



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10.07.2020

№ 451

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т:**

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 25.06.2020 № 409), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 10.07.2020 № 451

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«

9. Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 54903027,68 тыс. рублей, в том числе:

2014 год	– 2511554,06 тыс. рублей;
2015 год	– 2581940,66 тыс. рублей;
2016 год	– 3672088,25 тыс. рублей;
2017 год	– 5143004,90 тыс. рублей;
2018 год	– 4968965,84 тыс. рублей;
2019 год	– 5064507,78 тыс. рублей;
2020 год	– 6043429,26 тыс. рублей;
2021 год	– 5504266,63 тыс. рублей;
2022 год	– 6005348,93 тыс. рублей;
2023 год	– 4341687,70 тыс. рублей;
2024 год	– 4732426,01 тыс. рублей;
2025 год	– 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 31677966,91 тыс. рублей;

средств местных бюджетов в сумме 267828,37 тыс. рублей;  
внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей

».

2. Раздел 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

«7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 54903027,68 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2511554,06 тыс. рублей;  
 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей;  
 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей;  
 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей;  
 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей;  
 2019 год – 5064507,78 тыс. рублей;  
 2020 год – 6043429,26 тыс. рублей;  
 2021 год – 5504266,63 тыс. рублей;  
 2022 год – 6005348,93 тыс. рублей;  
 2023 год – 4341687,70 тыс. рублей;  
 2024 год – 4732426,01 тыс. рублей;  
 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 31677966,91 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 267828,37 тыс. рублей;

внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 4627264,72 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 123578,94 тыс. рублей;
---	--

прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>2015 год – 144221,66 тыс. рублей;  2016 год – 209597,55 тыс. рублей;  2017 год – 388017,09 тыс. рублей;  2018 год – 339767,92 тыс. рублей;  2019 год – 316927,74 тыс. рублей;  2020 год – 459516,95 тыс. рублей;  2021 год – 467590,65 тыс. рублей;  2022 год – 474726,22 тыс. рублей;  2023 год – 312489,83 тыс. рублей;  2024 год – 900487,24 тыс. рублей;  2025 год – 490342,93 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей</p>
--	---

»;

2) раздел 10.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«10.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014–2025 годах составляет 4627264,72 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 123578,94 тыс. рублей;  
2015 год – 144221,66 тыс. рублей;  
2016 год – 209597,55 тыс. рублей;  
2017 год – 388017,09 тыс. рублей;  
2018 год – 339767,92 тыс. рублей;  
2019 год – 316927,74 тыс. рублей;  
2020 год – 459516,95 тыс. рублей;  
2021 год – 467590,65 тыс. рублей;  
2022 год – 474726,22 тыс. рублей;  
2023 год – 312489,83 тыс. рублей;

2024 год – 900487,24 тыс. рублей;  
 2025 год – 490342,93 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

<p>7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 49421461,16 тыс. рублей, в том числе по годам:          2014 год – 2334891,44 тыс. рублей;          2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;          2016 год – 3385501,20 тыс. рублей;          2017 год – 4676524,25 тыс. рублей;          2018 год – 4531347,42 тыс. рублей;          2019 год – 4674540,46 тыс. рублей;          2020 год – 5507794,62 тыс. рублей;          2021 год – 4957878,05 тыс. рублей;          2022 год – 5449070,27 тыс. рублей;          2023 год – 3995304,71 тыс. рублей;          2024 год – 3798170,97 тыс. рублей;          2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 29817048,91 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 267524,37 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>
---	---

»;

2) в разделе 1.1.4 подпрограммы:

а) абзацы восемнадцатый, девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Г) финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Объем средств межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, определяется в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете. Мероприятия направлены на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих требованиям нормативных документов.»;

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«б) финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений. Мероприятия направлены на достижение целевых показателей дорожных программ, предусматривающих мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на реконструкцию автодорожного путепровода на пересечении автомобильной дороги ул. Михайло-Чесноковская г. Свободный с железнодорожным полотном на 7806 км ПК 10.»;

в) в пункте 1 таблицы 1:

позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

1.	Капитальные вложения в объекты государ-	131,550 км, 2005,4 пог. м моста	33703320,41	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государ-	56968440,50	0,00	25132751,06	14576328,44	17259361,00
----	---	---------------------------------------	-------------	---	-------------	------	-------------	-------------	-------------

«

ственной собственности	ственной программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
		4339862,580	2934943,110	1293626,440	5566679,140	8180892,220	7014476,580	6095021,599	6302467,430	6990429,163	3995304,710	3715357,270	539380,253
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		3940084,690	2572286,170	1078841,510	933792,690	298000,000	563040,000	4958306,000	5267480,000	5520920,000	3995304,710	3715357,270	539380,253
		399777,890	362656,940	214784,930	492465,450	408185,220	807203,580	1136715,599	1034987,430	1469509,163	3995304,710	3715357,270	539380,253
		0,0	0,0	0,0	4140421,000	7474707,000	5644233,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

ПОДПУНКТ 1.37 изложить в следующей редакции:

«

1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зоя в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,5 пог. м моста	Имеется	19833671,56	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	24736154,072	44532,870	14121200,000	10614954,072	2024 г.
							2014 год	44532,870	44532,870	0,0	44532,870	
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	

							2018 год	5533,583	0,0	0,0	5533,583
							2019 год	303095,400	0,0	0,0	303095,400
							2020 год	5266014,547	0,000	4600000,000	666014,547
							2021 год	5600705,896	0,0	4760600,0	840105,896
							2022 год	5805609,796	0,0	4760600,0	1045009,796
							2023 год	3995304,710	0,0	0,0	3995304,710
							2024 год	3715357,270	0,0	0,0	3715357,270

»;

3) раздел 11.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«11.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 49421461,16 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2334891,44 тыс. рублей;  
 2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;  
 2016 год – 3385501,20 тыс. рублей;  
 2017 год – 4676524,25 тыс. рублей;  
 2018 год – 4531347,42 тыс. рублей;  
 2019 год – 4674540,46 тыс. рублей;  
 2020 год – 5507794,62 тыс. рублей;  
 2021 год – 4957878,05 тыс. рублей;  
 2022 год – 5449070,27 тыс. рублей;  
 2023 год – 3995304,71 тыс. рублей;  
 2024 год – 3798170,97 тыс. рублей;  
 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 29817048,91 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 267524,37 тыс. рублей.



Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

4) в разделе 11.6 подпрограммы:

а) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«4. По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» увеличится доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 101,0 км.»;

б) после абзаца шестнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«12.1. По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений» к 2025 году:

1) количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, составит 164,7/1 пог. м/шт.;

2) количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, составит 164,7/1 пог. м/шт.;

3) доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, составит 33,3 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, составит 33,1 км.;

5) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 26,4 процента.»;

в) в пункте 1 таблицы 2:  
подпункт 1.1.5 подпункта 1.1 изложить в следующей редакции:

«	1.1.5.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	-	0,10	-	-	-	-	0,05	0,05	-	-	-	-	-	»;
---	--------	---	---	------	---	---	---	---	------	------	---	---	---	---	---	----

подпункт 1.3.2 подпункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«	1.3.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, капитальный ремонт и реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	-	-	-	-	-	-	-	0,10	-	-	-	-	-	»;
---	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---	---	---	----

5) приложение № 1 к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению к настоящим изменениям.  
 5. В подпрограмме «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«	7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 854301,80 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 53083,68 тыс. рублей; 2015 год – 80430,66 тыс. рублей; 2016 год – 76989,50 тыс. рублей; 2017 год – 78463,56 тыс. рублей; 2018 год – 97850,50 тыс. рублей; 2019 год – 73039,58 тыс. рублей; 2020 год – 76117,69 тыс. рублей; 2021 год – 78797,93 тыс. рублей; 2022 год – 81552,44 тыс. рублей; 2023 год – 90833,75 тыс. рублей; 2024 год – 90488,12 тыс. рублей; 2025 год – 90315,30 тыс. рублей
---	--	--

»;

2) раздел 12.5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«12.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014–2025 годах составит

854301,80 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 53083,68 тыс. рублей;

2015 год – 80430,66 тыс. рублей;

2016 год – 76989,50 тыс. рублей;

2017 год – 78463,56 тыс. рублей;

2018 год – 97850,50 тыс. рублей;

2019 год – 73039,58 тыс. рублей;

2020 год – 76117,69 тыс. рублей;  
 2021 год – 78797,93 тыс. рублей;  
 2022 год – 81552,44 тыс. рублей;  
 2023 год – 90833,75 тыс. рублей;  
 2024 год – 90488,12 тыс. рублей;  
 2025 год – 90315,30 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

6. В пункте 2 приложения № 1 к государственной программе:

1) подпункт 2.1.5 подпункта 2.1 изложить в следующей редакции:

«

2.1.5. Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»	2015 г.	2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние, км	Отчетность ГКУ «Амурудпрудор»	110,0	20,0	70,0

»;

2) подпункт 2.3.2 подпункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«

2.3.2. Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности на достижение	2019 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, пог. м/шт.	Отчетность ГКУ «Амурудпрудор»	164,7/1	

»;

















дороги»	территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

4) в пункте 3:  
 а) позицию «Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

3. Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	Всего, в том числе:	854301,80	53083,68	80430,66	76989,50	78463,56	97850,50	73039,58	76117,69	78797,93	81552,44	33893,16	33767,80	90315,30
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	854301,80	53083,68	80430,66	76989,50	78463,56	97850,50	73039,58	76117,69	78797,93	81552,44	33893,16	33767,80	90315,30
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	441238,94	24767,36	53481,95	48830,20	48741,87	64143,80	37000,83	34978,34	35691,95	36992,45	0,00	0,00	56610,19
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	441238,94	24767,36	53481,95	48830,20	48741,87	64143,80	37000,83	34978,34	35691,95	36992,45	0,00	0,00	56610,19
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

«





Приложение  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области»

Сведения

о целевых показателях подпрограммы «Развитие сети  
автомобильных дорог общего пользования Амурской  
области» государственной программы Амурской  
области «Развитие транспортной системы  
Амурской области»

№	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2025 годы	В том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	Км	-	-	13737	13827,3	14937,3	14941,2	14776,4	14747,4	14968,1	14616,8	14616,8	14616,8	14616,8	14616,8	14616,8
1.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	-	6179	6200	6177,7	6159,4	5755,5	5753,0	5912,5	5724,0	5724,0	5724,0	5724,0	5724,0	5724,0
1.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	7558	7627,3	8779,6	8781,8	8992,1	8994,4	9055,6	8892,8	8892,8	8892,8	8892,8	8892,8	8892,8
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том	Км	107,253	259,107	1,094	35,221	16,926	14,951	24,041	13,070	9,29	28,985	16,000	21,941	13,5	21,9	37,941





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	то значения																
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	4590	4627	4650	4657	11933	12253	3598,0	3806,0	12335	12429	12429	12429	12429
5.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	-	4590	4627	4650	4657	4402	4713	1897,6	1786,7	1786,7	1786,7	1786,7	1786,7	1786,7
5.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	7531	7540	1700,4	2019,3	2019,3	2019,3	2019,3	2019,3	2019,3
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Процент	-	-	78,1	78,9	78,7	78,8	79,5	76,2	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Процент	-	-	73,8	75,5	74,8	74,9	76,1	69,4	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Процент	-	-	82,4	82,4	82,6	82,8	82,8	82,9	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и монтажа	Км	593,83	1174,502	117,01	97,10	85,55	153,242	373,3	262,20	224,20	184,20	182,20	180,20	180,20	180,20	180,20

