



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.03.2017

№ 124

г. Благовещенск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Амурской области  
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области  
«Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»  
Правительство Амурской области  
**п о с т а н о в л я е т :**

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие  
транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы», утвержденную  
постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450  
(в редакции постановления Правительства Амурской области от 21.02.2017  
№ 71), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



А.А.Козлов

Приложение

к постановлению Правительства  
Амурской области

от 20.03.2017 № 1214

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

9.	Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 27272817,50 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год – 4400538,59 тыс. рублей; 2018 год – 3614639,77 тыс. рублей; 2019 год – 3422801,22 тыс. рублей; 2020 год – 7361514,21 тыс. рублей. Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 14400324,68 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 197359,54 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 21800,00 тыс. рублей
----	--	--

2. Раздел 6 государственной программы изложить в следующей редакции:

».

«6. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 27272817,50 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2511554,06 тыс. рублей;  
 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей;  
 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей;  
 2017 год – 4400538,59 тыс. рублей;  
 2018 год – 3614639,77 тыс. рублей;  
 2019 год – 3422801,22 тыс. рублей;  
 2020 год – 7361514,21 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 14400324,68 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 197359,54 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 21800,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

1) в разделе 4:

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«В рамках указанного мероприятия планируется приобрести аэропортовую спецавтотехнику, автотранспортные средства, средства механизации и оборудования для предприятий воздушного транспорта, провести модернизацию авиационной техники (замена двигателей на самолетах Ан-2), технически оснастить авиационно-техническую базу посадочной площадки Свободный для проведения ремонта авиационной техники, провести ремонт рулевых дорожек и стоянок воздушных судов посадочной площадки Свободный.»;

абзац двадцать второй изложить в следующей редакции;

«В рамках данного мероприятия планируется строительство второй взлетно-посадочной полосы с комплексом зданий и сооружений, строительство международного терминала в аэропорту Благовещенск, проведение реконструкции

аэропортового комплекса Тында, приобретение вертолетов Ми-8Т (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга (при совершении сделки по договору лизинга выделяемые средства включаются в себя оплату выкупной стоимости приобретаемой авиационной техники и выплата арендных платежей). В 2017 году планируется приобрести один вертолет Ми – 8Т путем заключения государственного контракта согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» для передачи в оперативное государственное автономному учреждению «Амурская авиабаза». Оплату поставки воздушного судна планируется осуществлять в два этапа (1 этап - провести в 2017 году оплату 50% от стоимости товара в течение 30 дней с даты подписания акта приемки передачи, 2 - этап в 2018 году до 01.07.2018 окончательный расчет с поставщиком, 50% от стоимости товара).»;

2) в разделе 6:

в таблице «Коэффициенты значимости мероприятий»:  
подпункты 1.1.1 – 1.1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.1.1	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	0,1	0,1	0,2	-	-	0,2
1.1.2	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1

».

4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расщипровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 21161170,44 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год – 4211629,15 тыс. рублей; 2018 год – 3380258,23 тыс. рублей; 2019 год – 3138434,73 тыс. рублей; 2020 год - 2353167,35 тыс. рублей.					
----	---	--	--	--	--	--	--

».

	<p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8421066,68 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей</p>
--	---

2) в разделе 4: »;

абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

«приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств)»;»;

таблицу 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям;

3) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 21161170,44 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;  
 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;  
 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;  
 2017 год - 4211629,15 тыс. рублей;  
 2018 год - 3380258,23 тыс. рублей;  
 2019 год - 3138434,73 тыс. рублей;  
 2020 год - 2353167,35 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8421066,68 тыс. рублей.  
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.».

5. В приложении № 1 к государственной программе:

подпункты 1.1.1, 1.1.2 подпункта 1.1 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«

1.1.1.	Развитие материальной базы воздушного транспорта	2020 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество ремоторизированной авиационной техники, ед.	Отчетность предприятия				11
					Количество приобретенной (в том числе по средствам совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники, ед.	Отчетность предприятия				9
					Количество приобретенной следователю техники, автотранспортных средств, средств механизации оборудования, ед.	Отчетность предприятия				17
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	2016 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, тыс. чел.	Прогноз министерства транспорта и строительства области	314,7	460,0		816,0
					Количество приобретенной (в том числе по средствам совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники, ед.	Отчетность предприятия			1	

».

6. В приложении № 3 к государственной программе:

1) в позиции «Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»:

а) строку «Всего, в том числе» изложить в следующей редакции:

«

Всего, в том числе:			27272817,50	2511554,06	2581940,66	3672088,25	4400538,59	3614639,77	3422801,22	7361514,21
---------------------	--	--	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

»;

б) строку «Министерство транспорта и строительства области» изложить в следующей редакции:

«

Министерство транспорта и строительства области			23861046,99	2483237,74	2554991,95	3578853,05	4282544,81	3506919,90	3298389,10	4448369,70
---	--	--	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

»;

2) подпункты 1.1.1, 1.1.2 подпункта 1.1 пункта 1 изложить в следующей редакции:







2.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Всего, в том числе			2629726,03	399777,89	362656,94	214784,93	523693,23	333986,54	346333,20	448493,30
		Министерство транспорта и строительства области			2629726,03	399777,89	362656,94	214784,93	523693,23	333986,54	346333,20	448493,30
2.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.R11010	2464585,25	399777,89	362656,94	447452,47	333986,54	346333,20	448493,30
2.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.R1150	76240,76	0,00	0,00	76240,76	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному раз-	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.R2140	88900,00	0,00	88900,00	0,00	0,00	0,00	0,00

















	родских округов																			
	Территориальные вне- бюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

».

6. В приложении 6 к государственной программе:

1) абзац пятый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств)».

2) приложение к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям.

Приложение № 1  
к изменениям, вносимым в  
государственную программу Амурской  
области «Развитие транспортной системы  
Амурской области на 2014 – 2020 годы»

Таблица 1

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) государственной собственности Амурской области и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в государственную собственность Амурской области

№ п/п	Наименование основного мероприятия/объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования (строительство, реконструкция, техническое перевооружение, приобретение)	Создаваемая мощность (приrost мощности объекта)	Наличие утвержденной проектно-сметной документации (имеется/отсутствует)	Сметная стоимость объекта или предполагаемая (предельная) стоимость объекта, тыс. рублей	Год определения стоимости строительства (приобретения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей				Срок планируемого ввода (приобретения) объекта в эксплуатацию)		
							год	общий объем финансирования		федеральный бюджет		областной бюджет	внебюджетные средства
								всего	в т.ч. расходы на ПИР и ПСД				
1	Капитальные вложения в объекты государственной собственности						8	9	10	11	12	13	14
1.			131,550 км, 2005,4 пог. м моста		33287151,07		Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	8393737,877		6229684,694	2164053,183		
						2014 год	2296619,887			1896842,000	399777,887		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	2934943,106		2572286,171	362656,935		
							2016 год	1276446,905		1078841,510	197605,395		
							2017 год	1205408,239		681715,013	523693,226		
							2018 год	333986,540		0,0	333986,540		
							2019 год	346333,200		0,0	346333,200		
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	4,86 км	Отсутствует	355814,79	2015	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	3075,191	3075,191	0,0	3075,191		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		
							2017 год	208,465	208,465	0,0	208,465		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Серебрянка»	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,26	2013 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемушки»	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,78	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		2017 г.
							2014 год	2921,2	2921,169	0,0	2921,169		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Великокнязевка - Новоандреевка»	Строительство	2,00 км	Имеется	32527,590	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузули» от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	3,896 км	Имеется	78126,96	2014 г.	2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067			
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	261163,029	21145,422	210611,485	50551,544		2017 г.	
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Гомсельвак», км 167 - км 168	Реконструкция	2,00 км	Имеется	110347,910	2014 г.	2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	261163,029	21145,422	210611,485	50551,544			
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868		2015 г.								
							2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076			
							2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовеценск - Бибицково» на участке км 33 + 000 - км 42 + 000	Реконструкция	9,242 км	Имеется	426061,25	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		2021 г.
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	5863,760	5863,760	0,000	5863,760		
							2016 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовеценск - Свободный», км 90 + 169 - км 96+ 000	Реконструкция	6,030 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	393044,88	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		2020 г.
							2014 год	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая - Тыглад», км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,47	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	3436275,466	2006,920	3049405,980	386869,486		2017 г.
							2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,00	32006,920		
							2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800		
							2016 год	326086,836	0,0	290148,884	35937,952		
							2017 год	602817,634	0,0	400216,820	202600,814		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка - Поздеевка», км 29 - км 39	Реконструкция	11,371 км	Имеется	445354,88	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка – Успеновка», км 0 - км 4	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		2015 г.
							2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168		
							2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 122 + 000 - км 129 + 500	Реконструкция	7,60 км	Имеется	583095,72	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	629268,419	8662,349	558545,393	70723,026		2017 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349		
							2016 год	307830,300	0,0	277047,200	30783,100		
							2017 год	312775,770	0,0	281498,193	31277,577		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Зоя - Тында», км 56 - км 72	Реконструкция	16,00 км, 142,26 пог. м моста	Отсутствует	12.11871;28	2021 г.	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,000	0,000	0,0	0,000		2021 г.	
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенская - Февральская - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/1)	Реконструкция	2,3 км	Имеется	189201,040	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	183711,036	21145,422	142267,600	41443,436			2017 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	183711,036	21145,422	142267,600	41443,436			
							2017 год	0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенская - Февральская - Экимчан», км 46 + 200 - км 68 + 141	Реконструкция	21,941 км, 127,770 пог. м моста	Отсутствует	1455860,610	2022 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2022 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благоденск - Свободный», км 129 + 600 - км 135 + 000	Реконструкция	5,4 км, 15,700 пог. м моста	Отсутствует	563291,31	2018 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.17.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	0,624 км, 57,48 пог. м моста	Отсутствует	142130,00	2017 г.	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0				
							Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	4591,141	4591,141	0,0	4591,141	4591,141		2020 г.
1.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги «Магдагачи – Тыгда»	Реконструкция	0,394 км, 50,20 пог. м моста	Имеется	63324,820	2020 г.	2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0				
							2016 год	1755,796	1755,796	0,0	1755,796	1755,796		
							2017 год	2835,345	2835,345	0,0	2835,345	2835,345		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0				
							2015 год	0,0	0,0	0,0				
							2016 год	0,0	0,0	0,0				
							2017 год	0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.19.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги «Серьшево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	44328,200 *	375,699	0,0	44328,200 *		2014 г.
							2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856		
							2015 год	5426,344 *	375,699	0,0	5426,344 *		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменишка на 73 км автомобильной дороги «Серьшево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,4 км, 68,40 пог. м моста	Отсутствует	155051,000	2017 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	35845,778	3934,228	0,0	35845,778		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1697,548	1697,548	0,0	1697,548		
							2017 год	2236,680	2236,680	0,0	2236,680		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.23.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан»	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста, в том числе: I этап - 8,163 км, 194,23 пог. м моста; II этап - 1,857 км, 853,760 пог. м моста	Имеется	4532925,566	2016 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	1782911,540**	0,0	1558585,289**	224326,251		I этап - 2014 г., II этап - 2016 г.
							2014 год	716435,351	0,0	600000,0	116435,351		
							2015 год	1030292,920**	0,0	929916,720**	100376,200		
							2016 год	36183,269	0,0	28668,569	7514,70		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,00 пог. м. моста	Отсутствует	61940,59	2017 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	42082,097	2082,097	0,0	42082,097		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	761,868	761,868	0,0	761,868		
							2017 год	1320,229	1320,229	0,0	1320,229		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.25.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зоя – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	24887,947	2016 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	19322,939	480,800	18842,139 <sup>2</sup>	480,800		2016 г.
							2014 год	480,800	480,800	0,0	480,800		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	18842,139	0,0	18842,139 <sup>2</sup>	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зоя – Поляковский»	Реконструкция	0,25 км, 5,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2017 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	55100,010	3259,220	0,000	55100,010		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	924,574	924,574	0,0	924,574		
							2017 год	2334,646	2334,646	0,0	2334,646		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.27.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,275 км, 7,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2019 г.	2018 год 2019 год	0,000 51840,790	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 51840,790		
							Всего по объёму строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Толкоча на 12 км автомобильной дороги «Дрим - Новолетровка»	Реконструкция	0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объёму строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.29.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тыгда – Черняево»	Реконструкция	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091	2016 г.	2018 год 2019 год Всего по объёму строительства за весь период реализации государственной программы	40893,619	3792,578	37101,041	3792,578		2016 г.
							2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105		
							2015 год	2632,473	2632,473	0,0	2632,473		
							2016 год	37101,041	0,0	37101,041	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тыгда – Черняево»	Реконструкция	0,25 км, 35,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,3	2018 г.	Всего по объёму строительства за весь период реализации государственной программы	4070,733	4070,733	0,0	4070,733		2020 г.
							2014 год	1150,733	1150,733	0,0	1150,733		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	1394,434	1394,434	0,0	1394,434		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.31.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги «Зея - Снежногорский»	Реконструкция	0,275 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2019 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.32.	Реконструкция мостового перехода на 10 км автомобильной дороги «Зея - Снежногорский»	Реконструкция	0,30 км, 11,0 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2020 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.33.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Виноградка»	Реконструкция	0,64 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	49012,770	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	37535,134	0,0	37535,134	0,0		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	37535,134	0,0	37535,134	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчаное озеро - Преображенка»	Реконструкция	0,46 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	44931,157	2016 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	56819,667 ***	0,0	56819,667 ***	0,0		2016 г.
							2014 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 г.	40270,293	0,0	40270,293	0,0		
							2016 г.	16549,374 ***	0,0	16549,374 ***	0,0		
							2017 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.35.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	Реконструкция	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,711	2016 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		2016 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чергали – Райгородка»	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2019 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зей в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,45 пог. м моста	Имеется	12755086,77	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44532,870	44532,870	0,000	44532,870		2020 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
							2014 год	44 532,870	4532,870	0,0	44 532,870		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.38.	Реконструкция мостового перехода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Подъезд к с. Сохатино»	Реконструкция	0,30 км, 24,20 пог. м моста	Отсутствует	69406,87	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.39.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.41.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 17,530 пог. м моста	Отсутствует	70898,052	2017 г.	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0			
							Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	71837,279	2430,409	0,0	71837,279		2019 г.	
1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 33,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,3	2018 г.	2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	939,227	939,227	0,0	939,227			
							2017 год	1491,182	1491,182	0,0	1491,182			
							2018 год	0,000	0,0	0,0	0,000			
							2019 год	69406,870	0,0	0,0	69406,870			
							Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	34000,0	4000,0	0,0	34000,0		2021 г.	
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0			
							2017 год	1768,566	1768,566	0,0	1768,566			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Басманка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введеновка - Фервальск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	92828,3	2019 г.	2018 год	2131,434	2131,434	0,0	2131,434			
							2019 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0			
							Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2020 г.	
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0			
1.44.	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги «Введеновка - Фервальск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 8,95 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0			
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 16,30 пог. м моста	Отсутствует	69406,87	2020 г.	2018 год 2019 год Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0		2020 г.
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,30 км, 17,50 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.47.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	Реконструкция	0,579 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	57651,80	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	67307,614	3480,453	270,0	67037,614		2018 г.
							2014 год	1180,167	1180,167	0,0	1180,167		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2570,286	2300,286	270,0	2300,286		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	43557,161	0,0	0,0	43557,161		
							2019 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
1.48.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	Реконструкция	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	66200,17	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	119353,518	3500,464	90707,864	28645,654		2016 г.
							2014 год	1052,136	1052,136	0,0	1052,136		
							2015 год	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328		
							2016 год	68193,283	0,0	48164,299	20028,984		
							2017 год	5116,206	0,0	0,0	5116,206		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	62310,67	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	72050,893	3588,268	0,0	72050,893		2018 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181		
							2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087		
							2016 год	60,000	60,0	0,0	60,0		
							2017 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2018 год	38462,625	0,0	0,0	38462,625		
							2019 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
1.50.	Реконструкция мостового перехода на км 123 автомобильной дороги «Зая – Поляковский»	Реконструкция	0,36 км, 14,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2017г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4573,504	4573,504	0,0	4573,504		2020 г.
							2014 год	795,223	795,223	0,0	795,223		
							2015 год	111,273	111,273	0,0	111,273		
							2016 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
							2017 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.51.	Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	Реконструкция	0,382 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	46090,42	2016 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	49560,865	2748,999	0,0	49560,865		2018 г.
							2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	26811,866	0,0	0,0	26811,866		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.52.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	Реконструкция	0,393 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	63476,04	2016 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	63476,043	2783,000	0,0	63476,043		2018 г.
							2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538		
							2015 год	111,569	111,569	0,0	111,569		
							2016 год	1866,893	1866,893	0,0	1866,893		
							2017 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2018 год	30693,043	0,0	0,0	30693,043		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.53.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное – Слан»	Реконструкция	0,30 км, 7,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2017 г.	2019 год Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	2391,838 0,0	2391,838 0,0	0,0 0,0	2391,838 0,0		2020 г.
							2014 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	902,717	902,717	0,0	902,717		
							2017 год	1489,121	1489,121	0,0	1489,121		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.54.	Реконструкция мостового перехода на км 3 автомобильной дороги «Подъезд к с. Гулик»	Реконструкция	0,30 км	Имеется	13238,08	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	19821,572	3216,751	0,0	19821,572		2019 г.
							2014 год	1072,789	1072,789	0,0	1072,789		
							2015 год	2143,962	2143,962	0,0	2143,962		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.55.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 050 автомобильной дороги «Заречное – Слан»	Реконструкция	0,702 км, 11,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2017 г.	2019 год Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	16604,821 56653,880	0,0 2880,0	0,0	16604,821 56653,880		2019 г.
							2014 год	828,431	828,431	0,0	828,431		
							2015 год	118,479	118,479	0,0	118,479		
							2016 год	1933,090	0,0	0,0	1933,090		
							2017 год	1933,090	1933,090	0,0	1933,090		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	51840,790	0,0	0,0	51840,790		
1.56.	Реконструкция мостового перехода на км 18 автомобильной дороги «Заречное – Слан»	Реконструкция	0,325 км,	Отсутствует	25386,75	2016 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	34071,831	5110,621	0,0	34071,831		2017 г.
							2014 год	890,269	890,269	0,0	890,269		
							2015 год	125,110	125,110	0,0	125,110		
							2016 год	2047,621	2047,621	0,0	2047,621		
							2017 год	31008,831	2047,621	0,0	31008,831		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.57.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги «Верхний Ургуй - Зеньковка»	Реконструкция	0,400 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	62193,25	2015 г.	2019 год Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0 65575,737	0,0 2872,500	0,0 57099,360	0,0 8476,377		2017 г.
							2014 год	881,029	881,029	0,0	881,029		
							2015 год	1991,471	1991,471	0,0	1991,471		
							2016 год	57099,360	0,0	57099,360	0,0		
							2017 год	5603,877	0,0	0,0	5603,877		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.58.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Дозовое - Садовое - Лермонтовка»	Реконструкция	0,294 км	Имеется	37000,000	2016 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	32844,243 <***>	2883,067	29961,176 <***>	2883,067		2016 г.
							2014 год	759,612	759,612	0,0	759,612		
							2015 год	31660,666	2123,455	29537,211	2123,455		
							2016 год	423,965 <***>	0,0	423,965 <***>	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.59.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги «Зая - Снежногорский»	Реконструкция	0,267 км, 54,6 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	16116,281	5387,901	0,0	16116,281		2020 г.
							2014 год	855,115	855,115	0,0	855,115		
							2015 год	130,984	130,984	0,0	130,984		
							2016 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		
							2017 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		
							2018 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	10728,380	0,0	0,0	10728,380		
1.60.	Строительство во обхода г. Свободного на участке км 5 - км 11	Строительство	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	261439,579 <***>	295,450	215919,736 <***>	45519,843		2016 г.
							2014 год	295,450	295,450	0,0	295,450		
							2015 год	224411,761 <***>	0,0	215919,736 <***>	8492,025		
							2016 год	36732,368	0,0	0,0	36732,368		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.61.	Реконструкция автомобильной дороги «Константинówka - Новолетровка» на участке км 22 + 300 - км 22 + 700	Реконструкция	0,40 км	Имеется	18603,550	2014 г.	2019 год Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0 1482,585	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 1482,585		2014 г.
							2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зея - Тыгда»	Реконструкция	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.63.	Перенос участка автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевка» (км 161 - км 165) с карьерного поля разреза «Северо-Восточный» ООО «Амурский уголь»	Реконструкция	4,0 км	Имеется	185887,771	2014 г.	2019 год Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	91219,751 <*>	0,0	0,0	0,0	91219,751 <*>	2014 г.
							2014 год	72117,884	0,0	3,0	72117,884		
							2015 год	19101,867 <*>	0,0	0,0	9101,867 <*>		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.64.	Строительство мостового перехода через р. Бысса на 279 км автодороги «Введеновка - Февральск - Экимчан» в Амурской области	Строительство	2,225 км	Имеется	9543,540	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	9972,900	0,0	0,0	9972,900		2015 г.
							2014 год	443,648	0,0	0,0	443,648		
							2015 год	9529,252	0,0	0,0	9529,252		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.65.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 0 - км 4	Строительство	4,268 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	496262,620	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2661,621 <*>	0,000	1648,290 <*>	1013,331		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	2661,621 <*>	0,000	1648,290 <*>	1013,331		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.66.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка на 32 км автомобильной дороги «Свободный - Буссе» в Амурской области	Строительство	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	13028,369 <*>	0,0	0,0	13028,369 <*>		2014 г.
							2014 год	8033,638	0,0	0,0	8033,638		
							2015 год	4994,731 <*>	0,0	0,0	4994,731 <*>		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.67.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 46 - км 47	Реконструкция	2,1	Имеется	63798,670	2015 г.	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2015 г.
							Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	35817,049 <*>	0,0	35817,049 <*>	0,0		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	35817,049 <*>	0,0	35817,049 <*>	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.68.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Березовка»	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,96	2014 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>		2014 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.69.	Реконструкция мостового перехода через пр. Хомутина на км 37 автомобильной дороги «Благовещенск - Бибицково»	Реконструкция	0,8 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	90000,000	2020 г.	2019 год Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибицково» на участке км 0 - км 17	Реконструкция	15,30 км	Отсутствует	867238,540	2020 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.71.	Реконструкция мостового перехода на	Реконструкция	0,5 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	72474,46	2018 г.	Всего по объему строительства за	32800,000	2800,000	0,0	32800,000		2021 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	км 70 + 575 автомобиль- ной дороги «Зея – Тыгда»						<p>2014 год 0,0</p> <p>2015 год 0,0</p> <p>2016 год 100,0</p> <p>2017 год 1258,228</p> <p>2018 год 1441,772</p> <p>2019 год 30000,0</p>	<p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>100,0</p> <p>1258,228</p> <p>1441,772</p> <p>0,0</p>	<p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>100,0</p> <p>1258,228</p> <p>1441,772</p> <p>30000,0</p>	<p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>100,0</p> <p>1258,228</p> <p>1441,772</p> <p>30000,0</p>	<p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>100,0</p> <p>1258,228</p> <p>1441,772</p> <p>30000,0</p>		
1.72.	Реконструк- ция мостового перехода на км 2 + 423 автомобиль- ной дороги «Обход г. Шимановска»	Реконст- рукция	0,2 км, 33 пог. м моста	Отсутствует	70833,45	2018 г.	<p>Всего по объ- екту строи- тельства за весь период реализации государствен- ной програм- мы</p> <p>2014 год 0,0</p> <p>2015 год 0,0</p> <p>2016 год 100,0</p> <p>2017 год 1594,204</p> <p>2018 год 69239,246</p> <p>2019 год 0,0</p>	<p>70933,450</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>100,0</p> <p>1594,204</p> <p>69239,246</p> <p>0,0</p>	<p>3500,0</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>100,0</p> <p>1594,204</p> <p>1805,796</p> <p>0,0</p>	<p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>100,0</p> <p>1594,204</p> <p>69239,246</p> <p>0,0</p>	<p>70933,450</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>100,0</p> <p>1594,204</p> <p>69239,246</p> <p>0,0</p>	2018 г.	
1.73.	Реконструк- ция мостового перехода на	Реконст- рукция	0,5 км, 13 пог. м моста	Отсутствует	41562,14	2017 г.	<p>Всего по объ- екту строи- тельства за</p>	<p>41562,140</p>	<p>2320,0</p>	<p>0,0</p>	<p>41562,140</p>		2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	км 2 + 900 автомобиль- ной дороги «Подъезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)						весь период реализации государствен- ной програм- мы	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1008,533	1008,533	0,0	1008,533		
							2018 год	40453,607	1211,467	0,0	40453,607		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.74.	Строительст- во площадки под автомо- бильный мос- товой переход через реку Амур	Строй- тельство	5,6 га	Отсутствует	7400,00	2017 г.	Всего по объ- екту строи- тельства за весь период реализации государствен- ной програм- мы	8848,878	7400,0	0,0	8848,878		2017 г.
							2016 год	7400,	7400,0	0,0	7400,0		
							2017 год	1448,878	0,0	0,0	1448,878		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.75.	Строительст- во путепрово- да через Транссибир- скую ж.д. в п.г.т. Новобу- рейский	Строй- тельство	2,0/120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,00	2018 г.	Всего по объ- екту строи- тельства за весь период реализации государствен- ной програм- мы	5000,0	5000,	0,0	5000,0		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.76.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка - Февральска - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	432208,150	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	274458,028	0,0	93270,350	181187,678		2018 г.
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	102378,458	0,0	93270,350	9108,108		
							2017 год	113479,915	0,0	0,0	113479,915		
							2018 год	58599,655	0,0	0,0	58599,655		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.77.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка - Февральска - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 2)	Реконструкция	8,5 км, 144,78 пог. м моста	Имеется	934977,120	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.78.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап I)	Реконструкция	8,9 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	842195,45	2015 г.	Всего по объему строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

## МЕТОДИКА

### РАСЧЕТА СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из приоритетных мероприятий, распределение объема субсидии производится по следующей формуле:

$$C_{i1} = C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4} + C_{i5} + C_{i6},$$

где:

1.  $C_{i1}$  - объем средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения), в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств).

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i1} = \Phi_{i1} \times ((K / PBO_i) + (L / PBO_i)) / (\sum (K / PBO_i) + \sum (L / PBO_i)) + Ni + Nki,$$

где:

$\Phi_{i1}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$L$  - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$$L = L_1 + K_L,$$

где:

$L_1$  - значение протяженности местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, находящееся в диапазоне 0 - 400 км;

$K_L$  - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, протяженность которых превышает 400 км;

$$K_L = L_2 \times 0,1,$$

где  $L_2$  - протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района от 400 и более км.

$РБ\text{О}i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$N_i$  - дополнительные средства в объеме, необходимом для проведения работ, направленных на предотвращение чрезвычайных ситуаций на объектах транспортной инфраструктуры, имеющих особо важное значение для социальноэкономического развития области, которые осуществляются во исполнение поручений губернатора области;

$N_{ki}$  - работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования (далее КВФ) в  $i$ -ом муниципальном образовании;

$$N_{ki} = N_э \times n_1 + N_э \times n_2 \times M / 12 + N_k \times n_2,$$

где:

$N_э$  - норматив на содержание и эксплуатацию КВФ в год = 85 403,54 рубля;

$n_1$  - количество КВФ, установленных в  $i$ -ом муниципальном образовании;

$M$  - количество месяцев КВФ с момента его установки (в случае если КВФ устанавливался в текущем году) до конца расчетного года;

$N_k$  - затраты на установку одного КВФ = 36 500 рублей;

$n_2$  - количество КВФ, установленных в текущем году в  $i$ -ом муниципальном образовании.

2.  $Ci2$  - объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах.

Объем субсидии i-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i2} = \Phi_{i2} \times ((K / PBO_i) + (L / PBO_i)) / (\Sigma (K / PBO_i) + \Sigma (L / PBO_i)) + N_{ki} + N_{ki},$$

где:

$\Phi_{i2}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

K - коэффициент, учитывающий численность населения i-го административного центра муниципального района или городского округа в общей численности населения административных центров муниципальных районов и городских округов, участвующих в распределении субсидии;

PBO<sub>i</sub> - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год;

L - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог i-го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии.

3. C<sub>i3</sub> - объем средств на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Объем субсидии i-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i3} = \Phi_{i3} \times (K / PBO_i) / (\Sigma (K / PBO_i)),$$

где:

$\Phi_{i3}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

K - коэффициент, учитывающий численность населения i-го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии по данному мероприятию;

PBO<sub>i</sub> - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

4. C<sub>i4</sub> - объем средств на развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

Объем субсидии i-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i4} = \Phi_{i4} \times (K / PBO_i) / (\Sigma (K / PBO_i) + N_{ki} + N_{ki}),$$

где:

$\Phi_{i4}$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;  
 $K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, территория которого относится к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, в общей численности населения городских округов, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, участвующих в распределении субсидии;

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.  
 5.  $Ci5$  – объем средств на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci5 = \Phi_{i5} \times (K / PBO_i) / (\Sigma (K / PBO_i)),$$

где:

$\Phi_{i5}$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;  
 $K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального образования, участвующего в распределении субсидии;

$PBO_i$  – уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.  
 6.  $Ci6$  – объем средств на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах.  
 Объем субсидии  $i$ -му городскому округу по данному мероприятию определяется по формуле:

$$Ci6 = \Phi_{i6} \times (K / PBO_i) / (\Sigma (K / PBO_i) + Ni),$$

где:

$\Phi_{i6}$  – объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;  
 $K$  – коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, участвующего в распределении субсидии;

$PBO_i$  – уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.