



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23.09.2020

№ 640

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области
«Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство
Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением
Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановле-
ния Правительства Амурской области от 26.08.2020 № 570), изменения
согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



Орлов

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. В абзаце четырнадцатом графы третьей пункта 9 паспорта государственной программы сумму «31677966,91 тыс. рублей» заменить суммой «31883211,82 тыс. рублей».
2. В абзаце четырнадцатом раздела 7 государственной программы сумму «31677966,91 тыс. рублей» заменить суммой «31883211,82 тыс. рублей».
3. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:
 - 1) в абзаце четырнадцатом графы третьей пункта 7 паспорта подпрограммы сумму «29817048,91 тыс. рублей» заменить суммой «30022293,82 тыс. рублей»;
 - 2) в разделе 11.4 подпрограммы:
 - а) абзац тридцать восьмой изложить в следующей редакции:
«проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования, инструментальную оценку технического состояния (диагностику) в рамках подтверждения целевых показателей по нормативному состоянию участков автомобильных дорог, дорожной сети городских агломераций, включённых в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги.»;
 - б) дополнить абзацами следующего содержания:
«9) содействием государственного (муниципального) учреждения), осуществляющему на территории Амурской области дорожную деятельность в соответствии с государственным контрактом, заключённым с ним от имени Амурской области.

В рамках мероприятия предоставляется субсидия юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение затрат при строительстве мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск.

Правила предоставления субсидии на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам (займам), направленным на строительство моста, устанавливаются Правительством Амурской области.»;

в) в пункте 1 таблицы 1:
позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

1. Капитальные вложения в объекты государственной собственности	131,550 км, 2005,4 пог. м моста	33703320,41	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	54459288,659	0,00	25132751,01	12067176,649	17259361,00	
				2014 год	4339862,580	0,0	3940084,690	399777,890	0,0
				2015 год	2934943,110	0,0	2572286,170	362656,940	0,0
				2016 год	1293626,440	0,0	1078841,510	214784,930	0,0
				2017 год	5566679,140	0,0	933792,690	492465,450	4140421,000
				2018 год	8180892,220	0,0	298000,000	408185,220	7474707,000
				2019 год	7014476,580	0,0	563040,000	807203,580	5644233,000
				2020 год	5491353,018	0,000	4958305,950	533047,068	0,0
				2021 год	6505405,960	0,0	5267480,000	1237925,960	0,0
				2022 год	6992727,350	0,0	5520920,000	1471807,350	0,0
				2023 год	4408021,591	0,0	0,0	4408021,591	0,0
2024 год	1191920,415	0,0	0,0	1191920,415	0,0				
2025 год	539380,253	0,0	0,0	539380,253	0,0				

»;

ПОДПУНКТ 1.37 изложить в следующей редакции:

1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зся в г. Благовещенск	Строительство 9,007 км, 2022,5 пот. м моста	Имеется	19833671,56	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	20173924,488	44532,87	14121200,00	6052724,488	2023 г.
							44532,870	44532,870	0,0	44532,870	
							0,0	0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	0,0	
							5533,583	0,0	0,0	5533,583	
							303095,400	0,0	0,0	303095,400	
							4646741,399	0,000	4600000,000	46741,399	
							5600705,896	0,0	4760600,0	840105,896	
							5805609,796	0,0	4760600,0	1045009,796	
							3767705,541	0,0	0,0	3767705,541	
							0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

ПОДПУНКТ 1.42 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Б. Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,69 км, 48,75 пот. м моста	Имеется	156723,484	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	161104,794	4000,000	0,0	161104,794	2020 г.
								100,0	100,0	0,0	100,0	
							1768,566	1768,566	0,0	0,0	1768,566	
							2131,434	2131,434	0,0	0,0	2131,434	

«

							2019 год	97669,123	0,0	97669,123
							2020 год	59435,671	0,0	59435,671

»;

ПОДПУНКТ 1.45 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талгао-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введенка – Ферральск»	Реконструкция 0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	117223,76	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	46859,692	4900,000	0,0	46859,692
							2003,119	2003,119	0,0	2003,119
							2891,000	2891,000	0,0	2891,000
							41965,573	0,0	0,0	41965,573
					2022 г.					

»;

ПОДПУНКТ 1.53 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.53.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное – Сиян»	0,40 км	Имеется	37477,870	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	43205,543	2391,838	0,0	43205,543
							902,717	902,717	0,0	902,717
							1489,121	1489,121	0,0	1489,121
							0,0	0,0	0,0	0,0
							0,0	0,0	0,0	0,0
							16076,645	0,0	0,0	16076,645
					2021 г.					
					2021 год	24737,060	0,0	0,0	24737,060	

»;

ПОДПУНКТ 1.72 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

«

1.72.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 423 автомобильной дороги «Обход г. Шимановска»	Реконструкция	0,67 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	132457,922	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы					2020 г.
							134238,855	3500,0	0,0	134238,855	2016 год	
							100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0
							1594,204	1594,204	0,0	1594,204	1594,204	1594,204
							1805,796	1805,796	0,0	1805,796	1805,796	1805,796
							64904,500	0,0	0,0	64904,500	64904,500	64904,500
							65834,355	0,0	0,0	65834,355	65834,355	65834,355

»;

ПОДПУНКТ 1.75 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.75.	Строительство путепровода через Трансибирскую ж.д. в п.г.т. Новобурейский	Строительство	2,5 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы					2024 г.
							2103071,537	12473,18	0,00	2103071,537	2018 год	
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							8000,0	8000,0	0,0	8000,0	8000,0	8000,0
							4473,182	4473,182	0,000	4473,182	4473,182	4473,182
							55322,885	0,0	0,0	55322,885	55322,885	55322,885
							30000,0	0,0	0,0	30000,0	30000,0	30000,0
							30000,0	0,0	0,0	30000,0	30000,0	30000,0
							1975275,470	0,0	0,0	1975275,470	1975275,470	1975275,470

»;

ПОДПУНКТ 1.82 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

«

1.82.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовеценск – Свободный», км 47 + 000 – км 63 + 000	Реконструкция	16,0 км	Имеется	2723648,450	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы				2024 г.
							2725781,068	29132,614	1399425,700	1326355,368	
							7770,943	7770,943	0,0	7770,943	
							14525,593	14525,593	0,0	14525,593	
							143397,392	6836,078	132225,700	11171,692	
							512000,0	0,0	506880,0	5120,0	
							768000,0	0,0	760320,0	7680,0	
610316,050	0,0	0,0	610316,050								
		669771,090	0,0	0,0	669771,090						

»;

ПОДПУНКТ 1.86 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.86.	Реконструкция мостового перехода на км 60 + 875 автомобильной дороги «Благовеценск – Бибиково»	Реконструкция	12,5 пог. м моста	Отсутствует	102485,140	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы				2026 г.
							4890,995	4890,995	0,0	4890,995	
							1999,995	1999,995	0,0	1999,995	
							2891,0	2891,0	0,0	2891,0	
						2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

ПОДПУНКТ 1.92 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.92.	Реконструкция мостового перехода на км 132 + 205 автомобильной дороги «Вьеденовка – Ферральск»	Реконструкция	0,60 км, 24 пог. м моста	Отсутствует	117223,76	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы			2022 г.
							4948,057	4948,057	0,0	

«

						2020 год	2028,057	2028,057	0,0	2028,057
						2021 год	2920,0	2920,0	0,0	2920,0

»;

ПОДПУНКТЫ 1.98-1.105 изложить в следующей редакции:

1.98.	Реконструкция мостового перехода через р. Ольгакан на км 66 + 381 автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	34,2 пог. м моста	Отсутствует	133502,170	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5299,298	5299,298	0,0	5299,298	2024 г.
							2020 год	2172,298	2172,298	0,0	2172,298	
							2021 год	3127,0	3127,0	0,0	3127,0	
1.99.	Реконструкция мостового перехода через кл. Сергеевский на км 95 + 081 автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	34,2 пог. м моста	Отсутствует	133502,170	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5299,174	5299,174	0,0	5299,174	2024 г.
							2020 год	2172,174	2172,174	0,0	2172,174	
							2021 год	3127,0	3127,0	0,0	3127,0	
1.100	Реконструкция мостового перехода через падь на км 9 + 320 автомобильной дороги «Серьпешево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	45 пог. м моста	Отсутствует	178002,89	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5498,361	5498,361	0,0	5498,361	2024 г.
							2020 год	2253,361	2253,361	0,0	2253,361	
							2021 год	3245,0	3245,0	0,0	3245,0	
1.101	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка, км 49 + 455 автомобильной дороги «Введеновка – Ферральск»	Реконструкция	70,3 пог. м моста	Отсутствует	205001,34	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5897,802	5897,802	0,0	5897,802	2024 г.
							2020 год	2416,802	2416,802	0,0	2416,802	

«

1.102	Реконструкция мостового перехода через озеро Хуторское на км 5 + 928 автомобильной дороги «Подъезд к с. Упьяково»	Реконструкция	96 пог. м моста	Отсутствует	212672,340	2020 г.	2021 год	3481,0	3481,0	0,0	3481,0	2024 г.
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6898,346	6898,346	0,0	6898,346	
							2020 год	2827,346	2827,346	0,0	2827,346	
							2021 год	4071,0	4071,0	0,0	4071,0	
1.103	Строительство путепровода через Транссыбирскую ж.д. в с. Возжавка	Строительство		Отсутствует	700000,00	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	10598,163	10598,163	0,0	10598,163	2023 г.
							2020 год	4344,163	4344,163	0,0	4344,163	
							2021 год	6254,0	6254,0	0,0	6254,0	
1.104	Реконструкция мостового перехода через р. Улуга на км 63 + 283 автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	57,0 пог. м моста	Отсутствует	267004,340	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5898,527	5898,527	0,0	5898,527	2023 г.
							2020 год	2417,527	2417,527	0,0	2417,527	
							2021 год	3481,0	3481,0	0,0	3481,0	
1.105	Реконструкция мостового перехода через падь на км 9 + 786 автомобильной дороги «Белогорск – Серышево»	Реконструкция	12,35 пог. м моста	Отсутствует	102458,140	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4898,552	4898,552	0,0	4898,552	2023 г.
							2020 год	2007,552	2007,552	0,0	2007,552	
							2021 год	2891,0	2891,0	0,0	2891,0	

»;

3) в абзаце четырнадцатом раздела 11.5 подпрограммы сумму «29817048,91 тыс. рублей» заменить суммой «30022293,82 тыс. рублей»;

4) в разделе 11.6 подпрограммы:

	(муниципального) учреждения), осуществляющему на территории Амурской области дорожную деятельность в соответствии с государственным контрактом, заключенным с ним от имени Амурской области»	2020 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Техническая готовность объекта, процент	Отчетность ГКУ «Амур-рупрадор»	6,9						
2.9.1	Мероприятие «Субсидия на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам (займам), направленным на строительство моста»												

».

5. В приложении № 4 к государственной программе:

1) строки «Всего, в том числе»: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства области» позиции «Государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области» изложить в следующей редакции:

Всего, в том числе:	Всего	104498638,99	6627189,52	5907264,60	5915994,28	10273174,99	12807344,90	12095676,40	13529057,37	12411746,63	11526268,93	4341687,70	4732426,01	4333807,66
	федеральный бюджет	31883211,82	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	298000,00	1361689,10	7261060,36	6907480,00	5520920,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	55091237,80	2511554,06	2581940,66	3672088,25	5143004,90	4968965,84	5064507,78	6231639,38	5504266,63	6005348,93	4341687,70	4732426,01	4333807,66
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	267828,37	20950,77	38398,47		55956,40	65672,06	25246,52	36357,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	юридические лица	17259561,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Министерство транспорта и	Всего	102272567,59	6598873,20	5880315,89	5822759,08	10010041,87	12618023,00	11898080,89	13344359,92	12284184,37	11390279,54	4667265,35	4128401,86	4229982,62
транспорта и	федеральный бюджет	31883211,82	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	298000,00	1361689,10	7261060,36	6907480,00	5520920,00	0,00	0,00	0,00
транспорта и	областной бюджет	52862166,40	2483237,74	2554991,95	3578853,05	4879871,78	4779643,94	4866912,27	6046941,93	5376704,37	5869559,54	4667265,35	4128401,86	4229982,62

«

<p>регионального или межмуниципального значения</p>	<p>2.1.1.</p>	<p>Мероприятие «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог областного государственного значения области»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства областного государственного значения области</p>	<p>Всего</p>	<p>21523057,95</p>	<p>952482,49</p>	<p>832793,32</p>	<p>1906731,14</p>	<p>2772118,16</p>	<p>2635363,64</p>	<p>2152121,69</p>	<p>2354715,87</p>	<p>1835920,81</p>	<p>2335650,92</p>	<p>2116965,50</p>	<p>1628194,41</p>
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					21523057,95	952482,49	832793,32	1906731,14	2772118,16	2635363,64	2152121,69	2354715,87	1835920,81	2335650,92	2116965,50	1628194,41
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

>>

ПО ПОДПУНКТАМ 2.1.3-2.1.5 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

2.1.3.					4670844,09	385565,32	386743,95	435970,67	469098,99	475913,24	488958,55	507688,17	441046,20	98238,95	0,00	489285,06	488334,99	
					Всего													

<<

международного, мостового звена)																			
----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»»;

в) позицию «Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального межмуниципального значения»» и подпункт 2.2.1 подпункта 2.2 изложить в следующей редакции:

		«																					
		»»																					
2.2.	Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального межмуниципального значения»	47248736,17	4339862,58	2934943,11	1293626,44	5566679,14	8180892,22	6445766,18	529427,81	5998525,96	6232407,36	3995304,71	1191920,41	539380,25									
Всего																							
2.2.1.	Мероприятие «Капитальные работы по ремонту и содержанию объектов государственной собственности»	26854274,65	399777,89	362656,94	125884,93	4556645,69	7882892,22	6445766,18	529427,81	397820,06	426797,56	3995304,71	1191920,41	539380,25									
Всего																							
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
		федеральный бюджет														0,00							
		939	0409	1320	2110	1320	10,	285	520														
		областной бюджет																					

».

6. В приложении № 7 к государственной программе:

1) подпункт 3 пункта 2 изложить в следующей редакции:

«3) проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортного развития (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования, инструментальную оценку технического состояния (диагностику) в рамках подтверждения целевых показателей по нормативному состоянию участков автомобильных дорог, дорожной сети городских агломераций, включённых в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;»;

2) абзац сорок восьмой приложения к Порядку предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них изложить в следующей редакции:

«3. С_{і3} – объем средств субсидии на проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования, инструментальную оценку технического состояния (диагностику) в рамках подтверждения целевых показателей по нормативному состоянию участков автомобильных дорог, дорожной сети городских агломераций, включённых в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», направляемых і-му муниципальному образованию.».