



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.06.2018

№ 267

г. Благовещенск

Об утверждении Порядка согласования  
установления или изменения муниципального маршрута регулярных  
перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок,  
имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным  
соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок,  
межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок

В соответствии с частью 1<sup>1</sup> статьи 12 Федерального закона от  
13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации» Правительство Амурской  
области

**п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемый Порядок согласования установления или  
изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо  
межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более  
общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно  
муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным  
маршрутом регулярных перевозок.

Временно исполняющий  
обязанности губернатора области



В.А.Орлов

## УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Амурской области  
от 09.06.2018 № 267

### ПОРЯДОК

согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования установления или изменения муниципальных, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки), в случае если указанные маршруты имеют два и более общих остановочных пункта с ранее установленными межмуниципальными, муниципальными маршрутами регулярных перевозок соответственно, между органами исполнительной власти Амурской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Амурской области, уполномоченными на осуществление функций по организации регулярных перевозок (далее – Уполномоченный орган исполнительной власти области, Уполномоченный орган местного самоуправления соответственно).

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральных законах от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Уполномоченный орган местного самоуправления перед принятием решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок маршрутов, имеющих два и более общих остановочных пункта с устанавливаемым, изменяемым маршрутом регулярных перевозок (далее – Совпадающие маршруты).

4. Уполномоченный орган исполнительной власти области перед принятием решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок Совпадающих маршрутов.

5. В случае выявления Совпадающих маршрутов уполномоченные органы, указанные в пунктах 3, 4 настоящего Порядка, направляют

письменные обращения о согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок (далее – Обращение) в соответствующий Уполномоченный орган исполнительной власти области или Уполномоченный орган местного самоуправления, ранее установивший муниципальный, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок.

6. В обращении о согласовании указывается информация:

об инициаторе установления, изменения маршрута регулярных перевозок;  
о перечне остановочных пунктов, в которых предполагается осуществлять посадку и высадку пассажиров;

о количестве и классах предполагаемых к использованию транспортных средств;

о расписании движения автобусов по маршруту регулярных перевозок.

7. В течение 5 рабочих дней с момента регистрации заявления Уполномоченный орган исполнительной власти области или Уполномоченный орган местного самоуправления принимает решение о приеме указанного Обращения или в случае представления недостоверной информации, непредставления информации, указанной в пункте 6 настоящего Порядка, решение о возврате указанного Обращения с мотивированным обоснованием причин возврата.

8. Обращение рассматривается Уполномоченным органом исполнительной власти области или Уполномоченным органом местного самоуправления в течение 15 рабочих дней с момента его регистрации.

9. По результатам рассмотрения Обращения Уполномоченный орган исполнительной власти области или Уполномоченный орган местного самоуправления согласовывает его либо готовит мотивированное заключение об отказе в согласовании.

10. Мотивированное заключение об отказе в согласовании Обращения направляется в соответствующий Уполномоченный орган исполнительной власти области или Уполномоченный орган местного самоуправления в течение 3 рабочих дней в следующих случаях:

1) несоответствие предлагаемого к установлению, изменению маршрута регулярных перевозок требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит предполагаемый к установлению, изменению маршрут регулярных перевозок, максимальной полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок;

3) маршрут не создает новые транспортные связи, а действующие маршруты удовлетворяют спрос населения в перевозках в данном направлении в полном объеме.

11. Разногласия, возникшие при согласовании Обращения о согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок, разрешаются путем проведения согласительных совещаний.