



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.01.2017

№ 410

г. Благовещенск

О внесении изменения в
постановление Правительства
Амурской области от 28.12.2011
№ 956

В целях приведения в соответствие законодательству нормативных правовых актов области Правительство области **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области, утвержденный постановлением Правительства Амурской области от 28.12.2011 № 956 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 19.01.2017 № 14), следующее изменение:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Формирование бюджетных ассигнований Фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с Порядком формирования проекта областного бюджета и проекта бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Амурской области на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным постановлением Правительства области, и настоящим Порядком.

При формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период министерство осуществляет распределение объемов бюджетных ассигнований Фонда по следующим направлениям расходов:

капитальный ремонт (включая разработку проектной документации, инженерные изыскания, проведение необходимых экспертиз) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе парковок (парковочных мест);

строительство и реконструкция (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе парковок (парковочных мест);

изъятие (покупка) на территории Российской Федерации земельных участков, необходимых для осуществления строительства пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (КНР) в соответствии с концессионным договором, заключенным на основании распоряжения Правительства Амурской области от 14.06.2016 № 63-р;

содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе парковок (парковочных мест) (включая мероприятия по безопасности дорожного движения, диагностику автомобильных дорог, проведение межевых работ на земельные участки, занятые автомобильными дорогами общего пользования, изготовление технических паспортов);

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе парковок (парковочных мест);

обеспечение мероприятий по транспортной безопасности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, искусственных дорожных сооружений, зданий, устройств и оборудования на них, а также проведение оценки уязвимости дорожных объектов, составление и реализация планов объектов транспортной инфраструктуры;

выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в сфере дорожного хозяйства области;

финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения управления автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», осуществляющего управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения;

погашение полученных из федерального бюджета бюджетных кредитов, предоставленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов;

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, в том числе:

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

приобретение, модернизация, содержание и эксплуатация работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;

обеспечение мероприятий по транспортной безопасности участков автомобильных дорог местного значения, искусственных дорожных сооружений, зданий, устройств и оборудования на них, а также проведение оценки уязвимости дорожных объектов, составление и реализация планов объектов транспортной инфраструктуры.

Размер бюджетных ассигнований, направляемых на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также размер субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения составляют 5% объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет, а также за счет транспортного налога.».

Губернатор Амурской области



А.А.Козлов