



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.09.2017

№ 465

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 19.09.2017 № 447), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования, за исключением положений, касающихся параметров 2018 года и последующих годов, которые вступают в силу с 01.01.2018.

3. Установить, что положения настоящего постановления, касающиеся параметров 2018 года и последующих годов, в текущем году применяются при составлении проекта областного бюджета на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов.

Губернатор Амурской области



А.А.Козлов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2017 № 465

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

1. В паспорте государственной программы:

1) пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

3.	Координаторы подпрограммы	Министерство транспорта и строительства Амурской области
4.	Участники государственной программы	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области; государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области

2) пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции:

6.	Задачи государственной программы	1. Содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области. 3. Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники
----	----------------------------------	--

7.	Перечень подпрограмм, включенных в состав государственной программы	<p>1. Развитие транспортного комплекса.</p> <p>2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области.</p> <p>3. Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы</p>
----	---	--

»;

## 3) пункты 9 и 10 изложить в следующей редакции:

«

9.	Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 23838638,80 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 3672088,25 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 4801813,75 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 3581849,73 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 3362296,92 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 3327095,43 тыс. рублей.</p> <p>Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 10513802,36 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 185582,47 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 751800,00 тыс. рублей</p>
10.	Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	<p>1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2020 году достигнет 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя области (в 2012 году - 1,876 тыс. пасс./км, рост к 2012 году на 53,5%).</p> <p>2. Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2020 года составит 97,8% от общей численности населения области (в 2012 году доля составляет 96,9%, рост на 1,0%).</p> <p>3. Снижение количества ДТП на 8,9% к концу 2020 года (в 2012 году количество ДТП - 1367 единиц, к 2020 прогнозируется снижение количества ДТП до 1245 единиц).</p> <p>4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 56 человек (28,82%) по сравнению с 2012 годом.</p> <p>5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составит 16,4 тыс. км к концу 2020 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области - 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 7,1 %.</p>

».

## 2. Таблицу раздела 3 государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Таблица

## Проблемы, задачи и результаты реализации государственной программы

№ п/п	Формулировка решаемой проблемы	Наименование задачи государственной программы	Наименование подпрограммы, направленной на решение задачи	Сроки и этапы реализации подпрограммы	Конечный результат подпрограмм
1.	Отсутствие круглогодичной устойчивой транспортной связи на территории Амурской области, высокий износ (старение) основных фондов организаций транспорта	3	4	5	6
1.	Отсутствие круглогодичной устойчивой транспортной связи на территории Амурской области, высокий износ (старение) основных фондов организаций транспорта	Содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и контролируемости и развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта	Развитие транспортного комплекса	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2016 году составит 1662000 тыс. руб. (в 2012 году на инвестиции составили 4000,00 тыс. руб.). Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2020 года достигнет 3939,6 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 3160,2 тыс. пассажиров). Сокращение социального риска к 2020 году на 30,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения). Сокращение транспортного риска к 2020 году на 37,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств). Удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2020 году достигает 28,04 кг у.т./тыс. пасс-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,88 кг у.т./тыс. пасс-км)
2.	25,7% автомобильных дорог области находится в неудовлетворительном состоянии	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются	Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 77,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%). Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих норма-

					<p>тивным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, составит 2,14% к концу 2020 года (в 2012 году 0,9%). Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобилейных дорог местного значения, ликвидация недоремонтных дорог составит 17,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 0,7%)</p>
3.	Необходимость повышения эффективности деятельности органов государственной власти области	Повышение эффективности выполнения функций и осуществление полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния автомобилейных машин и других видов техники	Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2020 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки

».

3. Абзацы семнадцатый – девятнадцатый раздела 4 государственной программы признать утратившими силу.

4. Разделы 5 - 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

«

5. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Государственная программа разработана на основе следующих нормативных правовых актов:

1. Федеральный закон от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 02 марта 2005 г. № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности».
5. Закон Амурской области от 07 сентября 2011 г. № 527-ОЗ «О дорожном фонде Амурской области».

».

6. Постановление Правительства Амурской области от 15 июля 2010 г. № 383 «О Концепции инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Амурской области на 2010 - 2020 годы».

7. Постановление Правительства Амурской области от 24 мая 2013 г. № 240 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Амурской области».

Предполагаемые к принятию меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении № 2 к государственной программе.

#### 6. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 23838638,80 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;
2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;
2016 год - 3672088,25 тыс. рублей;
2017 год - 4801813,75 тыс. рублей;
2018 год - 3581849,73 тыс. рублей;
2019 год - 3362296,92 тыс. рублей;
2020 год - 3327095,43 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 10513802,36 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 185582,47 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 751800,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.

#### 7. Планируемые показатели эффективности государственной программы

Эффективность реализации государственной программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка достижения целей государственной программы производится посредством достижения следующих показателей (индикаторов) реализации государственной программы:

1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2020 году достигнет 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя области (в 2012 году - 1,876 тыс. пасс./км, рост к 2012 году на 53,5%).
2. Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2020 года составит 97,8% от общей численности населения области (в 2012 году доля составляет 96,9%, ожидаемый рост на 1,0%).
3. Снижение количества ДТП на 8,9% к концу 2020 года (в 2012 году количество ДТП - 1367 единиц, к 2020 прогнозируется снижение количества ДТП до 1245 единиц).
4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 56 человек (28,82%) по сравнению с 2012 годом.
5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или муниципального значения, местного значения в Амурской области составит 16,4 тыс. км к концу 2020 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области - 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 7,1%».

1) в паспорте подпрограммы:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

3.	Участники государственной программы Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области
----	--

б) пункты 7 и 8 изложить в следующей редакции:

7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 1233528,34 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 123578,94 тыс. рублей;
----	---

	<p>привлекаемых из других источников</p>	<p>2015 год - 144221,66 тыс. рублей;          2016 год - 209597,55 тыс. рублей;          2017 год - 244268,24 тыс. рублей;          2018 год - 171306,70 тыс. рублей;          2019 год - 186758,87 тыс. рублей;          2020 год - 153796,38 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,63 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 730000,00 тыс. рублей</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов к 2016 году составит 1662000,00 тыс. руб. (в 2012 году инвестиции составили 4000,00 тыс. руб.).          2. Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2020 года достигнет 3939,6 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 3160,2 тыс. пассажиров).          3. Сокращение социального риска к 2020 году на 30,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).          4. Сокращение транспортного риска к 2020 году на 37,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).          5. Удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2020 году достигнет 28,04 кг у.т./тыс. пасс. км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,88 кг у.т./тыс. пасс-км)</p>

»;

2) в разделе 3 подпрограммы:

а) абзац девятый изложить в следующей редакции:

«- объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2016 году составит 1662000 тыс. руб. (в 2012 году на инвестиции составили 4000,00 тыс. руб.);»;

б) абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«- сокращение транспортного риска к 2020 году на 37,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);»;

3) раздел 4 подпрограммы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему изменению:

4) разделы 5 и 6 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы



Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составляет 1233528,34 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 123578,94 тыс. рублей;  
 2015 год - 144221,66 тыс. рублей;  
 2016 год - 209597,55 тыс. рублей;  
 2017 год - 244268,24 тыс. рублей;  
 2018 год - 171306,70 тыс. рублей;  
 2019 год - 186758,87 тыс. рублей;  
 2020 год - 153796,38 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,63 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 730000,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.

6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты мероприятий подпрограммы

В ходе реализации мероприятий подпрограммы предполагается достижение следующих результатов:  
 количество приобретенной спецавтотехники, автотранспортных средств, средств механизации и оборудования - 1 единица к 2020 году;

количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, - 697,0 тыс. пассажиров к 2020 году;

количество сохраненных маршрутов на автомобильном и внутреннем водном видах транспорта в муниципальном сообщении - 111 единиц;

количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов - 4 единицы к 2020 году;

количество установленных дорожных знаков и протяженность ограждений - 392 ед. и 900 пог. м соответственно к 2020 году;

количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта - 51100,0 тыс. чел. к 2020 году;

сохранение количества перевезенных школьников и студентов в пригородном железнодорожном сообщении - 8,2 тыс. чел.;

количество перевезенных пассажиров в семи муниципальных образованиях, наделенных государственными полномочиями в сфере транспорта, - 2610,0 тыс. чел. к 2020 году;

количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации - 42 единицы к 2020 году;

осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом к 2020 году достигнет 766 лет. час.

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы.

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в таблице.

Таблица 2

## Коэффициенты значимости мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации								
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	1	1	1	1	1	1	1		
1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-		
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	0,1	-	-	-	-	-	-		
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	-	-	-	0,1	0,1	-	-		

1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области	0,6	0,7	0,6	0,56	0,45	0,54	0,55
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	0,1	-	-	-	-	-	-
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	0,3	0,4	0,4	0,55	0,43	0,52	0,35
1.2.3.	Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	0,2	0,3	0,2	0,01	0,02	0,02	0,1
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
1.3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленное на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	0,2	-	-	-	-	-	-
1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом			0,2	0,24	0,35	0,36	0,35
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений			0,2	0,24	0,35	0,36	0,35

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Амурской области по подпрограмме приведен в приложении к подпрограмме.»;

5) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям.

6. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункты 7 и 8 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7. Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 22125092,95 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;  
 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;  
 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;  
 2017 год - 4479539,95 тыс. рублей;

		<p>2018 год - 3353562,74 тыс. рублей;          2019 год - 3103284,04 тыс. рублей;          2020 год - 3111025,24 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8631044,36 тыс. рублей.          Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недо-ремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 77,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%).</p> <p>2. Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, увеличится на 2,14% к концу 2020 года (в 2012 году увеличение на 0,9%).</p> <p>3. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 17,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 0,7%)</p>

»;

2) в разделе 3 подпрограммы:

а) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 77,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель равен 73,8%);»;

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«- прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, увеличится на 2,14% к концу 2020 года (в 2012 году увеличение на 0,9%);»;

3) таблицу 1 раздела 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему изменением;

4) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 22125092,95 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;  
 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;  
 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;  
 2017 год - 4479539,95 тыс. рублей;  
 2018 год - 3353562,74 тыс. рублей;  
 2019 год - 3103284,04 тыс. рублей;  
 2020 год - 3111025,24 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8631044,36 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.»;

5) в разделе 6 подпрограммы:

а) абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

«По мероприятию «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» к концу 2020 года на 301,482 км увеличится протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта (в 2012 году этот показатель равен 55,21 км).

По мероприятию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2020 года составит 47,155 км и 1724,44 пог. м соответственно (в 2012 году - 56,78 км и 4357,44 пог. м.);

б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«По мероприятию «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 14,969 км и на 485,8 пог. м.»;

в) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«

## Коэффициенты значимости мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации								
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	1	1	1	1	1	1	1		
1.1.	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,5	0,5	0,4	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
1.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	
1.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	
1.1.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	0,2	0,1	0,2	0,25	0,15	0,15	0,15	0,15	
1.1.4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	-	0,1	-	-	-	-	-	-	
1.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
1.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	
1.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	
1.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	
1.2.4.	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	

1.3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования	0,1	0,1	0,2	0,15	0,15	0,15	0,15
1.3.1.	Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них	0,1	0,1	0,2	0,15	0,15	0,15	0,15

7. Подпрограмму «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области» признать утратившей силу.

8. В подпрограмме «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расщипровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 480017,51 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 53083,68 тыс. рублей; 2015 год - 80430,66 тыс. рублей; 2016 год - 76989,50 тыс. рублей; 2017 год - 78005,56 тыс. рублей; 2018 год - 56980,29 тыс. рублей; 2019 год - 72254,01 тыс. рублей; 2020 год - 62273,81 тыс. рублей
----	---	--

2) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 480017,51 тыс. рублей, в том числе:  
2014 год - 53083,68 тыс. рублей;  
2015 год - 80430,66 тыс. рублей;  
2016 год - 76989,50 тыс. рублей;  
2017 год - 78005,56 тыс. рублей;

»;

2018 год - 56980,29 тыс. рублей;  
2019 год - 72254,01 тыс. рублей;  
2020 год - 62273,81 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.».

9. Приложения № 1, № 2<sup>1</sup>, № 3 и № 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 4, № 5, № 6 и № 7 соответственно к настоящим изменениям.



Приложение № 1  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области на  
2014 – 2020 годы»

#### 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Для реализации подпрограммы необходимо выполнить комплекс мероприятий, входящих в основные мероприятия:

- 1) приобретение и строительство основных фондов на транспорте, включающие следующий перечень мероприятий:  
развитие материально-технической базы воздушного транспорта;  
капитальные вложения в объекты государственной собственности;
- 2) государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области, включающие следующий перечень мероприятий:  
оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения;  
оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта;
- 3) осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом;  
3) обеспечение безопасности дорожного движения, включающее следующий перечень мероприятий:  
развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ);  
оказание поддержки муниципальным образованиям, направленное на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

4) организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом, включающие следующее мероприятие:

обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Мероприятия сформированы таким образом, чтобы обеспечить достижение цели и решение задач подпрограммы.

Для выполнения задачи 1 «Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте» реализуются следующие мероприятия:

1. Развитие материально-технической базы воздушного транспорта.

В рамках указанного мероприятия планируется приобрести аэропортовую спецавиотехнику, автотранспортные средства, средства механизации и оборудования для предприятий воздушного транспорта, провести ремоторизацию авиационной техники (замена двигателей на самолетах Ан-2), технически оснастить авиационно-техническую базу посадочной площадки Свободный для проведения ремонта авиационной техники, провести ремонт рулевых дорожек и стоянок воздушных судов посадочной площадки Свободный.

2. Капитальные вложения в объекты государственной собственности.

В рамках данного мероприятия планируются строительство второй взлетно-посадочной полосы с комплексом зданий и сооружений, строительство международного терминала в аэропорту Благовещенск, проведение реконструкции аэропортового комплекса Тынды, приобретение вертолетов Ми-8Т (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга (при совершении сделки по договору лизинга выделяемые средства включают в себя оплату выкупной стоимости приобретаемой авиационной техники и выплату арендных платежей). В 2017 году планируется приобрести один вертолет Ми-8Т путем заключения государственного контракта согласно Федеральному закону от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» для передачи в оперативное управление государственному автономному учреждению «Амурская авиабаза». Оплату поставки воздушного судна планируются осуществлять в два этапа (1 этап - провести в 2017 году оплату 50% от стоимости товара в течение 30 дней с даты подписания акта приема-передачи, 2 этап - в 2018 году до 01 июля 2018 года окончательный расчет с поставщиком, 50% от стоимости товара).

Перечень объектов капитального строительства, финансируемых за счет средств областного бюджета, на 2017 – 2018 годы представлен в таблице 1.

Для выполнения задачи 2 «Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта» реализуются следующие мероприятия:

1. Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения.

В рамках мероприятия планируются предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом, предоставление субсидии на возмещение части затрат. Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, представлен в приложении № 5 к государственной программе.

2. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, воздушном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта.

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидий организациям железнодорожного (перевозка пассажиров в пригородном сообщении), внутреннего водного и автомобильного видов транспорта, субсидии на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Правительством Амурской области решения, устанавливающего льготы по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках данного мероприятия планируется предоставление субвенций муниципальным образованиям Белогорского, Благовещенского, Бурейского, Зейского, Свободненского, Тындинского и Шимановского районов на осуществление государственных полномочий на пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутах общего пользования, составляющих межмуниципальную маршрутную сеть области, которые соединяют муниципальный район с городским округом (городскими округами), находящимся в границах этого района, по определению расписания движения и количества рейсов, проведению конкурсов, за исключением открытия, закрытия, изменения и утверждения пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования.

Для выполнения задачи 3 «Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока» реализуются следующие мероприятия:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ) - приобретение, модернизация, содержание и эксплуатация работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, и средств фото- и киносъемки, видеозаписи, а также

финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

В рамках данного мероприятия планируется предоставление средств областного бюджета ГКУ управлению автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», которое является балансодержателем специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, и средств фото- и киносъемки, видеозаписи, осуществляет приобретение, модернизацию, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств. На основании заключенного договора оказания услуг почтовой связи между ГКУ управлением автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Амурской области и организацией, оказывающей услуги почтовой связи, осуществляется финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

2. Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленное на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках мероприятия планируются предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на установку и модернизацию автоматических систем управления движения движением и светофорных объектов, установку дорожных знаков, обустройство наиболее опасных участков уличной сети ограждениями. Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципалитетов образований, связанных с организацией движения транспортных средств и пешеходов, представлен в приложении № 5 к государственной программе.

3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Данное мероприятие направлено на обеспечение функционирования государственного автономного учреждения Амурской области «Амурская авиабаза».

В рамках мероприятия предусмотрены расходы на:

- а) выполнение полетов воздушным транспортом в интересах Правительства Амурской области;
- б) содержание имущества, находящегося в оперативном управлении;
- в) обслуживание населения воздушным транспортом и выполнение пассажирских перевозок в труднодоступные районы области;
- г) иные цели, в том числе капитальный ремонт воздушных судов, ремонт агрегатов вертолетов.

Задача 4 «Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом» направлена на энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли.

Таблица 1

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) государственной собственности Амурской области и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в государственную собственность Амурской области

№ п/п	Наименование основного мероприятия /объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования (строительство, реконструкция, техническое перевооружение, приобретение)	Создаваемая мощность (приrost мощности объекта)	Наличие утвержденной проектной сметной документации (имеется/отсутствует)	Сметная стоимость объекта или предполагаемая (предельная) стоимость объекта, тыс. рублей	Год определения стоимости строительства (приобретения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей				Срок планируемого ввода (приобретения) объекта в эксплуатацию		
							год	общий объем финансирования		федеральный бюджет		областной бюджет	внебюджетные средства
							всего	в т.ч. расходы на ПИР и ПСД	10	11	12	13	14
1	Капитальные вложения в объекты государственной собственности				47322,96		8	9	10	11	12	13	14
							Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	47322,96	0,0	0,0	47322,96		
							2017 год	27937,15	0,0	0,0	27937,15		
							2018 год	19385,81	0,0	0,0	19385,81		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.	Приобретение вертолета	Приобретение			47322,96	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	47322,96	0,0	0,0	47322,96		2018 г.
							2017 год	27937,15	0,0	0,0	27937,15		
							2018 год	19385,81	0,0	0,0	19385,81		

Приложение № 2  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области  
на 2014 – 2020 годы»

**ПРОГНОЗ  
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ  
УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПОДПРОГРАММЕ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Наименование под- программы, услуги (работы), показатели объема услуги	Еди- ница изме- рения	Значение показателя объема услуги							Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»															
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»															
Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»															
Организация и осу- ществление транс- портного обслужи- вания должностных лиц государственных органов и государст- венных учреждений	X	X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	5000,0	4750,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Показатель объема услуг (работ)	тыс. га	0,0	0,0	0,0	0,0				X	X	X	X	X	X	X
Показатель объема услуг (работ)	час.	X	0,0	45,4	38				X	X	X	X	X	X	X
Организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	60075,9	56975,43	43528,10	54813,31	45796,86
Показатель объема услуг (работ)	час.	0,0	0,0	1001,6	782	635	635	766	X	X	X	X	X	X	X



Приложение № 3  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области  
на 2014 – 2020 годы»

Таблица 1

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции,  
в том числе с элементами реставрации, технического  
переворужения) государственной собственности  
Амурской области и объектов недвижимого  
имущества, приобретаемых в государственную  
собственность Амурской области

№ п/п	Наименование основного мероприя- тия /объекта капитального строительства (объекта недвижимо- го имущества)	Направ- ление инвести- рования (строи- тельство, реконст- рукция, техниче- ское пе- ревоору- жение, приобре- тение)	Создавае- мая мощность (природ- ности объекта)	Наличие утвер- жденной проектно- сметной докумен- тации (имеется/ отсутст- вует)	Сметная стои- мость объекта или предпола- гаемая (пре- дельная) стоимость объекта, тыс. рублей	Год опреде- ления стоимо- сти строи- тельства (приобре- тения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей				Срок плани- руемого ввода (приоб- ретення) объекта в эксплуа- тацию		
							год	общий объем финансиرو- вания		федеральный бюджет		областной бюджет	внебюд- жетные средства
								всего	в т.ч. расходы на ПИР и ПСД				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Капитальные вло- жения в объекты государственной собственности		131,550 км, 2005,4 пог. м моста		33287151.07		Всего по основному мероприятию за весь период реализации государствен-	8945247,626		6439662,372	2505585,254		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							ной программы						
							2014 год	2296619,887		1896842,000	399777,887 *		
							2015 год	2934943,106		2572286,171 **	362656,935 *		
							2016 год	1276446,905		1078841,510 ***	197605,395		
							2017 год	1415385,917		891692,691	523693,226		
							2018 год	294118,256		0,0	294118,256		
							2019 год	279240,255		0,0	279240,255		
							2020 год	448493,300		0,0	448493,300		
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	4,86 км	Отсутствует	355814,790	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3075,191	3075,191	0,0	3075,191		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		
							2017 год	208,465	208,465	0,0	208,465		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Автомобильная дорога «Подъезд к	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,260	2013 г.	Всего по объекту	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	с. Серебрянка»						строительства за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемушки»	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,780	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		2017 г.
							2014 год	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Великокнязевка - Новоандреевка»	Строительство	2,00 км	Имеется	32527,590	2015 г.	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2015 г.
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузули» от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	3,896 км	Имеется	81519,550	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	18191,590	0,0	18191,590	0,0		2017 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	18191,590	0,0	18191,590	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевский», км 167 - км 168	Реконструкция	2,00 км	Имеется	110347,910	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868		2015 г.
							2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076		
							2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково» на участке км 33 + 000 - км 42 + 000	Реконструкция	9,242 км	Имеется	426061,250	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		2021 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 90 + 169 - км 96 + 000	Реконструкция	6,030 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	393044,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	46354,133	6354,133	0,0	46354,133		2021 г.
							2014 год	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	40000,0	0,0	0,0	40000,0		
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая - Тыгда», км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,410	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3436275,466	2006,920	3049405,980	386869,486		2017 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	перехода через р. Подбиралиха на 34 км						2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,0	32006,920		
							2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800		
							2016 год	326086,836	0,0	290148,884	35937,952		
							2017 год	602817,634	0,0	400216,820	202600,814		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка - Поздеевка», км 29 - км 39	Реконструкция	11,371 км	Имеется	445354,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3229,454	3229,454	0,000	3229,454		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка - Успеновка», км 0 - км 4	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							государственной программы						
							2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168		
							2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0		
							2016 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	629268,419	8662,349	558545,393	70723,026		2017 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349		
							2016 год	307830,300	0,0	277047,200	30783,100		
							2017 год	312775,770	0,0	281498,193	31277,577		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Всего по	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2023 г.
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Благоденск - Свободный», км 122 + 000 - км 129 + 600	Реконструкция	7,60 км	Имеется	630528,400	2015 г.							
1.13.	Реконструкция	Реконст-	16,00 км,	Отсутст-	1211871,280	2021 г.							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильной дороги «Зая – Тыгда», км 56 - км 72	рукция	142,26 пог. м моста	вует			объекту строительства за весь период реализации государствен- ной програм- мы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Введен- ка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/1)	Реконст- рукция	2,3 км	Имеется	189201,040	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государствен- ной програм- мы	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		2016 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенская - Февральская - Экимчан», км 46 + 200 - км 68 + 141	Реконструкция	21,941 км, 127,770 пог. м моста	Отсутствует	1455860,610	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2022 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благоденск - Свободный», км 129 + 600 - км 135 + 000	Реконструкция	5,4 км, 15,700 пог. м моста	Отсутствует	563291,310	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	66673,856	6673,856	0,0	66673,856		2022 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.17.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги «Зая - Тыгда»	Реконструкция	0,624 км, 57,48 пог. м моста	Отсутствует	142130,000	2017 г.	2018 год	6673,856	6673,856	0,0		6673,856		
							2019 год	0,0	0,0	0,0		0,0		
							2020 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0			
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4591,141	4591,141	0,0	4591,141	4591,141		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	1755,796	1755,796	0,0	1755,796	1755,796		
							2017 год	2835,345	2835,345	0,0	2835,345	2835,345		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
1.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги «Магдагачи - Тыгда»	Реконструкция	0,394 км, 50,20 пог. м моста	Имеется	63324,820	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.19.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги «Серьшево – Сапроново – Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы МБ	44328,20 *	375,699	0,0	44328,20 *		2014 г.
							2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856		
							2015 год	5426,344 *	375,699	0,0	5426,344 *		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги «Серьшево – Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,4 км, 72,0 пог. м моста	Отсутствует	104591,420	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы МБ	156748,548	3934,228	0,0	156748,548		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1697,548	1697,548	0,0	1697,548		
							2017 год	2236,680	2236,680	0,0	2236,680		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	31911,550	0,0	0,0	31911,550		
							2020 год	120902,77	0,0	0,0	120902,77		
1.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Завитая на 48 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Поярково - Калинино»	Реконструкция	0,40 км, 105,100 пог. м моста	Отсутствует	222530,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4649,040	4649,040	0,0	4649,040		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1399,040	1399,040	0,0	1399,040		
							2017 год	3250,0	3250,0	0,0	3250,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,	0,0	0,0	0,0		
1.22.	Реконструкция мостового перехода на 7 км автомобильной дороги «Шимановск -	Реконструкция	0,520 км, 30,94 пог. м моста	Имеется	69455,314	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации	53375,960 2	2578,814	50797,146 2	2578,814		2016 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Новоскресновка - Симоново)						государственной программы	2578,814	2578,814	0,0	2578,814		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	50797,1462	0,0	50797,1462	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.23.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Введенновка – Ферралыск – Экимчан»	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста, в том числе: I этап - 8,163 км, 194,23 пог. м моста	Имеется	4532925,566	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1782911,540 **	0,000	1558585,289 **	224326,251		I этап - 2014 г.
			II этап - 1,857 км, 853,760 пог. м моста				2014 год	716435,351	0,0	600000,0	116435,351		II этап - 2016 г.
							2015 год	1030292,920 **	0,0	929916,720 **	100376,200		
							2016 год	36183,269	0,0	28668,569	7514,700		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	12602,658	2082,097	0,000	12602,658		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	761,868	761,868	0,0	761,868		
							2017 год	1320,229	1320,229	0,0	1320,229		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	10520,561	0,0	0,0	10520,561		
1.25.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	24887,947	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	19322,939 2	480,800	18842,139 2	480,800		2016 г.
							2014 год	480,800	480,800	0,0	480,800		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	18842,139 2	0,0	18842,139 2	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,25 км, 5,50 пог. м моста	Отсутствует	54175,436	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	55100,010	3259,220	0,0	55100,010		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	924,574	924,574	0,0	924,574		
							2017 год	2334,646	2334,646	0,0	2334,646		
							2018 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	51840,790	0,0	0,0	51840,790		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.27.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км, 7,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2500,0	2500,0	0,0	2500,0		2022 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	500,0	500,0	0,0	500,0		
						2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
			0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790		2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40893,619	3792,578	37101,041	3792,578		2016 г.
			0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091		2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105		
1.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Толочка на 12 км автомобильной дороги «Дим - Новопетровка»	Реконструкция	0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
1.29.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Гыда - Черняво»	Реконструкция	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40893,619	3792,578	37101,041	3792,578		2016 г.
							2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	2632,473	2632,473	0,0	2632,473		
							2016 год	37101,041	0,0	37101,041	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тылда - Черняево»	Реконструкция	0,72 км, 35,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4070,733	4070,733	0,0	4070,733		2021 г.
							2014 год	1150,733	1150,733	0,0	1150,733		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	1394,434	1394,434	0,0	1394,434		
							2018 год	1525,566	1525,566	0,0	1525,566		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.31.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги «Зек - Снежногорский»	Реконструкция	0,275 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2500,0	2500,0	0,0	2500,0		2022 г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	бильной дороги «Подъезд к с. Виноградовка»						за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	37535,134	0,0	37535,134	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчаноозерка - Преображенновка»	Реконструкция	0,46 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	44931,157	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	56819,667 ***	0,0	56819,667 ***	0,0		2016 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	40270,293	0,0	40270,293	0,0		
							2016 год	16549,374 ***	0,0	16549,374 ***	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.35.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	Реконструкция	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,7111	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		2016 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чертали - Райгородка»	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		2023 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,45 пог. м моста	Имеется	1275086,770	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44532,870	44532,870	0,0	44532,870		2020 г.
							2014 г.	44532,870	44532,870	0,0	44532,870		
							2015 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.38.	Реконструкция мостового перехода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Подъезд к с. Сохатино»	Реконструкция	0,30 км, 24,20 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
1.39.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги «Введенска - Фервальск - Экимчан»	Реконструкция моста	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3000,0	3000,0	0,0	3000,0		2022 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Введенска - Фервальск - Экимчан»	Реконструкция моста	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3000,0	3000,0	0,0	3000,0		2022 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
1.41.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги «Введенка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,62 км	Отсутствует	90989,270	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	72077,534	2430,409	0,0	72077,534		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	939,227	939,227	0,0	939,227		
							2017 год	1491,182	1491,182	0,0	1491,182		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	69647,125	0,0	0,0	69647,125		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Б.Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги «Введенка - Фев-	Реконструкция	0,69 км, 33,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной програм-	92928,30	4000,0	0,0	92928,30		2020 г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ральск - Экимчан»						мы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1768,566	1768,566	0,0	1768,566		
							2018 год	2131,434	2131,434	0,0	2131,434		
							2019 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2020 год	58928,30	0,0	0,0	58928,30		
1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Басманка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3000,0	3000,0	0,0	3000,0		2023 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
1.44.	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548	Реконструкция	0,30 км, 8,95 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильной дороги «Введен- ка - Февральск - Экимчан»						за весь период реализации государствен- ной програм- мы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	0,0	0,0	0,0			
							2017 год	0,0	0,0	0,0			
							2018 год	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0			
							2020 год	0,0	0,0	0,0			
1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 авто- мобильной дороги «Введенка - Фев- ральск - Экимчан»	Реконст- рукция	0,30 км, 16,30 пог. м моста	Отсутст- вует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государствен- ной програм- мы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	0,0	0,0	0,0			
							2017 год	0,0	0,0	0,0			
							2018 год	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0			
							2020 год	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,30 км, 17,50 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		2022 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
1.47.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Поярково - Калинино»	Реконструкция	0,578 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	63557,161	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	67307,614	3480,453	270,0	67037,614		2018 г.
							2014 год	1180,167	1180,167	0,0	1180,167		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2570,286	2300,286	270,0	2300,286		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	43557,161	0,0	0,0	43557,161		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.48.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Поярково - Калинино»	Реконструкция	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	70217,462	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	119353,518	3500,464	90707,864	28645,654		2016 г.
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2014 год	1052,136	1052,136	0,0	1052,136		
							2015 год	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328		
							2016 год	68193,283	0,0	48164,299	20028,984		
							2017 год	5116,206	0,0	0,0	5116,206		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зоя - Поляковский»	Реконструкция	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	68462,625	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	72050,893	3588,268	0,0	72050,893		2018 г.
							2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181		
							2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087		
							2016 год	60,0	60,0	0,0	60,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2018 год	38462,625	0,0	0,0	38462,625		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.50.	Реконструкция мостового перехода на км 123 автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,36 км, 14,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4573,504	4573,504	0,0	4573,504		2020 г.
							2014 год	795,223	795,223	0,0	795,223		
							2015 год	111,273	111,273	0,0	111,273		
							2016 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
							2017 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.51.	Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	Реконструкция	0,382 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	46811,866	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	49560,865	2748,999	0,0	49560,865		2018 г.
							2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.52.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зел - Золотая Гора»	Реконструкция	0,393 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	60693,043	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
								2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491		
								2017 год	20000,000	0,0	0,0	20000,000		
								2018 год	26811,866	0,0	0,0	26811,866		
								2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
								2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
								Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	63476,043	2783,0	0,0	63476,043		
								2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538		
								2015 год	111,569	111,569	0,0	111,569		
								2016 год	1866,893	1866,893	0,0	1866,893		
2017 год	30000,000	0,0	0,0	30000,000										
2018 год	30693,043	0,0	0,0	30693,043										
2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0										
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0										
1.53.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное - Сиань»	Реконструкция	0,30 км, 7,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2017 год	2391,838	2391,838	0,0			
								2020 год	0,0	0,0	0,0	2391,838		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							МБ						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	902,717	902,717	0,0	902,717		
							2017 год	1489,121	1489,121	0,0	1489,121		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.54.	Реконструкция мостового перехода на км 3 автомобильной дороги «Подъезд к с. Гулику»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	16604,821	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы МБ	3216,751	3216,751	0,0	3216,751		2019 г.
							2014 год	1072,789	1072,789	0,0	1072,789		
							2015 год	2143,962	2143,962	0,0	2143,962		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.55.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 050 авто-	Реконструкция	0,702 км,	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства	56653,880	2880,0	0,0	56653,880		2019 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мобильной дороги «Заречное - Сиан»						за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	828,431	828,431	0,0	828,431		
							2015 год	118,479	118,479	0,0	118,479		
							2016 год	1933,090	0,0	0,0	1933,090		
							2017 год	1933,090	1933,090	0,0	1933,090		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	51840,790	0,0	0,0	51840,790		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.56.	Реконструкция мостового перехода на км 18 автомобильной дороги «Заречное - Сиан»	Реконструкция	0,325 км	Отсутствует	27835,275	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	28850,654	5110,621	0,0	28850,654		2017 г.
							2014 год	890,269	890,269	0,0	890,269		
							2015 год	125,110	125,110	0,0	125,110		
							2016 год	2047,621	2047,621	0,0	2047,621		
							2017 год	25787,654	2047,621	0,0	25787,654		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.57.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги «Верхний Ургуй - Зеньковка»	Реконструкция	0,400 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	66292,689	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	65575,737	2872,500	57099,360	8476,377		2017 г.
							2014 год	881,029	881,029	0,0	881,029		
							2015 год	1991,471	1991,471	0,0	1991,471		
							2016 год	57099,360	0,0	57099,360	0,0		
							2017 год	5603,877	0,0	0,0	5603,877		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.58.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Лозовое - Садовое - Лермонтовка»	Реконструкция	0,294 км	Имеется	37000,000	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	32844,243 ***	2883,067	29961,176 ***	2883,067		2016 г.
							2014 год	759,612	759,612	0,0	759,612		
							2015 год	31660,666	2123,455	29537,211	2123,455		
							2016 год	423,965 ***	0,0	423,965 ***	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.59.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги «Зая - Снежногорский»	Реконструкция	0,267 км	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44299,41	5387,901	0,0	44299,41		2020 г.
							2014 год	855,115	855,115	0,0	855,115		
							2015 год	130,984	130,984	0,0	130,984		
							2016 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		
							2017 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	38911,509	0,0	0,0	38911,509		
1.60.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 - км 11	Строительство	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	261439,579 **	295,450	215919,736 **	45519,843		2016 г.
							2014 год	295,450	295,450	0,0	295,450		
							2015 год	224411,761 **	0,0	215919,736 **	8492,025		
							2016 год	36732,368	0,0	0,0	36732,368		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.61.	Реконструкция автомобильной дороги «Константинówka - Новолетровка» на участке км 22 + 300 - км 22 + 700	Реконструкция	0,40 км	Имеется	18603,550	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1482,585	0,0	0,0	1482,585		2014 г.
							2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зея – Тыгда»	Реконструкция	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	области						МБ						
1.65.	Строительство об-хода г. Свободного на участке км 0 – км 4	Строительство	4,268 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	496262,620	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программ-МБ	2661,621 **	0,0	1648,290 **	1013,331		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	2661,621 **	0,0	1648,290 **	1013,331		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.66.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка	Строительство	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	2014 г.	Всего по объекту строительства	13028,369 *	0,0	0,0	13028,369 *		2014 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	13028,369 *	0,0	0,0	13028,369 *		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	на 32 км автомобильной дороги «Свободный – Буссе» в Амурской области						за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	8033,638	0,0	0,0	8033,638		
							2015 год	4994,731 *	0,0	0,0	4994,731 *		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.67.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 46 - км 47	Реконструкция	2,1 км	Имеется	63798,670	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	35817,049 **	0,0	35817,049 **	0,0		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	35817,049 **	0,0	35817,049 **	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.68.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Березовка»	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,960	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4834,133 *	0,0	0,0	4834,133 *		2014 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	4834,133 *	0,0	0,0	4834,133 *		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.69.	Реконструкция мостового перехода через пр. Хомутина на км 37 автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково»	Реконструкция	0,8 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	90000,000	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовеценск - Бибиково» на участке км 0 – км 17	Реконструкция	15,30 км	Отсутствует	867238,540	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зая - Тыгда»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	72474,460	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	72574,460	2800,0	0,0	72574,460		2021 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1258,228	1258,228	0,0	1258,228		
							2018 год	1441,772	1441,772	0,0	1441,772		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2020 год	39774,460	0,0	0,0	39774,460		
1.72.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 423 автомобильной дороги «Обход г. Шимановска»	Реконструкция	0,673км, 48,0 пог. м моста	Отсутствует	70833,450	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	70933,45	3500,0	0,0	70933,45		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1594,204	1594,204	0,0	1594,204		
							2018 год	69239,246	1805,796	0,0	69239,246		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Подъезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	41462,140	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2320,00	2320,00	0,0	2230,0		2021 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	1008,533	1008,533	0,0	1008,533		
							2018 год	1211,467	1211,467	0,0	1211,467		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.74.	Строительство площадки под автомобильный мостовой переход через реку Амур	Строительство	5,6 га	Имеется	7400,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8848,878	7400,0	0,0	8848,878		2017 г.
							2016 год	7400,0	7400,0	0,0	7400,0		
							2017 год	1448,878	0,0	0,0	1448,878		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.75.	Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт Новобурейский	Строительство	2,0 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	74455,70	5000,0	0,0	74455,70		2021 г.
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	69455,70	0,0	0,0	69455,70		
1.76.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	519081,507	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	499260,781	0,0	303248,028	196012,753		2018 г.
							2014 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	102378,458	0,0	93270,350	9108,108		
							2017 год	333678,770	0,0	209977,678	123701,092		
							2018 год	63203,553	0,0	0,000	63203,553		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.77.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 2)	Реконструкция	8,5 км, 144,78 пог. м моста	Имеется	934977,120	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.78.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 1)	Реконструкция	8,9 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	842195,450	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.79.	Реконструкция мостового перехода на 36 км автомобильной дороги «Зея - Золотая Гора»	Реконструкция	0,4 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	46090,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4166,667	4166,667	0,0	4166,667		2021 г.
							2018 год	4166,667	4166,667	0,0	4166,667		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	0,0	0,0	0,0			
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

<\*> В том числе предусмотрен объем бюджетных ассигнований на погашение кредиторской задолженности.

<\*\*\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,071 тыс. рублей.

<\*\*\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2015 года в размере 44623,034 тыс. рублей.

<1> В том числе по программе ДВБР до 2018 года.

<2> В том числе иные межбюджетные трансферты в размере 253986,230 тыс. рублей на 2016 год.

Приложение № 4  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области  
на 2014 – 2020 годы»

### СИСТЕМА ОСНОВНЫХ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПЛАНОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок реализации		Координатор подпрограммы, участники государственной подпрограммы	Наименование показателя, единица измерения	Официальный источник данных, использованный для расчета	Базисный год	Значение планового показателя по годам реализации							
		начало	завершение					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км на 1 жителя области	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятий области	1,876	2,32	2,98	3,68	2,70	2,88	2,88	2,88	2,88
		3	4		Доля населения области, обеспеченно-	Федеральная служба	96,9	97,1	97,5	97,7	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					го. услугами транспорта общего пользования, %	дарственной статистики, информация предприятий области								
					Количество ДТП, ед.	Отчет ГИБДД	1367	1320	1311	1299	1280	1273	1257	1245
					Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.	Отчет ГИБДД	192	186	183	181	167	156	145	136
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионально-го или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области, тыс. км	Федеральная служба государственной статистики	15,30	15,30	15,31	15,31	15,31	16,3	16,3	16,4
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных	Федеральная целевая программа «Развитие транс-	4000	162600	574000	1662000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	фондов, тыс. руб.	портной системы России (2010 – 2020 годы), утвержденных постановлением Российской Федерации от 05.12.2001 № 848								
					Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, тыс. пасс.	Отчетность перевозчиков	3160,20	3250,56	3338,74	3434,68	3541,33	3652,28	3776,10	3939,6
					Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Отчет ГИБДД	23,5	22,6	22,2	21,7	21,0	18,5	17,0	16,3
					Транспортный риск (число лиц, погибших в	Отчет ГИБДД	6,4	6,3	6,1	5,9	5,5	4,6	4,1	4,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)									
					Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом, кг у.т./тыс. пассаж. км	Федеральная служба государственной статистики	28,88	28,85	28,83	28,68	28,29	28,24	28,2	28,04
1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте													
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	2020 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство	Количество приобретенной спецавтотехники, автотранспортных средств	Отчетность предприятия		1						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанным с организацией транспортного обслуживания населения	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество сохраненных маршрутов на автомобильном и внутреннем водном видах транспорта в муниципальном сообществе, ед.	Информация министерства транспорта и строительства области	111	111	111	111	111	111	111	111
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем видах транспорта	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, тыс. чел.	Федеральная служба государственной статистики, информация предпринимателей области	66830	67430	52600	52863	50990	51000	51050	51100
1.2.3.	Осуществление перелетов граждан государственными авиалиниями	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество перевезенных школьников и студентов в пригородном железнодорожном сообществе, тыс. чел.	Отчетность перевозчиков	18,5	18,5	7,5	7,78	8,2	8,2	8,2	8,2
		2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество перевезенных пассажиров в 7 муниципальном образовании	Отчетность муниципальных образований	2843,9	2886,56	2932,74	2979,68	2577,0	2585,0	2600,0	2610,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом			строительства области	пальных образований, наделенных государственными полномочиями в сфере транспорта, тыс. чел.	зования								
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения													
1.3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)	2014 г.	2016 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеofиксации, ед. (с нарастающим итогом)	Отчетность муниципального образования	6	24	30	41	42	42	42	42
1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество установленных и модернизированных автомобилей автоматических систем управления движением и световых объёмных	Отчетность муниципального образования	2	2						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	движения транспортных средств и пешеходов				Количество установленных дорожных знаков, ед., протяженность ограждений, пог. м	Отчетность муниципального образования	264 дорожных знака, 300 пог. м ограждений	64 дорожных знака, 300 пог. м ограждений	64 дорожных знака, 300 пог. м ограждений					
1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания населения воздушным транспортом			Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области										
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений			Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, лет. час.	Госзадание ГАУ Амурской области «Авиабаз»				1047	649	635	635	766
2.	Подпро-	2014 г.	2020 г.	Мини-	Повышение	Отчет-	73,8	75,5	74,8	74,9	75,4	76,4	76,7	77,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	грамма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»			стерство транспорта и строительства области	транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недо-ремонта, повышение ком-плексной безопасности и устойчивости транспортной системы, в про-центах от общей про-тяженности дорог регио-нального или межмуници-пального зна-чения	ность ГКУ «Амурпу-ралор»								
					Прирост ав-томобильных дорог общего пользования регионально-го или меж-муниципаль-ного значе-ния, соответ-ствующих нормативным требованиям, отвечающим требованиям законодатель-ства об энер-госбереже-	Отчет-ность ГКУ «Амурпу-ралор»	0,9	0,4	0,07	0,13	0,32	0,12	0,1	0,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					нии, в про- центах от общей про- тяженности дорог регио- нального зна- чения									
					Повышение транспортно- эксплуатаци- онных харак- теристик ав- томобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта, в процентах от общей про- тяженности дорог местного значения	Федераль- ная служ- ба госу- дарствен- ной стати- стики	1,0	1,5	2,0	2,5	2,5	2,2	2,2	2,2
2.1.	Обеспе- чение дорож- ной дея- тельности в отношении автомобиль- ных дорог общего пользования региональ- ного или междуни- ципального значения													
2.1.1.	Обеспе- чение содер-	2014 г.	2020 г.	Мини- стерство	Протяжен- ность авто-	Отчет- ность ГКУ	6,2	6,2	6,203	5,780	5,784	5,788	5,788	5,791







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нициально-го значения													
2.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурлардор»	56,7858/435 7,44	19,001/336, 63	4,325/0,00	7,675/908,3 60	5,284/48,7 5	7,23/272,0	1,57/5,5	2,07/153,2
2.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»	2014 г.	2014 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурлардор»		1,243			13,726/48 5,8			







Приложение № 5  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области  
на 2014 – 2020 годы»

### ПЛАНИРУЕМЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование финансово-экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического (физического) лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер - прогнозные объемы выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения финансово-экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значения индикаторов эффективности государственной программы
			ИТОГО	текущий финансовый год (2015 г.)	1-й год планового периода (2016 г.)	2-й год планового периода (2017 г.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ</b>							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организациям, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления имущества высвободившихся от налогообложения средств на содержание данных дорог	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	8891,0	4391,00	4500,00	0,00	Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ</b>							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Пригородное железнодорожное сообщение	414970,0	134000,00	134800,00	146170,00	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)

Приложение № 6  
к изменениям, вносимым в государственную  
программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области  
на 2014 – 2020 годы»

### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Координатор государственной программы, координатор подпрограммы, участники государственной программы	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. руб.), по годам									
			ГРБ С	Рз ПР	ЦСР	Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»	Всего, в том числе:				23838638,80	2511554,06	2581940,66	3672088,25	4801813,75	3581849,73	3362296,92	3327095,43		
		Министерство транспорта и строительства области				23336039,11	2483237,74	2554991,95	3578853,05	4682429,48	3497662,38	3280602,29	3258262,22		
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				318262,56	0,00	0,00	65075,90	89662,58	62913,91	54813,31	45796,86		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области (далее - Инспекция Гостехнадзора области)				184337,13	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	21273,44	26881,32	23036,35
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	Всего, в том числе:				1233528,34	123578,94	144221,66	209597,55	244268,24	171306,70	186758,87	153796,38
		Министерство транспорта и строительства области				915265,78	123578,94	144221,66	144521,65	154605,66	108392,79	131945,56	107999,52
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				318262,56	0,00	0,00	65075,90	89662,58	62913,91	54813,31	45796,86
1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте	Всего, в том числе:				50322,96	3000,00	0,00	0,00	27937,15	19385,81	0,00	0,00
		Министерство транспорта и строительства области				3000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и				47322,96	0,00	0,00	0,00	27937,15	19385,81	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		пожарной безопасности области											
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	Всего, в том числе:				3000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.01.11130	3000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	928	0408	13.1.01.11130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Всего, в том числе:				47322,96	0,00	0,00	0,00	27937,15	19385,81	0,00	0,00
		Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.01.11010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	937	0408	13.1.01.11010	47322,96	0,00	0,00	0,00	27937,15	19385,81	0,00	0,00
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности	Всего, в том числе				876369,41	112914,39	137628,94	138428,95	149798,94	105057,47	127860,28	104680,44
		Министерство транспорта и строительства области				876369,41	112914,39	137628,94	138428,95	149798,94	105057,47	127860,28	104680,44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	населения области												
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованияам, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.87590	4410,00	4410,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.69630	846455,29	104875,45	134000,00	134800,00	146170,00	101428,53	124231,34	100949,97
1.2.3.	Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.87440	25504,12	3628,94	3628,94	3628,95	3628,94	3628,94	3628,94	3730,47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом												
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и строительства области				35896,37	7664,55	6592,72	6092,70	4806,72	3335,32	4085,28	3319,08
1.3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплекс КВФ)	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.03.10930	34006,37	5774,55	6592,72	6092,70	4806,72	3335,32	4085,28	3319,08
1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованияам, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.03.11470	1890,00	1890,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом	Всего, в том числе Министерство лесного хозяйства и пожарной				270939,60	0,00	0,00	65075,90	61725,43	43528,10	54813,31	45796,86
						270939,60	0,00	0,00	65075,90	61725,43	43528,10	54813,31	45796,86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		безопасности области											
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	928	0408	13.1.04.10590	270939,60	0,00	0,00	65075,90	61725,43	43528,10	54813,31	45796,86
2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Всего, в том числе				22125092,95	2334891,44	2357288,34	3385501,20	4479539,95	3353562,74	3103284,04	3111025,24
2.1.	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта и строительства области				22125092,95	2334891,44	2357288,34	3385501,20	4479539,95	3353562,74	3103284,04	3111025,24
2.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Всего, в том числе				13855746,32	1542824,96	1268352,63	2342701,81	3005846,72	2109444,48	1874043,78	1712531,94
2.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Министерство транспорта и строительства области				13855746,32	1542824,96	1268352,63	2342701,81	3005846,72	2109444,48	1874043,78	1712531,94
2.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.12260	10525013,42	952482,49	832793,32	1906731,14	2538453,72	1643415,40	1407455,06	1243682,29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	значения												
2.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.12270	253592,51	204777,15	48815,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.10590	3077140,39	385565,32	386743,95	435970,67	467393,00	466029,08	466588,72	468849,65
2.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Всего, в том числе Министерство транспорта и строительства области				2522764,81	399777,89	362656,94	214784,93	523693,23	294118,26	279240,26	448493,30
2.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.11010	2357624,05	399777,89	362656,94	125884,93	447452,47	294118,26	279240,26	448493,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.R1150	76240,76	0,00	0,00	0,00	76240,76	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.R2140	88900,00	0,00	0,00	88900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Содействие развитию автомобилей общего пользования	Всего, в том числе				5746581,82	392288,59	726278,77	828014,46	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00
		Министерство транспорта и строительства области				5746581,82	392288,59	726278,77	828014,46	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00
2.3.1.	Осуществление муниципальных образований дорожной деятельности в	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.03.87480	5746581,82	392288,59	726278,77	828014,46	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	отношении ав- томобильных дорог местного значения и со- оружений на них												
3.	Подпрограмма «Обеспечение реализации ос- новных направ- лений государ- ственной поли- тики в сфере реализации го- сударственной программы»	Всего, в том числе				480017,51	53083,68	80430,66	76989,50	78005,56	56980,29	72254,01	62273,81
3.1.	Обеспечение функций ис- полнительных органов госу- дарственной власти	Всего, в том числе:				480017,51	53083,68	80430,66	76989,50	78005,56	56980,29	72254,01	62273,81
		Министерство транспорта и строительства области				295680,38	24767,36	53481,95	48830,20	48283,87	35706,85	45372,69	39237,46
		Инспекция Гостехнадзора области				184337,13	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	21273,44	26881,32	23036,35
3.1.1.	Содержание органов испол- нительной вла- сти	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.4.01.10190	295680,38	24767,36	53481,95	48830,20	48283,87	35706,85	45372,69	39237,46
		Инспекция Гостехнадзора области	019	0400, 0412	13.4.01.10190	184337,13	28316,32	26948,71	28159,30	29721,69	21273,44	26881,32	23036,35



<\*> Распределение бюджетных ассигнований на 2014 – 2015 гг. указано в соответствии с таблицей соответствия измененных кодов бюджетной классификации в части целевых статей расходов областного бюджета на 2016 – 2017 гг., размещенной на портале министерства финансов области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: [www.fin.amn.gov.ru](http://www.fin.amn.gov.ru).



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Юридические лица	751800,00	21800,00	0,00	0,00	0,00	300000,00	430000,00	0,00
1.	Подпрограмма «Развитие транспортно-логистического комплекса»	Всего	3824750,97	278482,94	710721,66	1349415,55	244268,87	471306,70	616758,87	153796,38
		Федеральный бюджет	1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	1233528,34	123578,94	144221,66	209597,55	244268,24	171306,70	186758,87	153796,38
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	304,63	304,00	0,00	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	730000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300000,00	430000,00	0,00
1.1.	Приобретение и строительство новых фондов на транспорте	Всего	2641240,96	157600,00	566500,00	1139818,00	27937,15	319385,81	430000,00	0,00
		Федеральный бюджет	1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	50322,96	3000,00	0,00	0,00	27937,15	19385,81	0,00	0,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	730000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300000,00	430000,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	Всего	3000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	3000,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Всего	2638240,96	154600,00	566500,00	1139818,00	27937,15	319385,81	430000,00	0,00
		Федеральный бюджет	1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	47322,96	0,00	0,00	0,00	0,00	27937,15	19385,81	0,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Юридические лица	730000,00	730000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300000,00	430000,00	0,00
1.2.	Государственная	Всего	876582,84	113127,19	137628,94	138428,95	149799,57	105057,47	127860,28	104680,44
		Всего	876582,84	113127,19	137628,94	138428,95	149799,57	105057,47	127860,28	104680,44























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3.1.	Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них	Всего	5931859,66	412935,36	764677,24	853260,98	975246,52	975246,52	975246,52	975246,52
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	5746581,82	392288,59	726278,77	828014,46	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	185277,84	20646,77	38398,47	25246,52	25246,52	25246,52	25246,52	25246,52
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	Всего	480017,51	53083,68	80430,66	76989,50	78005,56	56980,29	72254,01	62273,81
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	480017,51	53083,68	80430,66	76989,50	78005,56	56980,29	72254,01	62273,81
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.	Обеспечение функ-	Всего	480017,51	53083,68	80430,66	76989,50	78005,56	56980,29	72254,01	62273,81

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Центры исполнительных органов государственной власти	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	480017,51	53083,68	80430,66	76989,50	78005,56	56980,29	72254,01	62273,81
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1.		Всего	480017,51	53083,68	80430,66	76989,50	78005,56	56980,29	72254,01	62273,81
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	480017,51	53083,68	80430,66	76989,50	78005,56	56980,29	72254,01	62273,81
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

<\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,07 тыс. рублей.