



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.03.2020

№ 143

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 27.02.2020 № 69), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 26.03.2020 № 143

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«

9.	<p>Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p> <p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 54656616,79 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей; 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей; 2019 год – 5064507,78 тыс. рублей; 2020 год – 5797018,37 тыс. рублей; 2021 год – 5504266,63 тыс. рублей; 2022 год – 6005348,93 тыс. рублей; 2023 год – 4341687,70 тыс. рублей; 2024 год – 4732426,01 тыс. рублей; 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.</p> <p>Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 25620317,46 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей;</p>
----	---

	внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей
--	---

».

2. Раздел 4 государственной программы:

- 1) абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:
«5) национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»»;
- 2) после абзаца двадцать второго дополнить абзацами следующего содержания:
«7) Разработка документов транспортного планирования Амурской области;
- 8) Создание условий для достижения целевых показателей подпрограммы.».

3. Раздел 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

«7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 54656616,79 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 2511554,06 тыс. рублей;
- 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей;
- 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей;
- 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей;
- 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей;
- 2019 год – 5064507,78 тыс. рублей;
- 2020 год – 5797018,37 тыс. рублей;
- 2021 год – 5504266,63 тыс. рублей;
- 2022 год – 6005348,93 тыс. рублей;
- 2023 год – 4341687,70 тыс. рублей;
- 2024 год – 4732426,01 тыс. рублей;
- 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 25620317,46 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

<p>7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 49149205,33 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год – 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год – 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год – 4676524,25 тыс. рублей; 2018 год – 4531347,42 тыс. рублей; 2019 год – 4674540,46 тыс. рублей; 2020 год – 5235538,79 тыс. рублей; 2021 год – 4957878,05 тыс. рублей; 2022 год – 5449070,27 тыс. рублей; 2023 год – 3995304,71 тыс. рублей; 2024 год – 3798170,97 тыс. рублей; 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 23759399,46 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>
---	---

»;

2) в разделе 11.4 подпрограммы:

а) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) разработка документов транспортного планирования: предусматривает выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования.

Данное мероприятие осуществляется в соответствии с пунктом 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» субъектам Российской Федерации необходимо обеспечить разработку документов транспортного планирования, в том числе: программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) и комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее – КСОТ);»;

б) дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8) создание условий для достижения целевых показателей подпрограммы включает в себя мероприятие, направленное приобретение дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности в рамках средств дорожного фонда.»;

в) в таблице 1:

позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	131,550 км, 2005,4 пог. м моста	33703320,41	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	52343509,015	0,000	20487611,060	14596536,955	17259361,000	
										2014 год
					4339862,580	0,000	3940084,690	399777,890	0,000	
					2934943,110	0,000	2572286,170	362656,940	0,000	
					1293626,440	0,000	1078841,510	214784,930	0,000	
					5566679,140	0,000	933792,690	492465,450	4140421,000	
					8180892,220	0,000	298000,000	408185,220	7474707,000	
					7014476,580	0,000	563040,000	807203,580	5644233,000	
					1470090,119	0,000	313166,000	1156924,119	0,000	
					6302467,430	0,000	5267480,000	1034987,430	0,000	
					6990429,163	0,000	5520920,000	1469509,163	0,000	
					3995304,710	0,000	0,000	3995304,710	0,000	
					3715357,270	0,000	0,000	3715357,270	0,000	

									2025 год	539380,253	0,000	0,000	539380,253	0,000
--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	------------	-------	-------	------------	-------

>>

ПОДПУНКТ 1.21 изложить в следующей редакции:

<<

1.21. Реконструкция мостового перехода через р. Завятая на 48 км автомобильной дороги «Крестьяновоздвиженка - Попрово - Калинин»	Реконструкция	0,31 км, 103,100 пог. м моста	Имеется	184853,66	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	101681,225	0,000	101681,225	0,000	101681,225	2022 г.
							2016 год	1399,040	0,0	1399,040		
							2017 год	3250,0	0,0	3250,0		
							2018 год	1850,960	0,0	1850,960		
							2019 год	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0		
						95181,225	0,0	95181,225	0,0	95181,225		

>>

ПОДПУНКТ 1.24 изложить в следующей редакции:

<<

1.24. Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	59467,50	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	14336,82	0,00	2082,10	0,00	14336,82	2024 г.
							2016 год	761,868	0,0	761,868		
							2017 год	1320,229	0,0	1320,229		
							2018 год	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	12254,726	0,000	0,000	0,000	12254,726

>>

ПОДПУНКТ 1.26 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.26.	Реконструкция мостового перехода на 1,21 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,3 км, 24 пог. м моста	Отсутствует	119538,240	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	7581,860	0,000	7581,860	2023 г.
							924,574	0,0	924,574		
							2334,646	0,0	2334,646		
							1502,496	0,0	1502,496		
							1410,072	0,0	1410,072		
							1410,072	0,0	1410,072		

»»

ПОДПУНКТ 1.30 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тыгда - Черняево»	Реконструкция	0,72 км, 54,8 пог. м моста	Имеется	174881,280	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	24441,376	0,000	24441,376	2023 г.
							1150,733	0,0	1150,733		
							0,000	0,0	0,0		
							0,000	0,0	0,0		
							1394,434	0,0	1394,434		
							1525,566	0,0	1525,566		
							0,0	0,0	0,0		
							0,0	0,0	0,0		
							0,0	0,0	0,0		
							20370,643	0,0	20370,643		

»»

ПОДПУНКТЫ 1.36, 1.37 изложить в следующей редакции:

«

1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чертали - Рай-городка»	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,87	2020 г.					2023 г.	
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6778,67	6778,67	0,00	6778,67		6778,67
						2019 год	2163,667	2163,667	0,000	2163,667	2163,667	
						2020 год	4615,000	4615,000	0,000	4615,000	4615,000	
						2021 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
						2022 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
						2023 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
						2024 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
						2025 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зяя в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,5 пог. м моста	Имеется	19833671,56	2014 г.					2024 г.	
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	20136154,07	44532,87	9521200,00	10614954,07		
						2014 год	44532,870	44532,870	0,0	44532,870	44532,870	
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2018 год	5533,583	0,0	0,0	5533,583		
						2019 год	303095,400	0,0	0,0	303095,400		
						2020 год	666014,547	0	0	666014,547		
						2021 год	5600705,896	0,0	4760600,0	840105,896		
						2022 год	5805609,796	0,0	4760600,0	1045009,796		
						2023 год	3995304,710	0,0	0,0	3995304,710		
						2024 год	3715357,270	0,0	0,0	3715357,270		

								2025 год			0,0	0,0	0,0	0,0
--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	-----	-----	-----	-----

>>

ПОДПУНКТЫ 1.39, 1.40 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.39.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги «Введеновка - Ферральск»	Реконструкция	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	77925,94	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	32117,696	6818,167	0,000	32117,696	2023 г.
								2178,0	2178,0	0,0	2178,0	
								4640,167	4640,167	0	4640,167	
								0,0	0,0	0,0	0,0	
								25299,529	0,0	0,0	25299,529	
1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Введеновка - Ферральск»	Реконструкция	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	77925,94	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	31622,932	6323,403	0,000	31622,932	2023 г.
								2023,403	2023,403	0,0	2023,403	
								4300,000	4300,000	0	4300,000	
								0,0	0,0	0,0	0,0	
								25299,529	0,0	0,0	25299,529	

>>

ПОДПУНКТ 1.43 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Безманка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введеновка - Ферральск»	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	113167,85	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	98300,208	6854,999	0,0	98300,208	2023 г.
								2183,333	2183,333	0,0	2183,333	
								4671,666	4671,666	0,0	4671,666	
								0,0	0,0	0,0	0,0	

>>

										2022 год	28446,439	0,0	0,0	28446,439
										2023 год	62998,770	0,0	0,0	62998,770

>>

ПОДПУНКТЫ 1.45, 1.46 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

<<

1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талато-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введеновка - Февральск»	Реконструкция моста	0,6 км, 24,0 лог. м моста	Отсутствует	117223,76	2019 г.				2022 г.				
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	46865,573	4900,000	0,000	0,000	46865,573	0,000	0,000	0,000
						2020 год	2009,000	0,000	0,000	2009,000	0,000	0,000	0,000	2009,000
						2021 год	2891,000	0,000	0,000	2891,000	0,000	0,000	0,000	2891,000
						2022 год	41965,573	0,000	0,000	41965,573	0,000	0,000	0,000	41965,573
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Срашлево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция моста	0,6 км, 24,0 лог. м моста	Отсутствует	75772,370	2020 г.				2022 г.				
						2019 год	1518,700	0,000	0,000	1518,700	0,000	0,000	0,000	1518,700
						2020 год	4061,603	0,000	0,000	4061,603	0,000	0,000	0,000	4061,603
						2021 год	0,0	0,000	0,000	0,0	0,000	0,000	0,000	0,0
						2022 год	49631,517	0,000	0,000	49631,517	0,000	0,000	0,000	49631,517

>>

ПОДПУНКТ 1.49 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

<<

1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зоя - Поляковский»	Реконструкция моста	0,507 км, 48,55 лог. м моста	Имеется	68462,625	2015 г.				2020 г.				
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	154875,712	3588,268	0,000	0,000	154875,712	0,000	0,000	0,000
						2014 год	1089,181	0,000	0,000	1089,181	0,000	0,000	0,000	1089,181
						2015 год	2439,087	0,000	0,000	2439,087	0,000	0,000	0,000	2439,087
						2016 год	60,000	0,000	0,000	60,000	0,000	0,000	0,000	60,000

								2017 год	5106,482	0,0	0,0	5106,482		
								2018 год	62744,253	0,0	0,0	62744,253		
								2019 год	45568,829	0,0	0,0	45568,829		
								2020 год	37867,880	0,0	0,0	37867,880		

»»

ПОДПУНКТ 1.71 изложить в следующей редакции:

«

1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зоя - Тыгда»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	190917,710	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	91282,208	5790,780	0,000	0,000	91282,208	2022 г.
						2016 год	2016 год	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	
						2017 год	2017 год	1258,228	1258,228	0,0	0,0	1258,228	
						2018 год	2018 год	1549,008	1549,008	0,0	0,0	1549,008	
						2019 год	2019 год	1441,772	1441,772	0,0	0,0	1441,772	
						2020 год	2020 год	86933,200	1441,772	0,0	0,0	86933,200	

»»

ПОДПУНКТ 1.73 изложить в следующей редакции:

«

1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мулинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	138329,60	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	208698,211	4838,609	0,000	0,000	208698,211	2021 г.
						2016 год	2016 год	100,000	100,000	0,000	0,000	100,000	
						2017 год	2017 год	1008,533	1008,533	0,000	0,000	1008,533	
						2018 год	2018 год	1307,142	1307,142	0,000	0,000	1307,142	
						2019 год	2019 год	1211,467	1211,467	0,000	0,000	1211,467	
						2020 год	2020 год	115737,420	1211,467	0,000	0,000	115737,420	

						2021 год	89333,649	0,000	0,000	89333,649
--	--	--	--	--	--	----------	-----------	-------	-------	-----------

>>

ПОДПУНКТ 1.75 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

<<

1.75.	Строительство путепровода через Грансибирскую ж.д. в пгт Новобуреийский	Строительство	2,5 км, 120,0 пот. м моста	Отсутствует	700000,00	2018 г.	2023 г.				
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	97796,07	12473,18	0,00	97796,07
						2018 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
						2019 год	8000,000	8000,000	0,000	8000,000	8000,000
						2020 год	4473,182	4473,182	0,000	4473,182	4473,182
						2021 год	55322,885	0,000	0,000	55322,885	55322,885
						2022 год	30000,000	0,000	0,000	30000,000	30000,000
						2023 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

>>

ПОДПУНКТ 1.82 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

<<

1.82.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 47 + 000 - км 63 + 000	Реконструкция	16,0 км	Отсутствует	1280000,0	2018 г.	2022 г.				
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1397098,018	29132,614	1354285,750	42812,268
						2018 год	7770,943	7770,943	0,000	7770,943	7770,943
						2019 год	14525,593	14525,593	0,000	14525,593	14525,593
						2020 год	94801,482	6836,078	87085,750	7715,732	7715,732
						2021 год	512000,000	0,000	506880,000	5120,000	5120,000
						2022 год	768000,000	0,000	760320,000	7680,000	7680,000

>>

подпункты 1.85, 1.86 изложить в следующей редакции:

1.85.	Реконструкция автомобильной дороги «Ведювка - Федальск - Эжичан», км 0 + 000 - км 21 + 880	Реконструкция	21,9 км	Отсутствует	656400,0	2024 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы			95500,000	95500,000	2027 г.		
							2023 год	2024 год	2025 год					
							0,0	0,0	0,0	0,0				
							0,0	0,0	0,0	0,0				
							95500,000	0,0	0,0	95500,000				
1.86.	Реконструкция мостового перехода на км 60 + 875 автомобильной дороги «Благовещенск - Бибинов»	Реконструкция	12,5 пог. м моста	Отсутствует	102485,140	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы			4900,000	4900,000	2026 г.		
							2020 год	2009,000	2009,000				2009,000	
							2021 год	2891,000	2891,000				2891,000	
							2025 год	0,000	0,000				0,000	

подпункт 1.88 изложить в следующей редакции:

1.88.	Реконструкция мостового перехода на км 76 + 795 автомобильной дороги «Серьяшево - Сапроново - Новокиевский Узал»	Реконструкция	0,6 км, 27,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы			5769,802	5769,802	2021 г.
							2019 год	2020 год	2021 год			
							1517,833	1517,833	1517,833	1517,833		
							4251,969	4251,969	4251,969	4251,969		
							0	0	0	0		

ПОДПУНКТЫ 1.90 - 1.92 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.90.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. с обходом г. Завитинск и выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство	7,0 км, 100 пог. м	Отсутствует	1450000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	21689,476	5267,107	0,000	21689,476	2022 г.
							5267,107	5267,107	0,0	0,0	5267,107	
							16422,369	16422,369	0,0	0,0	16422,369	
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.91.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт Серышево	Строительство	2,0 км, 100 пог. м	Отсутствует	650000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	12148,442	12148,442	0,000	12148,442	2022 г.
							2019 год	2978,829	2978,829	0,000	2978,829	
							2020 год	9169,613	9169,613	0,000	9169,613	
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.92.	Реконструкция мостового перехода на км 132 + 205 автомобильной дороги «Веденовка - Фервальск»	Реконструкция	0,60 км, 24 пог. м	Отсутствует	117223,76	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4950,000	4950,000	0,000	4950,000	2022 г.
							2020 год	2030,000	2030,000	0,0	2030,000	
							2021 год	2920,000	2920,000	0,0	2920,000	

»;

ПОДПУНКТ 1.94 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

1.94.	Реконструкция автомобильной дороги «Благоевск - Гомелевка», км 160 - км 161	Реконструкция	1,0 км	Отсутствует	95302,150	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной	2700,000	2700,000	0,000	2700,000	2023 г.
							2700,000	2700,000	0,000	0,000	2700,000	2023 г.

«

	программы								
		2020 год	2021 год	1107,000	0,000	1107,000	0,000	1107,000	1593,000
		1593,000	0,000	1593,000	0,000	1593,000	0,000	1593,000	

>>

ДОПОЛНИТЬ ПОДПУНКТАМИ 1.96 - 1.103 следующего содержания:

<<

1.96.	Реконструкция мостового перехода через р. Томь на км 0+127 автомобильной дороги «Белогорск – Серышево»	363 пог. м	Отсутствует	804167,300	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	10800,000	10800,000	10800,000	10800,000	2024 г.
					2020 г.	2020 год	4428,000	4428,000	4428,000	4428,000	
					2021 г.	2021 год	6372,000	6372,000	6372,000	6372,000	
1.97.	Реконструкция мостового перехода через р. Томь на км 1 автомобильной дороги «Белогорск – Бочкаревака»	225 пог. м	Отсутствует	498450,810	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8700,000	8700,000	8700,000	8700,000	2024 г.
					2020 г.	2020 год	3567,000	3567,000	3567,000	3567,000	
					2021 г.	2021 год	5133,000	5133,000	5133,000	5133,000	
1.98.	Реконструкция мостового перехода через р. Ольгакан на км 66+381 автомобильной дороги «Зая-Гында»	34,2 пог. м	Отсутствует	133502,170	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5300,000	5300,000	5300,000	5300,000	2024 г.
					2020 г.	2020 год	2173,000	2173,000	2173,000	2173,000	
					2021 г.	2021 год	3127,000	3127,000	3127,000	3127,000	
1.99.	Реконструкция мостового перехода через кл. Сергеевский на км 95+081 автомобильной дороги «Зая-Гында»	34,2 пог. м	Отсутствует	133502,170	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5300,000	5300,000	5300,000	5300,000	2024 г.
					2020 г.	2020 год	2173,000	2173,000	2173,000	2173,000	
					2021 г.	2021 год	3127,000	3127,000	3127,000	3127,000	
1.100.	Реконструкция мостового перехода через падь на км 9+320 автомобильной дороги «Серышево-Садроново – Новокиевский Увал»	45 пог. м	Отсутствует	178002,89	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5500,000	5500,000	5500,000	5500,000	2024 г.
					2020 г.	2020 год	2255,000	2255,000	2255,000	2255,000	
					2021 г.	2021 год	3245,000	3245,000	3245,000	3245,000	

1.101.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка км 49+455 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск»	Реконструкция	70,3 пог. м	Отсутствует	205001,34	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы		5900.000	5900.000	2024 г.
							2020 год	2021 год			
							2419.000	2419.000	2419.000	2419.000	
							3481.000	3481.000	3481.000	3481.000	
1.102.	Реконструкция мостового перехода через озеро Хуторокос на км 5+928 автомобильной дороги «Польезд к с. Ушаково»	Реконструкция	96 пог. м	Отсутствует	212672,340	2020 г.	6900.000	6900.000	6900.000	6900.000	2024 г.
							2829.000	2829.000	2829.000	2829.000	
							4071.000	4071.000	4071.000	4071.000	
1.103.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д на ст. Возжаевка по региональной автомобильной дороге «Пригородное – Поддеева – Романы»	Строительство		Отсутствует	700000,00	2020 г.	10600.000	10600.000	10600.000	10600.000	2024 г.
							4346.000	4346.000	4346.000	4346.000	
							6254.000	6254.000	6254.000	6254.000	

>>

3) разделы 11.5, 11.6 подпрограммы изложить в следующей редакции:
 «11.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 49149205,33 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 2334891,44 тыс. рублей;
- 2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;
- 2016 год – 3385501,20 тыс. рублей;
- 2017 год – 4676524,25 тыс. рублей;
- 2018 год – 4531347,42 тыс. рублей;
- 2019 год – 4674540,46 тыс. рублей;
- 2020 год – 5235538,79 тыс. рублей;
- 2021 год – 4957878,05 тыс. рублей;
- 2022 год – 5449070,27 тыс. рублей;

2023 год – 3995304,71 тыс. рублей;
2024 год – 3798170,97 тыс. рублей;
2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 23759399,46 тыс. рублей.
Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

11.6 Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы планируется достижение следующих показателей:

1. По мероприятию «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»:

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся на содержании государственного казенного учреждения управления автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», составит 5,768 тыс. км;

протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта, к концу 2025 года увеличится на 781,18 км (в 2012 году этот показатель равен 55,21 км).

2. По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» 27,70 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения будут приведены в нормативное состояние после капитального ремонта.

3. По мероприятию «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений» доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, составит до 15% ежегодно.

4. По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности» увеличится доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 11,0 км.
5. По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства» будет проведена оценка уязвимости и составлен план мероприятий по обеспечению транспортной безопасности 481 мостового сооружения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов.
6. По мероприятию «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)» будет обеспечено 100-процентное выполнение обязательств по рассылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.
7. По мероприятию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2025 года составит 192,06 км и 6768,30 пог. м соответственно (в 2012 году - 56,78 км и 4357,44 пог. м).
8. По мероприятию «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 14,969 км и 485,8 пог. м соответственно.
9. По мероприятию «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 33,467 км и на 1162,34 пог. м соответственно.
10. По мероприятию «Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них увеличится на 20,891 км и 183,6 пог. м соответственно.

Также в рамках данного мероприятия может предоставляться иной межбюджетный трансферт на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства бюджетам городских округов при наличии реализуемых или планируемых к реализации проектов по строительству новых и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения прироста их протяженности.

11. По мероприятию «Субсидии на финансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации» к 2023 году будет введен в эксплуатацию мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске с объемами ввода 9,007 км, 2022,45 пог. м моста.

12. По мероприятию «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них» к 2025 году увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, на 1662,36 км.

13. По мероприятию «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» к 2025 году количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации составит 42 единицы.

14. По мероприятию «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области» к 2025 году: количество установленных дорожных знаков, пешеходных переходов и протяженность ограждений составит 256 единиц, 122 единицы и 1200 пог. м соответственно.

15. По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» к 2024 году в городской агломерации увеличится доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

16. По мероприятию «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Амурская область)» к 2024 году: доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, составит 80% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один

контракт различных видов дорожных работ, составит 70% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Амурской области составит 1 шт.; количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения составит 2 шт.

17. По мероприятию «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста» в рамках реконструкции будет введено в эксплуатацию 29,8 км автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области «Благовещенск - Свободный» на период 2019 - 2021 годов.

18. По мероприятию «Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Амурской области» в 2020 году будет выполнены проекты ПКРТИ и КСОТ.»;

19. по мероприятию «Приобретение дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности» к 2025 году количество приобретённой дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности, составит 17 ед.

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в таблице 2.

Таблица 2

Коэффициенты значимости мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации												
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
1.1.	Обеспечение дорожной деятельности в от-	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,25	0,25	0,25	0,25	0,40	0,40	

шествления дорожной деятельности																	
----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы, приведены в приложении № 3 к подпрограмме.».

5. В пункт 2 приложения № 1 к государственной программе:

1) подпункт 2.4.2. изложить в следующей редакции:

2.4.2.	Мероприятие «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество установленных дорожных знаков, ед., пешеходных переходов, ед. протяженность ограждений, пог. м	Отчетность муниципального образования							64 дорожных знака, 300 пог. м ограждений	102 пешеходных переходов	10 пешеходных переходов	10 пешеходных переходов
--------	--	---------	---------	---	---	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------	-------------------------	-------------------------

2) дополнить подпунктами 2.8, 2.8.1 следующего содержания:

2.8.	Основное мероприятие «Создание условий для достижения целевых показателей подпрограммы»																
2.8.1.	Мероприятие «Приобретение дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности»	2020 г.	2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество приобретения дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности, ед.									17			

6. В приложении № 4 к государственной программе:

1) подпозиции «Всего, в том числе:», «Министерство транспорта и дорожного хозяйства области» позиции «Государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области» изложить в следующей редакции:

Всего, в том числе:	Всего	97793012.51	6627189.52	5907264.60	5915994.28	10273174.99	12807344.90	12095676.40	6820430.89	12411746.63	11526268.93	4341687.70	4732426.01	4333807.66
	федеральный бюджет	25620317.46	4094684.69	3286925.47	2218659.51	933792.69	298000.00	1361689.10	998166.00	6907480.00	5520920.00	0.00	0.00	0.00
	областной бюджет	54656616.79	2511554.06	2581940.66	3672088.25	5143004.90	4968965.84	5064507.78	5797018.37	5504266.63	6005348.93	4341687.70	4732426.01	4333807.66
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	256717.26	20950.77	38398.47	25246.52	55956.40	65672.06	25246.52	25246.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	территориальные внебюджетные фонды	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	юридические лица	17259361.00	0.00	0.00	0.00	4140421.00	7474707.00	5644233.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Всего	95555143.02	6598873.20	5880315.89	5822759.08	10010041.87	12618023.00	11898080.89	6626935.35	12284184.37	11390279.54	4067265.35	4128401.86	4229982.62
Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный бюджет	25620317.46	4094684.69	3286925.47	2218659.51	933792.69	298000.00	1361689.10	998166.00	6907480.00	5520920.00	0.00	0.00	0.00
	областной бюджет	52418747.30	2483237.74	2554991.95	3578853.05	4879871.78	4779643.94	4866912.27	5603522.83	5376704.37	5869359.54	4067265.35	4128401.86	4229982.62
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	256717.26	20950.77	38398.47	25246.52	55956.40	65672.06	25246.52	25246.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	территориальные внебюджетные фонды	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	юридические лица	17259361.00	0.00	0.00	0.00	4140421.00	7474707.00	5644233.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Всего	97793012.51	6627189.52	5907264.60	5915994.28	10273174.99	12807344.90	12095676.40	6820430.89	12411746.63	11526268.93	4341687.70	4732426.01	4333807.66
	федеральный бюджет	25620317.46	4094684.69	3286925.47	2218659.51	933792.69	298000.00	1361689.10	998166.00	6907480.00	5520920.00	0.00	0.00	0.00
областной бюджет	54656616.79	2511554.06	2581940.66	3672088.25	5143004.90	4968965.84	5064507.78	5797018.37	5504266.63	6005348.93	4341687.70	4732426.01	4333807.66	
консолидированные бюджеты муниципальных образований	256717.26	20950.77	38398.47	25246.52	55956.40	65672.06	25246.52	25246.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
территориальные внебюджетные фонды	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
юридические лица	17259361.00	0.00	0.00	0.00	4140421.00	7474707.00	5644233.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

2) в пункте 2:

позицию «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» изложить в следующей редакции:

2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог	Всего	90424379.05	6295622.90	5116112.28	4489589.23	9806694.34	12369726.48	11705709.08	6258951.31	11865358.05	10969990.27	3995304.71	3798170.97	3753149.43	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства	23759395.46	3940084.69	2720425.47	1078841.51	933792.69	298000.00	1361689.10	998166.00	6907480.00	5520920.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		федеральный бюджет	49149205.33	2334891.44	2357288.34	3385501.20	4676524.25	4531347.42	4674540.46	5235538.79	4957878.05	5449070.27	3995304.71	3798170.97	3753149.43	

»;

общего пользования Амурской области»	ства области	консолидированные бюджеты муниципальных образований	256413.26	20646.77	38398.47	25246.52	55956.40	65672.06	25246.52	25246.52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ПОДПУНКТЫ 2.1, 2.1.1 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

2.1.1.1	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования или муниципальной значимости»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	04 09	13201 12260	939	19009122,91	952482,49	832793,32	1906731,14	2772118,16	2635363,64	2152121,69	1752509,61	2038859,34	2337949,11	0,00	82813,70	2126603,80													
																			23886558,40	1542824,96	1416491,93	2342701,81	3241307,19	3124662,20	2824862,55	2254368,66	2483705,54	2446216,06	0,00	246216,06	1628194,41
																			19009122,91	952482,49	832793,32	1906731,14	2772118,16	2635363,64	2152121,69	1752509,61	2038859,34	2337949,11	0,00	0,00	1628194,41
2.1.1.1	Мероприятие «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	04 09	13201 12260	939	19009122,91	952482,49	832793,32	1906731,14	2772118,16	2635363,64	2152121,69	1752509,61	2038859,34	2337949,11	0,00	82813,70	2126603,80													
																			23886558,40	1542824,96	1416491,93	2342701,81	3241307,19	3124662,20	2824862,55	2254368,66	2483705,54	2446216,06	0,00	246216,06	1628194,41
																			19009122,91	952482,49	832793,32	1906731,14	2772118,16	2635363,64	2152121,69	1752509,61	2038859,34	2337949,11	0,00	0,00	1628194,41

	«Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	стерство транспорта и дорожного хозяйства области	Федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		939	областной бюджет	04 09	13202 11010; 13202 R5520	12407240,74	399777,89	362656,94	125884,93	416224,69	408185,22	801533,18	1023554,76	194881,53	424499,37	3995304,71	3715357,27	539380,25									
			консолидированные бюджеты муниципальных образований			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
			территориальные внебюджетные фонды			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
			юридические лица			17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									

»;

ПОДПУНКТЫ 2.3, 2.3.1 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

«

2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего			9823022,20	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	975463,28	1104773,49	1989000,00	754000,00	754000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.3.1.	Мероприятие «Сушение муниципальных имущества пальмами образования»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего			8488022,20	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	975463,28	1004773,49	754000,00	754000,00	754000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																		
			областной бюджет	0409	132038 7480	392288,59	392288,59	726278,77	828014,46	942751,61	998500,00	950216,76	979526,97	754000,00	754000,00	754000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

»;

	ИЯМИ дорожной деятель- ности в отноше- нии авто- мобиль- ных дорог местного значения и соору- жений на них»					256413,26	20646,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	-0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	-0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»»

ПОДПУНКТЫ 2.5, 2.5.1 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

«

2.5.	Основное меро- приятие «Нацио- нальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					2906688,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	725796,10	1070625,10	680601,96	429665,04	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.1.	Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной дея- тельности в рамках реализа- ции националь- ного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		Мини- стерство транспор- та и до- рожного хозяйства области	939 04 09	132R1 53930 132R 18773 0	2906688,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	725796,10	1070625,10	680601,96	429665,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			Мини- стерство транспор- та и до- рожного хозяйства области			1616796,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	626796,10	585000,00	405000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет			1289892,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99000,00	485625,10	275601,96	429665,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолиди- рованные бюджеты муниципаль- ных образо- ваний			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территори- альные вне- бюджетные фонды			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»»

«Приобретение дорожно-строительной и иной техники, используемой для осуществления дорожной деятельности»	стерство транспорта и дорожного хозяйства области	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		областной бюджет	120000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

>>