



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.01.2018

№ 36

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т:**

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 26.12.2017 № 625), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



А.А.Козлов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2018 № 36

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«

9. Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 24244018,27 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год - 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год - 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год - 5143004,90 тыс. рублей; 2018 год - 3621207,83 тыс. рублей; 2019 год - 3369999,65 тыс. рублей; 2020 год - 3344222,92 тыс. рублей. Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 10534062,36 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 216291,72 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17989361,00 тыс. рублей
---	---

».

2. Раздел 6 государственной программы изложить в следующей редакции:

«6. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 24244018,27 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;  
 2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;  
 2016 год - 3672088,25 тыс. рублей;  
 2017 год - 5143004,90 тыс. рублей;  
 2018 год - 3621207,83 тыс. рублей;  
 2019 год - 3369999,65 тыс. рублей;  
 2020 год - 3344222,92 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 10534062,36 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 216291,72 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17989361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

<p>7. Объемы ассигнований областного бюджета (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источ-</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 1417381,49 тыс. рублей, в том числе по годам:          2014 год - 123578,94 тыс. рублей;          2015 год - 144221,66 тыс. рублей;          2016 год - 209597,55 тыс. рублей;          2017 год - 388017,09 тыс. рублей;          2018 год - 197687,28 тыс. рублей;          2019 год - 192145,84 тыс. рублей;          2020 год - 162133,13 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюд-</p>
--	--

ников	жетов составляет 304,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 730000,00 тыс. рублей
-------	---

»;

2) в разделе 4 государственной программы:

а) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»;

б) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения. Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, представлен в приложении № 5 к государственной программе.»;

в) абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«3. Финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.»;

г) абзац тридцать второй изложить в следующей редакции:

«В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на установку и модернизацию автоматических систем управления движением и светофорных объектов, установку дорожных знаков, обустройство наиболее опасных участков уличной сети ограждениями. Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов представлен в приложении № 5<sup>1</sup> к государственной программе.»;

3) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составляет 1417381,49 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 123578,94 тыс. рублей;

2015 год - 144221,66 тыс. рублей;  
 2016 год - 209597,55 тыс. рублей;  
 2017 год - 388017,09 тыс. рублей;  
 2018 год - 197687,28 тыс. рублей;  
 2019 год - 192145,84 тыс. рублей;  
 2020 год - 162133,13 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 730000,00 тыс. руб-

лей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

4) подпункты 1.2.1 - 1.2.3 таблицы «Коэффициенты значимости мероприятий» раздела 6 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	0,1	-	-	-	0,1	-	-
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	0,3	0,4	0,4	0,55	0,33	0,52	0,35
1.2.3.	Финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	0,2	0,3	0,2	0,01	0,02	0,02	0,1

»;

5) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям.  
 4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

<p>7. Объемы ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляют 22309858,35 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 4676524,25 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 3353562,74 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 3097299,54 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 3104790,84 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8673144,36 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 215987,72 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 22309858,35 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 4676524,25 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 3353562,74 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 3097299,54 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 3104790,84 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8673144,36 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 215987,72 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>
---	---

»;

2) в таблице 1 раздела 4 подпрограммы:

а) позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

<p>1. Капитальные вложения в объекты государственной собственности</p>	<p>131,550 км, 2005,4 пог. м моста</p>	<p>33703320,41</p>	<p>Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы</p>	<p>26215480,848</p>	<p>6481762,372</p>	<p>2474357,476</p>	<p>17259361,0</p>
			2014 год	2296619,887	1896842,000	399777,887 <*>	0,0
			2015 год	2934943,106	2572286,171 <***>	362656,935 <*>	0,0

венности	2016 год	1276446,905	1078841,510 <***>	197605,395	0,0
	2017 год	5566679,139	933792,691	492465,448	4140421,0
	2018 год	7768825,256	0,0	294118,256	7474707,0
	2019 год	5923473,255	0,0	279240,255	5644233,0
	2020 год	448493,300	0,0	448493,300	0,0

»;

б) подпункты 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги «Амур»	4,86 км	Отсутствует	355814,79 0	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3075,191	3075,191	0,0	3075,191	2020 г.
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726	
						2017 год	208,465	208,465	0,0	208,465	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2.	Автомобильная дорога «Подъезд»	0,815 км	Имеется	50497,260	2013 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	2020 г.

езд к с. Се- ребрянка»	2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

в) подпункты 1.8, 1.9 изложить в следующей редакции:

«

1.8. Реконструк- ция автомо- бильной до- роги «Благо- вещенск - Свобод- ный», км 90 + 169 - км 96 + 000	6,030 км, 24,5 пог. м моста	Име- ется	393044,8 80	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реали- зации государст- венной программы	66395,246	6354,133	0,0	66395,246	2019 г.
						2014 год	6354,133	0,0	6354,133	
						2015 год	0,0	0,0	0,0	
						2016 год	0,0	0,0	0,0	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	
						2018 год	20041,113	0,0	0,0	20041,113
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0



1.9. Реконструкция автомобильной дороги «Зая-Тыгда», км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,4 10	2014 г.	2020 год	40000,0	0,0	0,0	0,0	40000,0	2018 г.
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3450361,877	2006,920	3049405,980	400955,897		
						2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,0	32006,920		
						2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800		
						2016 год	326086,836	0,0	290148,884	35937,952		
						2017 год	571980,651	0,0	400216,820	171763,831		
						2018 год	14086,411	0,0	0,0	14086,411		
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

»;

г) подпункт 1.16 изложить в следующей редакции:

«

1.16. Реконструкция автомобильной дороги «Благоустройство – Свободный», км	Реконструкция	5,4 км, 15,700 пог. м моста	Отсутствует	563291,310	2018 г.	2022 г.	67300,000	6673,856	0,0	67300,000
						Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	67300,000	6673,856	0,0	67300,000
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0
					2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	129 + 600 - км 135 + 000						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0
							2018 год	7300,000	6673,856	0,0	7300,000
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0
							2020 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0

»;

Д) подпункт 1.21 изложить в следующей редакции:

«

1.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Завитая на 48 км автомобильной дороги «Крестоводженка - Полярково - Калинин»	Реконструкция	0,40 км, 105,100 пог. м моста	Отсутствует	222530,00	2017 г.	6500,000	6500,00	0,0	6500,00	2020 г.
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы				
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0
							2016 год	1399,040	1399,040	0,0	1399,040
							2017 год	3250,0	3250,0	0,0	3250,0
							2018 год	1850,960	1850,960	0,0	1850,960
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0
							2020 год	0	0,0	0,0	0,0

»;

е) подпункт 1.26 изложить в следующей редакции:

1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,25 км, 5,50 пог. м моста	Отсутствует	54175,436	2017 г.		Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	56602,506	4761,716	0,0	56602,506	2019 г.
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2016 год	924,574	924,574	0,0	924,574	0,0	924,574	
						2017 год	2334,646	2334,646	0,0	2334,646	0,0	2334,646	
						2018 год	1502,496	0,0	0,0	1502,496	0,0	1502,496	
						2019 год	51840,790	0,0	0,0	51840,790	0,0	51840,790	
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

ж) подпункт 1.49 изложить в следующей редакции:

1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	68462,625	2015 г.		Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	72050,893	3588,268	0,0	72050,893	2018 г.
						2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181	0,0	1089,181	
						2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087	0,0	2439,087	

«

						2016 год	60,0	60,0	0,0	60,0
						2017 год	5106,482	0,0	0,0	5106,482
						2018 год	63356,143	0,0	0,0	63356,143
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

3) подпункт 1.71 изложить в следующей редакции:

«

1.71. Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зея – Тыгда»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	72474,460	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы					72681,696	2907,236	0,0	72681,696	2021 г.
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0					
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0					
						2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0					
						2017 год	1258,228	1258,228	0,0	1258,228					
						2018 год	1549,008	1549,008	0,0	1549,008					
						2019 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0					
						2020 год	39774,460	0,0	0,0	39774,460					

»;

и) подпункт 1.73 изложить в следующей редакции:

1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	41462,140	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы						2021 г.
							2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
							2415,675	2415,675	2415,675	0,0	2415,675		
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							100,0	100,0	100,0	0,0	100,0		
							1008,533	1008,533	1008,533	0,0	1008,533		
							1307,142	1307,142	1307,142	0,0	1307,142		
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

»;

к) подпункт 1.76 изложить в следующей редакции:

1.76.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	519081,507	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы						2017 г.
							2014 год	2015 год	2016 год	2017 г.			
							501467,519	0,0	345348,028	156119,491			
							0,000	0,0	0,0	0,0			
							0,000	0,0	0,0	0,0			
							102378,458	0,0	93270,350	9108,108			

«

							2017 год	399089,061	0,0	252077,678	147011,383
							2018 год	0,0	0,0	0,000	0,0
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

л) дополнить подпунктами 1.80, 1.81 следующего содержания:

«

1.80. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значе- ния «Подъезд к г. Сводный от автомобильной дороги «Амур» от км 7+445 до км 13+942»	Реконструкция	6,51 км	Имеется	974205,0	2017 г.	974205,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	974205,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	974205,0		
1.81. «Строительство пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэй-	Строительство	13,5 км / 544 м	Имеется	16285156,0	2017 г.	16285156,0	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	277047,0	0,0	0,0	16285156,0	0,0	0,0	16285156,0	2018 г.	
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	16285156,0	277047,0	0,0	0,0	0,0	16285156,0	0,0	16285156,0		

»;

	лунцзян) в районе горо- дов Благо- вещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР). Этап 1. Автодо- рожный мос- товой пере- ход»									2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
										0,0	0,0	4140421,0	6500502,0	5644233,0	0,0
										0,0	0,0	277047,0	0,0	0,0	0,0
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										4140421,0	0,0	4140421,0	0,0	0,0	0,0
										6500502,0	0,0	6500502,0	0,0	0,0	0,0
										5644233,0	0,0	5644233,0	0,0	0,0	0,0
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

3) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 22309858,35 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;  
 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;  
 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;  
 2017 год - 4676524,25 тыс. рублей;  
 2018 год - 3353562,74 тыс. рублей;  
 2019 год - 3097299,54 тыс. рублей;  
 2020 год - 3104790,84 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8673144,36 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 215987,72 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

- 4) в таблице 2 раздела 6 подпрограммы:  
а) подпункт 1.1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
--------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

»;

- б) подпункты 1.1.4, 1.1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.1.4.	Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства	-	-	-	0,10	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
1.1.5.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	-	0,10	-	-	-	-	-	-

».

5. В подпрограмме «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

- 1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы ассигнований областного бюджета (с расшфровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 516778,43 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 53083,68 тыс. рублей; 2015 год - 80430,66 тыс. рублей; 2016 год - 76989,50 тыс. рублей; 2017 год - 78463,56 тыс. рублей; 2018 год - 69957,81 тыс. рублей; 2019 год - 80554,27 тыс. рублей; 2020 год - 77298,95 тыс. рублей.
----	---	---

»;

- 2) абзац второй раздела 4 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«На решение задачи по обеспечению функций исполнительных органов государственной власти, в том числе на освещение деятельности органов государственной власти и поддержку СМИ, направлено следующее основное меропр-



ятие: «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы», которое включает мероприятия «Содержание органов исполнительной власти» и «Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ».»;

3) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 516778,43 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 53083,68 тыс. рублей;  
 2015 год - 80430,66 тыс. рублей;  
 2016 год - 76989,50 тыс. рублей;  
 2017 год - 78463,56 тыс. рублей;  
 2018 год - 69957,81 тыс. рублей;  
 2019 год - 80554,27 тыс. рублей;  
 2020 год - 77298,95 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

4) в таблице раздела 6 подпрограммы:

а) подпункт 1.1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1.1.	Содержание органов исполнительной власти	1	1	1	1	0,5	1	1
--------	--	---	---	---	---	-----	---	---

»;

б) дополнить подпунктом 1.1.2 следующего содержания:

«

1.1.2.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ						0,5	
--------	--	--	--	--	--	--	-----	--

».

6. В приложения № 1 к государственной программе:

1) позицию «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» приложения № 1 государственной программы изложить в следующей редакции:

1. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	2014 г	2020 г	Министерство транспорта и строительства, области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов, тыс. руб.	Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	4000	162600	574000	1662000				
				Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, тыс. пасс.	Отчетность перевозчиков	3160,20	3250,56	3338,74	3434,68				
				Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Отчет ГИБДД	23,5	22,6	22,2	21,7	21,0	18,5	17,0	16,3
				Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транс-	Отчет ГИБДД	6,4	6,3	6,1	5,9	5,5	4,6	4,1	4,0

			портных средств)										
			Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом, кг у.т./тыс. пасс.-км	Федеральная служба государственной статистики	28,88	28,85	28,83	28,68	28,29	28,24	28,2	28,04	

2) в пункте 1:

а) в графе 2 подпункта 1.2.3 слова «Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом» заменить словами «Финансовое обеспечение расходов на отдельные государственные полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»;

б) подпункт 1.4.1 изложить в следующей редакции:

1.4.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, лет. час.	Госзадание ГАУ Амурской области «Авиабаза»	1047	710,6	430,4	613,9	466,6
---	--	---	--	------	-------	-------	-------	-------

3) подпункты 2.1.4, 2.1.5 пункта 2 изложить в следующей редакции:

2.1.4. Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяй-	2017 г. 2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество мостовых сооружений, по которым будет проведена оценка уязвимости и составлен план мероприятий по обеспечению транспортной	Отчетность ГКУ «Амуртрадор»	0,0	0,0	0,0	2	60	119	60
--	-----------------	---	---	-----------------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	----

ства				безопасности, шт.									
2.1.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	2015 г.	2015 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние, км	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	11,0							

»;

4) пункт 3 дополнить подпунктом 3.1.2 следующего содержания:

«

3.1.2.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти и под-держка СМИ	2018 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Достижение целей, выполнение задач освещения деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ, %	АЦК Финансы	100						
--------	---	---------	---------	---	---	-------------	-----	--	--	--	--	--	--

».

7. Приложение № 3 к государственной программе признать утратившим силу.

8. Приложения № 4 и № 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2 и № 3 соответственно к настоящим изменениям.

9. Государственную программу дополнить приложением № 5<sup>1</sup> согласно приложению № 4 к настоящим изменениям.

10. В приложении № 6 к государственной программе:

1) абзац третий пункта 2 изложить в следующей редакции:

«проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием, автомобильных дорог, являющихся подъездными дорогами, соединяющие автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или местного значений и земельные участки, предоставленные гражданам в безвозмездное пользование в соответствии с Федеральным законом от 01.05.2016 № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в госу-

дарственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также на объекты, которые имеют общегосударственное (межрегиональное), региональное значение и строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации;»;

2) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. В случае отсутствия потребности в предоставлении субсидии на текущий финансовый год муниципальные образования подтверждают письменным обращением, неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета и перераспределяются. Информация об отсутствии потребности в субсидии представляется главному распорядителю не позднее 1 ноября.

Размер неиспользованных субсидий на конец текущего финансового года и не возвращенных до 1 ноября включается в расчет коэффициента неосвоения субсидии (кн). Данный коэффициент применяется при расчете размера субсидии на очередной финансовый год.

Перераспределение (дополнительное распределение) субсидий осуществляется на основании заявок муниципальных образований в порядке, установленном пунктами 6 - 8 настоящего Порядка, путем внесения изменений в постановление о распределении субсидии.»;

3) в приложении к Порядку предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них:

а) абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из приоритетных мероприятий, распределение объема субсидии производится по следующей формуле:

$$Ci = (Ci1 + Ci2 + Ci3 + Ci4 + Ci5 + Ci6) \times kn,»;$$

б) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. кн – коэффициент неосвоения субсидии в предшествующем периоде рассчитывается по формуле:

$$kn = Ci(осв.) / Ci(пр.),$$

где:

С<sub>і</sub>(осв.) - объем средств субсидии, освоенных в отчетном финансовом году;

С<sub>і</sub>(пр.) - объем средств субсидии, предусмотренный муниципальному образованию в отчетном финансовом году.».

Приложение № 1  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области  
на 2014 – 2020 годы»

**ПРОГНОЗ  
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ  
УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПОДПРОГРАММЕ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Единица измерения	Значение показателя объема услуги							Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»															
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»															
Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»															
Организация и осуществление транспортного		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	5000,0	4995,58	4395,04	4395,35	3631,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений															
Показатель объема услуг (работ)	тыс. га	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X
Показатель объема услуг (работ)	час.	X	0,0	45,4	42,8	33,8	28,7	20,0	X	X	X	X	X	X	X
Организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	60075,9	58328,68	45376,55	55633,42	50292,84
Показатель объема услуг (работ)	час.	0,0	0,0	1001,6	667,82	396,6	585,2	446,6	X	X	X	X	X	X	X



Приложение № 2  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области  
на 2014 – 2020 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВочная) ОЦЕНКА  
РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ОБЛАСТИ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Координатор государственной программы, координатор подпрограммы, участники государственной программы	Источники финансирования	Код бюджетной классификации			Оценка расходов (тыс.рублей)									
				ГРБ С.	Рз ПР	ЦСР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
	Государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»	Всего, в том числе	Всего				52983733,35	6627189,52	5907264,60	5915994,28	10273174,99	11421161,35	9469479,17	3369469,44		
			федеральный бюджет				10534062,36	4094684,69	3286925,47	2218659,51	933792,69	0,00	0,00	0,00	0,00	
			областной бюджет				24244018,27	2511554,06	2581940,66	3672088,25	5143004,90	3621207,83	25246,52	3369999,65	25246,52	3344222,92
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				216291,72	20950,77	38398,47	25246,52	55956,40	25246,52	0,00	0,00	0,00	25246,52
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица					17989361,00	0,00	0,00	0,00	4140421,00	7774707,00	6074233,00	0,00		
	Министер-	Всего					52306368,58	6598873,20	5880315,89	5822759,08	10010041,87	11327586,07	9379492,87	3287299,60		





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	роприятие 1.1 «Приобретение и строительство фондов на транспорте»													
1.1.1.	Мероприятие 1.1.1 «Развитие материально-технической базы воздушного транспорта»	Министерство транспорта и строительства области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				3000,00 0,00 3000,00 0,00 0,00 0,00	3000,00 0,00 3000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
1.1.2.	Мероприятие 1.1.2 «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	Всего, в том числе	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				2638240,96 1860918,00 47322,96 0,00 0,00 0,00	154600,00 154600,00 0,00 0,00 0,00 0,00	566500,00 566500,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1139818,00 1139818,00 0,00 0,00 0,00 0,00	27937,15 0,00 27937,15 0,00 0,00 0,00	319385,81 0,00 19385,81 0,00 0,00 0,00	430000,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
		Министерство транспорта и строительства области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				730000,00 2590918,00 1860918,00 0,00 0,00 0,00	0,00 154600,00 154600,00 0,00 0,00 0,00	566500,00 566500,00 566500,00 0,00 0,00 0,00	1139818,00 1139818,00 1139818,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	300000,00 300000,00 0,00 0,00 0,00 0,00	430000,00 430000,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.4.	Основное мероприятие 1.4 «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»		Всего				434275,11	0,00	0,00	65075,90	205474,28	49771,59	60028,77	53924,57
1.4.1.	Мероприятие 1.4.1 «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Министерство лесного хозяйства и пожарной и пожарной безопасности области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица			1310 4105 90	434275,11 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	65075,90 0,00 65075,90 0,00 0,00 0,00	205474,28 0,00 205474,28 0,00 0,00 0,00	49771,59 0,00 49771,59 0,00 0,00 0,00	60028,77 0,00 60028,77 0,00 0,00 0,00	53924,57 0,00 53924,57 0,00 0,00 0,00
2.	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Министерство транспорта и строительства области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				48458351,43 8673144,36 22309858,35 215987,72	6295622,90 3940084,69 2334891,44 20646,77	5116112,28 2720425,47 2357288,34 38398,47	4489589,23 1078841,51 3385501,20 25246,52	9806694,34 933792,69 4676524,25 55956,40	10853516,26 0,00 3353562,74 25246,52	8766779,06 0,00 3097299,54 25246,52	3130037,36 0,00 3104790,84 25246,52
2.1.	Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение		Всего				17259361,00 14227127,19	0,00 1542824,96	0,00 1416491,93	0,00 2342701,81	4140421,00 3241307,19	7474707,00 2109444,48	5644233,00 1868059,28	0,00 1706297,54









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)»		ные бюджеты муниципальных образований											
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Мероприятие 2.2.3 «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	Министерство транспорта и строительства области	Всего федеральный бюджет				7000187,01	3927654,69	2245500,07	827032,25	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	93 04 09 7	1320 2R21 40		88900,00	0,00	0,00	88900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.4.	Мероприятие 2.2.4 «Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации»	Министерство транспорта и строительства области	Всего федеральный бюджет				919573,04	0,00	326786,10	340709,26	252077,68	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	93 04 09 7	1320 2542 00		919573,04	0,00	326786,10	340709,26	252077,68	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Основное мероприятие 2.3 «Содействие	Министерство транспорта и	Всего				5955321,15	412935,36	764677,24	853260,98	998708,01	975246,52	975246,52	975246,52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	строительства области												
2.3.1.	Мероприятие 2.3.1 «Осушение муниципальных образований дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	Министерство транспорта и строительства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет	93 7	04 09 80	1320 3874 80	5955321,15 0,00 5739333,43 215987,72	412935,36 0,00 392288,59 20646,77	764677,24 0,00 726278,77 38398,47	853260,98 0,00 828014,46 25246,52	998708,01 0,00 942751,61 55956,40	975246,52 0,00 950000,00 25246,52	975246,52 0,00 950000,00 25246,52	975246,52 0,00 950000,00 25246,52
3.	Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	Всего, в том числе	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				0,00 516778,43 0,00 516778,43 0,00	0,00 53083,68 0,00 53083,68 0,00	0,00 80430,66 0,00 80430,66 0,00	0,00 76989,50 0,00 76989,50 0,00	0,00 78463,56 0,00 78463,56 0,00	0,00 69957,81 0,00 69957,81 0,00	0,00 80554,27 0,00 80554,27 0,00	0,00 77298,95 0,00 77298,95 0,00
		Министерство транспорта и строительства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица				0,00 321011,73 0,00 321011,73 0,00	0,00 24767,36 0,00 24767,36 0,00	0,00 53481,95 0,00 53481,95 0,00	0,00 48830,20 0,00 48830,20 0,00	0,00 48741,87 0,00 48741,87 0,00	0,00 45539,93 0,00 45539,93 0,00	0,00 50596,74 0,00 50596,74 0,00	0,00 49053,68 0,00 49053,68 0,00





Приложение № 3  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области  
на 2014 – 2020 годы»

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ**

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.
2. Субсидии предоставляются в целях организации транспортного обслуживания населения:
  - 1) на возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района;
  - 2) на возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района;
  - 3) на развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района;
  - 4) на финансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.
4. Условиями предоставления субсидий являются:
  - 1) наличие принятой в муниципальном образовании программы, направленной на развитие транспортного комплекса;
  - 2) наличие в бюджетах муниципальных образований расходов по аналогичному программному мероприятию;



- 3) заключение с министерством транспорта и строительства области (далее - главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии, содержащего следующие положения:
- а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
  - б) направления использования субсидии;
  - в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;
  - г) график перечисления субсидии;
  - д) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;
  - е) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
  - ж) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
- з) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;
- и) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;
- к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
- л) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества.
5. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района, являются:
- 1) наличие нормативного акта муниципального образования, определяющего порядок предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением

регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах, в том числе условия предоставления и критерии отбора;

2) наличие утвержденной оптимизированной муниципальной маршрутной сети (выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем открытия новых, а также изменения и закрытия существующих маршрутов);

3) наличие тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по регулируемым муниципальным городским, сельским, районным маршрутам, утвержденным управлением государственного регулирования цен и тарифов Амурской области на соответствующий финансовый год;

4) отсутствие транспортного сообщения между поселениями и районным центром в границах муниципального района другими видами транспорта и маршрута, имеющего совпадающий путь следования;

5) наличие муниципальных маршрутов, соединяющих поселения и районный центр, с небольшой интенсивностью пассажирских потоков;

6) осуществление в муниципальном образовании перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения в соответствии с заключенным договором, с соблюдением утвержденного в расписании движения количества рейсов, по тарифам, установленным уполномоченным органом;

7) обеспечение транспортной доступности населения муниципальных районов Амурской области исходя из следующей периодичности:

один оборотный рейс с периодичностью один раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью до 50 человек;

один оборотный рейс с периодичностью четыре раза в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью от 50 до 500 человек;

один оборотный рейс с периодичностью шесть раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью от 500 до 1000 человек;

один оборотный рейс с периодичностью восемь раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью свыше 1000 человек.

6. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района является отсутствие транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального района другими видами транспорта, кроме внутреннего водного.

7. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на финансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является наличие утвержденных муниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования, соединяющих районный центр с населенными пунктами, расположенными вдоль железной дороги.

8. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района являются:

1) отсутствие транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального района другими видами транспорта, кроме внутреннего водного;

2) прохождение, расположение маршрута плавания по судходным внутренним водным путям, включенным в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р;

3) протяженность речного маршрута между поселениями в границах муниципального района не более 2,0 км.

9. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно главным распорядителем средств исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленного соглашения значения показателя результативности предоставления субсидии.

10. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, осуществляется в соответствии с Методикой, приведенной в приложении № 1 к настоящему Порядку.

11. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Амурской области.

12. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидий, форма которого утверждается главным распорядителем.

13. Для получения субсидии муниципальные образования Амурской области представляют в министерство транспорта и строительства области заявку на предоставление субсидии, документы, подтверждающие соответствие муниципальных образований условиям и критериям предоставления субсидии.

14. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

15. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распре-

деляемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для последующего перечисления в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

16. Муниципальные образования представляют до 5 числа каждого месяца сведения о выполненных объемах перевозок по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

17. При установлении главным распорядителем отсутствия потребности муниципального образования в указанной субсидии остаток подлежит возврату в доход областного бюджета.

18. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

20. Субсидии, потребность в которых в муниципальном образовании отсутствует, перераспределяются согласно установленному порядку.

21. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков предоставления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков предоставления отчетности.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков предоставления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидии, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидии на соответствующий финансовый год.

22. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

23. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальных образований заявок с внесением соответствующих изменений в постановление Правительства Амурской области о распределении субсидии.

## Приложение № 1

к Порядку предоставления и расходованию субсидий бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ,  
СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ**

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из приоритетных мероприятий. Распределение объема субсидии производится по следующей формуле:

$$C_i = C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4}, \text{ где:}$$

1.  $C_{i1}$  - объем средств на возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района.

1.1. Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$C_{i1} = C \times \frac{V_i}{\text{SUM}[V_i]}, \text{ где:}$$

$C_{i1}$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$V_i$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий, с учетом уровня софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования, который определяется по формуле:

$$V_i = V_n \times V_m / \text{РБО}_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$V_m$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$\text{РБО}_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

1.2. Объем средств, заявленный муниципальным образованием в текущем финансовом году для финансирования затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района, определяется из соотношения:

$$V_i = \sum_{i=1}^n (S), \text{ где:}$$

$S$  - размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на  $i$ -м муниципальном маршруте в  $i$ -м муниципальном районе Амурской области;

$n$  - количество муниципальных маршрутов.

1.3. Размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на  $i$ -м муниципальном маршруте в  $i$ -м муниципальном районе Амурской области ( $S$ ) определяется из соотношения:

$$S = T \times \text{Ппп} - T \times \text{Пф}, \text{ где:}$$

T - тариф, установленный управлением государственного регулирования цен и тарифов области, руб./пас./км;

Плп - плановый пассажирооборот, учтенный при формировании тарифа, пас./км;

Пф - фактический пассажирооборот, пас./км.

1.4. Фактический пассажирооборот рассчитывается по формуле:

$$\text{Пф} = \text{Н} \times \text{L}, \text{ где:}$$

Н - количество перевезенных пассажиров;

L - средняя дальность ездки.

2. Ci2 - объем средств на возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района.

Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$\text{Ci2} = \text{C} \times \frac{V_i}{\text{SUM}[V_i]}, \text{ где:}$$

Ci2 - размер субсидии бюджету i-го муниципального образования;

C - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$$V_i = V_n \times Y_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный i-м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$Y_i$  - уровень финансирования расходного обязательства i-го муниципального образования.

Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования  $Y_i$  определяется по формуле:

$$Y_i = Y_m / \text{РБО}_i, \text{ где:}$$



$Y_m$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

3.  $Ci3$  - объем средств на развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района. Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$Ci3 = C \times \frac{(V_n \times Y_m) \times PBO}{SUM(V_n \times Y_m) \times SUM(PBO)}, \text{ где:}$$

$Ci3$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$V_n$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$Y_m$  - уровень софинансирования расходного обязательства образования муниципальным образованием 0,05 (5%);

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

4.  $Ci4$  - объем средств на софинансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$Ci4 = C \times \frac{V_n}{SUM[V_i]}, \text{ где:}$$

$S_i$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;  
 $S$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$$V_i = V_n \times U_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$U_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования  $U_i$  определяется по формуле:

$$U_i = Y_m / \text{РБО}_i, \text{ где:}$$

$Y_m$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$\text{РБО}_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

Приложение № 2  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией  
транспортного обслуживания населения

### СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕННЫХ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК

№ п/п	Наименование перевозчика	Наименование и реквизиты маршрута	Протяженность	Тариф (реквизиты нормативного акта)	Нормативные расходы (необходимая валовая выручка)	Фактические доходы	Финансовый результат (столбец 6 - столбец 7)	Марка и вместимость транспортного средства	Количество выполненных рейсов		Перевезено пассажиров, чел.		Протяженность средней поездки, км		Пассажирыоборот, пасс. км	
									учтенно-тарифное	фактически выполненно	учтенно-тарифное	фактически выполненно	учтенно-тарифное	фактически выполненно	учтенно-тарифное	фактически выполненно
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Уполномоченное лицо органа местного самоуправления  
(контактный телефон, электронный адрес)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

Должностное лицо, ответственное за составление формы  
(контактный телефон, электронный адрес)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

« » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Приложение № 4

к изменениям, вносимым в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 – 2020 годы»

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, НАПРАВЛЕННОЙ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ**

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.
2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходов по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.
4. Условиями предоставления субсидий являются:
  - 1) наличие принятой в муниципальном образовании программы, направленной на развитие транспортного комплекса;
  - 2) наличие в бюджетах муниципальных образований расходов по аналогичному программному мероприятию;
  - 3) заключение с министерством транспорта и строительства области (далее - главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии, содержащего следующие положения:
    - а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
    - б) направления использования субсидии;
    - в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;
    - г) график перечисления субсидии;

- д) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;
  - е) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
  - ж) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
  - з) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;
  - и) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;
  - к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
  - л) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества.
5. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на финансирование расходов по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов является высокий рейтинг муниципальных районов по количеству произошедших дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети муниципального образования.
  6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно главным распорядителем средств исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленного соглашения значения показателя результативности предоставления субсидии.
  7. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, осуществляется в соответствии с Методикой, приведенной в приложении № 1 к настоящему Порядку.
  8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Амурской области.

9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидий, форма которого утверждается главным распорядителем.

10. Для получения субсидии муниципальные образования Амурской области представляют в министерство транспорта и строительства области заявку на предоставление субсидии, документы, подтверждающие соответствие муниципальной образования условиям и критериям предоставления субсидий.

11. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

12. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для последующего перечисления в установленном законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

13. Муниципальные образования представляют до 5 числа каждого месяца сведения о выполненных объемах перевозок по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

14. При установлении главным распорядителем отсутствия потребности муниципального образования в указанной субсидии остаток подлежит возврату в доход областного бюджета.

15. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

17. Субсидии, потребность в которых в муниципальном образовании отсутствует, перераспределяются согласно установленному порядку.

18. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам му-

ниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

19. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

20. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальных образованиями заявок с внесением соответствующих изменений в постановление Правительства Амурской области о распределении субсидии.

Приложение № 1

к Порядку предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов

**МЕТОДИКА**

**РАСЧЕТА СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ,  
НАПРАВЛЕННОЙ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ**

Для целей расчета объемов финансирования мероприятий программы формируется система базовых показателей, используемых за предшествующий расчету год, включающих в себя:

- численность населения, человек;
- количество пострадавших, человек;
- количество погибших, человек;
- количество пострадавших детей в возрасте до 16 лет, человек;
- количество дорожно-транспортных происшествий, единиц;
- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, единиц;
- количество транспортных средств, единиц.

В формировании базовых показателей используются официальные данные органов государственной власти, запрашиваемые главным распорядителем.

Данные базовые показатели являются основой для расчета следующих индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения:

Иср - индикатор социального риска (количество погибших на 1 тыс. населения);

Идр - индикатор детского риска (количество пострадавших детей на 100 пострадавших);



$I_{др}$  - индикатор детского риска (количество пострадавших детей на 100 пострадавших);  
 $I_a$  - индикатор автомобилизации (количество транспортных средств на душу населения);  
 $I_{тр}$  - индикатор транспортного риска (количество погибших на 100 транспортных средств).

Расчет индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения необходим для последующего расчета рейтинга муниципальных образований области (R) по тяжести ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения на их территории.

Рейтинг муниципальных образований области (R) определяется путем расчета среднеарифметического значения индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для расчета объемов финансирования применяются следующие индикаторы:  $I_{ср}$ ,  $I_{др}$ ,  $I_a$ ,  $I_{тр}$ .  
 Указанные индикаторы отражаются по каждому из муниципальных образований в таблице расчета рейтинга (R).

Наименование муниципального образования	Участники дорожного движения		Транспорт		Рейтинг
	$I_{ср}$	$I_{др}$	$I_a$	$I_{тр}$	
Муниципальное образование					$R = (I_{ср} + I_{др} + I_a + I_{тр}) / 4$
...					

Расчет удельного веса муниципального образования области ( $R_i$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$U_v = R_i / \sum R_i, \text{ где:}$$

$U_v$  - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования области в общей сумме рейтингов ( $R_i$ ) всех муниципальных образований области;

$R_i$  - рейтинг каждого отдельно взятого муниципального образования области;

$\sum R_i$  - сумма рейтингов всех муниципальных образований области ( $R_i$ ), включенных в перечень.  
 Расчет объема финансирования мероприятия за счет средств областного бюджета производится по следующей формуле:

$$V = V_m \times Y_v, \text{ где:}$$

$V$  - объем софинансирования мероприятия подпрограммы за счет средств областного бюджета по отдельным муниципальным образованиям;

$V_m$  - объем областного финансирования мероприятия подпрограммы, утвержденной постановлением Правительства области;

$Y_v$  - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования ( $R_i$ ).

Приложение № 2  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных образований, направленной на развитие  
системы организации движения  
транспортных средств и пешеходов

### СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕННЫХ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК

№ п/п	Наименование перевозчика	Наименование и реквизиты маршрута	Протяженность	Тариф (реквизиты нормативного акта)	Нормативные расходы (необходимая валовая выручка)	Фактические доходы	Финансовый результат (столбец 6 - столбец 7)	Марка и вместимость транспортного средства	Количество выполненных рейсов		Перевезено пассажиров, чел.		Протяженность средней поездки, км		Пассажирыоборот, пасс. км	
									учтенно в тарифе	фактически выполнено	учтенно в тарифе	фактически выполнено	учтенно в тарифе	фактически выполнено	учтенно в тарифе	фактически выполнено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Уполномоченное лицо органа местного самоуправления  
(контактный телефон, электронный адрес)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

Должностное лицо, ответственное за составление формы  
(контактный телефон, электронный адрес)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.