



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.05.2018

№ 220

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области от
29.12.2015 № 645

В целях приведения в соответствие законодательству нормативных правовых актов Амурской области Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Амурской области от 29.12.2015 № 645 «Об утверждении шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» изменения, изложив шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 28.06.2018.

Губернатор Амурской области



А.А.Козлов

Приложение

к постановлению Правительства
Амурской области
от 10.05.2018 № 220

Шкала критериев оценки и сопоставления заявок на участие
в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении
перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:	12,0
	до 0,1	12,0
	от 0,1 и более	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Амурской области:	до 7,0

1	2	3
	до одного года	0
	от года до трех лет	2,0
	от трех до пяти лет	5,0
	пять лет и более	7,0
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	до 9,5
3.1.	Показатель комфортабельности заявленных транспортных средств:	до 3,0
	наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	0,5
	наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства	0,5
	наличие систем кондиционирования салона автобуса	0,5
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	0,5
	наличие системы безналичной оплаты проезда	1,0
3.2.	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения:	до 21,0
	наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах	8,0
	наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	4,0
	наличие в автобусе автономной электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	4,0
	наличие низкого пола	5,0
3.3.	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	3,0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	до 10,0
	автобусы категории М-3:	
	до 5 лет включительно	10,0
	от 5 до 10 лет	6,0

1	2	3
	от 10 до 12 лет	1,0
	свыше 12 лет	0
	автобусы категории М-2:	
	до 2 лет	10,0
	от 2 лет до 5 лет	6,0
	от 5 до 7 лет	1,0
	свыше 7 лет	0

Примечание:

1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной УГИБДД УМВД России по Амурской области по запросу организатора открытого конкурса.

Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств, указанных в абзаце втором настоящего пункта, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2. По пункту 2 данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления им перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

3. По пунктам 3 – 4 подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.