	1890,00			1890,00	1890,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований	91,20			91,20	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»		Всего	702387,43			702387,43	0,00	0,00	65075,90	205474,28	127678,09	161556,76	142602,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1.4.1.	«Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				702387,43	0,00	0,00	65075,90	205474,28	127678,09	161556,76	142602,40		
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет	928 04 08	131041 0590			702387,43	0,00	0,00	65075,90	205474,28	127678,09	161556,76	142602,40	
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Всего				62984907,18		6295622,90	5116112,28	4489589,23	9806694,34	11705709,08	12369726,48	11705709,08	13201452,87
			федеральный бюджет				17593893,77		3940084,69	2720425,47	1078841,51	933792,69	298000,00	298000,00	1361689,10	7261060,31
			областной бюджет				27864128,04		2334891,44	2357288,34	3385501,20	4676524,25	4531347,42	4674540,46	5904034,93	
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				267524,37		20646,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	36357,63	
2.	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			юридические лица				17259361,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5644233,00	0,00	
			Всего				17259361,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00	













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	левой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)»	области				13202 51150								
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Мероприятие «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				7000187,01	3927654,69	2245500,07	827032,25	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				6911287,01	3927654,69	2245500,07	738132,25	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939 04 09		13202 R2140	88900,00	0,00	0,00	88900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.4.	Мероприятие «Реализация меро-	Министерство	Всего				1217573,04	0,00	326786,10	340709,26	252077,68	298000,00	0,00	0,00
			федеральный				1217573,04	0,00	326786,10	340709,26	252077,68	298000,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	приятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации»	транспорт и дорожного хозяйства области	бюджет											
			областной бюджет	939	04	132025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Основное мероприятие «Содействии развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				7816188,61	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	975463,28	2746971,68
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальных образований дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				6922568,50	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	975463,28	1853351,57
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	04	132038	6666155,24	392288,59	726278,77	828014,46	942751,61	998500,00	950216,76	1828105,05
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				256413,26	20646,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сооружений»													
2.4.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				221808,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165110,57	56698,40
2.4.1.	Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото-, видеосъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				156200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	156200,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939 04 09	13.2.R 2.1232 0, 132R2 12320		156200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	156200,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.2.	Мероприятие	Министер-	Всего				60910,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8910,57	51999,81

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ные бюджеты муниципальных образований											
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего				220188,78	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	34551,75	38784,31
		Инспекция Гостехнадзора области	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	019	04	134011 12 0190	220188,78	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	33706,70	34551,75	38784,31
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего				6750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4500,00	2250,00	0,00
3.1.2.	Мероприятие «Информационное освещение деятельности органов государственной власти и	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	939	04	134019 08 8700	6750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4500,00	2250,00	0,00





**Приложение № 8**  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

**ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ  
УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ**

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Единица измерения	Значение показателя объема услуги										Общий объем ассигнований, направленный на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей									
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
<b>Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»</b>																					
<b>Государственное автономное учреждение Амурской области «Амурская авиабаза»</b>																					
Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений	Налет час.	45,40	42,80	33,80	58,67	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	25,00	20,00	5000,00	4995,58	4395,05	8437,36	6536,62	6536,62	6536,62	5234,18	4354,84
Организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом	Налет час.	1001,60	667,82	524,63	590,00	580,02	504,63	504,63	504,63	656,20	689,00	60075,90	58328,68	63686,13	78483,40	74223,01	69951,64	71032,61	72157,33	84794,16	92146,86

**Приложение № 9**  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ С ЭЛЕМЕНТАМИ  
РЕСТАВРАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕООРУЖЕНИЯ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ АМУРСКОЙ  
ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ И ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА,  
ПРИОБРЕТАЕМЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ СОБСТВЕННОСТЬ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ИЛИ  
МУНИЦИПАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ**

№ п/п	Наименование основного меро- приятия/объекта капитального строительства (объекта недви- жимого имуще- ства)	Механизм реа- лизации объек- та (новое стро- ительство, ре- конструкция, техническое первооруже- ние, приобре- тение, обсно- вание инвести- ций, строитель- ство «под ключ»)	Созда- ваемая мощ- ность (при- рост мощно- сти) объекта	Наличие утвер- жденной проект- но- сметной доку- мента- ции (имеется / отсут- ствует)	Сметная стоимость объекта или предполага- емая (пре- дельная) стоимость объекта (тыс. рублей, в ценах со- ответствую- щих лет)	Планоый объем и источники финансирования по годам, тыс. рублей					Срок пла- нируемого ввода (приобре- тения) объекта в эксплуата- цию		
						год	общий объем финанси- рования, тыс. рублей	в т.ч. на ПИР и ПСД/ обоснова- ние инве- стиций	федераль- ный бюджет	областной бюджет		местный бюджет	внебюджет- ные сред- ства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Капитальные вложения в объекты государственной собственности				2399534,94	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	1138086,51		0,00	1134874,26	3212,25	0,00	
						2017 год	27937,15		0,00	27937,15	0,00	0,00	
						2018 год	60149,36		0,00	56937,11	3212,25	0,00	
						2019 год	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
						2020 год	100000,00		0,00	100000,00	0,00	0,00	
						2021 год	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
						2022 год	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
						2023 год	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	
						2024 год	680000,00		0,00	680000,00	0,00	0,00	
						2025 год	270000,00		0,00	270000,00	0,00	0,00	
1.1.	Приобретение вертолета Ми-8	Приобретение	2 ед. (2018 г. и 2024 г.)		547322,96	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	555874,26	0,0	0,0	555874,26	0,00	0,00	2024 г.
						2017 год	27937,15	0,0	0,0	27937,15	0,00	0,00	
						2018 год	27937,11	0,0	0,0	27937,11	0,00	0,00	
						2024 год	500000,00	0,00	0,00	500000,00	0,00	0,00	
1.2.	Приобретение самоходного плашкоута и	Приобретение	1 ед.		32212,250	Всего по объекту строительства за весь период реали-	32212,25	0,00	0,00	29000,0	3212,25	0,00	2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	двух передвижных причалов					зации государственной программы							
						2018 год	32212,25	0,00	0,00	29000,0	3212,25	0,00	
1.3.	Реконструкция и модернизация объектов инфраструктуры международного аэропорта Благовещенск (Игнатьево)	Реконструкция и модернизация	300 пасс./час.	Отсутствует		Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 г.
						2021 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						2022 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4.	Ремоторизация (реконструкция) самолета Ан-2	Реконструкция	4 ед. (2024 г. и 2025 г.)		450000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	450000,00	0,00	0,00	450000,00	0,00	0,00	2025 г.
						2024 год	180000,00	0,00	0,00	180000,00	0,00	0,00	
						2025 год	270000,00	0,00	0,00	270000,00	0,00	0,00	
1.5.	Строительство административного здания в г. Зея	Строительство	1 ед.	Отсутствует		Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 г.
						2021 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»													
	Капитальные вложения в объ-		131,550 км,		33703320,41	Всего по основному мероприятию	55861900,620		25132751,010	13469788,610	0,00	17259361,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	екты государственной собственности		2005,4 пог. м моста			за весь период реализации государственной программы							
						2014 год	4339862,580		3940084,690	399777,890	0,00	0,000	
						2015 год	2934943,110		2572286,170	362656,940	0,00	0,000	
						2016 год	1293626,440		1078841,510	214784,930	0,00	0,000	
						2017 год	5566679,140		933792,690	492465,450	0,00	4140421,000	
						2018 год	8180892,220		298000,000	408185,220	0,00	7474707,000	
						2019 год	7014476,580		563040,000	807203,580	0,00	5644233,000	
						2020 год	5440839,020		4958305,950	482533,070	0,00	0,000	
						2021 год	6505405,960		5267480,000	1237925,960	0,00	0,000	
						2022 год	6992727,350		5520920,000	1471807,350	0,00	0,000	
						2023 год	4408021,410		0,000	4408021,410	0,00	0,000	
						2024 год	2645046,560		0,000	2645046,560	0,00	0,000	
						2025 год	539380,250		0,000	539380,250	0,00	0,000	
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	4,86 км	Имеется	355814,790	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3075,191	3075,191	0,0	3075,191	0,00	0,00	2022 г.
						2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726	0,00	0,00	
						2017 год	208,465	208,465	0,0	208,465	0,00	0,00	
1.2.	Автомобильная	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,260	Всего по объекту	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2025 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дорога «Подъезд к с. Серебрянка»					строительства за весь период реализации государственной программы							
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемушки»	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,780	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2921,169	2921,169	0,0	2921,169	0,00	0,00	2017 г.
						2014 год	2921,169	2921,169	0,0	2921,169	0,00	0,00	
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Велико-князевка – Новоандреевка»	Строительство	2,00 км	Имеется	32527,590	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067	0,00	0,00	2015 г.
						2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067	0,00	0,00	
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд	Строительство	3,896 км	Имеется	89495,590	Всего по объекту строительства за весь период реали-	26167,630	0,0	18191,590	7976,040	0,00	0,00	2017 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	к с. Нижние Бузулы» от автомобильной дороги «Амур»					зации государственной программы							
						2016 год	18191,590	0,0	18191,590	0,0	0,00	0,00	
						2017 год	7976,040	0,0	0,0	7976,040	0,00	0,00	
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Гомелевка», км 167 – км 168	Реконструкция	2,00 км	Имеется	110347,910	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868	0,00	0,00	2015 г.
						2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076	0,00	0,00	
						2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792	0,00	0,00	
1.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково» на участке км 33 + 000 – км 42 + 000	Реконструкция	9,242 км	Имеется	426061,250	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5863,760	5863,760	0,0	5863,760	0,00	0,00	2025 г.
						2015 год	5863,760	5863,760	0,0	5863,760	0,00	0,00	
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благо-	Реконструкция	6,19 км, 24,5 пог. м	Имеется	393044,880	Всего по объекту строительства за весь период реали-	507178,873	6354,133	496816,574	10362,299	0,00	0,00	2019 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	вещенск – Свободный», км 90 + 169 – км 96 + 000		моста			зации государственной программы							
						2014 год	6354,133	6354,133	0,000	6354,133	0,00	0,00	
						2015 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	
						2016 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	
						2017 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	
						2018 год	300000,000	0,000	298000,000	2000,000	0,00	0,00	
						2019 год	200824,740	0,000	198816,574	2008,166	0,00	0,00	
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая – Тыгда», км 33 – км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралха на 34 км	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,410	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3435524,894	2006,920	3049405,980	386118,914	0,00	0,00	2018 г.
						2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,00	32006,920	0,00	0,00	
						2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800	0,00	0,00	
						2016 год	326086,836	0,0	290148,884	35937,952	0,00	0,00	
						2017 год	571980,651	0,0	400216,820	171763,831	0,00	0,00	
						2018 год	30086,411	0,0	0,0	30086,411	0,00	0,00	
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка – Поздеевка», км 29 - км 39	Реконструкция	11,371 км	Имеется	445354,880	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3229,454	3229,454	0,000	3229,454	0,00	0,00	2025 г.
						2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка – Успенвка», км 0 – км 4	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168	0,00	0,00	2015 г.
						2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168	0,00	0,00	
						2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0	0,00	0,00	
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 122 + 000 – км 129 + 600	Реконструкция	7,60 км	Имеется	630528,400	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	629268,419	8662,349	558545,393	70723,026	0,00	0,00	2017 г.
						2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349	0,00	0,00	
						2016 год	307830,300	0,0	277047,200	30783,100	0,00	0,00	
						2017 год	312775,770	0,0	281498,193	31277,577	0,00	0,00	
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Зяя – Тыгда», км 56 – км 72	Реконструкция	16,00 км, 142,26 пог. м моста	Отсутствует	1211871,28	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	150000,0	0,0	0,0	150000,0	0,00	0,00	2025 г.
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	
						2025 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0	0,00	0,00	
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 3/1)	Реконструкция	2,3 км	Имеется	189201,040	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436	0,00	0,00	2016 г.
						2016 год	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436	0,00	0,00	
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенка – Февральск», км 46 + 200 – км 68 + 141	Реконструкция	21,941 км, 127,770 пог. м моста	Отсутствует	1455860,610	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	239380,253	0,0	0,0	239380,253	0,00	0,00	2025 г.
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2025 год	239380,253	0,0	0,0	239380,253	0,00	0,00	
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благо-	Реконструкция	5,555 км	Имеется	556710,53	Всего по объекту строительства за весь период реали-	588735,483	7300,000	575637,744	13097,739	0,00	0,00	2020 г.
						2020 г.	588735,483	7300,000	575637,744	13097,739	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	вещенск – Сводный», км 129 + 600 – км 135 + 000					заций государственной программы	7300,000	7300,000	0,000	7300,000	0,00	0,00	
						2018 год	367885,661	0,000	364223,426	3662,235	0,00	0,00	
						2019 год	213549,822	0,000	211414,318	2135,504	0,00	0,00	
						2020 год	158526,455	4591,141	0,000	158526,455	0,00	0,00	2019 г.
1.17.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	0,88 км, 72,8 пог. м моста	Имеется	147275,700	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1755,796	1755,796	0,0	1755,796	0,00	0,00	
						2016 год	2835,345	2835,345	0,0	2835,345	0,00	0,00	
						2017 год	54984,787	0,0	0,0	54984,787	0,00	0,00	
						2018 год	98950,527	0,0	0,0	98950,527	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2025 г.
1.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги «Магдагачи – Тыгда»	Реконструкция	0,394 км, 50,20 пог. м моста	Имеется	633327,820	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44328,20	375,699	0,0	44328,20	0,00	0,00	2014 г.
						2020 год	44328,20 <*>	375,699	0,0	44328,20 <*>	0,00	0,00	
1.19.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги «Серыпшево – Сапроно-	Реконструкция	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44328,20 <*>	375,699	0,0	44328,20 <*>	0,00	0,00	2014 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	во – Новокиевский Увал»					2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856	0,00	0,00	
						2015 год	5426,344 <*>	375,699	0,0	5426,344 <*>	0,00	0,00	
1.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги «Серышево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,4 км, 72,84 пог. м моста	Имеется	104591,420	Всего по объёку строительства за весь период реализации государственной программы	115812,778	3934,228	0,000	115812,778	0,00	0,00	2019 г.
						2016 год	1697,548	1697,548	0,0	1697,548	0,00	0,00	
						2017 год	2236,680	2236,680	0,0	2236,680	0,00	0,00	
						2018 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0	0,00	0,00	
						2019 год	51878,55	0,0	0,0	51878,55	0,00	0,00	
1.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Завитая на 48 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Поярково – Калинин»	Реконструкция	0,31 км, 103,100 пог. м моста	Имеется	184853,66	Всего по объёку строительства за весь период реализации государственной программы	101681,225	101681,225	0,000	101681,225	0,00	0,00	2022 г.
						2016 год	1399,040	1399,040	0,0	1399,040	0,00	0,00	
						2017 год	3250,0	3250,0	0,0	3250,0	0,00	0,00	
						2018 год	1850,960	1850,960	0,0	1850,960	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	95181,225	95181,225	0,0	95181,225	0,00	0,00	
1.22.	Реконструкция	Реконструкция	0,520 км,	Имеется	69455,314	Всего по объекту	53375,960	2578,814	50797,146	2578,814	0,00	0,00	2016 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мостового перехода на 7 км автомобильной дороги «Шимановск – Нововоскресновка – Нововоскресновка – Симоново»		30,94 пог. м моста			строительства за весь период реализации государственной программы	<2>	<2>	<2>				
						2014 год	2578,814	2578,814	0,0	2578,814	0,00	0,00	
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2016 год	50797,146	0,0	50797,146	0,0	0,00	0,00	
							<2>	<2>	<2>				
1.23.	Мостовой переход через р. Селмджа на 303 км автомобильной дороги «Введенновка – Февральск – Эжмчан»	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста, в том числе: I этап – 8,163 км, 194,23 пог. м моста	Имеется	4532925,566	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1782911,540 <*>	0,000	1558585,289 <*>	224326,251	0,00	0,00	I этап - 2014 г.; II этап - 2016 г.
						2014 год	716435,351	0,0	600000,0	116435,351	0,00	0,00	
						2015 год	1030292,920 <*>	0,0	929916,720 <*>	100376,200	0,00	0,00	
						2016 год	36183,269	0,0	28668,569	7514,700	0,00	0,00	
							<2>	<2>	<2>				
1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	59467,50	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2082,097	2082,10	0,0	2082,097	0,00	0,00	2024 г.
						2016 год	761,868	761,868	0,0	761,868	0,00	0,00	
						2017 год	1320,229	1320,229	0,0	1320,229	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.25.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	24887,947	Весь период реализации государственной программы	19322,939	480,800	18842,139	480,800	0,00	0,00	2016 г.
							<>		<>				
							480,800	480,800	0,0	480,800	0,00	0,00	
							0,000	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	
1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,3 км, 24 пог. м моста	Отсутствует	119538,240	Весь период реализации государственной программы	7581,860	7581,860	0,000	7581,860	0,00	0,00	2023 г.
							<>		<>				
							924,574	924,574	0,0	924,574	0,00	0,00	
							2334,646	2334,646	0,0	2334,646	0,00	0,00	
1.27.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной	Реконструкция	0,275 км, 7,50 пог. м моста	Отсутствует	115270,000	Весь период реализации государственной	5300,0	5300,0	0,0	5300,0	0,00	0,00	2028 г.
							<>		<>				
							1410,072	1410,072	0,0	1410,072	0,00	0,00	
							1410,072	1410,072	0,0	1410,072	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дороги «Зая – Поляковский»					ственной про- граммы							
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	2200,0	2200,0	0,0	2200,0	0,00	0,00	
						2022 год	3100,0	3100,0	0,0	3100,0	0,00	0,00	
1.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Топкоча на 12 км автомобильной дороги «Дим – Новолетровка»	Реконструкция	0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2025 г.
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.29.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тыгда – Черняево»	Реконструкция	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40893,619	3792,578	37101,041	3792,578	0,00	0,00	2016 г.
						2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105	0,00	0,00	
						2015 год	2632,473	2632,473	0,0	2632,473	0,00	0,00	
						2016 год	37101,041	0,0	37101,041	0,0	0,00	0,00	
1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тыгда – Черняево»	Реконструкция	0,72 км, 54,8 пог. м моста	Имеется	174881,280	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	24441,376	4070,733	0,000	24441,376	0,00	0,00	2023 г.
						2014 год	1150,733	1150,733	0,0	1150,733	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2016 год	0,000	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2017 год	1394,434	1394,434	0,0	1394,434	0,00	0,00	
						2018 год	1525,566	1525,566	0,0	1525,566	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	20370,643	0,0	0,0	20370,643	0,00	0,00	
1.31.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги «Зея – Снежногорский»	Реконструкция	0,275 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2028 г.
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.32.	Реконструкция мостового перехода на 10 км автомобильной дороги «Зея – Снежногорский»	Реконструкция	0,30 км, 11,0 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2023 г.
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.33.	Реконструкция	Реконструкция	0,64 км,	Имеется	49012,770	Всего по объекту	37535,134	0,0	37535,134	0,0	0,00	0,00	2015 г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Виноградовка»		24,7 пог. м моста			строительства за весь период реализации государственной программы	37535,134	0,0	37535,134	0,0	0,00	0,00	
1.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчанозерка – Преображенковка»	Реконструкция	0,46 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	44931,157	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	56819,667 <***>	0,0	56819,667 <***>	0,0	0,00	0,00	2016 г.
						2015 год	40270,293	0,0	40270,293	0,0	0,00	0,00	
						2016 год	16549,374 <***>	0,0	16549,374 <***>	0,0	0,00	0,00	
1.35.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	Реконструкция	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,7111	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639	0,00	0,00	2016 г.
						2015 год	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639	0,00	0,00	
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чертали Райгородка»	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,87	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6778,67	6778,67	0,00	6778,67	0,00	0,00	2023 г.
						2019 год	2163,667	2163,667	0,000	2163,667	0,00	0,00	
						2020 год	4615,000	4615,000	0,000	4615,000	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,5 пог. м моста	Имеется	19833671,56	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2021 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	2023 г.
							2022 год	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	
							2023 год	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	
							2024 год	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	
							2025 год	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	
							2014 год	44532,870	44532,87	14121200,00	6013225,033	0,00	0,00	
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
							2018 год	5533,583	0,0	0,0	0,0	5533,583	0,00	
1.38.	Реконструкция мостового пере-	Реконструкция	0,30 км, 24,20	Отсутствует	137910,000	Всего по объекту строительства за	2019 год	303095,400	0,0	0,0	303095,400	0,00	0,00	2023 г.
							2020 год	4607241,947	0,000	4600000,000	7241,947	0,00	0,00	
							2021 год	5600705,896	0,0	4760600,0	840105,896	0,00	0,00	
							2022 год	5805609,796	0,0	4760600,0	1045009,796	0,00	0,00	
							2023 год	3767705,541	0,0	0,0	3767705,541	0,00	0,00	
							2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
							2018 год	21789,240	4950,0	0,000	21789,240	0,00	0,00	
							2019 год	21789,240	4950,0	0,000	21789,240	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	хода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Подъезд к с. Сохатино»		пог. м моста			<p>весь период реализации государственной программы</p> <p>2020 год</p> <p>2021 год</p> <p>2022 год</p> <p>2023 год</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2000,0	2000,0	2000,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	
						19789,240	19789,240	2950,0	0,000	19789,240	0,00	0,00	
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.39.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги «Введенка – Февральск»	Реконструкция	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	77925,94	<p>Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы</p> <p>2019 год</p> <p>2020 год</p> <p>2021 год</p> <p>2022 год</p>	32117,696	6818,167	0,000	32117,696	0,00	0,00	2023 г.
						2178,0	2178,0	2178,0	0,0	2178,0	0,00	0,00	
						4640,167	4640,167	4640,167	0	4640,167	0,00	0,00	
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						25299,529	25299,529	0,0	0,0	25299,529	0,00	0,00	
1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Введенка – Февральск»	Реконструкция	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	77925,94	<p>Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы</p> <p>2019 год</p> <p>2020 год</p> <p>2021 год</p>	31622,932	6323,403	0,000	31622,932	0,00	0,00	2023 г.
						2023,403	2023,403	2023,403	0,0	2023,403	0,00	0,00	
						4300,000	4300,000	4300,000	0	4300,000	0,00	0,00	
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.41.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,62 км	Имеется	97635,070	2022 год	25299,529	0,0	0,0	25299,529	0,00	0,00	2019 г.
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	150332,882	2430,409	0,0	150332,882	0,00	0,00	
						2016 год	939,227	939,227	0,0	939,227	0,00	0,00	
						2017 год	1491,182	1491,182	0,0	1491,182	0,00	0,00	
						2018 год	60000,863	0,0	0,0	60000,863	0,00	0,00	
						2019 год	87901,61	0,0	0,0	87901,61	0,00	0,00	
1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Б. Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,69 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	156723,484	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	160947,514	4000,000	0,0	160947,514	0,00	0,00	2020 г.
						2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0	0,00	0,00	
						2017 год	1768,566	1768,566	0,0	1768,566	0,00	0,00	
						2018 год	2131,434	2131,434	0,0	2131,434	0,00	0,00	
						2019 год	97669,123	0,0	0,0	97669,123	0,00	0,00	
						2020 год	59278,391	0,0	0,0	59278,391	0,00	0,00	
1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Басманка, км 199 + 671 автомобильной доро-	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	113167,85	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной про-	35301,44	6855,00	0,00	35301,44	0,00	0,00	2023 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ги «Введенка – Февральск»					2019 год	2183,333	2183,333	0,0	2183,333	0,00	0,00	
						2020 год	4671,666	4671,666	0,0	4671,666	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	28446,439	0,0	0,0	28446,439	0,00	0,00	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.44.	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги «Введенка – Февральск»	Реконструкция	0,30 км, 8,95 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2025 г.
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введенка – Февральск»	Реконструкция	0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	117223,76	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	46859,692	4900,000	0,0	46859,692	0,00	0,00	2022 г.
						2020 год	2003,119	2003,119	0,0	2003,119	0,00	0,00	
						2021 год	2891,000	2891,000	0,0	2891,000	0,00	0,00	
						2022 год	41965,573	0,0	0,0	41965,573	0,00	0,00	
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Сенно – Сапрышево – Новокисевский Увал»	Реконструкция	0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	55211,820	5580,303	0,000	55211,820	0,00	0,00	2022 г.
						2019 год	1518,700	1518,700	0,0	1518,700	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2020 год	4061,603	4061,603	0,000	4061,603	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	49631,517	0,0	0,0	49631,517	0,00	0,00	
1.47.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Полярково – Калинин»	Реконструкция	0,578 км, 48,8 пог. м моста	Имеется	64691,024	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	67861,509	3480,453	270,0	67861,509	0,00	0,00	2018 г.
						2014 год	1180,167	1180,167	0,0	1180,167	0,00	0,00	
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2016 год	2570,286	2300,286	270,0	2300,286	0,00	0,00	
						2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0	0,00	0,00	
						2018 год	42386,191	0,0	0,0	42386,191	0,00	0,00	
						2019 год	1994,865	0,0	0,0	1994,865	0,00	0,00	
1.48.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Полярково – Калинин»	Реконструкция	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	70217,462	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	119353,518	3500,464	90707,864	28645,654	0,00	0,00	2016 г.
						2014 год	1052,136	1052,136	0,0	1052,136	0,00	0,00	
						2015 год	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328	0,00	0,00	
						2016 год	68193,283	0,0	48164,299	20028,984	0,00	0,00	
						2017 год	5116,206	0,0	0,0	5116,206	0,00	0,00	
1.49.	Реконструкция	Реконструкция	0,507 км,	Имеется	68462,625	Всего по объекту	154875,712	3588,268	0,000	154875,712	0,00	0,00	2021 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мостового пере- хода на км 103 автомобильной дороги «Зезя – Поляковский»		48,55 пог. м моста			строительства за весь период реали- зации государ- ственной про- граммы	1089,181	1089,181	0,0	1089,181	0,00	0,00	
						2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181	0,00	0,00	
						2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087	0,00	0,00	
						2016 год	60,000	60,000	0,0	60,000	0,00	0,00	
						2017 год	5106,482	0,0	0,0	5106,482	0,00	0,00	
						2018 год	62744,253	0,0	0,0	62744,253	0,00	0,00	
						2019 год	45568,829	0,0	0,0	45568,829	0,00	0,00	
						2020 год	37867,880	0,0	0,0	37867,880	0,00	0,00	
1.50.	Реконструкция мостового пере- хода на км 123 автомобильной дороги «Зезя – Поляковский»	Реконструкция	0,36 км, 14,00 пог. м моста	Отсут- ствует	51840,790	Всего по объекту строительства за весь период реали- зации государ- ственной про- граммы	2740,000	2740,000	0,0	2740,000	0,00	0,00	2023 г.
						2014 год	795,223	795,223	0,0	795,223	0,00	0,00	
						2015 год	111,273	111,273	0,0	111,273	0,00	0,00	
						2016 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504	0,00	0,00	
1.51.	Реконструкция мостового пере- хода на км 51 автомобильной дороги «Зезя – Золотая Гора»	Реконструкция	0,382 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	46811,866	Всего по объекту строительства за весь период реали- зации государ- ственной про- граммы	54591,456	2748,999	0,000	54591,456	0,00	0,00	2018 г.
						2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491	0,00	0,00	
						2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0	0,00	0,00	
						2018 год	31842,457	0,000	0,000	31842,457	0,00	0,00	
1.52.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зея – Золотая Гора»	Реконструкция	0,393 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	60693,043	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	64646,329	2783,000	0,000	64646,329	0,00	0,00	2018 г.
						2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538	0,00	0,00	
						2015 год	111,569	111,569	0,0	111,569	0,00	0,00	
						2016 год	1866,893	1866,893	0,0	1866,893	0,00	0,00	
						2017 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0	0,00	0,00	
						2018 год	31863,329	0,000	0,000	31863,329	0,00	0,00	
1.53.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное – Слан»	Реконструкция	0,40 км	Имеется	37477,870	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	43205,543	2391,838	0,0	43205,543	0,00	0,00	2021 г.
						2016 год	902,717	902,717	0,0	902,717	0,00	0,00	
						2017 год	1489,121	1489,121	0,0	1489,121	0,00	0,00	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	16076,645	0,0	0,0	16076,645	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.54.	Реконструкция мостового перехода на км 3 автомобильной дороги «Подъезд к с. Гулико»	Реконструкция	0,3 км	Имеется	13238,080	2021 год	24737,060	0,0	0,0	24737,060	0,00	0,00	2024 г.
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3216,751	3216,751	0,0	3216,751	0,00	0,00	
						2014 год	1072,789	1072,789	0,0	1072,789	0,00	0,00	
						2015 год	2143,962	2143,962	0,0	2143,962	0,00	0,00	
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.55.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 050 автомобильной дороги «Заречное – Слан»	Реконструкция	0,4 км	Отсутствует	37477,870	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2880,000	2880,00	0,0	2880,000	0,00	0,00	2024 г.
						2014 год	828,431	828,431	0,0	828,431	0,00	0,00	
						2015 год	118,479	118,479	0,0	118,479	0,00	0,00	
						2016 год	1933,090	1933,09	0,0	1933,09	0,00	0,00	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.56.	Реконструкция мостового перехода на км 18 автомобильной дороги «Заречное – Сиань»	Реконструкция	0,325 км	Отсутствует	27835,275	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	28406,248	5110,621	0,0	28406,248	0,00	0,00	2017 г.
							890,269	890,269	0,0	890,269	0,00	0,00	
							125,110	125,110	0,0	125,110	0,00	0,00	
							2047,621	2047,621	0,0	2047,621	0,00	0,00	
							25343,248	2047,621	0,0	25343,248	0,00	0,00	
1.57.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги «Верхний Уртуй – Зеньковка»	Реконструкция	0,400 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	66292,689	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	65204,030	2872,500	57099,360	8104,670	0,00	0,00	2017 г.
							881,029	881,029	0,0	881,029	0,00	0,00	
							1991,471	1991,471	0,0	1991,471	0,00	0,00	
							57099,360	0,0	57099,360	0,0	0,00	0,00	
							5232,170	0,0	0,0	5232,170	0,00	0,00	
1.58.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Лозовое – Садовое – Лермонтовка»	Реконструкция	0,294 км	Имеется	37000,000	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	32844,243	2883,067	29961,176	2883,067	0,00	0,00	2016 г.
							<***>	<***>	<***>	<***>	0,00	0,00	
							759,612	759,612	0,0	759,612	0,00	0,00	
							31660,666	2123,455	29537,211	2123,455	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.59.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги «Зая – Снежно-горский»	Реконструкция	0,267 км	Отсутствует	51840,790	2016 год	423,965 <***>	0,0	423,965 <***>	0,0	0,00	0,00	
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3187,000	3187,000	0,000	3187,000	0,00	0,00	2023 г.
						2014 год	855,115	855,115	0,0		0,00	0,00	
						2015 год	130,984	130,984	0,0		0,00	0,00	
						2016 год	2200,901	2200,901	0,0		0,00	0,00	
						2017 год	0,0	0,0	0,0		0,00	0,00	
						2018 год	0,0	0,0	0,0		0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0		0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0		0,00	0,00	
1.60.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 – км 11	Строительство	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	261439,579 <***>	295,450	215919,736 <***>	45519,843	0,00	0,00	2016 г.
						2014 год	295,450	295,450	0,0		0,00	0,00	
						2015 год	224411,761 <***>	0,0	215919,736 <***>	8492,025	0,00	0,00	
						2016 год	36732,368	0,0	0,0	36732,368	0,00	0,00	
1.61.	Реконструкция автомобильной дороги «Кой-	Реконструкция	0,40 км	Имеется	18603,550	Всего по объекту строительства за весь период реали-	1482,585	0,0	0,0	1482,585	0,00	0,00	2014 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	стантинка - Новопетровка» на участке км 22 + 300 – км 22 + 700					зации государственной программы							
						2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585	0,00	0,00	
1.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зея – Тыгда»	Реконструкция	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677	0,00	0,00	2014 г.
						2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677	0,00	0,00	
1.63.	Перенос участка автомобильной дороги «Благовещенск – Гомелевка» (км 161 - км 165) с карьерного поля разреза «Северо-Восточный» ООО «Амурский уголь»	Реконструкция	4,0 км	Имеется	185887,771	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	81219,751 <*>	0,0	0,0	81219,751 <*>	0,00	0,00	2014 г.
						2014 год	72117,884 <*>	0,0	0,0	72117,884 <*>	0,00	0,00	
						2015 год	9101,867	0,0	0,0	9101,867	0,00	0,00	
1.64.	Строительство мостового перехода через р. Бысса на 279 км автодороги «Введеновка - Февральск - Экимчан» в Амурской области	Строительство	2,225 км	Имеется	9543,540	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	9972,900	0,0	0,0	9972,900	0,00	0,00	2015 г.
						2014 год	443,648	0,0	0,0	443,648	0,00	0,00	
						2015 год	9529,252	0,0	0,0	9529,252	0,00	0,00	
1.65.	Строительство обхода г. Свободного на	Строительство	4,268 км, 24,70	Имеется	496262,620	Всего по объекту строительства за весь период реали-	2661,621 <*>	0,0	1648,290 <*>	1013,331	0,00	0,00	2015 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	участке км 0 – км 4		пог. м моста			зации государственной программы							
						2015 год	2661,621 <***>	0,0	1648,290 <*>	1013,331	0,00	0,00	
1.66.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка на 32 км автомобильной дороги «Свободный – Буссе» в Амурской области	Строительство	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	13028,369 <*>	0,0	0,0	13028,369 <*>	0,00	0,00	2014 г.
						2014 год	8033,638	0,0	0,0	8033,638	0,00	0,00	
						2015 год	4994,731 <*>	0,0	0,0	4994,731 <*>	0,00	0,00	
1.67.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 46 – км 47	Реконструкция	2,1 км	Имеется	63798,670	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	35817,049 <***>	0,0	35817,049 <***>	0,0	0,00	0,00	2015 г.
						2015 год	35817,049 <***>	0,0	35817,049 <***>	0,0	0,00	0,00	
1.68.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Березовка»	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,960	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>	0,00	0,00	2014 г.
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2015 год	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>	0,00	0,00	
1.69.	Реконструкция мостового пере-	Реконструкция	0,8 км, 24,0 пог.	Отсутствует	90000,000	Всего по объекту строительства за	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2025 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	хода через пр. Хомутина на км 37 автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково»		м моста			весь период реализации государственной программы							
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково» на участке км 0 – км 17	Реконструкция	15,30 км	Отсутствует	867238,540	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2025 г.
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зая-Тыгда»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	190917,710	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	257420,540	5790,780	0,0	257420,540	0,00	0,00	2021 г.
						2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0	0,00	0,00	
						2017 год	1258,228	1258,228	0,0	1258,228	0,00	0,00	
						2018 год	1549,008	1549,008	0,0	1549,008	0,00	0,00	
						2019 год	1441,772	1441,772	0,0	1441,772	0,00	0,00	
						2020 год	84690,062	1441,772	0,0	84690,062	0,00	0,00	
						2021 год	168381,470	0,0	0,0	168381,470	0,00	0,00	
1.72.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 423 автомобильной дороги «Обнов-ход г. Шиманов»	Реконструкция	0,67 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	132457,922	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	129560,777	3500,0	0,0	129560,777	0,00	0,00	2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ска»					2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0	0,00	0,00	
						2017 год	1594,204	1594,204	0,0	1594,204	0,00	0,00	
						2018 год	1805,796	1805,796	0,0	1805,796	0,00	0,00	
						2019 год	64904,500	0,0	0,0	64904,500	0,00	0,00	
						2020 год	61156,277	0,0	0,0	61156,277	0,00	0,00	
1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	138329,60	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	208698,211	4838,609	0,000	208698,211	0,00	0,00	2021 г.
						2016 год	100,000	100,000	0,000	100,000	0,00	0,00	
						2017 год	1008,533	1008,533	0,000	1008,533	0,00	0,00	
						2018 год	1307,142	1307,142	0,000	1307,142	0,00	0,00	
						2019 год	1211,467	1211,467	0,000	1211,467	0,00	0,00	
						2020 год	115737,420	1211,467	0,000	115737,420	0,00	0,00	
						2021 год	89333,649	0,000	0,000	89333,649	0,00	0,00	
1.74.	Строительство площадки под автомобильный мостовой переход через реку Амур	Строительство	5,6 га	Имеется	7400,000	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8848,878	7400,0	0,0	8848,878	0,00	0,00	2017 г.
						2016 год	7400,0	7400,0	0,0	7400,0	0,00	0,00	
						2017 год	1448,878	0,0	0,0	1448,878	0,00	0,00	
1.75.	Строительство	Строительство	2,5 км,	Отсутствует	700000,00	Всего по объекту	2073071,54	12473,18	0,000	2073071,54	0,00	0,00	2024 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт Новобурейский		120,0 пог. м моста	стует		строительства за весь период реализации государственной программы							
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	8000,0	8000,0	0,0	8000,0	0,00	0,00	
						2020 год	4473,182	4473,182	0,000	4473,182	0,00	0,00	
						2021 год	55322,885	0,0	0,0	55322,885	0,00	0,00	
						2022 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0	0,00	0,00	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2024 год	1975275,470	0,0	0,0	1975275,470	0,00	0,00	
1.76.	Реконструкция автомобильной дороги «Введовка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	519081,507	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	501467,519	0,0	345348,028	156119,491	0,00	0,00	2017 г.
						2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2016 год	102378,458	0,0	93270,350	9108,108	0,00	0,00	
						2017 год	399089,061	0,0	252077,678	147011,383	0,00	0,00	
1.77.	Реконструкция автомобильной дороги «Введовка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 2)	Реконструкция	8,5 км, 144,78 пог. м моста	Имеется	934977,12	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	60000,0	0,0	0,0	60000,0	0,00	0,00	2023 г.
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0	0,00	0,00	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.78.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 1)	Реконструкция	8,9 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	842195,450	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2024 г.
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.79.	Реконструкция мостового перехода на 36 км автомобильной дороги «Зоя – Золотая Гора»	Реконструкция	0,4 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	46090,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4883,597	4883,597	0,0	4883,597	0,00	0,00	2022 г.
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	3150,0	3150,0	0,0	3150,0	0,00	0,00	
						2020 год	1733,597	1733,597	0,0	1733,597	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.80.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального	Реконструкция	6,51 км	Имеется	974205,000	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной про-	974205,0	0,0	0,0	0,0	0,00	974205,0	2018 г.
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	3150,0	3150,0	0,0	3150,0	0,00	0,00	
						2020 год	1733,597	1733,597	0,0	1733,597	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	значения «Подъезд к г. Свободный от автомобильной дороги «Амур» от км 7 + 445 до км 13 + 942»					граммы							
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2018 год	974205,0	0,0	0,0	0,0	0,00	974205,0	
1.81.	«Строительство пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР). Этап 1. Автодорожный мостовой переход»	Строительство	13,5 км, 544 пог. м моста	Имеется	16285156,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	16285156,0	277047,0	0,0	0,0	0,00	16285156,0	2019 г.
						2017 год	4140421,0	277047,0	0,0	0,0	0,00	4140421,0	
						2018 год	6500502,0	0,0	0,0	0,0	0,00	6500502,0	
						2019 год	5644233,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5644233,0	
1.82.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 47 + 000 – км 63 + 000	Реконструкция	16,0 км	Имеется	2723648,450	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2755781,02	29132,61	1399425,70	1356355,32	0,00	0,00	2024 г.
						2018 год	7770,943	7770,943	0,0	7770,943	0,00	0,00	
						2019 год	14525,593	14525,593	0,0	14525,593	0,00	0,00	
						2020 год	140837,462	6836,078	132225,700	8611,762	0,00	0,00	
						2021 год	512000,0	0,0	506880,0	5120,0	0,00	0,00	
						2022 год	768000,0	0,0	760320,0	7680,0	0,00	0,00	
						2023 год	640316,050	0,0	0,0	640316,050	0,00	0,00	
						2024 год	669771,090	0,0	0,0	669771,090	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.83.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 70 + 000 – км 83 + 000	Реконструкция	13,0 км	Отсутствует	1040000,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	11248,00	11248,00	0,00	11248,00	0,00	0,00	2024 г.
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	11248,0	11248,0	0,0	11248,0	0,00	0,00	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.84.	Реконструкция автомобильной дороги «Зоя – Тыгда», км 0 + 000 - км 12 + 000	Реконструкция	12,0 км	Отсутствует	965100,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	50000,0	0,0	0,0	50000,0	0,00	0,00	2026 г.
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2025 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0	0,00	0,00	
1.85.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенка – Февральск – Экимчан», км 0 + 000 - км 21 + 880	Реконструкция	21,9 км	Отсутствует	656400,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	95500,0	0,0	0,0	95500,0	0,00	0,00	2027 г.
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2025 год	95500,0	0,0	0,0	95500,0	0,00	0,00	
1.86.	Реконструкция мостового перехода на км 60 + 875 автомобильной дороги «Благовещенск – Библиково»	Реконструкция	12,5 пог. м моста	Отсутствует	102485,140	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4890,995	4890,995	0,0	4890,995	0,00	0,00	2026 г.
						2020 год	1999,995	1999,995	0,0	1999,995	0,00	0,00	
						2021 год	2891,0	2891,0	0,0	2891,0	0,00	0,00	
						2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.87.	Реконструкция мостового перехода на 96 км автомобильной дороги «Зея – Тыгда»	Реконструкция	0,6 км, 36,59 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4500,0	4500,0	0,0	4500,0	0,00	0,00	2026 г.
						2025 год	4500,0	4500,0	0,0	4500,0	0,00	0,00	
1.88.	Реконструкция мостового перехода на км 76 + 795 автомобильной дороги «Серафимово – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,6 км, 27,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5769,802	5769,802	0,000	5769,802	0,00	0,00	2023 г.
						2019 год	1517,833	1517,833	0,0	1517,833	0,00	0,00	
						2020 год	4251,969	4251,969	0	4251,969	0,00	0,00	
1.89.	Строительство обхода п.г.т. Новобурейский с выходом	Строительство	4,5 км	Отсутствует	700000,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	85938,385	15938,385	0,0	85938,385	0,00	0,00	2022 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»					ственной программы							
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2020 год	6816,667	6816,667	0,0	6816,667	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.90.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. с обходом г. Завитинск и выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство	7,0 км, 100 пог. м	Отсутствует	1450000,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	21689,476	5267,107	0,000	21689,476	0,00	0,00	2022 г.
						2019 год	5267,107	5267,107	0,0	5267,107	0,00	0,00	
						2020 год	16422,369	16422,369	0,0	16422,369	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.91.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в п.г.т. Серышево	Строительство	2,0 км, 100 пог. м	Отсутствует	650000,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	12148,442	12148,442	0,000	12148,442	0,00	0,00	2022 г.
						2019 год	2978,829	2978,829	0,000	2978,829	0,00	0,00	
						2020 год	9169,613	9169,613	0,000	9169,613	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.92.	Реконструкция мостового перехода на км 132 + 205 автомобильной дороги «Введенка – Февральск»	Реконструкция	0,60 км, 24 пог. м моста	Отсутствует	117223,76	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4948,057	4948,057	0,0	4948,057	0,00	0,00	2022 г.
						2020 год	2028,057	2028,057	0,0	2028,057	0,00	0,00	
						2021 год	2920,0	2920,0	0,0	2920,0	0,00	0,00	
1.93.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково», км 5 – км 6	Строительство	1,0 км	Отсутствует	101441,000	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4136,0	4136,0	0,0	4136,0	0,00	0,00	2023 г.
						2021 год	1655,0	1655,0	0,0	1655,0	0,00	0,00	
						2022 год	2481,0	2481,0	0,0	2481,0	0,00	0,00	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.94.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Гомелевка», км 158 – км 159	Реконструкция	1,0 км	Отсутствует	128299,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4136,0	4136,0	0,0	4136,0	0,00	0,00	2023 г.
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	1655,0	1655,0	0,0	1655,0	0,00	0,00	
						2022 год	2481,0	2481,0	0,0	2481,0	0,00	0,00	
						2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.95.	Реконструкция автомобильной дороги «Прогресс – Буряя – Новобурейский», км 0 – км 3	Строительство	3,0 км	Отсутствует	193699,20	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3823,859	3823,859	0,0	3823,859	0,00	0,00	2023 г.
						2022 год	3823,859	3823,859	0,0	3823,859	0,00	0,00	
1.96.	Реконструкция мостового перехода через р. Томь на км 0 + 127 автомобильной дороги «Белогорск – Серышево»	Реконструкция	363 пог. м моста	Отсутствует	804167,300	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2022 г.
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.97.	Реконструкция мостового перехода через р. Томь на км 1 автомобильной дороги «Белогорск – Бочкаревка»	Реконструкция	225 пог. м моста	Отсутствует	498450,810	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	2022 г.
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
						2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
1.98.	Реконструкция мостового перехода через р. Ольгакан на км 66 + 381 автомобильной дороги «Зея – Тыгда»	Реконструкция	34,2 пог. м моста	Отсутствует	133502,170	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5299,298	5299,298	0,0	5299,298	0,00	0,00	2024 г.
						2020 год	2172,298	2172,298	0,0	2172,298	0,00	0,00	
						2021 год	3127,0	3127,0	0,0	3127,0	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.99.	Реконструкция мостового перехода через кл. Сергеевский на км 95 + 081 автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	34,2 пог. м моста	Отсутствует	135502,170	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5299,174	5299,174	0,0	5299,174	0,00	0,00	2024 г.
						2020 год	2172,174	2172,174	0,0	2172,174	0,00	0,00	
						2021 год	3127,0	3127,0	0,0	3127,0	0,00	0,00	
1.100.	Реконструкция мостового перехода через падь на км 9 + 320 автомобильной дороги «Серышево – Сапроново – Новоклевский Увал»	Реконструкция	45 пог. м моста	Отсутствует	178002,89	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5498,361	5498,361	0,0	5498,361	0,00	0,00	2024 г.
						2020 год	2253,361	2253,361	0,0	2253,361	0,00	0,00	
						2021 год	3245,0	3245,0	0,0	3245,0	0,00	0,00	
1.101.	Реконструкция мостового перехода через р. Камеушка, км 49 + 455 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск»	Реконструкция	70,3 пог. м моста	Отсутствует	205001,34	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5897,802	5897,802	0,0	5897,802	0,00	0,00	2024 г.
						2020 год	2416,802	2416,802	0,0	2416,802	0,00	0,00	
						2021 год	3481,0	3481,0	0,0	3481,0	0,00	0,00	
1.102.	Реконструкция мостового перехода через озеро Хуторское на км 5 + 928 автомобильной дороги «Подъезд к с. Ушаково»	Реконструкция	96 пог. м моста	Отсутствует	212672,340	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6898,346	6898,346	0,0	6898,346	0,00	0,00	2024 г.
						2020 год	2827,346	2827,346	0,0	2827,346	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2021 год	4071,0	4071,0	0,0	4071,0	0,00	0,00	
1.103.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в с. Возжаевка	Строительство		Отсутствует	700000,00	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	10598,163	10598,163	0,0	10598,163	0,00	0,00	2023 г.
						2020 год	4344,163	4344,163	0,0	4344,163	0,00	0,00	
						2021 год	6254,0	6254,0	0,0	6254,0	0,00	0,00	
1.104.	Реконструкция мостового перехода через р. Улунга на км 63 + 283 автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	57,0 пог. м моста	Отсутствует	267004,340	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5898,527	5898,527	0,0	5898,527	0,00	0,00	2023 г.
						2020 год	2417,527	2417,527	0,0	2417,527	0,00	0,00	
						2021 год	3481,0	3481,0	0,0	3481,0	0,00	0,00	
1.105.	Реконструкция мостового перехода через падь на км 9 + 786 автомобильной дороги «Белогорск – Серышево»	Реконструкция	12,35 пог. м моста	Отсутствует	102458,140	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4898,552	4898,552	0,0	4898,552	0,00	0,00	2023 г.
						2020 год	2007,552	2007,552	0,0	2007,552	0,00	0,00	
						2021 год	2891,0	2891,0	0,0	2891,0	0,00	0,00	
1.106.	Реконструкция мостового перехода через суходол на км 77 + 347 автомобильной дороги «Ека-	Реконструкция	6,0 пог. м моста	Отсутствует	120500,000	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4900,0	4900,0	0,0	4900,0	0,00	0,00	2023 г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						2025 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.	Строительство автodoroжного путепровода через Трансси- бирскую маги- страль, располо- женного в створе ул. Базарная в г. Белогорск	Строительство	750 пог. м моста	Отсут- ствует	3157500,0	Всего по объекту строительства за весь период реали- зации государ- ственной про- граммы	55419,73	55419,73	0,00	52648,75	2770,99	0,00	2025 г.
						2021 год	15294,80	15294,80	0,00	14530,06	764,74	0,00	
						2022 год	40124,93	40124,93	0,00	38118,69	2006,25	0,00	