



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.08.2018

№ 370

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области
«Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»
Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы», утвержденную
постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в
редакции постановления Правительства Амурской области от 29.06.2018
№ 295), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Амурской области



В.А.Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 01.08.2018 № 370

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

1. В разделе 4 государственной программы:

- 1) абзац второй после слова «Подпрограмма» дополнить цифрой «1»;
- 2) абзац двенадцатый после слова «Подпрограмма» дополнить цифрой «2»;
- 3) абзац восемнадцатый после слова «Подпрограмма» дополнить цифрой «4».

2. В разделе II:

- 1) наименование раздела изложить в следующей редакции:
«II. Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»»;

2) позицию «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» таблицы 2 подраздела 6 изложить в следующей редакции:

«

1. Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»	1	1	1	1	1	1	1
--	---	---	---	---	---	---	---

»;

3) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям.

3. В разделе III:

- 1) наименование раздела изложить в следующей редакции:

«III. Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»»;

2) позицию «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»

таблицы 2 подраздела 6 изложить в следующей редакции:

«

1.	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	1	1	1	1	1	1	1	1
----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

»;

3) приложения № 1, № 3 к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложениям № 2, № 3 соответственно к настоящим изменениям.

4. В разделе V:

1) наименование раздела изложить в следующей редакции:

«V. Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»»;

2) позицию «Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы» таблицы подраздела 6 изложить в следующей редакции:

«

1.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	1	1	1	1	1	1	1	1
----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

».

5. В приложении № 1 к государственной программе:

1) позицию «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» изложить в следующей редакции:

«

1.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов, тыс. руб.	Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской	4000	162600	574000	1662000			
----	---	---------	---------	---	--	---	------	--------	--------	---------	--	--	--

».

хозяйства и пожарной безопасности области	Федерации от 05.12.2001 № 848	3160,20	3250,56	3338,74	3434,68					
Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, тыс. пасс.	Отчетность перевозчиков									
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Отчет ГИБДД	23,5	22,6	22,2	21,7	21,0	18,5	17,0	16,3	
Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	Отчет ГИБДД	6,4	6,3	6,1	5,9	5,5	4,6	4,1	4,0	
Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом, кг у.т./тыс. пасс.-км	Федеральная служба государственной статистики	28,88	28,85	28,83	28,68	28,29	28,24	28,2	28,04	

»;

2) в столбце 13 подпункта 1.1.2 цифры «494,2» заменить цифрами «414,0»;

3) позицию «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» изложить в следующей редакции:

2.	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Повышение транспортных эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, в процентах от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения	Отчетность ГКУ «Амуррудор»	73,8	75,5	74,8	74,9	76,1	76,4	76,7	77,0
					Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, в процентах от общей протяженности дорог регионального значения	Отчетность ГКУ «Амуррудор»	0,9	0,4	0,07	0,13	0,32	0,12	0,1	0,1
					Повышение транспортных эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта, в процентах от общей протяженности дорог местного значения	Федеральная служба государственной статистики	1,0	1,5	2,0	2,5	1,7	2,2	2,2	2,2

4) позицию «Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

3. Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации основных направлений государственной программы»	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, государственная	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финан-	Сводный отчет министерства финансов области «Мониторинг качества финансирования	Больше либо равно средней баллу ком-	Больше либо равно средней баллу ком-	Больше либо равно средней баллу ком-	Больше либо равно средней баллу ком-	Больше либо равно средней баллу ком-	Больше либо равно средней баллу ком-
---	---------	---------	--	--	---	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

ной политики в сфере реализации государственной программы»		инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники	сового менеджмента	вого менеджмента, осуществляемого главными распорядителями средств областного бюджета»	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки

6. Приложение № 2¹ к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящим изменениям.

7. В приложении № 4 к государственной программе:

1) позицию «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» изложить в следующей редакции:

«

1. Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»	Всего, в том числе:	«															
		Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	консолидированные бюджеты муниципальных образований	территориальные внебюджетные фонды	юридические лица	Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	плекс-ной оценки	
		4107254,93	278482,94	710721,66	1349415,55	388017,09	596338,72	622145,84	162133,13								
		1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
		1516032,93	123578,94	144221,66	209597,55	388017,09	296338,72	192145,84	162133,13								
		304,00	304,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
		730000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300000,00	430000,00	0,00								
		3577961,60	278482,94	710721,66	1284339,65	154605,66	479486,06	562117,07	108208,56								
		1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
		986739,60	123578,94	144221,66	144521,65	154605,66	179486,06	132117,07	108208,56								

».

Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	консолидированные бюджеты муниципальных образований	304,00	304,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	юридические лица	730000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300000,00	430000,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	529293,33	0,00	0,00	65075,90	233411,43	116852,66	60028,77	53924,57	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	529293,33	0,00	0,00	65075,90	233411,43	116852,66	60028,77	53924,57	0,00	0,00	0,00
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

2) в пункте 2: позицию «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» изложить в следующей редакции:

«

2. Подпрограмма 2 «Разви-	Министерство	50367817,11	6295622,90	5116112,28	4489589,23	9806694,34	12139308,94	9033568,06	3486921,36
	транспортный бюджет	8871144,36	3940084,69	2720425,47	1078841,51	933792,69	198000,00	0,00	0,00

ти сети автомо- бильных дорог общего пользо- вания Амур- ской об- ласти»	порта и строи- тельства области	областной бюд- жет		24021324,03	2334891,44	2357288,34	3385301,20	4676324,25	4441355,42	3364088,54	3461674,84
		консолиди- рованные бюджеты муниципаль- ных образова- ний	территориаль- ные внебюджет- ные фонды								
				215987,72	20646,77	38398,47	25246,52	55956,40	25246,52	25246,52	25246,52
				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00

»;

ПОДПУНКТЫ 2.2, 2.2.1 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

«

2.2.	Основ- ное ме- роприя- тие «Фи- нансовое обеспе- чение объектов капи- тального строи- тельства и рекон- струкция автомо- бильных											
	Всего			29036485,11	4339862,58	2934943,11	1293626,44	5566679,14	8154207,00	6298673,51	448493,30	

					17259361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7474707,00	5644233,00	0,00

»;

3) позицию «Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

3. Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	Всего, в том числе:	Всего	536106,01	53083,68	80430,66	76989,50	78463,56	89285,39	80554,27	77298,95	
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	536106,01	53083,68	80430,66	76989,50	78463,56	89285,39	80554,27	77298,95
			консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и строительства области	Всего	332159,41	24767,36	53481,95	48830,20	48741,87	56687,61	50596,74	49053,68
	Федеральный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	332159,41	24767,36	53481,95	48830,20	48741,87	56687,61	50596,74	49053,68
			консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»

Инспекция Государственного технического надзора области	Всего	203946,60	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	32597,78	29957,53	28245,27
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	203946,60	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	32597,78	29957,53	28245,27
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

».

Приложение № 1
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

**ПРОГНОЗ
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ)
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ
ОБЛАСТИ ПО ПОДПРОГРАММЕ 1 «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Единица измерения	Значение показателя объема услуги									Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей				
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»															
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»															
Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»															
Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	5000,0	4995,58	4395,04	4395,35	3631,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
государственных органов и государственных учреждений															
Показатель объема услуг (работ)	тыс. га	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X
Показатель объема услуг (работ)	час.	X	0,0	45,4	42,8	33,8	28,7	20,0	X	X	X	X	X	X	X
Организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	60075,9	58328,68	62223,59	55633,42	50292,84
Показатель объема услуг (работ)	час.	0,0	0,0	1001,6	667,82	524,63	585,2	446,6	X	X	X	X	X	X	X

Приложение № 2
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

**СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ 2 «РАЗВИТИЕ СЕТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ»
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2014 - 2020 ГОДЫ»**

№	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	Км	-	-	13737	13827,3	14957,3	14941,2	14879,3	14883,2	14883,2	14883,2	14883,2	14883,2
1.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионально-	Км	-	-	6179	6200	6177,7	6159,4	5784,3	5788,2	5788,2	5788,2	5788,2	5788,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	го (межмуниципального) значения													
1.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	7558	7627,3	8779,6	8781,8	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	107,253	180,784	1,094	35,221	16,926	14,951	24,041	13,740	24,100	5,070	19,000	26,641
2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	107,253	162,542	1,094	35,221	16,926	12,743	21,707	13,740	21,100	2,070	16,000	21,941
2.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	18,242	-	-	2,208	2,334	3,000	0,000	3,000	3,000	3,000	4,700
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	Км	76,059	82,960	0,920	30,148	8,579	9,883	6,230	0,000	16,500	3,000	3,000	4,700
3.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	76,059	67,023	0,920	30,148	8,579	7,675	3,896	0,000	13,500	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	21,908	-	-	-	2,208	2,334	0,000	3,000	3,000	3,000	4,700
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	Км	31,654	103,224	0,174	5,073	8,347	5,068	17,811	13,740	7,600	7,470	16,000	21,941
4.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Км	31,654	103,224	0,174	5,073	8,347	5,068	17,811	13,740	7,600	7,470	16,000	21,941
4.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетно-	Км	-	-	4590	4627	4650	4657	11933	12253	12310	12319	12335	12429

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	го года, в том числе:													
5.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	4590	4627	4650	4657	4402	4713	4761	4770	4786	4880	
5.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	7531	7540	7549	7549	7549	7549	7549
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Процент	-	78,1	78,9	78,7	78,8	79,5	76,2	79,7	79,8	79,8	79,8	79,8
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Процент	-	73,8	75,5	74,8	74,9	76,1	69,4	76,5	76,6	76,6	76,6	76,6
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Процент	-	82,4	82,4	82,6	82,8	82,8	82,9	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капиталь-	Км	593,83	1174,50 2	117,01	97,10	85,55	153,242	266,50	228,50	224,50	186,50	184,50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
7.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	638,242	-	-	-	126,242	223,10	112,00	74,00	34,00	32,00	30,00
7.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	593,83	361,42	55,21	46,94	22,67	27,00	150,20	154,50	154,50	154,50	154,50	154,50

Приложение № 3
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

СВЕДЕНИЯ

О ПРОЕКТАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ И УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО (МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) ЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ 2 «РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ» ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2020 ГОДЫ»

№	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключенного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего			55,781	3916,24	32300886,318	101,834	3457,67	29703514,738	3292365,148	2424348,962	2258848,858	1225036,717	5482884,613	4595127,862	7000000,0	2915638,92

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	в том числе по объектам:																
1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Себрянка»	№ 28-1-6-0060-13 от 20 декабря 2013 года, № 28-1-4-0090-13 от 20 декабря 2013 года	2017 г.	0,815	63430,063	0,815	62337,371		62337,371				62337,371				
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемушки»	№ 00-1-4-3222-14 от 21 августа 2014 года, № 00-1-6-1286-14 от 21 августа 2014 года	2017 г.	2,90	78945,046	2,90	78945,046		78945,046				78945,046				
3.	Строительство автомобильной дороги «Велико-	№ 28-1-6-0009-13 от 11 марта 2013 года, №	2015 г.	2,10	30144,366	2,10	26590,784		26590,784		26590,784						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	князевка - Новоандреевка»	28-14-0032-13 от 6 марта 2013 года															
4.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузулки» от автомобильной бильной дороги «Амур»	№ 28-1-4-0096-13 от 4 октября 2013 года, № 00-1-6-0958-14 от 19 июня 2014 года	2017 г.	3,896		92076,263	3,896		59958,399			34958,399	25000,0				
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевка», км 167 - км 168	№ 28-1-5-0105-08 от 20 октября 2008 года	Август 2015 г.	2,00	2,00	110347,910	2,00	2,00	105728,868	48365,076	57363,792						
6.	Реконструкция автомобильной бильной дороги	№ 144-14/хгэ-1558/2 от 29 мая 2014	2018 г.	6,03		51718,473	6,03		507800,0					507800,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	«Благове- щенск - Свобод- ный», км 90 + 169 - км 96 + 000	года, № 145- 14/ХГЭ- 1558/04 от 29 мая 2014 года															
7.	Реконст- рукция автомо- бильной дороги «Зея - Ты- гда», км 33 - км 40, с реконст- ружкой мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбира- лиха на 34 км	№ 28-1- 40080-13 от 12 августа 2013 года, № 246- 13/ХГЭ- 1504/04 от 18 декабря 2013 года	Но- ябрь 2017 г.	6,126	485,80	2548234,650	6,126	485,8	2387904,100	50865,200	1552554,30	325730,30	458754,300				
8.	Реконст- рукция автомо- бильной дороги «Ивановка - Поздеев-	№ 28-1- 4-0012- 15 от 9 апреля 2015 года, № 28-1-б-	2019 г.	11,37		601829,454	11,37		597100,000					291600,00	305500,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ка», км 29 - км 39	0005-15 от 29 апреля 2015 года															
9.	Реконст- рукция автомо- бильной дороги «Ивановка - Успе- новка», км 0 - км 4	№ 28-1- 4-0103- 13 от 29 октября 2013 года, № 28-1-6- 0052-13 от 29 октября 2013 года	IV квар- тал 2015 г.	3,607		124220,120	3,607		121761,952		121761,952						
10.	Реконст- рукция автомо- бильной дороги «Благове- щенск - Свобод- ный», км 122 - км 129	№ 28-1- 4-0062- 15 от 30 сентября 2015 года, № 28-1-7- 0029-15 от 11 декабря 2015 года	2017 г.	7,6		633536,714	7,6		623605,400			434469,70	189135,700				
11.	Реконст- рукция автомо- бильной дороги	№ 28-1- 4-0063- 15 от 6 ноября 2015	2019 г.	24,4	314,08	2762604,456	24,4	314,08	2735600,109			1330830,6	600000,0	600000,0	204769,509		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	«Введе- новка - Февральск - Эким- чан», км 21 + 880 - км 46 + 200	года, № 28-1-7-0027-15 от 17 ноября 2015 года															
12.	Реконст- рукция мостового перехода через р. Маглагачи на 3 км автомо- бильной дороги «Маглага- чи - Ты- гда»	№ 28-1-1-0041-12 от 28 апреля 2012 года	2020 г.	0,343	39,35	86319,389	0,343	39,35	84858,353						84858,353		
13.	Реконст- рукция мостового перехода на 63 км автомо- бильной дороги «Серыше- во - Са- проново - Новокиев- ский Увал»	№ 28-1-4-0025-12 от 16 марта 2012 года, № 28-1-6-0060-12 от 19 октября 2012 года	1 де- кабря 2014 г.	0,229	65,2	42834,884	0,229	65,2	38525,130	38525,130							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
14.	Реконструкция мостового перехода на 7 км автомобильной дороги «Шимановск - Новокресенок - Симонovo»	№ 28-1-4-0035-14 от 7 августа 2014 года, № 28-1-6-0018-14 от 7 августа 2014 года	2016 г.	0,52	30,94	69455,314	0,52	30,94	50797,146			50797,146					18
15.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Ведьновка - Февральск - Экимчан», в том числе:	№ 183-11/АГЭ-0306 от 25 ноября 2011 года, № 184-11/АГЭ-0306 от 25 ноября 2011 года, № 119-11/АГЭ-0306 от 8 августа 2011 года	2016 г.	10,018	1047,99	4633743,222			3755617,650	2616520,75	1030292,90	108804,0					
I этап			2014 г.	8,163	194,23	1909061,422	8,163	194,23	1030935,850	1030935,85							
II этап			2016 г.	1,857	853,76	2724681,800	1,857	853,76	2724681,800	1585384,90	1030292,90	108804,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
16.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зея - Поляковский»	№ 28-1-2-0100-13 от 11 ноября 2013 года, № 28-1-6-0057-13 от 12 ноября 2013 года	2016 г.	0,275		24887,947	0,275		19307,633			19307,633					
17.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Гыда - Черняво»	№ 20-1-0053-15 от 5 октября 2015 года, № 28-1-6-0013-15 от 17 ноября 2015 года	2016 г.	0,27	24,7	44847,091	0,27	24,7	37101,048			37101,048					
18.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Виноградовка»	№ 28-1-4-0105-13 от 7 ноября 2013 года, № 28-1-6-0054-13 от 11 ноября 2013 года	IV квартал 2015 г.	0,64	24,70	39399,051	0,64	24,70	37535,134		37535,134						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		года															
19.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчанозерка - Преображенка»	№ 28-1-4-0009-14 от 20 февраля 2014 года, № 28-1-6-0002-14 от 12 марта 2014 года	2016 г.	0,46	36,75	43930,923	0,46	36,75	40270,293		40270,293						
20.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	№ 28-1-4-0041-14 от 10 сентября 2014 года, № 28-1-6-0021-14 от 10 сентября 2014 года	2016 г.	0,25	24,00	31648,364	0,25	24,00	28547,161		28547,161						
21.	Строительство мостового перехода через р. Зея в г.	№ 00-1-6-0788-14 от 8 мая 2014 года, № 00-1-4-	2020 г.	9,007	2022,45	17965638,920	9,007	2022,45	1791538,920					4000000,0	4000000,0	7000000,0	2915638,92

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Благовещенск	1830-14 от 8 мая 2014 года															
22.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	№ 28-1-1-3-0002-16 от 15 февраля 2016 года, № 28-1-1-5-0002-16 от 10 марта 2016 года	2016 г.	0,578	48,00	61442,467	0,578	48,00	56041,033			56041,033					
23.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	№ 28-1-4-0011-15 от 31 марта 2016 года, № 28-1-7-0006-15 от 19 мая 2015 года	2016 г.	0,699	36,75	70271,462	0,699	36,75	91919,043		44991,893	46927,150					
24.	Реконструкция	№ 28-1-4-0015-	2018 г.	0,507	48,55	74419,085	0,507	48,55	70890,817					70890,817			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зея - Поляковский»	15 от 20 апреля 2015 года, № 28-1-7-0011-15 от 30 июня 2015 года															
25.	Реконструкция мостового перехода на 3 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Гулик»	№ 28-1-4-0026-15 от 10 июня 2015 года, № 28-1-7-0008-15 от 11 июня 2015 года	2018 г. 0,3	0,3	15810,547	0,3	12593,796		12593,796					12593,796			
26.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги «Верхний Ургуй - Зеньковка»	№ 28-1-4-0060-15 от 28 октября 2013 года, № 28-1-7-0026-15 от 28 октября 2015 года	2016 г. 0,4	0,4	24,70	66292,689	0,4	24,70	58081,257			58081,257					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
27.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Лозовое - Садовое - Лермонтовка»	№ 28-1-4-0003-15 от 2 февраля 2015 года, № 28-1-6-0001-15 от 2 февраля 2015 года	2016 г.	0,294	32935,556	0,294	5,818	54,6	388160,176	129621,150	215919,736	42619,290					
28.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 - км 11	№ 28-1-4-0139-12 от 10 декабря 2012 года, № 28-1-6-0067-12 от 12 декабря 2012 года	2016 г.	5,818	520308,600	5,818	54,6										
29.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги	№ 28-1-4-0062-12 от 18 июня 2012 года, № 28-1-6-0056-12 от 10 октября 2012 г.	1 октября 2014 г.	0,34	42724,589	0,34	41,15	41,15	26046,096	26046,096							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	«Зя - Ты-гда»	года															
30.	Перенос участка автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевка» с разреза «Северный» ООО «Амурский уголь»	№ 156-11/АГЭ-0085 от 7 октября 2011 года, № 161-11/АГЭ-0085 от 17 октября 2011 года	12 декабря 2014 г.	4,00		222094,881	4,00		72117,884	72117,884							
31.	Строительство мостового перехода через р. Бысса на 279 км автодороги «Введенновка - Февральск - Экимчан» (II этап)	№ 114/1 от 10 ноября 2006 года	II квартал 2015 г.	6,50	203,01	573454,000	0,225		9987,183	443,648	9543,535						
32.	Строительство	№ 28-1-4-0118-	II квартал	4,268	24,7	511661,500	4,268	24,7	205926,137	204277,847	1648,290						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	обхода г. Свободного на участке км 0 - км 4	12 от 5 октября 2012 года, № 28-1-6-0059-12 от 16 октября 2012 года	тал 2015 г.														
33.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка на 32 км автомобильной дороги «Свободный - Буссе» в Амурской области	№ 117-18-07 от 22 мая 2007 года	19 декабря 2014 г.	0,364	36,05	32311,661	0,364	36,05	7390,536	7390,536							
34.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 46 - км 47	№ 28-1-5-004-08 от 24 апреля 2008 года	Август 2015 г.	2,1		92252,400	2,1		54732,425	18915,376	35817,049						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
35.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Березовка»	№ 28-1-4-0107-12 от 3 сентября 2012 года, № 28-1-7-0025-12 от 3 сентября 2012 года	4 ноября 2014 г.	1,243		25167,733	1,243		17264,133	17264,133							

Приложение № 4
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

**ПЛАНИРУЕМЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование финансово- экономической меры государст- венного регулиро- вания	Основной эконо- мический вид деятельности юридического (физического) лица, на которое распространяется финансово- экономическая мера государст- венного регули- рования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер - про- гнозный объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.					Краткое обоснование необходимости при- менения финансово- экономической меры государственного ре- гулирования для дос- тижения цели государ- ственной программы, ее влияние на значения индикаторов эффек- тивности государст- венной программы		
			ИТОГО	текущий финансовый год (2015 г.)	1-й год пла- нового пе- риода (2016 г.)	2-й год планового периода (2017 г.)	3-й год планового периода (2018 г.)		4-й год планового периода (2019 г.)	5-й год планового периода (2020 г.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ										
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»										
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество ор- ганизациям, имеющим на ба-	Деятельность ма- гистрального же- лезнодорожного транспорта	8891,0	4391,00	4500,00	3867,00				Направление высвобо- дившихся средств от уплаты налога на имущество на содер- жание детской желез-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	лансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления выходящих от налогообложения средств на содержание данных дорог									ной дороги
МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ										
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»										
1.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Пригородное железнодорожное сообщение	786321,34	134000,00	134800,00	146170,00	146170,03	124231,34	100949,97	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)