



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.06.2020

№ 372

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 29.05.2020 № 346), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 08.06.2020 № 372

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«

<p>9. Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 54867922,62 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей; 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей; 2019 год – 5064507,78 тыс. рублей; 2020 год – 6008324,20 тыс. рублей; 2021 год – 5504266,63 тыс. рублей; 2022 год – 6005348,93 тыс. рублей; 2023 год – 4341687,70 тыс. рублей; 2024 год – 4732426,01 тыс. рублей; 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.</p> <p>Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 25665457,91 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 267828,37 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

».

2. Раздел 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

«7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 54867922,62 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2511554,06 тыс. рублей;
 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей;
 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей;
 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей;
 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей;
 2019 год – 5064507,78 тыс. рублей;
 2020 год – 6008324,20 тыс. рублей;
 2021 год – 5504266,63 тыс. рублей;
 2022 год – 6005348,93 тыс. рублей;
 2023 год – 4341687,70 тыс. рублей;
 2024 год – 4732426,01 тыс. рублей;
 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 25665457,91 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 267828,37 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 49360511,16 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>2016 год – 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год – 4676524,25 тыс. рублей; 2018 год – 4531347,42 тыс. рублей; 2019 год – 4674540,46 тыс. рублей; 2020 год – 5446844,62 тыс. рублей; 2021 год – 4957878,05 тыс. рублей; 2022 год – 5449070,27 тыс. рублей; 2023 год – 3995304,71 тыс. рублей; 2024 год – 3798170,97 тыс. рублей; 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 23804539,91 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 267524,37 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

»;

2) в разделе 11.4 подпрограммы:

а) абзацы тридцать пятый – сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«3) содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения включает мероприятия:

а) осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них.

Мероприятие направлено на:

проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования;

капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств);

строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
 развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах;
 развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям;
 ликвидацию аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) (МКДТП);»;

б) после абзаца сорок четвертого дополнить абзацем следующего содержания
 «исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджетов муниципальных образований по денежным обязательствам, возникшим в связи с выполнением условий муниципальных контрактов, предусматривающих осуществление дорожной деятельности, включая проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и (или) содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее – судебный акт);»;

в) в пункте 1 таблицы 1:

позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	131,550 км, 2005,4 пог. м моста	33703320,41	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	52388649,015	0,0	20532751,060	14596536,955	17259361,000
				4339862,580		0,0	3940084,690	399777,890	0,0
				2934943,110		0,0	2572286,170	362656,940	0,0
				1293626,440		0,0	1078841,510	214784,930	0,0
				5566679,140		0,0	933792,690	492465,450	4140421,000
				8180892,220		0,0	298000,000	408185,220	7474707,000
				7014476,580		0,0	563040,000	807203,580	5644233,000

2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;
 2016 год – 3385501,20 тыс. рублей;
 2017 год – 4676524,25 тыс. рублей;
 2018 год – 4531347,42 тыс. рублей;
 2019 год – 4674540,46 тыс. рублей;
 2020 год – 5446844,62 тыс. рублей;
 2021 год – 4957878,05 тыс. рублей;
 2022 год – 5449070,27 тыс. рублей;
 2023 год – 3995304,71 тыс. рублей;
 2024 год – 3798170,97 тыс. рублей;
 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 23804539,91 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 267524,37 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

4) подпункты 1.6, 1.7 пункта 1 таблицы 1 раздела 11.6 изложить в следующей редакции:

1.6.	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»	-	-	-	-	0,10	0,20	0,15	-	-	-
1.6.1.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста	-	-	-	-	0,10	0,20	0,15	-	-	-
1.7.	Разработка документов транспортного планирования Амурской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.1.	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Амурской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

».

2.5.1. Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	939	0409	132R153930; 132R187730	2776482,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	725796,10	940419,49	680601,96	429665,04	0,00	0,00
					1616796,55	0,00	0,00	0,00	0,00	626796,10	585000,45	405000,00	0,00	0,00	0,00	
					1159686,04	0,00	0,00	0,00	0,00	99000,00	355419,04	275601,96	429665,04	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Всего					2776482,59	0,00	0,00	0,00	0,00	725796,10	940419,49	680601,96	429665,04	0,00	0,00	

»;

е) подпункты 2.6, 2.7 изложить в следующей редакции:

2.6. Основное мероприятие «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечение транспортной связанности между центрами экономического роста»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	939	0409	132V653890	2210635,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	568710,40	361925,26	512000,00	768000,00	0,00	0,00
					2210635,66	0,00	0,00	0,00	0,00	568710,40	361925,26	512000,00	768000,00	0,00	0,00	
					22089,66	0,00	0,00	0,00	0,00	563040,00	358306,00	506880,00	760320,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Всего					2210635,66	0,00	0,00	0,00	0,00	568710,40	361925,26	512000,00	768000,00	0,00	0,00	
2.7. Основное мероприятие «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечение транспортной связанности между центрами экономического роста»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	939	0409	132V653890	2210635,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	568710,40	361925,26	512000,00	768000,00	0,00	0,00
					2210635,66	0,00	0,00	0,00	0,00	568710,40	361925,26	512000,00	768000,00	0,00	0,00	
					22089,66	0,00	0,00	0,00	0,00	563040,00	358306,00	506880,00	760320,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Всего					2210635,66	0,00	0,00	0,00	0,00	568710,40	361925,26	512000,00	768000,00	0,00	0,00	

«

«8) исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджетов муниципальных образований по денежным обязательствам, возникшим в связи с выполнением условий муниципальных контрактов, предусматривающих осуществление дорожной деятельности, включая проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и (или) содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее – судебный акт)»;

2) в пункте 3:

а) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) наличие согласованной с государственными казенным учреждением автомобильных дорог Амурской области «Амурпрадор» сметной документации и ведомости объемов работ (за исключением муниципальных образований с численностью населения более 200 тысяч человек);»;

б) дополнить подпунктами 8, 9 следующего содержания:

«8) наличие вступившего в законную силу судебного акта, вынесенного не ранее 2019 года (при предоставлении субсидии на цели, указанные в подпункте 8 пункта 2 настоящего Порядка);

9) участие муниципального образования в реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние дорожной сети в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Благовеценская городская агломерация) (при предоставлении субсидии на цели, указанные в подпункте 8 пункта 2 настоящего Порядка);»;

3) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Перечисление субсидии из областного бюджета осуществляется Федеральным казначейством не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления в Управление Федерального казначейства по Амурской области в установленном Федеральным казначейством порядке платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства местного бюджета.

Перечисление субсидии осуществляется на основании следующих документов, подтверждающих объем и надлежащее качество выполненных работ:

1) по мероприятиям, предусмотренным в подпунктах 1, 2, 4-6 пункта 2 настоящего Порядка, - на основании заверенных копий:

а) договора с лицом, осуществляющим проведение экспертизы (экспертом, экспертной организацией);

б) экспертного заключения, составленного в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных, муниципальных нужд», подпункта 2 пункта 2 настоящего Порядка, - на основании заверенных копий;

в) актов о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки о стоимости выполненных работ по форме КС-3; г) согласования главного распорядителя (в случае наличия в экспертном заключении замечаний по качеству выполненных работ);

2) по мероприятиям, предусмотренным в подпунктах 3, 7 пункта 2 настоящего Порядка, - на основании заверенной копии акта выполненных работ;

3) по мероприятию, предусмотренному подпунктом 8 пункта 2 настоящего Порядка, - на основании заверенных копий;

а) судебного акта;

б) согласования главного распорядителя.

При наличии в экспертном заключении, предусмотренном настоящим пунктом, замечаний по качеству выполненных работ, а также при необходимости перечисления субсидии на цели, указанные в подпункте 8 пункта 2 настоящего Порядка, органы местного самоуправления муниципального образования предварительно направляют главному распорядителю для согласования заверенные копии:

а) документов, указанных в подпунктах «а» - «в» подпункта 1 настоящего пункта, и расчет стоимости работ, подлежащих оплате, в том числе за счет субсидии (без учета стоимости работ, по которым экспертом (экспертной организацией) даны замечания) (для перечисления субсидии в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта);

б) судебного акта и расчета стоимости работ, подлежащих оплате, в том числе за счет субсидии (для перечисления субсидии в соответствии с подпунктом 3 настоящего пункта).

В этом случае главный распорядитель осуществляет указанное согласование или отказывает в согласовании в течение 7 рабочих дней со дня получения указанных документов, о чем письменно уведомляет соответствующий орган местного самоуправления муниципального образования в пределах данного срока.

Основаниями для отказа в согласовании являются:

а) несоблюдение условий предоставления субсидии;

б) представление не в полном объеме документов, необходимых для согласования;

в) недостоверность информации, содержащейся в представленных документах;

г) несоответствие стоимости работ, подлежащих оплате, стоимости принятых работ, по которым отсутствуют замечания эксперта (экспертной организации).»;

4) в приложении к Порядку предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог местного значения и сооружений на них:

а) абзацы первый – седьмой изложить в следующей редакции:

«Общий размер субсидии, предусмотренной законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год (С), распределяется по мероприятиям, предусмотренным подпунктами 1-8 пункта 2 Порядка предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (Ф1, Ф2, Ф3, Ф4, Ф5, Ф6, Ф7 и Ф8 соответственно), по следующей формуле:

$$C = \Phi 1 + \Phi 2 + \Phi 3 + \Phi 4 + \Phi 5 + \Phi 6 + \Phi 7 + \Phi 8.$$

В приоритетном порядке финансируется мероприятие Ф7 (начиная с 2021 года) исходя из подтвержденной муниципальной потребностью, но не более 25 % от общего размера предусмотренной субсидии, и мероприятие Ф8 в размере 11,0 млн. рублей. Оставшиеся средства (С – Ф7-Ф8) распределяются по мероприятиям в следующих долях:

$$\Phi 1 - 30\%; \Phi 2 - 30\%; \Phi 3 - 4\%; \Phi 4 - 3\%; \Phi 5 - 8\%; \Phi 6 - 25\%.$$

В случае отсутствия потребности по конкретному мероприятию средства перераспределяются между другими мероприятиями в зависимости от потребности.

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из мероприятий, распределение которых производится по следующей формуле:

$$C_i = (C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4} + C_{i5} + C_{i6} + C_{i7} + C_{i8}),»;$$

б) абзац девятый изложить в следующей редакции:

«1. C_{i1} - объем средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения), в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств.»;

в) абзац тридцать первый изложить в следующей редакции:

«Нки - затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования (далее - КВФ) в i-м муниципальном образовании.»;

г) абзац сороковой изложить в следующей редакции:

«2. C_{i2} - объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах.»;

д) абзац пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

« C_{i4} - объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.»;

е) абзац семьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«Нки - затраты на приобретение, установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования в i-м муниципальном образовании.»;

ж) дополнить абзацами следующего содержания:

«8. C_{i8} - объем средств на исполнение судебных актов.

Объем субсидии i-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_i = \Phi_8 \times (S_i \times Y_i / \sum S \times Y_i),$$

где:

Φ_8 - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие;

S_i – объем средств на возмещение задолженности за выполненные работы, запрашиваемой i -м муниципальным образованием;

Y_i – размер доли софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 11 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Амурской области от 23.03.2009 № 95;

S – общий объем средств, предусмотренный на данное мероприятие.».