



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.05.2019

№ 268

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т :

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 15.03.2019 № 113), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



В.А. Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 13.05.2019 № 268

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»

1 Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

<p>9. Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 48926298,62 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год – 5143004,90 тыс. рублей; 2018 год – 4968965,84 тыс. рублей; 2019 год – 4522958,15 тыс. рублей; 2020 год – 3739359,58 тыс. рублей; 2021 год – 3757546,31 тыс. рублей; 2022 год – 4563298,59 тыс. рублей; 2023 год – 4398628,29 тыс. рублей; 2024 год – 4733146,33 тыс. рублей; 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.</p> <p>Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 18262044,510 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17287361,00 тыс. рублей</p>
--	---

2. Раздел 4 государственной программы изложить в следующей редакции:

«4. Описание системы подпрограмм

Государственная программа состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели государственной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» направлена на выполнение следующих задач:

- 1) внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте;
- 2) регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта;
- 3) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- 4) сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортном.

Для выполнения указанных задач выделены следующие основные мероприятия подпрограммы:

- 1) приобретение и строительство основных фондов на транспорте;
- 2) государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области;
- 3) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 4) организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом.

Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» направлена на решение задач:

- 1) обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области;
- 2) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, и создание условий для повышения энергетической эффективности экономики;
- 3) обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Для выполнения указанных задач выделены следующие основные мероприятия подпрограммы:

- 1) обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 2) финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- 3) содействие развитию автомобильных дорог общего пользования;
- 4) совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области;
- 5) федеральный проект «Дорожная сеть»;
- 6) федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста».

Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы» направлена на обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Для выполнения указанной задачи выделено следующее основное мероприятие подпрограммы:

1. Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Система основных программных мероприятий и плановых показателей реализации государственной программы приведена в приложении № 1 к государственной программе.

3. Раздел 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

«7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 48926298,62 тыс. рублей, в том числе:

2014 год	– 2511554,06 тыс. рублей;
2015 год	– 2581940,66 тыс. рублей;
2016 год	– 3672088,25 тыс. рублей;
2017 год	– 5143004,90 тыс. рублей;
2018 год	– 4968965,84 тыс. рублей;
2019 год	– 4522958,15 тыс. рублей;
2020 год	– 3739359,58 тыс. рублей;
2021 год	– 3757546,31 тыс. рублей;
2022 год	– 4563298,59 тыс. рублей;
2023 год	– 4398628,29 тыс. рублей;
2024 год	– 4733146,33 тыс. рублей;
2025 год	– 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 18262044,51 тыс. рублей;

средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей;
внебюджетных источников в сумме 17287361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

<p>7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 43575235,13 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год – 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год – 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год – 4676524,25 тыс. рублей; 2018 год – 4531347,42 тыс. рублей; 2019 год – 4174281,21 тыс. рублей; 2020 год – 3574727,91 тыс. рублей; 2021 год – 3577279,53 тыс. рублей; 2022 год – 3731054,74 тыс. рублей; 2023 год – 3737018,69 тыс. рублей; 2024 год – 3742170,97 тыс. рублей; 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 16401126,51 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>
---	--

»;

2) в разделе 1.1.4 подпрограммы:

а) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) федеральный проект «Дорожная сеть» включает мероприятия:

а) финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое направлено на доведение в 2024 году в городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в два раза по сравнению с 2017 годом;

б) осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (дороги местного значения), которое направлено на доведение в 2024 году в городской агломерации автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности 27,13 км в рамках мероприятий по ремонту, а также в рамках реконструкции – 2,6 км;»;
 б) дополнить подпунктом б следующего содержания:

«б) федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» включает в себя мероприятие «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста», которое направлено на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области «Благовещенск – Свободный» на период 2019–2021 годы.»;

в) таблицу 1 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящим изменениям;

3) разделы 11.5–11.6 изложить в следующей редакции:

«11.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 43575235,13 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2334891,44 тыс. рублей;
2015 год – 2357288,34 тыс. рублей;
2016 год – 3385501,20 тыс. рублей;
2017 год – 4676524,25 тыс. рублей;
2018 год – 4531347,42 тыс. рублей;
2019 год – 4174281,21 тыс. рублей;
2020 год – 3574727,91 тыс. рублей;
2021 год – 3577279,53 тыс. рублей;
2022 год – 3731054,74 тыс. рублей;

2023 год – 3737018,69 тыс. рублей;
2024 год – 3742170,97 тыс. рублей;
2025 год – 3753149,43 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 16401126,51 тыс. рублей.
Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.
Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

11.6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы планируется достижение следующих показателей:
по мероприятию «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»:

протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта, к концу 2025 года увеличится на 781,18 км (в 2012 году этот показатель равен 55,21 км);

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся на содержании государственного казенного учреждения управления автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», составит 5768,50 тыс. км.

По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» 27,70 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения будут приведены в нормативное состояние после капитального ремонта.

По мероприятию «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений» доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, составит до 15 % ежегодно.

По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности» увеличится доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 11,0 км.

По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства» будет проведена оценка уязвимости и составлен план мероприятий по обеспечению транспортной безопасности 481 мостового сооружения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов.

По мероприятию «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)» будет обеспечено 100-процентное выполнение обязательств по рассылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

По мероприятию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2025 года составит 194,75 км и 6855,14 пог. м соответственно (в 2012 году – 56,78 км и 4357,44 пог. м).

По мероприятию «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 14,969 км и 485,8 пог. м соответственно.

По мероприятию «Финансовое обеспечение мероприятий по социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 33,467 км и на 1162,34 пог. м соответственно.

По мероприятию «Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них увеличится на 32,481 км и 223,8 пог. м соответственно.

Также в рамках данного мероприятия может предоставляться иной межбюджетный трансферт на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства бюджетам городских округов при наличии реализуемых или планируемых к реали-

зации проектов по строительству новых и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения прироста их протяженности.

По мероприятию «Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации» к 2023 году будет введен в эксплуатацию мостовой переход через р. Зeya в г. Благовещенске с объемами ввода 9,007 км, 2022,45 пог. м моста.

По мероприятию «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них» к 2025 году увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, на 1662,36 км.

По мероприятию «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» к 2025 году количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации составит 42 единицы.

По мероприятию «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области» к 2025 году:

количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и световых объ-ектов достигнет 14 единиц;

количество установленных дорожных знаков и протяженность ограждений составит 448 единиц и 2100 пог. м соответственно.

По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» к 2024 году в городской агломерации увеличится доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

По мероприятию «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (дороги местного значения), к 2024 году в городской агломерации протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности составит 27,13 км в рамках мероприятий по ремонту, а также в рамках реконструкции – 2,6 км.

По мероприятию «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста» в рамках реконструкции будет введено в эксплуатацию 29,8 км автомобильной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ного или межмуниципального значения												
1.1.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	0,20	0,10	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1.1.4.	Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства	-	-	-	0,10	0,05	0,05	0,05	-	0,05	0,05	0,05	0,05
1.1.5.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.6.	Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)	-	-	-	-	0,05	0,05	0,05	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05
1.2.	Финансовое обеспечение	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40	0,15	0,15	0,15	0,30	0,40	0,30	0,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения												
1.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	0,20	0,20	0,30	0,20	0,40	0,05	0,05	0,15	0,30	0,30	0,30	0,30
1.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)»	0,10	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4.	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	-	0,10	0,10	0,10	-	0,10	0,10	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дорожного движения												
1.4.2.	Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области	-	-	-	-	-	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
1.5.	Федеральный проект «Дорожная сеть»						0,10	0,10	0,10				
1.5.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						0,05	0,05	0,05				
1.5.2.	Осуществление муниципальными образованияами дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (дороги местного значения)						0,05	0,05	0,05				
1.6.	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»						0,05	0,05	0,15				

	приятие «Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»																				
2.6.1	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста	2019 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусств-ных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амуррадор»										6,19/24,5	5,4	16,0			

».

6. В приложении № 4 к государственной программе:

1) в позиции «Государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области»:

а) позицию «Всего, в том числе» изложить в следующей редакции:

«

Всего		84732421,39	6627189,52	5907264,60	5915994,28	10273174,99	12807344,90	10080789,81	4482772,10	9430026,36	4563298,59	4398628,29	4733146,33	4333807,66
федеральный бюджет		18262044,51	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	298000,00	1039336,10	718166,00	5672480,05	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет		48926298,62	2511554,06	2581940,66	3672088,25	5143004,90	4968965,84	4522938,15	3739359,58	3757546,31	4563298,59	4398628,29	4733146,33	4333807,66
консолидированные бюджеты муниципальных образований		256717,26	20950,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

».

территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
юридические лица	17287361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5672233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

б) позицию «Министерство транспорта и дорожного хозяйства области» изложить в следующей редакции:

«

Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	82343487,67	6598873,20	5880315,89	5822759,08	10010041,87	12618023,00	11100517,22	4383261,77	9327906,86	4118478,04	4124205,94	4129122,18	4129122,18	4229982,6
Всего														
федеральный бюджет	18262044,51	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	298000,00	1039336,10	718166,00	5672480,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	46537364,90	2483237,74	2554991,95	3578853,05	4879871,78	4779643,94	4363701,60	3639849,25	3655426,81	411847804	4124205,94	4129122,18	4129122,18	4229982,6
консолированные бюджеты муниципальных образований	256717,26	20950,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
юридические лица	17287361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5672233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«

2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»	Министерство транспорта	Всего	77492135,90	6295622,90	5116112,28	4489589,23	9806694,34	12369726,48	10883096,83	4318140,43	9249759,58	3731054,74	3737018,69	3742170,97	3733149,43
		федеральный бюджет	16401126,51	3940084,69	2720425,47	1078841,51	933792,69	298000,00	1039336,10	718166,00	5165600,05	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

	«Субсидии на финансово-капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации»	стерт-во порта и дорожно-хозяйства области	Феде-ральный бюджет	0409	13202R1110	4760600,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет			147235,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консоли-дирован-ные бюджеты муниципа-пальных образова-ний			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			террито-риальные внебюд-жетные фонды			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юрдиче-ские лица			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомо-бильных дорог общего пользования местного зна-чения»	Мини-стерст-во транс-порта и дорож-ного хозяй-ства обла-сти	Всего			10237020,80	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	621675,28	906600,39	975000,00	914845,32	911319,90	907794,48	906031,78			
2.3.1.	Мероприятие «Существле-ние муниципа-льными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	Мини-стерст-во транс-порта и дорож-ного хозяй-ства обла-сти	Всего			9853572,04	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	721226,52	644600,39	754000,00	914845,32	911319,90	907794,48	906031,78			
			Феде-ральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			областной бюджет	939	0409	9597158,78	392288,59	726278,77	828014,46	942751,61	998500,00	695980,00	619353,87	754000,00	914845,32	911319,90	907794,48	906031,78			
			консоли-дирован-ные бюджеты муниципа-пальных образова-ний			256413,26	20646,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52		0,00	0,00	0,00	0,00			

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидии и методику ее распределения.

Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год, плановый период и лимитов бюджетных обязательств.

2. Целью предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Субсидия используется на:

проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования;

капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств);

строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение между главным распорядителем средств областного бюджета – министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органами местного самоуправления муниципального образования соглашения об использовании субсидии, содержащего следующие положения:

а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;

- б) направления использования субсидии;
 - в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;
 - г) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;
 - д) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
 - е) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
 - ж) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;
 - з) реквизиты муниципального правового акта финансирования которого предоставляется субсидия;
 - и) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
 - к) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;
 - 2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы, в которую включено мероприятие (объект), предлагаемое к финансированию;
 - 3) наличие утвержденного перечня дорог общего пользования местного значения;
 - 4) наличие утвержденной проектной или сметной документации по объекту, предлагаемому к финансированию, положительных заключений государственной экспертизы (если такая требуется) проектной документации;
 - 5) наличие утвержденного технико-экономического обоснования, технического задания, обоснования начальной максимальной цены контракта на выполнение работ по проектированию (при предоставлении субсидии на проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения и сооружений на них).
4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является соответствие заявленного объекта мероприятиям, предлагаемым к финансированию.

5. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Амурской области. В случае изменения в пределах текущего финансового года и плановом периоде объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.

6. Муниципальное образование в срок до 15 февраля представляет главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии.

Для прохождения дополнительного отбора в целях распределения остатка субсидий муниципальных образования представляют главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии в текущем финансовом году.

Заявка муниципального образования на получение субсидии должна содержать информацию о выполнении муниципального образованием условий, установленных настоящим Порядком.

Порядок подачи заявок устанавливается главным распорядителем средств областного бюджета.

7. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования не может быть установлен ниже 5 % от годового объема ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий.

8. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к настоящему Порядку.

9. «Перечисление субсидии главным распорядителем осуществляется на основании заявки муниципального образования в течение 10 рабочих дней со дня представления следующих документов, подтверждающих объем и надлежащее качество выполненных работ:

1) договор с организацией, осуществляющей проведение мероприятий по проведению экспертизы;

2) экспертное заключение, составленное в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных, муниципальных нужд», подписанное экспертом или уполномоченным представителем экспертной организации;

3) заверенные копии актов о приеме выполненных работ по форме КС-2 и справки о стоимости выполненных работ по форме КС-3.

10. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области заявку на финансирование. Министерство финансов области в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет средства на лицевой счет главного распорядителя.

11. Главный распорядитель средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для последующего перечисления на счета бюджетов муниципальных образований органах Федерального казначейства.

При этом субсидии из областного бюджета отражаются в доходах и расходах местных бюджетов по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

12. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

14. Отсутствие потребности в предоставлении субсидии на текущий финансовый год муниципальные образования подтверждают письменным обращением, неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета и перераспределяются. Информация об отсутствии потребности в субсидии представляется главному распорядителю не позднее 1 ноября.

Перераспределение (дополнительное распределение) субсидий осуществляется на основании заявок муниципальных образований в порядке, установленном пунктами 6–8 настоящего Порядка, путем внесения изменений в постановление о распределении субсидии.

15. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности. В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков предоставления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

16. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

17. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно министерством транспорта и дорожного хозяйства области исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленного соглашения значеня показателя результативности предоставления субсидии.

18. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальных образованиями заявок с внесением соответствующих изменений в постановление о распределении субсидии.»;

2) в Методике расчета субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

« $C_i = (C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4} + C_{i5} + C_{i6})$ »;

б) абзац пятый пункта 1 изложить в следующей редакции:

« Φ_{i1} – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие»;

в) абзац пятый пункта 2 изложить в новой редакции:

« Φ_{i2} – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие»;

г) абзац пятый пункта 4 изложить в следующей редакции:

« Φ_{i4} – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие»;

д) абзац пятый пункта 5 изложить в следующей редакции:

« Φ_{i5} – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие»;

е) абзац пятый пункта 6 изложить в следующей редакции:

« Φ_{i6} – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году и плановом периоде на данное мероприятие»;

ж) пункт 7 признать утратившими силу.

Приложение
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области»

Таблица 1

Перечень объектов капитального строительства (реконструкций,
в том числе с элементами реставрации, технического
переворужения) государственной собственности
Амурской области и объектов недвижимого
имущества, приобретаемых в государственную
собственность Амурской области

№ п/п	Наименование основного меро- приятия/объекта капитального строительства (объекта недвижи- мого имущества)	Направление инвестирова- ния (строи- тельство, ре- конструкция, техническое переворуже- ние, приобре- тение)	Создавае- мая мощ- ность (приро- дность мощности объекта)	Наличие утвержден- ной проект- но-сметной документа- ции (имее- тся/ отсутствует)	Сметная стоимость объекта или предпола- гаемая (пре- дельная) стоймость объекта, тыс. рублей	Год опреде- ления стои- мости строи- тельст- ва (приоб- рете- ния) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей					Срок плани- руемого ввода (приоб- ретен- ия) объекта в эксплуа- тацию	
							год	общий объем финанси- рования		Федеральный бюджет	областной бюджет		внебюд- жетные средства
								всего	в т.ч. расходы на ПИР и ПСД				
1						7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Капитальные вложе- ния в объекты госу- дарственной собст- венности		131,550 км, 2005,4 пог. м моста		33703320,41		Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	35981503,970	0,0	12923448,372	5798694,598	17259361,0 0	
							2014 год	2296619,887		1896842,0	399777,887	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	2934943,106		2572286,171	362656,935	0,0	
							2016 год	1276446,905		1078841,510	197605,395	0,0	
							2017 год	5566679,139		933792,691	492465,448	4140421,0	
							2018 год	8180892,22		298000,0	408185,22	7474707,0	
							2019 год	7277562,583		563040,00	1070289,583	5644233,0	
							2020 год	761659,300		313166,00	448493,300	0,0	
							2021 год	5634655,939		5267480,0	367175,939		
							2022 год	486023,219		0,0	486023,219		
							2023 год	504492,102		0,0	504492,102		
							2024 год	522149,325		0,0	522149,325		
							2025 год	539380,253		0,0	539380,253		
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	4,86 км	Отсутствует	355814,790	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3075,191	3075,191	0,0	3075,191		2020 г.
							2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		
							2017 год	208,465	208,465	0,0	208,465		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Серебрянка»	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,260	2013 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемухи»	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,780	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		2017 г.
							2014 год	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Великокизевка – Новоандреевка»	Строительство	2,00 км	Имеется	32527,590	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067		2015 г.
							2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067		
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузули» от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	3,896 км	Имеется	89495,590	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26167,630	0,0	18191,590	7976,040		2017 г.
							2016 год	18191,590	0,0	18191,590	0,0		
							2017 год	7976,040	0,0	0,0	7976,040		
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Гомелевка», км 167 – км 168	Реконструкция	2,00 км	Имеется	110347,910	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868		2015 г.
							2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково» на участке км 33 + 000 – км 42 + 000	Реконструкция	9,242 км	Имеется	426061,250	2015 г.	2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792		
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		2021 г.
							2015 год	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 90 + 169 – км 96 + 000	Реконструкция	6,19 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	393044,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	507170,707	6354,133	496816,574	10354,133		2019 г.
							2014 год	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	300000,0	0,0	298000,0	2000,0		
							2019 год	200816,574	0,0	198816,574	2000,0		
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая – Тыгда», км 33 – км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Урман на 36 м и	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,410	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3435524,894	2006,920	3049405,980	386118,914		2018 г.
							2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,00	32006,920		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км						2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800		
							2016 год	326086,836	0,0	290148,884	35937,952		
							2017 год	571980,651	0,0	400216,820	171763,831		
							2018 год	30086,411	0,0	0,0	30086,411		
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка – Поздеевка», км 29 – км 39	Реконструкция	11,371 км	Имеется	445354,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3229,454	3229,454	0,000	3229,454		2019 г.
							2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка – Успенновка», км 0 – км 4	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		2015 г.
							2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168		
							2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0		
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 122 + 000 – км 129 + 600	Реконструкция	7,60 км	Имеется	630528,400	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	629268,419	8662,349	558545,393	70723,026		2017 г.
							2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349		
							2016 год	307830,300	0,0	277047,200	30783,100		
							2017 год	312775,770	0,0	281498,193	31277,577		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Зоя – Тыгда», км 56 – км 72	Реконструкция	16,00 км, 142,26 пог. м моста	Отсутствует	1211871,28	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	282841,448	32841,448	0,000	282841,448			2023 г.
							2020 год	2000,0	0,0	2000,0				
							2021 год	12089,448	0,0	12089,448				
							2022 год	18752,0	0,0	18752,0				
							2023 год	0,0	0,0	0,0				
							2024 год	100000,0	0,0	100000,0				
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 3/1)	Реконструкция	2,3 км	Имеется	189201,040	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436			2016 г.
							2016 год	183711,036	21145,422	142267,60				
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	391380,253	2000,000	0,0	391380,253			2025 г.
							2020 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0			
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка – Февральск», км 46 + 200 – км 68 + 141	Реконструкция	21,941 км, 127,770 пог. м моста	Отсутствует	1455860,610	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	239380,253	2000,000	0,0	239380,253			2025 г.
							2020 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0			
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2024 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0			
2025 год	239380,253	0,0	0,0	239380,253										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 129 + 600 – км 135 + 000	Реконструкция	5,555 км	Имеется	556710,53	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	602184,758	7300,000	589370,618	12814,140		2020 г.
							2018 год	7300,0	7300,0	0,0	7300,0		
							2019 год	366223,426	0,0	364223,426	2000,0		
							2020 год	228661,332	0,0	225147,192	3514,140		
1.17.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	0,88 км, 72,8 пог. м моста	Имеется	147275,700	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	158526,455	4591,141	0,000	158526,455		2019 г.
							2016 год	1755,796	1755,796	0,0	1755,796		
							2017 год	2835,345	2835,345	0,0	2835,345		
							2018 год	54984,787	0,0	0,0	54984,787		
							2019 год	98950,527	0,0	0,0	98950,527		
1.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги «Магдагачи – Тыгда»	Реконструкция	0,394 км, 50,20 пог. м моста	Имеется	633327,820	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2025 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.19.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги «Серышево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44328,20 *	375,699	0,0	44328,20 *		2014 г.
							2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856		
							2015 год	5426,344 *	375,699	0,0	5426,344 *		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги «Серышево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,4 км, 72,84 пог. м моста	Имеется	104591,420	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год	115812,778 1697,548 2236,680 60000,0 51878,55	3934,228 1697,548 2236,680 0,0 0,0	0,000 0,0 0,0 0,0	115812,778 1697,548 2236,680 60000,0 51878,55		2019 г.
1.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Завитях на 48 км автомобильной дороги «Крестово-двигенка – Поярково – Калинин»	Реконструкция	0,31 км, 103,100 пог. м моста	Имеется	184853,66	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	215522,857 1399,040 3250,0 1850,960 92426,830 38937,989 89887,456 80197,412	6500,000 1399,040 3250,0 1850,960 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	215522,857 1399,040 3250,0 1850,960 92426,830 38937,989 89887,456 80197,412		2022 г.
1.22.	Реконструкция мостового перехода на 7 км автомобильной дороги «Шимановск – Нововокресеновка – Симоново»	Реконструкция	0,520 км, 30,94 пог. м моста	Имеется	69455,314	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год 2016 год	53375,960 ² 2578,814 0,0 50797,146 ²	2578,814 2578,814 0,0 50797,146 ²	50797,146 ² 0,0 0,0 50797,146 ²	2578,814 2578,814 0,0 50797,146 ²		2016 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.23.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Введенка – Февральск – Экимчан»	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста, в том числе: I этап - 8,163 км, 194,23 пог. м моста II этап - 1,857 км, 853,760 пог. м моста	Имеется	4532025,566	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1782911,540 **	0,000	1558585,289 **	224326,251		
							2014 год	716435,351	0,0	600000,0	116435,351		I этап - 2014 г. II этап - 2016 г.
							2015 год	1030292,920 **	0,0	929916,720 **	100376,200		
							2016 год	36183,269	0,0	28668,569	7514,700		
1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	59467,50	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	16254,663	2082,097	0,000	16254,663		2023 г.
							2016 год	761,868	761,868	0,0	761,868		
							2017 год	1320,229	1320,229	0,0	1320,229		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	14172,566	0,0	0,0	14172,566		
1.25.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	24887,947	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	19322,939 ²	480,800	18842,139 ²	480,800		2016 г.
							2014 год	480,800	480,800	0,0	480,800		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	18842,139 ²	0,0	18842,139 ²	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,3 км, 24 пог. м моста	Отсутствует	119538,240	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6171,788	6171,788	0,000	6171,788		2023 г.
							2016 год	924,574	924,574	0,0	924,574		
							2017 год	2334,646	2334,646	0,0	2334,646		
							2018 год	1502,496	1502,496	0,0	1502,496		
							2019 год	1410,072	1410,072	0,0	1410,072		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.27.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км, 7,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	30264,394	4470,865	0,000	30264,394		2022 г.
							2019 год	2235,0	2235,0	0,000	2235,0		
							2020 год	2470,865	2470,865	0,000	2470,865		
							2021 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2022 год	25558,529	0,000	0,000	25558,529		
1.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Толкоча на 12 км автомобильной дороги «Дим – Новопетровка»	Реконструкция	0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.29.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тыгда – Черняево»	Реконструкция	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40893,619	3792,578	37101,041	3792,578		2016 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105		
							2015 год	2632,473	2632,473	0,0	2632,473		
							2016 год	37101,041	0,0	37101,041	0,0		
1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тыгла – Черняево»	Реконструкция	0,72 км, 54,8 пог. м моста	Имеется	174881,280	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	76899,033	4070,733	0,000	76899,033		2022 г.
							2014 год	1150,733	1150,733	0,0	1150,733		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	1394,434	1394,434	0,0	1394,434		
							2018 год	1525,566	1525,566	0,0	1525,566		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2022 год	52828,300	0,0	0,0	52828,300		
1.31.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги «Зая – Снежноторский»	Реконструкция	0,275 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	30258,529	4700,0	0,000	30258,529		2022 г.
							2019 год	2209,0	2209,0	0,0	2209,0		
							2020 год	2491,0	2491,0	0,0	2491,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	25558,529	0,0	0,0	25558,529		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.32.	Реконструкция мостового перехода на 10 км автомобильной дороги «Зая – Снежингорский»	Реконструкция	0,30 км, 11,0 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
1.33.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Виноградовка»	Реконструкция	0,64 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	49012,770	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год	37535,134	0,0	37535,134	0,0		2015 г.
1.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчаноозерка – Преображенковка»	Реконструкция	0,46 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	44931,157	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год 2016 год	56819,667 *** 40270,293 16549,374 ***	0,0 0,0	56819,667*** 40270,293 16549,374***	0,0 0,0		2016 г.
1.35.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	Реконструкция	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,7111	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год 2016 год	31523,800 2976,639 0,0	2976,639	28547,161	2976,639		2016 г.
1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чертали – Райгородка»	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,87	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	71226,681	4642,487	0,000	71226,681		2023 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,5 пог. м моста	Имеется	12755086,770	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5260996,905	44532,870	4760600,000	500396,905		2023 г.
							2014 год	44532,870	44532,870	0,000	44532,870		
							2015 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2016 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2017 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2018 год	5533,583	0,000	0,000	5533,583		
							2019 год	303095,400	0,000	0,000	303095,400		
							2020 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2021 год	4907835,052	0,000	4760600,000	147235,052		
1.38.	Реконструкция мостового перехода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Подъезд к с. Сохатино»	Реконструкция	0,30 км, 24,20 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	72440,168	4837,974	0,000	72440,168		2022 г.
							2020 год	2837,974	2837,974	0,0	2837,974		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2021 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2022 год	33203,435	0,0	0,0	33203,435		
							2023 год	34398,759	0,0	0,0	34398,759		
1.39.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск»	Реконструкция	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	93175,110	4664,0	0,0	93175,110		2022 г.
							2019 год	2194,0	2194,0	0,0	2194,0		
							2020 год	2470,657	2470,657	0,0	2470,657		
							2021 год	24420,395	0,0	0,0	24420,395		
							2022 год	25299,529	0,0	0,0	25299,529		
1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск»	Реконструкция	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	39999,529	4700,0	0,0	39999,529		2022 г.
							2019 год	2209,0	2209,0	0,0	2209,0		
							2020 год	2491,0	2491,0	0,0	2491,0		
							2021 год	10000,0	0,0	0,0	10000,0		
							2022 год	25299,529	0,0	0,0	25299,529		
1.41.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,62 км	Имеется	97635,070	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	150332,882	2430,409	0,0	150332,882		2019 г.
							2016 год	939,227	939,227	0,0	939,227		
							2017 год	1491,182	1491,182	0,0	1491,182		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	60000,863	0,0	0,0	60000,863		
							2019 год	87901,61	0,0	0,0	87901,61		
1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Б.Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,69 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	144064,390	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	166861,312	4000,000	0,000	166861,312		2020 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1768,566	1768,566	0,0	1768,566		
							2018 год	2131,434	2131,434	0,0	2131,434		
							2019 год	97716,787	0,0	0,0	97716,787		
							2020 год	65144,525	0,0	0,0	65144,525		
1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Басманка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск»	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	96145,209	4700,0	0,000	96145,209		2023 г.
							2019 год	2209,0	2209,0	0,000	2209,0		
							2020 год	2491,000	2491,000	0,000	2491,000		
							2021 год	0,000	0,000	0,000	0,000		
							2022 год	28446,439	0,000	0,000	28446,439		
							2023 год	62998,770	0,000	0,000	62998,770		
1.44.	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 8,95 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введенновка – Февральск – Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 16,30 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Серышево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	54384,482 1520,118 3232,847 0,0 49631,517	4752,965 1520,118 3232,847 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	54384,482 1520,118 3232,847 0,0 49631,517		2021 г.
1.47.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка – Поярково – Калинино»	Реконструкция	0,578 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	63557,161	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год	67861,509 1180,167 0,0 2570,286 20000,0 42386,191 1994,865	3480,453 1180,167 0,0 2300,286 0,0 0,0	270,0 0,0 0,0 270,0 0,0 0,0	67861,509 1180,167 0,0 2300,286 20000,0 42386,191 1994,865		2018 г.
1.48.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоз-	Реконструкция	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	70217,462	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной	119353,518	3500,464	90707,864	28645,654		2016 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	движенка – Поярково – Калинин»						ной программы						
							2014 год	1052,136	1052,136	0,0	1052,136		
							2015 год	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328		
							2016 год	68193,283	0,0	48164,299	20028,984		
							2017 год	5116,206	0,0	0,0	5116,206		
1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	68462,625	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	117007,832	3588,268	0,000	117007,832		2019 г.
							2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181		
							2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087		
							2016 год	60,000	60,000	0,0	60,000		
							2017 год	5106,482	0,0	0,0	5106,482		
							2018 год	62744,253	0,0	0,0	62744,253		
							2019 год	45568,829	0,0	0,0	45568,829		
1.50.	Реконструкция мостового перехода на км 123 автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,36 км, 14,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2740,000	2740,000	0,0	2740,000		2020 г.
							2014 год	795,223	795,223	0,0	795,223		
							2015 год	111,273	111,273	0,0	111,273		
							2016 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
1.51.	Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной	Реконструкция	0,382 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	46811,866	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации	54591,456	2748,999	0,000	54591,456		2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дороги «Зая – Золотая Гора»						зации государственной программы						
							2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	31842,457	0,000	0,000	31842,457		
1.52.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зая – Золотая Гора»	Реконструкция	0,393 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	60693,043	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	64646,329	2783,000	0,000	64646,329		2018 г.
							2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538		
							2015 год	111,569	111,569	0,0	111,569		
							2016 год	1866,893	1866,893	0,0	1866,893		
							2017 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2018 год	31863,329	0,000	0,000	31863,329		
1.53.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное – Сиань»	Реконструкция	0,40 км,	Имеется	37477,870	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2391,838	2391,838	0,0	2391,838		2024 г.
							2016 год	902,717	902,717	0,0	902,717		
							2017 год	1489,121	1489,121	0,0	1489,121		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.54.	Реконструкция мостового перехода на км 3 автомобильной дороги «Подъезд к с. Гулик»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	13238,080	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3216,751	3216,751	0,0	3216,751		2024 г.
							2014 год	1072,789	1072,789	0,0	1072,789		
							2015 год	2143,962	2143,962	0,0	2143,962		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.55.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 050 автомобильной дороги «Заречное – Слань»	Реконструкция	0,702 км	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2880,000	2880,00	0,0	2880,000		2020 г.
							2014 год	828,431	828,431	0,0	828,431		
							2015 год	118,479	118,479	0,0	118,479		
							2016 год	1933,090	1933,09	0,0	1933,09		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.56.	Реконструкция мостового перехода на км 18 автомобильной дороги «Заречное – Слань»	Реконструкция	0,325 км	Отсутствует	27835,275	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной	28406,248	5110,621	0,0	28406,248		2017 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							программы						
							2014 год	890,269	890,269	0,0	890,269		
							2015 год	125,110	125,110	0,0	125,110		
							2016 год	2047,621	2047,621	0,0	2047,621		
							2017 год	25343,248	2047,621	0,0	25343,248		
1.57.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги «Верхний Уртуй – Зеньковка»	Реконструкция	0,400 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	66292,689	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	65204,030	2872,500	57099,360	8104,670		2017 г.
							2014 год	881,029	881,029	0,0	881,029		
							2015 год	1991,471	1991,471	0,0	1991,471		
							2016 год	57099,360	0,0	57099,360	0,0		
							2017 год	5232,170	0,0	0,0	5232,170		
1.58.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Лозовое – Саловое – Лермонтовка»	Реконструкция	0,294 км	Имеется	37000,000	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	32844,243 ***	2883,067	29961,176***	2883,067		2016 г.
							2014 год	759,612	759,612	0,0	759,612		
							2015 год	31660,666	2123,455	29537,211	2123,455		
							2016 год	423,965 ***	0,0	423,965 ***	0,0		
1.59.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги «Зяя – Снежногорский»	Реконструкция	0,267 км	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3187,000	3187,000	0,000	3187,000		2023 г.
							2014 год	855,115	855,115	0,0	855,115		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	130,984	130,984	0,0	130,984		
							2016 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.60.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 – км 11	Строительство	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	261439,579 **	295,450	215919,736 **	45519,843		2016 г.
							2014 год	295,450	295,450	0,0	295,450		
							2015 год	224411,761 **	0,0	215919,736 **	8492,025		
							2016 год	36732,368	0,0	0,0	36732,368		
1.61.	Реконструкция автомобильной дороги «Константиновка – Новопетровка» на участке км 22 + 300 – км 22 + 700	Реконструкция	0,40 км	Имеется	18603,550	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1482,585	0,0	0,0	1482,585		2014 г.
							2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585		
1.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зел – Тыгда»	Реконструкция	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		
1.63.	Перенос участка автомобильной дороги «Благовещенск –	Реконструкция	4,0 км	Имеется	185887,771	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь	81219,751 *	0,0	0,0	81219,751 *		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Гомелевка» (км 161 – км 165) с карьерного поля разреза «Северо-Восточный» ООО «Амурский уголь»						период реализации государственной программы						
							2014 год	72117,884 *	0,0	0,0	72117,884 *		
							2015 год	9101,867	0,0	0,0	9101,867		
1.64.	Строительство мостового перехода через р. Бьсса на 279 км автодороги «Введеновка – Февральск – Экимчан» в Амурской области	Строительство	2,225 км	Имеется	9543,540	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	9972,900	0,0	0,0	9972,900		2015 г.
							2014 год	443,648	0,0	0,0	443,648		
							2015 год	9529,252	0,0	0,0	9529,252		
1.65.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 0 – км 4	Строительство	4,268 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	496262,620	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2661,621 **	0,0	1648,290 **	1013,331		2015 г.
							2015 год	2661,621 **	0,0	1648,290 **	1013,331		
1.66.	Строительство мостового перехода через р. Сорсбранка на 32 км автомобильной дороги «Свободный – Буссе» в Амурской области	Строительство	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	13028,369 *	0,0	0,0	13028,369 *		2014 г.
							2014 год	8033,638	0,0	0,0	8033,638		
							2015 год	4994,731 *	0,0	0,0	4994,731 *		
1.67.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск – Свободный», км 46 – км 47	Реконструкция	2,1 км	Имеется	63798,670	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	35817,049 **	0,0	35817,049 **	0,0		2015 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.68.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Березовка»	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,960	2014 г.	2015 год	35817,049 **	0,0	35817,049 **	0,0		
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4834,133 *	0,0	0,0	4834,133 *		2014 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	4834,133 *	0,0	0,0	4834,133 *		
1.69.	Реконструкция мостового перехода через пр. Хомутина на км 37 автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково»	Реконструкция	0,8 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	90000,000	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково» на участке км 0 - км 17	Реконструкция	15,30 км	Отсутствует	867238,540	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зоя - Тыгла»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	190917,710	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	188274,245	4349,008	0,000	188274,245		2022г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1258,228	1258,228	0,0	1258,228		
							2018 год	1549,008	1549,008	0,0	1549,008		
							2019 год	99875,381	1441,772	0,0	99875,381		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.72.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 423 автомобильной дороги «Обход г. Шимановска»	Реконструкция	0,673 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	125524,360	2018 г.	2020 год Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	85491,428 136086,715 100,0 1594,204 1805,796 64904,500 67682,215	0,0 3500,000 100,0 1594,204 1805,796 0,0 0,0	0,0 0,000 0,0 0,0 0,0 0,0	85491,428 136086,715 100,0 1594,204 1805,796 64904,500 67682,215		2020 г.
1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мушинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	138329,60	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	72791,942 100,000 1008,533 1307,142 70376,267 0,0	3627,142 100,000 1008,533 1307,142 1211,467 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	72791,942 100,000 1008,533 1307,142 70376,267 0,0		2021 г.
1.74.	Строительство площадки под автомобильный мостовой переход через реку Амур	Строительство	5,6 га	Имеется	7400,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2016 год 2017 год	8848,878 7400,0 1448,878	7400,0 7400,0 0,0	0,0 0,0 0,0	8848,878 7400,0 1448,878		2017 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.75.	Строительство пуге-провода через Транс-сибирскую ж.д. в п.г.т. Новобурейский	Строительство	2,5 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	240532,354	8000,000	0,000	240532,354		2023 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	8000,00	8000,00	0,0	8000,00		
							2020 год	70988,766	0,0	0,0	70988,766		
							2021 год	41543,588	0,0	0,0	41543,588		
							2022 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2023 год	90000,0	0,0	0,0	90000,0		
1.76.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	519081,507	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	501467,519	0,0	345348,028	156119,491		2017 г.
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	102378,458	0,0	93270,350	9108,108		
							2017 год	399089,061	0,0	252077,678	147011,383		
1.77.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап 2)	Реконструкция	8,5 км, 144,78 пог. м моста	Имеется	934977,12	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	143052,509	0,0	0,0	143052,509		2023 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.78.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан», км 21 + 880 – км 46 + 200 (этап I)	Реконструкция	8,9 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	842195,450	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	280000,0	0,0	0,0	280000,0		2024 г.
							2022 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0		
							2023 год	83052,509	0,0	0,0	83052,509		
1.79.	Реконструкция мостового перехода на 36 км автомобильной дороги «Зоя – Золотая Гора»	Реконструкция	0,4 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	46090,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	23150,000	3150,000	0,000	23150,000		2022 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	3150,0	3150,0	0,0	3150,0		
							2020 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.80.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Свободный от автомобильной дороги «Амур» от км 7 + 445 до км 13 + 942»	Реконструкция	6,51 км	Имеется	974205,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	974205,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	2018 г.
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	
							2018 год	974205,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	
1.81.	«Строительство пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлуиньцзян) в районе городов	Строительство	13,5 км, 544 пог. м моста	Имеется	16285156,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной	16285156,0	277047,0	0,0	0,0	16285156,0	2019 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Благоущеник (РФ) – Хэйхэ (КНР). Этап 1. Автомобильный мостовой переход»						программы						
							2017 год	4140421,0	277047,0	0,0	0,0	4140421,0	
							2018 год	6500502,0	0,0	0,0	0,0	6500502,0	
							2019 год	5644233,0	0,0	0,0	0,0	5644233,0	
1.82.	Реконструкция автомобильной дороги «Благоущеник – Свободный», км 47 + 000 – км 63 + 000	Реконструкция	16,0 км	Отсутствует	1280000,0	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	687195,344	22296,536	594898,808	92296,536		2021 г.
							2018 год	7770,943	7770,943	0,0	7770,943		
							2019 год	14525,593	14525,593	0,0	14525,593		
							2020 год	118018,808	0,0	88018,808	30000,0		
							2021 год	526880,0	0,0	506880,0	20000,0		
							2022 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
1.83.	Реконструкция автомобильной дороги «Благоущеник – Свободный», км 70 + 000 – км 83 + 000	Реконструкция	13,0 км	Отсутствует	1040000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	41248,000	0,000	0,000	41248,000		2024 г.
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	11248,0	0,0	0,0	11248,0		
							2023 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2024 год	10000,0	0,0	0,0	10000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.84.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая – Тыгда», км 0 + 000 – км 12 + 000	Реконструкция	12,0 км	Отсутствует	965100,0	2023 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2023 год 2024 год 2025 год	152370,195 7457,870 94912,325 50000,0	7457,870 0,0 0,0 0,0	0,0	152370,195 7457,870 94912,325 50000,0		2026 г.
1.85.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Эжикчан», км 0 + 000 – км 21 + 880	Реконструкция	21,88 км	Отсутствует	656400,0	2024 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2023 год 2024 год 2025 год	118737,0 10000,0 17237,0 91500,0	27237,0 10000,0 17237,0 0,0	0,0	118737,0 10000,0 17237,0 91500,0		2027 г.
1.86.	Реконструкция мостового перехода на км 60 + 875 автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково»	Реконструкция	12,5 пог. м моста	Отсутствует	51840,800	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2025 год	4000,0 4000,0	4000,0 0,0	0,0	4000,0 4000,0		2026 г.
1.87.	Реконструкция мостового перехода на 96 км автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	0,6 км, 36,59 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2025 год	4500,0 4500,0	4500,0 0,0	0,0	4500,0 4500,0		2026 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.88.	Реконструкция мостового перехода на км 76 + 795 автомобильной дороги «Сельцево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	4752,965 1520,118 3232,847 0,0 0,0	4752,965 1520,118 3232,847 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	4752,965 1520,118 3232,847 0,0 0,0		2021 г.
1.89.	Строительство обхода пгт. Новобурейский с выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство	4,5 км	Отсутствует	700000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	85938,385 0,0 0,0 6850,380 0,0 0,0	15938,385 0,0 0,0 6850,380 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	85938,385 0,0 0,0 6850,380 0,0 0,0		2022 г.
1.90.	Строительство путепрохода через Транссибирскую ж.д. с обходом г. Завитинск и выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»	Строительство	7,0 км, 100,0/54,0 пог. м	Отсутствует	1450000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	11192,603 5267,107 11192,603 0,0 0,0	11192,603 5267,107 11192,603 0,0 0,0	0,000 0,0 0,0 0,0	11192,603 5267,107 11192,603 0,0 0,0		2022 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.91.	Строительство путе- провода через Транс- сибирскую ж.д. в п.г.т. Серышево	Строительство	15,0 км, 100,0 пог. м	Отсутствует	650000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реали- зации государствен- ной программы	65836,184	24588,184	0,0	65836,184		2022 г.
							2019 год	2978,829	2978,829	0,0	2978,829		
							2020 год	6330,011	6330,011	0,0	6330,011		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0		