



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.05.2018

№ 218

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области от
22.03.2012 № 149

В целях приведения в соответствие законодательству нормативных правовых актов Амурской области Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в постановление Правительства Амурской области от 22.03.2012 № 149 «Об утверждении Правил регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта), автомобильным транспортом по внутриобластным маршрутам на территории Амурской области» (в редакции постановления Правительства Амурской области от 07.06.2013 № 267) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



А.А.Козлов

Приложение к
постановлению Правительства
Амурской области
от 10.06.2018 № 218

Изменения, вносимые в постановление Правительства Амурской области от
22.03.2012 № 149

1. Преамбулу постановления изложить в следующей редакции:

«В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закона Амурской области от 05.02.2016 № 645-ОЗ «О полномочиях органов государственной власти области в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Амурской области» Правительство Амурской области постановляет:».

2. В Правилах регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта), автомобильным транспортом по внутриобластным маршрутам на территории Амурской области:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлениями Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» для достижения следующих целей:»;

2) в пункте 7:

а) в подпункте 1 слова «пунктом 64» заменить словами «пунктом 63»;

б) в абзаце втором подпункта 2 слова «пункте 23» заменить словами «пунктах 23 и 23¹»;

3) пункт 14¹ изложить в следующей редакции:

«14¹. Пересмотр предельного уровня тарифов до истечения срока текущего периода регулирования, определенного нормативным правовым актом регулирующего органа об утверждении предельных уровней тарифов, возможен при соблюдении одного из следующих условий:

1) в случае увеличения фактических расходов на топливо (бензин, дизельное топливо), обусловленного незапланированным ростом цен за первое полугодие текущего года более чем на 5% выше данных расходов, рассчитанных в условиях (в части цены топлива) предельного уровня тарифов на текущий период регулирования, приводящего к следующему выражению:

$$Y_1 = \left(\frac{P_{\text{тф}}}{\sum (C_i^{\text{т}} \times Q_i^{\text{тф}})} \right) \times 100 > 105,$$

где:

Y_1 – соотношение фактических расходов на топливо (бензин, дизельное топливо) перевозчика и расходов на топливо, рассчитанных в условиях предельного уровня тарифов на текущий период регулирования;

$P_{\text{тф}}$ – фактические расходы перевозчика на топливо (бензин, дизельное топливо), использованного для перевозки пассажиров, за первое полугодие текущего года, тыс. руб.;

$C_i^{\text{т}}$ – цена топлива i -ой марки и вида (бензина, дизельного топлива), предусмотренная при расчете предельного уровня тарифов, установленного на текущий период регулирования, руб./л;

$Q_i^{\text{тф}}$ – фактическое количество топлива i -ой марки и вида (бензина, дизельного топлива), использованного перевозчиком для перевозки пассажиров, за первое полугодие текущего года, тыс. л;

2) в случае роста фактических среднеквартальных цен на топливо (бензин, дизельное топливо) в первом, во втором либо в третьем квартале текущего года выше цены топлива, учтенной при расчете предельного уровня тарифов на текущий период регулирования, приводящего к следующему выражению:

$$Y_2 = \frac{\sum ((C_i^{\text{т}} - C_i^{\text{тф}}) \times Q_i^{\text{т}}) + T_{\text{ГОТ}}(T_{\text{ПММ}}) \times K_{\text{ПАС}}(K_{\text{ПАС-КМ}}) - \text{ПС} - \text{Пр}_0}{4} < 0,$$

где:

Y_2 – показатель тарифных возможностей покрытия убытков перевозчиков от роста фактических среднеквартальных цен на топливо (бензин, дизельное топливо) в первом, во втором либо в третьем квартале текущего года выше цены топлива, учтенной при расчете предельного уровня тарифов на текущий период регулирования;

$C_i^{\text{т}}$ – цена топлива i -ой марки и вида (бензина, дизельного топлива), предусмотренная при расчете предельного уровня тарифов, установленного на текущий период регулирования, руб./л;

$C_i^{\text{тф}}$ – фактическая среднеквартальная цена топлива i -ой марки и вида (бензина, дизельного топлива), использованного для перевозки пассажиров,

подтвержденная бухгалтерской отчетностью или иными обосновывающими документами перевозчика за первый, второй либо третий квартал текущего года, руб./л;

Q_i^m – годовое количество топлива i -ой марки и вида (бензина, дизельного топлива), предусмотренное при расчете предельного уровня тарифов, установленного на текущий период регулирования, тыс. л;

$T_{ГОТ}$ – предельный уровень тарифов на перевозки пассажиров общественным транспортом по маршрутам городского, сельского сообщения, руб./пасс.;

$T_{ПММ}$ – предельный уровень тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам пригородного, районного и межмуниципального сообщения, руб./пасс.×км;

$K_{ПАС}$ – количество перевезенных пассажиров (для предельных уровней тарифов, устанавливаемых в расчете на 1 пассажира), установленное при расчете предельного уровня тарифов на текущий период регулирования, тыс. чел.;

$K_{ПАС-км}$ – пассажирооборот (для предельных уровней тарифов, устанавливаемых в расчете на 1 пассажирокилометр), установленный при расчете предельного уровня тарифов на текущий период регулирования, тыс. пасс.×км;

$ПС$ – полная себестоимость (расходы) перевозки пассажиров, установленная при формировании предельного уровня тарифов на текущий период регулирования, тыс. руб.;

$Пр_0$ – часть прибыли перевозчика, установленная при расчете предельного уровня тарифов на текущий период регулирования, на обязательные налоговые платежи и платежи инвестиционного характера (лизинговые платежи и т.д.), тыс. руб.

Для пересмотра предельного уровня тарифов по одному из указанных в настоящем пункте оснований перевозчики вправе обратиться в регулирующий орган с документами, предусмотренными пунктом 23¹ настоящих Правил, в течение 30 рабочих дней со дня окончания текущего периода регулирования (первого квартала, второго квартала, третьего квартала, первого полугодия).»;

4) пункт 21 признать утратившим силу;

5) в пункте 23:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«23. Для установления предельных уровней тарифов на очередной период регулирования (далее – утверждение тарифов) перевозчики не позднее 20 августа текущего периода регулирования представляют в регулирующий орган письменное заявление об утверждении предельных уровней тарифов (в заявлении необходимо отразить сведения о перевозчике, направившем заявление: наименование и реквизиты организации (индивидуального предпринимателя), ИНН/КПП, юридический и почтовый адреса, контактные телефоны, факс, адрес электронной почты, фамилия, имя,

отчество руководителя; перечень предельных уровней тарифов, величину и период действия предлагаемых для установления предельных уровней тарифов), подписанное руководителем перевозчика и заверенное его печатью (при наличии), с приложением (в оригиналах или надлежащим образом заверенных копиях) следующих документов:»;

б) подпункт 14 изложить в следующей редакции:

«14) формы федерального статистического наблюдения № 1-автотранс и № 65-автотранс (за исключением перевозчиков, являющихся субъектами малого предпринимательства) за финансовый год, предшествующий текущему, и I полугодие текущего финансового года (для перевозчиков, в отношении которых ранее уже осуществлялось регулирование тарифов) или за период осуществления регулируемой деятельности по состоянию на последнюю отчетную дату (для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов).»;

б) пункт 23¹ изложить в следующей редакции:

«23¹. Для пересмотра предельных уровней тарифов, в случаях, предусмотренных пунктом 14¹ настоящих Правил, перевозчики в срок, установленный пунктом 14¹ настоящих Правил, представляют в регулирующий орган:

1) заявление о пересмотре предельного уровня тарифов (в заявлении необходимо отразить сведения о перевозчике, направившем заявление: наименование и реквизиты организации (индивидуального предпринимателя), ИНН/КПП, юридический и почтовый адреса, контактные телефоны, факс, адрес электронной почты, фамилия, имя, отчество руководителя; перечень предельных уровней тарифов, которые предлагается пересмотреть, и основания пересмотра предельных уровней тарифов);

2) данные по форме таблицы 1 приложения № 4 к настоящим Правилам (в случае пересмотра предельного уровня тарифов в соответствии с подпунктом 1 пункта 14¹ настоящих Правил);

3) данные по форме таблиц 2 и 3 приложения № 4 к настоящим Правилам (в случае пересмотра предельного уровня тарифов в соответствии с подпунктом 2 пункта 14¹ настоящих Правил);

4) расчет выпадающих доходов, связанных с ростом цен на топливо выше уровня, предусмотренного при расчете предельного уровня тарифов на текущий период регулирования;

5) надлежащим образом заверенные копии бухгалтерской отчетности и иные документы бухгалтерского учета, необходимые для обоснования средней цены топлива и расходов на топливо в текущем периоде регулирования;

б) информацию о ценах, установленных на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств.

По собственной инициативе перевозчиком могут быть представлены иные документы и материалы, которые, по его мнению, имеют существенное

значение для пересмотра предельных уровней тарифов, в том числе официально опубликованную информацию о рыночных ценах и тарифах, информацию Территориального органа Федеральной службы государственной статистики.»;

7) в пункте 24 после слов «причин возврата» дополнить словами «не позднее 10 рабочих дней со дня регистрации заявления об утверждении (пересмотре) предельного уровня тарифов»;

8) пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. В случае если в ходе анализа представленных перевозчиком обосновывающих документов и расчета предельных уровней тарифов возникнет необходимость уточнения предложения, регулирующий орган запрашивает у перевозчика дополнительные материалы по обоснованию утверждения предельных уровней тарифов. Срок представления таких сведений определяется регулирующим органом, но не может быть менее 5 рабочих дней. При этом срок рассмотрения обосновывающих документов исчисляется со дня представления необходимой информации в полном объеме.»;

9) в пункте 31:

а) подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) представление обосновывающих документов с нарушением срока, установленного пунктами 23 и 14¹ настоящих Правил;»;

б) подпункт 3 признать утратившим силу;

10) пункт 4 раздела 12 приложения № 1 к Правилам изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

11) дополнить Правила приложением № 4 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Приложение № 1 к изменениям,
вносимым в постановление
Правительства Амурской
области от 22.03.2012 № 149

4.	Себестоимость перевозок, в том числе:	руб.								
4.1	Фонд оплаты труда	руб.								
4.2	Отчисления от фонда оплаты труда в государственные внебюджетные фонды	руб.								
4.3	Расходы на материалы, топливо, электрическую энергию	руб.								
4.4	Расходы на восстановление износа и замену автомобильных шин	руб.								
4.5	Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	руб.								
4.6	Затраты на амортизацию	руб.								
4.7	Прочие прямые расходы	руб.								
4.8	Общезаказные расходы	руб.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	_____ руб./пасс.	Дизельное топливо							
Муниципальные (районные), межмуниципальные* маршруты		ИТОГО				x	x		
		Бензин АИ-80							
		Бензин АИ-92							
		Бензин АИ-95							x
	_____ руб./пасс. x км	Дизельное топливо							
Прочие межмуниципальные маршруты		ИТОГО				x	x		
		Бензин АИ-80							
		Бензин АИ-92							
		Бензин АИ-95							x
	_____ руб./пасс. x км	Дизельное топливо							
		ИТОГО				x	x		

Примечание: * межмуниципальные маршруты между границами городского округа и поселений, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты, протяженностью до пятидесяти километров включительно; маршруты между границами городского округа и поселений городского с городским округом муниципальный района, указанного в соответствующей строке таблицы приложения, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты

Расчет фактической среднеквартальной цены топлива (бензин, дизельное топливо), использованного для перевозки пассажиров, за (первый, второй, третий)* квартал _____ года

№ п/п	Марка и вид топлива	Фактические данные перевозчика за соответствующий квартал			
		Пробег по маршрутам с учетом нулевых расстояний, тыс. км	Количество топлива, использованного для перевозки пассажиров, тыс. л	Расходы на топливо, тыс. руб.	Средняя цена топлива (Ц _{тф}), гр.5/гр.4 (руб./л)
1	2	3	4	5	6
1	Муниципальные (городские, сельские) маршруты				
1.1	Дизельное топливо				
1.2	Бензин, всего, в том числе:				
	АИ-80				
	АИ-92				
	АИ-95				
2	Муниципальные (районные), межмуниципальные** маршруты				
2.1	Дизельное топливо				
2.2	Бензин, всего, в том числе:				
	АИ-80				
	АИ-92				
	АИ-95				
3	Прочие межмуниципальные маршруты				
3.1	Дизельное топливо				
3.2	Бензин, всего, в том числе:				
	АИ-80				
	АИ-92				
	АИ-95				

Примечание: * нужное подчеркнуть

** межмуниципальные маршруты между границами городского округа и поселений, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты, протяженностью до пятидесяти километров включительно; маршруты между границами городского округа и поселений граничащего с городским округом муниципального района, указанного в соответствующей строке таблицы приложения, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты

Таблица 3

Обоснование пересмотра предельного уровня тарифов в связи с превышением фактических среднеквартальных цен на топливо (бензин, дизельное топливо) над ценами, учтенными при расчете предельного уровня тарифов на текущий период регулирования, по итогам (первого квартала, второго квартала, третьего квартала)* _____ года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Вид маршрута	Наименование муниципально-образованного (маршрута), по которому приказом регулирующего органа установлен предельный уровень тарифов/величина установленно-го предельного уровня тарифов на текущий период регулирования	Марка и вид топлива	Цена топлива, предусмотренная при расчете предельного уровня тарифов, установленного на текущий период регулирования (C_i^m), руб./л	Фактическая средняя квартальная цена топлива (C_i^{mf}), руб./л	Годовое количество топлива, предусмотренное при расчете предельного уровня тарифов, установленного на текущий период регулирования (Q_i^m), тыс. л	Выпадающие или переполученные доходы, связанные с ростом цен на топливо, не предусмотренным при расчете предельного уровня тарифов	Предельный уровень тарифов, установленный на текущий период регулирования (Тпмм), руб./пасс. км	Количество перевезенных пассажиров (пассажирооборот) (Кпас-км), тыс. пас. (тыс. пасс. км)	Полная себестоимость (расходы) перевозки пассажиров, установленная при расчете предельного уровня тарифа на текущий период регулирования (Пс), тыс. руб.	Часть прибыли учтенная при формировании предельного уровня тарифов, установленного на текущий период регулирования на обязательные налоговые платежи и инвестиционного характера (Пр ₀), тыс. руб.	Величина показателя ($У_2$) (гр.7+гр.8 × гр.9 - гр.10)/4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальные (городские, сельские) маршруты	Муниципальные маршруты	Бензин АИ-80									
		Бензин АИ-92									
		Бензин АИ-95					x	x	x	x	x
		Дизельное топливо									
	_____ руб./пасс.	ИТОГО	x	x	x						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Муниципальные (районные), межмуниципальные** маршруты	руб./пасс.×км	Бензин АИ-80										
		Бензин АИ-92										
		Бензин АИ-95						x	x	x		x
		Дизельное топливо										
		ИТОГО	x	x	x							
Прочие межмуниципальные маршруты	руб./пасс.×км	Бензин АИ-80										
		Бензин АИ-92										
		Бензин АИ-95						x	x	x	x	x
		Дизельное топливо										
		ИТОГО	x	x	x							

Примечание: * нужное подчеркнуть

** межмуниципальные маршруты между границами городского округа и поселений, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты, протяженностью до пятидесяти километров включительно; маршруты между границами городского округа и поселений граничащего с городским округом муниципального района, указанного в соответствующей строке таблицы приложения, на территории которых размещаются начальный и конечный остановочные пункты