



Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 15.02.2019 № 52

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Паспорт  
государственной программы

1.	Наименование государственной программы	Развитие транспортной системы Амурской области
2.	Координатор государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3.	Координаторы подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
4.	Участники государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области; министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области; государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области
5.	Цель (цели) государственной программы	Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Амурской области в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта

6.	Задачи государственной программы	<p>1. Содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышения управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.</p> <p>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.</p> <p>3. Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники</p>
7.	Перечень подпрограмм, включенных в состав государственной программы	<p>1. Развитие транспортного комплекса.</p> <p>2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области.</p> <p>3. Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы</p>
8.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации государственной программы в целом и в разрезе подпрограмм	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются
9.	Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 48308213,24 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 3672088,25 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 5143004,90 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 4968965,84 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 3904872,77 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 3739359,58 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 3757546,31 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 4563298,59 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 4398628,29 тыс. рублей;</p> <p>2024 год - 4733146,33 тыс. рублей;</p>

		<p>2025 год - 4333807,66 тыс. рублей.          Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 16878958,51 тыс. рублей;          средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей;          внебюджетных источников в сумме 17287361,00 тыс. рублей</p>
10.	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы</p>	<p>1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2025 году достигнет 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя области (в 2012 году - 1,876 тыс. пасс./км, рост к 2012 году на 65,1%).</p> <p>2. Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2025 года составит 97,8% от общей численности населения области (в 2012 году доля составляет 96,9%, рост на 0,9%).</p> <p>3. Снижение количества ДТП на 28,3% к концу 2025 года (в 2012 году количество ДТП - 1367 единиц, к 2025 прогнозируется снижение количества ДТП до 980 единиц).</p> <p>4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 165 человек (85,9%) по сравнению с 2012 годом.</p> <p>5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или муниципального значения, местного значения в Амурской области составит 16,4 тыс. км к концу 2025 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области - 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 6,7%</p>

## 2. Характеристика сферы реализации государственной программы

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований области.

Географическое положение Амурской области уникально и в высочайшей мере способствует развитию мощного транспортного комплекса. Территория области, расположенная в Дальневосточном федеральном округе, имеет площадь в 361,9 тыс. кв. км. Амурская область включает в себя 9 городских округов и 20 муниципальных районов. Соседними с областью субъектами Российской Федерации являются богатейшие в ресурсном отношении Республика Саха (Якутия), Еврейская автономная область. По территории области протекают крупнейшие в Азии реки Амур и Зея.

Амурская область является транспортным транзитным центром Дальнего Востока и всей Российской Федерации, ее роль возрастает из-за увеличения межрегионального грузооборота и в результате развития экспортно-импортных связей российских территорий со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Транспортный комплекс занимает видное место в структуре валового регионального продукта Амурской области, его доля колеблется в последние годы в пределах 20%. Таким образом, эффективное функционирование транспортной системы Амурской области имеет не только высокое региональное, но и государственное значение.

Транспортная система обеспечивает единство экономического пространства Амурской области и по типу взаимосвязи с различными секторами экономики имеет особое значение. Через региональную территорию проходит Транссибирская магистраль, выходя через территорию Хабаровского края к морским портам Приамурья - Восточный, Находка, Владивосток. Кроме того, здесь действует участок Дальневосточной железной дороги (БАМ), выходящий на порты Ванино и Советская Гавань в Хабаровском крае.

На конец 2012 года транспортная сеть Амурской области включала 3,0 тыс. км железнодорожных, 2,6 тыс. км внутренних водных путей, 16,7 тыс. км автомобильных дорог общего пользования.

Сдано в эксплуатацию по завершении строительства и реконструкции 27,1 км автодорог и 37,4 пог. м мостов.

Также по сравнению с предыдущим годом наблюдался рост грузооборота (на 6,4%). На долю железнодорожного транспорта в общем объеме выполнения грузооборота приходилось 99,5%. Грузовым автотранспортом предприятий всех видов экономической деятельности и предпринимателями, занимающимися грузовыми коммерческими автоперевозками, перевезено грузов на 26,6% больше, чем в 2011 году.

Перевозка грузов автомобильным транспортом занимает 16,1% от общего количества перевезенных грузов в Дальневосточном федеральном округе.

Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за навигацию 2012 года составил 1158,1 тыс. тонн (рост 4,2%).

Объемы обработанных аэропортом грузов и почты за отчетный год составили 2,55 тыс. тонн, что соответствует росту на 28,2% по сравнению с объемами грузовых авиаперевозок за предшествующий период.

Перевозки пассажиров в транспорте общего пользования в 2012 году составили 73525,3 тыс. человек, что меньше показателя 2011 года на 2,2%. Пассажирооборот уменьшился на 5,9%.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в январе - декабре 2012 года перевезено 65717,8 тыс. человек. Пассажирооборот за этот период составил 421,6 млн. пасс./км, что на 4,6% меньше января - декабря 2011 года.

Амурская область в общем объеме перевезенных пассажиров автобусами общего пользования в Дальневосточном федеральном округе занимает четвертое место, ее доля составляет 13,2%.

Услугами железнодорожного транспорта воспользовались 2799,0 тыс. человек, что меньше 2011 года на 7,0%.

Предприятиями внутреннего водного транспорта в январе - декабре 2012 года перевезено 644,1 тыс. человек, что также меньше на 9,4%.

За 2012 год на социально значимых маршрутах на местных воздушных линиях авиaperевозчиком перевезено 8966 пассажиров. Увеличились перевозки пассажиров по сравнению с 2011 годом на 22% на маршруте Благовещенск - Свободный - Февральск - Экимчан - Благовещенск, на 0,6% - на маршруте Благовещенск - Свободный - Октябрьский - Зея - Благовещенск.

Услугами аэропорта Благовещенск в 2012 году воспользовались в общей сложности 241,3 тыс. пассажиров, что на 29% больше, чем в предшествующем году.

Наибольший прирост пассажиропотока наблюдался на международных воздушных линиях, на которых обслужено 26,6 тысяч пассажиров, что превышает показатели 2011 года в 3,4 раза.

Таким образом, увеличение перевозок пассажиров в 2012 году произошло только на воздушном транспорте.

Учитывая указанные тенденции в работе отдельных видов транспорта, следует отметить, что транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Амурской области.

В результате проведенного SWOT-анализа текущего состояния транспортного комплекса области выявлены как благоприятные, так и неблагоприятные факторы, которые способны повлиять на стратегию развития транспортной системы области.

Таблица

SWOT-анализ текущего состояния транспортной системы Амурской области

Сильные стороны	Слабые стороны
<p>1. Выгодное географическое положение, позволяющее получать значительные доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.</p> <p>2. Значительный удельный вес транспортного комплекса в валовом региональном продукте (в 2012 году - 20%), в инвестициях в основной капитал (в 2012 году - 45%).</p> <p>3. Наличие крупных инвестиционных проектов транспорта Амурской области в федеральных целевых программах.</p> <p>4. Высокий уровень дисциплины организации перевозок со стороны муниципальных и крупных предприятий с частной формой собственности.</p> <p>5. Наличие нормативно-правовой базы по организации автомобильных пассажирских перевозок по Амурской области</p>	<p>1. Отсутствие сформированной опорной сети путей сообщения круглогодичного действия.</p> <p>2. Высокая степень износа основных производственных фондов, изношенный парк большинства транспортных средств (всех видов транспорта).</p> <p>3. Отсутствие у организаций транспорта достаточных собственных оборотных средств для осуществления программ обновления и модернизации основных фондов.</p> <p>4. Низкая транспортная доступность для населения.</p> <p>5. Отсутствие альтернативных видов транспорта.</p> <p>6. Снижение доходов предприятий перевозчиков из-за сокращения объема перевозок.</p> <p>7. Отсутствие единой транспортно-логистической системы.</p> <p>8. Наличие значительного количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>
Возможности	Угрозы
Увеличение спроса на услуги пассажирского транспорта	<p>1. Финансовый кризис, снижающий активность экономической деятельности в реальном секторе экономики.</p> <p>2. Секвестирование объемов финансирования объектов транспорта Амурской области в рамках федеральных целевых программ.</p> <p>3. В связи с убытками транспортных предприятий дальнейшее ухудшение финансового положения предприятий-перевозчиков вплоть до банкротства.</p> <p>4. Снижение качества и безопасности перевозок в связи с физическим и моральным износом основных фондов пассажирского транспорта.</p> <p>5. Снижение инвестиционной активности транспортных предприятий вплоть до ухода с рынка в связи со снижением рентабельности перевозок и отсутствием компенсаций.</p> <p>6. Рост автомобилизации</p>

Оценивая состояние транспортной системы, в настоящее время нельзя считать его оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Анализ транспортной системы области в 2013 году выявил следующие основные проблемы, определяющие актуальность деятельности по развитию транспортной системы.

Во-первых, характеристики объектов транспортной инфраструктуры области не соответствуют нормативным требованиям.

Количество автомобильных дорог общего пользования, находящихся в неудовлетворительном состоянии, составляет около 25,7%.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы области.

Серьезные проблемы существуют в сфере водного транспорта. На водных путях рек Амур и Зея недостаточное проведение работ по их дноуглублению создает угрозу обмеления рек, что приводит к снижению грузопотока на водном виде транспорта. На побережье Зейского водохранилища проживает 6049 человек, в том числе коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока. На сегодняшний день они не имеют круглогодичной устойчивой транспортной связи с районным центром г. Зея в связи с отсутствием судходной обстановки на водохранилище.

Большинство аэропортов, расположенных на территории области, имеют низкий уровень технического оснащения, не соответствует современным требованиям состояния взлетно-посадочных полос и иных объектов наземной инфраструктуры. Также повышаются требования, предъявляемые к мерам безопасности полетов и качеству обслуживания населения. Для обеспечения устойчивой работы пассажирских маршрутов на воздушном виде транспорта и обеспечения безопасности пассажирских перевозок требуется активное государственное участие в реконструкции и капитальном ремонте аэропортовых комплексов и наземной инфраструктуры.

По территории области проходят основные железнодорожные магистрали - Транссибирская и Байкало-Амурская. На сегодняшний день они требуют усиления, поскольку большая часть их участков работает с критическим уровнем загрузки. К 2015 году пропускные способности этих магистралей будут практически исчерпаны.

Состояние железнодорожной инфраструктуры не отвечает потребностям роста рынка грузовых перевозок, коэффициент использования производственных мощностей превышает предельно допустимые значения. Текущее состояние Байкало-Амурской магистрали характеризуется наличием однопутных перегонов и тепловозной тягой. С учетом роста объемов перевозок подобная тенденция сохранится.



В ряде населенных пунктов области железнодорожный транспорт является основным видом транспортного сообщения. В связи с большой протяженностью Амурской области, удаленностью населенных пунктов друг от друга, низкой плотностью населения, отсутствием автомобильных дорог в северных районах области железнодорожный транспорт является социально значимым и не имеющим альтернативу другим видам транспорта. На сегодняшний день расходы компании, осуществляющей перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, превышают доходы.

Во-вторых, существующая транспортная инфраструктура не соответствует растущим потребностям населения и экономики области. Необходимо проведение мероприятий по реконструкции аэропортовых комплексов, что позволит аэропортам соответствовать всем современным требованиям по обеспечению авиационной безопасности, безопасности полетов, предоставлению услуг авиаперевозчикам и пассажирам, что обеспечит надежное круглогодичное авиационное сообщение между населенными пунктами области.

В-третьих, возрастает угроза выживания существующих основных фондов в сфере транспорта, происходит моральное и физическое старение основных фондов на всех видах транспорта. Степень износа основных фондов предприятий в сфере автотранспорта составляет 87%, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения. Высокая степень износа основных фондов организаций внутреннего водного транспорта, низкие темпы обновления флота приводят к снижению качества и уровня безопасности перевозок пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, вследствие чего снижается объем пассажирских перевозок. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров внутренним водным транспортом необходимо приобретение и строительство новых судов.

В целях повышения безопасности полетов и качества обслуживания, надежности жизнеобеспечения северных районов необходимо техническое переоснащение и развитие авиационного парка организаций воздушного транспорта. Развитие местных воздушных линий невозможно без введения в эксплуатацию новых экономических воздушных судов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения области.

Кроме того, Амурская область по сравнению с другими субъектами страны не является исключением в плане обеспеченности информационной инфраструктурой управления, которая позволяет оперативно получать достоверную и своевременную информацию и адекватно реагировать на развитие различных ситуаций в физико-географической (природной) и социально-экономической среде. Отсутствие единого информационно-аналитического центра, обладающего достоверной онлайн-информацией и объединяющего усилия различных структурных подразделений (Федеральной, региональной и муниципальной власти), затрудняет процессы управления, что сказывается на снижении уровня обеспечения безопасности жизнедеятельности объектов инфраструктуры и граждан, эффективности использования энергетиче-

ской и ресурсно-сырьевой баз, хищническом использовании лесных и земельных ресурсов и многом другом. Между тем экономическое развитие невозможно без достоверной информации о структуре, территориальном распределении различных видов природных, экономических и социальных ресурсов, инфраструктурных и иных сетях и объектах, основных транспортных и иных потоках.

Актуальной проблемой является низкий уровень внедрения инновационных технологий и материалов при осуществлении дорожной и транспортной деятельности. В настоящее время разрабатывается много инноваций, направленных на повышение экологической безопасности, эффективности управления на транспорте, на совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорожных покрытий и повышение их долговечности.

Имеющиеся на сегодняшний день проблемы развития транспортной системы носят системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Приоритетом государственной политики в сфере реализации государственной программы является создание условий для повышения транспортной доступности в области.

Целями государственной программы являются обеспечение транспортной доступности населенным пунктам области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Амурской области в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном, железнодорожном и водном видах транспорта, создание условий для повышения энергетической эффективности экономики и создание комплексной системы регионального управления различными отраслями экономики и инфраструктурой безопасности жизнедеятельности территорий, объектов и населения Амурской области.

Проблемы и задачи государственной программы по их устранению представлены в таблице.

Проблемы, задачи и результаты реализации государственной программы

Таблица

№ п/п	Формулировка решаемой проблемы	Наименование задачи государственной программы	Наименование подпрограммы, направленной на решение задачи	Сроки и этапы реализации программы	Конечный результат подпрограмм
1	2	3	4	5	6
1.	Отсутствие круглогодичной устойчивой транспортной связи на территории Амурской области, высокий износ (старение) основных фондов организации транспорта	Содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта	Развитие транспортного комплекса	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются	Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к концу 2025 года достигнет 51861,0 тыс. пассажиров (в 2012 году было перевезено 3160,2 тыс. пассажиров). Сокращение социального риска к 2025 году на 82,9% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения). Сокращение транспортного риска к 2025 году на 87,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств). Удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2025 году достигнет 28,04 кг у.т./тыс. пасс.-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,88 кг у.т./тыс. пасс.-км)
2.	21,5% автомобильных дорог области находится в неудовлетворительном состоянии	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности дорожного хозяйства	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются	Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоимонты; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%). Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, составит 2,64% к

1	2	3	4	5	6
					концу 2025 года (в 2012 году - 0,9%). Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта составит 26,3% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 1,0%)
3.	Необходимость повышения эффективности деятельности органов государственной власти области	Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники	Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2025 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки

#### 4. Описание системы подпрограмм

Государственная программа состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели государственной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» направлена на выполнение следующих задач:

- 1) внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте;
- 2) регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта;
- 3) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

4) сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом.

Для выполнения указанных задач выделены следующие мероприятия подпрограммы:

- 1) приобретение и строительство основных фондов на транспорте;
- 2) государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области;
- 3) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 4) организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом.

Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» направлена на решение задач:

- 1) обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области;
- 2) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, и создание условий для повышения энергетической эффективности экономики;
- 3) обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Для выполнения указанных задач выделены следующие мероприятия подпрограммы:

- 1) обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 2) финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- 3) содействие развитию автомобильных дорог общего пользования;
- 4) совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области;
- 5) федеральный проект «Дорожная сеть».

Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы» направлена на обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Для выполнения указанной задачи выделено следующее основное мероприятие подпрограммы:

1. Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.  
Система основных программных мероприятий и плановых показателей реализации государственной программы приведена в приложении № 1 к государственной программе.

5. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Государственная программа разработана на основе следующих нормативных правовых актов:

1. Федеральный закон от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности».
5. Закон Амурской области от 7 сентября 2011 г. № 527-ОЗ «О дорожном фонде Амурской области».
6. Постановление Правительства Амурской области от 15 июля 2010 г. № 383 «О Концепции инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Амурской области на 2010 - 2020 годы».
7. Постановление Правительства Амурской области от 24 мая 2013 г. № 240 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Амурской области».

Предполагаемые к принятию меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении № 2 к государственной программе.

6. Сведения об основных мерах финансово-экономического регулирования в сфере реализации государственной программы

Предполагаемые к принятию меры финансово-экономического регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении № 3 к государственной программе

## 7. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 48308213,24 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;  
 2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;  
 2016 год - 3672088,25 тыс. рублей;  
 2017 год - 5143004,90 тыс. рублей;  
 2018 год - 4968965,84 тыс. рублей;  
 2019 год - 3904872,77 тыс. рублей;  
 2020 год - 3739359,58 тыс. рублей;  
 2021 год - 3757546,31 тыс. рублей;  
 2022 год - 4563298,59 тыс. рублей;  
 2023 год - 4398628,29 тыс. рублей;  
 2024 год - 4733146,33 тыс. рублей;  
 2025 год - 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 16878958,51 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 256717,26 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17287361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

## 8. Планируемые показатели эффективности государственной программы

Эффективность реализации государственной программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Основными результатами реализации и индикаторами эффективности государственной программы будут являться:

1. Транспортная подвижность населения Амурской области - 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя области к 2025 году (в 2012 году - 1,876 тыс. пасс./км, рост к 2012 году на 65,1%).
2. Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования - 97,8% от общей численности населения области к концу 2025 года (в 2012 году доля составляет 96,9%, ожидаемый рост на 0,9%).
3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 28,3% к концу 2025 года (в 2012 году количество ДТП - 1367 единиц, к 2025 прогнозируется снижение количества ДТП до 980 единиц).
4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 165 человек (85,9%) по сравнению с 2012 годом.
5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или муниципального значения, местного значения в Амурской области - 16,4 тыс. км к концу 2025 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области - 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 6,7%.

#### 9. Риски реализации государственной программы.

##### Меры управления рисками

При реализации государственной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках государственной программы, выделены следующие риски ее реализации:

1. Макроэкономические риски обусловлены неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

2. Риск недостаточной гибкости и адаптивности государственной программы к изменениям внешних условий. Указанный риск может быть вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки



государственной программы. Он может быть минимизирован путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации государственной программы, расширения прав и повышения ответственности исполнителей государственной программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей государственной программы.

3. Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации государственной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации государственной программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации государственной программы, а также совершенствование форм федерального статистического наблюдения в сфере реализации государственной программы в целях повышения их полноты и информационной полезности;

выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально-экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей эффективности государственной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации государственной программы).

**10. ПОДПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

**10.1. Паспорт подпрограммы**

1.	Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3.	Участники государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области; министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышения управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта
5.	Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте.</li> <li>2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.</li> <li>3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.</li> <li>4. Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом</li> </ol>
6.	Этапы (при наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются
7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 4410752,60 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 123578,94 тыс. рублей;  2015 год - 144221,66 тыс. рублей;  2016 год - 209597,55 тыс. рублей;</p>

	<p>2017 год - 388017,09 тыс. рублей;  2018 год - 339767,92 тыс. рублей;  2019 год - 282126,08 тыс. рублей;  2020 год - 104533,12 тыс. рублей;  2021 год - 116239,76 тыс. рублей;  2022 год - 741064,46 тыс. рублей;  2023 год - 570775,85 тыс. рублей;  2024 год - 900487,24 тыс. рублей;  2025 год - 490342,93 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 28000,00 тыс. рублей</p>
<p>8. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1. Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к концу 2025 года достигнет 51861,0 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 66830,0 тыс. пассажиров).</p> <p>2. Сокращение социального риска к 2025 году на 85,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).</p> <p>3. Сокращение транспортного риска к 2025 году на 87,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).</p> <p>4. Удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2025 году достигнет 28,04 кг у.т./тыс. пасс.-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,88 кг у.т./тыс. пасс.-км)</p>

### 10.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии Амурской области. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

На территории Амурской области перевозка пассажиров осуществляется всеми видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, воздушным и водным.

В 2012 году перевезено пассажиров всеми видами транспорта 69,2 млн. пас., пассажирооборот составил 492,9 млн. пасс./км.

Объем перевозки грузов в 2012 году составил 50,5 млн. тонн, в том числе более 50% перевезено автомобильным транспортом. В структуре грузооборота транспорта существенную долю (90160,5 млн. т/км, или 99,5%) занимает железнодорожный транспорт, в котором большую часть грузов составляют нефтепродукты, каменный уголь, строительные грузы, лесные грузы, химические и минеральные удобрения.

В настоящее время область располагает всеми видами транспорта, ее транспортная инфраструктура характеризуется следующими показателями:

#### 1. Воздушный транспорт.

Авиационный комплекс Амурской области представлен следующими предприятиями: предприятие регионального уровня (государственное унитарное предприятие Амурской области «Аэропорт Благовещенск», государственное автономное учреждение Амурской области «Амурская авиабаза»); предприятия федерального уровня (федеральное казенное предприятие «Аэропорты Дальнего Востока», Благовещенский центр организации воздушного движения - филиал «Аэронавигация Дальнего Востока» федерального государственного унитарного предприятия «Госкорпорация по организации воздушного движения», Дальневосточный филиал метеослужбы Росгидромета).

Инфраструктура воздушного транспорта области представлена международным аэропортом «Благовещенск», аэропортами местных воздушных линий «Зея», «Гында», «Экимчан» и посадочными площадками «Бомнак», «Береговой», «Октябрьский», «Свободный», «Хвойный», «Горный», «Февральск».

В Амурской области перевозки пассажиров на местных воздушных линиях выполняются государственным авиационным учреждением «Амурская авиабаза». Парк воздушных судов предприятия состоит из 11 самолетов Ан-2 и 5 вертолетов Ми-8Т.

Перевозки пассажиров осуществляются на самолетах Ан-2 по следующим маршрутам:

- 1) Зея - Береговой - Хвойный - Горный - Бомнак - Зея с частотой полетов 3 раза в неделю;
- 2) Благовещенск - Свободный - Октябрьский - Зея - Благовещенск с частотой полетов 2 раза в неделю;
- 3) Благовещенск - Свободный - Февральск - Экимчан - Благовещенск с частотой полетов 2 раза в неделю.

Существующая интенсивность полетов для региона недостаточна, население не получает в необходимом объеме услуги по перевозке воздушным транспортом.

Самолет Ан-2 разрабатан в 1946 году. В нем отсутствуют элементарные удобства и комфортабельные условия, зимой температура в салоне равна температуре окружающего воздуха. Для перевозки пассажиров требуется замена на более совершенный и комфортабельный самолет с большей дальностью полета, скоростью и отвечающий всем требованиям по безопасности полетов. Кроме того, самолеты Ан-2, эксплуатируемые на местных воздушных линиях, являются транспортными, что неприемлемо для коммерческих воздушных перевозок.

Таким образом, можно сделать вывод, что необходимы обновление устаревающего морально и физически парка воздушных судов, модернизация авиационной техники и ремоторизация (замена двигателей) самолетов Ан-2 в Ан-2МС. Это позволит повысить авиационную безопасность, эффективность обслуживания воздушных судов, даст возможность перейти на единый тип топлива (авиационный керосин). Кроме того, в настоящее время повышаются требования, предъявляемые к воздушным судам, к мерам безопасности полетов и качеству обслуживания населения, что увеличивает риск вывода из эксплуатации существующих воздушных транспортных средств и может привести к закрытию аэропортовых комплексов.

Обновление авиационного парка на новые современные типы воздушных судов (узко- и широкофюзеляжных с низко расположенными двигателями) потребует проведение реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок (удлинение взлетно-посадочных полос, увеличение ширины рулежных дорожек, ремонт периметрового ограждения, модернизация аэропортовой инфраструктуры и т.д.).

Мероприятия по реконструкции позволят аэропортам и посадочным площадкам области соответствовать всем современным требованиям по обеспечению авиационной безопасности, безопасности полетов, предоставлению услуг авиаперевозчикам и пассажирам, обеспечат надежное круглогодичное авиационное сообщение городов и районов с областным центром и городами Российской Федерации.

Техническое перевооружение аэропортов и посадочных площадок Амурской области является одной из основных задач для развития транспортной системы Амурской области.

Аэропорт Благовещенск является воздушными воротами области. Он формирует первое и самое запоминающееся впечатление. После введения в эксплуатацию нового пассажирского терминала пропускная способность аэропорта составляет 300 пасс./час.

Аэропорт имеет значительные перспективы в развитии международной деятельности. Непосредственная близость с границей КНР, активная деятельность областных туристических фирм, набирающее темпы экономическое сотрудни-

чество предприятий области и страны с КНР обуславливают устойчивый рост спроса на международные авиаперевозки пассажиров и грузов. Строительство международного терминала увеличит пропускную способность аэропорта в международном сообщении до 100 пасс./час. и позволит организовать обслуживание пассажиров международных авиалиний в соответствии с государственными требованиями к функционированию воздушных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Сохраняется потребность в строительстве новой взлетно-посадочной полосы ИВП-2 международного класса взамен выходящей ВПП-1. Новая взлетно-посадочная полоса позволит обеспечить прием всех типов воздушных судов (без ограничений), тем самым увеличит объем авиаперевозок и привлекательность аэропорта «Благовещенск» для российских и зарубежных авиакомпаний.

## 2. Автомобильный транспорт.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения области. В структуре перевозки пассажиров доля автомобильного транспорта составляет 94,9%.

Перевозка пассажиров в настоящее время осуществляется по 413 маршрутам общего пользования общей протяженностью 22520,5 километров.

Хозяйственную деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляют 204 перевозчика, из них 183 индивидуальных предпринимателя (89,7%). Крупных и средних предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров авто-транспортном общего пользования, в области насчитывается 21 (10,3%), в том числе 8 - муниципальной и 13 - частной форм собственности.

Маршрутная сеть области сформирована таким образом, чтобы обеспечивать связь районных центров области с жилыми поселениями, входящими в соответствующий район области, а также связь районных центров с областным центром области.

Автобусным сообщением с областным центром обеспечены 18 районных центров, 5 городов, а также п.г.т. Прогресс и ЗАТО Цюлковский. Из 600 населенных пунктов области 480 охвачены регулярным автобусным сообщением, уровень охвата - 80%.

Наиболее плотной транспортной сетью пассажирских межмуниципальных перевозок в области характеризуется Белогорский район.

В северной части области (Сковородинский, Зейский районы) межмуниципальная автобусная маршрутная сеть развита слабо и не обеспечивает необходимые транспортные связи поселков, где ее функции выполняет железнодорож-

ный транспорт. В Селемджинском и Тындинском районах области отсутствует регулярное муниципальное транспортное сообщение с районными центрами в связи с отсутствием дорог, отвечающим нормативным требованиям, предьявляемым к перевозкам пассажиров в автобусном сообщении.

Для обслуживания муниципальных маршрутов привлечено более 1000 единиц транспортных средств различной вместимости, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе 140 единиц используются муниципальными автотранспортными предприятиями.

К основным проблемам автотранспортного сообщения относится высокий износ парка пассажирского автомобильного транспорта. Степень износа основных фондов автотранспортных предприятий составляет 87%. Средний возраст пассажирских автобусов по муниципальным образованиям составляет свыше 10 лет, что многократно увеличивает расходы на их техническое обслуживание и ремонт.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг на всех видах транспорта оказывают географические особенности области, а именно наличие на территории области труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая отдаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей. В связи с этим на территории муниципальных образований области из 205 автобусных маршрутов 107 маршрутов являются убыточными.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению области требуется выработка мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

### 3. Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт играет ведущую роль в грузо- и пассажироперевозках. По территории области проходит Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали. В пределах области протяженность Байкало-Амурской магистрали составляет 1781 км, протяженность Транссиба - в пределах 1200 км.

Пригородное сообщение железнодорожным транспортом в Амурской области является социально значимым, обеспечивающим перевозки пассажиров круглогодично - 1,5 млн. пассажиров в год на протяжении более 3 тысяч километров и соединяет 148 населенных пунктов, многие из которых не имеют другого вида сообщения. В целом по области пригородные перевозки охватывают 5 районов и 3 города области, 110 населенных пунктов, где проживает около 600 тысяч человек. На территории области действует 14 пригородных маршрутов на полигоне двух дорог, в том числе на полигоне Дальневосточной железной дороги - 8 маршрутов и на полигоне Забайкальской железной дороги - 6 маршрутов.

В отдельных районах (Сковородинский, Зейский, Селемджинский, Тындинский районы) железнодорожный транспорт является основным видом транспорта. Для обеспечения транспортного обслуживания населения необходимо предоставление субсидии на возмещение затрат организациям, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

#### 4. Водный транспорт.

Протяженность внутренних водных судоходных путей в области, по которым может осуществляться судоходство, составляет 2572 километра. Продолжительность навигационного периода - 150 суток на реках Бурея и Селемджа, 165 суток - на реке Зeya, 176 суток - на реке Амур. Самой крупной судоходной рекой является Амур, также в настоящее время для судоходства используется река Зeya, которая имеет жизненно важное значение для доставки грузов в районы, приравненные к Крайнему Северу. Реки Селемджа и Бурея не являются судоходными и используются для разовых завозов грузов в устьевых участках.

На территории области осуществляются как международные, так и внутренние перевозки водным транспортом. В международном направлении грузовые и пассажирские перевозки осуществляются между г. Благовещенск (Россия) и г. Хэйхэ (Китай).

Внутренние пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в 2013 году осуществляются по маршруту «Свободный - Введенovo». В границах муниципальных районов перевозка пассажиров осуществляется в Шимановском, Мазановском и Селемджинском районах. На сегодняшний день внутренние перевозки водным транспортом являются убыточными в связи с высокими затратами перевозчика на их организацию, вследствие чего необходима государственная поддержка перевозчиков.

Дальнейшее развитие речных перевозок затруднено неудовлетворительным состоянием водных путей, таких как отсутствие судоходной обстановки на реке Селемджа и Зейском водохранилище. Обмеление рек является серьезной проблемой в данном направлении и требует комплекса мероприятий по поддержанию своевременной судоходной обстановки и проведение работ по дноуглублению. Также негативно влияет на развитие речных перевозок отсутствие речных судов, способных осуществлять муниципальные и межмуниципальные речные перевозки.

Для обеспечения безопасности населения на транспорте в последние годы принимаются активные меры. Так, в 2012 году в Амурской области число погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях составило 192 и 1669 человек соответственно. Повышение безопасности дорожного движения требует разработки и реализации ряда мероприятий, выполнение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей в Амурской области.



При решении всех вышеуказанных проблем в тесном взаимодействии транспортных предприятий и государства к 2025 году прогнозируется рост обновления основных фондов транспортных организаций Амурской области, увеличение количества перевозимых пассажиров всеми видами транспорта, сохранение курсирования социально значимых маршрутов, снижение количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Для повышения безопасности и качества оказания транспортных услуг населению важное значение имеет контроль за осуществлением транспортной деятельности. В настоящее время государственный контроль производится путем выдачи разрешительных документов на осуществление деятельности перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также путем мониторинга соблюдения условий договоров на перевозку пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

### 10.3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, являются развитие транспортной системы области, уровень которой должен соответствовать потребностям растущей экономики и увеличивающемуся грузопотоку, увеличение транспортной мобильности населения, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы, создание условий для финансового оздоровления предприятий транспорта, оживление их инвестиционной активности.

В соответствии с приоритетами определены цели подпрограммы - содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

Для достижения данных целей необходимо решение следующих основных задач:

1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте.
2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.

3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.
4. Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом.

Основными результатами реализации и индикаторами эффективности государственной подпрограммы будут являться:

количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта - 51861,0 тыс. пассажиров к 2025 году (в 2013 году было перевезено 66830 тыс. пассажиров);

сокращение социального риска к 2025 году на 85,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

сокращение транспортного риска к 2025 году на 87,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,04 кг у.т./тыс. пасс.-км к 2025 году (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,88 кг у.т./тыс. пасс.-км).

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность и качество оказания транспортных услуг для населения за счет создания эффективной системы транспортного обслуживания населения на всех видах транспорта, сократить количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Срок реализации подпрограммы – 2014 - 2025 годы.

#### 10.4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Для реализации подпрограммы необходимо выполнить комплекс мероприятий, входящих в основные мероприятия:

- 1) приобретение и строительство основных фондов на транспорте, включающие следующий перечень мероприятий:
  - развитие материально-технической базы воздушного транспорта;
  - капитальные вложения в объекты государственной собственности;
- 2) государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области, включающие следующий перечень мероприятий:

оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения;

оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта;

финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом;

3) обеспечение безопасности дорожного движения, включающее следующий перечень мероприятий:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы фото-видеофиксации);

оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

4) организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом, включающие следующее мероприятие:

обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Мероприятия сформированы таким образом, чтобы обеспечить достижение цели и решение задач подпрограммы.

Для выполнения задачи 1 «Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте» реализуются следующие мероприятия:

1. Развитие материально-технической базы воздушного транспорта.

В рамках указанного мероприятия планируется приобрести аэропортовую спецавиотехнику, автотранспортные средства, средства механизации и оборудования для предприятий воздушного транспорта, провести ремонторизацию авиационной техники (замена двигателей на самолетах Ан-2), технически оснастить авиационно-техническую базу посадочной площадки Свободный для проведения ремонта авиационной техники, провести ремонт рулевых дорожек и стоянок воздушных судов посадочной площадки Свободный.

2. Капитальные вложения в объекты государственной собственности.

В рамках данного мероприятия планируется строительство второй взлетно-посадочной полосы с комплексом зданий и сооружений, строительство международного терминала в аэропорту Благовещенск, проведение реконструкции аэропортового комплекса Гында, приобретение вертолетов Ми-8Т (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга (при совершении сделки по договору лизинга выделяемые средства включают в себя оплату выкупной

стоимости приобретаемой авиационной техники и выплату арендных платежей). В 2017 году планируется приобрести один вертолет Ми-8Т путем заключения государственного контракта согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» для передачи в оперативное управление государственному автономному учреждению «Амурская авиабаза». Оплату поставки воздушного судна планируется осуществлять в два этапа (1 этап - провести в 2017 году оплату 50% от стоимости товара в течение 30 дней с даты подписания акта приемки-передачи, 2 этап - в 2018 году до 1 июля 2018 года окончательный расчет с поставщиком, 50% от стоимости товара).

Перечень объектов капитального строительства, финансируемых за счет средств областного бюджета, на 2017 - 2025 годы представлен в таблице 1.

Для выполнения задачи 2 «Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта» реализуются следующие мероприятия:

1. Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения.

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения. Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципалитетов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, представлен в приложении № 5 к государственной программе.

2. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, воздушном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта.

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидий организациям железнодорожного (перевозка пассажиров в пригородном сообщении), внутреннего водного и автомобильного видов транспорта, субсидии на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Правительством Амурской области решения, устанавливающего льготу по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках данного мероприятия планируется предоставление субвенций муниципальным образованиям Белогорского, Благовещенского, Бурейского, Зейского, Свободненского, Тындинского и Шимановского районов на осуществле-

ние государственных полномочий на пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутах общего пользования, составляющих межмуниципальную маршрутную сеть области, которые соединяют муниципальный район с городским округом (городскими округами), находящимся в границах этого района, по определению расписания движения и количества рейсов, проведению конкурсов, за исключением открытия, закрытия, изменения и утверждения пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования.

Для выполнения задачи 3 «Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока» реализуются следующие мероприятия:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы фото-видео-фиксации) - финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функцию фото- и киносъемки, видеозаписи, и средств фото- и киносъемки, видеозаписи, на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

В рамках данного мероприятия планируется предоставление средств областного бюджета государственному казенному учреждению управлению автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор». На основании заключенного договора оказания услуг почтовой связи между государственным казенным учреждением управлением автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Амурской области и организацией, оказывающей услуги почтовой связи, осуществляется финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

2. Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на установку и модернизацию автоматических систем управления движения движением и светофорных объектов, установку дорожных знаков, обустройство наиболее опасных участков уличной сети ограждениями. Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, направленных на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов представлен в приложении № 6 к государственной программе.

3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности				2399534,94		Всего по новому мероприятию за весь период реализации государственной программы	1908086,51	0,0	0,0	1904874,26	3212,250		
							2017 год	27937,15	0,0	0,0	27937,15			
							2018 год	60149,36	0,0	0,0	56937,11	3212,250		
							2019 год							
							2020 год							
							2021 год							
							2022 год				520000,00			
							2023 год				350000,00			
							2024 год				680000,00			
							2025 год				270000,00			
1.1.	Приобретение вертолета Ми-8	Приобретение			47322,96	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	55874,26	0,0	0,0	55874,26			2017 г.
							2017 год	27937,15	0,0	0,0	27937,15			
							2018 год	27937,11	0,0	0,0	27937,11			
1.2	Приобретение самоходного плашкоута и двух передвижных причалов	Приобретение			32212,250	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации	32212,250			29000,00	3212,250		2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	плашкоута и двух передвижных причалов						тельства за весь период реализации государственной программы							
							2018 год	32212,250			29000,00	3212,250		
1.3	Приобретение двух самолетов L-410	Приобретение			340000,0	2022 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	340000,0			340000,0			2022 г.
							2022 год	340000,0			340000,0			
1.4	Ремоторизация (реконструкция) двух самолетов Ан-2	Реконструкция			180000,00	2022 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	180000,00			180000,00			2022 г.
							2022 год	180000,00			180000,00			
1.5	Приобретение самолета L-410	Приобретение			170000,00	2023 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	170000,00			170000,00			2023 г.
							2023 год	170000,00			170000,00			
1.6	Ремоторизация (реконструкция) двух само-	Реконструкция			180000,00	2023 г.	Всего по объему строительства за	180000,00			180000,00			2023 г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	летов Ан-2						весь период реализации государственной программы	180000,00			180000,00			
1.7	Приобретение вертолета Ми-8	Приобретение			500000,00	2024 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	500000,00			500000,00			2024 г.
							2024 год	500000,00			500000,00			
1.8	Ремоторизация (реконструкция) двух самолетов Ан-2	Реконструкция			180000,00	2024 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	180000,00			180000,00			2024 г.
							2024 год	180000,00			180000,00			
1.9	Ремоторизация (реконструкция) двух самолетов Ан-2	Реконструкция			270000,00	2025 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	270000,00			270000,00			2025 г.
							2025 год	270000,00			270000,00			

### 10.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2025 годах составляет 4410752,60 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 123578,94 тыс. рублей;  
 2015 год - 144221,66 тыс. рублей;  
 2016 год - 209597,55 тыс. рублей;  
 2017 год - 388017,09 тыс. рублей;  
 2018 год - 339767,92 тыс. рублей;  
 2019 год - 282126,08 тыс. рублей;  
 2020 год - 104533,12 тыс. рублей;  
 2021 год - 116239,76 тыс. рублей;  
 2022 год - 741064,46 тыс. рублей;  
 2023 год - 570775,85 тыс. рублей;  
 2024 год - 900487,24 тыс. рублей;  
 2025 год - 490342,93 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 28000,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

10.6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты мероприятий подпрограммы

В ходе реализации мероприятий подпрограммы предполагается достижение следующих результатов:

количество приобретенной, реконструированной (модернизированной) авиационной техники, спецавтотехники, автотранспортных средств, средств механизации и оборудования - 10 единиц к 2025 году;

количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, - 416,9 тыс. пассажиров к 2025 году;

количество приобретенной (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники - 5 единиц к 2025 году;

количество приобретенных речных судов, автотранспортных средств, спецавтотехники, средств механизации и оборудования - 9 единиц к 2025 году;

количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта - 50990,0 тыс. пассажиров к 2017 году;

количество муниципальных районов, обеспеченных железнодорожным транспортом (в пригородном сообщении), - 5 единиц к 2025 году;

количество перевезенных школьников, студентов и лиц, отнесенных к определенной категории граждан, в пригородном железнодорожном сообщении - 17,2 тыс. пассажиров к 2025 году;

количество перевезенных пассажиров в 7 муниципальных образованиях, наделенных государственными полномочиями в сфере транспорта, - 2610,0 тыс. человек к 2025 году;

количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации - 42 единицы к 2018 году;

количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов - 2 единицы к 2014 году;

количество установленных дорожных знаков и протяженность ограждений - 64 ед. и 300 пог. м соответственно к 2014 году;

осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом - 709 летних часов к 2025 году.

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2025 годы.

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в таблице 2.

## Коэффициенты значимости мероприятий

№	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации											
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	0,2	0,2	0,2	0,1
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	-
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области	0,6	0,7	0,6	0,56	0,45	0,54	0,55	0,65	0,45	0,45	0,45	0,55
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образовательным, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	0,3	0,4	0,4	0,55	0,33	0,40	0,35	0,35	0,25	0,25	0,25	0,35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.3.	Финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	0,2	0,3	0,2	0,01	0,02	0,14	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
1.3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом	-	-	0,2	0,24	0,35	0,36	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	-	-	0,2	0,24	0,35	0,36	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

**Приложение**  
к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»

**Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Амурской области по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»**

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Год	1	2	3	4	5	6
				Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, тыс. рублей	Показатель объема услуг (работ), час.	Организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, тыс. рублей	Показатель объема услуг (работ), час.
	2014	X			X		0,0
	2015	X			0,0		0,0
	2016	X			45,4		1001,60
	2017	X			42,8		667,82
<b>Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»</b>							
<b>Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»</b>							
<b>Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»</b>							
Значение показателя объема услуги	2014	X			X		0,0
	2015	X			0,0		0,0
	2016	X			45,4		1001,60
	2017	X			42,8		667,82

1	2	3	4	5	6
	2018	X	33,8	X	524,63
	2019	X	26,74	X	524,63
	2020	X	24,31	X	524,63
	2021	X	23,61	X	473,4
	2022	X	25,0	X	497,1
	2023	X	30,0	X	546,8
	2024	X	25,0	X	656,2
	2025	X	20,0	X	689,0
	2014	0,0	X	0,0	X
	2015	0,0	X	0,0	X
	2016	5000,00	X	60075,90	X
	2017	4995,58	X	58328,68	X
	2018	4395,05	X	63686,13	X
	2019	3859,30	X	66847,70	X
	2020	3627,56	X	64582,49	X
	2021	3663,93	X	65340,47	X
	2022	4839,29	X	59965,17	X
	2023	6039,44	X	68267,98	X
Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей					

1	2	3	4	5	6
	2024	5234,18	X	84794,16	X
	2025	4354,84	X	92146,86	X



**11. ПОДПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**11.1. Паспорт подпрограммы**

1.	Наименование подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3.	Участники государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства
5.	Задачи подпрограммы	1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области; 2. Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в том числе создание условий для повышения энергетической эффективности экономики; 3. Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства
6.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются
7.	Объемы ассигнований областного бюджета (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 42959291,17 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год - 4676524,25 тыс. рублей; 2018 год - 4531347,42 тыс. рублей; 2019 год - 3558337,25 тыс. рублей;

		<p>2020 год - 3574727,91 тыс. рублей;  2021 год - 3577279,53 тыс. рублей;  2022 год - 3731054,74 тыс. рублей;  2023 год - 3737018,69 тыс. рублей;  2024 год - 3742170,97 тыс. рублей;  2025 год - 3753149,43 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 15018040,51 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников - в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%).</p> <p>2. Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, на 2,64% к концу 2025 года (в 2012 году увеличение на 0,9%).</p> <p>3. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 26,3% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 1,0%)</p>

### 11.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Амурской области и Российской Федерации в целом. От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности региональных производителей и улучшения качества жизни населения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составляет 15313,6 км, в том числе автомобильных дорог федерального значения - 1483,3 км, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения - 6203,0 км, автомобильных дорог местного значения - 7627,3 км.

Основной проблемой дорожного хозяйства Амурской области является высокая доля автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям, вследствие чего:

в настоящее время 1576,0 км (25,4%) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения находится в неудовлетворительном состоянии;

существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия в связи с ростом интенсивности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

сохранение существующей дорожной инфраструктуры и ее развитие возможны при достаточном финансировании дорожного хозяйства.

Недостаточный уровень развития автомобильных дорог общего пользования является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Амурской области, в области существует 110 населенных пунктов, не имеющих связи с районными центрами по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Отсутствие мостовых переходов является ограничителем транспортного доступности. Так, в северных районах в связи с отсутствием мостов через реки для обеспечения транспортного сообщения между населенными пунктами функционируют паромные переправы, режим работы которых зависит от ряда факторов, таких как сезонность, низкий или наоборот высокий уровень воды и пр. Кроме того, в зимний период на данных участках дорог необходимо обустройство ледовых переправ.

Организация капитального ремонта, а также строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения без целенаправленного объединения мероприятий по дорожной деятельности в программу влечет за собой следующие негативные факторы:

отсутствие единой согласованной региональной политики развития дорожного хозяйства;

отсутствие установленных приоритетов и объединенных целевых показателей по развитию отрасли.

Таким образом, отсутствие единого комплекса мероприятий, направленных на достижение конкретных целей, не позволит выполнить задачи по развитию дорожного хозяйства и повышению его технического уровня.

Долгосрочное планирование основано на формировании комплексной программы развития дорожного хозяйства, что позволит использовать с наибольшей эффективностью финансовые ресурсы при четко определенных приоритетах развития дорожного хозяйства Амурской области.

### 11.3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы являются обеспечение безопасности функционирования транспортной инфраструктуры области, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сохранение и повышение качества автодорожной сети области.

Цель подпрограммы – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Для достижения данных целей необходимо решение следующих основных задач:

1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области.
2. Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в том числе создание условий для повышения энергетической эффективности экономики.
3. Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Основными результатами реализации и индикаторами эффективности государственной подпрограммы будут являться:

- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель равен 73,8%);
- прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, на 2,64% к концу 2025 года (в 2012 году увеличение на 0,9%);
- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 26,3% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель равен 1,0%).

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2025 годы.

#### 11.4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

1) обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

Работы по содержанию включают в себя:

непосредственно работы по содержанию действующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

мероприятия по безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог, в том числе модернизацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

проведение кадастровых работ в отношении автомобильных дорог регионального значения и земельных участков под ними;

б) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Приведение автодорог в соответствие требованиям нормативных документов посредством капитального ремонта выполняется в случае, если автодорога по размерам обслуживаемого движения не требует реконструкции с переводом в более высокую категорию, но ввиду увеличения интенсивности движения транспорта в период ее эксплуатации и значительного увеличения в составе транспортного потока доли тяжелых автомобилей необходимо проведение работ по усилению и уширению дорожной одежды, ремонту мостов для обеспечения пропускной способности дорог, совершенствованию системы водоотвода, устройству ограждений, другого инженерного обустройства дороги.

Финансирование мероприятий может осуществляться за счет средств областного бюджета и за счет иных межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете;

в) обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Государственное казённое учреждение управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» создано для обеспечения надлежащего транспортного-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области и дорожных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, создания условий для безопасного и бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах, повышения их пропускной способности и благоустройства.

Данное мероприятие включает в себя:

фонд оплаты труда и страховые взносы, иные выплаты персоналу, за исключением фонда оплаты труда; закупку товаров, работ, услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий; прочую закупку товаров, работ, услуг для государственных нужд; уплату налога на имущество организаций и земельного налога, а также уплату прочих налогов, сборов и иных платежей;

г) финансовое обеспечение дорожной деятельности.

Объем средств межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности определяется в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете. Мероприятие направлено на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующим требованиям нормативных документов;

д) обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Данное мероприятие осуществляется в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и включает в себя оценку уязвимости мостовых сооружений и составление плана мероприятий обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения;

е) финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ).

Данное мероприятие осуществляется в рамках постановления Правительства Амурской области от 28 декабря 2011 г. № 956 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области». В рамках данного мероприятия планируется предоставление средств дорожного фонда государственному казённому учреждению управлению автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор». На основании заключенного договора оказания услуг почтовой связи между государственным казённым учреждением управлением

автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Амурской области и организацией, оказывающей услуги почтовой связи, осуществляется финансирование почтовых расходов на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области;

2) финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения включают следующие мероприятия:

а) капитальные вложения в объекты государственной собственности.  
Мероприятие направлено на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также выполнение проектно-изыскательских работ.

Реализация мероприятия обеспечивается государственным казённым учреждением управлением автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор»;

б) реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)».

Данное мероприятие проводится в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848;

в) финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года.

Данное мероприятие проводится в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480;

г) реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации, направленных на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая предоставление иного межбюджетного трансферта, направленного на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

д) субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации. Мероприятие направлено на реализацию объекта «Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск».

Перечень объектов капитального строительства, финансируемых за счет средств областного бюджета, на 2014 - 2025 годы представлен в таблице 1;

3) содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения включает мероприятия:

а) осуществление муниципальными образованияами дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них.

Мероприятие направлено на:

проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования;

капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств);

строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям;

содержание автомобильных дорог местного значения, исключенных из Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области в соответствии с постановлением Правительства области от 10 сентября 2015 г. № 427 и принятых в муниципальную собственность.



Порядок предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них представлен в приложении № 7 к государственной программе;

4) совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области включает мероприятия:

а) обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Данное мероприятие осуществляется в рамках постановления Правительства Амурской области от 28 декабря 2011 г. № 956 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области». В рамках данного мероприятия планируется заключение государственного контракта на оказание услуг по представлению информации с комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области;

б) обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области.

Мероприятие направлено на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий и включает в себя:

реконструкцию, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов;

строительство, реконструкцию и техническое перевооружение светофорных объектов;

строительство, реконструкцию, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований, направленных на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, представлен в приложении № 8 к государственной программе;

5) федеральный проект «Дорожная сеть» включает мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое направлено на доведение в 2024 году в городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в два раза по сравнению с 2017 годом.

Таблица 1

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) государственной собственности Амурской области и объектов недвижимого имущества приобретаемых в государственную собственность Амурской области

№ п/п	Наименование нового мероприятия/объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования (строительство, реконструкция, техническое перевооружение, приобретение)	Создаваемая мощность (приrost мощности объекта)	Наличие утвержденной проектно-сметной документации (имеется/отсутствует)	Сметная стоимость объекта или предполагаемая (предельная) стоимость объекта, тыс. рублей	Год определения стоимости строительства (приобретения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей				Срок планирования ввода (приобретения) объекта в эксплуатацию		
							год	общий объем финансирования	федеральный бюджет	областной бюджет		внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								9	10	11	12	13	14
								всего	в т.ч. расходы на ПИР и ПСД				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности		131,550 км, 2005,4 пог. м моста		33703320,41		Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	31579854,289	0,0	8823005,06	5497488,229	17259361,00	
							2014 год	2296619,887		1896842,0	399777,887	0,0	
							2015 год	2934943,106		2572286,171	362656,935	0,0	
							2016 год	1276446,905		1078841,510	197605,395	0,0	
							2017 год	5566679,139		933792,691	492465,448	4140421,0	
							2018 год	8180892,22		298000,0	408185,22	7474707,0	
							2019 год	6298673,539		0,0	654440,539	5644233,0	
							2020 год	448493,300		0,0	448493,300	0,0	
							2021 год	464639,06		0,0	464639,06		
							2022 год	486023,219		0,0	486023,219		
							2023 год	504492,102		0,0	504492,102		
							2024 год	522149,325		0,0	522149,325		
							2025 год	539380,253		0,0	539380,253		
I.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	4,86 км	Отсутствует	355814,790	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3075,191	3075,191	0,0	3075,191		2020 г.
							2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		
							2017 год	208,465	208,465	0,0	208,465		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Серебрянка»	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,260	2013 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемушки»	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,780	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		2017 г.
							2014 год	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Великокнязевка - Новоандреевка»	Строительство	2,00 км	Имеется	32527,590	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067		2015 г.
							2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067		
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузули» от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	3,896 км	Имеется	89495,590	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26167,630	0,0	18191,590	7976,040		2017 г.
							2016 год	18191,590	0,0	18191,590	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	7976,040	0,0	0,0	7976,040		
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевка», км 167 - км 168	Реконструкция	2,00 км	Имеется	110347,910	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868		2015 г.
							2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076		
							2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792		
1.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково» на участке км 33 + 000 - км 42 + 000	Реконструкция	9,242 км	Имеется	426061,250	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		2021 г.
							2015 год	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 90 + 169 - км 96 + 000	Реконструкция	6,19 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	393044,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	509838,137	6354,133	198000,0	311838,137		2019 г.
							2014 год	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	200000,0	0,0	198000,0	2000,0		
							2019 год	303484,004	0,0	0,0	303484,004		
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая - Тыгда», км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралха на 34 км	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,410	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3435524,894	2006,920	3049405,980	386118,914		2018 г.
							2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,00	32006,920		
							2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800		
							2016 год	326086,836	0,0	290148,884	35937,952		
							2017 год	571980,651	0,0	400216,820	171763,831		
							2018 год	30086,411	0,0	0,0	30086,411		
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка - Поздеевка», км 29 - км 39	Реконструкция	11,371 км	Имеется	445354,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3229,454	3229,454	0,000	3229,454		2019 г.
							2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка - Усленновка», км 0 - км 4	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		2015 г.
							2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0		
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 122 + 000 - км 129 + 600	Реконструкция	7,60 км	Имеется	630528,400	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	629268,419	8662,349	558545,393	70723,026		2017 г.
							2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349		
							2016 год	307830,300	0,0	277047,200	30783,100		
							2017 год	312775,770	0,0	281498,193	31277,577		
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Зоя - Тыгда», км 56 - км 72	Реконструкция	16,00 км, 142,26 пог. м моста	Отсутствует	1211871,28	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	297209,477	20752,00	0,0	297209,477		2025 г.
							2020 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2021 год	26457,477	0,0	0,0	26457,477		
							2022 год	18752,0	18752,0	0,0	18752,0		
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2024 год	100000,0	0,0	0,0	100000,0		
							2025 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0		
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/1)	Реконструкция	2,3 км	Имеется	189201,040	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		2016 г.
							2016 год	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенка - Февральск - Экимчан», км 46 + 200 - км 68	Реконструкция	21,941 км, 127,770 пог. м моста	Отсутствует	1455860,610	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	391380,253	2000,000	0,0	391380,253		2025 г.
							2016 год	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	+141						2020 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2024 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0		
							2025 год	239380,253	0,0	0,0	239380,253		
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовощенск - Свобольный», км 129 + 600 - км 135 + 000	Реконструкция	5,4 км	Отсутствует	563291,310	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	12814,140	7300,000	0,000	12814,140		2020 г.
							2018 год	7300,0	7300,0	0,0	7300,0		
							2019 год	2000,0	0,0	0,0	2000,0		
							2020 год	3514,140	0,0	0,0	3514,140		
1.17.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги «Зея - Тыгда»	Реконструкция	0,88 км, 72,8 пог. м моста	Отсутствует	147275,700	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	156950,298	4591,141	0,0	156950,298		2019 г.
							2016 год	1755,796	1755,796	0,0	1755,796		
							2017 год	2835,345	2835,345	0,0	2835,345		
							2018 год	54984,787	0,0	0,0	54984,787		
							2019 год	97374,37	0,0	0,0	97374,37		
1.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдачи на 3 км автомобильной дороги «Магда-	Реконструкция	0,394 км, 50,20 пог. м моста	Имеется	63324,820	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	гачи - Талда»						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.19.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги «Серышцево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44328,20 <*>	375,699	0,0	44328,20 <*>		2014 г.
							2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856		
							2015 год	5426,344 <*>	375,699	0,0	5426,344 <*>		
1.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги «Серышцево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,4 км, 72,0 пог. м моста	Отсутствует	104591,420	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	114913,082	3934,228	0,0	114913,082		2019 г.
							2016 год	1697,548	1697,548	0,0	1697,548		
							2017 год	2236,680	2236,680	0,0	2236,680		
							2018 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0		
							2019 год	50978,854	0,0	0,0	50978,854		
1.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Завитая на 48 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	Реконструкция	0,40 км, 105,100 пог. м моста	Отсутствует	222530,0	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	215522,857	6500,000	0,0	215522,857		2022 г.
							2016 год	1399,040	1399,040	0,0	1399,040		
							2017 год	3250,0	3250,0	0,0	3250,0		
							2018 год	1850,960	1850,960	0,0	1850,960		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	38937,989	0,0	0,0	38937,989		
							2021 год	89887,456	0,0	0,0	89887,456		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2022 год	80197,412	0,0	0,0	80197,412		
1.22.	Реконструкция мостового перехода на 7 км автомобильной дороги «Шимановск - Новоскресеновка - Симоново»	Реконструкция	0,520 км, 30,94 пог. м моста	Имеется	69455,314	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	53375,960 <2>	2578,814	50797,146 <2>	2578,814		2016 г.
							2014 год	2578,814	2578,814	0,0	2578,814		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	50797,146 <2>	0,0	50797,146 <2>	0,0		
1.23.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Введенновка - Ферральск - Эжимчан»	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста, в том числе: I этап - 8,163 км, 194,23 пог. м моста II этап - 1,857 км, 853,760 пог. м моста	Имеется	4532925,566	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1782911,540 <***>	0,000	1558585,289 <***>	224326,251		
							2014 год	716435,351	0,0	600000,0	116435,351		I этап - 2014 г.
							2015 год	1030292,920 <***>	0,0	929916,720 <***>	100376,200		II этап - 2016 г.
							2016 год	36183,269	0,0	28668,569	7514,700		
1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зел - Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	51922,887	2082,097	0,0	51922,887		2020 г.
							2016 год	761,868	761,868	0,0	761,868		
							2017 год	1320,229	1320,229	0,0	1320,229		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	49840,790	0,0	0,0	49840,790		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.25.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	24887,947	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	19322,939 <2>	480,800	18842,139 <2>	480,800		2016 г.
							2014 год	480,800	480,800	0,0	480,800		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	18842,139 <2>	0,0	18842,139 <2>	0,0		
1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,25 км, 5,50 пог. м моста	Отсутствует	54175,436	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	54267,860	4761,716	0,0	54267,860		2020 г.
							2016 год	924,574	924,574	0,0	924,574		
							2017 год	2334,646	2334,646	0,0	2334,646		
							2018 год	1502,496	1502,496	0,0	1502,496		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	49506,144	0,0	0,0	49506,144		
1.27.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,275 км, 7,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	52520,652	2500,000	0,000	52520,652		2022 г.
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	500,0	500,0	0,0	500,0		
							2021 год	24462,123	0,0	0,0	24462,123		
							2022 год	25558,529	0,0	0,0	25558,529		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Топкоча на 12 км автомобильной дороги «Дим - Новопетровка»	Реконструкция	0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
1.29.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тыгда - Черняево»	Реконструкция	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год 2016 год	40893,619 1160,105 2632,473 37101,041	3792,578 1160,105 2632,473 0,0	37101,041 0,0 0,0 37101,041	3792,578 1160,105 2632,473 0,0		2016 г.
1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тыгда - Черняево»	Реконструкция	0,72 км, 35,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,30	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год	96899,033 1150,733 0,000 0,000 1394,434 1525,566 0,0 0,0 40000,0	4070,733 1150,733 0,0 0,0 1394,434 1525,566 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	96899,033 1150,733 0,0 0,0 1394,434 1525,566 0,0 0,0 40000,0		2022 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2022 год	52828,300	0,0	0,0	52828,300		
1.31.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги «Зая - Снежногорский»	Реконструкция	0,275 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	27058,529	1500,000	0,0	27058,529		2022 г.
							2019 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
							2020 год	500,0	500,0	0,0	500,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	25558,529	0,0	0,0	25558,529		
1.32.	Реконструкция мостового перехода на 10 км автомобильной дороги «Зая - Снежногорский»	Реконструкция	0,30 км, 11,0 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.33.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Виноградовка»	Реконструкция	0,64 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	49012,770	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	37535,134	0,0	37535,134	0,0		2015 г.
							2015 год	37535,134	0,0	37535,134	0,0		
1.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчанозерка - Преображенковка»	Реконструкция	0,46 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	44931,157	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	56819,667 <***>	0,0	56819,667 <***>	0,0		2016 г.
							2015 год	40270,293	0,0	40270,293	0,0		
							2016 год	16549,374	0,0	16549,374	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.35.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Польезд к с. Петруши»	Реконструкция	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,7111	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		2016 г.
							2015 год	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чергали - Райто-роджа»	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,87	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	69543,958	2959,764	0,0	69543,958		2023 г.
							2019 год	2959,764	2959,764	0,0	2959,764		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2023 год	66584,194	0,0	0,0	66584,194		
							2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,45 пог. м моста	Имеется	12755086,770	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4957901,505	44532,870	4760600,00	197301,505		2024 г.
							2014 год	44532,870	44532,870	0,0	44532,870		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	5533,583	0,0	0,0	5533,583		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	4907835,052	0,0	4760600,00	147235,052		
1.38.	Реконструкция мостового перехода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Подъезд к с. Сохатино»	Реконструкция	0,30 км, 24,20 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	70602,194	3000,0	0,0	70602,194		2021 г.
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
							2021 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2022 год	33203,435	0,0	0,0	33203,435		
							2023 год	34398,759	0,0	0,0	34398,759		
1.39.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги «Введенка - Ферральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	52719,924	3000,0	0,0	52719,924		2022 г.
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
							2021 год	24420,395	0,0	0,0	24420,395		
							2022 год	25299,529	0,0	0,0	25299,529		
1.40.	Реконструкция мостового перехода на	Реконструкция	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за	51719,924	3000,0	0,0	51719,924		2022 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	км 169 + 673 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»						<p>весь период реализации государственной программы</p> <p>2019 год 1000,0</p> <p>2020 год 1000,0</p> <p>2021 год 24420,395</p> <p>2022 год 25299,529</p>	<p>1000,0</p> <p>1000,0</p> <p>24420,395</p> <p>25299,529</p>	<p>1000,0</p> <p>1000,0</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p>	<p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p>	<p>1000,0</p> <p>1000,0</p> <p>24420,395</p> <p>25299,529</p>		
1.41.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,62 км	Имеется	94126,110	2017 г.	<p>весь период реализации государственной программы</p> <p>2016 год 939,227</p> <p>2017 год 1491,182</p> <p>2018 год 60000,863</p> <p>2019 год 37635,070</p>	<p>100066,342</p> <p>939,227</p> <p>1491,182</p> <p>60000,863</p> <p>37635,070</p>	<p>2430,409</p> <p>939,227</p> <p>1491,182</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p>	<p>0,000</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p>	<p>100066,342</p> <p>939,227</p> <p>1491,182</p> <p>60000,863</p> <p>37635,070</p>		2019 г.
1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Б.Басманка км 195 + 874 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,69 км, 33,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2018 г.	<p>весь период реализации государственной программы</p> <p>2016 год 100,0</p> <p>2017 год 1768,566</p> <p>2018 год 2131,434</p> <p>2019 год 23771,799</p> <p>2020 год 129195,678</p>	<p>156967,477</p> <p>100,0</p> <p>1768,566</p> <p>2131,434</p> <p>23771,799</p> <p>129195,678</p>	<p>4000,000</p> <p>100,0</p> <p>1768,566</p> <p>2131,434</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p>	<p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p>	<p>156967,477</p> <p>100,0</p> <p>1768,566</p> <p>2131,434</p> <p>23771,799</p> <p>129195,678</p>		2020 г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Басманка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год	94445,209 2000,0 1000,0 0,0 28446,439 62998,770	3000,0 2000,0 1000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 2000,0 1000,0 0,0 28446,439 62998,770	94445,209		2023 г.
1.44.	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 8,95 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0			2019 г.
1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 16,30 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2020 год	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0			2020 г.
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 930 автомобильной дороги «Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2019 год 2020 год	54384,482 1520,118 3232,847	4752,965 1520,118 3232,847	0,0 0,0 0,0	54384,482 1520,118 3232,847			2022 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	49631,517	0,0	0,0	49631,517		
1.47.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	Реконструкция	0,578 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	63557,161	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	66136,644	3480,453	270,0	65866,644		2018 г.
							2014 год	1180,167	1180,167	0,0	1180,167		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2570,286	2300,286	270,0	2300,286		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	42386,191	0,0	0,0	42386,191		
1.48.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	Реконструкция	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	70217,462	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	119353,518	3500,464	90707,864	28645,654		2016 г.
							2014 год	1052,136	1052,136	0,0	1052,136		
							2015 год	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328		
							2016 год	68193,283	0,0	48164,299	20028,984		
							2017 год	5116,206	0,0	0,0	5116,206		
1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	68462,625	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	71439,003	3588,268	0,0	71439,003		2019 г.
							2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181		
							2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	60,000	60,000	0,0	60,000		
							2017 год	5106,482	0,0	0,0	5106,482		
							2018 год	62744,253	0,000	0,0	62744,253		
1.50.	Реконструкция мостового перехода на км 123 автомобильной дороги «Зeya - Поляковский»	Реконструкция	0,36 км, 14,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2740,000	2740,000	0,0	2740,000		2020 г.
							2014 год	795,223	795,223	0,0	795,223		
							2015 год	111,273	111,273	0,0	111,273		
							2016 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
1.51.	Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги «Зeya - Золотая Гора»	Реконструкция	0,382 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	46811,866	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	54591,456	2748,999	0,000	54591,456		2018 г.
							2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	31842,457	0,000	0,000	31842,457		
1.52.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зeya - Золотая Гора»	Реконструкция	0,393 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	60693,043	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	64646,329	2783,000	0,000	64646,329		2018 г.
							2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538		





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.58.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Лозовое - Садовое - Дермонтовка»	Реконструкция	0,294 км	Имеется	37000,000	2016 г.	2016 год	57099,360	0,0	57099,360	0,0			
							2017 год	5232,170	0,0	0,0	5232,170			
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	32844,243 <***>	2883,067	29961,176 <***>	2883,067	2883,067		2016 г.
1.59.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги «Зоря - Снежногогорский»	Реконструкция	0,267 км	Отсутствует	51840,790	2017 г.	2014 год	33478,915	3187,000	0,0	33478,915			2020 г.
							2015 год	855,115	855,115	0,0	855,115			
							2016 год	130,984	130,984	0,0	130,984			
							2017 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901			
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.60.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 - км 11	Строительство	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	2016 г.	2014 год	261439,579 <***>	295,450	215919,736 <***>	45519,843		2016 г.	
							2015 год	30291,915	0,0	0,0	30291,915			
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2014 год	295,450	295,450	0,0	295,450		
							2015 год	224411,761 <*>	0,0	215919,736 <*>	8492,025		
							2016 год	36732,368	0,0	0,0	36732,368		
1.61.	Реконструкция автомобильной дороги «Константиновка - Новолетовка» на участке км 22 + 300 - км 22 + 700	Реконструкция	0,40 км	Имеется	18603,550	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1482,585	0,0	0,0	1482,585		2014 г.
							2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585		
1.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зея - Тыгда»	Реконструкция	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		
1.63.	Перенос участка автомобильной дороги «Благоденск - Гомелевка» (км 161 - км 165) с карьерного поля разреза «Северо-Восточный» ООО «Амурский уголь»	Реконструкция	4,0 км	Имеется	185887,771	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	81219,751 <*>	0,0	0,0	81219,751 <*>		2014 г.
							2014 год	72117,884 <*>	0,0	0,0	72117,884 <*>		
							2015 год	9101,867	0,0	0,0	9101,867		
1.64.	Строительство мостового перехода через р. Бысса на 279 км автодороги «Введенновка - Ферральск - Экимчан» в Амурской области	Строительство	2,225 км	Имеется	9543,540	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	9972,900	0,0	0,0	9972,900		2015 г.
							2014 год	443,648	0,0	0,0	443,648		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.65.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 0 - км 4	Строительство	4,268 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	496262,620	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2661,621 <***>	0,0	1648,290 <***>	1013,331		2015 г.
							2015 год	2661,621 <***>	0,0	1648,290 <***>	1013,331		
1.66.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка на 32 км автомобильной дороги «Свободный - Буссе» в Амурской области	Строительство	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	13028,369 <*>	0,0	0,0	13028,369 <*>		2014 г.
							2014 год	8033,638	0,0	0,0	8033,638		
							2015 год	4994,731 <*>	0,0	0,0	4994,731 <*>		
1.67.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 46 - км 47	Реконструкция	2,1 км	Имеется	63798,670	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	35817,049 <***>	0,0	35817,049 <***>	0,0		2015 г.
							2015 год	35817,049 <***>	0,0	35817,049 <***>	0,0		
1.68.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Березовка»	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,960	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>		2014 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>		
1.69.	Реконструкция моста	Реконструкция	0,8 км, 24,0	Отсутствует	90000,000	2020 г.	Всего по объекту	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	стового перехода через пр. Хомутина на км 37 автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково»		пог. м моста				строительства за весь период реализации государственной программы						
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково» на участке км 0 - км 17	Реконструкция	15,30 км	Отсутствует	867238,540	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зоя - Тыгда»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	72474,460	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	73832,688	2907,236	0,0	73832,688		2019 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1258,228	1258,228	0,0	1258,228		
							2018 год	1549,008	1549,008	0,0	1549,008		
							2019 год	70925,452	0,0	0,0	70925,452		
1.72.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 423 автомобильной дороги «Обход г. Шимановска»	Реконструкция	0,673 км, 48,0 пог. м моста	Отсутствует	70833,450	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	53404,500	3500,0	0,0	53404,500		2019 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1594,204	1594,204	0,0	1594,204		
							2018 год	1805,796	1805,796	0,0	1805,796		
							2019 год	49904,500	0,0	0,0	49904,500		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	41462,140	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	42570,673	2415,675	0,0	42570,673		2019 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1008,533	1008,533	0,0	1008,533		
							2018 год	1307,142	1307,142	0,0	1307,142		
							2019 год	40154,998	0,0	0,0	40154,998		
1.74.	Строительство площадки под автомобильный мостовой переход через реку Амур	Строительство	5,6 га	Имеется	7400,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8848,878	7400,0	0,0	8848,878		2017 г.
							2016 год	7400,0	7400,0	0,0	7400,0		
							2017 год	1448,878	0,0	0,0	1448,878		
1.75.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в п.г.т Новобурейский	Строительство	2,5 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	243132,354	10600,0	0,0	243132,354		2023 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	10600,00	10600,0	0,0	10600,00		
							2020 год	70988,766	0,0	0,0	70988,766		
							2021 год	41543,588	0,0	0,0	41543,588		
							2022 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
2023 год	90000,0	0,0	0,0	90000,0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.76.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	519081,507	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	501467,519	0,0	345348,028	156119,491		2017 г.
								0,000	0,0	0,0	0,0		
								102378,458	0,0	93270,350	9108,108		
								399089,061	0,0	252077,678	147011,383		
1.77.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 2)	Реконструкция	8,5 км, 144,78 пог. м моста	Имеется	934977,12	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	143052,509	0,0	0,0	143052,509		2023 г.
								0,0	0,0	0,0	0,0		
								0,0	0,0	0,0	0,0		
								0,0	0,0	0,0	0,0		
								60000,0	0,0	0,0	60000,0		
								83052,509	0,0	0,0	83052,509		
1.78.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 1)	Реконструкция	8,9 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	842195,450	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	280000,0	0,0	0,0	280000,0		2024 г.
								130000,0	0,0	0,0	130000,0		
								150000,0	0,0	0,0	150000,0		
								47540,000	4827,427	0,000	47540,000		
1.79.	Реконструкция мостового перехода на	Реконструкция	0,4 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	46090,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за	47540,000	4827,427	0,000	47540,000		2021 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	36 км автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»						<p>весь период реализации государственной программы</p> <p>2018 год 0,0</p> <p>2019 год 4827,427</p> <p>2020 год 20000,0</p> <p>2021 год 22712,573</p>	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.80.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Свободный от автомобильной дороги «Амур» от км 7 + 445 до км 13 + 942»	Реконструкция	6,51 км	Имеется	974205,000	2017 г.	<p>Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы</p> <p>2017 год 0,0</p> <p>2018 год 974205,0</p>	974205,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	2018 г.	
1.81.	«Строительство пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (КНР). Этап 1. Автомарожный мостовой переход»	Строительство	13,5 км, 544 пог. м моста	Имеется	16285156,000	2017 г.	<p>Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы</p> <p>2017 год 4140421,0</p> <p>2018 год 6500502,0</p> <p>2019 год 5644233,0</p>	16285156,0	277047,0	0,0	0,0	16285156,0	2019 г.	
1.82.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 47 + 000 - км 63 + 000	Реконструкция	16,0 км	Отсутствует	1280000,0	2018 г.	<p>Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы</p> <p>2018 год 85938,385</p>	85938,385	15938,385	0,0	85938,385		2022 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	7770,943	7770,943	0,0	7770,943		
							2019 год	8167,442	8167,442	0,0	8167,442		
							2020 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2021 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2022 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
1.83.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 70 + 000 – км 83 + 000	Реконструкция	13,0 км	Отсутствует	1040000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	65836,184	24588,184	0,0	65836,184		2024 г.
						2019 год		13836,00	13836,00	0,0	13836,00		
						2020 год		10752,184	10752,184	0,0	10752,184		
						2021 год		0,0	0,0	0,0	0,0		
						2022 год		11248,0	0,0	0,0	11248,0		
						2023 год		20000,0	0,0	0,0	20000,0		
						2024 год		10000,0	0,0	0,0	10000,0		
1.84.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая - Тыгда», км 0 + 000 – км 12 + 000	Реконструкция	12,0 км	Отсутствует	965100,0	2023 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	152370,195	7457,870	0,0	152370,195		2026 г.
						2023 год		7457,870	7457,870	0,0	7457,870		
						2024 год		94912,325	0,0	0,0	94912,325		
						2025 год		50000,0	0,0	0,0	50000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.85.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан», км 0 + 000 -- км 21 + 880	Реконструкция	21,88 км	Отсутствует	656400,0	2024 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	118737,0	27237,0	0,0	118737,0		2026 г.
							2023 год	10000,0	10000,0	0,0	10000,0		
							2024 год	17237,0	17237,0	0,0	17237,0		
							2025 год	91500,0	0,0	0,0	91500,0		
1.86.	Реконструкция мостового перехода на км 60 + 875 автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково»	Реконструкция	12,5 пог. м моста	Отсутствует	51840,800	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		2026 г.
							2025 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
1.87.	Реконструкция мостового перехода на 96 км автомобильной дороги «Зен - Тыгда»	Реконструкция	0,6 км, 36,59 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4500,0	4500,0	0,0	4500,0		2026 г.
							2025 год	4500,0	4500,0	0,0	4500,0		
1.88.	Реконструкция мостового перехода на км 76 + 795 автомобильной дороги «Серышево - Сапронново - Новоклевский Увал»	Реконструкция	0,6 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	75772,370	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4752,965	4752,965	0,0	4752,965		2020 г.
							2019 год	1520,118	1520,118		1520,118		
							2020 год	3232,847	3232,847	0,0	3232,847		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

<> В том числе предусмотрен объем бюджетных ассигнований на погашение кредиторской задолженности.

<\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,071 тыс. рублей.

<\*\*\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2015 года в размере 44623,034 тыс. рублей.

<|> В том числе по федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

<> В том числе иные межбюджетные трансферты в размере 253986,230 тыс. рублей на 2016 год.

### 11.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 42959291,17 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;

2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;

2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;

2017 год - 4676524,25 тыс. рублей;

2018 год - 4531347,42 тыс. рублей;

2019 год - 3558337,25 тыс. рублей;

2020 год - 3574727,91 тыс. рублей;

2021 год - 3577279,53 тыс. рублей;

2022 год - 3731054,74 тыс. рублей;

2023 год - 3737018,69 тыс. рублей;

2024 год - 3742170,97 тыс. рублей;

2025 год - 3753149,43 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 15018040,51 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 256413,26 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

#### 11.6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы планируется достижение следующих показателей: По мероприятию «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»:

протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта, к концу 2025 года увеличится на 781,182 км (в 2012 году этот показатель равен 55,21 км);  
протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся на содержании государственного казённого учреждения управления автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», составит 5768,5 тыс. км.

По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» 27,7 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения будут приведены в нормативное состояние после капитального ремонта.

По мероприятию «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений» доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, составит до 15% ежегодно.

По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности» увеличится доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 11,0 км.

По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства» будет проведена оценка уязвимости и составлен план мероприятий по обеспечению транспортной безопасности 481 мостового сооружения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов.



По мероприятию «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)» будет обеспечено 100% выполнения обязательств по рассылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

По мероприятию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2025 года составит 194,7478 км и 6855,14 пог. м соответственно (в 2012 году - 56,78 км и 4357,44 пог. м).

По мероприятию «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 14,969 км и 485,8 пог. м соответственно.

По мероприятию «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 33,467 км и на 1162,34 пог. м соответственно.

По мероприятию «Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них увеличится на 32,481 км и 223,8 пог. м соответственно.

Также в рамках данного мероприятия может предоставляться иной межбюджетный трансферт на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства бюджетам городских округов при наличии реализуемых или планируемых к реализации проектов по строительству новых и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения прироста их протяженности.

По мероприятию «Субсидии на финансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации» к 2023 году будет введен в эксплуатацию мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске с объемами ввода 9,007 км, 2022,45 пог. м моста.

По мероприятию «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них» к 2025 году увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, на 1662,36 км.

По мероприятию «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функцию фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» к 2025 году количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации составит 42 единицы.

По мероприятию «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области» к 2025 году:

количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов достигнет 14 единиц;  
количество установленных дорожных знаков и протяженность ограждений составит 448 единиц и 2100 пог. м соответственно.

По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» к 2024 году в городской агломерации увеличится доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в таблице 2.

Таблица 2

## Коэффициенты значимости мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации
-------	---	---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.6.	Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)	-	-	-	-	0,05	0,05	0,05	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05
1.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40	0,20	0,20	0,30	0,30	0,40	0,30	0,30
1.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	0,20	0,20	0,30	0,20	0,40	0,10	0,10	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)»	0,10	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4.	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	-	0,10	0,10	0,10	-	0,10	0,10	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.5.	Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации										0,10		
1.3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,30	0,20	0,10	0,20
1.3.1.	Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,30	0,20	0,10	0,20
1.4.	Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области	-	-	-	-	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1.4.1.	Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
1.4.2.	Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области	-	-	-	-	-	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
1.5.	Федеральный проект «Дорожная сеть»						0,10	0,10	0,10				
1.5.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						0,10	0,10	0,10				

Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов приведены в приложении № 2 к подпрограмме.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы приведены в приложении № 3 к подпрограмме.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Развитие сети  
автомобильных дорог общего пользования  
Амурской области»

СВЕДЕНИЯ  
О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СЕТИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ»  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

№	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы		2013 - 2025 годы		В том числе:										
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			2012	2013	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	Км	-	-	13737	13827,3	14957,3	14941,2	14776,4	14747,4	14747,4	14763,9	14766,9	14769,9	14774,6	14776,6	14776,6
1.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	-	6179	6200	6177,7	6159,4	5755,5	5753,0	5753,0	5766,5	5766,5	5766,5	5766,5	5768,5	5768,5
1.2.	Сети автомобильных до-	Км	-	-	7558	7627,3	8779,6	8781,8	8992,1	8994,4	8994,4	8997,4	9000,4	9003,4	9008,1	9008,1	9008,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	рог общего пользования местного значения																
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	107,253	259,107	1,094	35,221	16,926	14,951	24,041	13,070	24,100	10,722	19,000	26,641	13,5	21,9	37,941
2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	107,253	240,865	1,094	35,221	16,926	12,743	21,707	13,070	21,100	7,722	16,000	21,941	13,5	21,9	37,941
2.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	18,242	-	-	-	2,208	2,334	0,000	3,000	3,000	3,000	4,700	0,0	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	Км	76,059	86,626	0,920	30,148	8,579	9,883	6,230	0,000	16,500	3,000	3,000	4,700	2,0	0,0	0,0
3.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	76,059	64,718	0,920	30,148	8,579	7,675	3,896	0,000	13,500	0,000	0,000	0,000	2,0	0,0	0,0
3.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	21,908	-	-	-	2,208	2,334	0,000	3,000	3,000	3,000	4,700	0,0	0,0	0,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.	Прирост протяженности дорог автомобильных общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	Км	31,654	102,806	0,174	5,073	8,347	5,068	17,811	12,563	7,600	7,722	16,000	21,941	11,5	21,9	37,941
4.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	31,654	102,806	0,174	5,073	8,347	5,068	17,811	12,563	7,600	7,722	16,000	21,941	11,5	21,9	37,941
4.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Общая протяженность дорог автомобильных общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	4590	4627	4650	4657	11933	12253	12310	12319	12335	12429	12429	12429	12429
5.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	-	4590	4627	4650	4657	4402	4713	4761	4770	4786	4880	4880	4880	4880

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	7531	7540	7549	7549	7549	7549	7549	7549	7549
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортным эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Процент	-	-	78,1	78,9	78,7	78,8	79,5	76,2	79,7	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Процент	-	-	73,8	75,5	74,8	74,9	76,1	69,4	76,5	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Процент	-	-	82,4	82,4	82,6	82,8	82,8	82,9	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортным эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км	593,83	1174,50 2	117,0 1	97,10	85,55	153,242	373,3	262,20	224,20	184,20	182,20	180,20	180,20	180,20	180,20
7.1.	Сети автомобильных до-	Км	-	638,242	-	-	-	126,242	223,10	112,00	74,00	34,00	32,00	30,00	30,00	30,00	30,00

























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	с разреза «Северо- Восточ- ный» ООО «Амур- ский уголь»	с 0085 от 17 октября 2011 года																					
31.	Стро- тельство мостового перехода через р. Бясса на 279 км автодоро- ги «Вье- ти - дзюнка - Фез- ральск - Экичан» (II этап)	№ 114/1 от 10 ноября 2006 года	II квартал ноября 2015 г.	6,50	203,01	573454,000	0,225		9987,183	443,648	9543,535											9987,183	
32.	Стро- тельство обхода г. Свобод- ного на участке №28-1- км 0 - км 4	№ 28-1- 4-0118- 12 от 5 октября 2012 года, №28-1- км 0 - км 6-0059- 12 от 6 октября 2012 года	II квартал ноября 2015 г.	4,268	24,7	511661,500	4,268	24,7	205926,137	204277,847	1648,290											205926,137	
33.	Стро- тельство мостового перехода через р. Сереб- рянка на 32 км автомо- бильной дороги «Свобод- ный - Буесе» в Амурской	№ 117- 18-07 от 22 мая 2007 года	19 декабря 2014 года	0,364	36,05	32311,661	0,364	36,05	7390,536	7390,536												7390,536	



**12. ПОДПРОГРАММА**  
**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»**

**12.1. Паспорт подпрограммы**

1.	Наименование подпрограммы	Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области
3.	Участник государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области; государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники
5.	Задача подпрограммы	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти
6.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2025 годы
7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 938169,47 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 53083,68 тыс. рублей; 2015 год - 80430,66 тыс. рублей; 2016 год - 76989,50 тыс. рублей; 2017 год - 78463,56 тыс. рублей;



		2018 год - 97850,50 тыс. рублей; 2019 год - 64409,44 тыс. рублей; 2020 год - 60098,55 тыс. рублей; 2021 год - 64027,02 тыс. рублей; 2022 год - 91179,39 тыс. рублей; 2023 год - 90833,75 тыс. рублей; 2024 год - 90488,12 тыс. рублей; 2025 год - 90315,30 тыс. рублей
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2025 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки

### 12.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на обеспечение достижения цели и задач, определенных государственной программой.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области (далее - министерство) является исполнительным органом государственной власти Амурской области, проводящим государственную политику и осуществляющим межотраслевое управление в сфере транспорта и дорожного хозяйства, координирует деятельность других исполнительных органов государственной власти Амурской области в этих сферах.

Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области (далее - Инспекция Гостехнадзора области) - надзорный орган, основной целью которого является осуществление надзора за техническим состоянием тракторов, дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

В соответствии с возложенными задачами министерство осуществляет функции по проведению государственной политики в области развития транспорта и дорожного хозяйства на территории области, направленной на удовлетворение спроса населения и потребностей экономики в транспортных перевозках, а также на обеспечение безопасного, эффективного и устойчивого функционирования транспортного комплекса в области, улучшение транспортного эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

### 12.3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники являются расширение сферы применения программно-целевых методов бюджетного планирования и повышение их качества, а также повышение эффективности и результативности расходования средств областного бюджета Амурской области.

Цель подпрограммы - повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники.

Для достижения цели определена задача подпрограммы - обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы - уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2025 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки.

### 12.4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Основное мероприятие подпрограммы сформировано исходя из текущей ситуации в сферах транспорта, дорожного хозяйства и технического состояния самоходных машин и других видов техники и направлено на дальнейшее развитие основных направлений указанных отраслей.

На решение задачи по обеспечению функций исполнительных органов государственной власти, в том числе на освещение деятельности органов государственной власти и поддержку массовой информации, поставку государственных регистрационных знаков, бланков форм учетной и отчетной документации, направлено основное мероприятие «Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти», которое включает мероприятия «Содействие органов исполнительной власти», «Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ» и «Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы».

### 12.5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2025 годах составит 938169,47 тыс. рублей, в том числе:

2014 год -	53083,68 тыс. рублей;
2015 год -	80430,66 тыс. рублей;
2016 год -	76989,50 тыс. рублей;
2017 год -	78463,56 тыс. рублей;
2018 год -	97850,50 тыс. рублей;
2019 год -	64409,44 тыс. рублей;
2020 год -	60098,55 тыс. рублей;
2021 год -	64027,02 тыс. рублей;
2022 год -	91179,39 тыс. рублей;
2023 год -	90833,75 тыс. рублей;
2024 год -	90488,12 тыс. рублей;
2025 год -	90315,30 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

### 12.6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы

В ходе реализации основного мероприятия подпрограммы планируются достижение целей, выполнение задач, мероприятий и показателей программы:

достижение целей, выполнение задач, основных мероприятий и показателей государственной программы на 100%; количество сюжетов и (или) публикаций в средствах массовой информации о деятельности органов государственной власти не менее 60 ед. к 2025 году;

количество государственных регистрационных знаков, бланков форм учетной и отчетной документации 136500 шт. к 2025 году.

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в таблице.

Таблица

Коэффициенты значимости мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации												
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.1.	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.1.1.	Содержание органов исполнительной власти	1	1	1	1	0,5	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5	
1.1.1.2.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ					0,5	0,2	0,3	0,3					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.3.	Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы						0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5

Приложение № 1  
к государственной программе  
Амурской области «Развитие транспортной  
системы Амурской области»

СИСТЕМА ОСНОВНЫХ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПЛАНОВЫХ  
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок реализации		Координатор подпрограммы, участники государственной программы	Наименование показателя, единица измерения	Официальный источник данных, использованный для расчета	Базисный год	Значение планового показателя по годам реализации											
		начало	завершение					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км. на 1 жителя области <sup>1</sup>	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятия области	1,876	2,32	2,98	3,68	2,70	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
					Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, процентах	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятия области	96,9	97,1	97,5	97,7	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8
					Количество ДТП, ед.	Отчет ГИБДД	1367	1320	1311	1299	1280	1190	1160	1130	1100	1070	1040	1010	980
					Число лиц, погибших в ДТП, чел.	Отчет ГИБДД	192	186	183	181	167	136	128	121	99	77	55	32	27



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.1.	Основное мероприятие «Приобретение и строительство основных фондов на транспорте»																		
1.1.1.	Мероприятие «Развитие материальной базы воздушного транспорта»	2022 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество приобретенной, реструктурированной (модернизированной) авиационной техники, спецавтотехники, автотранспортных средств, средств механизации оборудования, ед.	Отчетность предприятия	1									2	2	2	3
1.1.2.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	2016 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, тыс. чел.	Информация министерства транспорта и строительства области	314,7		460,0	429,8	414,94	415,1	415,5	415,9	416,0	416,3	416,6	416,9	
1.2.	Основное мероприятие «Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение				Количество приобретенной (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники, ед.	Информация министерства лесного хозяйства и пожарной безопасности области				1						2	1	1	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					пог. м <sup>2</sup>			пог. м ограж- дений											
1.4.	Основное мероприя- тие «Организа- ция и осу- ществле- ние транс- портно- го обслуж- вания воз- душным транспор- том»			Министерство лесного хо- зяйства и пожарной безопасности области															
1.4.1.	Мероприятие «Обеспече- ние деятель- ности (ока- зание услуг) государствен- ных учрежде- ний»	2016 г.	2025 г.	Министерство лесного хо- зяйства и пожарной безопасности области	Организа- ция и осу- ществле- ние транс- портного обслужива- ния долж- ностных лиц государствен- ных органов и государ- ственных учреждений, орга- низация работ по обслужи- ванию на- селения воз- душным транс- портом, лет. час.	Госзадание ГАУ Амурской обла- сти «Авибаза»	1047	710,6	558,4	558,4	613,9	466,6	493,4	522,1	576,8	681,2	709		
2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской обла- сти»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Повышение транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвида- ция недоремонта, повышение ком- плексной безопас- ности и устойчи- вости транспорт- ной системы, в процентах от общей протяжен- ности дорожной сети региональной или межмуниципаль-	Отчетность ГКУ «Амурпурадор»	73,8	75,5	74,8	74,9	76,1	76,4	76,7	77,0	77,3	77,6	77,9	78,2	78,5







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	шения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (ком-плексы КВФ)»																		
2.2.	Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектного строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»																		
2.2.1.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям,	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	56,7858/ 4357,44	19,001/ 336,63	4,325/ 0,00	7,675/ 908,36	3,896/ 0,00	7,23/ 272,0	4,556/ 232,48	0,663/ 65,3	0,675/ 0,0	18,57/ 192,0	11,5/ 336,25	21,9/ 84,65	37,941/ 70,03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					км/пог. м														
2.2.2.	Мероприятие «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)»	2014 г.	2017 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурултрадор»	1,243				13,726/ 485,8								
2.2.3.	Мероприятие «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	2014 г.	2016 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурултрадор»	31,61/ 308,58		1,857/ 853,76										
2.2.4.	Мероприятие «Реализация региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации»	2015 г.	2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурултрадор»			7,351/ 85,45	5,940/ 98,15	7,60/0,0		6,19/ 24,50	5,4/ 15,70					
2.2.5.	Мероприятие «Субсидии на софинансирование капиталь-	2021 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользова-	Отчетность ГКУ «Амурултрадор»											9,007 км, 2022,45 пог. м		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	ных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации»			области	ния регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующим требованиям, км/пог. м												моста		
2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»																		
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальных образований дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, км	Федеральная служба государственной статистики	61,8	50,16	123,6	75,00	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2
2.4.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области															
2.4.1.	Мероприятие «Обеспечение	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и	Количество установленных и об-	Отчетность муниципального							42	42	42	42	42	42	42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото-, кино-, видео-, съемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»			дорожного хозяйства области	служиваемых комплексов фото-, видеофиксации, ед. (нарастающим итогом)	образования													
2.4.2.	Мероприятие «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного движения на территории Амурской области»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и световорных объектов, ед.	Отчетность муниципального образования							2	2	2	2	2	2	2
					Количество установленных дорожных знаков, ед., протяженность отражений, пог. м	Отчетность муниципального образования							64	64 до-рожных знака, 300 пог. м	64 до-рожных знака, 300 пог. м	64 до-рожных знака, 300 пог. м	64 до-рожных знака, 300 пог. м	64 до-рожных знака, 300 пог. м	64 до-рожных знака, 300 пог. м
2.5.	Основное мероприятие «Федеральный проект «Дорожная сеть»																		
2.5.1.	Мероприятие «Финансовое обеспечение	2019 г.	2021 г.	Министерство транспорта и дорожного	Доля дорожной сети Благовещенской агломерации,	Отчетность муниципального образования							65	68	73				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				техники области															
3.1.2.	Мероприятие «Информационное освещение деятельности органов государственной власти и под- держка СМИ»	2018 г.	2021 г.	Министерство дорожного хозяйства области	Количество сюжетов и (или) публикаций в средствах массовой информации о деятельности органов государственной власти, ед.	Официальные данные исполнительного органа государственной власти						Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15					
3.1.3.	Мероприятие «Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы»	2019 г.	2025 г.	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	Количество государственных регистрационных знаков, бланков форм учетной и отчетной документации, шт.	Информация государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области							19500	19500	19500	19500	19500	19500	19500

<1>Транспортная подвижность населения является сводным статистическим показателем, использование которого для оценки эффективности использования областных ассигнований, направленных на реализацию мероприятий государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» (далее – программа), утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450, некорректно (к примеру: плановый показатель на 2017 год составляет 2,70, факт 2,705, наибольший удельный вес среди всего транспорта 83,2 % (или 2,25) занимает авиационный транспорт (зарубежные и межрегиональные авиaperевозки, на которые ассигнования не направляются).

<2>Реализация мероприятий «Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения водным видом транспорта» программы предусматривает возможность оказания государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта. В период с 2014 года по настоящее время в рамках предусмотренных областных ассигнований на реализацию мероприятий оказывается только государственная поддержка юридическим лицам с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном транспорте (в пригородном сообщении), в связи с чем использование первоначального показателя некорректно. Постановлением Правительства Амурской области от 05.09.2018 № 58 проведена корректировка показателя программы. Первоначальный показатель заменен на новый «Количество муниципальных районов, обеспеченных железнодорожным транспортом (в пригородном сообщении)», характеризующий эффективность использования областных ассигнований, направленных на реализацию мероприятий.

<3> Мероприятие реализуется в рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» (мероприятия 2.4.1 и 2.4.2).

Приложение № 2  
к государственной программе  
Амурской области «Развитие транспортной  
системы Амурской области»

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ К ПРИНЯТИЮ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Координатор государственной программы, координатор подпрограммы	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма				
«Развитие транспортного комплекса»				
1.	Закон Амурской области	Внесение изменений в Закон Амурской области «Об автомобильном пассажирском транспорте в Амурской области» в части установления единых требований к осуществлению автотранспортной деятельности. Законопроект устанавливает полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов местного самоуправления в области автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, а также правовые основы деятельности саморегулируемых организаций на автомобильном транспорте	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2015 год
2.	Постановление Правительства Амурской области	«О Порядке привлечения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на обслуживание регулярных автобусных маршрутов муниципальной маршрутной сети Амурской области». Формирование правовых условий, обеспечивающих открытость локальных рынков транспортных услуг, недопущение ограни-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2015 год

1	2	3	4	5
		чения или устранения конкуренции. Правовые рамки процедур конкурсного отбора перевозчиков		

**Приложение № 3**  
к государственной программе  
Амурской области «Развитие транспортной  
системы Амурской области»

**ПЛАНИРУЕМЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование финансово-экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического (физического) лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Планный объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер - прогнозный объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.										Краткое обоснование необходимости применения финансово-экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значеня индикаторов эффективности государственной программы			
			ИТОГО текущий финансовый год (2015 г.)	1-й год планового периода (2016 г.)	2-й год планового периода (2017 г.)	3-й год планового периода (2018 г.)	4-й год планового периода (2019 г.)	5-й год планового периода (2020 г.)	6-й год планового периода (2021 г.)	7-й год планового периода (2022 г.)	8-й год планового периода (2023 г.)	9-й год планового периода (2024 г.)		10-й год планового периода (2025 г.)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ</b>																
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»																
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организаций, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления высвободившихся от налогообложения средств на содержание данных дорог	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	8891,0	4391,00	4500,00	3867,00	3588,00	3400,00								Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги
<b>МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ</b>																
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Пригородное железнодорожное сообщение	1376857,04	134000,00	134800,00	146170,00	150836,69	150836,70	32380,46	43153,19	146170,00	146170,00	146170,00	146170,00	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Основное мероприятие «Приобретение и строительство основных фондов на транспорте»		Всего				3767792,26	157600,00	566500,00	1139818,00	27937,15	27937,11	28000,00	0,00	0,00	520000,00	350000,00	680000,00	270000,00
1.1.1.	Мероприятие «Развитие материально-технической базы воздушного транспорта»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				813000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180000,00	180000,00	180000,00	270000,00
			Федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				813000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180000,00	180000,00	180000,00	270000,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государствен-	Всего, в том числе	Всего				2954792,26	154600,00	566500,00	1139818,00	27937,15	27937,11	28000,00	0,00	0,00	340000,00	170000,00	500000,00	0,00
			Федеральный бюджет				1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				1065874,26	0,00	0,00	0,00	27937,15	27937,11	0,00	0,00	0,00	340000,00	170000,00	500000,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	св-ственной собственности»		консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				28000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего				1888918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	28000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный бюджет				1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				28000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего				1065874,26	0,00	0,00	0,00	27937,15	27937,11	0,00	0,00	0,00	340000,00	170000,00	500000,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	928	0408	13 10 11 10	1065874,26	0,00	0,00	0,00	27937,15	27937,11	0,00	0,00	0,00	340000,00	170000,00	500000,00	0,00









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	ни участни-ков дорожного денежного (ком-плексы КВФ)»		консолидированные дорожные бюджеты муниципальных образований			30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.2.	Мероприятие «Оказание помощи дорожно-муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации защиты движущих транспортных средств и пешеходов»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				1981,20	1981,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				1890,00	1890,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				91,20	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Основное мероприятие «Организация и осуществление		Всего				944642,22	0,00	0,00	65075,90	205474,28	127678,09	127492,00	68210,05	69004,40	70802,03	70529,19	70256,35	70119,93











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	режиме специ- альных техниче- ских средств, имею- щих функции фото- и кино- съёмки, видеоза- писи для фикса- ции наруше- ний правил дорож- ного движе- ния (ком- плексы КРФ)»																		
2.2.	Осно- ное меро- приятие «Финан- совое обеспе- чение объектов капи- тального строи- тельства и рекон- струкция автомо- бильных дорог общего пользо- вания регио- нального или между- нищи- пального		Всего	3624291,23	4339862,58	2934943,11	1293626,44	5566679,14	8180892,22	6298673,54	448493,30	5127776,00	486003,22	504492,10	522149,33	539380,25			







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	инвест- ства Россий- ской Федера- ции»		ваний																
			территори- альные вне- бюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.5.	Меро- приятие «Субсидии на софинансиро- вание табачных вложений в объекты государ- ственной соб- ствен- ности субъек- тов Россий- ской Федера- ции»	Мини- стерство транспор- та и дорожно- го хозяй- ства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет				4907835,10 4760600,05 147235,05	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	4907835,10 4760600,05 147235,05	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
				939	0409	13 20 11 10	147235,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Осно- ное меро- приятие «Содей- ствие разви- тию автомо- бильных дорог общего пользо- вания	Мини- стерство транспор- та и дорожно- го хозяй- ства области	Всего				10435572,04	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	1064172,06	820226,52	906600,39	975000,00	914845,32	911319,90	907794,48	906031,78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	местного значения»																		
2.3.1.	Мероприятие «Оушествление муниципальных образований: доли в деятельности в отношении автомобилистов: дорожные знаки»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет	939 0409	13 20 38 74 80		10435572,04 0,00 10179158,78	412935,36 0,00 392288,59	764677,24 0,00 726278,77	853260,98 0,00 828014,46	998708,01 0,00 942751,61	1064172,06 0,00 998500,00	820226,52 0,00 794980,00	906600,39 0,00 881353,87	975000,00 0,00 975000,00	914845,32 0,00 914845,32	911319,90 0,00 911319,90	907794,48 0,00 907794,48	906031,78 0,00 906031,78
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				256413,26	20646,77	38398,47	25246,52	55956,40	65672,06	25246,52	25246,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.	Основное мероприятие «Свершение строительства организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амур-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего				1256306,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176200,00	176200,00	176200,00	182895,60	182190,80	181486,00	181133,60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2.4.1.	Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функцию фото-, видео-, съемки, пленки для фиксации нарушения правил дорожного движения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет	939	0409	13 20 41 23 20	1185006,00 0,00 1185006,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	166200,00 0,00 166200,00	166200,00 0,00 166200,00	166200,00 0,00 166200,00	172515,60 0,00 172515,60	171850,80 0,00 171850,80	171186,00 0,00 171186,00	170853,60 0,00 170853,60
2.4.2.	Мероприятие «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет	939	0409	13 20 48 01	71300,00 0,00 71300,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	10000,00 0,00 10000,00	10000,00 0,00 10000,00	10000,00 0,00 10000,00	10380,00 0,00 10380,00	10340,00 0,00 10340,00	10300,00 0,00 10300,00	10280,00 0,00 10280,00















Приложение № 5  
к государственной программе  
Амурской области «Развитие транспортной  
системы Амурской области»

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ**

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.
2. Субсидии предоставляются в целях организации транспортного обслуживания населения:
  - 1) на возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района;
  - 2) на возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района;
  - 3) на развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района;
  - 4) на финансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.
4. Условиями предоставления субсидий являются:
  - 1) наличие принятой в муниципальном образовании программы, направленной на развитие транспортного комплекса;
  - 2) наличие в бюджетах муниципальных образований расходов по аналогичному программному мероприятию;

- 3) заключение с министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее - главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии, содержащего следующие положения:
- а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
  - б) направления использования субсидии;
  - в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;
  - г) график перечисления субсидии;
  - д) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;
  - е) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
  - ж) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
- 3) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;
- и) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;
- к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
- л) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества.
5. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района, являются:
- 1) наличие нормативного акта муниципального образования, определяющего порядок предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением

регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах, в том числе условия предоставления и критерии отбора;

2) наличие утвержденной оптимизированной муниципальной маршрутной сети (выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем открытия новых, а также изменения и закрытия существующих маршрутов);

3) наличие тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по регулярным муниципальным городским, сельским, районным маршрутам, утвержденным управлением государственного регулирования цен и тарифов Амурской области на соответствующий финансовый год;

4) отсутствие транспортного сообщения между поселениями и районным центром в границах муниципального района другими видами транспорта и маршрута, имеющего совпадающий путь следования;

5) наличие муниципальных маршрутов, соединяющих поселения и районный центр, с небольшой интенсивностью пассажирских потоков;

6) осуществление в муниципальном образовании перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения в соответствии с заключенным договором с соблюдением утвержденного в расписании движения количества рейсов по тарифам, установленным уполномоченным органом;

7) обеспечение транспортной доступности населения муниципальных районов Амурской области исходя из следующей периодичности:

а) один оборотный рейс с периодичностью один раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью до 50 человек;

б) один оборотный рейс с периодичностью четыре раза в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью от 50 до 500 человек;

в) один оборотный рейс с периодичностью шесть раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью от 500 до 1000 человек;

г) один оборотный рейс с периодичностью восемь раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью свыше 1000 человек.

6. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района является отсутствие транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального района другими видами транспорта, кроме внутреннего водного.

7. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на софинансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является наличие утвержденных муниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования, соединяющих районный центр с населенными пунктами, расположенными вдоль железной дороги.

8. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района являются:

1) отсутствие транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального района другими видами транспорта, кроме внутреннего водного;

2) прохождение, расположение маршрута плавания по судоходным внутренним водным путям, включенным в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р;

3) протяженность речного маршрута между поселениями в границах муниципального района не более 2,0 км.

9. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно главным распорядителем средств исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленного соглашения значения показателя результативности предоставления субсидии.

10. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

11. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Амурской области.

12. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидий, форма которого утверждается главным распорядителем.

13. Для получения субсидии муниципальные образования Амурской области представляют в министерство транспорта и дорожного хозяйства области заявку на предоставление субсидии, документы, подтверждающие соответствие муниципальных образований условиям и критериям предоставления субсидии.

14. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

15. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распре-

деляемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для последующего перечисления в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

16. Муниципальные образования представляют до 5 числа каждого месяца сведения о выполненных объемах перевозок по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

17. При установлении главным распорядителем отсутствия потребности муниципального образования в указанной субсидии остаток подлежит возврату в доход областного бюджета.

18. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

20. Субсидии, потребность в которых в муниципальном образовании отсутствует, перераспределяются согласно установленному порядку.

21. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидии, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидии на соответствующий финансовый год.

22. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.



23. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальных образований заявок с внесением соответствующих изменений в постановление Правительства Амурской области о распределении субсидии.

Приложение № 1  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных образований  
образований, связанных с организацией  
транспортного обслуживания населения

МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ,  
СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из приоритетных мероприятий. Распределе-  
ние объема субсидии производится по следующей формуле:

$$C_i = C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4}, \text{ где:}$$

1.  $C_{i1}$  - объем средств на возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажир-  
ским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципаль-  
ного района.

1.1. Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$C_{i1} = C \times \frac{V_i}{\text{SUM}[V_i]}, \text{ где:}$$

$C_{i1}$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$V_i$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий, с учетом уровня софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования, который определяется по формуле:

$$V_i = V_n \times V_m / РБО_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$V_m$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$РБО_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

1.2. Объем средств, заявленный муниципальным образованием в текущем финансовом году для финансирования затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района, определяется из соотношения:

$$V_i = \text{SUM}_{i=1}^n (S), \text{ где:}$$

$S$  - размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на  $i$ -м муниципальном маршруте в  $i$ -м муниципальном районе Амурской области;  
 $n$  - количество муниципальных маршрутов.

1.3. Размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на  $i$ -м муниципальном маршруте в  $i$ -м муниципальном районе Амурской области ( $S$ ) определяется из соотношения:

$$S = T \times \text{Ппш} - T \times \text{Пф}, \text{ где:}$$

Т - тариф, установленный управлением государственного регулирования цен и тарифов области, руб./пасс./км;  
 Ппп - плановый пассажирооборот, учтенный при формировании тарифа, пасс./км;  
 Пф - фактический пассажирооборот, пасс./км.  
 1.4. Фактический пассажирооборот рассчитывается по формуле:

$$\text{Пф} = \text{Н} \times \text{L}, \text{ где:}$$

Н - количество перевезенных пассажиров;  
 L - средняя дальность ездки.

2.  $Ci2$  - объем средств на возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района.

Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$Ci2 = C \times \frac{V_i}{\text{SUM}[V_i]}, \text{ где:}$$

$Ci2$  - размер субсидии бюджету i-го муниципального образования;  
 C - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$$V_i = V_n \times U_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный i-м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$U_i$  - уровень финансирования расходного обязательства i-го муниципального образования.

Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования ( $U_i$ ) определяется по формуле:

$$U_i = Y_m / \text{РБО}_i, \text{ где:}$$

$U_m$  - средний уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

3.  $Ci3$  - объем средств на развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района. Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$Ci3 = C \times \frac{(V_n \times Y_m) \times PBO}{SUM(V_n \times Y_m) \times SUM(PBO)}, \text{ где:}$$

$Ci3$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$V_n$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$U_m$  - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования;

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

4.  $Ci4$  - объем средств на финансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$Ci4 = C \times \frac{V_n}{SUM[V_i]}, \text{ где:}$$

$S_i$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$S$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$$V_i = V_n \times Y_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$Y_i$  - уровень финансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования.

Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования ( $Y_i$ ) определяется по формуле:

$$Y_i = Y_m / \text{РБО}_i, \text{ где:}$$

$Y_m$  - средний уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$\text{РБО}_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

**Приложение № 2**  
**к Порядку предоставления и расходования**  
**субсидий бюджетам муниципальных**  
**образований, связанных с организацией**  
**транспортного обслуживания населения**

**СВЕДЕНИЯ**  
**О ВЫПОЛНЕННЫХ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК**

№ ш/п	Наименование перевозчика	Наименование и реквизиты маршрута	Протяженность	Тариф (реквизиты нормативного акта)	Нормативные расходы (необходимая валовая выручка)	Фактические доходы	Финансовый результат (графа 6 - графа 7)	Марка и вместимость транспортного средства	Количество выполненных рейсов		Перевезено пассажиров, чел.		Протяженность средней поездки, км		Пассажирыоборот, пасс, км	
									учтено в тарифе	фактически выполнено	учтено в тарифе	фактически выполнено	учтено в тарифе	фактически выполнено	учтено в тарифе	фактически выполнено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Уполномоченное лицо органа местного самоуправления  
 (контактный телефон, электронный адрес)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Должностное лицо, ответственное за составление формы  
 (контактный телефон, электронный адрес)

(подпись)

(Ф.И.О.)

« » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 6  
к государственной программе  
Амурской области «Развитие транспортной  
системы Амурской области»

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ  
СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ**

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.
2. Субсидии предоставляются на финансирование расходов по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.
4. Условиями предоставления субсидий являются:
  - 1) наличие принятой в муниципальном образовании программы, направленной на развитие транспортного комплекса;
  - 2) наличие в бюджетах муниципальных образований расходных обязательств по аналогичному программному мероприятию;
  - 3) заключение с министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее - главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии, содержащего следующие положения:
    - а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
    - б) направления использования субсидии;
    - в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;



г) график перечисления субсидии;

д) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;

е) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;

ж) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципалитета муниципального образования по их достижению;

з) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

и) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

л) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества.

5. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на софинансирование расходов по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов является высокий рейтинг муниципальных районов по количеству произошедших дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети муниципального образования.

6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно главным распорядителем средств исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашением значения показателя результативности предоставления субсидии.

7. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Амурской области.

9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидий, форма которого утверждается главным распорядителем.

10. Для получения субсидии муниципальные образования Амурской области представляют в министерство транспорта и дорожного хозяйства области заявку на предоставление субсидии, документы, подтверждающие соответствие муниципальных образований условиям и критериям предоставления субсидий.

11. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

12. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для следующего перечисления в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

13. Муниципальные образования представляют до 5 числа каждого месяца сведения о выполненных объемах перевозок по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

14. При установлении главным распорядителем отсутствия потребности муниципального образования в указанной субсидии остаток подлежит возврату в доход областного бюджета.

15. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, предоставляемых по использованию субсидии.

17. Субсидии, потребность в которых в муниципальном образовании отсутствует, перераспределяются согласно установленному порядку.

18. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

19. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

20. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальных образованиями заявок с внесением соответствующих изменений в постановление Правительства Амурской области о распределении субсидии.

Приложение № 1  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных образований,  
направленных на развитие  
системы организации движения  
транспортных средств и пешеходов

МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ,  
НАПРАВЛЕННОЙ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ  
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ

Для целей расчета объемов финансирования мероприятий программы формируется система базовых показателей, используемых за предшествующий расчету год, включающих в себя:

численность населения, человек;  
количество пострадавших, человек;  
количество погибших, человек;

количество пострадавших детей в возрасте до 16 лет, человек;

количество дорожно-транспортных происшествий, единиц;

количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, единиц;

количество транспортных средств, единиц.

В формировании базовых показателей используются официальные данные органов государственной власти, запрашиваемые главным распорядителем.

Данные базовые показатели являются основой для расчета следующих индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения:

Иср - индикатор социального риска (количество погибших на 1 тыс. населения);

Идр - индикатор детского риска (количество пострадавших детей на 100 пострадавших);

$I_a$  - индикатор автомобилизации (количество транспортных средств на душу населения);

$I_{тр}$  - индикатор транспортного риска (количество погибших на 100 транспортных средств).

Расчет индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения необходим для последующего расчета рейтинга муниципальных образований области (R) по тяжести ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения на их территории.

Рейтинг муниципальных образований области (R) определяется путем расчета среднеарифметического значения индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для расчета объемов финансирования применяются следующие индикаторы:  $I_{ср}$ ,  $I_{др}$ ,  $I_a$ ,  $I_{тр}$ .

Указанные индикаторы отражаются по каждому из муниципальных образований в таблице расчета рейтинга (R).

Наименование муниципального образования	Участники дорожного движения		Транспорт		Рейтинг
	$I_{ср}$	$I_{др}$	$I_a$	$I_{тр}$	
Муниципальное образование					$R = (I_{ср} + I_{др} + I_a + I_{тр}) / 4$
...					

Расчет удельного веса муниципального образования области ( $R_i$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$Y_v = R_i / \sum R_i, \text{ где:}$$

$Y_v$  - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования области в общей сумме рейтингов ( $R_i$ ) всех муниципальных образований области;

$R_i$  - рейтинг каждого отдельно взятого муниципального образования области;

$\sum R_i$  - сумма рейтингов всех муниципальных образований области ( $R_i$ ), включенных в перечень.

Расчет объема финансирования мероприятия за счет средств областного бюджета производится по следующей формуле:

$$V = V_m \times U_v, \text{ где:}$$

$V$  - объем софинансирования мероприятия подпрограммы за счет средств областного бюджета по отдельным муниципальным образованиям;

$V_m$  - объем областного финансирования мероприятия подпрограммы, утвержденной постановлением Правительства области;

$U_v$  - удельный вес рейтинга муниципального образования ( $R_i$ ).

Приложение № 2  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных  
образований, направленных на развитие  
системы организации движения  
транспортных средств и пешеходов

СВЕДЕНИЯ  
О ВЫПОЛНЕННЫХ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК

№ п/п	Наименование перевозчика	Наименование и реквизиты маршрута	Протяженность	Тариф (реквизиты нормативного акта)	Нормативные расходы (необходимая валовая выручка)	Фактические доходы	Финансовый результат (графа 6 - графа 7)	Марка и вместимость транспортного средства	Количество выполненных рейсов		Перевезено пассажиров, чел.		Протяженность средней поездки, км		Пассажирооборот, пасс. км	
									учтено в тарифе	фактически выполнено	учтено в тарифе	фактически выполнено	учте в тарифе	фактически выполнено	учтено в тарифе	фактически выполнено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Уполномоченное лицо органа местного самоуправления  
(контактный телефон, электронный адрес)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Должностное лицо, ответственное за составление формы  
(контактный телефон, электронный адрес)

(подпись)

(Ф.И.О.)

« » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 7  
к государственной программе  
Амурской области «Развитие транспортной  
системы Амурской области»

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ  
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее - субсидия), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидии и методику ее распределения.

2. Целью предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Субсидия используется на:

проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования;

капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств);

строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;



развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение между главным распорядителем средств областного бюджета – министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органами местного самоуправления муниципального образования соглашения об исполнении субсидии, содержащего следующие положения:

а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;

б) направления использования субсидии;

в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;

г) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;

д) сроки, форма и порядок представления отчетности об исполнении обязательств, предусмотренных соглашением;

е) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;

ж) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

з) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;

и) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

к) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строитель-

ству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы, в которую включено мероприятие (объект), предлагаемое к финансированию;

3) наличие утвержденного перечня дорог общего пользования местного значения;

4) наличие утвержденной проектной или сметной документации по объекту, предлагаемому к финансированию, положительных заключений государственной экспертизы (если такая требуется) проектной документации;

5) наличие утвержденного технико-экономического обоснования, обоснования начальной максимальной цены контракта на выполнение работ по проектированию (при предоставлении субсидии на проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения и сооружений на них).

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является соответствие заявленному объекту мероприятиям, предлагаемому к финансированию.

5. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Амурской области. В случае изменения в пределах текущего финансового года объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.

6. Муниципальное образование в срок до 15 февраля представляет главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии.

Для прохождения дополнительного отбора в целях распределения остатка субсидий муниципальные образования представляют главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии в текущем финансовом году.

Заявка муниципального образования на получение субсидии должна содержать информацию о выполнении муниципального образованием условий, установленным настоящим Порядком.

Порядок подачи заявок устанавливается главным распорядителем средств областного бюджета.

7. Уровень финансирования расходов областного образования муниципальной образования не может быть установлен ниже 5% от годового объема ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий.

8. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к настоящему Порядку.

9. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области заявку на финансирование. Мини-

стерство финансов области в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет средства на лицевой счет главного распорядителя.

10. Главный распорядитель средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для последующего перечисления на счета бюджетов муниципальных образований органах Федерального казначейства.

При этом субсидии из областного бюджета отражаются в доходах и расходах местных бюджетов по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

11. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, предоставляемых по использованию субсидии.

13. В случае отсутствия потребности в предоставлении субсидии на текущий финансовый год муниципальные образования подтверждают письменным обращением, неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета и перераспределяются. Информация об отсутствии потребности в субсидии представляется главному распорядителю не позднее 1 ноября.

Размер неиспользованных субсидий на конец текущего финансового года и не возвращенных до 1 ноября включается в расчет коэффициента неосвоения субсидии (кн). Данный коэффициент применяется при расчете размера субсидии на очередной финансовый год.

Перераспределение (дополнительное распределение) субсидий осуществляется на основании заявок муниципальных образований в порядке, установленном пунктами 6 - 8 настоящего Порядка, путем внесения изменений в постановление о распределении субсидии.

14. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков предоставления отчетности главного распорядителя вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков предоставления отчетности. В случае устранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков предоставления отчет-

ности, субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетов муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

15. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно министерством транспорта и дорожного хозяйства области исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашением значения показателя результативности предоставления субсидии.

17. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальными образованияами заявок с внесением соответствующих изменений в постановление о распределении субсидии.

Приложение  
к Порядку предоставления субсидии  
бюджетам муниципальных образований  
на финансирование расходов по  
осуществлению дорожной деятельности в  
отношении автомобильных дорог местного  
значения и сооружений на них

#### МЕТОДИКА

### РАСЧЕТА СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из приоритетных мероприятий, распределе-  
ние объема субсидии производится по следующей формуле:

$$Ci = (Ci1 + Ci2 + Ci3 + Ci4 + Ci5 + Ci6) \times \text{кн},$$

где:

1. Ci1 - объем средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муници-  
пального района (городского поселения), в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в  
автоматическом режиме специальных технических средств.

Объем субсидии i-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i1} = \Phi_{i1} \times ((K/RBO_i) + (L/RBO_i)) / (\sum (K/RBO_i) + \sum (L/RBO_i)) + Ni + Hki,$$

где:

$\Phi_{i1}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$L$  - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$$L = L_1 + K_L,$$

где:

$L_1$  - значение протяженности местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, находящееся в диапазоне 0 - 400 км;

$K_L$  - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, протяженность которых превышает 400 км:

$$K_L = L_2 \times 0,1,$$

где  $L_2$  - протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района от 400 и более км;

$RBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальной образования на очередной финансовый год;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$Ni$  - дополнительные средства в объеме, необходимом для проведения работ, направленных на предотвращение чрезвычайных ситуаций на объектах транспортной инфраструктуры, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития области, которые осуществляются во исполнение поручений губернатора области;

$Nki$  – количество работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования (далее – КВФ) в  $i$ -м муниципальном образовании:

$$Nki = Nэ \times n_1 + Nэ \times n_2 \times M / 12 + Nк \times n_2,$$

где:

$Nэ$  - норматив на содержание и эксплуатацию КВФ в год = 85403,54 рубля;

$n_1$  - количество КВФ, установленных в  $i$ -м муниципальном образовании;

$M$  - количество месяцев работы КВФ с момента его установки (в случае если КВФ устанавливался в текущем году) до конца расчетного года;

$Nк$  - затраты на установку одного КВФ = 36500 рублей;

$n_2$  - количество КВФ, установленных в текущем году в  $i$ -м муниципальном образовании.

2.  $Ci2$  - объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci2 = \Phi i2 \times ((K / PBOi) + (L / PBOi)) / (\sum (K / PBOi) + \sum (L / PBOi)) + Ni + Nki,$$

где:

$\Phi i2$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го административного центра муниципального района или городского округа в общей численности населения административных центров муниципальных районов и городских округов, участвующих в распределении субсидии;

$PBOi$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год;

L - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог i-го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии.

3.  $Ci3$  – объем средств субсидии на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выполнение работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), проектов организации дорожного движения (ПОДД) в границах муниципального образования, направляемых i-му муниципальному образованию

Объем субсидии i-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci3 = SiПсд / SiПсд \times \Phi3$$

где:

$SiПсд$  – потребность i-го муниципального образования на разработку проектно-сметной документации в соответствии с поданной заявкой;

$SiПсд$  – общая стоимость разработки проектно-сметной документации муниципальных образований, подавших заявки на получение субсидии по данному мероприятию;

$\Phi3$  – общий объем субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями по данному мероприятию.

4.  $Ci4$  - объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

Объем субсидии i-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci4 = \Phi i4 \times (K / PBOi) / \left( \sum (K / PBOi) + Hki + Ni \right),$$

где:

$\Phi i4$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;



$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, территория которого относится к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, в общей численности населения городских округов, территория которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, участвующих в распределении субсидии;

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

5.  $Ci5$  - объем средств на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci5 = \Phi i5 \times (K / PBO_i) / \left( \sum (K / PBO_i) \right),$$

где:

$\Phi i5$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального образования, участвующего в распределении субсидии;

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

6.  $Ci6$  - объем средств на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах.

Объем субсидии  $i$ -му городскому округу по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci6 = \Phi i6 \times (K / PBO_i) / \left( \sum (K / PBO_i) \right) + Ni,$$

где:

$\Phi i6$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, участвующего в распределении субсидии;

$RBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальной образования на очередной финансовый год.

7.  $k_n$  - коэффициент неосвоения субсидии в предшествующем периоде рассчитывается по формуле:

$$k_n = C_i(\text{осв.}) / C_i(\text{пр.}),$$

где:

$C_i(\text{осв.})$  - объем средств субсидии, освоенных в отчетном финансовом году;

$C_i(\text{пр.})$  - объем средств субсидии, предусмотренный муниципальному образованию в отчетном финансовом году.

Приложение № 8  
к государственной программе  
Амурской области «Развитие транспортной  
системы Амурской области»

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБУСТРОЙСТВО  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.
2. Субсидии предоставляются на финансирование расходных обязательств по обустройству автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, в том числе: реконструкцию, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов; строительство, реконструкцию и техническое перевооружение светофорных объектов; строительство, реконструкцию, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- 1) наличие муниципальной программы, предусматривающей реализацию одного или нескольких мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка;
- 2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, на финансирование которого предоставляется субсидия;
- 3) заключение с министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее - главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии, содержащего следующие положения:
  - а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
  - б) направления использования субсидии;
  - в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;
  - г) график перечисления субсидии;
  - д) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;
  - е) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
  - ж) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
- 3) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования, и (или) показателей результативности муниципальных программ, и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;
- и) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;
- к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
- л) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества.

5. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на софинансирование расходов на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения является высокий рейтинг муниципальных районов по количеству произошедших дорожно-транспортных происшествий на улице-дорожной сети муниципального образования.
6. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется ежегодно главным распорядителем средств исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленного соглашения значения показателя результативности предоставления субсидии.
7. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения, осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к настоящему Порядку.
8. Распределение субсидий на текущий финансовый год между муниципальными образованиями ежегодно утверждается законом об областном бюджете. В случае изменения в пределах текущего финансового года объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.
9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидий, форма которого утверждается главным распорядителем в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов области от 23.12.2016 № 308, размещенной на официальном сайте министерства финансов Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [www.fin.amurobl.ru](http://www.fin.amurobl.ru).
10. Для получения субсидии муниципальные образования Амурской области в срок до 1 августа представляют в министерство транспорта и дорожного хозяйства области заявку на предоставление субсидии, документы, подтверждающие соответствие муниципальных образований условиям и критериям предоставления субсидий.
11. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.
12. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями системы Российской Федерации» для по-

следующего перечисления в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

13. При установлении главным распорядителем отсутствия потребности муниципального образования в указанной субсидии остаток подлежит возврату в доход областного бюджета.

14. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

16. В случае отсутствия потребности муниципального образования области в субсидии в утвержденном размере, что подтверждается письменным обращением муниципального образования области к главному распорядителю, неиспользованные остатки субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета и перераспределению на те же цели.

В случае увеличения в текущем финансовом году утвержденного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидии главный распорядитель осуществляет дополнительное распределение субсидий между муниципальными образованиями.

17. Перераспределение (дополнительное распределение) субсидии осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований о дополнительной потребности согласно пунктам 4, 5, 7 - 10, 12 настоящего Порядка путем внесения изменений в утвержденное распределение субсидий законом об областном бюджете.

О предстоящем перераспределении (дополнительном распределении) субсидии главный распорядитель письменно извещает муниципальных образования не менее чем за 10 дней до окончания срока подачи документов на предоставление субсидии.

18. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков предоставления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков предоставления отчетности.

В случае устранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений, или нарушений по соблюдению сроков предоставления отчетности субсидия перераспределяется

между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетных образований муниципальной области субсидий на соответствующий финансовый год.

19. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

Приложение  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных образований,  
направленных на обустройство  
автомобильных дорог и обеспечение условий  
для безопасного дорожного движения на  
территории Амурской области

МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ,  
НАПРАВЛЕННОЙ НА ОБУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
И ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Для целей расчета объемов софинансирования мероприятий программы формируется система базовых показателей, используемых за предшествующий расчету год, включающих в себя:

численность населения, человек;  
количество пострадавших, человек;  
количество погибших, человек;  
количество пострадавших детей в возрасте до 16 лет, человек;  
количество дорожно-транспортных происшествий, единиц;  
количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, единиц;  
количество транспортных средств, единиц.

В формировании базовых показателей используются официальные данные органов государственной власти, запрашиваемые главным распорядителем.

Данные базовые показатели являются основой для расчета следующих индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения:



$I_{ср}$  - индикатор социального риска (количество погибших на 1 тыс. населения);  
 $I_{др}$  - индикатор детского риска (количество пострадавших детей на 100 пострадавших);  
 $I_{а}$  - индикатор автомобилизации (количество транспортных средств на душу населения);  
 $I_{тр}$  - индикатор транспортного риска (количество погибших на 100 транспортных средств).  
 Расчет индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения необходим для последующего расчета рейтинга муниципальных образований области (R) по тяжести ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения на их территории.

Рейтинг муниципальных образований области (R) определяется путем расчета среднестатистического значения индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для расчета объемов финансирования применяются следующие индикаторы:  $I_{ср}$ ,  $I_{др}$ ,  $I_{а}$ ,  $I_{тр}$ .

Указанные индикаторы отражаются по каждому из муниципальных образований в таблице расчета рейтинга (R).

Наименование муниципального образования	Участники дорожного движения		Транспорт		Рейтинг
	$I_{ср}$	$I_{др}$	$I_{а}$	$I_{тр}$	
Муниципальное образование					$R = (I_{ср} + I_{др} + I_{а} + I_{тр}) / 4$
...					

Расчет удельного веса муниципального образования области ( $R_i$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$Y_b = R_i / \sum R_i, \text{ где:}$$

$Y_b$  - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования области в общей сумме рейтингов ( $R_i$ ) всех муниципальных образований области;

$R_i$  - рейтинг каждого отдельно взятого муниципального образования области;

$\sum R_i$  - сумма рейтингов всех муниципальных образований области ( $R_i$ ), включенных в перечень.

Расчет объема софинансирования мероприятия за счет средств областного бюджета производится по следующей формуле:

$$V = V_m \times Y_b, \text{ где:}$$

$V$  - объем софинансирования мероприятия подпрограммы за счет средств областного бюджета по отдельным муниципальным образованиям;

$V_m$  - объем областного финансирования мероприятия подпрограммы, утвержденной постановлением Правительства области;

$Y_b$  - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования ( $R_i$ ).